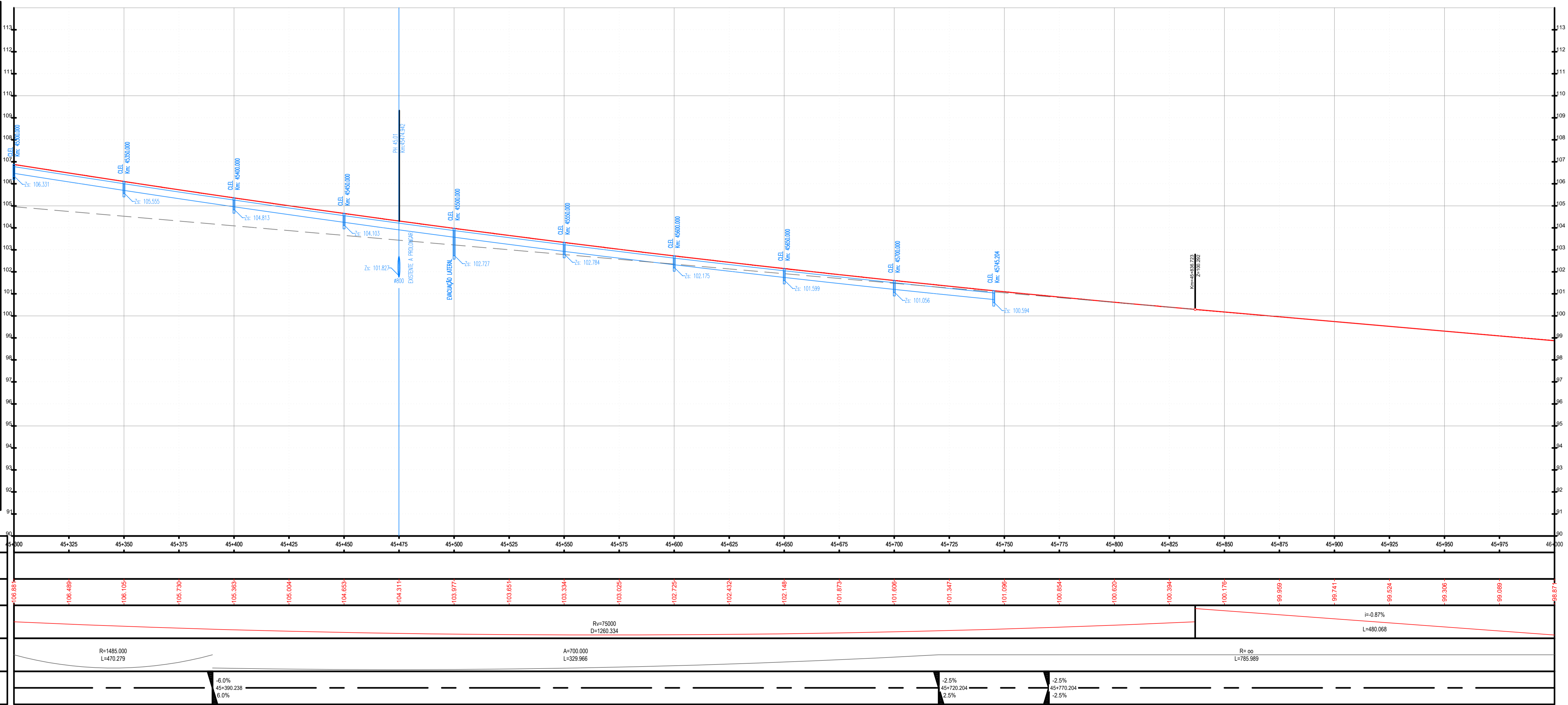


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Altero
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
 - Drenagem Existente a manter
 - Drenagem Existente a demolir
 - D - Dreno Ø200
 - S - Sumidouro
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
 - VP1-D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1-C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1-C+D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno/Coletor
 - VP2 - Revestida a Betão
 - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VBX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CPCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
 - CCDT - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPDT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CTDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBDT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÁMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pêns/Coletores e Valetas
- OUTROS:**
- VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
 - PH XXXX - Passagem hidráulica com bocas em aterro
 - Passagem hidráulica com Recipiente
 - Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



QUILOMETRAGEM	45+000	45+325	45+350	45+375	45+400	45+425	45+450	45+475	45+500	45+525	45+550	45+575	45+600	45+625	45+650	45+675	45+700	45+725	45+750	45+775	45+800	45+825	45+850	45+875	45+900	45+925	45+950	45+975	46+000			
COTAS DO TERRENO																																
COTAS DA RASANTE	108.885	108.489	108.105	107.730	107.365	107.004	106.653	106.311	105.977	105.651	105.334	105.025	104.725	104.432	104.148	103.873	103.606	103.347	103.096	102.854	102.620	102.394	102.176	101.968	101.741	101.524	101.306	101.089	100.871			
ELEMENTOS DO PERFIL	<p>R=1485.000 L=470.279</p> <p>R=75000 D=1260.334</p> <p>R=∞ L=785.989</p> <p>i=-0.87% L=480.068</p>																															
ELEMENTOS DO TRAÇADO	<p>R=1485.000 L=470.279</p> <p>A=700.000 L=329.966</p> <p>R=∞ L=785.989</p>																															
DIAGRAMAS DE CURVAS	<p>-6.0%</p> <p>45+380.238</p> <p>6.0%</p> <p>-2.5%</p> <p>45+720.204</p> <p>2.5%</p> <p>-2.5%</p> <p>45+770.204</p> <p>-2.5%</p>																															
SOBREELEVAÇÃO	<p>-6.0%</p> <p>45+380.238</p> <p>6.0%</p> <p>-2.5%</p> <p>45+720.204</p> <p>2.5%</p> <p>-2.5%</p> <p>45+770.204</p> <p>-2.5%</p>																															



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JOÃO MESQUITA	H - 1:1000 ; V - 1:100	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/02/2024	CARLOS FERRAZ	ESCALA GRÁFICA	LANÇAMENTO ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	FILÍPE VASQUES	0 10 20 40m	AUMENTO DE CAPACIDADE	DRENAGEM

DATA	DESENHOU	VERIFICOU	PROJETO	DESIGNAÇÃO
JUN/2024	MARGARIDA ALVES	FILÍPE VASQUES	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
ABR/2024	MARGARIDA ALVES	FILÍPE VASQUES	LANÇAMENTO ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
NOVEMBRO 2023	MARGARIDA ALVES	FILÍPE VASQUES	AUMENTO DE CAPACIDADE	DRENAGEM

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JOÃO MESQUITA	H - 1:1000 ; V - 1:100	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/02/2024	CARLOS FERRAZ	ESCALA GRÁFICA	LANÇAMENTO ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	FILÍPE VASQUES	0 10 20 40m	AUMENTO DE CAPACIDADE	DRENAGEM

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JOÃO MESQUITA	H - 1:1000 ; V - 1:100	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/02/2024	CARLOS FERRAZ	ESCALA GRÁFICA	LANÇAMENTO ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	FILÍPE VASQUES	0 10 20 40m	AUMENTO DE CAPACIDADE	DRENAGEM

PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JOÃO MESQUITA	H - 1:1000 ; V - 1:100	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/02/2024	CARLOS FERRAZ	ESCALA GRÁFICA	LANÇAMENTO ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	FILÍPE VASQUES	0 10 20 40m	AUMENTO DE CAPACIDADE	DRENAGEM

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO ENGENHARIA, NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO, A NÃO SER O RECONHECIMENTO, SEM PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.