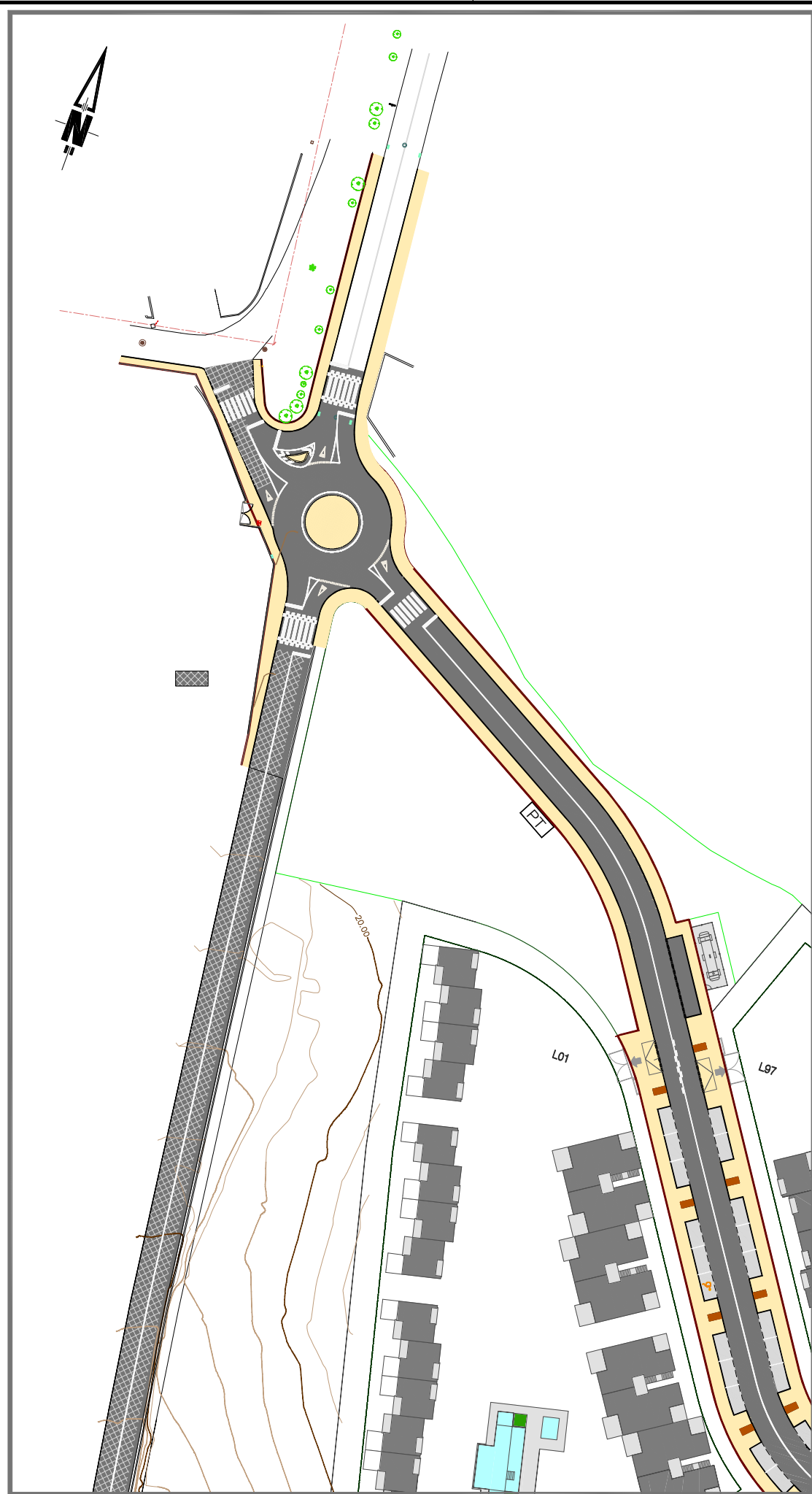


## PROJETO DE INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS

### ÍNDICE DE DESENHOS

DESENHO	DESIGNAÇÃO	ESCALAS
IV01	Planta de Pavimentos (1/3). Rotunda e Alargamento da Via	1/500
IV02	Planta de Pavimentos (2/3)	1/500
IV03	Planta de Pavimentos (3/3)	1/500
IV04	Planta de Piquetagem. Rotunda	1/500
IV05	Planta de Piquetagem (1/2)	1/500
IV06	Planta de Piquetagem (2/2)	1/500
IV07	Planta de Projeto (1/3)	1/500
IV08	Planta de Projeto (2/3)	1/500
IV09	Planta de Projeto (3/3)	1/500
IV10	Perfil Longitudinal. Rotunda	1/500 1/100
IV11	Perfil Longitudinal. Alinhamento 1 (1/3)	1/500 1/100
IV12	Perfil Longitudinal. Alinhamento 1 (2/3)	1/500 1/100
IV13	Perfil Longitudinal. Alinhamento 1 (2/3)	1/500 1/100
IV14	Perfil Longitudinal. Alinhamentos 2, 3 e 4	1/500 1/100
IV15	Perfis Transversais Tipo	1/50
IV16	Composição de Pavimentos	várias
IV17	Planta de sinalização rodoviária (1/3). Pormenores	1/500 1/50
IV18	Planta de sinalização rodoviária (2/3). Pormenores	1/500 1/50
IV19	Planta de sinalização rodoviária (3/3). Pormenores	1/500 1/50











PLANTA 1/2



PLANTA 2/2

Legenda

-  Pavimento em betão betuminoso a recarregar após prévia fresagem
-  Faixa rodoviária em betão betuminoso
-  Estacionamento em betão betuminoso
-  Passeio em blocos de betão hexagonale
-  Valeta em betão
-  Lancel de ramala pré-fabricado em betão
-  Lancel regular pré-fabricado em betão
-  Lancel rebabado de 10 facetado de um lado com queda de 2cm pré-fabricado em betão
-  Lancel em rampa pré-fabricado em betão

Rev.	Data	Descrição das alterações	Apov.



Ciente:  
CAIWOEIRO GOLF SA  
GRUPO PESTANA

PROJETO  
LOTEAMENTO  
QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO  
QUINTA DE S. PEDRO - ESTÔMBAR/PARCHAL

Especialidade:  
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS

Fase:  
LICENCIAMENTO

Designação:  
PLANTA DE PAVIMENTOS (1/3)  
ROTUNDA E ALARGAMENTO VIA EXISTENTE

Escala:  
1:500

Data:  
dez 2021

Desenho Nº:  
IV-01

Técnico Responsável:  
António Paulo Cordeiro Barros, Engº Civil, Insc. O.E. 19790

Colaborador:  
Carlos Alberto da Silva Ruivo, Engº Civil, Insc. O.E. 89702





- Legenda**
- Faixa rodoviária em betão betuminoso
  - Estacionamento em betão betuminoso
  - Pavedão em blocos de betão hexagonais
  - Loteio de ramal pré-fabricado em betão
  - Loteio regular pré-fabricado em betão
  - Loteio rebatido de 10 faceado de um lado com queda de 20m pré-fabricado em betão
  - Loteio em ramal pré-fabricado em betão

Rev.	Data	Descrição das alterações	Assinatura



CAIVEIRO GOLF SA  
GRUPO PESTANA

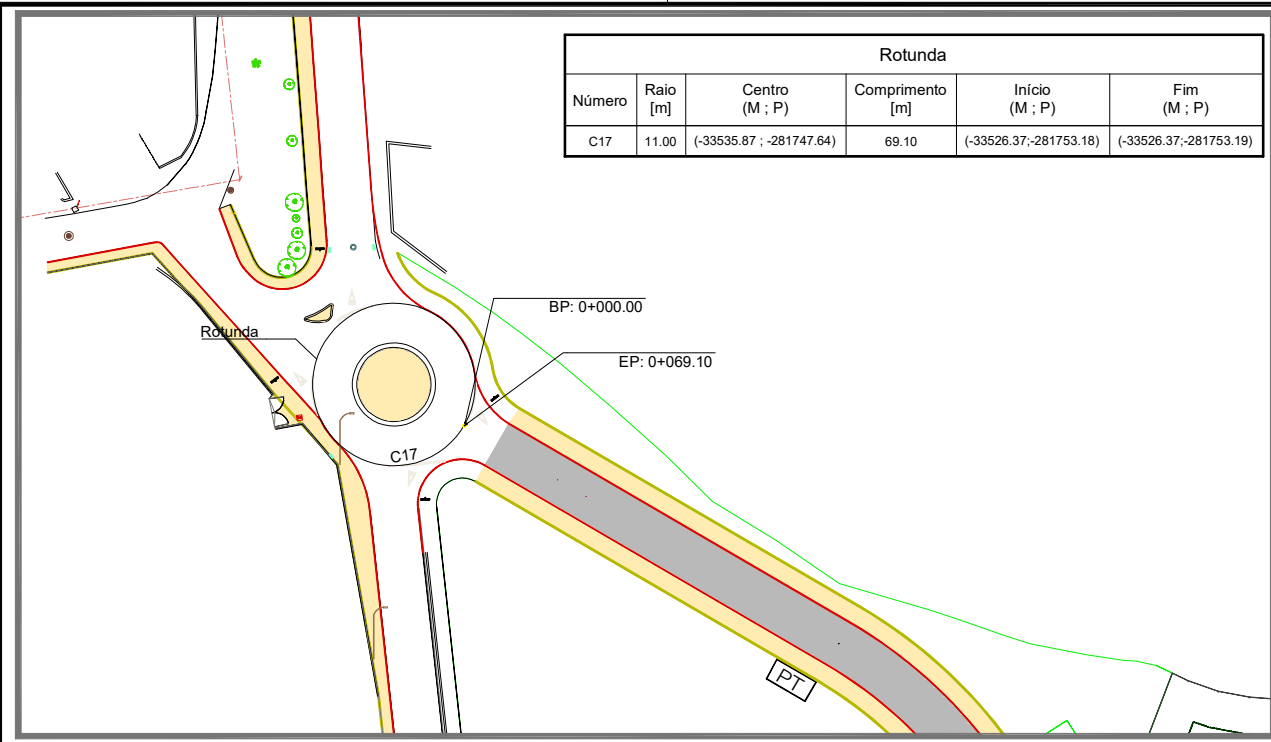
Localidade:  
**LOTEAMENTO  
QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO  
QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBARPARCHEL**

