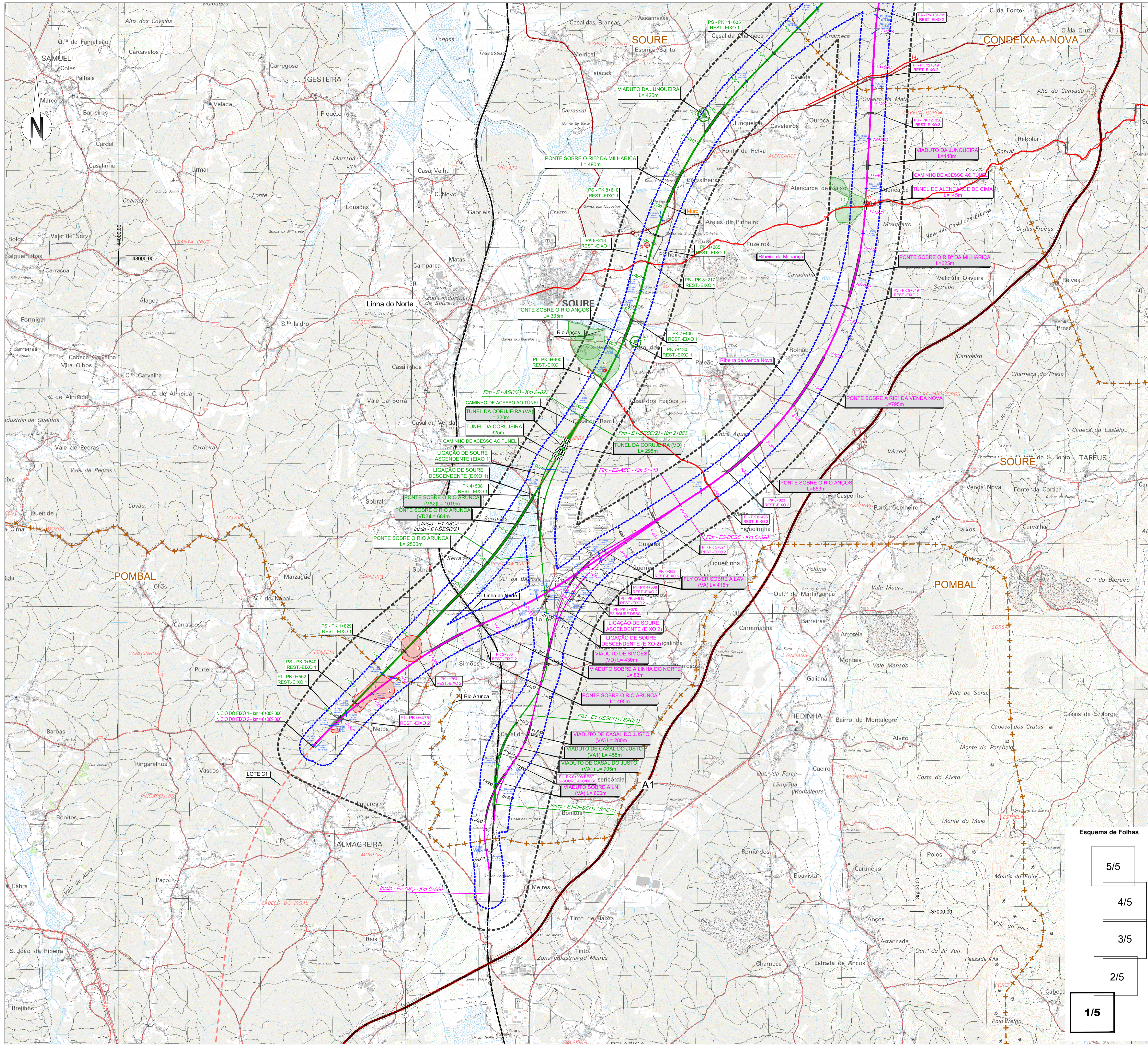


Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

Área de Estado de 500m
 TRACADOS
 Eixo 1
 Eixo 2
 Eixo 3.1
 Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
 Eixo 3.2
 Alargamento da Linha do Norte
 PUEC
 Viaduto ou Ponte
 Túnel
 Estação
 Limite de Concelho (CAOP's 2021)
 Variante a Anadia
 Variante a Oliveira do Bairro
 Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (L/AO)
 Rede Ferroviária Existente
 Auto-estrada
 Estrada Nacional
 Itinerário Principal

