



Anexo IV

Qualidade do Ar

Esta página foi deixada em branco propositadamente

ANEXO IV.1 – EMISSÕES POLUENTES ATMOSFÉRICOS

Quadro 1 | Volumes de tráfego médio diário mensal (TMDM) para os troços da A5 e IC17 (situação atual e situação futura)

Via tráfego	TMDM (2019)											
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
A5 (Monsanto – Miraflores (A5/IC17))	87447	91251	89921	86469	95140	86805	91619	76129	91590	94049	89402	87637
A5 (Miraflores (A5/IC17) – Linda-a-Velha)	150430	157345	156460	151320	164703	153474	160772	138398	160653	161971	153362	152136
A5 (Linda-a-Velha – Estádio Nacional)	137078	142893	142466	137197	149948	139819	147122	127083	146255	146261	138747	137692
IC17 (Rua Doca Pesca – Alto do Duque)	17540	18792	21297	22034	24380	23337	23366	22989	24095	24431	23620	22895
IC17 (Alto do Duque – Miraflores)	28224	28737	27307	30068	33053	29705	30684	24656	27631	31701	30784	29991

Quadro 2 | Volumes de tráfego médio horário (TMH) para as vias municipais (situação atual e situação futura)

Via tráfego	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
Alameda Hermano Patrone	682	434	99	37	24	11
Alameda Fernão Lopes	681	419	66	14	24	14
Avenida Prof. Dr. Reinaldo dos Santos	1516	808	145	50	26	6
Avenida dos Bombeiros Voluntários de Algés	1149	741	141	30	28	12
Avenida General Norton de Matos	924	809	168	13	19	19
Rua Damião de Góis	945	643	146	45	29	12
Avenida Tomás Ribeiro	739	479	69	17	7	3
Rua João Chagas	523	381	77	10	4	2
Avenida do	2499	1611	281	46	21	6

Via tráfego	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
Forte						
Avenida Bombeiros Voluntários de Carnaxide (Rua Manuel Teixeira Gomes)	429	313	48	6	6	2
Estrada da Outurela	1477	831	159	11	3	2
Rua 5 de Outubro	755	312	106	3	1	3
Avenida dos Cavaleiros	761	321	38	11	5	3
Estrada do Desvio	845	287	74	11	5	2
Estrada Militar	446	324	97	8	5	3
Rua Quinta do Salrego	290	213	19	8	2	1
N117	729	376	85	36	12	13
N6-3	648	367	219	15	8	5
Avenida Marginal	1120	656	258	28	16	6
Avenida Pierre Coubertin	377	293	44	6	10	4
Rua Sacadura Cabral	377	293	44	6	10	4
Rua Direita do Dafundo	591	423	88	24	19	10
Rua 7 de Junho de 1759	364	141	19	5	5	3
Avenida José Gomes Ferreira	1238	606	113	33	28	9
Avenida Dom Vasco da Gama	1360	990	250	41	30	5
Avenida Brasília	1236	900	227	37	27	5
Avenida das Descobertas	1334	971	248	41	30	5
Avenida do Restelo	1200	873	220	6	5	3
Avenida Ilha da Madeira	305	225	58	16	9	1
Avenida Dr. Mário Moutinho	925	665	147	29	21	3
Avenida da Índia	2122	1609	472	53	29	3
Praça do Império	421	306	76	13	9	2

Quadro 3 | Volumes de tráfego médio horário (TMH) para as vias com abrangência pelo estudo de tráfego elaborado no âmbito do projeto, para situação atual

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1	509	229	105	7	2	0
2	534	237	103	7	2	0
3	432	193	92	7	2	0
4	484	212	100	7	2	0
5	126	57	22	1	0	0
6	77	36	13	0	0	0
7	134	57	23	1	0	0
8	50	25	3	0	0	0
11	286	127	52	0	0	0
13	251	116	41	0	0	0
15	119	54	26	0	0	0
16	73	34	17	0	0	0
17	46	20	9	0	0	0
18	176	82	25	1	0	0
20	211	93	36	1	0	0
23	133	60	15	0	0	0
24	126	53	18	0	0	0
26	119	54	26	0	0	0
27	42	18	8	0	0	0
28	4	2	1	0	0	0
29	43	22	10	1	0	0
30	84	40	17	0	0	0
31	43	22	10	1	0	0
32	88	42	18	0	0	0
33	131	64	28	1	0	0
34	131	64	28	1	0	0
35	131	64	28	1	0	0
36	131	64	28	1	0	0
37	131	64	28	1	0	0
38	131	64	28	1	0	0
41	133	54	26	0	0	0
42	282	119	53	0	0	0
43	167	69	34	0	0	0
44	273	118	52	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
45	149	65	27	0	0	0
46	106	49	18	0	0	0
47	145	67	23	0	0	0
48	137	62	25	0	0	0
51	74	29	10	1	0	0
52	74	29	10	1	0	0
54	618	269	123	8	2	0
57	38	13	2	0	0	0
92	1532	695	386	27	8	3
93	1532	695	386	27	8	3
94	269	122	62	5	2	1
95	269	122	62	5	2	1
96	269	122	62	5	2	1
97	269	122	62	5	2	1
98	1392	623	342	22	6	2
99	735	327	173	12	4	0
100	675	308	164	12	4	0
101	926	418	231	15	4	3
102	1661	745	404	27	8	3
103	750	337	184	10	2	2
104	810	356	193	10	2	2
105	851	389	211	17	6	1
106	1601	726	395	27	8	3
107	1661	745	404	27	8	3
108	1532	695	386	27	8	3
109	1532	695	386	27	8	3
110	129	50	18	0	0	0
111	1661	745	404	27	8	3
112	747	336	183	10	2	2
113	810	356	193	10	2	2
114	747	336	183	10	2	2
115	810	356	193	10	2	2
116	516	229	125	7	2	2
117	534	241	133	9	2	2
118	747	336	183	10	2	2
119	810	356	193	10	2	2

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
120	70	27	18	0	0	0
121	516	229	125	7	2	2
122	880	383	211	10	2	2
123	534	241	133	9	2	2
124	364	154	86	3	0	0
125	392	171	96	3	0	0
126	473	203	114	5	0	0
127	817	363	201	10	2	2
128	425	192	105	7	2	2
129	898	395	219	12	2	2
132	304	131	59	0	0	0
133	278	121	49	0	0	0
134	269	113	52	0	0	0
135	243	103	42	0	0	0
136	58	29	12	0	0	0
137	57	28	12	0	0	0
138	35	18	7	0	0	0
139	22	10	5	0	0	0
140	35	18	7	0	0	0
141	23	11	5	0	0	0
146	122	57	25	0	0	0
147	122	57	25	0	0	0
148	66	32	13	0	0	0
149	67	33	14	0	0	0
150	55	24	11	0	0	0
151	56	25	12	0	0	0
152	255	106	45	0	0	0
153	280	115	55	0	0	0
155	386	171	83	3	0	0
156	81	36	13	1	0	0
157	90	41	15	1	0	0
158	223	101	54	1	0	0
159	342	154	78	1	0	0
160	119	53	24	0	0	0
161	161	62	31	0	0	0
162	395	172	97	3	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
163	255	106	45	0	0	0
164	161	62	31	0	0	0
165	322	146	78	3	0	0
166	577	252	123	3	0	0
167	223	101	54	1	0	0
168	483	208	109	3	0	0
169	386	171	83	3	0	0
170	260	107	55	2	0	0
171	646	278	138	5	0	0
172	473	203	114	5	0	0
173	182	80	26	0	0	0
174	655	283	140	5	0	0
175	90	41	15	1	0	0
176	81	36	13	1	0	0
177	565	242	125	4	0	0
179	174	75	42	2	1	0
181	174	75	42	2	1	0
182	106	47	20	1	1	0
183	106	47	20	1	1	0
184	106	47	20	1	1	0
185	106	47	20	1	1	0
187	558	250	114	8	2	0
189	594	266	122	9	2	0
190	558	250	114	8	2	0
191	594	266	122	9	2	0
192	36	16	8	1	0	0
193	580	256	121	8	2	0
194	654	285	131	9	2	0
195	74	29	10	1	0	0
196	252	115	65	3	2	0
198	392	171	96	3	0	0
199	392	171	96	3	0	0
200	395	172	97	3	0	0
201	3	1	1	0	0	0
202	0	0	0	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
204	3	1	1	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0
206	3	1	1	0	0	0
207	0	0	0	0	0	0
208	3	1	1	0	0	0
210	473	203	114	5	0	0
211	337	150	85	3	0	0
212	473	203	114	5	0	0
213	136	53	29	2	0	0
214	136	53	29	2	0	0
215	136	53	29	2	0	0
216	136	53	29	2	0	0
217	174	75	42	2	1	0
218	174	75	42	2	1	0
219	906	400	196	12	4	0
220	174	75	42	2	1	0
221	174	75	42	2	1	0
222	732	325	154	10	3	0
223	906	400	196	12	4	0
224	768	344	175	12	4	0
225	138	56	21	0	0	0
226	633	293	149	12	4	0
227	633	293	149	12	4	0
228	846	381	187	12	4	0
229	125	55	25	0	0	0
231	50	23	8	0	0	0
232	721	326	162	12	4	0
233	771	349	170	12	4	0
236	768	344	175	12	4	0
239	633	293	149	12	4	0
240	735	327	173	12	4	0
241	662	297	155	11	3	0
242	33	17	2	0	0	0
243	106	47	20	1	1	0
244	73	30	18	1	1	0
245	600	276	147	12	4	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
247	600	276	147	12	4	0
248	675	308	164	12	4	0
249	0	0	0	0	0	0
250	75	32	17	0	0	0
255	125	55	25	0	0	0
256	50	23	8	0	0	0
257	75	32	17	0	0	0
258	0	0	0	0	0	0
271	50	23	8	0	0	0
274	125	55	25	0	0	0
276	50	23	8	0	0	0
277	125	55	25	0	0	0
290	0	0	0	0	0	0
292	75	32	17	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0
303	75	32	17	0	0	0
317	266	114	47	0	0	0
318	266	114	47	0	0	0
319	291	123	57	0	0	0
320	291	123	57	0	0	0
321	200	82	34	0	0	0
322	200	82	34	0	0	0
323	224	90	43	0	0	0
324	224	90	43	0	0	0
351	73	34	17	0	0	0
353	3	1	1	0	0	0
354	3	1	1	0	0	0
355	294	136	50	0	0	0
357	210	93	35	0	0	0
359	213	93	35	0	0	0
360	208	92	35	0	0	0
361	297	136	50	0	0	0
362	292	135	50	0	0	0
363	5	1	0	0	0	0
364	7	2	0	0	0	0
365	7	2	0	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
366	2	1	0	0	0	0
367	2	1	0	0	0	0
368	5	1	0	0	0	0
371	76	34	10	0	0	0
372	35	17	7	0	0	0
373	60	28	14	0	0	0
374	41	17	6	0	0	0
375	64	25	10	0	0	0
376	61	28	14	0	0	0
399	348	158	82	7	2	0
414	197	89	50	5	1	0
415	348	158	82	7	2	0
416	151	69	32	2	1	0
417	102	46	26	2	0	0
418	111	50	28	2	0	0
419	190	87	38	3	1	0
420	240	108	48	3	1	0
421	142	65	30	2	1	0
422	151	69	32	2	1	0
423	95	43	24	3	1	0
424	123	55	21	1	0	0
425	148	65	26	1	0	0
427	81	33	11	0	0	0
428	17	8	4	0	0	0
434	388	173	74	4	1	0
435	142	65	30	2	1	0
440	124	59	26	1	0	0
441	31	16	7	0	0	0
442	93	43	19	1	0	0
443	129	63	28	0	0	0
444	129	63	28	0	0	0
445	124	59	26	1	0	0
447	509	229	105	7	2	0
450	213	89	39	0	0	0
451	287	124	56	0	0	0
452	282	119	53	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
454	273	118	52	0	0	0
457	75	32	12	0	0	0
459	83	36	17	0	0	0
460	83	35	15	0	0	0
461	0	0	0	0	0	0
462	198	86	40	0	0	0
463	14	6	3	0	0	0
464	199	83	36	0	0	0
465	22	9	7	0	0	0
466	6	3	1	0	0	0
467	105	44	22	0	0	0
468	534	237	103	7	2	0
469	385	168	74	6	2	0
473	416	186	85	7	2	0
476	87	36	17	0	0	0
480	0	0	0	0	0	0
483	285	130	62	6	2	0
484	250	111	52	3	0	0
486	50	21	10	0	0	0
487	95	43	24	3	1	0
493	17	8	4	0	0	0
494	17	8	4	0	0	0
495	81	33	11	0	0	0
496	81	33	11	0	0	0
497	504	222	98	6	2	0
502	488	219	97	6	2	0
503	498	229	104	7	2	0
504	498	229	104	7	2	0
512	400	186	84	6	2	0
513	400	186	84	6	2	0
514	400	186	84	6	2	0
515	530	238	104	6	2	0
516	530	238	104	6	2	0
529	12	5	4	0	0	0
530	88	39	17	0	0	0
531	88	39	17	0	0	0

Via tráfico ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
532	17	8	4	0	0	0
533	76	34	13	0	0	0
534	69	28	7	0	0	0
535	140	59	20	0	0	0
536	76	34	13	0	0	0
537	17	8	4	0	0	0
538	71	31	13	0	0	0
539	488	219	97	6	2	0
540	499	222	97	6	2	0
541	510	232	104	7	2	0
542	493	229	103	7	2	0
543	28	6	1	0	0	0
544	11	3	0	0	0	0
545	17	3	1	0	0	0
546	12	3	0	0	0	0
547	16	3	1	0	0	0
548	28	6	1	0	0	0
552	18	8	5	0	0	0
556	120	57	25	1	0	0
557	249	120	53	1	0	0
558	149	69	29	1	0	0
559	82	43	19	0	0	0
560	32	18	7	0	0	0
561	93	43	20	0	0	0
562	125	61	27	0	0	0
563	129	63	28	0	0	0
564	4	2	1	0	0	0
565	464	211	91	6	2	0
566	383	178	80	6	2	0
567	164	71	34	4	1	0
568	164	71	34	4	1	0
569	95	40	17	2	0	0
570	95	40	17	2	0	0
571	69	31	17	2	1	0
572	248	114	58	4	2	0
573	248	114	58	4	2	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
574	69	31	17	2	1	0
575	317	145	75	6	3	0
576	317	145	75	6	3	0
577	316	142	78	5	1	1
578	218	99	55	4	1	1
579	138	62	34	2	0	0
580	356	161	89	6	1	1
581	436	192	104	5	1	1
582	218	99	55	4	1	1
583	335	147	79	4	1	1
584	138	62	34	2	0	0
585	181	82	46	3	1	1
586	138	62	34	2	0	0
587	473	209	113	6	1	1
588	319	144	80	5	1	1
589	654	291	159	9	2	2
590	335	147	79	4	1	1
591	319	144	80	5	1	1
592	319	144	80	5	1	1
593	436	192	104	5	1	1
594	454	204	112	7	1	1
595	454	204	112	7	1	1
596	436	192	104	5	1	1
597	354	159	82	4	0	0
598	808	363	194	11	1	1
599	403	182	94	4	0	0
600	307	141	71	2	0	0
601	405	181	100	7	1	1
602	305	137	71	3	0	0
603	383	166	86	3	0	0
604	407	185	100	6	1	1
605	790	351	186	9	1	1
606	412	186	101	7	1	1
607	412	186	101	7	1	1
608	378	165	85	2	0	0
609	790	351	186	9	1	1

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
612	524	222	113	4	0	0
613	351	150	72	1	0	0
614	136	58	27	1	0	0
615	660	280	140	5	0	0
616	55	18	9	0	0	0
617	605	262	131	5	0	0
618	417	189	94	4	0	0
619	342	154	78	1	0	0
620	188	73	37	1	0	0
621	530	227	115	2	0	0
622	487	208	99	2	0	0
623	277	113	58	1	0	0
624	234	94	42	1	0	0
625	253	114	57	1	0	0
626	342	154	78	1	0	0
628	305	137	71	3	0	0
630	412	186	101	7	1	1
631	412	186	101	7	1	1
632	303	136	70	3	0	0
633	305	137	71	3	0	0
634	127	57	31	2	1	0
635	432	194	102	5	1	0
636	310	138	75	4	1	0
637	308	137	74	4	1	0
638	122	56	27	1	0	0
639	248	113	58	3	1	0
640	248	113	58	3	1	0
641	182	80	43	2	0	0
642	430	193	101	5	1	0
643	248	113	58	3	1	0
644	248	113	58	3	1	0
651	63	21	2	0	0	0
653	72	22	2	0	0	0
655	62	25	13	0	0	0
656	106	41	20	0	0	0
657	133	50	20	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
658	133	54	29	0	0	0
665	237	103	52	2	0	0
668	155	65	34	2	0	0
669	83	37	18	1	0	0
670	151	69	38	0	0	0
671	219	98	52	0	0	0
672	60	27	14	1	0	0
673	115	39	15	0	0	0
674	47	21	11	0	0	0
675	48	21	10	0	0	0
676	47	22	12	1	0	0
677	116	40	14	0	0	0
678	100	48	22	1	0	0
681	197	81	33	0	0	0
682	271	116	50	0	0	0
683	234	103	49	0	0	0
684	162	72	32	0	0	0
689	95	45	21	0	0	0
690	23	11	2	0	0	0
691	137	62	24	0	0	0
692	53	23	2	0	0	0
693	84	39	22	0	0	0
694	117	40	19	0	0	0
695	37	13	1	0	0	0
696	0	0	0	0	0	0
697	72	34	19	0	0	0
698	35	9	1	0	0	0
699	0	0	0	0	0	0
700	109	38	19	0	0	0
703	403	182	94	4	0	0
704	372	166	88	4	0	0
707	307	141	71	2	0	0
710	283	129	66	2	0	0
711	2	0	0	0	0	0
714	31	16	6	0	0	0
717	277	113	58	1	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
718	216	86	44	0	0	0
721	23	9	5	0	0	0
722	61	27	14	1	0	0
724	234	94	42	1	0	0
726	173	66	28	0	0	0
727	22	9	5	0	0	0
728	61	28	14	1	0	0
732	365	161	91	7	1	1
734	309	136	77	5	1	1
736	365	161	91	7	1	1
739	56	25	14	2	0	0
740	231	101	54	2	1	0
741	233	102	55	2	1	0
742	56	25	14	2	0	0
745	374	166	88	4	0	0
746	374	166	88	4	0	0
749	223	100	51	1	0	0
750	287	130	67	2	0	0
751	386	171	83	3	0	0
753	417	189	94	4	0	0
754	265	116	59	1	0	0
756	22	6	4	0	0	0
757	64	30	16	1	0	0
758	0	0	0	0	0	0
759	0	0	0	0	0	0
761	55	18	9	0	0	0
762	0	0	0	0	0	0
765	86	36	20	1	0	0
766	12	3	1	0	0	0
767	43	15	8	0	0	0
772	542	238	132	7	2	1
773	491	215	120	7	2	1
774	489	214	119	7	2	1
775	540	237	131	7	2	1
776	120	50	24	0	0	0
777	120	50	24	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
778	69	27	12	0	0	0
779	51	23	12	0	0	0
780	51	23	12	0	0	0
781	69	27	12	0	0	0
786	279	113	57	3	0	0
789	277	112	56	3	0	0
790	110	44	20	0	0	0
791	110	44	20	0	0	0
792	58	26	14	0	0	0
793	52	18	6	0	0	0
794	52	18	6	0	0	0
795	58	26	14	0	0	0
796	329	130	62	3	0	0
800	84	40	18	0	0	0
801	14	5	2	0	0	0
802	98	45	20	0	0	0
809	98	39	12	0	0	0
813	40	17	1	0	0	0
815	4	2	1	0	0	0
816	4	2	1	0	0	0
817	81	32	15	0	0	0
818	84	38	21	0	0	0
819	14	7	4	0	0	0
820	21	4	3	0	0	0
821	19	8	5	0	0	0
822	26	5	4	0	0	0
823	64	25	11	0	0	0
829	230	92	49	2	0	0
831	232	93	50	2	0	0
834	105	46	21	1	0	0
835	328	149	82	5	2	1
836	105	46	21	1	0	0
837	328	149	82	5	2	1
840	248	111	60	4	1	0
845	249	111	60	4	1	0
848	41	16	9	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
849	32	14	8	0	0	0
850	29	13	7	0	0	0
851	38	15	8	0	0	0
852	303	136	70	3	0	0
853	383	166	86	3	0	0
854	80	30	16	0	0	0
855	67	31	17	0	0	0
857	97	46	19	0	0	0
859	97	46	19	0	0	0
860	66	34	12	0	0	0
862	94	45	18	0	0	0
864	58	22	11	0	0	0
865	138	52	27	0	0	0
866	55	21	10	0	0	0
867	31	12	7	0	0	0
868	107	40	20	0	0	0
869	3	1	1	0	0	0
870	309	136	77	5	1	1
871	35	17	7	0	0	0
872	90	41	15	1	0	0
873	81	36	13	1	0	0
874	26	12	5	0	0	0
875	121	55	24	2	0	0
876	12	3	1	0	0	0
877	43	21	12	1	0	0
878	152	73	35	3	0	0
879	83	36	19	1	0	0
880	57	28	12	0	0	0
881	58	29	12	0	0	0
882	84	37	19	1	0	0
884	423	177	87	0	0	0
885	355	149	73	0	0	0
888	234	105	49	3	0	0
889	300	132	62	3	0	0
891	351	150	72	1	0	0
894	524	222	113	4	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
895	471	202	106	4	0	0
897	53	20	7	0	0	0
898	53	20	7	0	0	0
899	2	0	0	0	0	0
900	53	20	7	0	0	0
901	51	20	7	0	0	0
903	308	137	74	4	1	0
904	310	138	75	4	1	0
906	124	53	24	0	0	0
907	111	47	22	0	0	0
908	102	45	20	0	0	0
909	89	39	18	0	0	0
911	473	202	106	4	0	0
913	300	130	65	1	0	0
914	343	154	75	6	2	0
915	335	151	72	6	2	0
916	343	154	75	6	2	0
917	335	151	72	6	2	0
918	50	19	11	0	0	0
919	169	62	22	0	0	0
920	169	62	22	0	0	0
921	205	72	22	0	0	0
922	205	72	22	0	0	0
923	239	95	49	0	0	0
924	239	95	49	0	0	0
925	195	75	33	0	0	0
926	195	75	33	0	0	0
927	125	46	15	0	0	0
928	125	46	15	0	0	0
929	205	76	31	0	0	0
930	205	76	31	0	0	0
951	152	65	33	0	0	0
952	152	65	33	0	0	0
953	152	65	33	0	0	0
954	152	65	33	0	0	0
955	44	14	9	0	0	0

Via tráfico (1)	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
956	44	14	9	0	0	0
957	44	14	9	0	0	0
958	44	14	9	0	0	0
960	201	85	38	0	0	0
962	121	55	22	0	0	0
994	121	55	22	0	0	0
995	201	85	38	0	0	0
997	201	85	38	0	0	0
999	121	55	22	0	0	0
1002	331	131	63	3	0	0
1004	331	131	63	3	0	0
1039	280	125	68	4	1	0
1040	280	125	68	4	1	0
1041	278	124	67	4	1	0
1042	278	124	67	4	1	0
1043	289	127	69	4	1	0
1044	289	127	69	4	1	0
1045	287	126	68	4	1	0
1046	287	126	68	4	1	0
1047	70	29	16	0	0	0
1048	70	29	16	0	0	0
1049	70	29	16	0	0	0
1050	70	29	16	0	0	0
1102	433	195	103	6	2	1
1103	433	195	103	6	2	1
1104	433	195	103	6	2	1
1105	433	195	103	6	2	1
1106	335	138	70	3	0	0
1107	335	138	70	3	0	0
1108	337	139	71	3	0	0
1109	337	139	71	3	0	0
1110	558	241	131	7	2	1
1111	558	241	131	7	2	1
1112	560	242	132	7	2	1
1113	560	242	132	7	2	1
1132	368	161	80	3	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1133	368	161	80	3	0	0
1134	302	134	67	3	0	0
1135	302	134	67	3	0	0
1136	281	128	68	2	0	0
1137	281	128	68	2	0	0
1138	379	173	88	2	0	0
1139	379	173	88	2	0	0
1140	413	170	80	3	0	0
1141	413	170	80	3	0	0
1142	317	126	61	3	0	0
1143	317	126	61	3	0	0
1144	314	130	63	0	0	0
1145	314	130	63	0	0	0
1146	382	158	77	0	0	0
1147	382	158	77	0	0	0
1210	331	131	63	3	0	0
1212	331	131	63	3	0	0
1213	331	131	63	3	0	0
1232	396	172	92	4	0	0
1234	223	100	51	1	0	0
1236	396	172	92	4	0	0
1237	396	172	92	4	0	0
1238	223	100	51	1	0	0
1239	223	100	51	1	0	0
1258	4	1	1	0	0	0
1259	4	1	1	0	0	0
1263	24	12	5	0	0	0
1264	24	12	5	0	0	0

⁽¹⁾ Designação coincidente com o ficheiro relativo ao estudo de tráfego facultado pelo proponente.

