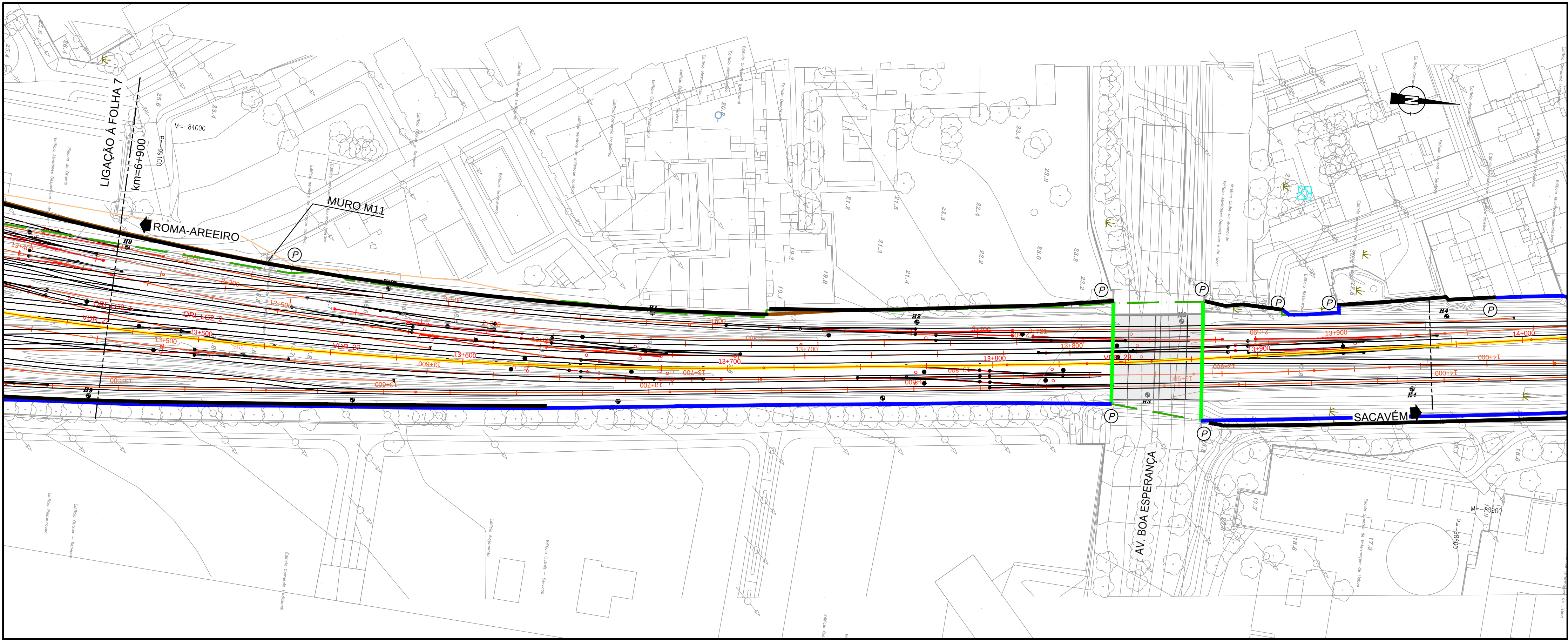
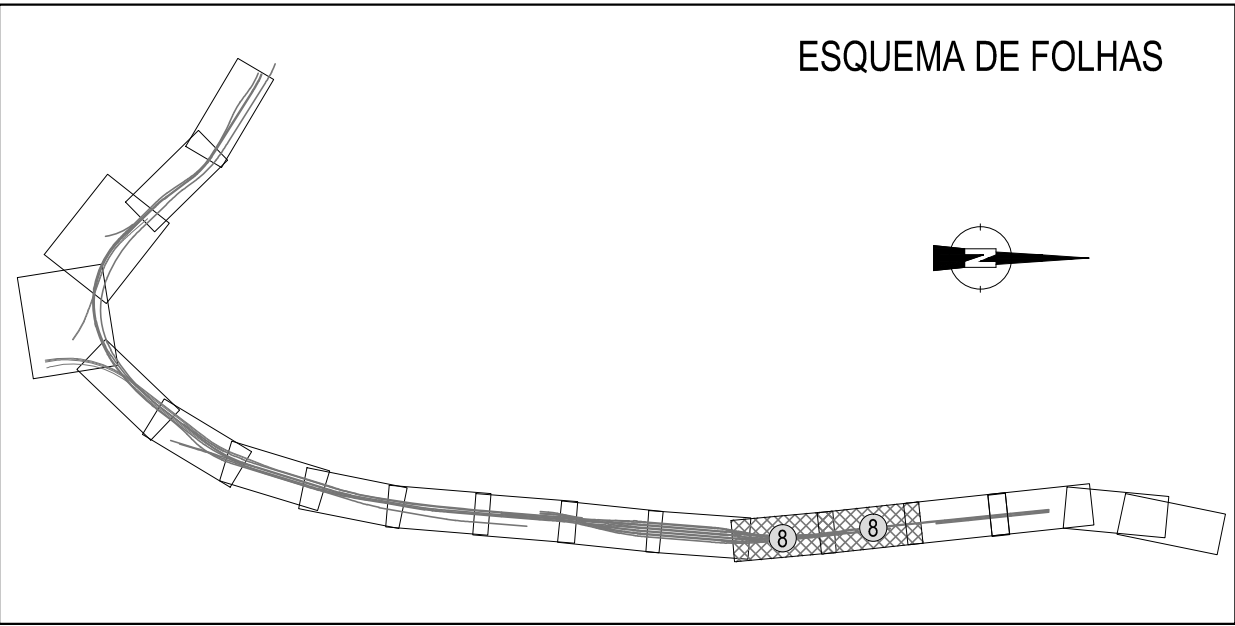
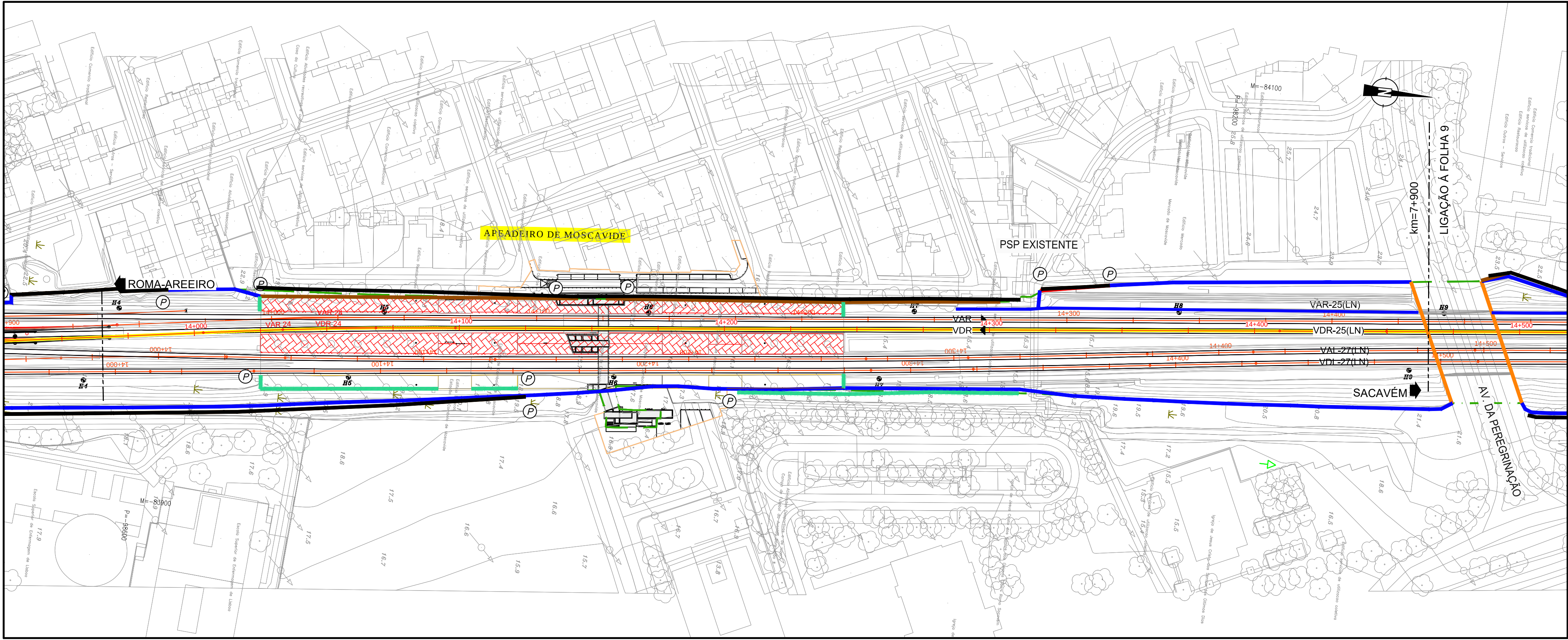




- LEGENDA / SIMBOLOGIA:
- DPF
 - DPR
 - VEDAÇÕES EXISTENTES
 - MUROS NOVOS
 - MUROS EXISTENTES A ELIMINAR
 - NOVA VEDAÇÃO DE PLENA VIA EM ZONA URBANA (TIPO II)
 - VEDAÇÃO EXISTENTE A ELIMINAR
 - VEDAÇÃO / MURO EXISTENTE A MANTER
 - VEDAÇÃO DE ESTAÇÃO
 - VEDAÇÃO DE OBRA DE ARTE
 - BARREIRAS ACÚSTICAS
- PE
- PORTÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO E DE EMERGÊNCIA NOVO
- PORTÃO DE ACESSO RODOVIÁRIO E DE EMERGÊNCIA A MANTER
- PORTÃO DE HOMEM NOVO
- PORTÃO DE HOMEM A MANTER
- P
- FECHO DA VEDAÇÃO, A EXECUTAR NO LOCAL, POR FORMA A VEDAR-SE COMPLETAMENTE A ZONA DA FORMA MAIS CORRECTA, NOMEADAMENTE EM:
- . EXTREMOS DE CRUZAMENTOS E NÓS
 - . MUROS DE ALA
 - . ENCONTROS DE OBRAS DE ARTE
 - . PASSAGENS HIDRÁULICAS
- PLANOS DE URBANIZAÇÃO DA CM LISBOA EM CURSO



LEGENDA / SIMBOLOGIA:		LEGENDA / SIMBOLOGIA:	
	VÉRTICE		POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO
	VIAS EXISTENTES (CARRIS)		MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES
	MARCOS HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		MARCOS HECTOMÉTRICOS EXISTENTES
	VIAS DE PROJETO		VIAS DE PROJETO
	VIAS DE PROJETO (TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO)		VIAS DE PROJETO (TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO)
	LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO		LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO (A CONFIRMAR)
	LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO (A CONFIRMAR)		LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO (A CONFIRMAR)

VAR.....	VIA ASCENDENTE RÁPIDA		VIADUTO NORTE DE CHELAS
VDR.....	VIA DESCENDENTE RÁPIDA		VIADUTO CENTRAL DE CHELAS
VAL.....	VIA ASCENDENTE LENTA		VIADUTO SUL DE CHELAS
VDL.....	VIA DESCENDENTE LENTA		FLY-OVER DE BRAÇO DE PRATA
LCA.....	VIA DE LONGO CURSO ASCENDENTE		PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES
LCD.....	VIA DE LONGO CURSO DESCENDENTE		PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR
TTT-VA-CH.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO ASCENDENTE (CHELAS)		PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR
TTT-VD-CH.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO DESCENDENTE (CHELAS)		PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR
TTT-VA-BP.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO ASCENDENTE (BRAÇO DE PRATA)		PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR
TTT-VD-BP.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO DESCENDENTE (BRAÇO DE PRATA)		PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR
TTT-VA-OR.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO ASCENDENTE (ORIENTE)		PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR
TTT-VD-OR.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO DESCENDENTE (ORIENTE)		PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR

Logotipo e informação complementar		Logotipo e informação complementar	
	INRV		GIBB
	EPT		PROFICO
	Infraestruturas de Portugal		Infraestruturas de Portugal
Código Projeto		Código Projeto	
00	00.MMA.AAAA	Nome	PF0103.PE.01.04.00.00.001.00.010.00.DWG
Rev	Data	Descrição	Responsável
PAF	FM	MO	MO
Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente	
Projeto de Execução		Projeto de Execução	
Obras de Projeto		Obras de Projeto	
José Alves Monteiro		José Alves Monteiro	
E.A.EPR - Jorge Rebelo		E.A.EPR - Jorge Rebelo	
E.A.EF - Fernando Vendas		E.A.EF - Fernando Vendas	
DEA - José Alves Monteiro		DEA - José Alves Monteiro	
Projeto		Projeto	
Quadruplicação da Linha de Cintura Roma/Areeiro - Braço da Prata e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)		Quadruplicação da Linha de Cintura Roma/Areeiro - Braço da Prata e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)	
Linha		Linha	
Linha de Cintura e do Norte		Linha de Cintura e do Norte	
Local		Local	
Pk 3+500 (Linha de Cintura) a Pk 10+200 (Linha do Norte)		Pk 3+500 (Linha de Cintura) a Pk 10+200 (Linha do Norte)	
Especialidade		Especialidade	
VEDAÇÕES		VEDAÇÕES	
Título do Desenho		Título do Desenho	
Planta		Planta	
Linha do Norte - Via Descendente Rápida		Linha do Norte - Via Descendente Rápida	
Km 13+450 a Km 14+450		Km 13+450 a Km 14+450	
Escala		Escala	
1:1000		1:1000	
Nº de Ordem		Nº de Ordem	
08		08	
Versão		Versão	
00		00	