LEGENDA

Área de Enquadramento Histórico
 Área de Incidência de Projeto
 Ocorrências Patrimoniais (*)
 Elementos Patrimoniais do PDM
 Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM
 Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Arguelho Menéndez e Lima 2009a)

Fonte: Levantamento de Campo
 (*) - Ver Anexo 8.5 - Lista de Ocorrências Patrimoniais

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023
 Fonte: (Cartografia de Base)

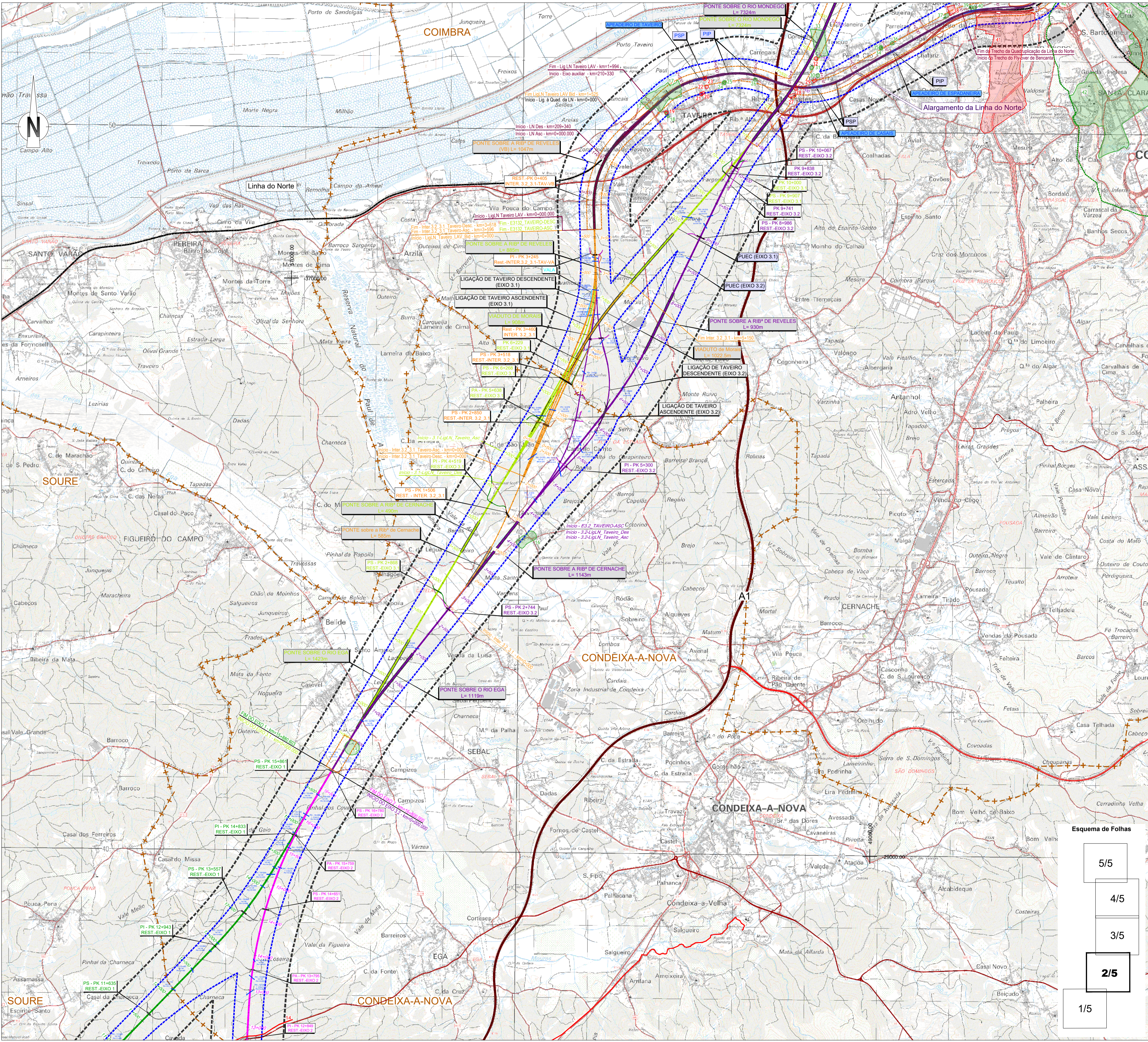
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vila Verde do Alentejo, 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Angra (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