Descrição:  
**INFRAESTRUTURAS VÁRIAS**

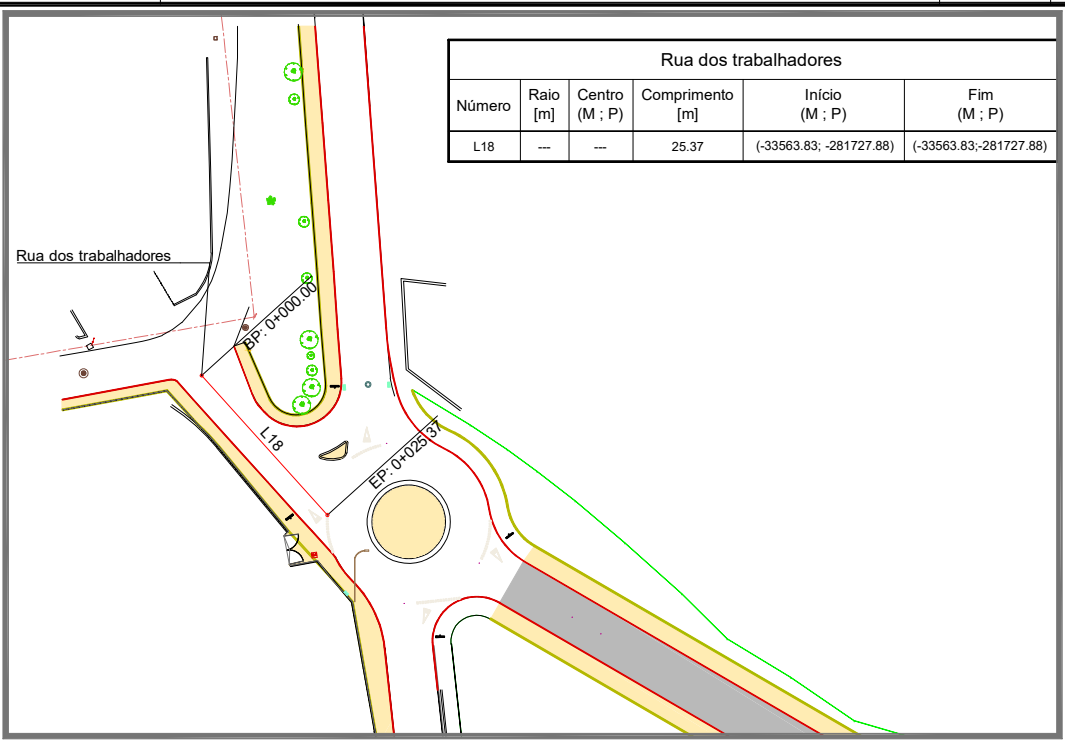
Fase:  
**LICENCIAMENTO**

Designação:  
**PLANTA DE PAVIMENTOS (3/3)**

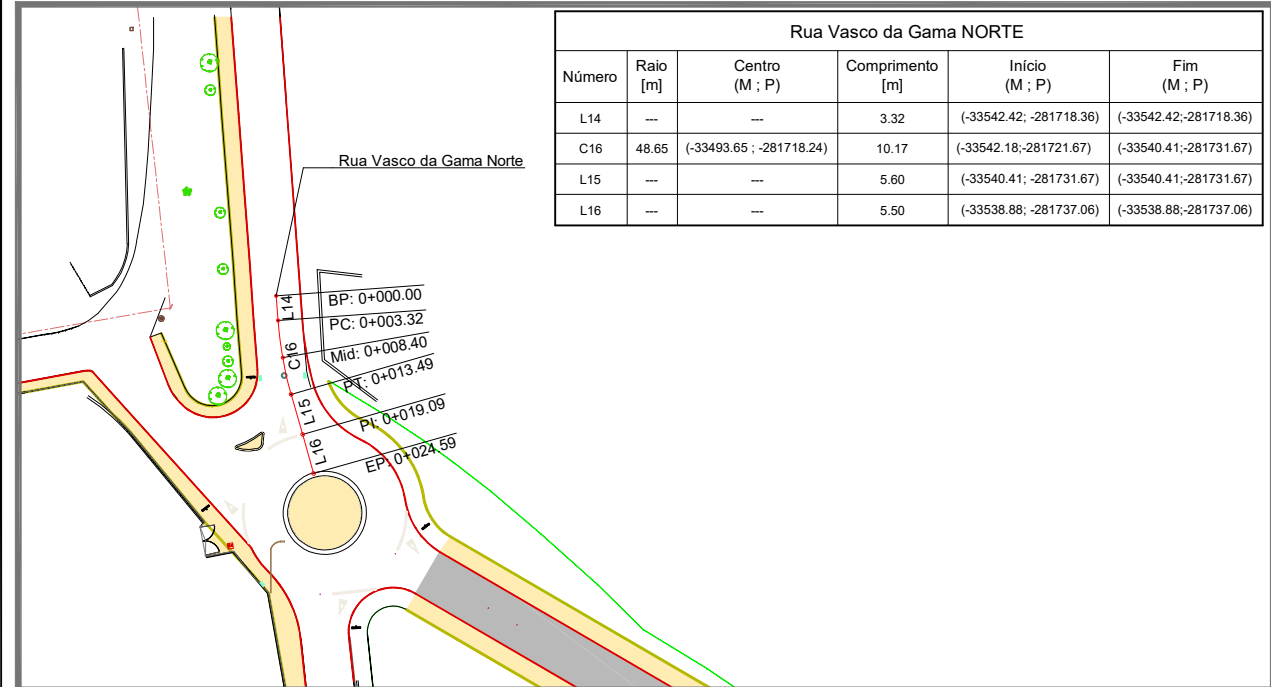
Escala:	1:500	Data:	dez 2021	Identificação:	<b>IV-03</b>
Projeto:	Arquiteto: Paulo Sérgio Soares, Eng.º C.A., Inv. O.E. 6970	Execução:	Engenheiro: Carlos Alberto de Melo Paiva, Eng.º C.A., Inv. O.E. 6972		



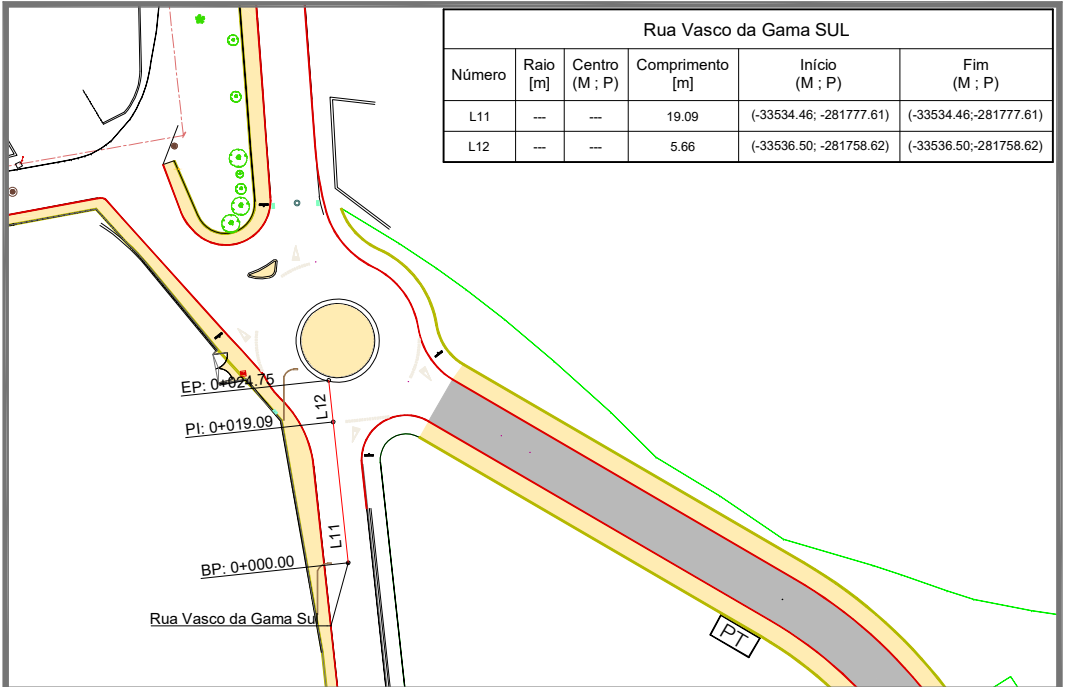
Rotunda					
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Início (M ; P)	Fim (M ; P)
C17	11.00	(-33535.87 ; -281747.64)	69.10	(-33526.37;-281753.18)	(-33526.37;-281753.19)



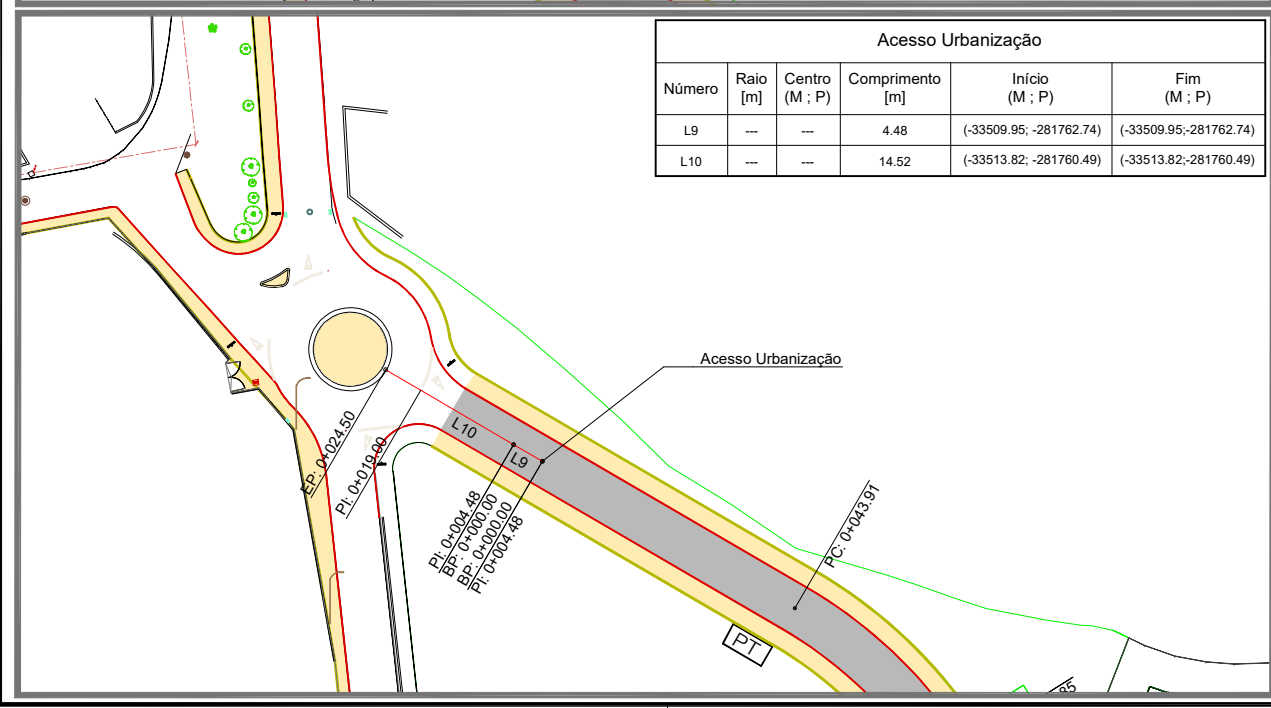
Rua dos trabalhadores					
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Início (M ; P)	Fim (M ; P)
L18	---	---	25.37	(-33534.83; -281727.88)	(-33534.83;-281727.88)



