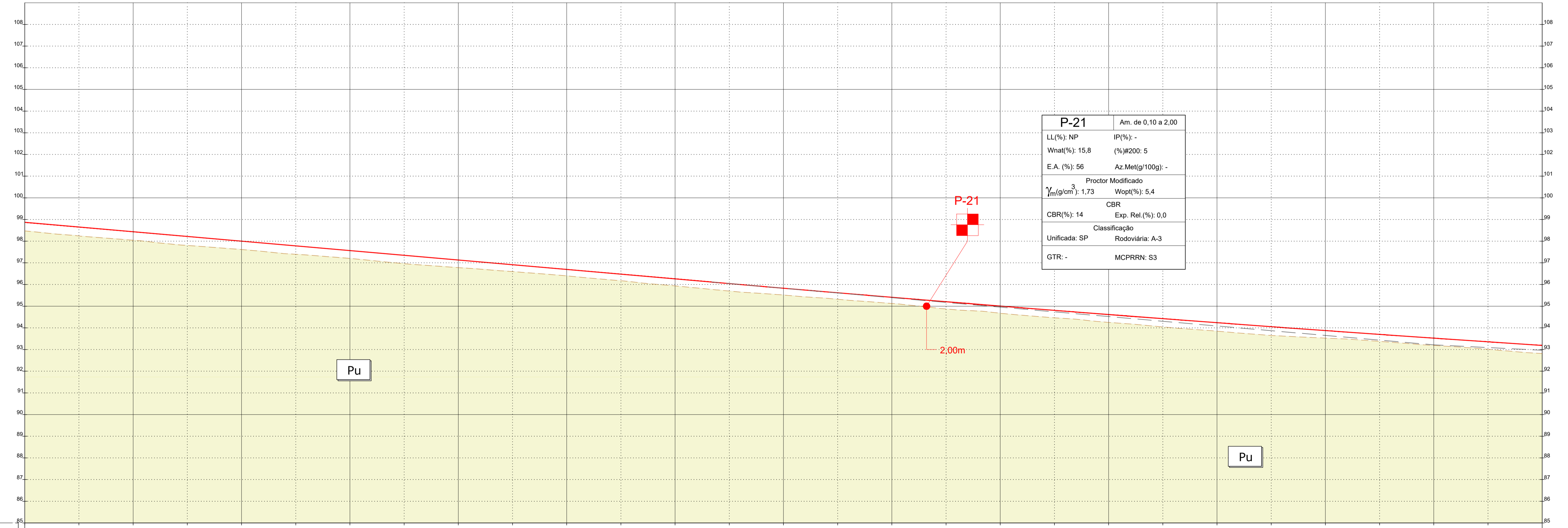


LEGENDA	
	- ATERRO
	- ESCAVAÇÃO



P-21	
LL(%): NP	IP(%): -
Wnat(%): 15,8	(%#200): 5
E.A. (%): 56	Az.Met(g/100g): -
$\gamma_m(g/cm^3)$ : 1,73	Proctor Modificado Wopt(%): 5,4
CBR(%): 14	Exp. Rel.(%): 0,0
Unificada: SP	Classificação Rodoviária: A-3
GTR: -	MCPRRN: S3

ESC. HV: 1000/100

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
QUILOMETRAGEM		46+000			
COTAS DE TRABALHO ESQ/DIR		46+025			
LITOLOGIA		46+050			
DESMONTE %	REPARO: 100% Mec.	46+075			
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)	0,15m ABGE	46+100			
REUTILIZAÇÃO EM ATERROS	PIA/PSA/Corpo	46+125			
DRENAGEM INTERNA	-	46+150			
DECAPAGEM/DEC/SANEAMENTO(SAN) (m)	0,20m (Dec.)	46+175			
GEOMETRIA DE TALUDES (V/H)	1(V):1,5(H) Esc.	46+200			
OBRAS CONTENÇÃO	1(V):1,5(H) Esc.	46+225			
CAMADA DE LEITO DE PAVIMENTO (m)	-	46+250			
PARTES SUPERIORES DO ATERRO(PSA) (m)	-	46+275			
TRATAMENTO DA FUNDAÇÃO	-	46+300			



ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO
R02	REVISÃO AO PARECER DA IP	JUNHO 2024	MM	NL
R01	REFORMULAÇÃO DO MÓ 6	ABRIL 2024	JS	PR

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO
RVGR	NUNO LIMA	PEDRO REIS	1:1000	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÃNDOLA
NOVEMBRO 2023	JOÃO SERRANO		0 10 20 40	AUMENTO DE CAPACIDADE

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2  
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÃNDOLA  
AUMENTO DE CAPACIDADE

DESIGNAÇÃO: INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS  
PROJETO DE EXECUÇÃO  
ESTUDO GEOLÓGICO E GEOTÉCNICO  
PLANTA GERAL  
SECÇÃO CORRENTE - Km 46+000 - Km 46+700

DESENHO Nº	FORMATO	REDUZIDO	A3
RVGR-PE-T2-P12-29-R02	A1	REDUZIDO	A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA ENGININD. NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O INDICADO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.