Quadro 4 | Emissões poluentes atmosféricos (NO₂, CO, PM₁₀ e PM_{2,5}) das vias existentes no domínio em estudo, para a situação atual

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM ₁₀ /PM _{2,5}
A5 (Monsanto – Miraflores)	22,26	31,54	1,39
A5 (Miraflores – Linda-a-Velha)	56,08	83,62	3,68
A5 (Linda-a-Velha – Estádio Nacional)	89,74	139,09	6,12
IC17 (Rua Doca Pesca - Alto do Duque)	5,55	7,94	4,10E-01
IC17 (Alto do Duque - Miraflores)	4,86	7,05	3,60E-01
Alameda Hermano Patrone	1,35	1,10	9,06E-02
Alameda Fernão Lopes	8,09E-01	6,87E-01	5,35E-02
Avenida Prof, Dr, Reinaldo dos Santos	2,19	1,88	1,46E-01
Avenida dos Bombeiros Voluntários de Algés	4,20	4,02	3,13E-01
Avenida General Norton de Matos	2,25	2,26	1,73E-01
Rua Damião de Góis	2,22	1,89	1,53E-01
Avenida Tomás Ribeiro	9,68	9,85	7,50E-01
Rua João Chagas	2,62	2,69	2,02E-01
Avenida do Forte	6,89	7,25	5,46E-01
Avenida Bombeiros Voluntários de Carnaxide (Rua Manuel Teixeira Gomes)	8,32E-01	8,25E-01	6,19E-02
Estrada da Outurela	6,07	7,02	5,12E-01
Rua 5 de Outubro	9,92E-01	1,16	8,44E-02
Avenida dos Cavaleiros	1,15	1,16	8,66E-02
Estrada do Desvio	6,76E-01	6,95E-01	5,16E-02
Estrada Militar	1,02	1,06	8,00E-02
Rua Quinta do Salrego	4,93E-01	4,76E-01	3,64E-02
N117	3,04	2,55	2,08E-01
N6-3	2,45	2,43	1,85E-01
Avenida Marginal	11,4	11,4	8,74E-01
Avenida Pierre Coubertin	2,27	2,31	1,76E-01
Rua Sacadura Cabral	1,12	1,14	8,68E-02
Rua Direita do Dafundo	1,03	8,90E-01	7,17E-02
Rua 7 de Junho de 1759	5,90E-02	5,94E-02	4,49E-03
Avenida José Gomes Ferreira	1,57	1,37	1,06E-01
Avenida Dom Vasco da Gama	4,02	3,78	2,92E-01
Avenida Brasília	8,20	7,95	6,15E-01
Avenida das Descobertas	8,48	8,17	6,34E-01
Avenida do Restelo	2,95	3,44	2,51E-01
Avenida Ilha da Madeira	7,42E-01	6,10E-01	4,92E-02

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
Avenida Dr, Mário Moutinho	1,51	1,45	1,13E-01
Avenida da Índia	11,3	11,6	8,80E-01
Praça do Império	3,15E-01	3,03E-01	2,35E-02
1	6,86E-02	7,26E-02	5,36E-03
2	6,64E-02	7,38E-02	5,45E-03
3	3,55E-02	3,68E-02	2,73E-03
4	3,95E-02	4,28E-02	3,17E-03
5	5,88E-03	6,65E-03	4,84E-04
6	3,20E-03	3,96E-03	2,83E-04
7	8,41E-03	9,79E-03	7,13E-04
8	2,73E-03	3,38E-03	2,41E-04
11	2,35E-02	2,91E-02	2,08E-03
13	2,87E-02	3,55E-02	2,53E-03
15	1,25E-02	1,54E-02	1,10E-03
16	1,40E-03	1,74E-03	1,24E-04
17	1,43E-03	1,77E-03	1,27E-04
18	2,04E-02	2,41E-02	1,75E-03
20	2,48E-02	2,94E-02	2,13E-03
23	6,26E-03	7,74E-03	5,53E-04
24	6,02E-03	7,45E-03	5,32E-04
26	9,29E-03	1,15E-02	8,20E-04
27	1,79E-03	2,21E-03	1,58E-04
28	2,09E-04	2,58E-04	1,84E-05
29	1,62E-03	1,70E-03	1,28E-04
30	3,28E-03	4,06E-03	2,90E-04
31	2,25E-03	2,36E-03	1,78E-04
32	2,20E-03	2,72E-03	1,95E-04
33	1,82E-02	2,13E-02	1,55E-03
34	1,77E-02	2,06E-02	1,50E-03
35	2,86E-03	3,33E-03	2,42E-04
36	4,45E-03	5,18E-03	3,77E-04
37	8,71E-03	1,01E-02	7,39E-04
38	8,85E-03	1,03E-02	7,50E-04
41	8,90E-03	1,10E-02	7,86E-04
42	1,47E-02	1,82E-02	1,30E-03
43	1,04E-02	1,29E-02	9,20E-04
44	1,45E-02	1,79E-02	1,28E-03
45	7,63E-03	9,42E-03	6,74E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
46	6,52E-03	8,06E-03	5,76E-04
47	7,63E-03	9,43E-03	6,74E-04
48	9,01E-03	1,11E-02	7,96E-04
51	3,87E-03	4,29E-03	3,17E-04
52	3,36E-03	3,73E-03	2,76E-04
54	4,83E-02	5,38E-02	3,97E-03
57	1,38E-03	1,70E-03	1,22E-04
92	2,73E-01	2,93E-01	2,19E-02
93	2,70E-01	2,89E-01	2,16E-02
94	1,54E-02	1,62E-02	1,22E-03
95	1,71E-02	1,69E-02	1,27E-03
96	4,44E-02	4,67E-02	3,52E-03
97	4,28E-02	4,50E-02	3,39E-03
98	8,34E-02	8,62E-02	6,40E-03
99	2,92E-02	3,18E-02	2,36E-03
100	2,55E-02	2,74E-02	2,05E-03
101	4,39E-02	4,72E-02	3,53E-03
102	2,76E-02	2,83E-02	2,11E-03
103	2,83E-02	3,12E-02	2,31E-03
104	1,32E-02	1,46E-02	1,08E-03
105	4,36E-02	4,60E-02	3,46E-03
106	5,75E-02	5,86E-02	4,36E-03
107	3,78E-02	4,08E-02	3,04E-03
108	4,14E-02	4,43E-02	3,32E-03
109	3,64E-02	3,69E-02	2,75E-03
110	5,08E-03	6,27E-03	4,48E-04
111	5,16E-02	5,57E-02	4,16E-03
112	4,66E-02	5,05E-02	3,74E-03
113	6,47E-02	7,07E-02	5,22E-03
114	7,10E-02	7,48E-02	5,53E-03
115	7,66E-02	8,15E-02	6,01E-03
116	4,07E-01	4,24E-01	3,14E-02
117	4,59E-01	4,65E-01	3,47E-02
118	4,36E-02	4,80E-02	3,56E-03
119	2,94E-02	3,12E-02	2,30E-03
120	7,06E-03	8,72E-03	6,24E-04
121	4,01E-02	4,31E-02	3,20E-03
122	2,96E-02	3,19E-02	2,34E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
123	2,49E-02	2,67E-02	2,00E-03
124	2,46E-02	2,85E-02	2,08E-03
125	1,69E-02	1,92E-02	1,40E-03
126	1,99E-02	2,20E-02	1,61E-03
127	6,49E-03	6,91E-03	5,10E-04
128	3,28E-02	3,30E-02	2,47E-03
129	3,83E-02	4,23E-02	3,13E-03
132	2,46E-02	3,05E-02	2,18E-03
133	2,25E-02	2,78E-02	1,99E-03
134	1,51E-02	1,87E-02	1,33E-03
135	1,36E-02	1,68E-02	1,20E-03
136	7,95E-03	9,82E-03	7,02E-04
137	7,92E-03	9,79E-03	7,00E-04
138	1,02E-03	1,26E-03	8,97E-05
139	3,39E-04	4,19E-04	2,99E-05
140	1,74E-03	2,15E-03	1,54E-04
141	8,55E-04	1,06E-03	7,56E-05
146	7,69E-03	9,51E-03	6,80E-04
147	7,72E-03	9,55E-03	6,82E-04
148	2,02E-03	2,50E-03	1,79E-04
149	2,74E-03	3,39E-03	2,42E-04
150	1,30E-03	1,60E-03	1,15E-04
151	1,85E-03	2,29E-03	1,64E-04
152	1,57E-02	1,94E-02	1,39E-03
153	1,09E-02	1,35E-02	9,65E-04
155	1,26E-02	1,46E-02	1,06E-03
156	1,63E-02	1,80E-02	1,32E-03
157	1,76E-02	1,97E-02	1,44E-03
158	8,89E-03	1,06E-02	7,66E-04
159	3,88E-02	4,69E-02	3,38E-03
160	1,06E-02	1,31E-02	9,38E-04
161	3,62E-03	4,47E-03	3,20E-04
162	9,23E-03	1,08E-02	7,83E-04
163	7,18E-03	8,87E-03	6,34E-04
164	6,83E-03	8,44E-03	6,04E-04
165	7,43E-03	8,31E-03	6,07E-04
166	1,19E-02	1,42E-02	1,02E-03
167	6,80E-03	8,11E-03	5,86E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
168	3,58E-03	4,21E-03	3,05E-04
169	1,15E-02	1,34E-02	9,75E-04
170	6,27E-03	7,29E-03	5,31E-04
171	1,32E-02	1,54E-02	1,12E-03
172	9,84E-03	1,09E-02	7,95E-04
173	4,70E-03	5,80E-03	4,15E-04
174	6,92E-03	8,05E-03	5,86E-04
175	4,85E-03	5,31E-03	3,89E-04
176	4,18E-03	4,52E-03	3,32E-04
177	1,86E-02	2,13E-02	1,55E-03
179	8,25E-03	9,25E-03	6,82E-04
181	8,47E-03	9,15E-03	6,73E-04
182	3,27E-03	3,69E-03	2,71E-04
183	1,03E-02	1,12E-02	8,23E-04
184	3,24E-03	3,66E-03	2,69E-04
185	1,38E-02	1,50E-02	1,10E-03
187	4,43E-02	4,88E-02	3,62E-03
189	5,25E-02	5,66E-02	4,20E-03
190	2,81E-02	2,97E-02	2,19E-03
191	1,31E-02	1,44E-02	1,07E-03
192	2,08E-03	2,12E-03	1,61E-04
193	7,53E-02	8,20E-02	6,06E-03
194	1,70E-02	1,88E-02	1,39E-03
195	3,58E-03	3,81E-03	2,81E-04
196	1,32E-02	1,47E-02	1,08E-03
198	3,70E-02	4,31E-02	3,14E-03
199	1,78E-02	2,02E-02	1,47E-03
200	8,91E-02	1,04E-01	7,56E-03
201	1,96E-04	2,42E-04	1,73E-05
202	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00
204	1,67E-04	2,06E-04	1,47E-05
205	0,00	0,00	0,00
206	1,66E-04	2,05E-04	1,46E-05
207	0,00	0,00	0,00
208	4,39E-04	5,42E-04	3,88E-05
210	8,17E-02	9,21E-02	6,74E-03
211	1,27E-02	1,43E-02	1,04E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
212	7,54E-02	8,59E-02	6,30E-03
213	5,38E-03	5,69E-03	4,20E-04
214	4,44E-03	4,91E-03	3,63E-04
215	1,10E-02	1,19E-02	8,82E-04
216	1,14E-02	1,23E-02	9,13E-04
217	1,68E-02	1,89E-02	1,39E-03
218	1,78E-02	1,99E-02	1,47E-03
219	2,99E-03	3,32E-03	2,45E-04
220	9,27E-03	1,00E-02	7,36E-04
221	9,75E-03	1,08E-02	7,94E-04
222	2,93E-02	3,24E-02	2,40E-03
223	6,08E-03	6,75E-03	4,99E-04
224	3,85E-02	4,00E-02	2,97E-03
225	5,83E-03	7,20E-03	5,15E-04
226	2,22E-02	2,37E-02	1,77E-03
227	2,62E-02	2,79E-02	2,09E-03
228	2,31E-03	2,55E-03	1,89E-04
229	5,72E-03	7,07E-03	5,05E-04
231	2,73E-03	3,37E-03	2,41E-04
232	3,69E-02	4,00E-02	2,98E-03
233	3,39E-03	3,53E-03	2,62E-04
236	9,42E-02	1,03E-01	7,64E-03
239	6,24E-02	6,66E-02	4,99E-03
240	1,51E-01	1,64E-01	1,22E-02
241	3,96E-02	4,22E-02	3,14E-03
242	1,36E-03	1,68E-03	1,20E-04
243	5,33E-03	6,02E-03	4,42E-04
244	1,64E-03	1,79E-03	1,33E-04
245	4,28E-02	4,53E-02	3,40E-03
247	4,07E-02	4,31E-02	3,23E-03
248	1,05E-01	1,13E-01	8,41E-03
249	0,00	0,00	0,00
250	2,46E-03	3,05E-03	2,18E-04
255	5,30E-03	6,55E-03	4,68E-04
256	2,05E-03	2,53E-03	1,81E-04
257	4,12E-03	5,09E-03	3,64E-04
258	0,00	0,00	0,00
271	2,35E-03	2,90E-03	2,07E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
274	6,21E-03	7,68E-03	5,49E-04
276	1,30E-03	1,60E-03	1,15E-04
277	5,90E-03	7,29E-03	5,21E-04
290	0,00	0,00	0,00
292	9,21E-03	1,14E-02	8,14E-04
301	0,00	0,00	0,00
303	3,56E-03	4,40E-03	3,14E-04
317	1,83E-02	2,27E-02	1,62E-03
318	4,90E-03	6,05E-03	4,33E-04
319	2,02E-02	2,50E-02	1,79E-03
320	5,48E-03	6,77E-03	4,84E-04
321	3,44E-03	4,25E-03	3,04E-04
322	4,48E-03	5,54E-03	3,96E-04
323	5,47E-03	6,76E-03	4,83E-04
324	3,60E-03	4,45E-03	3,18E-04
351	3,56E-03	4,40E-03	3,15E-04
353	9,41E-05	1,16E-04	8,31E-06
354	1,08E-04	1,33E-04	9,54E-06
355	8,48E-03	1,05E-02	7,49E-04
357	5,88E-03	7,27E-03	5,20E-04
359	2,41E-02	2,98E-02	2,13E-03
360	4,97E-03	6,14E-03	4,39E-04
361	2,40E-02	2,96E-02	2,12E-03
362	7,02E-03	8,68E-03	6,20E-04
363	4,51E-05	5,58E-05	3,99E-06
364	4,47E-04	5,52E-04	3,95E-05
365	4,41E-04	5,45E-04	3,90E-05
366	1,32E-05	1,63E-05	1,16E-06
367	3,93E-05	4,85E-05	3,47E-06
368	1,02E-04	1,26E-04	9,01E-06
371	2,78E-03	3,44E-03	2,46E-04
372	1,32E-03	1,63E-03	1,17E-04
373	1,15E-03	1,43E-03	1,02E-04
374	9,83E-04	1,21E-03	8,68E-05
375	2,15E-03	2,66E-03	1,90E-04
376	1,79E-03	2,21E-03	1,58E-04
399	1,13E-01	1,20E-01	8,98E-03
414	3,94E-02	3,95E-02	2,99E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
415	5,01E-02	5,00E-02	3,74E-03
416	2,53E-02	2,76E-02	2,04E-03
417	1,20E-02	1,29E-02	9,66E-04
418	1,22E-02	1,32E-02	9,84E-04
419	2,12E-02	2,20E-02	1,63E-03
420	3,08E-02	3,38E-02	2,49E-03
421	9,50E-03	1,03E-02	7,61E-04
422	1,61E-02	1,78E-02	1,31E-03
423	1,35E-02	1,22E-02	9,35E-04
424	7,64E-03	8,85E-03	6,45E-04
425	1,46E-02	1,71E-02	1,24E-03
427	2,85E-03	3,52E-03	2,51E-04
428	6,66E-04	8,23E-04	5,88E-05
434	5,73E-02	6,42E-02	4,71E-03
435	2,22E-02	2,40E-02	1,78E-03
440	1,80E-02	2,07E-02	1,51E-03
441	1,43E-03	1,77E-03	1,27E-04
442	6,18E-03	7,03E-03	5,16E-04
443	1,11E-02	1,38E-02	9,84E-04
444	1,11E-02	1,37E-02	9,77E-04
445	1,07E-02	1,25E-02	9,09E-04
447	7,22E-02	7,99E-02	5,91E-03
450	2,52E-02	3,11E-02	2,23E-03
451	3,38E-02	4,17E-02	2,98E-03
452	4,88E-02	6,03E-02	4,31E-03
454	4,77E-02	5,90E-02	4,22E-03
457	2,14E-03	2,64E-03	1,89E-04
459	2,58E-03	3,19E-03	2,28E-04
460	3,09E-03	3,82E-03	2,73E-04
461	0,00	0,00	0,00
462	2,55E-03	3,15E-03	2,25E-04
463	2,23E-04	2,75E-04	1,97E-05
464	4,39E-03	5,42E-03	3,88E-04
465	8,19E-04	1,01E-03	7,24E-05
466	1,60E-04	1,98E-04	1,42E-05
467	4,91E-02	6,06E-02	4,33E-03
468	7,81E-02	8,68E-02	6,41E-03
469	3,62E-02	3,95E-02	2,94E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
473	3,81E-02	4,12E-02	3,07E-03
476	3,99E-03	4,94E-03	3,53E-04
480	0,00	0,00	0,00
483	2,63E-02	2,59E-02	1,95E-03
484	2,53E-02	2,75E-02	2,02E-03
486	6,63E-03	8,20E-03	5,86E-04
487	1,62E-02	1,47E-02	1,13E-03
493	6,47E-03	8,00E-03	5,72E-04
494	5,31E-04	6,56E-04	4,69E-05
495	1,89E-03	2,34E-03	1,67E-04
496	2,96E-02	3,65E-02	2,61E-03
497	2,63E-02	2,94E-02	2,17E-03
502	2,79E-02	3,12E-02	2,30E-03
503	2,20E-02	2,33E-02	1,72E-03
504	2,88E-02	3,17E-02	2,35E-03
512	4,63E-02	4,99E-02	3,70E-03
513	7,71E-02	8,44E-02	6,27E-03
514	2,55E-02	2,80E-02	2,08E-03
515	4,41E-02	4,90E-02	3,60E-03
516	6,42E-02	7,22E-02	5,32E-03
529	2,07E-04	2,56E-04	1,83E-05
530	8,24E-03	1,02E-02	7,28E-04
531	7,98E-03	9,86E-03	7,05E-04
532	3,78E-04	4,67E-04	3,34E-05
533	1,68E-02	2,08E-02	1,49E-03
534	3,64E-03	4,50E-03	3,21E-04
535	2,67E-02	3,31E-02	2,36E-03
536	2,39E-03	2,95E-03	2,11E-04
537	5,19E-04	6,41E-04	4,58E-05
538	1,51E-03	1,87E-03	1,33E-04
539	2,70E-02	2,90E-02	2,13E-03
540	5,32E-02	5,95E-02	4,39E-03
541	1,14E-02	1,27E-02	9,37E-04
542	4,39E-02	4,84E-02	3,58E-03
543	7,05E-04	8,71E-04	6,22E-05
544	2,61E-04	3,22E-04	2,30E-05
545	6,86E-04	8,47E-04	6,06E-05
546	4,84E-04	5,98E-04	4,28E-05

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
547	4,83E-04	5,97E-04	4,27E-05
548	5,11E-04	6,32E-04	4,52E-05
552	9,29E-04	1,15E-03	8,21E-05
556	3,42E-03	3,86E-03	2,81E-04
557	1,05E-03	1,26E-03	9,10E-05
558	6,02E-03	7,06E-03	5,13E-04
559	5,49E-03	6,78E-03	4,85E-04
560	1,52E-03	1,87E-03	1,34E-04
561	6,01E-03	7,43E-03	5,31E-04
562	2,42E-03	2,99E-03	2,14E-04
563	4,29E-03	5,30E-03	3,79E-04
564	1,76E-04	2,18E-04	1,56E-05
565	1,52E-02	1,69E-02	1,25E-03
566	1,75E-02	1,91E-02	1,42E-03
567	2,33E-02	2,24E-02	1,69E-03
568	2,35E-02	2,26E-02	1,70E-03
569	7,66E-03	7,63E-03	5,71E-04
570	6,53E-03	6,76E-03	5,07E-04
571	3,60E-03	3,30E-03	2,52E-04
572	1,07E-02	1,11E-02	8,22E-04
573	1,51E-02	1,61E-02	1,20E-03
574	5,37E-03	4,92E-03	3,76E-04
575	5,88E-02	5,89E-02	4,40E-03
576	5,93E-02	5,94E-02	4,44E-03
577	5,92E-02	6,27E-02	4,67E-03
578	2,00E-02	1,98E-02	1,49E-03
579	8,32E-03	9,09E-03	6,72E-04
580	1,66E-02	1,69E-02	1,26E-03
581	2,06E-02	2,30E-02	1,70E-03
582	1,34E-02	1,33E-02	9,95E-04
583	3,86E-02	4,10E-02	3,03E-03
584	7,35E-03	8,15E-03	6,03E-04
585	4,04E-02	4,29E-02	3,22E-03
586	9,73E-03	1,08E-02	7,98E-04
587	1,70E-02	1,89E-02	1,39E-03
588	2,03E-02	2,15E-02	1,60E-03
589	1,69E-02	1,85E-02	1,38E-03
590	1,53E-02	1,69E-02	1,25E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
591	1,73E-01	1,78E-01	1,32E-02
592	1,69E-01	1,74E-01	1,29E-02
593	2,67E-01	2,99E-01	2,20E-02
594	2,85E-01	3,10E-01	2,31E-02
595	2,63E-02	2,86E-02	2,13E-03
596	2,83E-02	3,17E-02	2,33E-03
597	1,76E-02	1,99E-02	1,46E-03
598	2,44E-02	2,59E-02	1,91E-03
599	2,07E-02	2,30E-02	1,68E-03
600	1,32E-02	1,55E-02	1,13E-03
601	3,00E-02	3,16E-02	2,36E-03
602	1,41E-02	1,56E-02	1,14E-03
603	1,79E-02	2,03E-02	1,48E-03
604	2,62E-02	2,86E-02	2,12E-03
605	7,94E-03	8,93E-03	6,57E-04
606	1,39E-02	1,42E-02	1,06E-03
607	1,83E-02	1,87E-02	1,39E-03
608	1,52E-02	1,80E-02	1,30E-03
609	2,14E-02	2,40E-02	1,77E-03
612	9,08E-03	1,06E-02	7,69E-04
613	8,58E-03	1,04E-02	7,46E-04
614	4,08E-03	4,75E-03	3,46E-04
615	5,44E-03	6,33E-03	4,61E-04
616	4,31E-03	5,33E-03	3,81E-04
617	1,67E-02	1,94E-02	1,41E-03
618	1,67E-02	1,86E-02	1,36E-03
619	9,95E-03	1,20E-02	8,65E-04
620	7,88E-03	9,33E-03	6,76E-04
621	8,69E-03	1,04E-02	7,52E-04
622	5,82E-03	6,86E-03	4,95E-04
623	6,94E-03	8,32E-03	6,00E-04
624	6,03E-03	7,20E-03	5,20E-04
625	9,89E-03	1,18E-02	8,54E-04
626	1,62E-01	1,95E-01	1,40E-02
628	4,08E-01	4,67E-01	3,42E-02
630	1,21E-01	1,23E-01	9,19E-03
631	1,15E-01	1,18E-01	8,77E-03
632	1,55E-02	1,78E-02	1,30E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
633	1,91E-02	2,19E-02	1,60E-03
634	1,11E-02	1,19E-02	8,83E-04
635	1,82E-02	2,05E-02	1,51E-03
636	1,79E-02	1,92E-02	1,41E-03
637	1,42E-02	1,52E-02	1,12E-03
638	8,21E-03	9,28E-03	6,76E-04
639	1,08E-02	1,21E-02	8,90E-04
640	1,16E-02	1,30E-02	9,60E-04
641	1,18E-02	1,34E-02	9,81E-04
642	2,96E-02	3,30E-02	2,42E-03
643	7,28E-02	8,16E-02	6,01E-03
644	7,26E-02	8,02E-02	5,90E-03
651	7,09E-03	8,76E-03	6,26E-04
653	3,95E-03	4,89E-03	3,49E-04
655	6,24E-03	7,72E-03	5,52E-04
656	7,08E-03	8,75E-03	6,25E-04
657	1,17E-02	1,44E-02	1,03E-03
658	1,02E-02	1,26E-02	9,01E-04
665	3,41E-02	3,84E-02	2,80E-03
668	1,41E-02	1,58E-02	1,17E-03
669	8,31E-03	9,36E-03	6,89E-04
670	1,73E-02	2,14E-02	1,53E-03
671	2,56E-02	3,17E-02	2,26E-03
672	5,80E-03	6,04E-03	4,48E-04
673	6,48E-03	8,01E-03	5,73E-04
674	2,67E-03	3,29E-03	2,35E-04
675	5,95E-03	7,36E-03	5,26E-04
676	6,37E-03	6,63E-03	4,97E-04
677	1,01E-02	1,25E-02	8,96E-04
678	1,01E-02	1,15E-02	8,43E-04
681	1,04E-01	1,29E-01	9,21E-03
682	1,49E-01	1,84E-01	1,31E-02
683	9,36E-03	1,16E-02	8,27E-04
684	6,45E-03	7,97E-03	5,69E-04
689	3,52E-02	4,35E-02	3,11E-03
690	8,22E-04	1,02E-03	7,26E-05
691	4,92E-02	6,08E-02	4,35E-03
692	1,85E-03	2,28E-03	1,63E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
693	2,45E-03	3,02E-03	2,16E-04
694	2,40E-03	2,97E-03	2,12E-04
695	6,64E-04	8,20E-04	5,86E-05
696	0,00	0,00	0,00
697	3,13E-03	3,87E-03	2,76E-04
698	9,71E-04	1,20E-03	8,58E-05
699	0,00	0,00	0,00
700	3,81E-03	4,71E-03	3,37E-04
703	1,93E-02	2,14E-02	1,57E-03
704	6,25E-02	6,89E-02	5,04E-03
707	3,41E-02	3,98E-02	2,89E-03
710	1,80E-02	2,05E-02	1,49E-03
711	1,71E-04	2,12E-04	1,52E-05
714	3,59E-03	4,44E-03	3,18E-04
717	2,35E-02	2,83E-02	2,04E-03
718	2,85E-02	3,53E-02	2,52E-03
721	3,30E-03	4,08E-03	2,91E-04
722	7,06E-03	7,60E-03	5,63E-04
724	3,11E-02	3,71E-02	2,68E-03
726	7,21E-03	8,91E-03	6,37E-04
727	2,64E-03	3,26E-03	2,33E-04
728	8,80E-03	9,47E-03	7,02E-04
732	2,02E-01	2,14E-01	1,61E-02
734	3,01E-02	3,25E-02	2,42E-03
736	2,12E-01	2,25E-01	1,69E-02
739	4,49E-03	4,24E-03	3,27E-04
740	2,34E-02	2,69E-02	1,96E-03
741	2,03E-02	2,33E-02	1,70E-03
742	5,87E-03	5,55E-03	4,27E-04
745	5,29E-02	5,95E-02	4,36E-03
746	6,34E-02	7,14E-02	5,23E-03
749	1,51E-02	1,80E-02	1,30E-03
750	6,38E-02	7,40E-02	5,38E-03
751	6,29E-02	7,31E-02	5,33E-03
753	1,48E-01	1,69E-01	1,24E-02
754	2,54E-02	3,05E-02	2,20E-03
756	2,25E-03	2,78E-03	1,99E-04
757	7,50E-03	7,90E-03	5,84E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
758	0,00	0,00	0,00
759	0,00	0,00	0,00
761	3,17E-03	3,92E-03	2,80E-04
762	0,00	0,00	0,00
765	3,58E-02	4,05E-02	2,98E-03
766	3,03E-04	3,74E-04	2,67E-05
767	8,14E-04	1,01E-03	7,19E-05
772	1,52E-01	1,68E-01	1,25E-02
773	2,57E-02	2,81E-02	2,09E-03
774	2,56E-02	2,81E-02	2,08E-03
775	1,53E-01	1,69E-01	1,25E-02
776	9,56E-03	1,18E-02	8,45E-04
777	9,62E-03	1,19E-02	8,50E-04
778	3,39E-03	4,18E-03	2,99E-04
779	1,83E-03	2,27E-03	1,62E-04
780	2,62E-03	3,24E-03	2,31E-04
781	2,38E-03	2,94E-03	2,10E-04
786	1,20E-02	1,32E-02	9,64E-04
789	1,24E-02	1,36E-02	9,95E-04
790	9,23E-03	1,14E-02	8,16E-04
791	9,27E-03	1,15E-02	8,19E-04
792	1,38E-03	1,71E-03	1,22E-04
793	2,15E-03	2,65E-03	1,90E-04
794	1,31E-03	1,62E-03	1,16E-04
795	2,48E-03	3,07E-03	2,19E-04
796	2,96E-01	3,31E-01	2,41E-02
800	3,91E-03	4,83E-03	3,45E-04
801	6,81E-04	8,42E-04	6,02E-05
802	1,33E-02	1,65E-02	1,18E-03
809	3,11E-03	3,84E-03	2,74E-04
813	2,05E-03	2,53E-03	1,81E-04
815	1,84E-04	2,27E-04	1,62E-05
816	2,00E-04	2,47E-04	1,76E-05
817	1,53E-03	1,89E-03	1,35E-04
818	1,83E-03	2,27E-03	1,62E-04
819	5,57E-04	6,89E-04	4,92E-05
820	5,95E-04	7,36E-04	5,26E-05
821	6,55E-04	8,10E-04	5,79E-05