5/5
 4/5
 3/5
 2/5
1/5

	Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00.dwg Nº Projeto: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00 Data: 01/2023 Revisão: 00	Desenhado: JCT Projetado: ICL Verificado: CBF
	Sistema de referência: EPSG:2763 (PT-TM62ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000	Direção de Engenharia e Ambiente Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE Título do Desenho: PATRIMÓNIO
Tipo: 316 Nº SAP: 115 Nº de Ordem no Projeto: 00 Versão: 1/5 Folha: 1/5 Desenho:		

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m
 TRACADOS
 Eixo 1
 Eixo 2
 Eixo 3.1
 Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
 Eixo 3.2
 Eixo 4
 Eixo 5
 Variante a Anadia
 Variante a Oliveira do Bairro
 Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (LIAO)
 PUEC
 Viaduto ou Ponte
 Túnel
 Estação
 Limite de Concelho (CAOP's 2021)

LEGENDA

Área de Enquadramento Histórico
 Área de Incidência de Projeto
 Ocorrências Patrimoniais (*)
 Elementos Patrimoniais do PDM
 Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM
 Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Arguelho Menéndez e Lima 2009a)

Fonte: Levantamento de Campo
 (*) - Ver Anexo 8.5 - Lista de Ocorrências Patrimoniais

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023
 Fonte: (Cartográfico de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

 arqpaís <small>Associação de Arquitectos e Urbanistas</small>	Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00.dwg N.º Projeto: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00 Data: 01/2023 Revisão: 00	Levantado: JCT Desenhado: JCT Projetado: ICL Verificado: CBF
--	---	---

 Infraestruturas de Portugal	Linha Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Fase do Projeto: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA) Especialidade Técnica: ESTUDO PRÉVIO Nome do Empreendimento: AMBIENTE Título do Desenho: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 : PORTO / SOURE	Sistema de referência: EPSG 2763 (PT-TM64ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000
---------------------------------	---	---

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	O Diretor da DEA: José Aires Monteiro	Tipo: 316	N.º SAP: 116	N.º de Ordem no Projeto: 00	Versão: 2/5	Folha: 2/5	Desenho: 00
---	---------------------------------------	-----------	--------------	-----------------------------	-------------	------------	-------------