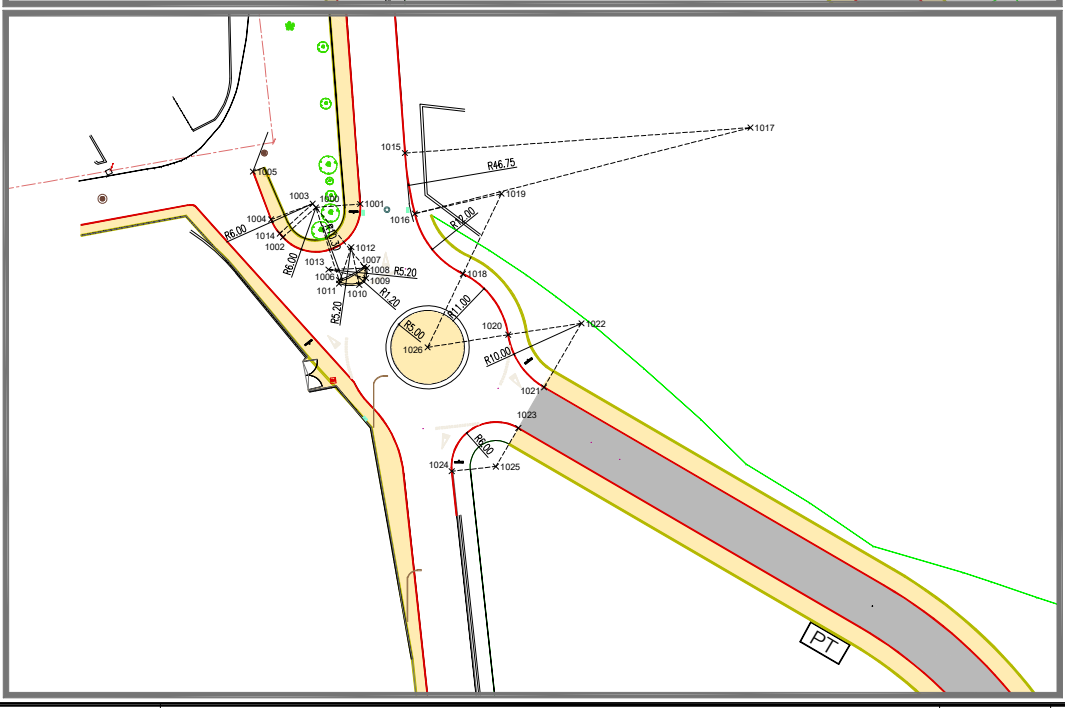
Rua Vasco da Gama NORTE					
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Início (M ; P)	Fim (M ; P)
L14	---	---	3.32	(-33542.42; -281718.36)	(-33542.42;-281718.36)
L15	---	---	5.60	(-33540.41; -281731.67)	(-33540.41;-281731.67)
L16	---	---	5.50	(-33538.88; -281737.06)	(-33538.88;-281737.06)



Rua Vasco da Gama SUL					
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Início (M ; P)	Fim (M ; P)
L11	---	---	19.09	(-33534.46; -281777.61)	(-33534.46;-281777.61)
L12	---	---	5.66	(-33536.50; -281758.62)	(-33536.50;-281758.62)



Acesso Urbanização					
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Início (M ; P)	Fim (M ; P)
L9	---	---	4.48	(-33509.95; -281762.74)	(-33509.95;-281762.74)
L10	---	---	14.52	(-33513.82; -281760.49)	(-33513.82;-281760.49)



Legenda

- Área de intervenção
  - Estacionamento em betão betuminoso
  - Passoieiro em blocos de betão hexagonais
  - Lancil de remate pré-fabricado em betão
  - Lancil regular pré-fabricado em betão
  - Lancil rebaxado de 10 facetado de um lado com queda de 2cm pré-fabricado em betão
  - Lancil em rampa pré-fabricado em betão
  - Rua Vasco da Gama Norte
  - Rua Vasco da Gama Sul
  - Acesso Urbanização
  - Rua dos trabalhadores
  - Rotunda
- Traçado em planta (Diretriz)
- EP Ponto inicial da diretriz
  - EP Ponto final da diretriz
  - PC Ponto de tangência da diretriz Tangente/Curva
  - PT Ponto de tangência da diretriz Curva/Tangência

Rev.	Data	Descrição das alterações	Aprov.

LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P		
Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P
1000	-33550.94	-281728.76
1001	-33544.96	-281728.30
1002	-33555.40	-281732.78
1003	-33551.39	-281728.26
1004	-33557.00	-281730.39
1005	-33559.45	-281723.92
1006	-33547.83	-281738.58
1007	-33544.46	-281736.76
1008	-33544.05	-281736.94
1009	-33544.18	-281738.30
1010	-33545.09	-281739.21
1011	-33547.84	-281739.05
1012	-33546.18	-281734.12
1013	-33549.25	-281737.15
1014	-33555.84	-281732.28
1015	-33538.93	-281721.44
1016	-33537.60	-281729.61
1017	-33492.31	-281718.00
1018	-33531.10	-281737.72
1019	-33525.91	-281726.91
1020	-33525.00	-281745.94
1021	-33520.16	-281753.03
1022	-33515.12	-281744.39
1023	-33523.63	-281758.53
1024	-33532.62	-281764.36
1025	-33526.65	-281763.71
1026	-33535.87	-281747.64

**AG BRONZE**  
engenharia e gestão de obras

Cliente:  
**CARVOEIRO GOLF SA**  
**GRUPO PESTANA**

PROJETO:  
**LOTEAMENTO**  
**QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO**  
**QUINTA DE S. PEDRO - ESTÔMBAR/PARCHAL**

Especialidade:  
**INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS**

Fase:  
**LICENCIAMENTO**

Designação:  
**PLANTA DE PIQUETAGEM. ROTUNDA**

Escala: **1:500**      Data: **dez 2021**      Desenho Nº: **IV-04**

Técnico Responsável:  
**António Paulo Gouveia Bronze, Engº CHL, Insc. O.E. 19799**

Colaborador:  
**Carlos Alberto da Silva Paulo, Engº CHL, Insc. O.E. 99702**



**Legenda**

- Área de intervenção
  - Estacionamento em bloco betuminoso
  - Passeio em blocos de betão homogêneo
  - Lanil de rampa pré-fabricado em betão
  - Lanil regular pré-fabricado em betão
  - Lanil rebaixado de 10 faixas de um lado com queda de 20m pré-fabricado em betão
  - Lanil em rampa pré-fabricado em betão
  - Alinhamento 1
  - Alinhamento 2
  - Alinhamento 3
  - Alinhamento 4
- Traçado em planta (Direção)
- BP - Ponto inicial de diretriz
  - EP - Ponto final de diretriz
  - PC - Ponto de tangência de diretriz
  - PT - Ponto de tangência de diretriz Curva/Tangência

Nota:  
- Os lugares de estacionamento têm 5m de comprimento e 2,5m de largura, excepto os lugares destinados a pessoas de mobilidade reduzida que têm um comprimento de 6m

ALINHAMENTO 1				
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Fim (M ; P)
C1	60.00	(-33006.09 ; -281834.43)	28.94	(-33475.89 ; -281782.59)
L2	---	---	46.34	(-33435.53 ; -281833.98)
C2	36.75	(-33379.54 ; -281853.00)	46.01	(-33410.44 ; -281872.94)
L3	---	---	94.82	(-33370.33 ; -281888.02)
C3	191.75	(-33226.59 ; -281879.23)	119.46	(-33278.54 ; -281884.86)
C4	158.25	(-33057.86 ; -281903.23)	140.63	(-33179.26 ; -281745.00)
C5	103.94	(-33054.42 ; -281841.07)	147.44	(-33055.70 ; -281745.00)
C6	311.75	(-32844.35 ; -281709.17)	95.71	(-32951.89 ; -281658.10)
C7	218.25	(-33116.50 ; -281468.39)	136.86	(-32922.07 ; -281567.54)
C8	308.52	(-32596.08 ; -281386.83)	144.73	(-32900.88 ; -281434.59)
C9	36.00	(-32923.73 ; -281280.36)	76.49	(-32889.54 ; -281291.83)
C10	295.00	(-33000.96 ; -280958.49)	81.26	(-32932.13 ; -281245.35)
L4	---	---	40.99	(-33012.75 ; -281253.26)

ALINHAMENTO 2				
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Fim (M ; P)
C11	294.51	(-33579.06 ; -281904.46)	104.06	(-33326.16 ; -281753.54)
L5	---	---	16.82	(-33289.56 ; -281850.38)

ALINHAMENTO 3				
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Fim (M ; P)
C12	169.37	(-33231.55 ; -281742.16)	103.99	(-33098.03 ; -281637.95)
L6	---	---	11.16	(-33062.38 ; -281733.90)