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
822	1,11E-03	1,38E-03	9,83E-05
823	1,95E-03	2,41E-03	1,73E-04
829	1,33E-02	1,52E-02	1,11E-03
831	1,34E-02	1,54E-02	1,13E-03
834	4,46E-03	4,96E-03	3,63E-04
835	1,34E-02	1,38E-02	1,02E-03
836	6,61E-03	7,36E-03	5,38E-04
837	2,25E-02	2,31E-02	1,72E-03
840	1,12E-02	1,16E-02	8,62E-04
845	1,14E-02	1,19E-02	8,79E-04
848	1,34E-03	1,66E-03	1,18E-04
849	9,94E-04	1,23E-03	8,78E-05
850	1,22E-03	1,50E-03	1,08E-04
851	1,67E-03	2,06E-03	1,47E-04
852	2,72E-01	3,11E-01	2,28E-02
853	1,66E-01	1,92E-01	1,40E-02
854	2,19E-02	2,71E-02	1,93E-03
855	3,89E-03	4,81E-03	3,44E-04
857	1,06E-02	1,31E-02	9,33E-04
859	1,02E-02	1,26E-02	8,98E-04
860	2,55E-03	3,15E-03	2,25E-04
862	3,56E-03	4,40E-03	3,15E-04
864	3,04E-03	3,76E-03	2,69E-04
865	7,43E-03	9,19E-03	6,57E-04
866	1,56E-03	1,93E-03	1,38E-04
867	8,39E-04	1,04E-03	7,41E-05
868	4,39E-03	5,42E-03	3,87E-04
869	1,28E-04	1,59E-04	1,13E-05
870	2,39E-02	2,53E-02	1,88E-03
871	2,04E-02	2,52E-02	1,81E-03
872	3,79E-02	4,24E-02	3,11E-03
873	3,38E-02	3,74E-02	2,75E-03
874	1,49E-02	1,84E-02	1,32E-03
875	3,40E-01	3,71E-01	2,75E-02
876	4,58E-03	5,67E-03	4,05E-04
877	2,43E-02	2,55E-02	1,92E-03
878	4,52E-02	4,75E-02	3,55E-03
879	3,01E-02	3,39E-02	2,49E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
880	1,24E-02	1,53E-02	1,10E-03
881	1,25E-02	1,55E-02	1,11E-03
882	3,04E-02	3,44E-02	2,53E-03
884	1,44E-01	1,78E-01	1,27E-02
885	1,20E-01	1,49E-01	1,06E-02
888	2,10E-01	2,36E-01	1,74E-02
889	2,26E-01	2,59E-01	1,89E-02
891	1,70E-02	2,03E-02	1,46E-03
894	3,08E-02	3,58E-02	2,61E-03
895	1,32E-02	1,52E-02	1,11E-03
897	4,37E-03	5,40E-03	3,86E-04
898	4,08E-03	5,04E-03	3,60E-04
899	2,18E-05	2,70E-05	1,93E-06
900	7,15E-04	8,84E-04	6,32E-05
901	1,26E-03	1,55E-03	1,11E-04
903	2,45E-01	2,70E-01	1,99E-02
904	2,49E-01	2,73E-01	2,02E-02
906	1,99E-02	2,46E-02	1,76E-03
907	1,58E-02	1,95E-02	1,40E-03
908	1,67E-02	2,07E-02	1,48E-03
909	1,26E-02	1,55E-02	1,11E-03
911	4,14E-02	4,74E-02	3,46E-03
913	3,17E-02	3,81E-02	2,75E-03
914	9,59E-02	9,79E-02	7,29E-03
915	1,38E-01	1,40E-01	1,04E-02
916	9,38E-02	9,57E-02	7,13E-03
917	1,11E-01	1,12E-01	8,38E-03
918	1,45E-02	1,79E-02	1,28E-03
919	1,25E-02	1,54E-02	1,10E-03
920	3,13E-02	3,87E-02	2,76E-03
921	3,76E-02	4,65E-02	3,32E-03
922	2,33E-02	2,88E-02	2,06E-03
923	3,97E-02	4,91E-02	3,51E-03
924	2,00E-02	2,47E-02	1,77E-03
925	4,03E-02	4,98E-02	3,56E-03
926	1,35E-02	1,67E-02	1,20E-03
927	1,04E-02	1,29E-02	9,21E-04
928	9,71E-02	1,20E-01	8,58E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
929	2,37E-02	2,93E-02	2,10E-03
930	1,64E-01	2,03E-01	1,45E-02
951	8,77E-03	1,08E-02	7,75E-04
952	1,97E-02	2,44E-02	1,74E-03
953	8,60E-03	1,06E-02	7,60E-04
954	2,00E-02	2,47E-02	1,77E-03
955	5,51E-03	6,81E-03	4,87E-04
956	4,47E-03	5,53E-03	3,95E-04
957	5,50E-03	6,80E-03	4,86E-04
958	4,45E-03	5,50E-03	3,93E-04
960	3,46E-02	4,28E-02	3,06E-03
962	1,79E-02	2,22E-02	1,58E-03
994	1,93E-02	2,38E-02	1,70E-03
995	3,20E-02	3,96E-02	2,83E-03
997	4,87E-02	6,02E-02	4,30E-03
999	2,95E-02	3,64E-02	2,60E-03
1002	1,52E-02	1,70E-02	1,24E-03
1004	2,11E-02	2,40E-02	1,75E-03
1039	1,48E-01	1,64E-01	1,21E-02
1040	1,45E-01	1,60E-01	1,19E-02
1041	1,51E-01	1,67E-01	1,24E-02
1042	1,43E-01	1,58E-01	1,17E-02
1043	2,60E-02	2,84E-02	2,10E-03
1044	3,38E-01	3,69E-01	2,73E-02
1045	3,51E-01	3,82E-01	2,83E-02
1046	2,60E-02	2,83E-02	2,09E-03
1047	5,05E-03	6,24E-03	4,46E-04
1048	7,11E-03	8,79E-03	6,28E-04
1049	7,15E-03	8,84E-03	6,32E-04
1050	5,10E-03	6,30E-03	4,50E-04
1102	2,80E-02	3,06E-02	2,27E-03
1103	4,21E-02	4,61E-02	3,43E-03
1104	4,17E-02	4,57E-02	3,39E-03
1105	2,79E-02	3,01E-02	2,23E-03
1106	4,87E-02	5,45E-02	3,97E-03
1107	1,54E-02	1,73E-02	1,26E-03
1108	5,26E-02	5,90E-02	4,30E-03
1109	1,47E-02	1,65E-02	1,20E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1110	3,79E-02	4,03E-02	2,97E-03
1111	3,40E-02	3,77E-02	2,79E-03
1112	3,48E-02	3,80E-02	2,81E-03
1113	3,84E-02	4,08E-02	3,01E-03
1132	3,09E-02	3,55E-02	2,59E-03
1133	6,66E-02	7,53E-02	5,48E-03
1134	7,04E-02	7,82E-02	5,72E-03
1135	2,61E-02	2,95E-02	2,16E-03
1136	2,65E-02	3,10E-02	2,25E-03
1137	2,83E-02	3,31E-02	2,40E-03
1138	3,28E-02	3,89E-02	2,81E-03
1139	3,79E-02	4,50E-02	3,26E-03
1140	7,18E-02	8,30E-02	6,04E-03
1141	3,26E-02	3,77E-02	2,74E-03
1142	5,52E-02	6,26E-02	4,58E-03
1143	4,72E-02	5,26E-02	3,84E-03
1144	2,77E-02	3,43E-02	2,45E-03
1145	6,47E-02	7,99E-02	5,71E-03
1146	3,49E-02	4,32E-02	3,09E-03
1147	7,56E-02	9,34E-02	6,68E-03
1210	1,35E-02	1,55E-02	1,14E-03
1212	1,99E-01	2,22E-01	1,62E-02
1213	2,56E-02	2,86E-02	2,09E-03
1232	5,43E-02	6,14E-02	4,49E-03
1234	2,89E-02	3,43E-02	2,48E-03
1236	3,04E-02	3,43E-02	2,51E-03
1237	3,78E-02	4,32E-02	3,16E-03
1238	3,09E-02	3,68E-02	2,66E-03
1239	1,71E-02	2,03E-02	1,46E-03
1258	2,50E-04	3,09E-04	2,21E-05
1259	2,10E-04	2,59E-04	1,85E-05
1263	1,16E-03	1,43E-03	1,02E-04
1264	1,33E-03	1,65E-03	1,18E-04
TOTAL (vias sem afetação projeto)	282,49	372,72	19,86
TOTAL (vias com afetação projeto)	19,25	21,50	1,58
TOTAL	301,74	394,22	21,44

Quadro 5 | Volumes de tráfego médio horário (TMH) para as vias com abrangência pelo estudo de tráfego elaborado no âmbito do projeto, para a evolução da situação de referência sem implementação do projeto

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1	801	358	186	8	3	0
2	831	373	183	9	3	0
3	591	266	140	8	3	0
4	693	312	155	9	3	0
5	0	0	0	0	0	0
6	210	92	46	0	0	0
7	54	23	12	0	0	0
8	138	61	28	0	0	0
11	341	145	73	0	0	0
13	238	103	47	0	0	0
15	165	72	32	0	0	0
16	101	43	19	0	0	0
17	64	29	13	0	0	0
18	138	61	28	0	0	0
20	264	115	58	0	0	0
23	98	43	19	0	0	0
24	193	82	44	0	0	0
26	165	72	32	0	0	0
27	55	25	11	0	0	0
28	9	4	2	0	0	0
29	40	18	9	0	0	0
30	44	20	10	0	0	0
31	16	8	3	0	0	0
32	100	46	22	0	0	0
33	116	54	25	0	0	0
34	93	42	21	0	0	0
35	65	30	14	0	0	0
36	68	32	14	0	0	0
37	177	83	39	2	0	0
38	177	83	39	2	0	0
41	215	99	38	0	0	0
42	422	186	86	0	0	0
43	337	153	64	1	0	0
44	437	196	84	1	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
45	207	87	48	0	0	0
46	100	43	20	0	0	0
47	138	60	27	0	0	0
48	134	58	25	0	0	0
51	90	38	18	1	0	0
52	90	38	18	1	0	0
54	747	335	167	9	3	0
57	35	12	5	0	0	0
92	2072	936	519	35	14	4
93	2072	936	519	35	14	4
94	364	172	85	6	3	1
95	364	172	85	6	3	1
96	364	172	85	6	3	1
97	364	172	85	6	3	1
98	1894	852	463	29	11	3
99	1011	459	241	16	5	1
100	1061	486	257	16	5	1
101	1247	565	307	19	9	3
102	2258	1024	548	35	14	4
103	1024	463	248	13	6	2
104	974	436	232	13	6	2
105	1284	588	316	22	8	2
106	2308	1051	564	35	14	4
107	2258	1024	548	35	14	4
108	2072	936	519	35	14	4
109	2072	936	519	35	14	4
110	186	88	29	0	0	0
111	2258	1024	548	35	14	4
112	1020	461	247	13	6	2
113	974	436	232	13	6	2
114	1020	461	247	13	6	2
115	974	436	232	13	6	2
116	683	307	162	10	5	2
117	706	318	175	11	5	2
118	1020	461	247	13	6	2
119	974	436	232	13	6	2

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
120	97	45	21	0	0	0
121	683	307	162	10	5	2
122	1071	481	253	13	6	2
123	706	318	175	11	5	2
124	388	174	91	3	1	0
125	552	252	130	4	1	0
126	529	238	128	5	1	0
127	1117	506	268	13	6	2
128	565	254	138	9	5	2
129	1094	492	266	14	6	2
132	471	211	89	1	0	0
133	353	159	65	0	0	0
134	373	167	72	1	0	0
135	290	126	53	0	0	0
136	79	37	17	0	0	0
137	77	36	17	0	0	0
138	31	15	8	0	0	0
139	29	13	5	0	0	0
140	31	15	8	0	0	0
141	31	14	5	0	0	0
152	383	172	68	1	0	0
153	341	149	58	1	0	0
155	585	251	131	4	0	0
156	103	49	23	1	1	0
157	105	51	24	1	1	0
158	307	137	78	2	0	0
159	547	236	120	3	0	0
160	240	99	42	1	0	0
161	101	50	16	0	0	0
162	531	244	126	4	1	0
163	383	172	68	1	0	0
164	101	50	16	0	0	0
165	430	192	109	4	1	0
166	813	364	177	5	1	0
167	307	137	78	2	0	0
168	531	242	125	4	1	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
169	585	251	131	4	0	0
170	224	105	47	2	1	0
171	809	356	178	6	1	0
172	529	238	128	5	1	0
173	282	120	51	1	0	0
174	811	358	179	6	1	0
175	105	51	24	1	1	0
176	103	49	23	1	1	0
177	706	307	155	5	0	0
179	232	105	54	3	1	1
181	232	105	54	3	1	1
182	142	64	28	2	1	0
183	142	64	28	2	1	0
184	142	64	28	2	1	0
185	142	64	28	2	1	0
187	591	266	140	8	3	0
189	646	292	153	9	3	0
190	591	266	140	8	3	0
191	646	292	153	9	3	0
192	55	26	13	1	0	0
193	712	323	162	9	3	0
194	802	361	180	10	3	0
195	90	38	18	1	0	0
196	423	194	101	6	2	1
198	552	252	130	4	1	0
199	531	244	126	4	1	0
200	531	244	126	4	1	0
201	0	0	0	0	0	0
202	21	8	4	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0
204	4	2	1	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0
207	21	8	4	0	0	0
208	0	0	0	0	0	0
210	529	238	128	5	1	0
211	349	157	88	3	1	0

Via tráfico (1)	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
212	529	238	128	5	1	0
213	180	81	40	2	0	0
214	180	81	40	2	0	0
215	180	81	40	2	0	0
216	180	81	40	2	0	0
217	232	105	54	3	1	1
218	232	105	54	3	1	1
219	1225	555	281	16	5	1
220	232	105	54	3	1	1
221	232	105	54	3	1	1
222	993	450	227	13	4	0
223	1225	555	281	16	5	1
224	1063	483	248	16	5	1
225	162	72	33	0	0	0
226	871	394	209	15	5	1
227	871	394	209	15	5	1
228	1069	486	254	15	5	1
229	232	110	54	1	0	0
231	196	90	42	1	0	0
232	837	376	200	14	5	1
233	1033	466	242	15	5	1
236	1063	483	248	16	5	1
239	871	394	209	15	5	1
240	1011	459	241	16	5	1
241	921	419	220	14	4	1
242	52	24	7	0	0	0
243	142	64	28	2	1	0
244	90	40	21	2	1	0
245	819	370	202	15	5	1
247	809	368	200	15	5	1
248	1061	486	257	16	5	1
249	10	2	2	0	0	0
250	252	118	57	1	0	0
253	48	22	11	0	0	0
254	28	12	7	0	0	0
255	153	70	35	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
256	69	32	14	0	0	0
257	99	42	23	0	0	0
258	15	4	2	0	0	0
263	81	39	12	0	0	0
264	145	68	25	1	0	0
265	110	48	17	0	0	0
266	170	74	30	1	0	0
267	77	37	19	1	0	0
268	64	29	13	1	0	0
269	96	46	23	1	0	0
270	60	26	13	1	0	0
271	196	90	42	1	0	0
272	178	81	37	1	0	0
273	107	53	22	1	0	0
274	232	110	54	1	0	0
275	28	13	3	0	0	0
276	18	9	5	0	0	0
277	125	57	32	0	0	0
278	51	23	9	0	0	0
279	109	51	25	2	0	0
280	112	53	25	2	0	0
281	32	18	4	0	0	0
282	17	8	4	0	0	0
283	17	8	4	0	0	0
284	96	42	17	1	0	0
285	86	37	17	1	0	0
286	67	29	9	0	0	0
290	10	2	2	0	0	0
292	252	118	57	1	0	0
294	10	2	2	0	0	0
296	167	79	36	1	0	0
298	172	79	36	1	0	0
300	24	5	4	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0
302	14	3	2	0	0	0
303	85	39	21	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
304	15	4	2	0	0	0
305	10	4	2	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0
307	15	6	3	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0
311	25	10	5	0	0	0
312	21	8	4	0	0	0
313	4	2	1	0	0	0
314	0	0	0	0	0	0
315	0	0	0	0	0	0
316	0	0	0	0	0	0
317	407	177	75	1	0	0
318	292	133	52	1	0	0
319	498	222	94	2	0	0
320	253	114	42	1	0	0
321	383	172	68	1	0	0
322	292	133	52	1	0	0
323	341	149	58	1	0	0
324	253	114	42	1	0	0
325	115	44	23	0	0	0
326	91	39	16	0	0	0
327	88	35	16	0	0	0
328	245	108	52	1	0	0
351	101	43	19	0	0	0
353	4	2	1	0	0	0
354	4	2	1	0	0	0
355	299	132	60	0	0	0
357	237	102	54	0	0	0
359	240	102	54	0	0	0
360	235	101	53	0	0	0
361	302	132	60	0	0	0
362	297	131	59	0	0	0
363	5	1	1	0	0	0
364	7	2	2	0	0	0
365	7	2	2	0	0	0
366	2	1	1	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
367	2	1	1	0	0	0
368	5	1	1	0	0	0
371	115	50	16	0	0	0
372	81	33	14	0	0	0
373	80	37	20	0	0	0
374	55	26	14	0	0	0
375	78	39	19	0	0	0
376	82	37	20	0	0	0
399	461	212	113	9	2	0
414	258	117	64	6	1	0
415	461	212	113	9	2	0
416	203	95	49	3	1	0
417	133	60	33	3	0	0
418	144	65	36	3	0	0
419	295	134	60	3	1	0
420	359	166	73	3	1	0
421	192	90	46	3	1	0
422	203	95	49	3	1	0
423	125	57	31	3	1	0
424	129	58	26	1	0	0
425	184	81	35	2	0	0
427	114	54	20	0	0	0
428	57	24	13	0	0	0
434	543	247	108	5	1	0
435	192	90	46	3	1	0
440	169	79	38	1	1	0
441	47	21	11	0	0	0
442	122	58	27	1	1	0
443	179	81	40	0	0	0
444	179	81	40	0	0	0
445	169	79	38	1	1	0
447	801	358	186	8	3	0
450	327	144	66	0	0	0
451	456	206	88	1	0	0
452	422	186	86	0	0	0
454	437	196	84	1	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
457	95	46	19	0	0	0
459	111	50	25	0	0	0
460	107	53	21	0	0	0
461	0	0	0	0	0	0
462	342	150	65	1	0	0
463	16	8	5	0	0	0
464	311	136	61	0	0	0
465	28	12	8	0	0	0
466	7	3	2	0	0	0
467	135	65	29	0	0	0
468	831	373	183	9	3	0
469	632	280	139	8	2	0
473	676	301	157	8	3	0
476	111	55	23	0	0	0
480	0	0	0	0	0	0
483	420	191	91	6	2	0
484	317	141	68	5	0	0
486	65	32	13	0	0	0
487	125	57	31	3	1	0
493	57	24	13	0	0	0
494	57	24	13	0	0	0
495	114	54	20	0	0	0
496	114	54	20	0	0	0
497	792	357	172	8	2	0
502	773	352	170	8	2	0
503	796	356	184	8	3	0
504	595	271	133	8	3	0
506	201	85	51	0	0	0
508	201	85	51	0	0	0
512	570	257	128	7	2	0
513	466	214	104	7	2	0
514	466	214	104	7	2	0
515	735	337	154	8	2	0
516	832	379	181	8	2	0
517	104	43	24	0	0	0
519	97	42	27	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
521	201	85	51	0	0	0
523	0	0	0	0	0	0
524	0	0	0	0	0	0
525	0	0	0	0	0	0
526	0	0	0	0	0	0
527	0	0	0	0	0	0
528	0	0	0	0	0	0
529	17	7	4	0	0	0
530	119	53	25	0	0	0
531	119	53	25	0	0	0
532	57	24	13	0	0	0
533	136	59	28	0	0	0
534	97	47	16	0	0	0
535	193	89	35	0	0	0
536	102	46	21	0	0	0
537	23	11	6	0	0	0
538	96	42	19	0	0	0
539	773	352	170	8	2	0
540	785	358	170	8	2	0
541	607	278	133	8	3	0
542	588	272	131	8	3	0
543	31	12	2	0	0	0
544	12	6	0	0	0	0
545	19	6	2	0	0	0
546	12	7	0	0	0	0
547	19	5	2	0	0	0
548	31	12	2	0	0	0
552	24	10	6	0	0	0
556	164	77	37	1	1	0
557	343	158	77	1	1	0
558	199	93	44	1	1	0
559	120	55	27	0	0	0
560	49	22	10	0	0	0
561	125	57	29	0	0	0
562	174	79	39	0	0	0
563	179	81	40	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
564	5	2	1	0	0	0
565	627	287	135	7	2	0
566	513	233	115	7	2	0
567	216	102	46	4	1	0
568	216	102	46	4	1	0
569	126	62	24	2	0	0
570	126	62	24	2	0	0
571	90	40	22	2	1	0
572	365	166	84	4	2	0
573	364	166	84	4	2	0
574	90	40	22	2	1	0
575	455	206	106	6	3	0
576	454	206	106	6	3	0
577	407	184	102	6	3	1
578	299	134	73	5	2	1
579	185	85	46	3	0	0
580	484	219	119	8	2	1
581	569	258	135	8	3	1
582	299	134	73	5	2	1
583	431	195	101	6	3	1
584	185	85	46	3	0	0
585	252	112	61	4	2	1
586	185	85	46	3	0	0
587	616	280	147	9	3	1
588	437	197	107	7	2	1
589	868	392	208	13	5	2
590	431	195	101	6	3	1
591	437	197	107	7	2	1
592	437	197	107	7	2	1
593	569	258	135	8	3	1
594	592	269	148	9	3	1
595	592	269	148	9	3	1
596	569	258	135	8	3	1
597	502	226	114	5	0	0
598	1094	495	262	14	3	1
599	576	261	132	6	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
600	471	210	103	4	0	0
601	518	234	130	8	3	1
602	424	190	97	3	1	0
603	506	230	113	4	1	0
604	565	254	136	9	2	1
605	1071	484	249	13	3	1
606	559	252	135	9	2	1
607	559	252	135	9	2	1
608	512	232	114	4	1	0
609	1071	484	249	13	3	1
612	803	346	181	6	0	0
613	612	261	132	3	0	0
614	172	74	35	1	0	0
615	975	420	216	7	0	0
616	68	27	12	0	0	0
617	907	393	204	7	0	0
618	632	274	144	5	0	0
619	547	236	120	3	0	0
620	275	119	60	2	0	0
621	822	355	180	5	0	0
622	784	335	167	4	0	0
623	382	168	86	3	0	0
624	344	148	73	2	0	0
625	440	187	94	2	0	0
626	547	236	120	3	0	0
628	424	190	97	3	1	0
630	559	252	135	9	2	1
631	559	252	135	9	2	1
632	414	188	95	3	1	0
633	424	190	97	3	1	0
634	164	74	40	3	1	1
635	588	264	137	6	2	1
636	416	187	99	5	1	1
637	406	185	97	5	1	1
638	172	77	38	1	1	0
639	335	151	78	4	2	1

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
640	335	151	78	4	2	1
641	243	111	57	2	0	0
642	578	262	135	6	2	1
643	335	151	78	4	2	1
644	335	151	78	4	2	1
651	84	40	7	0	0	0
653	83	39	7	0	0	0
655	60	28	16	0	0	0
656	197	83	39	1	0	0
657	223	91	40	1	0	0
658	126	57	30	1	0	0
681	310	136	57	0	0	0
682	439	198	79	1	0	0
683	395	175	77	1	0	0
684	272	119	53	0	0	0
689	161	70	34	0	0	0
690	63	26	11	0	0	0
691	197	87	36	0	0	0
692	84	37	10	0	0	0
693	113	50	26	0	0	0
694	184	76	33	1	0	0
695	44	23	2	0	0	0
696	0	0	0	0	0	0
697	98	44	23	0	0	0
698	38	17	4	0	0	0
699	0	0	0	0	0	0
700	174	74	33	1	0	0
703	576	261	132	6	0	0
704	491	219	114	6	0	0
707	471	210	103	4	0	0
710	412	182	90	4	0	0
711	2	1	0	0	0	0
714	36	17	7	0	0	0
717	382	168	86	3	0	0
718	297	130	64	2	0	0
721	26	10	5	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
722	85	38	22	1	0	0
724	344	148	73	2	0	0
726	258	109	51	1	0	0
727	25	10	5	0	0	0
728	86	39	22	1	0	0
732	491	221	124	9	2	1
734	419	188	106	7	2	1
736	491	221	124	9	2	1
739	72	33	18	2	0	0
740	302	131	69	3	1	1
741	312	133	71	3	1	1
742	72	33	18	2	0	0
745	493	220	114	6	0	0
746	493	220	114	6	0	0
749	333	147	71	3	0	0
750	416	185	91	4	0	0
751	585	251	131	4	0	0
753	632	274	144	5	0	0
754	423	182	97	2	0	0
756	32	12	5	0	0	0
757	83	38	20	1	0	0
758	0	0	0	0	0	0
759	0	0	0	0	0	0
761	68	27	12	0	0	0
762	0	0	0	0	0	0
765	115	50	25	1	0	0
766	15	4	2	0	0	0
767	53	23	10	0	0	0
772	731	321	177	10	3	2
773	666	292	161	10	3	2
774	656	290	159	10	3	2
775	721	319	175	10	3	2
776	161	69	34	0	0	0
777	161	69	34	0	0	0
778	96	40	18	0	0	0
779	65	29	16	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
780	65	29	16	0	0	0
781	96	40	18	0	0	0
786	421	181	88	4	0	0
789	411	179	86	4	0	0
790	146	66	29	0	0	0
791	146	66	29	0	0	0
792	76	35	19	0	0	0
793	70	31	10	0	0	0
794	70	31	10	0	0	0
795	76	35	19	0	0	0
796	481	210	96	4	0	0
800	116	51	25	0	0	0
801	16	7	4	0	0	0
802	132	58	29	0	0	0
840	325	145	79	5	1	1
845	321	144	78	5	1	1
848	59	21	10	0	0	0
849	46	19	10	0	0	0
850	40	18	9	0	0	0
851	53	20	9	0	0	0
852	414	188	95	3	1	0
853	506	230	113	4	1	0
854	92	42	18	1	0	0
857	129	63	26	1	0	0
859	129	63	26	1	0	0
860	88	43	18	0	0	0
862	125	61	25	1	0	0
864	77	39	15	0	0	0
865	169	81	33	1	0	0
866	73	37	14	0	0	0
867	41	20	8	1	0	0
868	128	61	25	0	0	0
869	4	2	1	0	0	0
870	419	188	106	7	2	1
871	49	24	10	0	0	0
872	105	51	24	1	1	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
873	103	49	23	1	1	0
874	47	22	9	0	0	0
875	162	69	34	2	0	0
876	15	4	2	0	0	0
877	62	27	15	1	0	0
878	209	92	47	3	0	0
879	110	48	27	1	0	0
880	77	36	17	0	0	0
881	79	37	17	0	0	0
882	112	49	27	1	0	0
884	677	295	133	2	0	0
885	559	243	112	1	0	0
888	273	123	62	4	0	0
889	382	173	81	5	0	0
891	612	261	132	3	0	0
894	803	346	181	6	0	0
895	734	319	171	6	0	0
897	69	27	10	0	0	0
898	69	27	10	0	0	0
899	5	1	0	0	0	0
900	69	27	10	0	0	0
901	64	26	10	0	0	0
903	406	185	97	5	1	1
904	416	187	99	5	1	1
906	158	76	39	0	0	0
907	139	66	32	0	0	0
908	137	63	34	0	0	0
909	118	53	27	0	0	0
911	739	320	171	6	0	0
913	548	235	122	3	0	0
914	490	228	108	6	2	0
915	484	223	104	6	2	0
916	491	228	108	6	2	0
917	485	223	104	6	2	0
918	51	25	11	1	0	0
919	281	123	46	1	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
920	281	123	46	1	0	0
921	306	130	47	1	0	0
922	306	130	47	1	0	0
923	323	140	69	2	0	0
924	323	140	69	2	0	0
925	283	119	56	1	0	0
926	283	119	56	1	0	0
927	144	68	23	0	0	0
929	209	96	37	1	0	0
952	203	90	46	0	0	0
954	203	90	46	0	0	0
956	72	33	13	0	0	0
958	45	19	9	0	0	0
965	209	96	37	1	0	0
966	144	68	23	0	0	0
971	144	68	23	0	0	0
972	209	96	37	1	0	0
973	152	71	34	0	0	0
974	361	167	71	1	0	0
975	203	90	46	0	0	0
976	203	90	46	0	0	0
977	158	77	25	1	0	0
978	203	90	46	0	0	0
980	296	139	57	0	0	0
981	72	33	13	0	0	0
982	72	33	13	0	0	0
983	224	106	44	0	0	0
984	45	19	9	0	0	0
985	45	19	9	0	0	0
986	361	167	71	1	0	0
987	269	125	53	0	0	0
988	253	122	50	1	0	0
989	161	80	32	0	0	0
990	108	45	21	0	0	0
991	161	80	32	0	0	0
992	253	122	50	1	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
994	161	80	32	0	0	0
995	253	122	50	1	0	0
997	253	122	50	1	0	0
999	161	80	32	0	0	0
1002	491	212	98	4	0	0
1004	491	212	98	4	0	0
1039	371	164	89	5	1	1
1040	371	164	89	5	1	1
1041	361	162	87	5	1	1
1042	361	162	87	5	1	1
1043	384	166	89	5	1	1
1044	384	166	89	5	1	1
1045	374	164	87	5	1	1
1046	374	164	87	5	1	1
1047	99	39	19	0	0	0
1048	99	39	19	0	0	0
1049	99	39	19	0	0	0
1050	99	39	19	0	0	0
1103	587	266	142	8	3	2
1104	587	266	142	8	3	2
1106	487	214	105	4	0	0
1108	497	216	107	4	0	0
1111	752	330	177	10	3	2
1112	762	332	179	10	3	2
1114	587	266	142	8	3	2
1115	587	266	142	8	3	2
1116	587	266	142	8	3	2
1117	587	266	142	8	3	2
1118	326	139	70	3	0	0
1119	913	405	212	11	3	2
1120	752	330	177	10	3	2
1121	762	332	179	10	3	2
1122	913	405	212	11	3	2
1123	752	330	177	10	3	2
1124	762	332	179	10	3	2
1125	161	75	35	1	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1126	923	407	214	11	3	2
1127	497	216	107	4	0	0
1128	497	216	107	4	0	0
1129	487	214	105	4	0	0
1130	487	214	105	4	0	0
1131	426	191	107	7	3	2
1132	472	211	102	6	0	0
1135	363	161	83	5	0	0
1137	403	176	96	5	0	0
1139	534	234	125	5	0	0
1141	597	261	121	4	0	0
1143	475	205	94	4	0	0
1144	503	215	100	1	0	0
1146	621	267	121	2	0	0
1148	403	176	96	5	0	0
1149	534	234	125	5	0	0
1150	472	211	102	6	0	0
1151	363	161	83	5	0	0
1152	363	161	83	5	0	0
1153	472	211	102	6	0	0
1154	508	217	105	2	0	0
1155	980	428	207	8	0	0
1156	403	176	96	5	0	0
1157	534	234	125	5	0	0
1158	577	252	111	3	0	0
1159	1111	486	236	8	0	0
1160	597	261	121	4	0	0
1161	475	205	94	4	0	0
1162	597	261	121	4	0	0
1163	475	205	94	4	0	0
1164	514	225	115	4	0	0
1165	621	267	121	2	0	0
1166	503	215	100	1	0	0
1167	368	163	88	6	0	0
1168	621	267	121	2	0	0
1169	503	215	100	1	0	0

