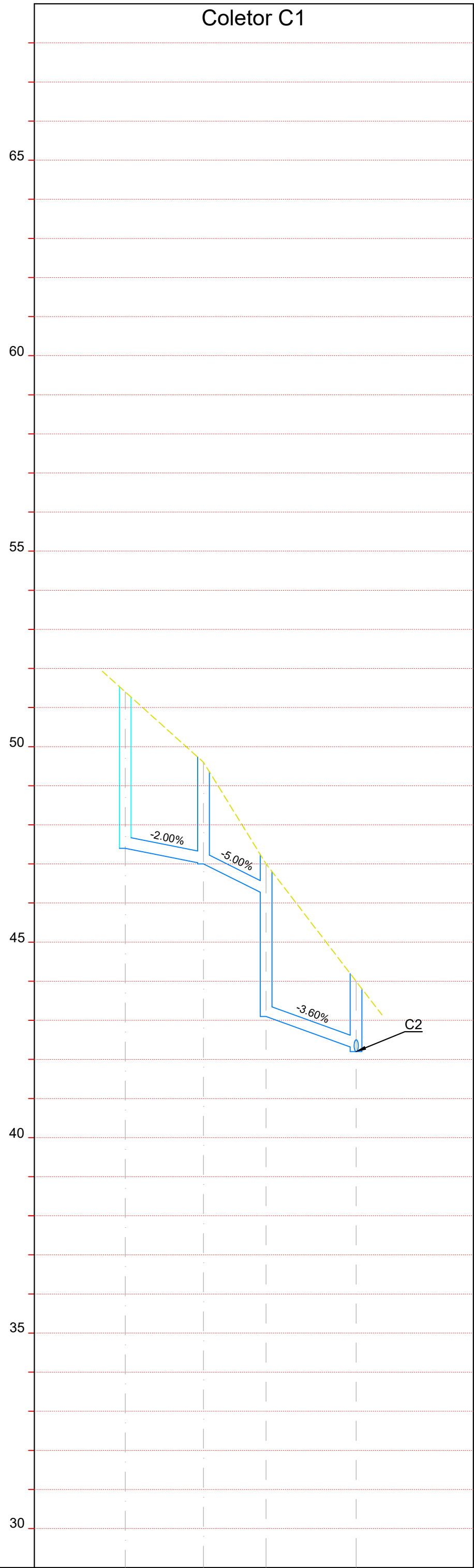
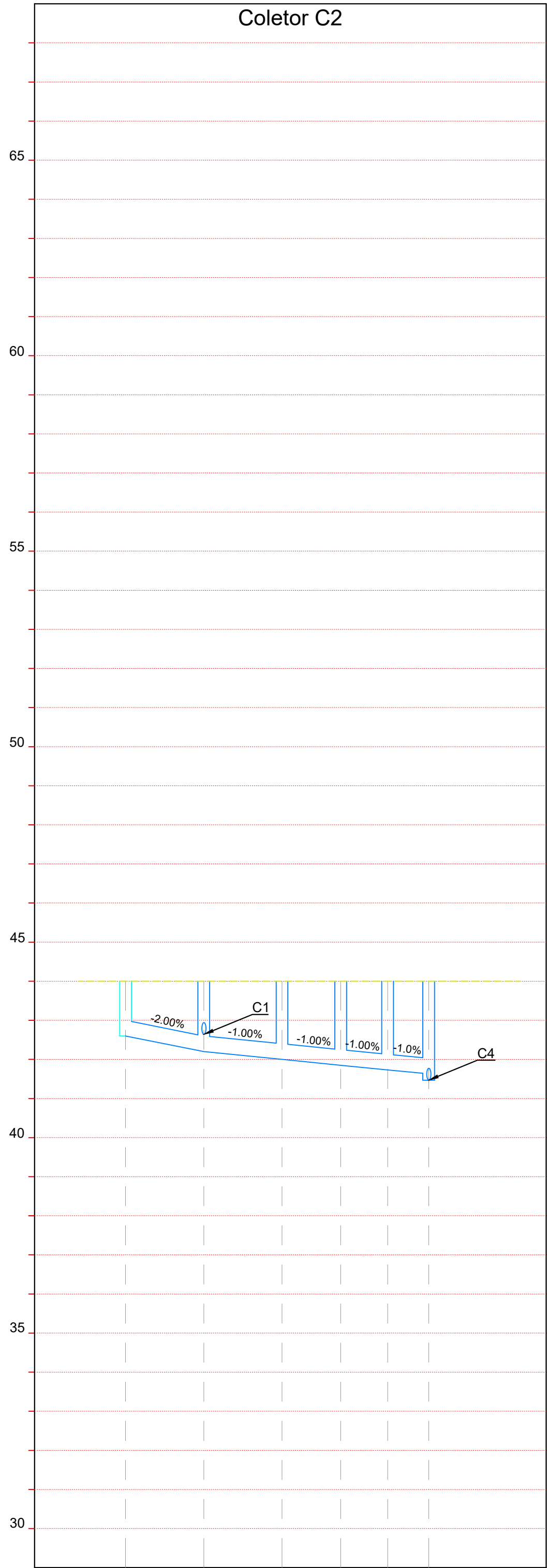