ALINHAMENTO 4				
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Fim (M ; P)
C13	53.00	(-33171.87 ; -281787.49)	6.63	(-33118.88 ; -281788.36)
C14	15.75	(-33134.84 ; -281783.45)	1.46	(-33119.19 ; -281781.74)
L7	---	---	8.24	(-33119.41 ; -281780.30)
C15	15.75	(-33105.64 ; -281769.05)	11.70	(-33121.07 ; -281772.22)
L8	---	---	5.49	(-33119.15 ; -281760.95)

LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P		LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P		LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P		LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P		LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P			
Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P	Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P	Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P	Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P
30	-33199.42	-281776.80	303	-33204.60	-281848.84	319	-33128.91	-281771.34	341	-33039.59	-281730.31
306	-33133.36	-281754.32	304	-33201.60	-281725.18	320	-33124.32	-281783.93	345	-33055.38	-281729.56
463	-33068.21	-281726.72	306	-33207.91	-281762.22	321	-33122.42	-281782.09	346	-33046.38	-281724.99
460	-33057.67	-281726.04	307	-33203.89	-281768.24	322	-33117.58	-281771.86	347	-33045.25	-281726.31
462	-33050.02	-281765.07	308	-33200.94	-281772.01	323	-33105.41	-281769.01	348	-33032.11	-281651.42
463	-33033.03	-281855.45	309	-33208.08	-281754.37	324	-33115.10	-281772.65	349	-33100.70	-281657.01
464	-33021.41	-281852.45	310	-33205.95	-281754.07	325	-33109.48	-281762.47	350	-33088.70	-281646.96
465	-33012.85	-281862.63	311	-33217.79	-281756.52	326	-33109.85	-281757.28	351	-33083.99	-281652.65
466	-33005.70	-281851.62	312	-33207.97	-281759.05	326	-33076.21	-281742.80	353	-33069.14	-281649.17
467	-32994.68	-281848.77	313	-33216.88	-281763.85	327	-33077.59	-281730.88	354	-33067.14	-281639.11
468	-32985.65	-281850.73	314	-33215.61	-281757.06	328	-33065.62	-281736.00	355	-33067.83	-281647.31
469	-32974.04	-281847.71	315	-33214.90	-281762.79	329	-33079.59	-281726.72	356	-33075.07	-281644.87
500	-33079.46	-281699.18	316	-33216.34	-281770.85	341	-33078.18	-281739.00	357	-33069.28	-281640.25
501	-33073.08	-281693.41	317	-33214.61	-281772.94	342	-33046.69	-281741.45	358	-33066.99	-281640.55
502	-33073.98	-281692.90	318	-33214.94	-281763.45	343	-33047.61	-281729.49	359	-33065.75	-281646.07

Rev.	Data	Descrição das alterações	Assin.



CLIENTE: CARVOEIRO GOLF SA GRUPO PESTANA

PROJETO: ALINHAMENTO QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO QUINTA DE S. PEDRO - ESTÓMBARPARCIVAL

CONTENHEDORES: INFRAESTRUTURAS VÁRIAS

STATUS: LICENCIAMENTO

DESCRIÇÃO: PLANTA DE PLOQUEAMENTO 1/2

ESCALA: 1:500 DATA: 06/2021 PROJETO Nº: IV-05

PROJETO RESPONSÁVEL: António Paulo Sérgio Soares, Eng.º Civil, Inv. O.E. 9878

CLIENTE: Carvoeiro Golf SA, Eng.º Inv. O.E. 9872



LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P			LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P			LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P			LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P			LISTAGEM DE PONTOS - COORD. M/P		
Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P	Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P	Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P	Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P	Nº DO PONTO	COORD. M	COORD. P
52	-3195.42	-28170.80	503	-3328.60	-281845.84	519	-33136.91	-281777.14	544	-33056.58	-281730.31	561	-33032.37	-281249.22
536	-33153.35	-281784.32	504	-33301.90	-281787.18	520	-33124.32	-281783.93	545	-33056.58	-281729.55	562	-33032.27	-281246.72
463	-33068.21	-281726.72	506	-33327.91	-281782.22	521	-33122.42	-281782.09	546	-33046.35	-281724.99	563	-33034.77	-281246.62
490	-33057.67	-281726.04	507	-33323.89	-281788.24	522	-33117.58	-281771.86	547	-33045.25	-281736.31	564	-33034.35	-281236.13
492	-33320.02	-281887.07	508	-33330.94	-281772.01	523	-33105.41	-281769.01	548	-33032.11	-281651.42	565	-33032.83	-281235.39
493	-33323.03	-281885.45	509	-33328.08	-281764.37	524	-33115.10	-281772.05	549	-33100.70	-281657.01			
494	-33291.41	-281852.45	510	-33325.05	-281754.57	525	-33109.48	-281762.47	550	-33088.70	-281648.96			
495	-33292.85	-281852.85	511	-33317.79	-281759.02	526	-33109.80	-281757.28	551	-33093.99	-281652.05			
496	-33285.70	-281851.62	512	-33327.97	-281759.02	526	-33109.80	-281757.28	551	-33093.99	-281652.05			
497	-33294.68	-281846.77	513	-33316.88	-281763.95	527	-33077.59	-281730.88	554	-33097.14	-281639.11			
498	-33285.65	-281850.73	514	-33315.61	-281767.06	528	-33065.42	-281730.00	555	-33087.63	-281647.31			
499	-33274.04	-281847.71	515	-33314.90	-281762.79	540	-33079.59	-281726.72	556	-33079.07	-281641.67			
500	-33270.46	-281859.18	516	-33316.04	-281763.85	541	-33078.18	-281738.00	557	-33089.28	-281640.26			
501	-33270.08	-281853.81	517	-33141.61	-281772.04	542	-33046.69	-281741.45	558	-33086.99	-281640.55			
502	-33273.58	-281842.89	518	-33134.84	-281783.45	543	-33047.61	-281729.49	560	-33085.75	-281640.67			

ALINHAMENTO 1					
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Início (M ; P)	Fim (M ; P)
C1	60.00	(-33506.09 ; -281634.43)	28.94	(-33475.89 ; -281782.59)	(-33495.29 ; -281802.53)
L2	---	---	46.34	(-33435.53 ; -281833.98)	(-33435.53 ; -281833.98)
C2	36.75	(-33379.54 ; -281853.05)	46.01	(-33410.44 ; -281872.94)	(-33370.33 ; -281888.62)
L3	---	---	94.82	(-33370.33 ; -281888.62)	(-33370.33 ; -281888.62)
C3	191.75	(-33326.59 ; -281679.23)	119.46	(-33278.54 ; -281864.86)	(-33179.26 ; -281801.90)
C4	158.25	(-33057.66 ; -281903.23)	140.63	(-33179.26 ; -281861.95)	(-33056.70 ; -281745.00)
C5	103.94	(-33054.42 ; -281641.07)	147.44	(-33055.70 ; -281745.00)	(-32951.89 ; -281658.10)
C6	311.75	(-32844.35 ; -281709.17)	95.71	(-32951.89 ; -281658.10)	(-32922.07 ; -281567.54)
C7	218.25	(-33116.50 ; -281468.39)	136.86	(-32922.07 ; -281567.54)	(-32900.88 ; -281434.59)
C8	308.52	(-32596.08 ; -281386.83)	144.73	(-32900.88 ; -281434.59)	(-32889.54 ; -281291.63)
C9	36.00	(-32923.73 ; -281290.36)	76.49	(-32889.54 ; -281291.63)	(-32932.13 ; -281245.30)
C10	295.00	(-33000.96 ; -280958.49)	81.26	(-32932.13 ; -281245.30)	(-33012.75 ; -281253.26)
L4	---	---	40.99	(-33012.75 ; -281253.26)	(-33012.75 ; -281253.26)

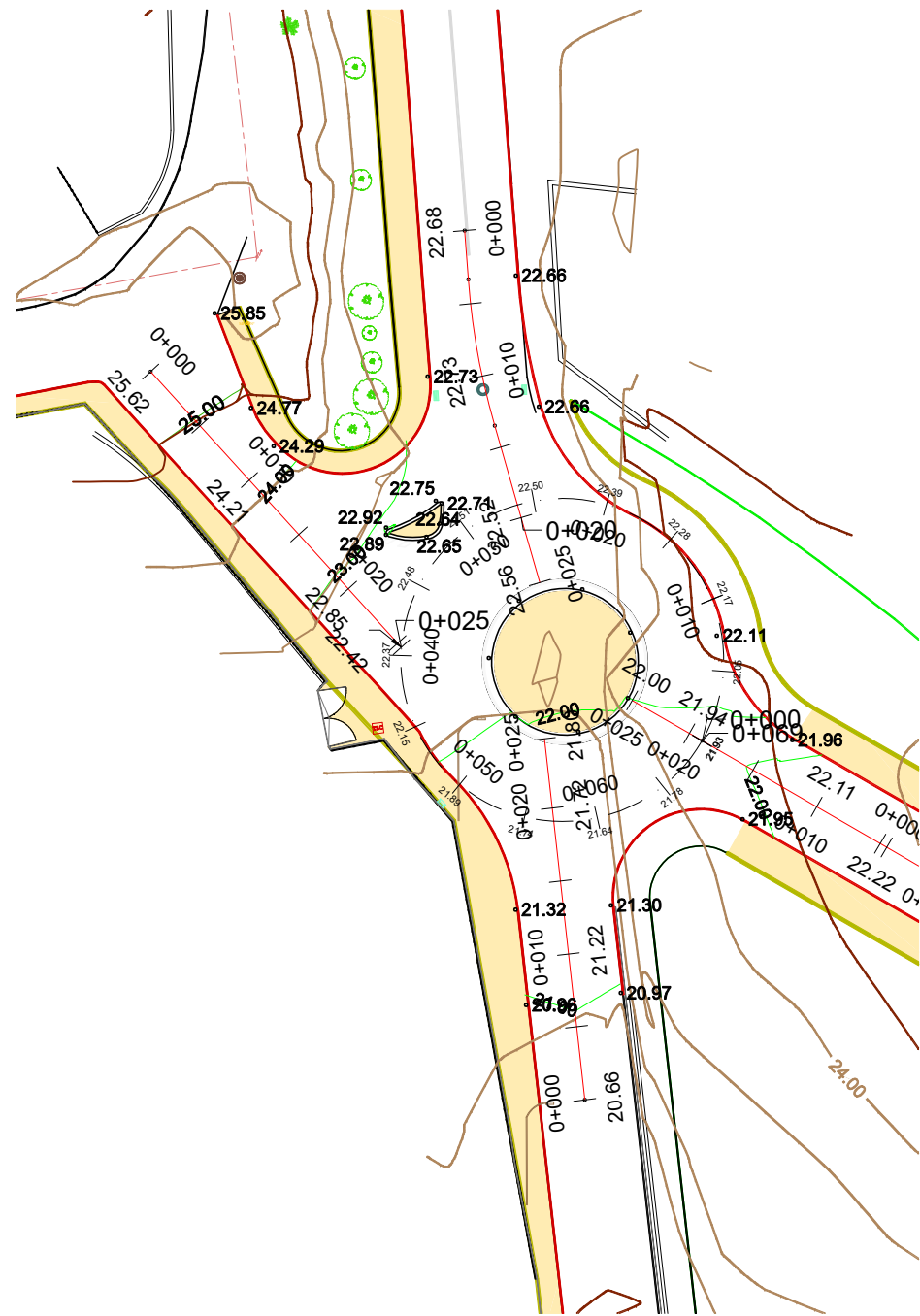
ALINHAMENTO 3					
Número	Raio [m]	Centro (M ; P)	Comprimento [m]	Início (M ; P)	Fim (M ; P)
C12	169.37	(-33231.55 ; -281742.16)	103.99	(-33098.03 ; -281637.95)	(-33062.38 ; -281733.90)
L6	---	---	11.16	(-33062.38 ; -281733.90)	(-33062.38 ; -281733.90)