Via tráfico (1)	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1170	39	11	7	0	0	0
1172	56	11	8	0	0	0
1173	13	3	2	0	0	0
1174	189	79	37	1	0	0
1176	159	74	34	1	0	0
1177	172	79	36	1	0	0
1178	56	13	8	0	0	0
1179	56	13	8	0	0	0
1180	43	8	6	0	0	0
1181	26	8	5	0	0	0
1182	30	5	3	0	0	0
1183	13	5	2	0	0	0
1188	144	68	23	0	0	0
1189	144	68	23	0	0	0
1190	209	96	37	1	0	0
1191	209	96	37	1	0	0
1196	144	68	23	0	0	0
1197	144	68	23	0	0	0
1198	209	96	37	1	0	0
1199	209	96	37	1	0	0
1210	491	212	98	4	0	0
1212	491	212	98	4	0	0
1213	491	212	98	4	0	0
1231	203	90	46	0	0	0
1232	647	284	149	6	0	0
1234	456	199	100	3	0	0
1236	516	229	118	6	0	0
1237	525	232	119	6	0	0
1238	333	147	71	3	0	0
1239	333	147	71	3	0	0
1243	123	52	29	0	0	0
1244	9	3	1	0	0	0
1245	131	55	31	0	0	0
1247	24	7	3	0	0	0
1249	29	9	3	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0

Via tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1251	13	6	2	0	0	0
1252	0	0	0	0	0	0
1253	35	18	6	0	0	0
1256	27	13	6	0	0	0
1257	0	0	0	0	0	0
1258	4	3	1	0	0	0
1259	13	7	3	0	0	0
1260	9	4	2	0	0	0
1261	0	0	0	0	0	0
1262	49	25	11	0	0	0
1263	32	15	7	0	0	0
1264	45	21	9	0	0	0
1265	13	6	2	0	0	0
1266	13	6	2	0	0	0
1267	36	17	8	0	0	0
1268	62	31	13	0	0	0
1269	35	18	6	0	0	0
1270	131	55	31	0	0	0
1271	24	7	3	0	0	0
1272	132	55	30	0	0	0
1273	29	9	3	0	0	0

⁽¹⁾ Designação coincidente com o ficheiro relativo ao estudo de tráfego facultado pelo proponente.

Quadro 6 | Emissões poluentes atmosféricos (NO₂, CO, PM₁₀ e PM_{2,5}) das vias existentes no domínio em estudo, para a evolução da situação de referência sem implementação do projeto

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM ₁₀ /PM _{2,5}
A5 (Monsanto – Miraflores)	15,86	23,08	4,79E-01
A5 (Miraflores – Linda-a-Velha)	40,62	61,05	1,26
A5 (Linda-a-Velha – Estádio Nacional)	66,91	102,47	2,10
IC17 (Rua Doca Pesca - Alto do Duque)	4,15	6,08	1,79E-01
IC17 (Alto do Duque - Miraflores)	3,55	5,39	1,65E-01
Alameda Hermano Patrone	1,14	8,86E-01	6,32E-02
Alameda Fernão Lopes	6,49E-01	5,88E-01	3,97E-02
Avenida Prof, Dr, Reinaldo dos Santos	1,59	1,45	9,75E-02
Avenida dos Bombeiros Voluntários de Algés	3,54	3,13	2,05E-01

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
Avenida General Norton de Matos	1,89	1,74	1,11E-01
Rua Damião de Góis	1,88	1,51	1,05E-01
Avenida Tomás Ribeiro	8,12	7,56	4,81E-01
Rua João Chagas	2,05	2,06	1,28E-01
Avenida do Forte	5,57	5,55	3,46E-01
Avenida Bombeiros Voluntários de Carnaxide (Rua Manuel Teixeira Gomes)	6,34E-01	6,25E-01	3,94E-02
Estrada da Outurela	4,97	5,26	3,13E-01
Rua 5 de Outubro	8,13E-01	8,67E-01	5,13E-02
Avenida dos Cavaleiros	8,81E-01	8,77E-01	5,49E-02
Estrada do Desvio	5,21E-01	5,24E-01	3,25E-02
Estrada Militar	8,55E-01	8,08E-01	5,10E-02
Rua Quinta do Salrego	3,78E-01	3,69E-01	2,36E-02
N117	2,58	2,04	1,44E-01
N6-3	1,90	1,87	1,19E-01
Avenida Marginal	9,58	8,80	5,65E-01
Avenida Pierre Coubertin	1,83	1,78	1,13E-01
Rua Sacadura Cabral	9,42E-01	8,75E-01	5,58E-02
Rua Direita do Dafundo	8,69E-01	7,08E-01	4,89E-02
Rua 7 de Junho de 1759	4,58E-02	4,56E-02	2,87E-03
Avenida José Gomes Ferreira	1,15	1,06	7,03E-02
Avenida Dom Vasco da Gama	3,06	2,95	1,91E-01
Avenida Brasília	6,90	6,16	4,02E-01
Avenida das Descobertas	6,78	6,38	4,15E-01
Avenida do Restelo	2,42	2,57	1,53E-01
Avenida Ilha da Madeira	5,46E-01	4,91E-01	3,37E-02
Avenida Dr, Mário Moutinho	1,21	1,13	7,38E-02
Avenida da Índia	9,51	8,88	5,65E-01
Praça do Império	2,65E-01	2,35E-01	1,54E-02
1	8,24E-02	8,58E-02	5,18E-03
2	8,53E-02	8,71E-02	5,25E-03
3	3,72E-02	3,80E-02	2,33E-03
4	4,48E-02	4,66E-02	2,82E-03
5	0,00	0,00	0,00
6	7,36E-03	8,13E-03	4,69E-04
7	2,66E-03	2,95E-03	1,70E-04
8	6,63E-03	7,33E-03	4,23E-04
11	2,35E-02	2,59E-02	1,49E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
13	2,27E-02	2,51E-02	1,45E-03
15	1,40E-02	1,55E-02	8,95E-04
16	1,56E-03	1,72E-03	9,93E-05
17	1,66E-03	1,83E-03	1,06E-04
18	1,28E-02	1,42E-02	8,18E-04
20	2,50E-02	2,76E-02	1,59E-03
23	3,96E-03	4,38E-03	2,53E-04
24	7,96E-03	8,80E-03	5,08E-04
26	1,05E-02	1,16E-02	6,67E-04
27	1,95E-03	2,16E-03	1,25E-04
28	3,78E-04	4,18E-04	2,41E-05
29	9,96E-04	1,10E-03	6,35E-05
30	1,43E-03	1,58E-03	9,13E-05
31	5,48E-04	6,06E-04	3,50E-05
32	2,08E-03	2,30E-03	1,32E-04
33	1,23E-02	1,37E-02	7,87E-04
34	9,62E-03	1,06E-02	6,13E-04
35	1,08E-03	1,20E-03	6,91E-05
36	1,76E-03	1,94E-03	1,12E-04
37	1,01E-02	1,04E-02	6,24E-04
38	1,03E-02	1,05E-02	6,34E-04
41	1,19E-02	1,31E-02	7,58E-04
42	1,84E-02	2,03E-02	1,17E-03
43	1,79E-02	1,94E-02	1,13E-03
44	1,97E-02	2,14E-02	1,25E-03
45	8,95E-03	9,89E-03	5,70E-04
46	5,13E-03	5,67E-03	3,27E-04
47	6,08E-03	6,72E-03	3,87E-04
48	7,27E-03	8,03E-03	4,63E-04
51	3,96E-03	4,05E-03	2,44E-04
52	3,44E-03	3,52E-03	2,12E-04
54	4,89E-02	4,95E-02	3,00E-03
57	1,10E-03	1,22E-03	7,01E-05
92	3,08E-01	3,00E-01	1,86E-02
93	3,03E-01	2,96E-01	1,83E-02
94	1,71E-02	1,67E-02	1,03E-03
95	1,73E-02	1,73E-02	1,08E-03
96	4,79E-02	4,82E-02	2,98E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
97	4,61E-02	4,64E-02	2,87E-03
98	8,77E-02	8,84E-02	5,47E-03
99	3,37E-02	3,32E-02	2,04E-03
100	3,27E-02	3,24E-02	1,99E-03
101	4,89E-02	4,80E-02	2,96E-03
102	2,89E-02	2,90E-02	1,80E-03
103	3,21E-02	3,21E-02	1,96E-03
104	1,34E-02	1,33E-02	8,15E-04
105	5,37E-02	5,24E-02	3,24E-03
106	6,29E-02	6,34E-02	3,93E-03
107	4,27E-02	4,20E-02	2,59E-03
108	4,66E-02	4,54E-02	2,81E-03
109	3,77E-02	3,76E-02	2,35E-03
110	6,20E-03	6,85E-03	3,95E-04
111	5,83E-02	5,74E-02	3,54E-03
112	5,02E-02	5,21E-02	3,17E-03
113	6,27E-02	6,47E-02	3,95E-03
114	7,52E-02	7,66E-02	4,71E-03
115	7,29E-02	7,41E-02	4,56E-03
116	4,21E-01	4,24E-01	2,63E-02
117	4,62E-01	4,63E-01	2,88E-02
118	4,94E-02	4,94E-02	3,02E-03
119	2,80E-02	2,84E-02	1,75E-03
120	8,03E-03	8,88E-03	5,12E-04
121	4,23E-02	4,34E-02	2,66E-03
122	2,86E-02	2,92E-02	1,79E-03
123	2,73E-02	2,67E-02	1,65E-03
124	2,19E-02	2,28E-02	1,36E-03
125	1,90E-02	2,01E-02	1,20E-03
126	1,76E-02	1,85E-02	1,11E-03
127	6,90E-03	7,08E-03	4,33E-04
128	3,32E-02	3,31E-02	2,07E-03
129	3,89E-02	3,89E-02	2,38E-03
132	3,22E-02	3,52E-02	2,04E-03
133	2,37E-02	2,63E-02	1,51E-03
134	1,78E-02	1,94E-02	1,13E-03
135	1,35E-02	1,49E-02	8,60E-04
136	8,92E-03	9,86E-03	5,69E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
137	8,84E-03	9,77E-03	5,64E-04
138	7,60E-04	8,40E-04	4,84E-05
139	3,58E-04	3,96E-04	2,28E-05
140	1,30E-03	1,44E-03	8,29E-05
141	9,21E-04	1,02E-03	5,87E-05
152	2,01E-02	2,19E-02	1,28E-03
153	1,12E-02	1,22E-02	7,10E-04
155	1,57E-02	1,65E-02	9,79E-04
156	1,70E-02	1,79E-02	1,07E-03
157	1,70E-02	1,79E-02	1,08E-03
158	1,04E-02	1,10E-02	6,49E-04
159	5,24E-02	5,57E-02	3,28E-03
160	1,80E-02	1,95E-02	1,14E-03
161	1,88E-03	2,08E-03	1,20E-04
162	1,03E-02	1,08E-02	6,43E-04
163	9,22E-03	1,00E-02	5,83E-04
164	3,55E-03	3,93E-03	2,26E-04
165	7,96E-03	8,34E-03	5,01E-04
166	1,42E-02	1,50E-02	8,85E-04
167	7,94E-03	8,39E-03	4,96E-04
168	3,35E-03	3,50E-03	2,08E-04
169	1,44E-02	1,51E-02	8,97E-04
170	4,62E-03	4,77E-03	2,86E-04
171	1,38E-02	1,45E-02	8,59E-04
172	8,69E-03	9,10E-03	5,47E-04
173	6,32E-03	6,84E-03	4,01E-04
174	7,15E-03	7,49E-03	4,45E-04
175	4,64E-03	4,81E-03	2,91E-04
176	4,31E-03	4,46E-03	2,70E-04
177	1,87E-02	1,98E-02	1,18E-03
179	9,47E-03	9,39E-03	5,76E-04
181	9,14E-03	9,26E-03	5,71E-04
182	3,81E-03	3,79E-03	2,32E-04
183	1,13E-02	1,15E-02	7,06E-04
184	3,78E-03	3,76E-03	2,30E-04
185	1,51E-02	1,54E-02	9,47E-04
187	3,95E-02	3,96E-02	2,41E-03
189	4,55E-02	4,72E-02	2,87E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
190	2,34E-02	2,40E-02	1,47E-03
191	1,19E-02	1,20E-02	7,29E-04
192	2,48E-03	2,44E-03	1,50E-04
193	7,36E-02	7,67E-02	4,64E-03
194	1,74E-02	1,75E-02	1,06E-03
195	3,45E-03	3,59E-03	2,17E-04
196	1,88E-02	1,86E-02	1,14E-03
198	4,32E-02	4,53E-02	2,69E-03
199	1,93E-02	2,04E-02	1,22E-03
200	9,84E-02	1,05E-01	6,21E-03
201	0,00	0,00	0,00
202	1,09E-03	1,21E-03	6,95E-05
203	0,00	0,00	0,00
204	1,82E-04	2,01E-04	1,16E-05
205	0,00	0,00	0,00
207	2,30E-03	2,54E-03	1,46E-04
208	0,00	0,00	0,00
210	7,32E-02	7,75E-02	4,63E-03
211	1,05E-02	1,11E-02	6,63E-04
212	6,87E-02	7,23E-02	4,33E-03
213	5,46E-03	5,68E-03	3,43E-04
214	4,80E-03	4,92E-03	2,96E-04
215	1,14E-02	1,20E-02	7,19E-04
216	1,18E-02	1,24E-02	7,44E-04
217	1,88E-02	1,92E-02	1,18E-03
218	1,99E-02	2,03E-02	1,24E-03
219	3,40E-03	3,41E-03	2,08E-04
220	1,00E-02	1,01E-02	6,25E-04
221	1,07E-02	1,10E-02	6,72E-04
222	3,33E-02	3,35E-02	2,04E-03
223	6,92E-03	6,94E-03	4,23E-04
224	4,13E-02	4,18E-02	2,58E-03
225	5,84E-03	6,46E-03	3,72E-04
226	2,53E-02	2,47E-02	1,53E-03
227	2,98E-02	2,91E-02	1,80E-03
228	2,46E-03	2,45E-03	1,50E-04
229	9,32E-03	1,01E-02	5,91E-04
231	9,46E-03	1,02E-02	6,00E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
232	3,62E-02	3,55E-02	2,19E-03
233	3,53E-03	3,58E-03	2,21E-04
236	1,06E-01	1,08E-01	6,63E-03
239	6,89E-02	6,96E-02	4,30E-03
240	1,69E-01	1,72E-01	1,05E-02
241	4,34E-02	4,47E-02	2,73E-03
242	1,82E-03	2,01E-03	1,16E-04
243	6,20E-03	6,17E-03	3,78E-04
244	1,81E-03	1,71E-03	1,08E-04
245	4,83E-02	4,69E-02	2,91E-03
247	4,55E-02	4,41E-02	2,74E-03
248	1,31E-01	1,34E-01	8,17E-03
249	2,99E-04	3,30E-04	1,90E-05
250	7,14E-03	7,72E-03	4,53E-04
253	1,19E-03	1,31E-03	7,57E-05
254	6,74E-04	7,45E-04	4,30E-05
255	5,45E-03	6,03E-03	3,47E-04
256	2,39E-03	2,64E-03	1,52E-04
257	4,50E-03	4,97E-03	2,87E-04
258	6,34E-04	7,01E-04	4,04E-05
263	3,80E-03	4,20E-03	2,42E-04
264	3,41E-02	3,59E-02	2,13E-03
265	5,03E-03	5,56E-03	3,20E-04
266	3,94E-02	4,17E-02	2,47E-03
267	3,01E-03	3,06E-03	1,85E-04
268	1,62E-03	1,61E-03	9,85E-05
269	5,10E-03	5,26E-03	3,15E-04
270	2,39E-03	2,36E-03	1,45E-04
271	8,24E-03	8,78E-03	5,17E-04
272	7,61E-03	8,08E-03	4,76E-04
273	4,87E-03	5,04E-03	3,02E-04
274	1,02E-02	1,09E-02	6,41E-04
275	6,05E-04	6,69E-04	3,86E-05
276	4,11E-04	4,55E-04	2,62E-05
277	5,02E-03	5,55E-03	3,20E-04
278	1,93E-03	2,13E-03	1,23E-04
279	2,01E-03	1,97E-03	1,22E-04
280	3,31E-03	3,25E-03	2,01E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
281	1,16E-03	1,28E-03	7,39E-05
282	6,88E-04	7,61E-04	4,39E-05
283	6,78E-04	7,50E-04	4,32E-05
284	4,56E-03	4,69E-03	2,82E-04
285	3,00E-03	3,06E-03	1,84E-04
286	3,19E-03	3,53E-03	2,03E-04
290	9,24E-04	1,02E-03	5,89E-05
292	2,66E-02	2,89E-02	1,69E-03
294	3,17E-04	3,50E-04	2,02E-05
296	4,33E-03	4,59E-03	2,71E-04
298	4,69E-03	4,97E-03	2,94E-04
300	5,83E-04	6,45E-04	3,72E-05
301	0,00	0,00	0,00
302	2,69E-04	2,97E-04	1,71E-05
303	3,38E-03	3,74E-03	2,16E-04
304	4,35E-04	4,81E-04	2,77E-05
305	1,88E-04	2,08E-04	1,20E-05
306	0,00	0,00	0,00
307	4,83E-04	5,34E-04	3,08E-05
308	0,00	0,00	0,00
311	1,32E-03	1,46E-03	8,43E-05
312	9,67E-04	1,07E-03	6,16E-05
313	7,70E-05	8,51E-05	4,91E-06
314	0,00	0,00	0,00
315	0,00	0,00	0,00
316	0,00	0,00	0,00
317	2,39E-02	2,60E-02	1,51E-03
318	4,63E-03	5,00E-03	2,92E-04
319	2,96E-02	3,21E-02	1,88E-03
320	4,07E-03	4,37E-03	2,56E-04
321	5,66E-03	6,14E-03	3,58E-04
322	5,68E-03	6,12E-03	3,58E-04
323	7,06E-03	7,64E-03	4,46E-04
324	3,47E-03	3,74E-03	2,20E-04
325	3,17E-03	3,50E-03	2,02E-04
326	1,98E-03	2,18E-03	1,26E-04
327	2,87E-03	3,17E-03	1,83E-04
328	9,72E-03	1,04E-02	6,11E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
351	3,95E-03	4,36E-03	2,52E-04
353	1,03E-04	1,13E-04	6,54E-06
354	1,18E-04	1,30E-04	7,50E-06
355	7,21E-03	7,97E-03	4,59E-04
357	5,64E-03	6,24E-03	3,59E-04
359	2,31E-02	2,55E-02	1,47E-03
360	4,76E-03	5,26E-03	3,03E-04
361	2,04E-02	2,25E-02	1,30E-03
362	5,96E-03	6,58E-03	3,80E-04
363	4,16E-05	4,60E-05	2,65E-06
364	4,30E-04	4,75E-04	2,74E-05
365	4,24E-04	4,69E-04	2,70E-05
366	1,39E-05	1,53E-05	8,84E-07
367	4,14E-05	4,57E-05	2,64E-06
368	9,41E-05	1,04E-04	6,00E-06
371	3,48E-03	3,84E-03	2,22E-04
372	2,45E-03	2,71E-03	1,56E-04
373	1,28E-03	1,41E-03	8,15E-05
374	1,16E-03	1,28E-03	7,41E-05
375	2,31E-03	2,55E-03	1,47E-04
376	2,00E-03	2,21E-03	1,27E-04
399	1,21E-01	1,21E-01	7,51E-03
414	3,92E-02	3,94E-02	2,46E-03
415	5,06E-02	5,03E-02	3,15E-03
416	2,76E-02	2,86E-02	1,74E-03
417	1,30E-02	1,29E-02	8,05E-04
418	1,31E-02	1,31E-02	8,14E-04
419	2,42E-02	2,52E-02	1,52E-03
420	3,55E-02	3,77E-02	2,25E-03
421	1,04E-02	1,07E-02	6,55E-04
422	1,84E-02	1,84E-02	1,12E-03
423	1,23E-02	1,20E-02	7,65E-04
424	6,72E-03	7,04E-03	4,18E-04
425	1,55E-02	1,63E-02	9,76E-04
427	3,42E-03	3,78E-03	2,18E-04
428	1,82E-03	2,01E-03	1,16E-04
434	6,39E-02	6,77E-02	4,04E-03
435	2,43E-02	2,51E-02	1,53E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
440	1,98E-02	2,12E-02	1,25E-03
441	1,78E-03	1,97E-03	1,13E-04
442	6,77E-03	6,98E-03	4,18E-04
443	1,27E-02	1,41E-02	8,11E-04
444	1,26E-02	1,40E-02	8,05E-04
445	1,21E-02	1,27E-02	7,56E-04
447	9,23E-02	9,48E-02	5,70E-03
450	3,24E-02	3,58E-02	2,06E-03
451	4,52E-02	4,95E-02	2,88E-03
452	6,10E-02	6,75E-02	3,89E-03
454	6,49E-02	7,06E-02	4,11E-03
457	2,31E-03	2,55E-03	1,47E-04
459	2,89E-03	3,19E-03	1,84E-04
460	3,37E-03	3,72E-03	2,15E-04
461	0,00	0,00	0,00
462	3,73E-03	4,03E-03	2,35E-04
463	2,23E-04	2,47E-04	1,42E-05
464	5,73E-03	6,33E-03	3,65E-04
465	8,51E-04	9,40E-04	5,42E-05
466	1,62E-04	1,79E-04	1,03E-05
467	5,28E-02	5,84E-02	3,37E-03
468	1,00E-01	1,02E-01	6,18E-03
469	4,76E-02	4,93E-02	2,99E-03
473	4,99E-02	5,05E-02	3,06E-03
476	4,30E-03	4,75E-03	2,74E-04
480	0,00	0,00	0,00
483	2,78E-02	2,83E-02	1,74E-03
484	2,61E-02	2,66E-02	1,63E-03
486	7,22E-03	7,98E-03	4,60E-04
487	1,49E-02	1,45E-02	9,23E-04
493	1,77E-02	1,96E-02	1,13E-03
494	1,45E-03	1,60E-03	9,25E-05
495	2,27E-03	2,51E-03	1,45E-04
496	3,55E-02	3,92E-02	2,26E-03
497	3,41E-02	3,50E-02	2,10E-03
502	3,64E-02	3,73E-02	2,25E-03
503	2,67E-02	2,78E-02	1,68E-03
504	2,87E-02	2,88E-02	1,75E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
506	1,14E-02	1,26E-02	7,25E-04
508	3,79E-03	4,19E-03	2,41E-04
512	5,13E-02	5,35E-02	3,24E-03
513	7,32E-02	7,49E-02	4,57E-03
514	2,49E-02	2,48E-02	1,52E-03
515	4,89E-02	5,14E-02	3,09E-03
516	8,16E-02	8,58E-02	5,14E-03
517	2,94E-03	3,25E-03	1,87E-04
519	3,89E-03	4,30E-03	2,48E-04
521	1,50E-02	1,65E-02	9,54E-04
523	0,00	0,00	0,00
524	0,00	0,00	0,00
525	0,00	0,00	0,00
526	0,00	0,00	0,00
527	0,00	0,00	0,00
528	0,00	0,00	0,00
529	2,31E-04	2,55E-04	1,47E-05
530	9,29E-03	1,03E-02	5,92E-04
531	8,98E-03	9,93E-03	5,73E-04
532	1,03E-03	1,14E-03	6,58E-05
533	2,52E-02	2,79E-02	1,61E-03
534	4,43E-03	4,90E-03	2,82E-04
535	3,13E-02	3,46E-02	1,99E-03
536	2,70E-03	2,98E-03	1,72E-04
537	5,88E-04	6,49E-04	3,74E-05
538	1,70E-03	1,88E-03	1,08E-04
539	3,32E-02	3,46E-02	2,09E-03
540	6,90E-02	7,08E-02	4,26E-03
541	1,14E-02	1,15E-02	6,97E-04
542	4,37E-02	4,38E-02	2,67E-03
543	6,79E-04	7,50E-04	4,33E-05
544	2,46E-04	2,72E-04	1,57E-05
545	6,68E-04	7,39E-04	4,26E-05
546	4,29E-04	4,74E-04	2,73E-05
547	4,93E-04	5,45E-04	3,14E-05
548	4,92E-04	5,44E-04	3,14E-05
552	1,00E-03	1,11E-03	6,40E-05
556	3,73E-03	3,96E-03	2,36E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
557	1,20E-03	1,29E-03	7,55E-05
558	6,72E-03	7,12E-03	4,20E-04
559	6,53E-03	7,22E-03	4,16E-04
560	1,86E-03	2,06E-03	1,19E-04
561	6,72E-03	7,43E-03	4,28E-04
562	2,78E-03	3,07E-03	1,77E-04
563	4,90E-03	5,41E-03	3,12E-04
564	1,74E-04	1,93E-04	1,11E-05
565	1,70E-02	1,73E-02	1,04E-03
566	1,93E-02	1,93E-02	1,18E-03
567	2,22E-02	2,22E-02	1,38E-03
568	2,24E-02	2,24E-02	1,40E-03
569	7,56E-03	7,67E-03	4,73E-04
570	6,63E-03	6,85E-03	4,18E-04
571	3,30E-03	3,22E-03	2,04E-04
572	1,16E-02	1,20E-02	7,29E-04
573	1,67E-02	1,75E-02	1,06E-03
574	4,91E-03	4,80E-03	3,05E-04
575	6,12E-02	6,25E-02	3,83E-03
576	6,16E-02	6,30E-02	3,86E-03
577	5,99E-02	6,15E-02	3,77E-03
578	2,05E-02	2,04E-02	1,28E-03
579	9,00E-03	9,30E-03	5,67E-04
580	1,72E-02	1,73E-02	1,07E-03
581	2,30E-02	2,29E-02	1,40E-03
582	1,37E-02	1,37E-02	8,54E-04
583	3,96E-02	4,00E-02	2,48E-03
584	8,36E-03	8,31E-03	5,09E-04
585	4,48E-02	4,51E-02	2,79E-03
586	1,11E-02	1,10E-02	6,74E-04
587	1,89E-02	1,87E-02	1,15E-03
588	2,19E-02	2,24E-02	1,37E-03
589	1,89E-02	1,87E-02	1,15E-03
590	1,68E-02	1,66E-02	1,02E-03
591	1,83E-01	1,84E-01	1,14E-02
592	1,78E-01	1,79E-01	1,11E-02
593	2,99E-01	2,97E-01	1,82E-02
594	3,11E-01	3,07E-01	1,89E-02