Esquema de Folhas

5/5

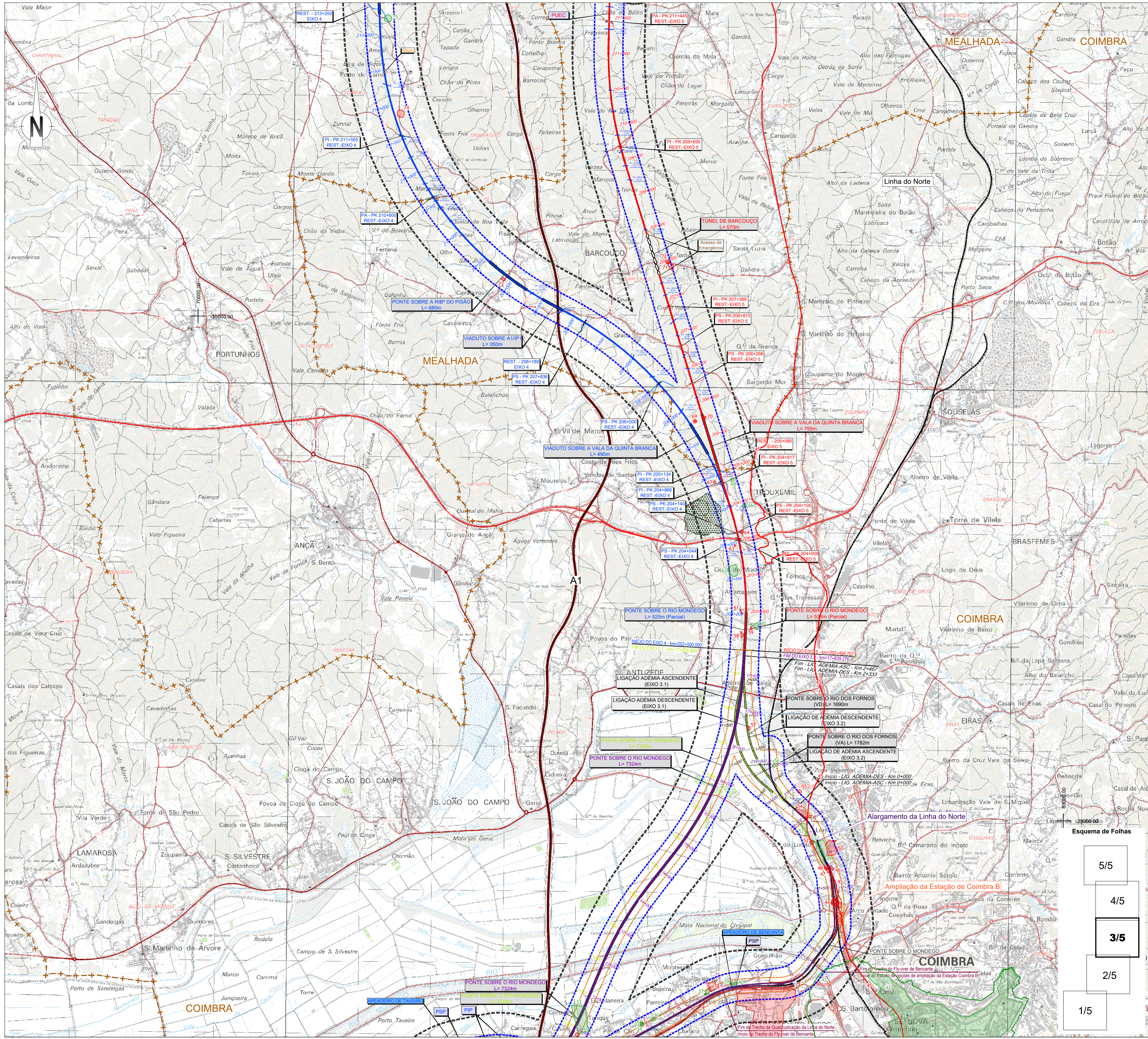
4/5

3/5

2/5

1/5

Em cópia deste desenho com formato diferente de A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

Área de Estudo de 500m
 TRACADOS
 Eixo 1
 Eixo 2
 Eixo 3.1
 Interligação Eixo 3.2 - Eixo 3.1
 Eixo 3.2
 Variante a Anadia
 Variante a Oliveira do Bairro
 Interligação Var. Anadia/Var. O. Bairro (ILAO)
 Rede Ferroviária Existente
 Auto-estrada
 Estrada Nacional
 Itinerário Principal
 Limite de Concelho (CAOP's 2021)

LEGENDA

Área de Enquadramento Histórico
 Área de Incidência de Projeto
 Ocorrências Patrimoniais (*)
 Elementos Patrimoniais do PDM
 Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM
 Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Arguelho Menéndez e Lima 2009a)

Fonte: Levantamento de Campo
 (*) - Ver Anexo 8.5 - Lista de Ocorrências Patrimoniais

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023
 Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vila Verde do Alentejo, 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00.dwg
 Data: 01/2023
 Nº Projeto: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00
 Revisão: 00

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (DIÁ)
 Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: FASE 1 : PORTO / SOURE