- Legenda**
- Área de intervenção
  - Estacionamento em bloco betuminoso
  - Passeio em blocos de bloco hexagonal
  - Lanil de rampa pré-fabricado em bloco
  - Lanil regular pré-fabricado em bloco
  - Lanil rebaixado de 10 faixas de um lado com queda de 20m pré-fabricado em bloco
  - Lanil em rampa pré-fabricado em bloco
  - Alinhamento 1
  - Alinhamento 2
  - Alinhamento 3
  - Alinhamento 4
- Tracção em planta (Direção)
- BP - Ponto Inicial de diretriz
  - EP - Ponto final de diretriz
  - PC - Ponto de tangência de diretriz Tangente/Curva
  - PT - Ponto de tangência de diretriz Curva/Tangência

Nota:  
- Os lugares de estacionamento têm 5m de comprimento e 2,5m de largura, excepto os lugares destinados a pessoas de mobilidade reduzida que têm um comprimento de 6m

Proj.:	Des.:	Aut.:
<b>CARVOEIRO GOLF SA</b> <b>GRUPO PESTANA</b>		
Loteamento <b>QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO</b> <b>QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBARPARCHEL</b>		
Infraestruturas Várias		
Licenciamento		
Designação <b>PLANTA DE PLOQUEAMENTO 2/2</b>		
Escala:	Data:	
1:500	dez 2021	IV-06
Projecto Residencial Address Park Storage Services, S.p.A., S.p.A., S.p.A., S.p.A., S.p.A.		
Consultor Carlos Alberto de Melo Paes, Eng.º C.A., Inv.º O.E. 6872		



### Legenda

- Curvas de nível do terreno natural
  - Curva de nível mestra
  - Curva de nível intermédia
  - xx.xx Cotas do terreno natural (m)
- Curvas de nível da superfície modelada
  - Curva de nível mestra
  - Curva de nível intermédia
- Lancel de remate pré-fabricado em betão
- Lancel regular pré-fabricado em betão

Rev.	Data	Descrição das alterações	Aprov.



Cliente

**CARVOEIRO GOLF SA  
GRUPO PESTANA**

PROJETO

**LOTEAMENTO  
QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO  
QUINTA DE S. PEDRO - ESTÔMBAR/PARCHAL**

Especialidade:

**INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS**

Fase:

**LICENCIAMENTO**

Designação

**PLANTA DE PROJETO (1 / 3)**

Escalas:

**1:500**

Data:

**dez 2021**

Desenho Nº

**IV-07**

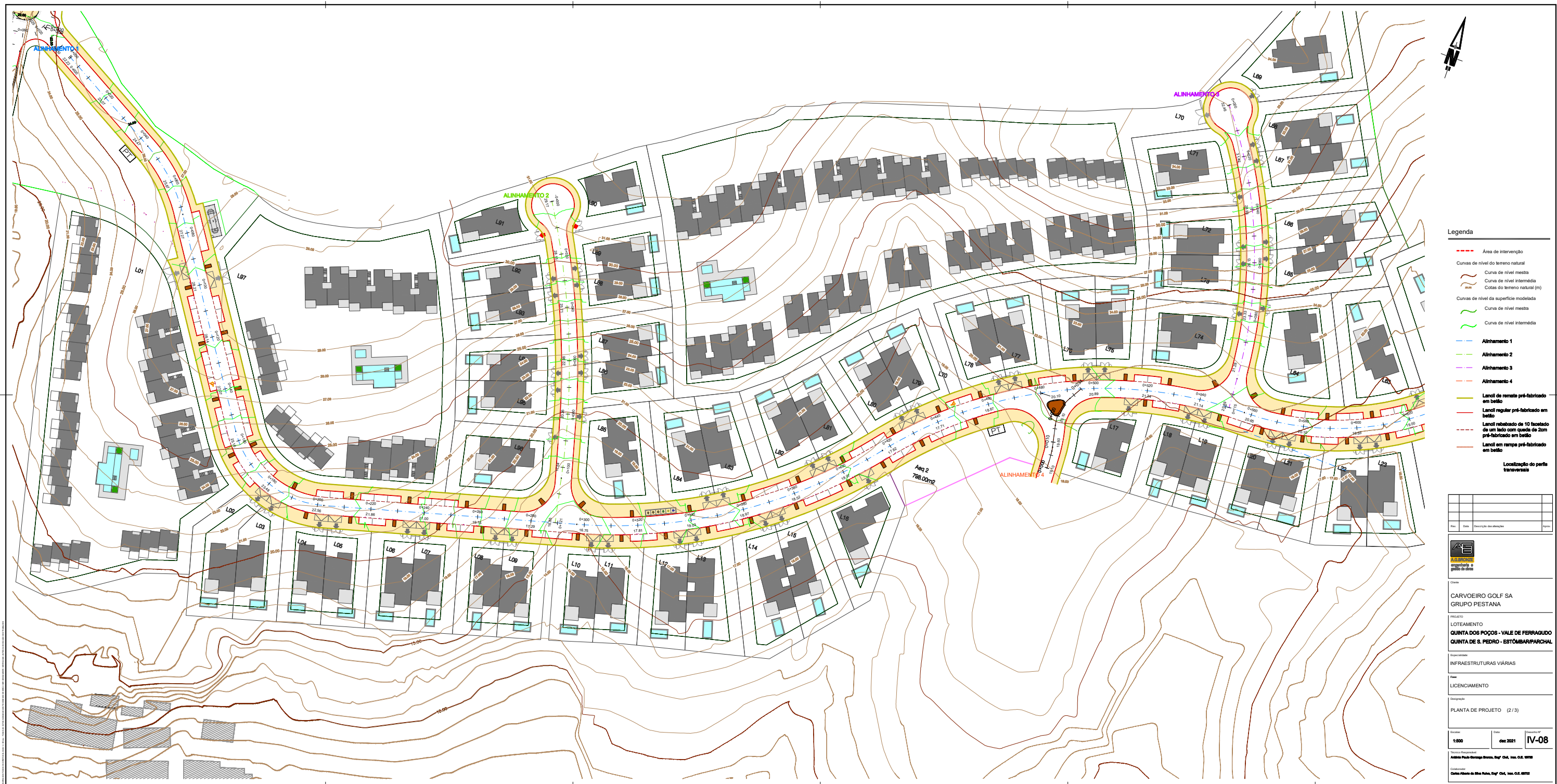
Técnico Responsável:

**António Paulo Gonzaga Bronze, Engº Civil, insc. O.E. 19799**

Colaborador:

**Carlos Alberto da Silva Ruivo, Engº Civil, insc. O.E. 69702**





**Legenda**

- Área de intervenção
- Curvas de nível do terreno natural
- Curvas de nível mestra
- Curvas de nível intermédia
- Cotas do terreno natural (m)
- Curvas de nível da superfície modelada
- Curvas de nível mestra
- Curvas de nível intermédia
- Alinhamento 1
- Alinhamento 2
- Alinhamento 3
- Alinhamento 4
- Lote de remate pré-fabricado em betão
- Lote regular pré-fabricado em betão
- Lote rebaixado de 10 faceado de um lado com queda de 20m pré-fabricado em betão
- Lote em rampa pré-fabricado em betão
- Localização do perfil transversal

Nº	Data	Descrição das alterações	Assinatura



Carvoeiro Golf SA  
GRUPO PESTANA

LOTEAMENTO  
QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO  
QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBARPARCHEL

Descrição:  
INFRAESTRUTURAS VÁRIAS

Nome:  
LICENCIAMENTO

Designação:  
PLANTA DE PROJETO (2/3)

Escala: 1:500      Data: out 2021      IV-08

Projetista: **Artur Paulo Sérgio Gomes, Eng.º** C.A., Inv. 02. 07/20  
 Coordenador: **Cláudio Alberto de Melo Paiva, Eng.º** C.A., Inv. 02. 08/20



- Legenda**
- Área de intervenção
  - Curvas de nível do terreno natural
  - Curvas de nível mestra
  - Curvas de nível intermédia
  - Cotas do terreno natural (m)
  - Curvas de nível da superfície modelada
  - Curva de nível mestra
  - Curva de nível intermédia
  - Alinhamento 1
  - Alinhamento 2
  - Alinhamento 3
  - Alinhamento 4
  - Loteol de rampe pré-fabricado em betão
  - Loteol regular pré-fabricado em betão
  - Loteol rebaixado de 10 facetedo de um lado com quada de 20m pré-fabricado em betão
  - Loteol em rampe pré-fabricado em betão
- Localização do perfil transversais

Rev.	Data	Descrição das alterações	Elaborado



Cliente:  
**CARVOEIRO GOLF SA**  
**GRUPO PESTANA**

Localidade:  
**QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO**  
**QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBARPARCHEL**