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
595	2,87E-02	2,83E-02	1,74E-03
596	3,17E-02	3,14E-02	1,93E-03
597	2,04E-02	2,11E-02	1,26E-03
598	2,57E-02	2,63E-02	1,61E-03
599	2,36E-02	2,46E-02	1,48E-03
600	1,70E-02	1,77E-02	1,06E-03
601	2,99E-02	3,07E-02	1,88E-03
602	1,52E-02	1,61E-02	9,59E-04
603	1,91E-02	2,01E-02	1,20E-03
604	3,05E-02	3,00E-02	1,85E-03
605	9,03E-03	9,13E-03	5,54E-04
606	1,44E-02	1,45E-02	9,00E-04
607	1,89E-02	1,90E-02	1,18E-03
608	1,76E-02	1,84E-02	1,09E-03
609	2,43E-02	2,46E-02	1,49E-03
612	1,16E-02	1,22E-02	7,22E-04
613	1,27E-02	1,36E-02	7,98E-04
614	4,22E-03	4,48E-03	2,64E-04
615	6,68E-03	7,02E-03	4,16E-04
616	4,49E-03	4,97E-03	2,86E-04
617	2,08E-02	2,18E-02	1,29E-03
618	1,98E-02	2,09E-02	1,25E-03
619	1,34E-02	1,43E-02	8,41E-04
620	9,92E-03	1,04E-02	6,19E-04
621	1,14E-02	1,21E-02	7,16E-04
622	7,70E-03	8,26E-03	4,87E-04
623	8,38E-03	8,76E-03	5,21E-04
624	7,62E-03	8,08E-03	4,77E-04
625	1,42E-02	1,52E-02	8,91E-04
626	2,16E-01	2,32E-01	1,37E-02
628	4,54E-01	4,82E-01	2,86E-02
630	1,25E-01	1,26E-01	7,81E-03
631	1,19E-01	1,20E-01	7,45E-03
632	1,73E-02	1,81E-02	1,08E-03
633	2,15E-02	2,26E-02	1,34E-03
634	1,18E-02	1,19E-02	7,42E-04
635	2,05E-02	2,09E-02	1,26E-03
636	1,89E-02	1,93E-02	1,18E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
637	1,47E-02	1,51E-02	9,21E-04
638	9,14E-03	9,70E-03	5,77E-04
639	1,23E-02	1,23E-02	7,53E-04
640	1,33E-02	1,33E-02	8,13E-04
641	1,27E-02	1,33E-02	7,92E-04
642	3,19E-02	3,34E-02	2,01E-03
643	8,14E-02	8,36E-02	5,09E-03
644	7,93E-02	8,22E-02	5,00E-03
651	8,27E-03	9,14E-03	5,27E-04
653	4,01E-03	4,44E-03	2,56E-04
655	5,19E-03	5,74E-03	3,31E-04
656	1,15E-02	1,24E-02	7,28E-04
657	1,73E-02	1,86E-02	1,09E-03
658	8,81E-03	9,22E-03	5,48E-04
681	1,37E-01	1,52E-01	8,75E-03
682	2,04E-01	2,22E-01	1,29E-02
683	1,33E-02	1,44E-02	8,42E-04
684	8,91E-03	9,85E-03	5,68E-04
689	4,86E-02	5,38E-02	3,10E-03
690	1,92E-03	2,12E-03	1,22E-04
691	5,85E-02	6,47E-02	3,73E-03
692	2,53E-03	2,79E-03	1,61E-04
693	2,66E-03	2,95E-03	1,70E-04
694	3,38E-03	3,59E-03	2,12E-04
695	6,82E-04	7,54E-04	4,35E-05
696	0,00	0,00	0,00
697	3,45E-03	3,82E-03	2,20E-04
698	9,44E-04	1,04E-03	6,02E-05
699	0,00	0,00	0,00
700	5,41E-03	5,79E-03	3,43E-04
703	2,19E-02	2,29E-02	1,38E-03
704	6,59E-02	6,82E-02	4,14E-03
707	4,27E-02	4,55E-02	2,71E-03
710	2,13E-02	2,23E-02	1,34E-03
711	1,58E-04	1,75E-04	1,01E-05
714	3,42E-03	3,78E-03	2,18E-04
717	2,84E-02	2,98E-02	1,77E-03
718	3,47E-02	3,72E-02	2,20E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
721	3,04E-03	3,36E-03	1,93E-04
722	7,62E-03	8,01E-03	4,81E-04
724	3,93E-02	4,17E-02	2,46E-03
726	9,45E-03	1,02E-02	5,99E-04
727	2,44E-03	2,70E-03	1,55E-04
728	9,57E-03	1,01E-02	6,05E-04
732	2,19E-01	2,20E-01	1,36E-02
734	3,33E-02	3,36E-02	2,08E-03
736	2,30E-01	2,31E-01	1,43E-02
739	4,19E-03	4,15E-03	2,62E-04
740	2,61E-02	2,65E-02	1,60E-03
741	2,31E-02	2,34E-02	1,42E-03
742	5,47E-03	5,42E-03	3,42E-04
745	5,64E-02	5,92E-02	3,56E-03
746	6,77E-02	7,10E-02	4,28E-03
749	1,89E-02	2,01E-02	1,20E-03
750	7,58E-02	8,03E-02	4,79E-03
751	7,75E-02	8,28E-02	4,90E-03
753	1,80E-01	1,91E-01	1,13E-02
754	3,37E-02	3,64E-02	2,13E-03
756	2,72E-03	3,01E-03	1,74E-04
757	7,31E-03	7,57E-03	4,59E-04
758	0,00	0,00	0,00
759	0,00	0,00	0,00
761	3,30E-03	3,65E-03	2,11E-04
762	0,00	0,00	0,00
765	3,80E-02	4,02E-02	2,40E-03
766	3,22E-04	3,56E-04	2,05E-05
767	8,43E-04	9,32E-04	5,37E-05
772	1,68E-01	1,72E-01	1,05E-02
773	2,94E-02	2,89E-02	1,78E-03
774	2,91E-02	2,86E-02	1,77E-03
775	1,68E-01	1,72E-01	1,05E-02
776	1,07E-02	1,18E-02	6,81E-04
777	1,07E-02	1,19E-02	6,85E-04
778	3,93E-03	4,35E-03	2,51E-04
779	1,94E-03	2,14E-03	1,24E-04
780	2,77E-03	3,06E-03	1,76E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
781	2,77E-03	3,06E-03	1,76E-04
786	1,42E-02	1,49E-02	8,95E-04
789	1,45E-02	1,52E-02	9,12E-04
790	1,03E-02	1,14E-02	6,57E-04
791	1,03E-02	1,14E-02	6,59E-04
792	1,50E-03	1,66E-03	9,59E-05
793	2,47E-03	2,73E-03	1,57E-04
794	1,51E-03	1,67E-03	9,63E-05
795	2,70E-03	2,99E-03	1,72E-04
796	3,46E-01	3,65E-01	2,18E-02
800	4,43E-03	4,90E-03	2,82E-04
801	6,89E-04	7,62E-04	4,39E-05
802	1,49E-02	1,65E-02	9,50E-04
840	1,14E-02	1,15E-02	7,14E-04
845	1,15E-02	1,16E-02	7,18E-04
848	1,54E-03	1,70E-03	9,82E-05
849	1,16E-03	1,28E-03	7,36E-05
850	1,38E-03	1,52E-03	8,77E-05
851	1,87E-03	2,07E-03	1,19E-04
852	3,02E-01	3,17E-01	1,88E-02
853	1,79E-01	1,91E-01	1,13E-02
854	2,32E-02	2,42E-02	1,46E-03
857	1,25E-02	1,32E-02	7,89E-04
859	1,20E-02	1,27E-02	7,59E-04
860	2,82E-03	3,12E-03	1,80E-04
862	4,23E-03	4,47E-03	2,67E-04
864	3,42E-03	3,78E-03	2,18E-04
865	8,05E-03	8,66E-03	5,11E-04
866	1,76E-03	1,94E-03	1,12E-04
867	1,16E-03	1,10E-03	6,93E-05
868	4,44E-03	4,90E-03	2,83E-04
869	1,40E-04	1,55E-04	8,91E-06
870	2,57E-02	2,62E-02	1,61E-03
871	2,37E-02	2,62E-02	1,51E-03
872	3,68E-02	3,87E-02	2,33E-03
873	3,53E-02	3,71E-02	2,23E-03
874	2,23E-02	2,46E-02	1,42E-03
875	3,65E-01	3,70E-01	2,24E-02

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
876	4,88E-03	5,39E-03	3,11E-04
877	2,62E-02	2,68E-02	1,64E-03
878	4,65E-02	4,84E-02	2,94E-03
879	3,20E-02	3,38E-02	2,01E-03
880	1,38E-02	1,53E-02	8,83E-04
881	1,41E-02	1,56E-02	8,97E-04
882	3,25E-02	3,44E-02	2,05E-03
884	1,96E-01	2,13E-01	1,24E-02
885	1,59E-01	1,74E-01	1,01E-02
888	2,10E-01	2,10E-01	1,28E-02
889	2,48E-01	2,51E-01	1,52E-02
891	2,48E-02	2,66E-02	1,57E-03
894	3,93E-02	4,12E-02	2,45E-03
895	1,71E-02	1,78E-02	1,06E-03
897	4,75E-03	5,25E-03	3,02E-04
898	4,43E-03	4,89E-03	2,82E-04
899	4,71E-05	5,21E-05	3,00E-06
900	7,76E-04	8,58E-04	4,95E-05
901	1,32E-03	1,46E-03	8,41E-05
903	2,59E-01	2,69E-01	1,63E-02
904	2,66E-01	2,77E-01	1,68E-02
906	2,17E-02	2,40E-02	1,38E-03
907	1,68E-02	1,85E-02	1,07E-03
908	1,91E-02	2,11E-02	1,22E-03
909	1,40E-02	1,55E-02	8,91E-04
911	5,22E-02	5,57E-02	3,31E-03
913	4,86E-02	5,22E-02	3,07E-03
914	1,01E-01	1,04E-01	6,34E-03
915	1,46E-01	1,50E-01	9,15E-03
916	9,90E-02	1,02E-01	6,21E-03
917	1,18E-01	1,21E-01	7,37E-03
918	1,47E-02	1,47E-02	9,17E-04
919	1,82E-02	1,98E-02	1,16E-03
920	4,58E-02	4,96E-02	2,90E-03
921	4,96E-02	5,39E-02	3,15E-03
922	3,07E-02	3,34E-02	1,95E-03
923	4,73E-02	5,06E-02	2,99E-03
924	2,38E-02	2,55E-02	1,51E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
925	5,09E-02	5,52E-02	3,23E-03
926	1,71E-02	1,86E-02	1,08E-03
927	1,03E-02	1,14E-02	6,58E-04
929	2,15E-02	2,32E-02	1,36E-03
952	2,19E-02	2,43E-02	1,40E-03
954	2,22E-02	2,46E-02	1,42E-03
956	6,13E-03	6,78E-03	3,91E-04
958	3,82E-03	4,23E-03	2,44E-04
965	8,32E-03	8,89E-03	5,23E-04
966	6,86E-03	7,59E-03	4,37E-04
971	1,08E-03	1,20E-03	6,91E-05
972	1,52E-03	1,62E-03	9,52E-05
973	3,06E-03	3,38E-03	1,95E-04
974	5,27E-03	5,71E-03	3,33E-04
975	1,98E-03	2,19E-03	1,26E-04
976	2,23E-03	2,46E-03	1,42E-04
977	3,30E-03	3,48E-03	2,06E-04
978	8,46E-03	9,35E-03	5,39E-04
980	5,04E-03	5,57E-03	3,21E-04
981	6,23E-03	6,89E-03	3,97E-04
982	8,24E-04	9,11E-04	5,25E-05
983	4,90E-03	5,41E-03	3,12E-04
984	8,16E-04	9,02E-04	5,20E-05
985	4,01E-03	4,43E-03	2,55E-04
986	4,21E-03	4,57E-03	2,66E-04
987	2,56E-03	2,83E-03	1,63E-04
988	3,76E-03	4,04E-03	2,37E-04
989	2,00E-03	2,21E-03	1,27E-04
990	1,99E-03	2,20E-03	1,27E-04
991	2,17E-02	2,40E-02	1,38E-03
992	3,53E-02	3,79E-02	2,22E-03
994	2,15E-02	2,38E-02	1,37E-03
995	3,50E-02	3,79E-02	2,22E-03
997	5,33E-02	5,76E-02	3,38E-03
999	3,29E-02	3,64E-02	2,10E-03
1002	1,80E-02	1,90E-02	1,14E-03
1004	2,52E-02	2,69E-02	1,60E-03
1039	1,60E-01	1,64E-01	1,00E-02

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1040	1,61E-01	1,60E-01	9,81E-03
1041	1,61E-01	1,65E-01	1,01E-02
1042	1,52E-01	1,55E-01	9,49E-03
1043	2,75E-02	2,85E-02	1,73E-03
1044	3,57E-01	3,70E-01	2,25E-02
1045	3,65E-01	3,77E-01	2,30E-02
1046	2,70E-02	2,79E-02	1,70E-03
1047	5,76E-03	6,37E-03	3,67E-04
1048	8,12E-03	8,98E-03	5,18E-04
1049	8,17E-03	9,03E-03	5,21E-04
1050	5,82E-03	6,43E-03	3,71E-04
1103	4,67E-02	4,76E-02	2,91E-03
1104	4,75E-02	4,70E-02	2,89E-03
1106	5,63E-02	5,95E-02	3,55E-03
1108	6,16E-02	6,51E-02	3,89E-03
1111	3,88E-02	3,86E-02	2,36E-03
1112	3,80E-02	3,93E-02	2,39E-03
1114	1,86E-02	1,84E-02	1,13E-03
1115	2,11E-02	2,09E-02	1,28E-03
1116	7,59E-03	7,52E-03	4,62E-04
1117	9,73E-03	9,63E-03	5,91E-04
1118	8,33E-03	8,63E-03	5,16E-04
1119	6,88E-03	6,92E-03	4,21E-04
1120	3,09E-02	3,08E-02	1,88E-03
1121	3,20E-02	3,19E-02	1,95E-03
1122	1,09E-02	1,10E-02	6,67E-04
1123	9,82E-03	9,77E-03	5,98E-04
1124	1,44E-02	1,44E-02	8,81E-04
1125	4,31E-03	4,56E-03	2,69E-04
1126	1,37E-02	1,37E-02	8,36E-04
1127	8,36E-03	8,74E-03	5,20E-04
1128	2,83E-02	2,96E-02	1,76E-03
1129	2,33E-02	2,44E-02	1,45E-03
1130	8,82E-03	9,20E-03	5,48E-04
1131	1,34E-02	1,30E-02	8,10E-04
1132	3,32E-02	3,47E-02	2,09E-03
1135	2,60E-02	2,71E-02	1,64E-03
1137	3,52E-02	3,58E-02	2,17E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1139	4,53E-02	4,78E-02	2,85E-03
1141	3,82E-02	4,10E-02	2,42E-03
1143	5,62E-02	5,92E-02	3,54E-03
1144	3,74E-02	4,09E-02	2,38E-03
1146	4,83E-02	5,24E-02	3,06E-03
1148	2,93E-02	2,98E-02	1,80E-03
1149	3,58E-02	3,71E-02	2,22E-03
1150	7,67E-02	7,78E-02	4,71E-03
1151	6,13E-02	6,18E-02	3,76E-03
1152	1,45E-02	1,46E-02	8,88E-04
1153	1,61E-02	1,63E-02	9,89E-04
1154	2,24E-02	2,40E-02	1,41E-03
1155	1,32E-02	1,38E-02	8,20E-04
1156	1,08E-02	1,09E-02	6,62E-04
1157	1,42E-02	1,47E-02	8,81E-04
1158	2,13E-02	2,27E-02	1,34E-03
1159	1,67E-02	1,75E-02	1,04E-03
1160	9,03E-02	9,51E-02	5,63E-03
1161	7,42E-02	7,73E-02	4,61E-03
1162	1,75E-02	1,84E-02	1,09E-03
1163	1,50E-02	1,57E-02	9,34E-04
1164	2,24E-02	2,35E-02	1,39E-03
1165	2,00E-02	2,16E-02	1,26E-03
1166	1,58E-02	1,72E-02	1,00E-03
1167	1,65E-02	1,63E-02	1,00E-03
1168	1,19E-01	1,28E-01	7,49E-03
1169	9,63E-02	1,05E-01	6,10E-03
1170	5,47E-03	6,04E-03	3,49E-04
1172	6,78E-03	7,49E-03	4,32E-04
1173	1,70E-04	1,88E-04	1,08E-05
1174	2,58E-02	2,74E-02	1,61E-03
1176	2,38E-03	2,51E-03	1,49E-04
1177	2,77E-02	2,93E-02	1,73E-03
1178	2,33E-03	2,57E-03	1,48E-04
1179	2,32E-03	2,57E-03	1,48E-04
1180	3,62E-04	4,00E-04	2,31E-05
1181	2,45E-04	2,71E-04	1,56E-05
1182	5,21E-04	5,75E-04	3,32E-05

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1183	2,48E-04	2,75E-04	1,58E-05
1188	1,37E-02	1,51E-02	8,73E-04
1189	4,62E-02	5,11E-02	2,94E-03
1190	7,12E-02	7,60E-02	4,47E-03
1191	2,11E-02	2,25E-02	1,33E-03
1196	1,36E-02	1,50E-02	8,65E-04
1197	1,41E-02	1,55E-02	8,96E-04
1198	2,28E-02	2,43E-02	1,43E-03
1199	2,19E-02	2,34E-02	1,38E-03
1210	1,67E-02	1,74E-02	1,04E-03
1212	2,35E-01	2,48E-01	1,48E-02
1213	3,02E-02	3,19E-02	1,91E-03
1231	8,19E-03	9,05E-03	5,22E-04
1232	7,07E-02	7,51E-02	4,48E-03
1234	4,87E-02	5,23E-02	3,09E-03
1236	3,21E-02	3,38E-02	2,03E-03
1237	4,13E-02	4,31E-02	2,59E-03
1238	3,90E-02	4,12E-02	2,46E-03
1239	2,14E-02	2,27E-02	1,35E-03
1243	4,33E-03	4,78E-03	2,76E-04
1244	4,16E-04	4,60E-04	2,65E-05
1245	6,73E-03	7,44E-03	4,29E-04
1247	1,02E-03	1,13E-03	6,49E-05
1249	1,21E-03	1,34E-03	7,73E-05
1250	0,00	0,00	0,00
1251	4,73E-04	5,22E-04	3,01E-05
1252	0,00	0,00	0,00
1253	1,77E-03	1,95E-03	1,13E-04
1256	9,43E-04	1,04E-03	6,01E-05
1257	0,00	0,00	0,00
1258	2,26E-04	2,50E-04	1,44E-05
1259	5,89E-04	6,51E-04	3,75E-05
1260	4,68E-04	5,18E-04	2,98E-05
1261	0,00	0,00	0,00
1262	4,42E-03	4,89E-03	2,82E-04
1263	1,27E-03	1,41E-03	8,12E-05
1264	2,04E-03	2,26E-03	1,30E-04
1265	5,75E-04	6,35E-04	3,66E-05

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1266	4,18E-03	4,62E-03	2,66E-04
1267	9,02E-03	9,97E-03	5,75E-04
1268	1,52E-02	1,69E-02	9,72E-04
1269	1,11E-02	1,23E-02	7,08E-04
1270	2,93E-02	3,24E-02	1,87E-03
1271	4,12E-03	4,55E-03	2,62E-04
1272	2,98E-02	3,29E-02	1,90E-03
1273	4,98E-03	5,50E-03	3,17E-04
TOTAL (vias sem afetação projeto)	216,15	277,87	9,30
TOTAL (vias com afetação projeto)	21,93	22,75	1,37
TOTAL	238,08	300,62	10,67

Quadro 7 | Volumes de tráfego médio horário (TMH) para as vias com abrangência pelo estudo de tráfego elaborado no âmbito do projeto, para a situação futura

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1	698	306	158	8	3	0
2	759	333	167	9	3	0
3	568	255	134	8	3	0
4	639	284	143	9	3	0
5	0	0	0	0	0	0
6	130	51	24	0	0	0
7	55	24	12	0	0	0
8	120	49	24	0	0	0
11	275	110	54	0	0	0
13	228	93	46	0	0	0
15	162	69	33	0	0	0
16	103	43	21	0	0	0
17	59	26	12	0	0	0
18	120	49	24	0	0	0
20	185	75	36	0	0	0
23	80	31	15	0	0	0
24	116	44	22	0	0	0
26	162	69	33	0	0	0
27	53	23	11	0	0	0
28	9	4	2	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
29	40	18	9	0	0	0
30	53	23	11	0	0	0
31	16	8	3	0	0	0
32	104	46	23	0	0	0
33	120	54	26	0	0	0
34	102	45	22	0	0	0
35	74	33	15	0	0	0
36	73	32	15	0	0	0
37	181	81	40	2	0	0
38	181	81	40	2	0	0
41	239	92	45	0	0	0
42	425	163	83	0	0	0
43	335	137	68	1	0	0
44	442	181	90	1	0	0
45	186	71	38	0	0	0
46	107	44	22	0	0	0
47	121	49	24	0	0	0
48	89	39	16	0	0	0
51	96	39	18	1	0	0
52	96	39	18	1	0	0
54	694	308	155	9	3	0
57	38	13	5	0	0	0
92	2138	969	537	35	14	4
93	2138	969	538	35	14	4
94	377	166	86	6	3	1
95	377	166	86	6	3	1
96	377	166	86	6	3	1
97	377	166	86	6	3	1
98	1943	874	478	29	11	3
99	984	440	235	16	5	1
100	1032	466	250	16	5	1
101	1336	600	329	19	9	3
102	2320	1040	564	35	14	4
103	1113	498	270	13	6	2
104	1065	472	256	13	6	2
105	1255	568	309	22	8	2

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
106	2368	1066	579	35	14	4
107	2320	1040	565	35	14	4
108	2138	969	538	35	14	4
109	2138	969	537	35	14	4
110	182	71	27	0	0	0
111	2320	1040	564	35	14	4
112	1109	496	269	13	6	2
113	1065	472	256	13	6	2
114	1109	496	269	13	6	2
115	1065	472	256	13	6	2
116	657	295	158	10	5	2
117	683	309	170	11	5	2
118	1109	496	269	13	6	2
119	1065	472	256	13	6	2
120	114	43	26	0	0	0
121	657	295	158	10	5	2
122	1179	515	282	13	6	2
123	683	309	170	11	5	2
124	522	220	124	3	1	0
125	676	293	161	4	1	0
126	658	283	160	5	1	0
127	1223	539	295	13	6	2
128	547	246	134	9	5	2
129	1205	529	294	14	6	2
132	424	176	84	1	0	0
133	360	141	69	0	0	0
134	316	130	65	1	0	0
135	283	107	55	0	0	0
136	77	33	18	0	0	0
137	75	32	18	0	0	0
138	31	14	9	0	0	0
139	28	11	5	0	0	0
140	31	14	9	0	0	0
141	30	12	5	0	0	0
152	395	154	74	1	0	0
153	326	128	62	1	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
155	742	310	165	4	0	0
156	103	44	23	1	1	0
157	105	46	24	1	1	0
158	434	192	105	2	0	0
159	672	287	151	3	0	0
160	238	95	46	1	0	0
161	88	33	16	0	0	0
162	655	285	157	4	1	0
163	395	154	74	1	0	0
164	88	33	16	0	0	0
165	556	247	136	4	1	0
166	951	401	210	5	1	0
167	434	192	105	2	0	0
168	644	280	152	4	1	0
169	742	310	165	4	0	0
170	210	88	47	2	1	0
171	952	398	212	6	1	0
172	658	284	160	5	1	0
173	296	116	53	1	0	0
174	954	400	213	6	1	0
175	105	46	24	1	1	0
176	103	44	23	1	1	0
177	849	354	189	5	0	0
179	243	106	55	3	1	1
181	243	106	55	3	1	1
182	144	63	29	2	1	0
183	144	63	29	2	1	0
184	144	63	29	2	1	0
185	144	63	29	2	1	0
187	568	255	134	8	3	0
189	626	281	147	9	3	0
190	568	255	134	8	3	0
191	626	281	147	9	3	0
192	58	26	13	1	0	0
193	656	295	150	9	3	0
194	752	334	168	10	3	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
195	96	39	18	1	0	0
196	439	193	103	6	2	1
198	676	293	161	4	1	0
199	655	285	157	4	1	0
200	655	285	157	4	1	0
201	0	0	0	0	0	0
202	21	8	4	0	0	0
203	0	0	0	0	0	0
204	4	2	1	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0
207	21	8	4	0	0	0
208	0	0	0	0	0	0
210	658	283	160	5	1	0
211	474	213	119	3	1	0
212	658	284	160	5	1	0
213	184	71	41	2	0	0
214	184	70	41	2	0	0
215	184	71	41	2	0	0
216	184	70	41	2	0	0
217	243	106	55	3	1	1
218	243	106	55	3	1	1
219	1191	527	271	16	5	1
220	243	106	55	3	1	1
221	243	106	55	3	1	1
222	948	421	216	13	4	0
223	1191	527	271	16	5	1
224	1039	464	243	16	5	1
225	152	63	28	0	0	0
226	876	394	210	15	5	1
227	876	394	210	15	5	1
228	1065	474	250	15	5	1
229	249	109	56	1	0	0
231	212	92	44	1	0	0
232	816	365	194	14	5	1
233	1028	457	238	15	5	1
236	1039	464	243	16	5	1

