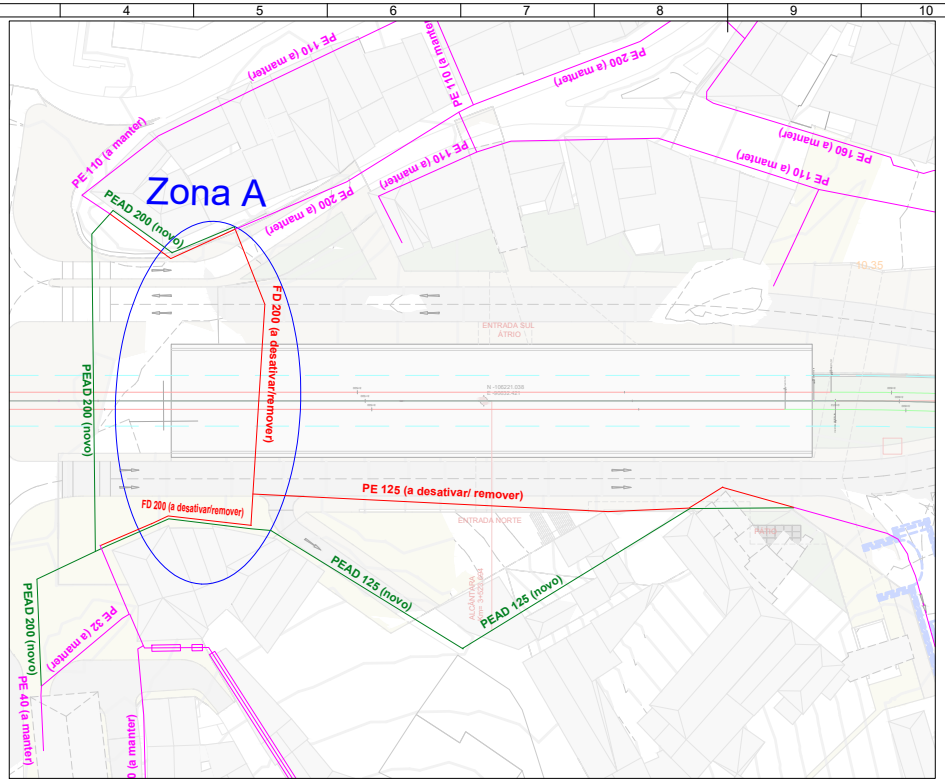


LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços afetados

REDE DE ABASTECIMENTO DE GÁS

- Rede a Desativar/Remover
- Rede existente a manter
- Rede Nova (reposição)

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.

- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.

- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.

- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.

- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Tunéis e das Estações do Metro e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS
Estação de Alcântara

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:
ZONA A:

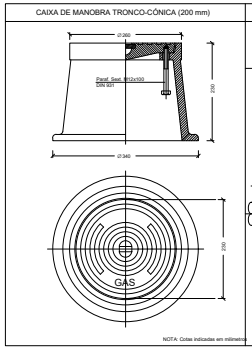
- Prevê-se a substituição de um troço da tubagem existente devido à construção da Estação de Alcântara e dos novos Acessos Rodoviários à Ponte 25 de Abril do Lado Norte.

- Prevê-se a sua substituição por uma tubagem de Ø 200mm. Aquando da construção dos acessos e da estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção das novas Tubagens, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirão de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

- Deverão ser monitorizadas as tubagens existentes de Gás que serão a manter, de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

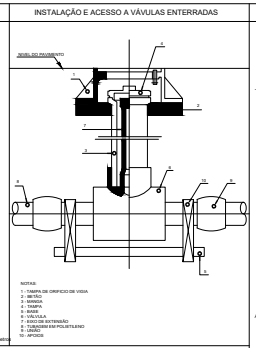
PORMENORES

CAIXA DE MANOBRA TRONCO-CÓNICA (200 mm)

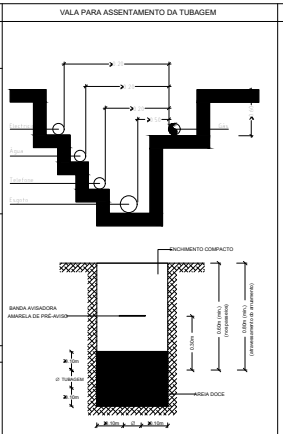


NOTA: Cotas indicadas em milímetros

INSTALAÇÃO E ACESSO A VÁLVULAS ENTERRADAS

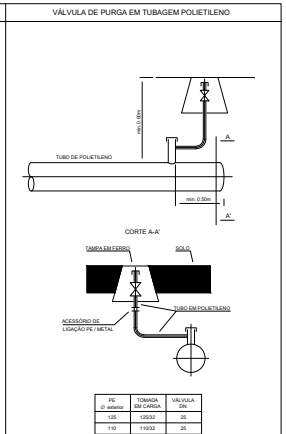


VALA PARA ASSENTAMENTO DA TUBAGEM

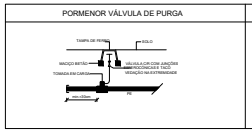


PE Ø exterior	TOMADA SIM CARGA	VÁLVULA DN
125	125/32	25
110	110/32	25
63	63/32	25
40	40/20	15

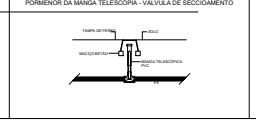
VÁLVULA DE PURGA EM TUBAGEM POLIETILENO



PORMENOR VÁLVULA DE PURGA



PORMENOR DA MANGA TELESCÓPIA - VÁLVULA DE SECCIOAMENTO



ALTERAÇÕES				
0	EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	ALN/PIR	PG
		DATA	DES.	VERIF.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS
ESTAÇÃO DE ALCANTARA

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO
REDE DE GÁS

Escalas: Des. nº 134412 F 1/
Alter.
Substitui
Substituído
Nº SAP —
Versão
Folha

Aprov.	RP	2024-09-27
Verif.	SN	2024-09-27
Proj.	LG	2024-09-27
Des.	ALN/PIR	2024-09-27

RP / LGONÇALVES / SN / LG / C. CARDOSO / RP / R. SANTO / ALN/PIR / ALN/PIR
TROÇO 01 / TROÇO 04 / TROÇO 03 / TROÇO 02 / TROÇO 05

MOTA-ENGIL ENGENHARIA
spe.talpinghas
COBA GROUP / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

Identificação Empresa Projetista: COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO
Escalas: 1/500 Folha: 1/ 1
Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST AC DW 055003 0
Alter. 2024-09-27

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.