Natureza da obra:  
**INFRAESTRUTURAS VARIAS**

Tipo de licença:  
**LICENCIAMENTO**

Designação:  
**PLANTA DE PROJETO (3/3)**

Escala:  
**1:500**

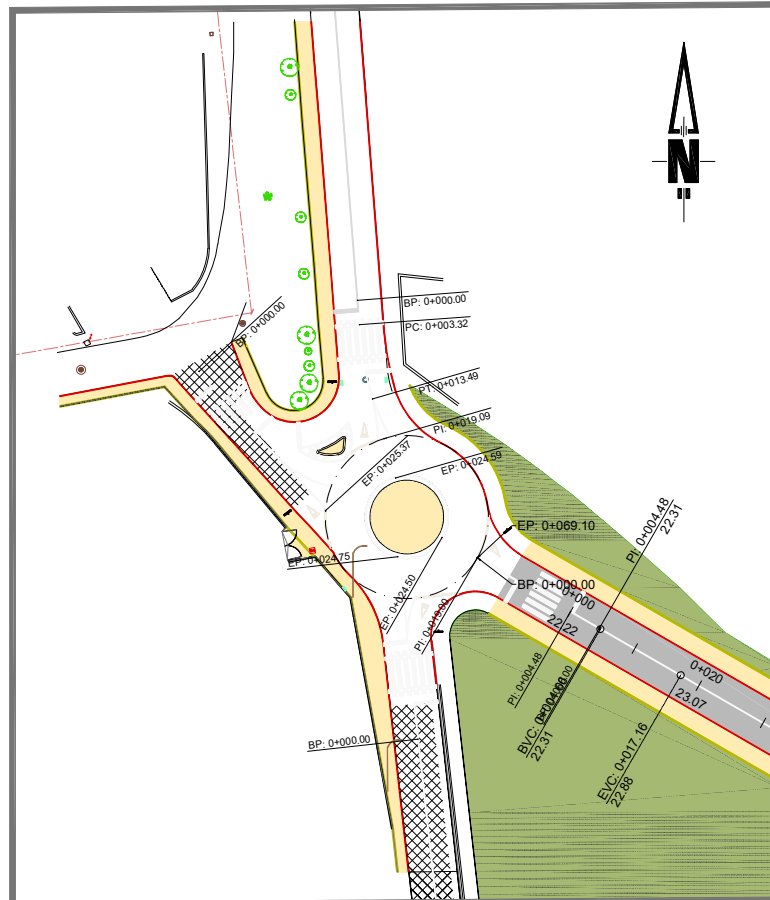
Data:  
**dez 2021**

Código de desenho:  
**IV-09**

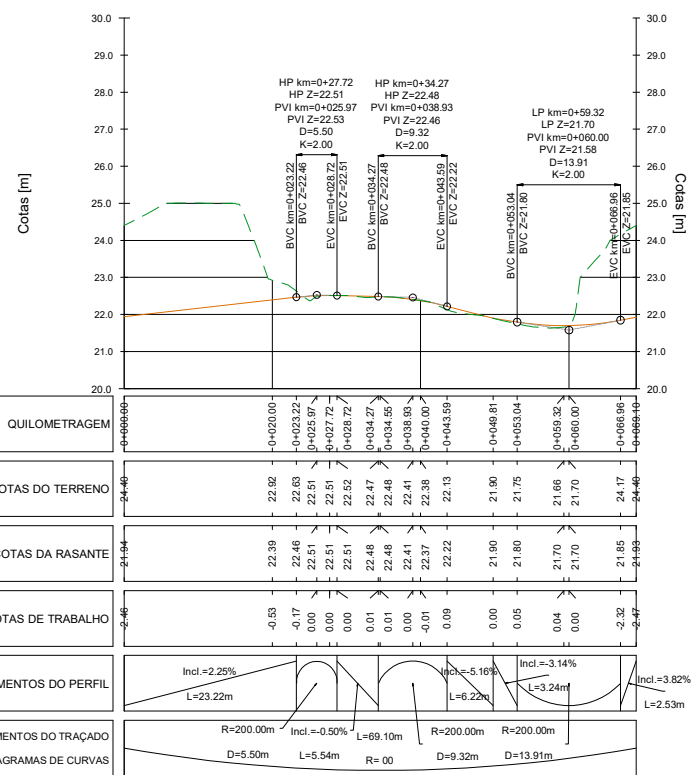
Técnico Responsável:  
**Cláudio Paulo Sérgio Soares, Eng.º C.A., Inv. O.E. 6878**

Coordenador:  
**Cláudio Alberto de Melo Paiva, Eng.º C.A., Inv. O.E. 6872**

ROTUNDA



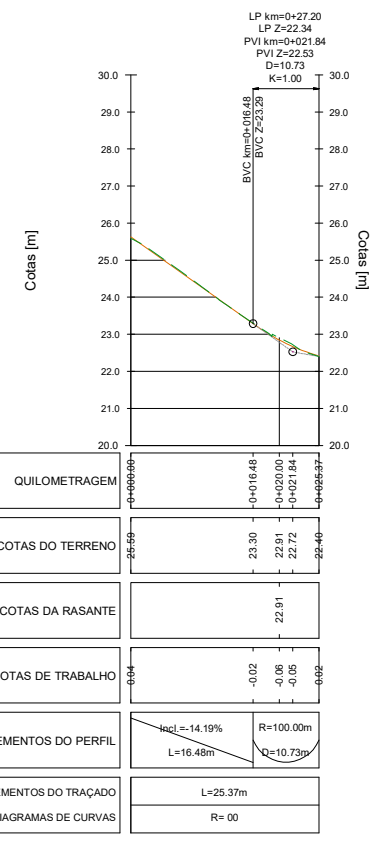
Rotunda  
0+00.00 - 0+69.10  
ESCALA H/V: 500/100  
DATUM:20.00



RUA DOS TRABALHADORES



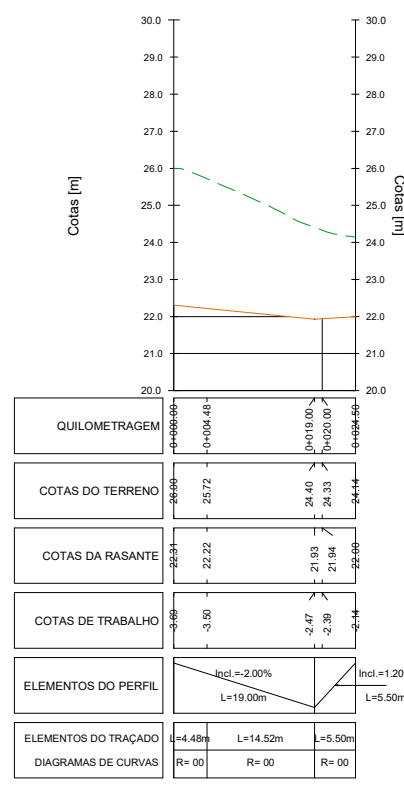
Rua dos trabalhadores  
0+00.00 - 0+25.37  
ESCALA H/V: 500/100  
DATUM:20.00



ACESSO URBANIZAÇÃO



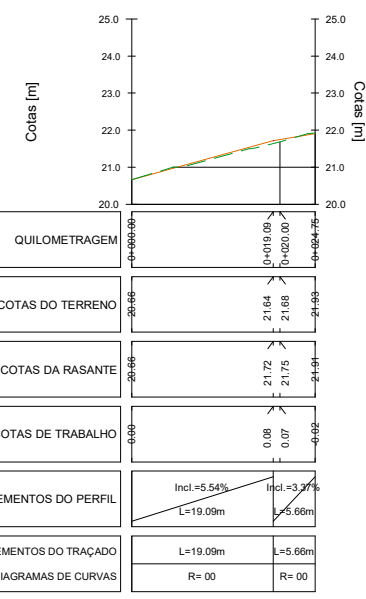
Acesso Urbanização  
0+00.00 - 0+24.50  
ESCALA H/V: 500/100  
DATUM:20.00



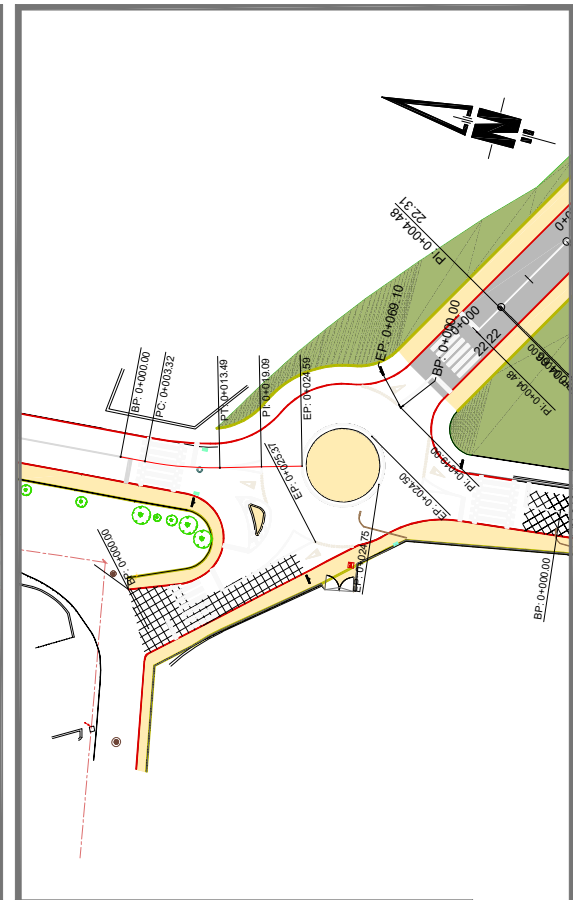
RUA VASCO DA GAMA (SUL)



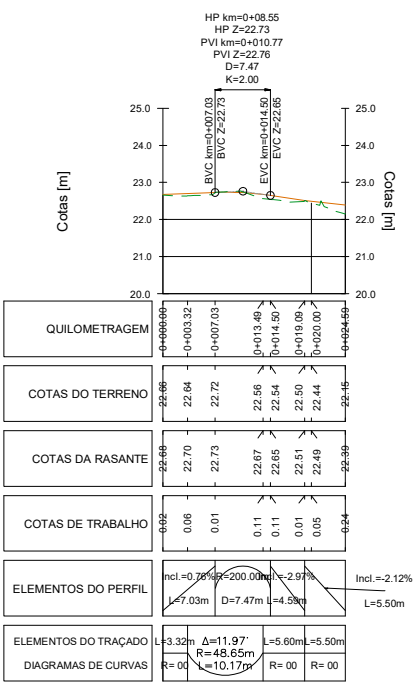
Rua Vasco da Gama SUL  
0+00.00 - 0+24.75  
ESCALA H/V: 500/100  
DATUM:20.00



RUA VASCO DA GAMA (NORTE)



Rua Vasco da Gama NORTE  
0+00.00 - 0+24.59  
ESCALA H/V: 500/100  
DATUM:20.00



Rev.	Data	Descrição das alterações	Aprov.