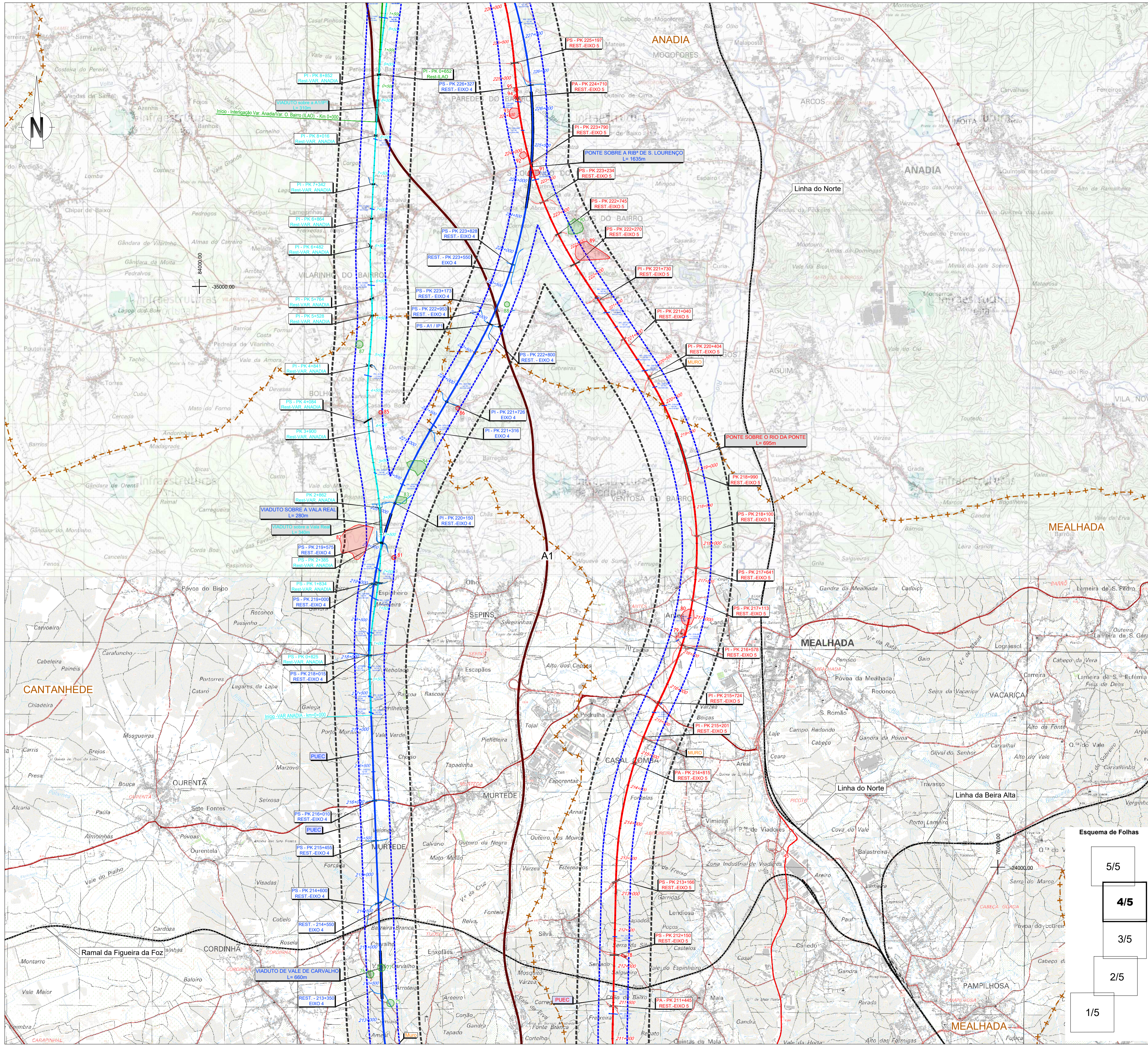
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
 O Diretor da IEA: José Aires Monteiro

Tipo: 316
 Nº SAP: 117
 Nº de Ordem no Projeto: 00
 Versão: 3/5
 Folha: 3/5
 Desenho:

Esquema de Folhas

5/5
 4/5
 3/5
 2/5
 1/5

Em cópia deste desenho com formato diferente de A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

--- Limite de Concelho (CAOP's 2021)

TRACADOS

- Eixo 1
- Eixo 2
- Eixo 3.1
- Inteligência Eixo 3.2 - Eixo 3.1
- Eixo 3.2
- Eixo 4
- Eixo 5

--- Variante a Anadia

--- Variante a Oliveira do Bairro

--- Inteligência Var. Anadia/Var. O. Bairro (LIAO)

--- Alargamento da Linha do Norte

--- Rede Ferroviária Existente

--- Auto-estrada

--- Estrada Nacional

--- Itinerário Principal

LEGENDA

--- Área de Enquadramento Histórico

--- Área de Incidência de Projeto

--- Ocorrências Patrimoniais (*)

--- Elementos Patrimoniais do PDM

--- Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM

--- Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Arguelho Menéndez e Lima 2009a)

Fonte: Levantamento de Campo

(*) - Ver Anexo 8.5 - Lista de Ocorrências Patrimoniais

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023

Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilhinho do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anja (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Logótipos e informação complementar

Esquema de Folhas

5/5

4/5

3/5

2/5

1/5

Projecto

Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00.dwg

Data: 01/2023

Nº Processo: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00

Revisão: 00

Desenho: JCT

Projecto: ICL

Verificação: CBF

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 1: PORTO / SOURE

Sistema de referência: EPSG 2763 (PT-TM64ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25 000