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
239	876	394	210	15	5	1
240	984	440	235	16	5	1
241	895	401	214	14	4	1
242	55	24	8	0	0	0
243	144	63	29	2	1	0
244	89	39	21	2	1	0
245	821	370	202	15	5	1
247	811	368	200	15	5	1
248	1032	466	250	16	5	1
249	10	2	2	0	0	0
250	221	98	50	1	0	0
253	47	22	11	0	0	0
254	28	12	7	0	0	0
255	148	69	34	0	0	0
256	62	30	13	0	0	0
257	107	44	24	0	0	0
258	21	5	3	0	0	0
263	88	37	13	0	0	0
264	147	61	26	1	0	0
265	119	49	18	0	0	0
266	178	74	31	1	0	0
267	77	36	19	1	0	0
268	59	24	13	1	0	0
269	95	46	23	1	0	0
270	59	25	13	1	0	0
271	212	92	44	1	0	0
272	193	83	39	1	0	0
273	122	52	24	1	0	0
274	249	109	56	1	0	0
275	21	12	2	0	0	0
276	19	9	5	0	0	0
277	127	57	32	0	0	0
278	43	21	8	0	0	0
279	108	49	25	2	0	0
280	107	48	25	2	0	0
281	46	20	5	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
282	16	7	4	0	0	0
283	16	7	4	0	0	0
284	85	34	17	1	0	0
285	85	35	17	1	0	0
286	77	32	10	0	0	0
290	10	2	2	0	0	0
292	221	98	50	1	0	0
294	10	2	2	0	0	0
296	135	59	29	1	0	0
298	146	60	30	1	0	0
300	31	7	5	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0
302	21	5	3	0	0	0
303	86	39	21	0	0	0
304	21	5	3	0	0	0
305	10	4	2	0	0	0
306	0	0	0	0	0	0
307	15	6	3	0	0	0
308	0	0	0	0	0	0
311	25	10	5	0	0	0
312	21	8	4	0	0	0
313	4	2	1	0	0	0
314	0	0	0	0	0	0
315	0	0	0	0	0	0
316	0	0	0	0	0	0
317	398	154	77	1	0	0
318	291	115	55	1	0	0
319	429	175	87	2	0	0
320	221	90	43	1	0	0
321	395	154	74	1	0	0
322	291	115	55	1	0	0
323	326	128	62	1	0	0
324	221	90	43	1	0	0
325	107	39	22	0	0	0
326	104	39	19	0	0	0
327	105	38	19	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
328	208	85	44	1	0	0
351	100	42	20	0	0	0
353	4	2	1	0	0	0
354	4	2	1	0	0	0
355	284	119	58	0	0	0
357	169	67	33	0	0	0
359	172	67	33	0	0	0
360	167	66	32	0	0	0
361	287	119	58	0	0	0
362	282	118	57	0	0	0
363	5	1	1	0	0	0
364	7	2	2	0	0	0
365	7	2	2	0	0	0
366	2	1	1	0	0	0
367	2	1	1	0	0	0
368	5	1	1	0	0	0
371	244	103	44	0	0	0
372	118	52	26	0	0	0
373	83	36	21	0	0	0
374	80	35	23	0	0	0
375	114	48	31	0	0	0
376	74	31	17	0	0	0
399	480	217	116	9	2	0
414	246	112	61	6	1	0
415	480	217	116	9	2	0
416	234	105	55	3	1	0
417	121	55	30	3	0	0
418	150	67	36	3	0	0
419	320	136	64	3	1	0
420	379	163	77	3	1	0
421	205	93	49	3	1	0
422	234	105	55	3	1	0
423	125	57	31	3	1	0
424	85	35	15	1	0	0
425	163	67	31	2	0	0
427	170	68	29	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
428	24	10	6	0	0	0
434	542	230	108	5	1	0
435	205	93	49	3	1	0
440	175	76	39	1	1	0
441	46	20	11	0	0	0
442	129	56	28	1	1	0
443	181	78	41	0	0	0
444	181	78	41	0	0	0
445	175	76	39	1	1	0
447	698	306	158	8	3	0
450	314	117	57	0	0	0
451	495	201	92	1	0	0
452	425	163	83	0	0	0
454	442	181	90	1	0	0
457	114	47	28	0	0	0
459	130	55	32	0	0	0
460	158	63	27	0	0	0
461	0	0	0	0	0	0
462	328	134	62	1	0	0
463	19	9	6	0	0	0
464	295	108	51	0	0	0
465	49	21	13	0	0	0
466	9	4	3	0	0	0
467	207	84	40	0	0	0
468	759	333	167	9	3	0
469	563	244	123	8	2	0
473	568	249	128	8	3	0
476	166	70	32	0	0	0
480	0	0	0	0	0	0
483	445	193	95	6	2	0
484	284	122	61	5	0	0
486	60	27	13	0	0	0
487	125	57	31	3	1	0
493	24	10	6	0	0	0
494	23	10	6	0	0	0
495	170	68	29	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
496	170	68	29	0	0	0
497	775	333	165	8	2	0
502	757	329	163	8	2	0
503	682	298	155	8	3	0
504	597	264	134	8	3	0
506	85	34	21	0	0	0
508	85	34	21	0	0	0
512	493	218	111	7	2	0
513	462	207	105	7	2	0
514	462	207	105	7	2	0
515	747	323	157	8	2	0
516	815	352	175	8	2	0
517	31	11	6	0	0	0
519	68	29	18	0	0	0
521	99	40	24	0	0	0
523	116	51	30	0	0	0
524	102	45	27	0	0	0
525	102	45	27	0	0	0
526	1	0	0	0	0	0
527	115	51	30	0	0	0
528	0	0	0	0	0	0
529	18	8	4	0	0	0
530	114	51	26	0	0	0
531	114	51	26	0	0	0
532	125	55	33	0	0	0
533	198	87	49	0	0	0
534	267	111	55	0	0	0
535	358	151	75	0	0	0
536	96	43	22	0	0	0
537	23	11	6	0	0	0
538	91	40	20	0	0	0
539	757	329	163	8	2	0
540	769	332	164	8	2	0
541	610	267	135	8	3	0
542	591	263	133	8	3	0
543	31	7	3	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
544	12	3	1	0	0	0
545	19	4	2	0	0	0
546	13	3	1	0	0	0
547	18	4	2	0	0	0
548	31	7	3	0	0	0
552	41	14	8	0	0	0
556	170	74	38	1	1	0
557	351	152	79	1	1	0
558	196	89	44	1	1	0
559	114	49	27	0	0	0
560	46	19	10	0	0	0
561	130	57	30	0	0	0
562	176	76	40	0	0	0
563	181	78	41	0	0	0
564	5	2	1	0	0	0
565	639	276	134	7	2	0
566	469	208	105	7	2	0
567	222	97	47	4	1	0
568	222	97	47	4	1	0
569	132	57	25	2	0	0
570	132	57	25	2	0	0
571	90	40	22	2	1	0
572	378	168	87	4	2	0
573	377	168	87	4	2	0
574	90	40	22	2	1	0
575	468	208	109	6	3	0
576	467	208	109	6	3	0
577	386	175	97	6	3	1
578	297	134	73	5	2	1
579	198	91	47	3	0	0
580	495	225	120	8	2	1
581	558	252	132	8	3	1
582	297	134	73	5	2	1
583	407	183	97	6	3	1
584	198	91	47	3	0	0
585	250	112	61	4	2	1

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
586	198	91	47	3	0	0
587	605	274	144	9	3	1
588	448	203	108	7	2	1
589	855	386	205	13	5	2
590	407	183	97	6	3	1
591	448	203	108	7	2	1
592	448	203	108	7	2	1
593	558	252	132	8	3	1
594	584	266	144	9	3	1
595	584	266	144	9	3	1
596	558	252	132	8	3	1
597	503	226	114	5	0	0
598	1087	492	258	14	3	1
599	590	267	133	6	0	0
600	530	237	118	6	0	0
601	497	225	125	8	3	1
602	385	174	91	3	1	0
603	419	190	95	2	1	0
604	642	288	152	11	2	1
605	1061	478	247	13	3	1
606	579	260	137	9	2	1
607	579	260	136	9	2	1
608	482	218	110	4	1	0
609	1061	478	246	13	3	1
612	794	342	177	6	0	0
613	670	286	145	5	0	0
614	343	140	74	1	0	0
615	1137	482	251	7	0	0
616	68	28	13	0	0	0
617	1069	454	238	7	0	0
618	790	335	180	5	0	0
619	672	287	151	3	0	0
620	279	119	58	2	0	0
621	951	406	209	5	0	0
622	1013	426	219	6	0	0
623	526	224	115	3	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
624	588	244	125	4	0	0
625	425	182	94	2	0	0
626	672	287	151	3	0	0
628	385	174	91	3	1	0
630	579	260	136	9	2	1
631	579	260	137	9	2	1
632	303	136	72	1	1	0
633	385	174	91	3	1	0
634	167	74	40	3	1	1
635	552	248	131	6	2	1
636	373	168	91	5	1	1
637	291	130	72	3	1	1
638	179	80	40	1	1	0
639	344	154	80	4	2	1
640	344	154	80	4	2	1
641	126	56	32	0	0	0
642	470	210	112	4	2	1
643	344	154	80	4	2	1
644	344	154	80	4	2	1
681	286	104	48	0	0	0
682	467	188	83	1	0	0
683	339	143	68	1	0	0
684	197	77	37	0	0	0
689	201	88	47	0	0	0
690	76	31	14	0	0	0
691	318	134	61	0	0	0
692	183	72	26	0	0	0
693	135	62	35	0	0	0
694	162	66	31	1	0	0
695	128	45	15	0	0	0
696	0	0	0	0	0	0
697	125	57	33	0	0	0
698	89	27	11	0	0	0
699	0	0	0	0	0	0
700	25	13	5	0	0	0
703	590	267	133	6	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
704	482	214	109	6	0	0
707	530	237	118	6	0	0
710	463	204	102	6	0	0
711	2	1	0	0	0	0
714	34	17	7	0	0	0
717	526	224	115	3	0	0
718	448	189	94	2	0	0
721	39	14	8	0	0	0
722	78	35	21	1	0	0
724	588	244	125	4	0	0
726	509	208	104	3	0	0
727	38	15	8	0	0	0
728	79	36	21	1	0	0
732	507	223	126	9	2	1
734	500	221	126	9	2	1
736	507	223	126	9	2	1
739	7	2	0	0	0	0
740	283	123	66	3	1	1
741	271	118	65	3	1	1
742	78	35	18	2	0	0
745	484	215	109	6	0	0
746	484	215	109	6	0	0
749	389	170	84	5	0	0
750	467	207	103	6	0	0
751	742	310	165	4	0	0
753	790	335	180	5	0	0
754	578	240	132	2	0	0
756	38	16	9	0	0	0
757	78	37	19	1	0	0
758	0	0	0	0	0	0
759	0	0	0	0	0	0
761	68	28	13	0	0	0
762	0	0	0	0	0	0
765	116	53	28	1	0	0
766	15	4	2	0	0	0
767	53	24	11	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
772	771	339	191	12	3	2
773	704	310	175	12	3	2
774	645	282	158	10	3	2
775	712	311	174	10	3	2
776	161	65	35	0	0	0
777	161	65	35	0	0	0
778	94	36	19	0	0	0
779	67	29	16	0	0	0
780	67	29	16	0	0	0
781	94	36	19	0	0	0
786	471	193	106	6	0	0
789	411	165	89	4	0	0
790	146	59	30	0	0	0
791	146	59	30	0	0	0
792	76	34	19	0	0	0
793	70	25	11	0	0	0
794	69	25	11	0	0	0
795	77	34	19	0	0	0
796	481	190	100	4	0	0
800	45	21	12	0	0	0
801	91	38	17	0	0	0
802	136	59	29	0	0	0
852	303	136	72	1	1	0
853	419	190	95	2	1	0
854	116	54	23	1	0	0
857	127	63	27	1	0	0
859	127	63	27	1	0	0
860	88	43	19	0	0	0
862	123	61	26	1	0	0
864	78	31	16	0	0	0
865	194	85	39	1	0	0
866	74	29	15	0	0	0
867	39	20	8	1	0	0
868	155	65	31	0	0	0
869	4	2	1	0	0	0
870	429	188	108	7	2	1

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
871	50	24	11	0	0	0
872	105	46	24	1	1	0
873	103	44	23	1	1	0
874	48	22	10	0	0	0
875	164	70	33	2	0	0
876	15	4	2	0	0	0
877	63	29	17	1	0	0
878	212	95	48	3	0	0
879	116	50	29	1	0	0
880	75	32	18	0	0	0
881	77	33	18	0	0	0
882	118	50	29	1	0	0
884	626	266	132	2	0	0
885	357	152	77	0	0	0
888	235	102	51	4	0	0
889	344	149	74	5	0	0
891	670	286	145	5	0	0
894	794	342	177	6	0	0
895	723	315	167	6	0	0
897	71	27	10	0	0	0
898	71	27	10	0	0	0
899	5	1	0	0	0	0
900	71	27	10	0	0	0
901	66	26	10	0	0	0
903	291	130	72	3	1	1
904	373	168	91	5	1	1
906	197	84	52	0	0	0
907	182	77	47	0	0	0
908	154	66	40	0	0	0
909	139	59	35	0	0	0
911	728	316	167	6	0	0
913	604	260	135	5	0	0
914	509	225	112	6	2	0
915	504	220	108	6	2	0
916	510	225	112	6	2	0
917	505	220	108	6	2	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
918	77	38	16	1	0	0
920	229	89	34	0	0	0
921	434	165	68	1	0	0
923	487	203	102	2	0	0
925	547	223	112	3	0	0
931	229	89	34	0	0	0
932	434	165	68	1	0	0
933	229	89	34	0	0	0
934	434	165	68	1	0	0
935	494	199	103	2	0	0
936	723	288	137	2	0	0
937	487	203	102	2	0	0
938	547	223	112	3	0	0
939	547	223	112	3	0	0
940	487	203	102	2	0	0
941	236	85	35	0	0	0
942	783	308	147	3	0	0
943	928	363	171	3	0	0
944	430	149	71	1	0	0
945	334	112	57	2	0	0
946	498	215	100	2	0	0
947	831	327	157	4	0	0
948	354	152	76	1	0	0
949	306	133	66	0	0	0
950	477	175	81	3	0	0
952	206	91	46	0	0	0
954	206	91	46	0	0	0
956	109	50	23	0	0	0
958	59	25	13	0	0	0
965	343	150	75	1	0	0
966	298	131	65	0	0	0
967	3	0	0	0	0	0
968	20	8	1	0	0	0
971	181	77	32	0	0	0
972	246	106	45	1	0	0
973	158	73	37	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
974	404	179	82	1	0	0
975	206	91	46	0	0	0
976	206	91	46	0	0	0
977	198	88	36	1	0	0
978	206	91	46	0	0	0
980	339	150	69	0	0	0
981	109	50	23	0	0	0
982	109	50	23	0	0	0
983	229	100	46	0	0	0
984	59	25	13	0	0	0
985	59	25	13	0	0	0
986	404	179	82	1	0	0
987	288	125	59	0	0	0
988	278	126	57	1	0	0
989	162	72	34	0	0	0
990	126	53	25	0	0	0
991	162	72	34	0	0	0
992	278	126	57	1	0	0
994	162	72	34	0	0	0
995	278	126	57	1	0	0
997	278	126	57	1	0	0
999	162	72	34	0	0	0
1002	643	257	132	5	0	0
1004	356	147	79	4	0	0
1013	256	98	50	1	0	0
1015	193	72	39	2	0	0
1017	118	36	17	0	0	0
1018	173	50	21	0	0	0
1019	1	0	0	0	0	0
1020	41	13	4	0	0	0
1027	181	52	22	0	0	0
1028	174	50	21	0	0	0
1029	8	1	0	0	0	0
1030	182	51	21	0	0	0
1031	153	47	19	0	0	0
1032	176	57	21	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1033	29	4	2	0	0	0
1034	205	61	23	0	0	0
1035	189	53	22	0	0	0
1036	20	8	1	0	0	0
1037	4	0	0	0	0	0
1038	185	53	22	0	0	0
1039	350	156	82	5	1	1
1041	268	118	63	3	1	1
1044	349	153	83	5	1	1
1045	290	125	66	3	1	1
1048	98	39	19	0	0	0
1049	98	39	19	0	0	0
1051	268	118	63	3	1	1
1052	350	156	82	5	1	1
1053	268	118	63	3	1	1
1054	350	156	82	5	1	1
1055	69	25	9	0	0	0
1056	337	143	72	3	1	1
1057	112	42	16	0	0	0
1058	89	32	14	0	0	0
1059	307	139	75	5	1	1
1060	396	171	89	5	1	1
1061	374	163	85	5	1	1
1062	315	135	68	3	1	1
1063	22	8	4	0	0	0
1064	374	163	85	5	1	1
1065	315	135	68	3	1	1
1066	310	138	74	5	1	1
1067	256	111	58	3	1	1
1068	98	39	19	0	0	0
1069	98	39	19	0	0	0
1070	349	153	83	5	1	1
1071	290	125	66	3	1	1
1072	39	15	9	0	0	0
1073	64	25	11	0	0	0
1074	59	24	10	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1075	34	14	8	0	0	0
1077	153	47	19	0	0	0
1080	112	42	16	0	0	0
1084	161	49	19	0	0	0
1085	153	47	19	0	0	0
1086	89	32	14	0	0	0
1087	89	32	14	0	0	0
1088	176	57	21	0	0	0
1091	112	42	16	0	0	0
1092	72	17	5	0	0	0
1093	8	2	0	0	0	0
1094	40	10	2	0	0	0
1095	40	10	2	0	0	0
1097	184	59	21	0	0	0
1098	144	49	19	0	0	0
1099	184	59	21	0	0	0
1100	40	10	2	0	0	0
1101	40	10	2	0	0	0
1103	606	268	145	8	3	2
1104	606	268	145	8	3	2
1106	488	199	108	4	0	0
1108	547	227	125	6	0	0
1111	739	318	177	10	3	2
1112	798	346	194	12	3	2
1114	606	268	145	8	3	2
1115	606	268	145	8	3	2
1116	606	268	145	8	3	2
1117	606	268	145	8	3	2
1118	309	124	70	3	0	0
1119	915	392	215	11	3	2
1120	739	318	177	10	3	2
1121	798	346	194	12	3	2
1122	915	392	215	11	3	2
1123	739	318	177	10	3	2
1124	798	346	194	12	3	2
1125	176	74	38	1	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1126	974	420	232	13	3	2
1127	547	227	125	6	0	0
1128	547	227	125	6	0	0
1129	488	199	108	4	0	0
1130	488	199	108	4	0	0
1131	427	193	107	7	3	2
1132	440	190	97	6	0	0
1135	332	143	74	5	0	0
1137	413	180	98	5	0	0
1139	548	239	127	5	0	0
1141	526	211	112	4	0	0
1143	552	219	115	5	0	0
1144	301	124	65	0	0	0
1146	570	238	120	2	0	0
1148	413	180	98	5	0	0
1149	548	239	127	5	0	0
1150	440	190	97	6	0	0
1151	332	143	74	5	0	0
1152	332	143	74	5	0	0
1153	440	190	97	6	0	0
1154	484	192	104	2	0	0
1155	924	382	201	8	0	0
1156	413	180	98	5	0	0
1157	548	239	127	5	0	0
1158	511	202	103	3	0	0
1159	1059	441	230	8	0	0
1160	526	211	112	4	0	0
1161	552	219	115	5	0	0
1162	526	211	112	4	0	0
1163	552	219	115	5	0	0
1164	533	230	118	4	0	0
1165	570	238	120	2	0	0
1166	301	124	65	0	0	0
1167	515	211	113	7	0	0
1168	570	238	120	2	0	0
1169	301	124	65	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1170	46	13	8	0	0	0
1172	63	13	9	0	0	0
1173	20	5	3	0	0	0
1174	163	60	31	1	0	0
1176	133	55	28	1	0	0
1177	146	60	30	1	0	0
1178	56	13	8	0	0	0
1179	56	13	8	0	0	0
1180	43	8	6	0	0	0
1181	26	8	5	0	0	0
1182	30	5	3	0	0	0
1183	13	5	2	0	0	0
1184	306	133	66	0	0	0
1187	354	152	76	1	0	0
1188	298	131	65	0	0	0
1189	299	132	65	0	0	0
1190	347	151	75	1	0	0
1191	346	150	75	1	0	0
1192	3	0	0	0	0	0
1193	4	0	0	0	0	0
1194	20	8	1	0	0	0
1195	20	8	1	0	0	0
1196	298	131	65	0	0	0
1197	181	77	32	0	0	0
1198	363	158	76	1	0	0
1199	246	106	45	1	0	0
1201	159	49	21	0	0	0
1202	174	50	21	0	0	0
1203	174	50	21	0	0	0
1205	176	57	21	0	0	0
1206	287	110	53	1	0	0
1209	194	72	39	2	0	0
1210	550	219	118	6	0	0
1212	538	218	117	6	0	0
1213	540	218	117	6	0	0
1214	2	0	0	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1215	12	1	1	0	0	0
1216	0	0	0	0	0	0
1217	10	1	1	0	0	0
1218	10	1	1	0	0	0
1219	176	57	21	0	0	0
1220	176	57	21	0	0	0
1221	334	112	57	2	0	0
1222	311	108	56	2	0	0
1223	430	149	71	1	0	0
1224	429	148	71	1	0	0
1225	194	72	39	2	0	0
1226	194	72	39	2	0	0
1227	297	111	54	1	0	0
1228	297	111	54	1	0	0
1229	181	52	22	0	0	0
1230	159	49	21	0	0	0
1231	206	91	46	0	0	0
1232	637	279	145	6	0	0
1234	513	223	113	5	0	0
1236	506	224	114	6	0	0
1237	522	231	118	6	0	0
1238	389	170	84	5	0	0
1239	389	170	84	5	0	0
1242	0	0	0	0	0	0
1243	124	53	29	0	0	0
1244	16	7	4	0	0	0
1245	131	55	31	0	0	0
1247	25	8	3	0	0	0
1249	37	14	6	0	0	0
1250	0	0	0	0	0	0
1251	25	11	6	0	0	0
1252	0	0	0	0	0	0
1253	63	30	13	0	0	0
1256	36	18	9	0	0	0
1257	0	0	0	0	0	0
1258	4	3	1	0	0	0

Via de tráfego ⁽¹⁾	TMH					
	Ligeiros			Pesados		
	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)	Diurno (07h00-20h00)	Entardecer (20h00-23h00)	Noturno (23h00-07h00)
1259	16	7	4	0	0	0
1260	12	4	3	0	0	0
1261	0	0	0	0	0	0
1262	74	36	17	0	0	0
1263	31	15	7	0	0	0
1264	46	21	10	0	0	0
1265	15	6	3	0	0	0
1266	25	11	6	0	0	0
1267	48	22	12	0	0	0
1268	89	42	20	0	0	0
1269	63	30	13	0	0	0
1270	131	55	31	0	0	0
1271	25	8	3	0	0	0
1272	140	60	33	0	0	0
1273	37	14	6	0	0	0

⁽¹⁾ Designação coincidente com o ficheiro relativo ao estudo de tráfego facultado pelo proponente.