Cliente  
**CARVOEIRO GOLF SA GRUPO PESTANA**

PROJETO  
**LOTEAMENTO QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO QUINTA DE S. PEDRO - ESTÔMBAR/PARCHAL**

Infraestruturas Viárias  
Fase:  
**LICENCIAMENTO**

Designação:  
**PERFIL LONGITUDINAL ROTUNDA**

Escala:  
H:1:500  
V:1:100

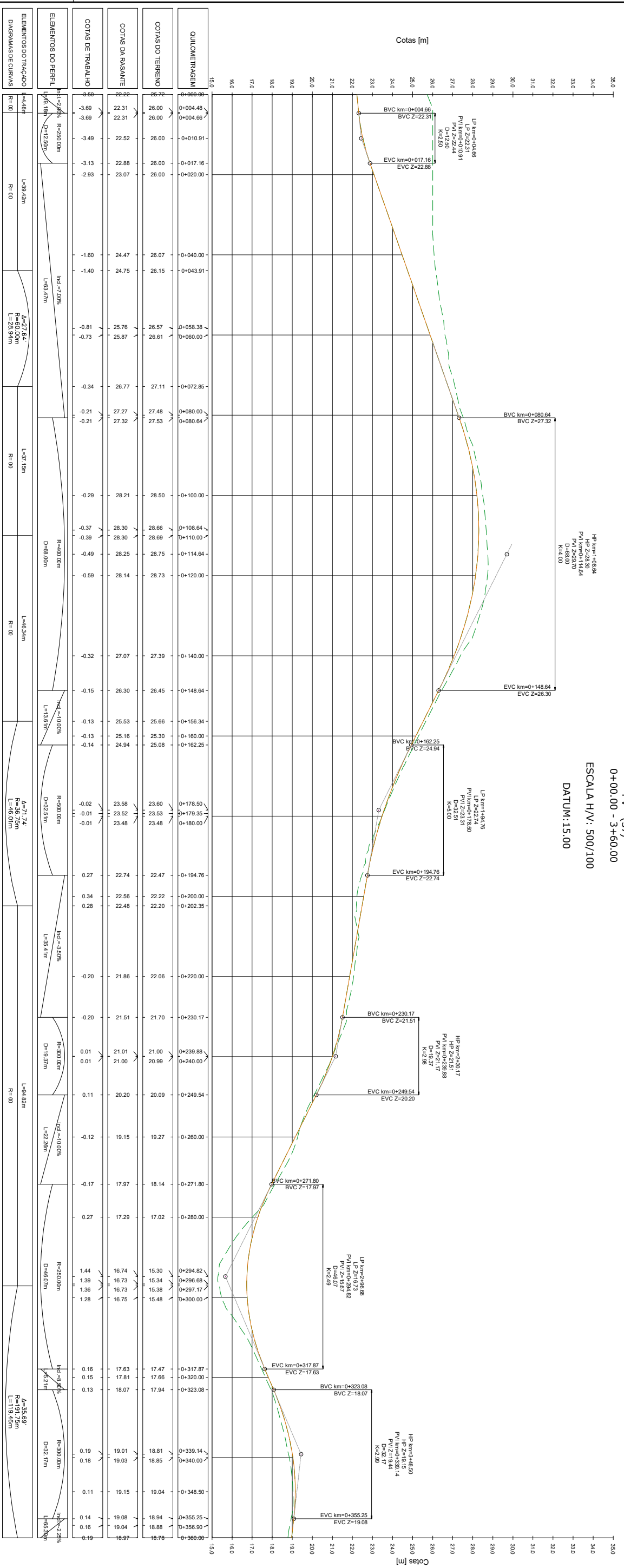
Data:  
dez 2021

Desenho Nº:  
**IV-10**

Técnico Responsável:  
António Paulo Gonçalves Barros, Eng.º CIV, Insc. O.E. 18798

Colaborador:  
Carlos Alberto de Silva Paiva, Eng.º CIV, Insc. O.E. 89702

PV - (37)  
 0+00.00 - 3+60.00  
 ESCALA H.V.: 500/100  
 DATUM: 15.00



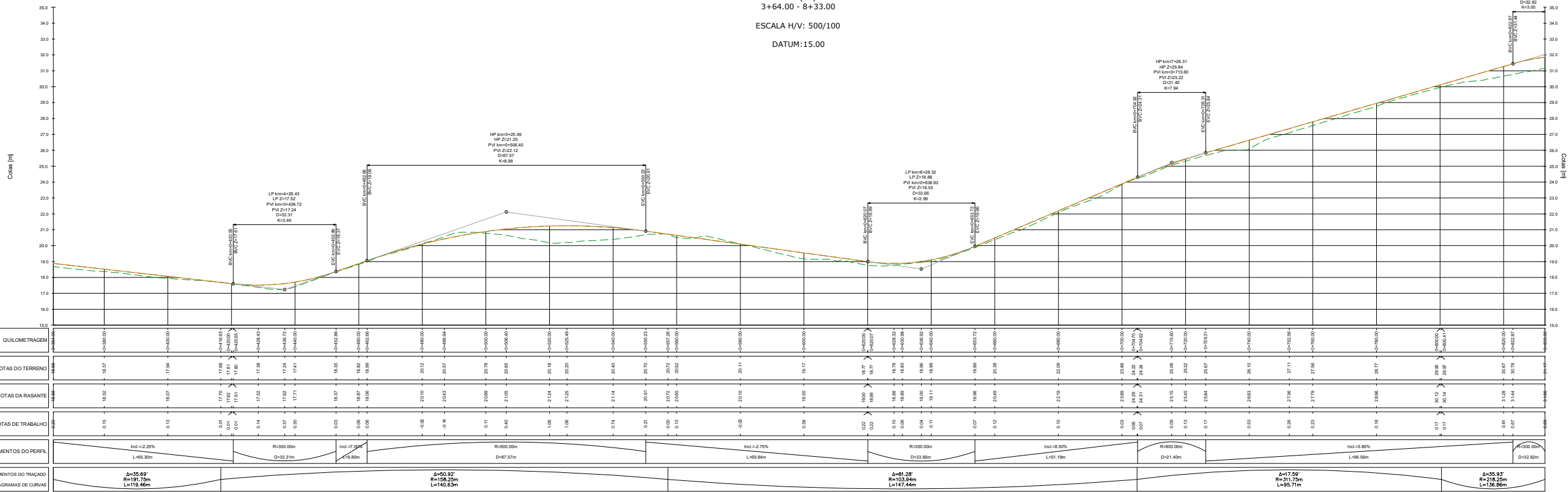
Legenda

- Diretriz
- Alinhamento 1
- BP — Ponto inicial da diretriz
- EP — Ponto final da diretriz
- PC — Tangente/Curva
- PT — Curva tangente
- BVC — Ponto de tangência inicial da curva de concordância vertical
- EVC — Ponto de tangência final da curva de concordância vertical
- Terreno Natural
- Rasante
- BVC — Ponto de tangência inicial da curva de concordância vertical
- EVC — Ponto de tangência final da curva de concordância vertical
- HP — Cota máxima da curva convexa
- LP — Cota mínima da curva côncava
- PVI — Vértice da interseção das tangentes
- D — Desenvolvimento da curva de concordância
- K — Distância necessária para vencer 1% de inclinação
- L — Comprimento dos traçados

Projeto	Carvoeiro Golf SA
Grupo	GRUPO PESTANA
Localização	LOTAMENTO QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBARPARCIVAL
Escalão	INFRAESTRUTURAS VIARIAS
Estado	PROJETO
Licenciamento	PROJETO
Desenho	PROJETO
Período	PROJETO
Alinhamento	ALINHAMENTO 1 (1/3)
Forma	PROJETO
Assinatura	IV-11
Data	dec 2021
Outros	PROJETO



PV - (38)  
3+64.00 - 8+33.00  
ESCALA H/V: 500/100  
DATUM: 15.00



- Legenda**
- Diretriz
  - Alinhamento 1
  - BP — Ponto Inicial de diretriz
  - EP — Ponto final de diretriz
  - PC — Ponto de tangência de diretriz Tangente/Curva
  - PT — Ponto de tangência de diretriz Curva/Tangência
  - BVC — Ponto de tangência inicial de curva de concordância vertical
  - EVC — Ponto de tangência final de curva de concordância vertical

- Rasante**
- Terreno Natural
  - Rasante
  - BVC — Ponto de tangência inicial de curva de concordância vertical
  - EVC — Ponto de tangência final de curva de concordância vertical
  - HP — Cola máxima da curva convexa
  - LP — Cola mínima da curva côncava
  - PVI — Vertice de interseção dos traçados
  - D — Desenvolvimento da curva de concordância
  - K — Distância necessária para variação de 1% de iteração
  - L — Comprimento dos traçados

Rev.	Data	Descrição das alterações	Assin.