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Aires Monteiro

Tipo: 316

Nº SAP: 118

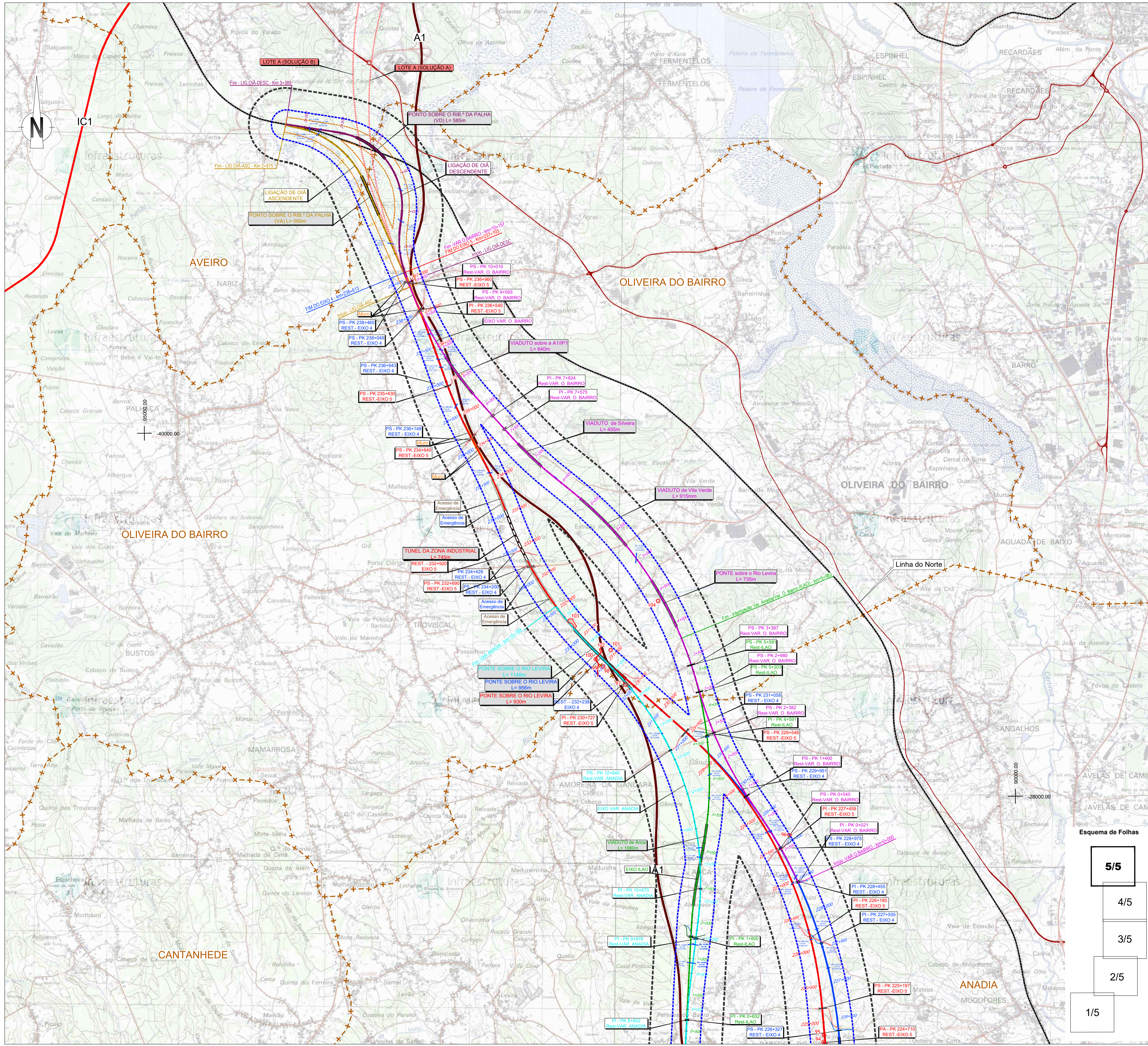
Nº de Ordem no Projecto: 00

Versão: 4/5

Folha: 4/5

Desenho: 00

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



SIMBOLOGIA

- Área de Estudo de 500m
- TRACADOS: Eixo 1, Eixo 2, Eixo 3.1, Eixo 3.2, Eixo 4, Eixo 5
- Limite de Concelho (CAOP's 2021)
- Variantes: Variante a Anadia, Variante a Oliveira do Bairro
- Inteligência Var. Anadia/Var. O. Bairro (L1AO)
- Alargamento da Linha do Norte
- Rede Ferroviária Existente
- Auto-estrada
- Estrada Nacional
- Itinerário Principal

LEGENDA

- Área de Enquadramento Histórico
- Área de Incidência de Projeto
- Ocorrências Patrimoniais (*)
- Elementos Patrimoniais do PDM
- Área de Proteção dos Elementos Patrimoniais do PDM
- Elemento Patrimonial do PDM (Concentração de Materiais Identificada por Arguelho Menéndez e Lima 2009a)

Fonte: Levantamento de Campo
(*) - Ver Anexo 8.5 - Lista de Ocorrências Patrimoniais

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de alterações

REV 00 EMISSÃO GERAL Janeiro 2023
Fonte: (Cartografia de Base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000: 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001; 207 - Vilanovo do Bairro (Anadia), 4 edição de 2001; 208 - Anadia, 4 edição de 2001; 218 - Cantanhede, 4 edição de 2018; 219 - Mealhada, 5 edição de 2018; 229 - Anã (Cantanhede), 4 edição de 2018; 230 - Coimbra, 6 edição de 2019; 240 - Montemor-o-Velho, 4 edição de 2018; 241 - Coimbra (Sul), 5 edição de 2018; 249 - Marinha das Ondas (Figueira da Foz), 4 edição de 2019; 250 - Soure, 4 edição de 2019; 251 - Condeixa-a-Nova, 4 edição de 2018; 261 - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019

Esquema de Folhas

5/5
4/5
3/5
2/5
1/5

<p>Projecta</p>	<p>Ficheiro: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00.dwg Nº Processo: PF102B_AMB.EP.10.10.04.034.00 Data: 01/2023 Revisão: 00</p>	<p>Levantou: JCT Desenhou: JCT Projectou: ICL Verificou: CBF</p>
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Lote B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIA) Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 1 : PORTO / SOURE</p>	<p>Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM60ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000</p>
<p>O Diretor da IEA José Aires Monteiro</p>	<p>Tipo: 316 Nº SAP: 119 Nº de Ordem no Projecto: 00 Versão: 00</p>	<p>Folha: 5/5 Desenho: 00</p>