Quadro 8 | Emissões poluentes atmosféricos (NO₂, CO, PM₁₀ e PM_{2,5}) das vias existentes no domínio em estudo, para a situação futura

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton·ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM ₁₀ /PM _{2,5}
A5 (Monsanto – Miraflores)	15,86	23,08	4,79E-01
A5 (Miraflores – Linda-a-Velha)	40,62	61,05	1,27
A5 (Linda-a-Velha – Estádio Nacional)	66,91	102,47	2,10
IC17 (Rua Doca Pesca - Alto do Duque)	4,15	6,08	1,79E-01
IC17 (Alto do Duque - Miraflores)	3,55	5,39	1,65E-01
Alameda Hermano Patrone	1,14	8,86E-01	6,32E-02
Alameda Fernão Lopes	6,49E-01	5,88E-01	3,97E-02
Avenida Prof. Dr. Reinaldo dos Santos	1,59	1,45	9,75E-02
Avenida dos Bombeiros Voluntários de Algés	3,54	3,13	2,05E-01
Avenida General Norton de Matos	1,89	1,74	1,11E-01
Rua Damião de Góis	1,88	1,51	1,05E-01
Avenida Tomás Ribeiro	8,12	7,56	4,81E-01
Rua João Chagas	2,05	2,06	1,28E-01
Avenida do Forte	5,57	5,55	3,46E-01

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
Avenida Bombeiros Voluntários de Carnaxide (Rua Manuel Teixeira Gomes)	6,34E-01	6,25E-01	3,94E-02
Estrada da Outurela	4,97	5,26	3,13E-01
Rua 5 de Outubro	8,13E-01	8,67E-01	5,13E-02
Avenida dos Cavaleiros	8,81E-01	8,77E-01	5,49E-02
Estrada do Desvio	5,21E-01	5,24E-01	3,25E-02
Estrada Militar	8,55E-01	8,08E-01	5,10E-02
Rua Quinta do Salrego	3,78E-01	3,69E-01	2,36E-02
N117	2,58	2,04	1,44E-01
N6-3	1,90	1,87	1,19E-01
Avenida Marginal	9,58	8,80	5,65E-01
Avenida Pierre Coubertin	1,83	1,78	1,13E-01
Rua Sacadura Cabral	9,42E-01	8,75E-01	5,58E-02
Rua Direita do Dafundo	8,69E-01	7,08E-01	4,89E-02
Rua 7 de Junho de 1759	4,58E-02	4,56E-02	2,87E-03
Avenida José Gomes Ferreira	1,15	1,06	7,03E-02
Avenida Dom Vasco da Gama	3,06	2,95	1,91E-01
Avenida Brasília	6,90	6,16	4,02E-01
Avenida das Descobertas	6,78	6,38	4,15E-01
Avenida do Restelo	2,42	2,57	1,53E-01
Avenida Ilha da Madeira	5,46E-01	4,91E-01	3,37E-02
Avenida Dr, Mário Moutinho	1,21	1,13	7,38E-02
Avenida da Índia	9,51	8,88	5,65E-01
Praça do Império	2,65E-01	2,35E-01	1,54E-02
1	7,25E-02	7,49E-02	4,55E-03
2	7,86E-02	7,97E-02	4,82E-03
3	3,59E-02	3,66E-02	2,25E-03
4	4,16E-02	4,31E-02	2,62E-03
5	0,00	0,00	0,00
6	4,44E-03	4,91E-03	2,83E-04
7	2,71E-03	3,00E-03	1,73E-04
8	5,72E-03	6,32E-03	3,65E-04
11	1,87E-02	2,06E-02	1,19E-03
13	2,17E-02	2,40E-02	1,38E-03
15	1,38E-02	1,53E-02	8,81E-04
16	1,60E-03	1,77E-03	1,02E-04
17	1,52E-03	1,69E-03	9,72E-05
18	1,11E-02	1,22E-02	7,05E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
20	1,72E-02	1,90E-02	1,09E-03
23	3,19E-03	3,53E-03	2,04E-04
24	4,65E-03	5,15E-03	2,97E-04
26	1,03E-02	1,14E-02	6,57E-04
27	1,88E-03	2,08E-03	1,20E-04
28	3,78E-04	4,18E-04	2,41E-05
29	9,96E-04	1,10E-03	6,35E-05
30	1,70E-03	1,88E-03	1,08E-04
31	5,48E-04	6,06E-04	3,50E-05
32	2,15E-03	2,38E-03	1,37E-04
33	1,27E-02	1,41E-02	8,12E-04
34	1,05E-02	1,16E-02	6,68E-04
35	1,22E-03	1,35E-03	7,79E-05
36	1,87E-03	2,07E-03	1,19E-04
37	1,03E-02	1,05E-02	6,35E-04
38	1,05E-02	1,07E-02	6,45E-04
41	1,31E-02	1,45E-02	8,35E-04
42	1,82E-02	2,02E-02	1,16E-03
43	1,78E-02	1,92E-02	1,12E-03
44	1,99E-02	2,16E-02	1,26E-03
45	7,87E-03	8,70E-03	5,02E-04
46	5,48E-03	6,06E-03	3,49E-04
47	5,31E-03	5,87E-03	3,38E-04
48	4,82E-03	5,32E-03	3,07E-04
51	4,16E-03	4,28E-03	2,57E-04
52	3,62E-03	3,72E-03	2,23E-04
54	4,58E-02	4,61E-02	2,81E-03
57	1,19E-03	1,31E-03	7,56E-05
92	3,16E-01	3,09E-01	1,91E-02
93	3,12E-01	3,05E-01	1,88E-02
94	1,75E-02	1,71E-02	1,06E-03
95	1,77E-02	1,77E-02	1,10E-03
96	4,89E-02	4,94E-02	3,05E-03
97	4,72E-02	4,76E-02	2,94E-03
98	8,97E-02	9,06E-02	5,60E-03
99	3,29E-02	3,23E-02	1,99E-03
100	3,19E-02	3,15E-02	1,94E-03
101	5,18E-02	5,12E-02	3,15E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
102	2,95E-02	2,98E-02	1,84E-03
103	3,45E-02	3,47E-02	2,11E-03
104	1,45E-02	1,45E-02	8,84E-04
105	5,27E-02	5,12E-02	3,18E-03
106	6,43E-02	6,49E-02	4,02E-03
107	4,37E-02	4,31E-02	2,65E-03
108	4,79E-02	4,68E-02	2,89E-03
109	3,87E-02	3,88E-02	2,41E-03
110	5,94E-03	6,57E-03	3,79E-04
111	5,96E-02	5,88E-02	3,62E-03
112	5,41E-02	5,63E-02	3,41E-03
113	6,79E-02	7,05E-02	4,28E-03
114	8,09E-02	8,29E-02	5,07E-03
115	7,89E-02	8,06E-02	4,94E-03
116	4,08E-01	4,09E-01	2,55E-02
117	4,49E-01	4,49E-01	2,80E-02
118	5,31E-02	5,35E-02	3,25E-03
119	3,02E-02	3,09E-02	1,89E-03
120	9,34E-03	1,03E-02	5,95E-04
121	4,10E-02	4,19E-02	2,58E-03
122	3,11E-02	3,20E-02	1,95E-03
123	2,65E-02	2,59E-02	1,60E-03
124	2,87E-02	3,04E-02	1,79E-03
125	2,29E-02	2,45E-02	1,45E-03
126	2,15E-02	2,27E-02	1,36E-03
127	7,47E-03	7,71E-03	4,69E-04
128	3,24E-02	3,22E-02	2,02E-03
129	4,23E-02	4,26E-02	2,59E-03
132	2,90E-02	3,16E-02	1,84E-03
133	2,40E-02	2,66E-02	1,53E-03
134	1,51E-02	1,65E-02	9,61E-04
135	1,31E-02	1,45E-02	8,36E-04
136	8,71E-03	9,63E-03	5,55E-04
137	8,63E-03	9,54E-03	5,50E-04
138	7,67E-04	8,48E-04	4,89E-05
139	3,43E-04	3,79E-04	2,19E-05
140	1,31E-03	1,45E-03	8,37E-05
141	8,85E-04	9,78E-04	5,64E-05

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
152	2,06E-02	2,25E-02	1,31E-03
153	1,08E-02	1,17E-02	6,81E-04
155	1,96E-02	2,08E-02	1,23E-03
156	1,69E-02	1,77E-02	1,07E-03
157	1,69E-02	1,78E-02	1,07E-03
158	1,43E-02	1,53E-02	8,99E-04
159	6,38E-02	6,83E-02	4,01E-03
160	1,80E-02	1,94E-02	1,14E-03
161	1,62E-03	1,79E-03	1,03E-04
162	1,25E-02	1,32E-02	7,82E-04
163	9,44E-03	1,02E-02	5,97E-04
164	3,06E-03	3,38E-03	1,95E-04
165	1,01E-02	1,07E-02	6,35E-04
166	1,64E-02	1,74E-02	1,03E-03
167	1,09E-02	1,17E-02	6,88E-04
168	3,99E-03	4,21E-03	2,49E-04
169	1,79E-02	1,90E-02	1,12E-03
170	4,35E-03	4,47E-03	2,69E-04
171	1,60E-02	1,69E-02	1,00E-03
172	1,06E-02	1,12E-02	6,70E-04
173	6,57E-03	7,12E-03	4,17E-04
174	8,29E-03	8,75E-03	5,18E-04
175	4,60E-03	4,77E-03	2,89E-04
176	4,27E-03	4,42E-03	2,68E-04
177	2,22E-02	2,37E-02	1,40E-03
179	9,80E-03	9,76E-03	5,97E-04
181	9,47E-03	9,62E-03	5,92E-04
182	3,85E-03	3,84E-03	2,35E-04
183	1,14E-02	1,16E-02	7,15E-04
184	3,82E-03	3,81E-03	2,33E-04
185	1,53E-02	1,56E-02	9,59E-04
187	3,81E-02	3,81E-02	2,33E-03
189	4,42E-02	4,58E-02	2,79E-03
190	2,26E-02	2,31E-02	1,42E-03
191	1,16E-02	1,16E-02	7,08E-04
192	2,57E-03	2,54E-03	1,56E-04
193	6,84E-02	7,10E-02	4,31E-03
194	1,64E-02	1,65E-02	1,00E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
195	3,63E-03	3,78E-03	2,28E-04
196	1,93E-02	1,91E-02	1,17E-03
198	5,21E-02	5,51E-02	3,26E-03
199	2,34E-02	2,50E-02	1,48E-03
200	1,20E-01	1,28E-01	7,56E-03
201	0,00	0,00	0,00
202	1,09E-03	1,21E-03	6,95E-05
203	0,00	0,00	0,00
204	1,82E-04	2,01E-04	1,16E-05
205	0,00	0,00	0,00
207	2,30E-03	2,54E-03	1,46E-04
208	0,00	0,00	0,00
210	8,94E-02	9,54E-02	5,66E-03
211	1,40E-02	1,49E-02	8,84E-04
212	8,39E-02	8,91E-02	5,29E-03
213	5,51E-03	5,73E-03	3,46E-04
214	4,84E-03	4,96E-03	2,99E-04
215	1,15E-02	1,21E-02	7,25E-04
216	1,19E-02	1,25E-02	7,50E-04
217	1,95E-02	2,00E-02	1,22E-03
218	2,06E-02	2,11E-02	1,29E-03
219	3,31E-03	3,31E-03	2,02E-04
220	1,04E-02	1,05E-02	6,48E-04
221	1,10E-02	1,14E-02	6,96E-04
222	3,19E-02	3,20E-02	1,95E-03
223	6,73E-03	6,74E-03	4,11E-04
224	4,05E-02	4,09E-02	2,53E-03
225	5,40E-03	5,97E-03	3,44E-04
226	2,54E-02	2,48E-02	1,54E-03
227	2,99E-02	2,93E-02	1,81E-03
228	2,45E-03	2,44E-03	1,49E-04
229	9,87E-03	1,07E-02	6,26E-04
231	1,01E-02	1,09E-02	6,42E-04
232	3,54E-02	3,46E-02	2,14E-03
233	3,50E-03	3,55E-03	2,19E-04
236	1,04E-01	1,06E-01	6,49E-03
239	6,93E-02	7,00E-02	4,32E-03
240	1,65E-01	1,67E-01	1,03E-02

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
241	4,23E-02	4,34E-02	2,66E-03
242	1,92E-03	2,13E-03	1,23E-04
243	6,27E-03	6,25E-03	3,82E-04
244	1,79E-03	1,70E-03	1,07E-04
245	4,84E-02	4,70E-02	2,92E-03
247	4,56E-02	4,42E-02	2,75E-03
248	1,28E-01	1,30E-01	7,97E-03
249	2,99E-04	3,30E-04	1,90E-05
250	6,27E-03	6,75E-03	3,97E-04
253	1,17E-03	1,29E-03	7,44E-05
254	6,74E-04	7,45E-04	4,30E-05
255	5,28E-03	5,84E-03	3,37E-04
256	2,16E-03	2,39E-03	1,38E-04
257	4,83E-03	5,34E-03	3,08E-04
258	8,87E-04	9,81E-04	5,65E-05
263	4,08E-03	4,51E-03	2,60E-04
264	3,43E-02	3,61E-02	2,14E-03
265	5,40E-03	5,97E-03	3,44E-04
266	4,10E-02	4,35E-02	2,56E-03
267	3,01E-03	3,05E-03	1,85E-04
268	1,51E-03	1,49E-03	9,16E-05
269	5,07E-03	5,22E-03	3,13E-04
270	2,35E-03	2,33E-03	1,43E-04
271	8,81E-03	9,41E-03	5,53E-04
272	8,15E-03	8,68E-03	5,11E-04
273	5,40E-03	5,63E-03	3,35E-04
274	1,08E-02	1,16E-02	6,79E-04
275	4,61E-04	5,09E-04	2,94E-05
276	4,29E-04	4,74E-04	2,74E-05
277	5,09E-03	5,62E-03	3,24E-04
278	1,64E-03	1,82E-03	1,05E-04
279	1,99E-03	1,95E-03	1,20E-04
280	3,19E-03	3,12E-03	1,93E-04
281	1,61E-03	1,78E-03	1,03E-04
282	6,49E-04	7,17E-04	4,13E-05
283	6,39E-04	7,07E-04	4,07E-05
284	4,11E-03	4,19E-03	2,53E-04
285	2,96E-03	3,02E-03	1,82E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
286	3,65E-03	4,03E-03	2,33E-04
290	9,24E-04	1,02E-03	5,89E-05
292	2,33E-02	2,53E-02	1,48E-03
294	3,17E-04	3,50E-04	2,02E-05
296	3,53E-03	3,70E-03	2,20E-04
298	3,98E-03	4,19E-03	2,48E-04
300	7,54E-04	8,33E-04	4,80E-05
301	0,00	0,00	0,00
302	4,05E-04	4,48E-04	2,58E-05
303	3,41E-03	3,77E-03	2,18E-04
304	6,09E-04	6,73E-04	3,88E-05
305	1,88E-04	2,08E-04	1,20E-05
306	0,00	0,00	0,00
307	4,83E-04	5,34E-04	3,08E-05
308	0,00	0,00	0,00
311	1,32E-03	1,46E-03	8,43E-05
312	9,67E-04	1,07E-03	6,16E-05
313	7,70E-05	8,51E-05	4,91E-06
314	0,00	0,00	0,00
315	0,00	0,00	0,00
316	0,00	0,00	0,00
317	2,33E-02	2,53E-02	1,47E-03
318	4,59E-03	4,95E-03	2,89E-04
319	2,56E-02	2,77E-02	1,63E-03
320	3,59E-03	3,84E-03	2,26E-04
321	5,80E-03	6,29E-03	3,67E-04
322	5,62E-03	6,06E-03	3,54E-04
323	6,77E-03	7,32E-03	4,27E-04
324	3,06E-03	3,30E-03	1,94E-04
325	2,94E-03	3,25E-03	1,88E-04
326	2,24E-03	2,48E-03	1,43E-04
327	3,40E-03	3,76E-03	2,17E-04
328	8,26E-03	8,82E-03	5,19E-04
351	3,93E-03	4,34E-03	2,50E-04
353	1,03E-04	1,13E-04	6,54E-06
354	1,18E-04	1,30E-04	7,50E-06
355	6,83E-03	7,55E-03	4,35E-04
357	3,93E-03	4,35E-03	2,51E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
359	1,62E-02	1,79E-02	1,03E-03
360	3,30E-03	3,65E-03	2,10E-04
361	1,93E-02	2,13E-02	1,23E-03
362	5,64E-03	6,24E-03	3,60E-04
363	4,16E-05	4,60E-05	2,65E-06
364	4,30E-04	4,75E-04	2,74E-05
365	4,24E-04	4,69E-04	2,70E-05
366	1,39E-05	1,53E-05	8,84E-07
367	4,14E-05	4,57E-05	2,64E-06
368	9,41E-05	1,04E-04	6,00E-06
371	7,52E-03	8,31E-03	4,79E-04
372	3,69E-03	4,07E-03	2,35E-04
373	1,32E-03	1,46E-03	8,43E-05
374	1,71E-03	1,89E-03	1,09E-04
375	3,37E-03	3,73E-03	2,15E-04
376	1,78E-03	1,97E-03	1,13E-04
399	1,25E-01	1,26E-01	7,76E-03
414	3,77E-02	3,77E-02	2,36E-03
415	5,22E-02	5,21E-02	3,25E-03
416	3,12E-02	3,25E-02	1,97E-03
417	1,20E-02	1,18E-02	7,43E-04
418	1,35E-02	1,36E-02	8,39E-04
419	2,59E-02	2,71E-02	1,63E-03
420	3,72E-02	3,95E-02	2,35E-03
421	1,10E-02	1,14E-02	6,93E-04
422	2,07E-02	2,09E-02	1,27E-03
423	1,23E-02	1,20E-02	7,65E-04
424	4,53E-03	4,61E-03	2,78E-04
425	1,38E-02	1,44E-02	8,69E-04
427	5,01E-03	5,54E-03	3,20E-04
428	7,74E-04	8,56E-04	4,93E-05
434	6,34E-02	6,72E-02	4,01E-03
435	2,57E-02	2,66E-02	1,62E-03
440	2,03E-02	2,17E-02	1,29E-03
441	1,74E-03	1,92E-03	1,11E-04
442	7,05E-03	7,30E-03	4,37E-04
443	1,28E-02	1,42E-02	8,18E-04
444	1,27E-02	1,41E-02	8,12E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
445	1,24E-02	1,31E-02	7,76E-04
447	8,14E-02	8,26E-02	5,00E-03
450	3,04E-02	3,36E-02	1,94E-03
451	4,85E-02	5,31E-02	3,08E-03
452	6,05E-02	6,69E-02	3,86E-03
454	6,55E-02	7,12E-02	4,15E-03
457	2,79E-03	3,09E-03	1,78E-04
459	3,40E-03	3,76E-03	2,17E-04
460	4,82E-03	5,33E-03	3,07E-04
461	0,00	0,00	0,00
462	3,56E-03	3,84E-03	2,24E-04
463	2,64E-04	2,92E-04	1,69E-05
464	5,30E-03	5,86E-03	3,38E-04
465	1,47E-03	1,63E-03	9,39E-05
466	2,13E-04	2,36E-04	1,36E-05
467	7,90E-02	8,73E-02	5,04E-03
468	9,25E-02	9,37E-02	5,68E-03
469	4,29E-02	4,41E-02	2,68E-03
473	4,27E-02	4,26E-02	2,60E-03
476	6,29E-03	6,96E-03	4,01E-04
480	0,00	0,00	0,00
483	2,91E-02	2,97E-02	1,82E-03
484	2,37E-02	2,39E-02	1,48E-03
486	6,67E-03	7,37E-03	4,25E-04
487	1,49E-02	1,45E-02	9,23E-04
493	7,53E-03	8,32E-03	4,80E-04
494	5,97E-04	6,60E-04	3,80E-05
495	3,33E-03	3,68E-03	2,12E-04
496	5,21E-02	5,76E-02	3,32E-03
497	3,32E-02	3,41E-02	2,05E-03
502	3,55E-02	3,64E-02	2,19E-03
503	2,32E-02	2,39E-02	1,45E-03
504	2,87E-02	2,88E-02	1,76E-03
506	4,78E-03	5,28E-03	3,05E-04
508	1,59E-03	1,76E-03	1,01E-04
512	4,50E-02	4,66E-02	2,83E-03
513	7,26E-02	7,43E-02	4,54E-03
514	2,47E-02	2,46E-02	1,50E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
515	4,95E-02	5,20E-02	3,13E-03
516	7,97E-02	8,36E-02	5,01E-03
517	8,50E-04	9,40E-04	5,42E-05
519	2,71E-03	2,99E-03	1,73E-04
521	7,30E-03	8,07E-03	4,66E-04
523	4,04E-03	4,47E-03	2,58E-04
524	3,63E-03	4,02E-03	2,32E-04
525	1,67E-03	1,85E-03	1,06E-04
526	1,44E-05	1,59E-05	9,16E-07
527	2,71E-03	3,00E-03	1,73E-04
528	0,00	0,00	0,00
529	2,44E-04	2,70E-04	1,56E-05
530	8,98E-03	9,93E-03	5,72E-04
531	8,69E-03	9,60E-03	5,54E-04
532	2,31E-03	2,56E-03	1,47E-04
533	3,76E-02	4,15E-02	2,39E-03
534	1,23E-02	1,36E-02	7,84E-04
535	5,84E-02	6,46E-02	3,72E-03
536	2,57E-03	2,84E-03	1,64E-04
537	5,88E-04	6,49E-04	3,74E-05
538	1,63E-03	1,80E-03	1,04E-04
539	3,24E-02	3,37E-02	2,04E-03
540	6,74E-02	6,90E-02	4,15E-03
541	1,14E-02	1,15E-02	6,99E-04
542	4,38E-02	4,39E-02	2,68E-03
543	6,68E-04	7,39E-04	4,26E-05
544	2,45E-04	2,71E-04	1,56E-05
545	6,54E-04	7,23E-04	4,17E-05
546	4,50E-04	4,98E-04	2,87E-05
547	4,64E-04	5,13E-04	2,96E-05
548	4,85E-04	5,36E-04	3,09E-05
552	1,65E-03	1,82E-03	1,05E-04
556	3,83E-03	4,07E-03	2,42E-04
557	1,22E-03	1,31E-03	7,68E-05
558	6,62E-03	7,00E-03	4,14E-04
559	6,21E-03	6,86E-03	3,95E-04
560	1,75E-03	1,93E-03	1,11E-04
561	6,96E-03	7,70E-03	4,44E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
562	2,80E-03	3,10E-03	1,79E-04
563	4,94E-03	5,46E-03	3,15E-04
564	1,74E-04	1,93E-04	1,11E-05
565	1,71E-02	1,75E-02	1,05E-03
566	1,78E-02	1,77E-02	1,08E-03
567	2,26E-02	2,26E-02	1,41E-03
568	2,28E-02	2,28E-02	1,42E-03
569	7,79E-03	7,93E-03	4,88E-04
570	6,84E-03	7,07E-03	4,31E-04
571	3,30E-03	3,22E-03	2,04E-04
572	1,20E-02	1,24E-02	7,52E-04
573	1,72E-02	1,81E-02	1,09E-03
574	4,91E-03	4,80E-03	3,05E-04
575	6,26E-02	6,41E-02	3,93E-03
576	6,31E-02	6,46E-02	3,95E-03
577	5,72E-02	5,85E-02	3,60E-03
578	2,04E-02	2,03E-02	1,27E-03
579	9,51E-03	9,86E-03	6,00E-04
580	1,75E-02	1,76E-02	1,09E-03
581	2,27E-02	2,24E-02	1,38E-03
582	1,36E-02	1,36E-02	8,50E-04
583	3,77E-02	3,80E-02	2,36E-03
584	8,82E-03	8,82E-03	5,38E-04
585	4,46E-02	4,48E-02	2,78E-03
586	1,17E-02	1,17E-02	7,12E-04
587	1,86E-02	1,84E-02	1,13E-03
588	2,23E-02	2,29E-02	1,40E-03
589	1,87E-02	1,84E-02	1,13E-03
590	1,60E-02	1,57E-02	9,69E-04
591	1,87E-01	1,88E-01	1,16E-02
592	1,82E-01	1,83E-01	1,14E-02
593	2,94E-01	2,91E-01	1,79E-02
594	3,07E-01	3,03E-01	1,86E-02
595	2,83E-02	2,79E-02	1,72E-03
596	3,11E-02	3,09E-02	1,89E-03
597	2,05E-02	2,11E-02	1,27E-03
598	2,55E-02	2,61E-02	1,60E-03
599	2,40E-02	2,51E-02	1,51E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
600	1,97E-02	2,02E-02	1,21E-03
601	2,89E-02	2,95E-02	1,82E-03
602	1,39E-02	1,47E-02	8,79E-04
603	1,54E-02	1,65E-02	9,76E-04
604	3,49E-02	3,41E-02	2,11E-03
605	8,96E-03	9,05E-03	5,49E-04
606	1,48E-02	1,50E-02	9,26E-04
607	1,94E-02	1,96E-02	1,21E-03
608	1,67E-02	1,74E-02	1,04E-03
609	2,41E-02	2,43E-02	1,48E-03
612	1,15E-02	1,20E-02	7,14E-04
613	1,43E-02	1,50E-02	8,90E-04
614	8,19E-03	8,86E-03	5,17E-04
615	7,70E-03	8,15E-03	4,81E-04
616	4,54E-03	5,02E-03	2,89E-04
617	2,42E-02	2,55E-02	1,51E-03
618	2,43E-02	2,60E-02	1,54E-03
619	1,63E-02	1,75E-02	1,03E-03
620	1,00E-02	1,05E-02	6,23E-04
621	1,31E-02	1,40E-02	8,23E-04
622	1,00E-02	1,07E-02	6,34E-04
623	1,12E-02	1,19E-02	7,03E-04
624	1,31E-02	1,38E-02	8,19E-04
625	1,38E-02	1,47E-02	8,65E-04
626	2,63E-01	2,84E-01	1,67E-02
628	4,16E-01	4,41E-01	2,62E-02
630	1,29E-01	1,30E-01	8,03E-03
631	1,23E-01	1,24E-01	7,67E-03
632	1,22E-02	1,31E-02	7,69E-04
633	1,98E-02	2,06E-02	1,23E-03
634	1,20E-02	1,20E-02	7,51E-04
635	1,94E-02	1,97E-02	1,19E-03
636	1,72E-02	1,75E-02	1,08E-03
637	1,05E-02	1,08E-02	6,56E-04
638	9,50E-03	1,01E-02	6,00E-04
639	1,26E-02	1,26E-02	7,71E-04
640	1,36E-02	1,36E-02	8,32E-04
641	6,12E-03	6,76E-03	3,90E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
642	2,57E-02	2,71E-02	1,62E-03
643	8,32E-02	8,57E-02	5,21E-03
644	8,11E-02	8,42E-02	5,12E-03
681	1,24E-01	1,37E-01	7,89E-03
682	2,14E-01	2,34E-01	1,36E-02
683	1,15E-02	1,24E-02	7,24E-04
684	6,37E-03	7,05E-03	4,06E-04
689	6,15E-02	6,79E-02	3,92E-03
690	2,33E-03	2,57E-03	1,48E-04
691	9,45E-02	1,04E-01	6,02E-03
692	5,52E-03	6,10E-03	3,52E-04
693	3,24E-03	3,58E-03	2,06E-04
694	3,01E-03	3,19E-03	1,88E-04
695	1,99E-03	2,20E-03	1,27E-04
696	0,00	0,00	0,00
697	4,47E-03	4,94E-03	2,85E-04
698	2,17E-03	2,40E-03	1,38E-04
699	0,00	0,00	0,00
700	7,55E-04	8,35E-04	4,81E-05
703	2,24E-02	2,34E-02	1,41E-03
704	6,46E-02	6,68E-02	4,06E-03
707	4,93E-02	5,18E-02	3,11E-03
710	2,46E-02	2,53E-02	1,54E-03
711	1,58E-04	1,75E-04	1,01E-05
714	3,27E-03	3,61E-03	2,08E-04
717	3,81E-02	4,04E-02	2,39E-03
718	5,11E-02	5,54E-02	3,25E-03
721	4,56E-03	5,04E-03	2,91E-04
722	7,08E-03	7,42E-03	4,47E-04
724	6,77E-02	7,13E-02	4,22E-03
726	1,90E-02	2,03E-02	1,20E-03
727	3,72E-03	4,12E-03	2,37E-04
728	8,90E-03	9,33E-03	5,62E-04
732	2,25E-01	2,26E-01	1,40E-02
734	3,99E-02	4,02E-02	2,49E-03
736	2,35E-01	2,37E-01	1,46E-02
739	2,80E-04	3,09E-04	1,78E-05
740	2,47E-02	2,49E-02	1,51E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
741	2,05E-02	2,06E-02	1,26E-03
742	5,79E-03	5,77E-03	3,63E-04
745	5,53E-02	5,79E-02	3,49E-03
746	6,64E-02	6,96E-02	4,19E-03
749	2,28E-02	2,38E-02	1,44E-03
750	8,72E-02	9,12E-02	5,51E-03
751	9,69E-02	1,04E-01	6,13E-03
753	2,22E-01	2,37E-01	1,40E-02
754	4,54E-02	4,93E-02	2,88E-03
756	3,40E-03	3,76E-03	2,17E-04
757	6,94E-03	7,16E-03	4,35E-04
758	0,00	0,00	0,00
759	0,00	0,00	0,00
761	3,34E-03	3,69E-03	2,13E-04
762	0,00	0,00	0,00
765	3,89E-02	4,12E-02	2,45E-03
766	3,22E-04	3,56E-04	2,05E-05
767	8,54E-04	9,44E-04	5,44E-05
772	1,81E-01	1,83E-01	1,13E-02
773	3,17E-02	3,09E-02	1,91E-03
774	2,87E-02	2,82E-02	1,74E-03
775	1,66E-01	1,70E-01	1,04E-02
776	1,07E-02	1,18E-02	6,79E-04
777	1,07E-02	1,19E-02	6,83E-04
778	3,86E-03	4,26E-03	2,46E-04
779	1,99E-03	2,20E-03	1,27E-04
780	2,84E-03	3,13E-03	1,81E-04
781	2,71E-03	3,00E-03	1,73E-04
786	1,64E-02	1,69E-02	1,03E-03
789	1,44E-02	1,51E-02	9,09E-04
790	1,03E-02	1,13E-02	6,53E-04
791	1,03E-02	1,14E-02	6,56E-04
792	1,50E-03	1,66E-03	9,57E-05
793	2,44E-03	2,70E-03	1,56E-04
794	1,48E-03	1,63E-03	9,43E-05
795	2,73E-03	3,01E-03	1,74E-04
796	3,45E-01	3,64E-01	2,18E-02
800	1,77E-03	1,96E-03	1,13E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
801	3,78E-03	4,18E-03	2,41E-04
802	1,53E-02	1,69E-02	9,75E-04
852	2,14E-01	2,30E-01	1,35E-02
853	1,45E-01	1,56E-01	9,19E-03
854	2,88E-02	3,03E-02	1,81E-03
857	1,24E-02	1,31E-02	7,83E-04
859	1,19E-02	1,26E-02	7,53E-04
860	2,84E-03	3,14E-03	1,81E-04
862	4,19E-03	4,43E-03	2,64E-04
864	3,41E-03	3,77E-03	2,18E-04
865	9,14E-03	9,87E-03	5,80E-04
866	1,75E-03	1,94E-03	1,12E-04
867	1,13E-03	1,06E-03	6,70E-05
868	5,33E-03	5,89E-03	3,40E-04
869	1,40E-04	1,55E-04	8,91E-06
870	2,61E-02	2,67E-02	1,64E-03
871	2,43E-02	2,69E-02	1,55E-03
872	3,65E-02	3,83E-02	2,31E-03
873	3,50E-02	3,68E-02	2,21E-03
874	2,29E-02	2,53E-02	1,46E-03
875	3,67E-01	3,73E-01	2,26E-02
876	4,88E-03	5,39E-03	3,11E-04
877	2,70E-02	2,77E-02	1,69E-03
878	4,72E-02	4,91E-02	2,98E-03
879	3,36E-02	3,56E-02	2,12E-03
880	1,35E-02	1,49E-02	8,61E-04
881	1,37E-02	1,52E-02	8,76E-04
882	3,41E-02	3,61E-02	2,15E-03
884	1,82E-01	1,98E-01	1,16E-02
885	1,01E-01	1,11E-01	6,41E-03
888	1,83E-01	1,81E-01	1,11E-02
889	2,26E-01	2,26E-01	1,38E-02
891	2,77E-02	2,94E-02	1,75E-03
894	3,88E-02	4,07E-02	2,42E-03
895	1,68E-02	1,75E-02	1,04E-03
897	4,86E-03	5,37E-03	3,10E-04
898	4,53E-03	5,01E-03	2,89E-04
899	4,71E-05	5,21E-05	3,00E-06