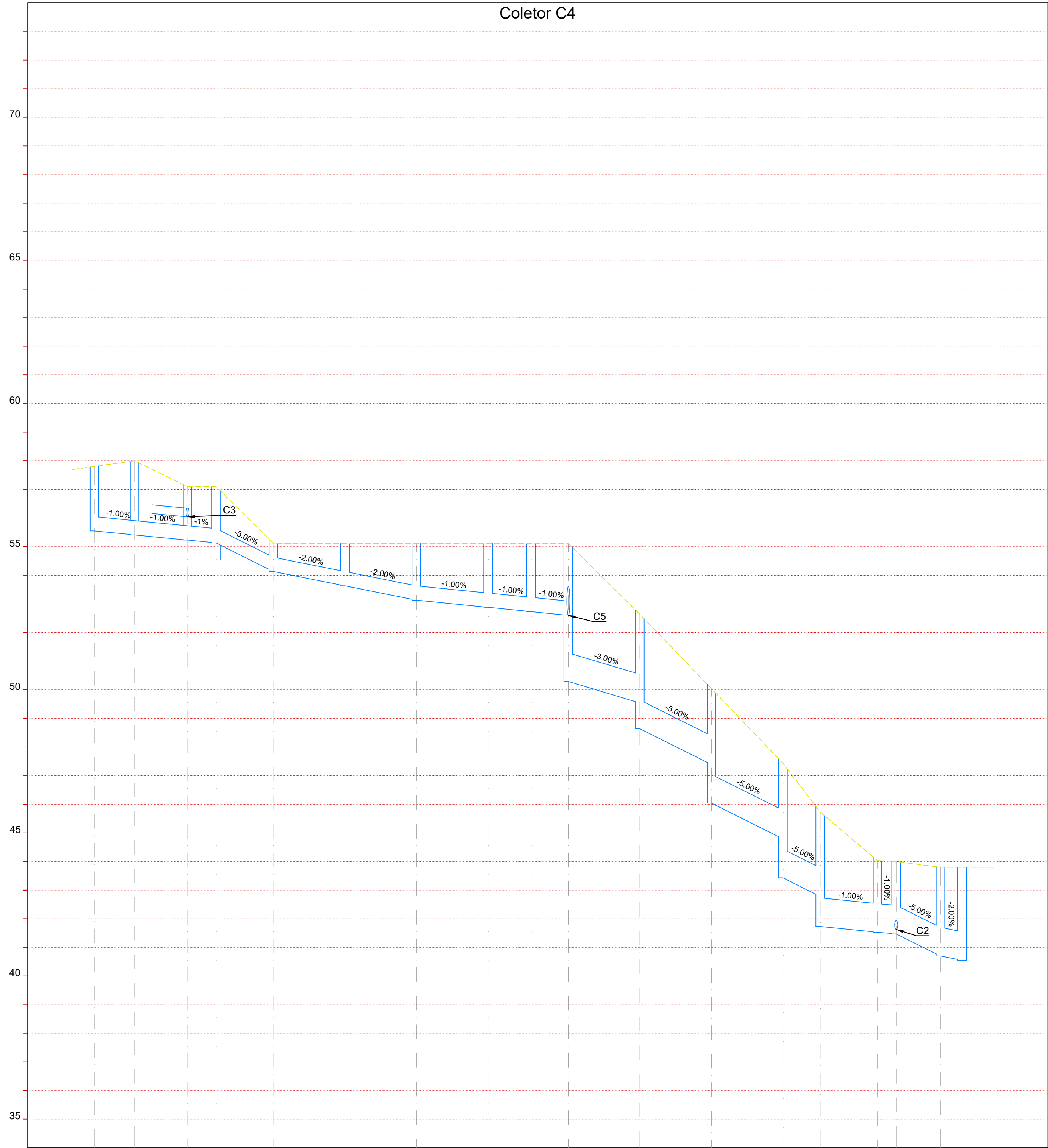