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
900	7,95E-04	8,79E-04	5,07E-05
901	1,35E-03	1,50E-03	8,63E-05
903	1,84E-01	1,93E-01	1,16E-02
904	2,42E-01	2,51E-01	1,53E-02
906	2,70E-02	2,98E-02	1,72E-03
907	2,21E-02	2,44E-02	1,41E-03
908	2,15E-02	2,37E-02	1,37E-03
909	1,66E-02	1,83E-02	1,06E-03
911	5,15E-02	5,49E-02	3,26E-03
913	5,48E-02	5,81E-02	3,46E-03
914	1,04E-01	1,07E-01	6,54E-03
915	1,51E-01	1,55E-01	9,45E-03
916	1,02E-01	1,05E-01	6,40E-03
917	1,21E-01	1,25E-01	7,61E-03
918	2,10E-02	2,16E-02	1,32E-03
920	3,55E-02	3,92E-02	2,26E-03
921	6,92E-02	7,57E-02	4,40E-03
923	6,97E-02	7,54E-02	4,42E-03
925	1,00E-01	1,08E-01	6,34E-03
931	1,95E-02	2,15E-02	1,24E-03
932	3,53E-02	3,83E-02	2,23E-03
933	5,23E-03	5,78E-03	3,33E-04
934	9,55E-03	1,04E-02	6,04E-04
935	2,21E-02	2,37E-02	1,39E-03
936	1,19E-02	1,29E-02	7,52E-04
937	2,42E-02	2,59E-02	1,52E-03
938	2,70E-02	2,87E-02	1,69E-03
939	2,36E-02	2,51E-02	1,48E-03
940	1,65E-02	1,77E-02	1,04E-03
941	1,10E-02	1,22E-02	7,04E-04
942	1,05E-02	1,13E-02	6,63E-04
943	3,41E-02	3,68E-02	2,15E-03
944	9,52E-03	1,03E-02	6,02E-04
945	6,39E-03	6,75E-03	3,99E-04
946	2,39E-02	2,56E-02	1,50E-03
947	8,32E-03	8,88E-03	5,22E-04
948	1,53E-02	1,66E-02	9,65E-04
949	1,26E-02	1,39E-02	8,00E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ⁻¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
950	2,06E-02	2,17E-02	1,28E-03
952	2,22E-02	2,46E-02	1,42E-03
954	2,25E-02	2,49E-02	1,43E-03
956	9,43E-03	1,04E-02	6,01E-04
958	5,06E-03	5,60E-03	3,23E-04
965	1,36E-02	1,47E-02	8,60E-04
966	1,45E-02	1,61E-02	9,27E-04
967	6,62E-05	7,32E-05	4,22E-06
968	5,15E-04	5,70E-04	3,29E-05
971	1,36E-03	1,51E-03	8,69E-05
972	1,77E-03	1,90E-03	1,11E-04
973	3,19E-03	3,53E-03	2,03E-04
974	5,88E-03	6,38E-03	3,72E-04
975	2,01E-03	2,22E-03	1,28E-04
976	2,25E-03	2,49E-03	1,44E-04
977	4,09E-03	4,36E-03	2,57E-04
978	8,56E-03	9,47E-03	5,46E-04
980	5,77E-03	6,38E-03	3,68E-04
981	9,58E-03	1,06E-02	6,11E-04
982	1,27E-03	1,40E-03	8,08E-05
983	4,98E-03	5,51E-03	3,18E-04
984	1,08E-03	1,20E-03	6,89E-05
985	5,31E-03	5,87E-03	3,38E-04
986	4,70E-03	5,10E-03	2,97E-04
987	2,74E-03	3,03E-03	1,74E-04
988	4,11E-03	4,43E-03	2,59E-04
989	2,00E-03	2,21E-03	1,28E-04
990	2,33E-03	2,58E-03	1,49E-04
991	2,17E-02	2,40E-02	1,38E-03
992	3,85E-02	4,15E-02	2,43E-03
994	2,16E-02	2,39E-02	1,38E-03
995	3,83E-02	4,15E-02	2,43E-03
997	5,83E-02	6,31E-02	3,70E-03
999	3,30E-02	3,65E-02	2,10E-03
1002	2,35E-02	2,48E-02	1,48E-03
1004	1,89E-02	1,99E-02	1,19E-03
1013	9,45E-03	1,02E-02	5,95E-04
1015	9,22E-03	9,48E-03	5,70E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1017	3,16E-03	3,50E-03	2,02E-04
1018	6,87E-03	7,60E-03	4,38E-04
1019	2,11E-05	2,33E-05	1,34E-06
1020	1,40E-03	1,55E-03	8,93E-05
1027	3,17E-03	3,51E-03	2,02E-04
1028	2,75E-03	3,04E-03	1,75E-04
1029	2,05E-04	2,26E-04	1,30E-05
1030	7,30E-03	8,06E-03	4,65E-04
1031	3,37E-03	3,72E-03	2,15E-04
1032	3,64E-03	4,02E-03	2,32E-04
1033	7,80E-04	8,62E-04	4,97E-05
1034	2,84E-03	3,14E-03	1,81E-04
1035	1,65E-03	1,82E-03	1,05E-04
1036	6,89E-04	7,62E-04	4,39E-05
1037	1,11E-04	1,23E-04	7,10E-06
1038	4,25E-03	4,70E-03	2,71E-04
1039	1,52E-01	1,55E-01	9,49E-03
1041	1,17E-01	1,21E-01	7,34E-03
1044	3,29E-01	3,39E-01	2,07E-02
1045	2,77E-01	2,89E-01	1,75E-02
1048	8,05E-03	8,90E-03	5,13E-04
1049	8,10E-03	8,95E-03	5,16E-04
1051	8,64E-02	8,68E-02	5,28E-03
1052	1,19E-01	1,18E-01	7,22E-03
1053	5,32E-03	5,35E-03	3,25E-04
1054	7,27E-03	7,20E-03	4,42E-04
1055	2,07E-03	2,29E-03	1,32E-04
1056	1,60E-02	1,63E-02	9,83E-04
1057	2,82E-03	3,12E-03	1,80E-04
1058	1,41E-03	1,56E-03	9,02E-05
1059	1,21E-02	1,19E-02	7,34E-04
1060	1,05E-02	1,06E-02	6,44E-04
1061	5,66E-03	5,64E-03	3,45E-04
1062	5,18E-03	5,27E-03	3,18E-04
1063	5,35E-04	5,92E-04	3,41E-05
1064	4,92E-03	4,91E-03	3,00E-04
1065	4,58E-03	4,66E-03	2,82E-04
1066	1,21E-02	1,19E-02	7,33E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1067	8,80E-03	8,80E-03	5,37E-04
1068	5,57E-03	6,16E-03	3,55E-04
1069	5,58E-03	6,16E-03	3,55E-04
1070	2,50E-02	2,48E-02	1,52E-03
1071	2,05E-02	2,07E-02	1,26E-03
1072	1,14E-03	1,26E-03	7,28E-05
1073	1,44E-03	1,59E-03	9,16E-05
1074	2,19E-03	2,42E-03	1,39E-04
1075	1,33E-03	1,47E-03	8,49E-05
1077	7,62E-02	8,43E-02	4,86E-03
1080	5,21E-02	5,76E-02	3,32E-03
1084	5,28E-03	5,84E-03	3,37E-04
1085	1,68E-03	1,85E-03	1,07E-04
1086	1,54E-03	1,70E-03	9,81E-05
1087	4,27E-02	4,72E-02	2,72E-03
1088	2,54E-03	2,81E-03	1,62E-04
1091	2,34E-03	2,58E-03	1,49E-04
1092	2,51E-03	2,78E-03	1,60E-04
1093	2,59E-04	2,86E-04	1,65E-05
1094	2,64E-03	2,92E-03	1,68E-04
1095	2,69E-03	2,97E-03	1,71E-04
1097	1,31E-03	1,44E-03	8,33E-05
1098	3,25E-03	3,59E-03	2,07E-04
1099	1,61E-03	1,79E-03	1,03E-04
1100	3,30E-04	3,65E-04	2,11E-05
1101	4,50E-04	4,98E-04	2,87E-05
1103	4,78E-02	4,89E-02	2,99E-03
1104	4,87E-02	4,83E-02	2,96E-03
1106	5,63E-02	5,94E-02	3,55E-03
1108	6,97E-02	7,26E-02	4,39E-03
1111	3,82E-02	3,80E-02	2,33E-03
1112	4,04E-02	4,15E-02	2,54E-03
1114	1,91E-02	1,89E-02	1,16E-03
1115	2,16E-02	2,15E-02	1,32E-03
1116	7,78E-03	7,72E-03	4,73E-04
1117	9,97E-03	9,90E-03	6,07E-04
1118	7,94E-03	8,21E-03	4,92E-04
1119	6,89E-03	6,93E-03	4,21E-04

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1120	3,05E-02	3,03E-02	1,86E-03
1121	3,42E-02	3,37E-02	2,07E-03
1122	1,09E-02	1,10E-02	6,68E-04
1123	9,68E-03	9,62E-03	5,89E-04
1124	1,54E-02	1,52E-02	9,36E-04
1125	4,64E-03	4,93E-03	2,91E-04
1126	1,46E-02	1,46E-02	8,91E-04
1127	9,50E-03	9,74E-03	5,86E-04
1128	3,22E-02	3,30E-02	1,98E-03
1129	2,33E-02	2,43E-02	1,45E-03
1130	8,81E-03	9,19E-03	5,48E-04
1131	1,35E-02	1,30E-02	8,12E-04
1132	3,11E-02	3,24E-02	1,96E-03
1135	2,39E-02	2,47E-02	1,51E-03
1137	3,60E-02	3,67E-02	2,21E-03
1139	4,63E-02	4,89E-02	2,92E-03
1141	3,39E-02	3,62E-02	2,15E-03
1143	6,55E-02	6,88E-02	4,13E-03
1144	2,21E-02	2,45E-02	1,41E-03
1146	4,47E-02	4,84E-02	2,83E-03
1148	2,99E-02	3,05E-02	1,84E-03
1149	3,66E-02	3,80E-02	2,27E-03
1150	7,21E-02	7,27E-02	4,41E-03
1151	5,65E-02	5,65E-02	3,45E-03
1152	1,34E-02	1,34E-02	8,16E-04
1153	1,51E-02	1,53E-02	9,27E-04
1154	2,13E-02	2,29E-02	1,34E-03
1155	1,25E-02	1,30E-02	7,75E-04
1156	1,10E-02	1,12E-02	6,76E-04
1157	1,45E-02	1,51E-02	9,02E-04
1158	1,90E-02	2,01E-02	1,19E-03
1159	1,60E-02	1,67E-02	9,93E-04
1160	8,01E-02	8,39E-02	4,99E-03
1161	8,67E-02	8,99E-02	5,38E-03
1162	1,55E-02	1,62E-02	9,66E-04
1163	1,76E-02	1,82E-02	1,09E-03
1164	2,31E-02	2,42E-02	1,44E-03
1165	1,85E-02	2,00E-02	1,17E-03

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1166	9,33E-03	1,03E-02	5,94E-04
1167	2,22E-02	2,23E-02	1,36E-03
1168	1,10E-01	1,18E-01	6,92E-03
1169	5,67E-02	6,27E-02	3,62E-03
1170	6,43E-03	7,11E-03	4,10E-04
1172	7,64E-03	8,45E-03	4,87E-04
1173	2,62E-04	2,89E-04	1,67E-05
1174	2,22E-02	2,34E-02	1,38E-03
1176	1,99E-03	2,09E-03	1,24E-04
1177	2,35E-02	2,47E-02	1,46E-03
1178	2,33E-03	2,57E-03	1,48E-04
1179	2,32E-03	2,57E-03	1,48E-04
1180	3,62E-04	4,00E-04	2,31E-05
1181	2,45E-04	2,71E-04	1,56E-05
1182	5,21E-04	5,75E-04	3,32E-05
1183	2,48E-04	2,75E-04	1,58E-05
1184	1,59E-02	1,75E-02	1,01E-03
1187	1,80E-02	1,95E-02	1,14E-03
1188	2,90E-02	3,21E-02	1,85E-03
1189	9,81E-02	1,08E-01	6,26E-03
1190	1,18E-01	1,27E-01	7,42E-03
1191	3,48E-02	3,76E-02	2,20E-03
1192	2,34E-04	2,59E-04	1,49E-05
1193	7,87E-04	8,70E-04	5,02E-05
1194	4,37E-03	4,83E-03	2,78E-04
1195	1,69E-03	1,87E-03	1,08E-04
1196	2,87E-02	3,18E-02	1,83E-03
1197	1,77E-02	1,95E-02	1,13E-03
1198	3,92E-02	4,25E-02	2,48E-03
1199	2,55E-02	2,74E-02	1,61E-03
1201	2,49E-02	2,76E-02	1,59E-03
1202	2,61E-02	2,88E-02	1,66E-03
1203	6,74E-02	7,45E-02	4,30E-03
1205	1,87E-02	2,06E-02	1,19E-03
1206	6,65E-02	7,16E-02	4,19E-03
1209	2,76E-02	2,84E-02	1,71E-03
1210	1,92E-02	1,97E-02	1,18E-03
1212	2,65E-01	2,75E-01	1,67E-02

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1213	3,42E-02	3,56E-02	2,15E-03
1214	1,10E-04	1,22E-04	7,03E-06
1215	1,21E-03	1,34E-03	7,72E-05
1216	0,00	0,00	0,00
1217	7,95E-04	8,78E-04	5,06E-05
1218	8,76E-04	9,68E-04	5,58E-05
1219	2,27E-02	2,51E-02	1,45E-03
1220	4,83E-02	5,34E-02	3,08E-03
1221	4,06E-02	4,29E-02	2,54E-03
1222	3,38E-02	3,56E-02	2,11E-03
1223	4,64E-02	5,04E-02	2,94E-03
1224	4,30E-02	4,67E-02	2,72E-03
1225	3,39E-02	3,48E-02	2,09E-03
1226	3,15E-02	3,23E-02	1,94E-03
1227	4,52E-02	4,87E-02	2,85E-03
1228	1,69E-02	1,82E-02	1,07E-03
1229	1,78E-02	1,97E-02	1,14E-03
1230	4,47E-02	4,94E-02	2,85E-03
1231	8,29E-03	9,17E-03	5,29E-04
1232	6,96E-02	7,38E-02	4,41E-03
1234	5,62E-02	5,95E-02	3,55E-03
1236	3,15E-02	3,31E-02	1,99E-03
1237	4,11E-02	4,29E-02	2,58E-03
1238	4,71E-02	4,88E-02	2,95E-03
1239	2,57E-02	2,69E-02	1,62E-03
1242	0,00	0,00	0,00
1243	4,36E-03	4,82E-03	2,78E-04
1244	8,10E-04	8,95E-04	5,16E-05
1245	6,73E-03	7,44E-03	4,29E-04
1247	1,06E-03	1,18E-03	6,78E-05
1249	1,62E-03	1,79E-03	1,03E-04
1250	0,00	0,00	0,00
1251	9,45E-04	1,04E-03	6,02E-05
1252	0,00	0,00	0,00
1253	3,21E-03	3,55E-03	2,05E-04
1256	1,28E-03	1,41E-03	8,15E-05
1257	0,00	0,00	0,00
1258	2,26E-04	2,50E-04	1,44E-05

Via tráfego	Emissões atmosféricas totais (ton-ano ¹)		
	NO ₂	CO	PM10/PM2,5
1259	7,18E-04	7,94E-04	4,58E-05
1260	6,20E-04	6,85E-04	3,95E-05
1261	0,00	0,00	0,00
1262	6,67E-03	7,37E-03	4,25E-04
1263	1,24E-03	1,37E-03	7,91E-05
1264	2,10E-03	2,33E-03	1,34E-04
1265	6,71E-04	7,42E-04	4,28E-05
1266	8,35E-03	9,24E-03	5,32E-04
1267	1,22E-02	1,34E-02	7,75E-04
1268	2,19E-02	2,43E-02	1,40E-03
1269	2,02E-02	2,23E-02	1,29E-03
1270	2,93E-02	3,24E-02	1,87E-03
1271	4,30E-03	4,75E-03	2,74E-04
1272	3,18E-02	3,52E-02	2,03E-03
1273	6,64E-03	7,34E-03	4,23E-04
TOTAL (vias sem afetação projeto)	216,15	277,87	9,30
TOTAL (vias com afetação projeto)	23,25	24,20	1,45
TOTAL	239,40	302,07	10,76

ANEXO IV.2 – DESCRIÇÃO DOS MODELOS UTILIZADOS

Modelo de dispersão - AERMOD

O AERMOD é um modelo de dispersão avançado que incorpora tratamentos atuais da teoria da camada limite planetária, conhecimentos de turbulência, dispersão e interações com a superfície. Este modelo foi formalmente proposto pela USEPA (*United States Environmental Protection Agency*) em Abril de 2000 como substituto do modelo ISCST3. A última versão do modelo (que será utilizada neste estudo) inclui os algoritmos de *downwash* do penacho do modelo PRIME. Esta versão foi sujeita a avaliações por parte da USEPA (Documentos n.º EPA-454/R-03-002 e n.º EPA-454/R-03-003 de Junho de 2003), com resultados bastante positivos, sendo recomendada a sua utilização como modelo autorizado. O AERMOD substituiu desde Novembro de 2005 o anterior modelo “regulatório” Americano ISC3 – *Industrial Sourcing Complex*.

O AERMOD é um modelo de dispersão de estado estacionário. Na camada limite estável, assume-se que a distribuição das concentrações é gaussiana, quer na vertical quer na horizontal. Na camada de limite convectiva, assume-se que a distribuição horizontal é gaussiana, mas a distribuição vertical é descrita com uma função de probabilidade de densidade bi-gaussiana.

O AERMOD foi concebido para tratar fontes à superfície e elevadas, em topografia simples e complexa. Tal como o modelo ISCST3, o AERMOD tem possibilidade de tratamento de fontes múltiplas (pontuais, em área ou em volume), apresentando relativamente a este último modelo as seguintes vantagens, entre outras:

- Entra em linha de conta com a temperatura e vento acima da fonte emissora, em condições estáveis, e com *updrafts* e *downdrafts* convectivos em condições instáveis;
- Relativamente aos dados de entrada meteorológicos, pode adaptar níveis múltiplos de dados a várias altitudes da fonte emissora e do penacho, para além de criar perfis verticais de vento, temperatura e turbulência;
- Utiliza tratamentos gaussianos na dispersão vertical e horizontal do penacho em condições estáveis e uma função não gaussiana de probabilidade de densidade na dispersão vertical em condições instáveis;
- Na formulação da altura da camada de mistura inclui uma componente mecânica e, ao utilizar dados de entrada horários, fornece uma sequência mais realista das alterações diurnas da camada de mistura;
- O AERMOD fornece flexibilidade na seleção das características da superfície do domínio em estudo;
- Nos efeitos de *downwash* de estruturas próximas, o AERMOD beneficia da tecnologia avançada fornecida pelos algoritmos do modelo PRIME.

O AERMOD é um sistema de modelos constituído por três módulos: (i) AERMOD (*air dispersion model*), (ii) AERMET (*meteorological data preprocessor*) e (iii) AERMAP (*terrain preprocessor*).

O AERMET é o sistema de pré processamento de dados meteorológicos do AERMOD, cujo objetivo consiste na utilização de parâmetros meteorológicos, representativos do domínio em estudo, para calcular parâmetros da camada limite utilizados para estimar perfis verticais de vento, turbulência e temperatura. O AERMET baseia-se num modelo de pré processamento já regulado pela USEPA, o MPRM (*Meteorological Processor for Regulatory Models*) e processa os dados meteorológicos de entrada no modelo em três fases. Numa primeira fase o programa efetua várias verificações de qualidade dos dados.

Numa segunda fase os dados disponíveis são agrupados em períodos de 24 horas e armazenados num único ficheiro. Numa terceira fase o programa lê os dados provenientes da segunda fase e estima os parâmetros necessários como dados de entrada no AERMOD. Nesta fase são criados dois ficheiros para o AERMOD: 1) um ficheiro para as estimativas horárias da camada limite; 2) um ficheiro de perfis verticais de velocidade e direção do vento, temperatura e desvio padrão das componentes, horizontal e vertical do vento.

O AERMAP é um pré processador da superfície concebido para simplificar e estandardizar os dados de entrada no AERMOD. Os dados de entrada incluem dados de elevação dos recetores. Os outputs incluem, para cada recetor, localização e escalas de altitude, utilizados para o cálculo dos fluxos de ar.

Este modelo tem sido utilizado pela USEPA como modelo regulatório (recomendado), estando largamente testado e validado.

Modelo Mesometeorológico – TAPM

Para a modelação da dispersão da pluma, tendo em conta os obstáculos próximos, e para a determinação da estrutura vertical da atmosfera propõe-se a utilização do modelo TAPM – *The Air Pollution Model*. Trata-se de um modelo desenvolvido pela Csiro, *Atmospheric Research*, que inclui um módulo meteorológico e um módulo de dispersão de poluentes, incluindo a formação de poluentes secundários e produção de ozono. Este modelo possui a vantagem de ser aplicável a situações complexas de topografia e campo de ventos, bem como apresentar a possibilidade de simulações de longo termo – um ano – com as vantagens da possibilidade de comparação dos resultados com a legislação aplicável.

O TAPM consiste no acoplamento de um modelo de prognóstico meteorológico e de um modelo de dispersão da concentração de poluentes atmosféricos. O modelo integra fluxos importantes para a escala local de poluição de ar, tal como brisas do mar e fluxos induzidos pelo terreno, tendo em conta um fundo de grande escala de meteorologia fornecida por análises sinópticas.

O módulo meteorológico de mesoscala utiliza como dados de entrada o forçamento sinóptico fornecido pelo “*European Centre for Medium-Range Weather Forecasts*”, e dados de topografia e uso do solo. A componente meteorológica do TAPM é um modelo tridimensional, não-hidrostático. O modelo resolve a equação da conservação da quantidade de movimento para as componentes horizontais do vento, a equação da continuidade de um fluido incompressível para a componente vertical e equações escalares para a temperatura potencial e humidade específica.

A componente de dispersão de poluentes do TAPM utiliza a formulação Euleriana tridimensional desenvolvida para a simulação dos processos físico-químicos associados à produção, transporte, dispersão e deposição de poluentes atmosféricos reativos e não reativos. O modelo considera

reações para várias espécies, entre as quais se salientam os óxidos de azoto (NO e NO₂) e ozono (O₃).

ANEXO IV.3 – CONDIÇÕES PARA INTERPRETAÇÃO DOS RESULTADOS DO ESTUDO DE DISPERSÃO

Da aplicação do AERMOD resultam ficheiros de valores de concentração dos diferentes poluentes em análise, estimados tendo em conta as emissões inseridas das fontes pontuais consideradas no estudo e as condições meteorológicas e topográficas locais. As concentrações são apresentadas para a malha de recetores considerada no estudo. Por “recetores” entendem-se pontos representativos de áreas unitárias, que constituem a grelha que cobre o domínio de estudo.

A partir dos valores estimados são efetuados mapas de distribuição de valores de concentração.

Os mapas de distribuição de longo termo (média anual) referem-se aos valores médios estimados para cada área, para o ano em análise.

Os mapas de distribuição de curto termo (médias horárias, octohorárias e diárias) referem-se ao valor máximo estimado no ano em estudo para o recetor (área) em análise. O mapa apresentado neste caso é representativo de uma compilação de vários períodos temporais nos quais se registaram valores elevados em determinado local. Trata-se, desta forma, de um cenário máximo criado apenas para avaliação dos máximos registados em cada área.

A distribuição dos valores nestes mapas pode ser referente a períodos temporais distintos, durante os quais, em determinadas áreas (ou recetores), e com determinadas condições meteorológicas, ocorreram os valores máximos (horários, octohorários e diários). A análise efetuada nesta base de trabalho tem sempre de ter este facto em consideração, não podendo esta forma de apresentação ser diretamente comparável a valores limite ou de referência. Apesar disso, sempre que possível, nas escalas gráficas dos mapas de distribuição dos valores máximos são inseridos os valores limite da legislação de forma a integrar os valores estimados face aos valores de referência.

Os mapas exprimem, para cada um dos recetores (pontos considerados representativos de áreas), a concentração máxima estimada pelo modelo independentemente do dia ou da hora do ano em estudo. No fundo, esta é uma perspetiva virtual onde se condensam todas as piores situações, recetor a recetor, numa imagem única, resultando numa espécie de “fotografia” dos piores casos, ponto a ponto, como se tivessem ocorrido todos em simultâneo.

No caso de poluição atmosférica, o pior cenário poderá ser a conjunção de um período (horário, octohorário ou diário) ou vários períodos onde simultaneamente teriam ocorridos valores elevados de vários poluentes. Esta análise é de elevada complexidade, dada a infinidade de variáveis em jogo, pelo que está convencionada a apresentação gráfica dos valores máximos, em períodos temporais distintos, tal como é efetuado neste estudo.

A comparação entre as concentrações máximas estimadas pelo modelo de simulação e os valores de referência ou legalmente aplicáveis é efetuada em forma de tabela a

seguir aos mapas de distribuição de valores. Chama-se a atenção para o facto de os valores presentes nestas tabelas corresponderem aos valores máximos estimados (VE) para cada poluente em análise, dentro do universo de todos os recetores (áreas) e para as 8760 horas simuladas (ano completo).

A comparação é efetuada também através da aplicação de um fator de segurança (designado por F2) atribuído aos resultados dos modelos Gaussianos, como o utilizado neste estudo. Por aplicação deste fator entende-se que os valores reais, estatisticamente, poderão ser metade ou o dobro dos valores estimados numericamente pelo modelo.

Ao comparar os resultados das simulações com a legislação portuguesa é possível verificar se, em algum recetor (área), se prevê que haja ultrapassagem do limite legal para a qualidade do ar.