Quilometragem				
Identificação das Caixas	Cx.06	Cx.07	Cx.08	Cx.02
Cotas do Terreno	51.40	49.60	47.00	44.00
Cotas de Soleira	47.40	47.00	46.20	43.20
Profundidade de Soleira	4.00	2.60	3.90	1.80
Inclinação	-2.00%	-5.00%	-3.60%	
Comprimento do Coletor	20.00	16.00	23.00	
Diâmetro	Ø300			
Características do Coletor	Betão			



Cx.01	Cx.02	Cx.03	Cx.04	Cx.05	Cx.24
42.60	44.00	44.00	44.00	44.00	44.00
42.64	42.20	42.00	41.85	41.73	41.63
1.40	1.80	2.00	2.15	2.27	2.53
-2.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%
20.00	20.00	15.00	12.00	10.50	
Ø400					
Betão					



Cx.09	Cx.10	Cx.11	Cx.12	Cx.13	Cx.14	Cx.15	Cx.16	Cx.17	Cx.18	Cx.19	Cx.20	Cx.21	Cx.22	Cx.23	Cx.24	Cx.25	Cx.26	
57.80	58.00	57.10	57.10	55.11	55.11	55.11	55.11	55.11	55.10	52.64	50.04	47.43	47.43	45.73	44.03	44.00	43.80	43.80
55.55	55.41	55.04 55.23	55.13	54.13	53.63	53.13	52.88	52.73	52.00 50.29	49.54 48.64	47.39 46.04	44.79 43.43	42.78 41.73	41.53 41.63	41.63 41.67	40.70	40.55	
2.25	2.59	1.87	1.97	0.98	1.48	1.98	2.23	2.38	4.81	4.00	4.00	4.00	4.00	2.50	2.53	3.10	3.25	
-1.00%	-1.00%	-1.0%	-5.00%	-2.00%	-2.00%	-1.00%	-1.00%	-1.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-5.00%	-1.00%	-1%	-5.00%	-2%		
14.00	18.50	10.00	20.00	25.00	25.00	25.00	25.00	15.00	13.00	25.00	25.00	25.00	13.00	20.00	6.5	15.50	7.5	
Ø500										Ø1000								
Betão																		

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1:1 000

LEGENDA / SIMBOLOGIA:		VERTICE COTA	
VAR		POLIGONAL DE APOIO TOPOGRÁFICO	
VAR		VIAS EXISTENTES (CARRIS)	
VAR		MARCOS QUILOMÉTRICOS EXISTENTES	
VAR		MARCOS HECTOMÉTRICOS EXISTENTES	
VAR		VIAS DE PROJETO	
VAR		VIAS DE PROJETO	
TTT		VIAS DE PROJETO (TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO)	
---		LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO	
---		LIMITE DO DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO (A CONFIRMAR)	
VAR.....	VIA ASCENDENTE RÁPIDA	VIADUTO NORTE DE CHELAS	
VDR.....	VIA DESCENDENTE RÁPIDA	VIADUTO CENTRAL DE CHELAS	
VAL.....	VIA ASCENDENTE LENTA	VIADUTO SUL DE CHELAS	
VDL.....	VIA DESCENDENTE LENTA	FLY-OVER DE BRAÇO DE PRATA	
LCA.....	VIA DE LONGO CURSO ASCENDENTE	PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES	
LCD.....	VIA DE LONGO CURSO DESCENDENTE	PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS EXISTENTES A REFORMULAR	
TTT-VA-CH.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO ASCENDENTE (CHELAS)	PLATAFORMAS DE PASSAGEIROS NOVAS	
TTT-VD-CH.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO DESCENDENTE (CHELAS)	TÚNEIS DA TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO	
TTT-VA-BP.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO ASCENDENTE (BRAÇO DE PRATA)		
TTT-VD-BP.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO DESCENDENTE (BRAÇO DE PRATA)		
TTT-VA-OR.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO ASCENDENTE (ORIENTE)		
TTT-VD-OR.....	TERCEIRA TRAVESSIA DO TEJO DESCENDENTE (ORIENTE)		

				Logótipos e informação complementar				O Diretor de Projeto DEA - Ana Paula Ferreira O Representante Utilizador EA-EPR - Jorge Rebelo O Responsável Operacional EA-EF - Fernando Vendas O Diretor DEA - Pedro Pais		Projeto Linha de Cintura Linha de Cintura Especialidade		Código Desenho PF0103L.C. PE.11.02.02.00.002.00 N.º Registo SAP 3XX - 1000XXXXXX Data 19.12.2025 N.º de Ordens 02 Versão 01	
				Código Projeto		PF0103L.C. PE.11.02.02.00.001_011.01.DWG		Direção de Engenharia e Ambiente		T11 - Serviços Afetados T11.02 - Reposição dos Serviços Afetados ST11.02.02 - Rede de Águas Residuais e Pluviais		Título do Desenho Perfis Longitudinais Interferência de Rede Pluvial Acessos à Estação de Chelas / Gelas	
				Fichas		PF0103L.C. PE.11.02.02.00.001_011.01.DWG		Empreendimento				Escalas	
01		09.03.2025		Atrações decorrentes do Adornamento 1-Resposta ao pedido de elementos adicionais para efeitos de conformidade do EIA		SIGMA							
Rev.		Data		Descrição		Responsável		Projeto		Desenho		AS INDICADAS	
								ST / GMA		MM		MO	