Cliente: **CARVOEIRO GOLF SA GRUPO PESTANA**

Projeto: **LOTEAMENTO QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBARPAROCHAL**

Disciplina: **INFRAESTRUTURAS VÁRIAS**

Nome: **LICENCIAMENTO**

Designação: **PERFIL LONGITUDINAL ALINHAMENTO 1 (2/3)**

Projeto: **HT-000** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**

Projeto: **HT-100** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**

Projeto: **HT-100** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**

Projeto: **HT-100** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**

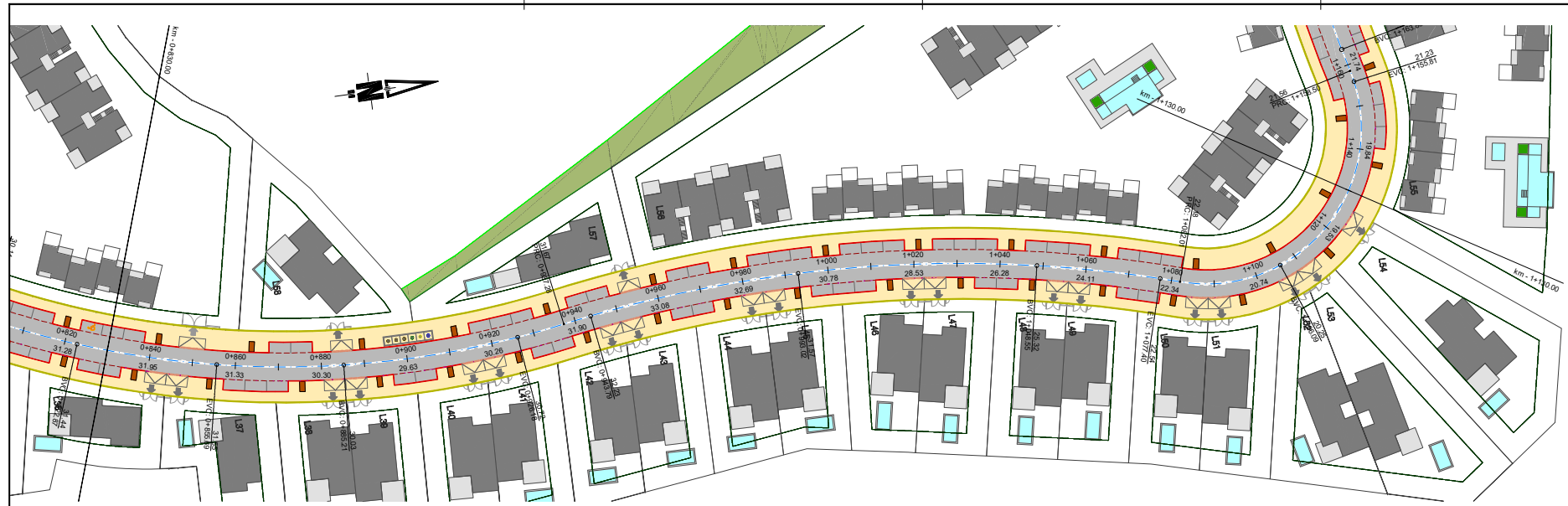
Projeto: **HT-100** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**

Projeto: **HT-100** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**

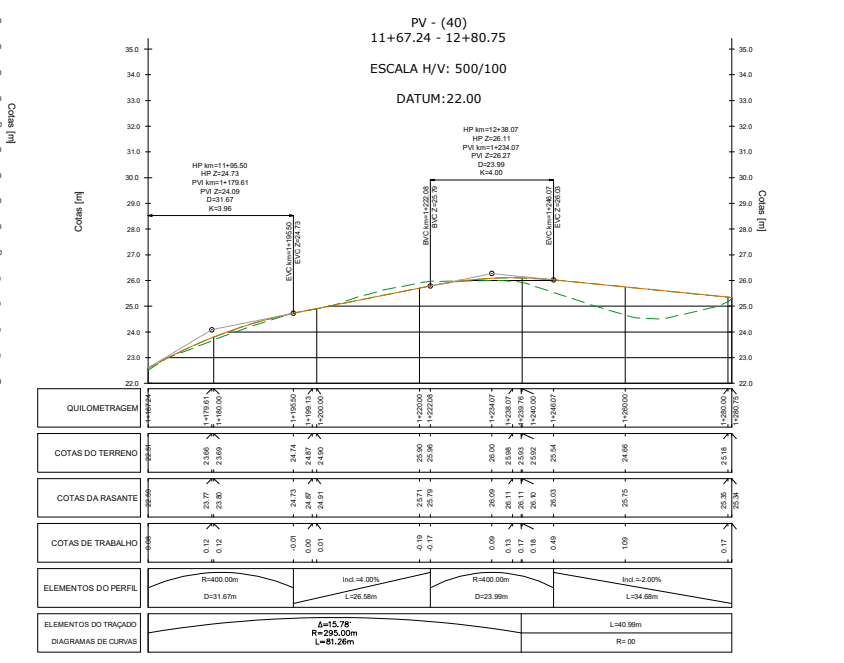
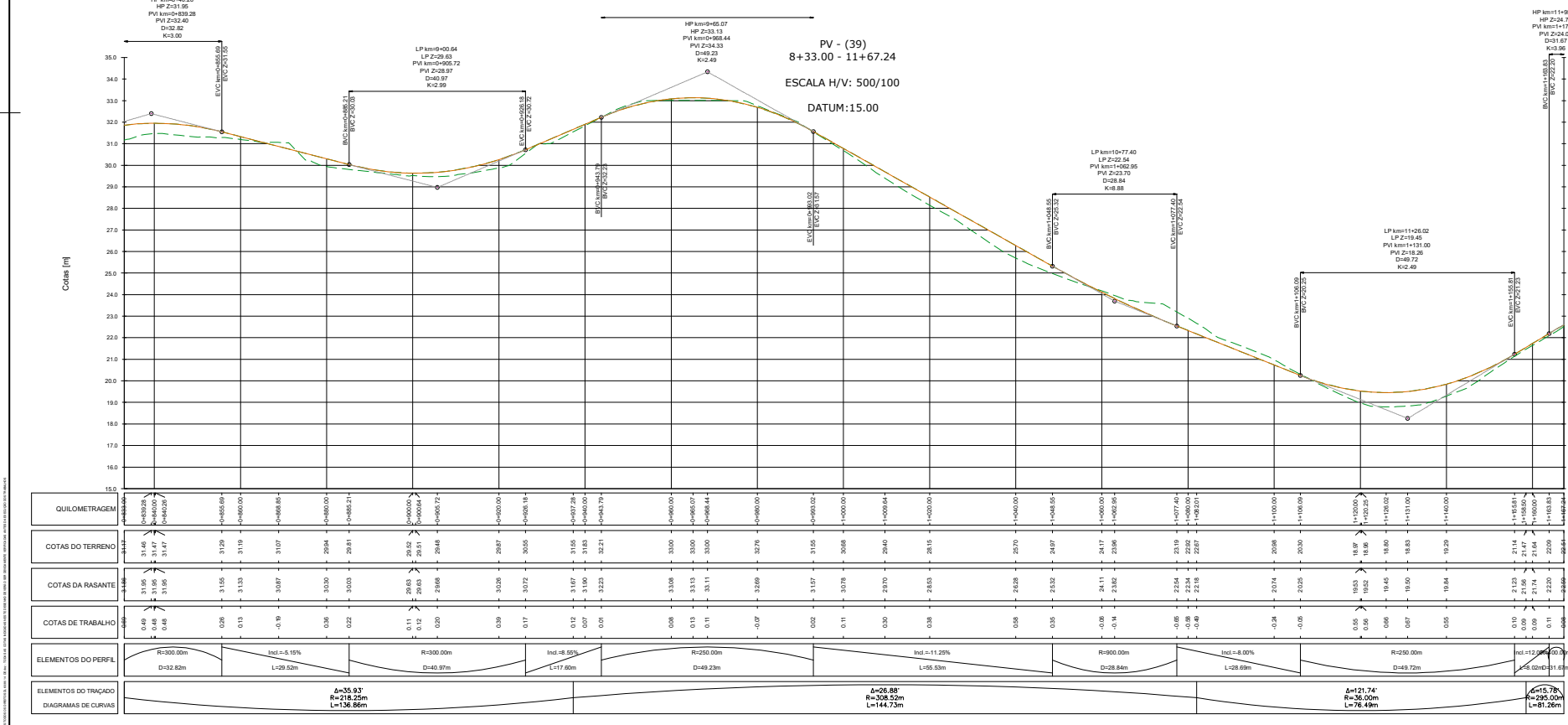
Projeto: **HT-100** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**

Projeto: **HT-100** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**

Projeto: **HT-100** | Data: **2021** | Folha: **IV-12**



- Legenda**
- Alinhamento 1
  - BP — Ponto inicial de diretriz
  - EP — Ponto final de diretriz
  - PC — Ponto de tangência de diretriz
  - PT — Ponto de tangência de diretriz
  - EVC — Ponto de tangência inicial de curva de concordância vertical
  - EVC — Ponto de tangência final de curva de concordância vertical
  - Terreno Natural
  - Rasante
  - EVC — Ponto de tangência inicial de curva de concordância vertical
  - EVC — Ponto de tangência final de curva de concordância vertical
  - HP — Cola mínima de curva convexa
  - HP — Cola mínima de curva côncava
  - PVI — Vertice de interseção dos traçados
  - D — Desenvolvimento de curva de concordância
  - K — Distância necessária para variação de 1% de inclinação
  - L — Comprimento dos traçados



Proj. Data: 02/2021

**CARVOEIRO GOLF SA**  
GRUPO PESTANA

PROJETO: LOTEAMENTO QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBARPARCIVAL

DISCIPLINA: INFRAESTRUTURAS VÁRIAS

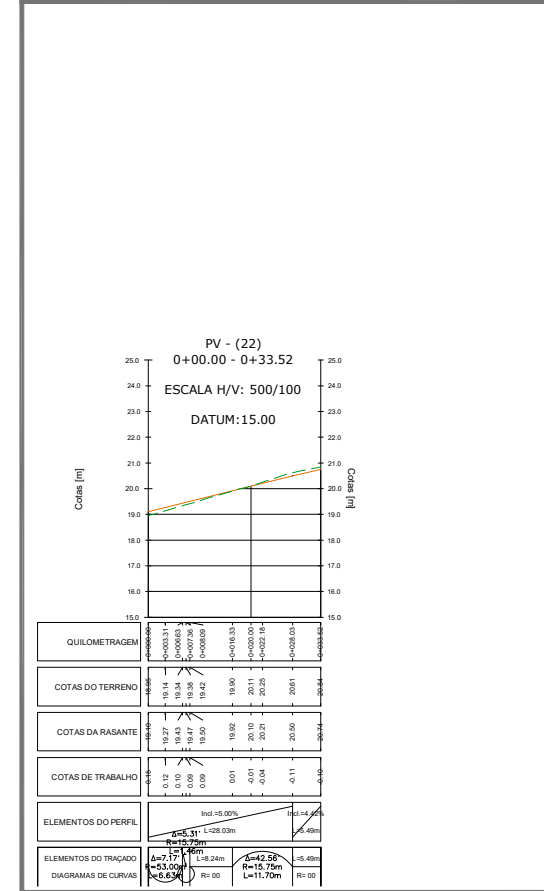
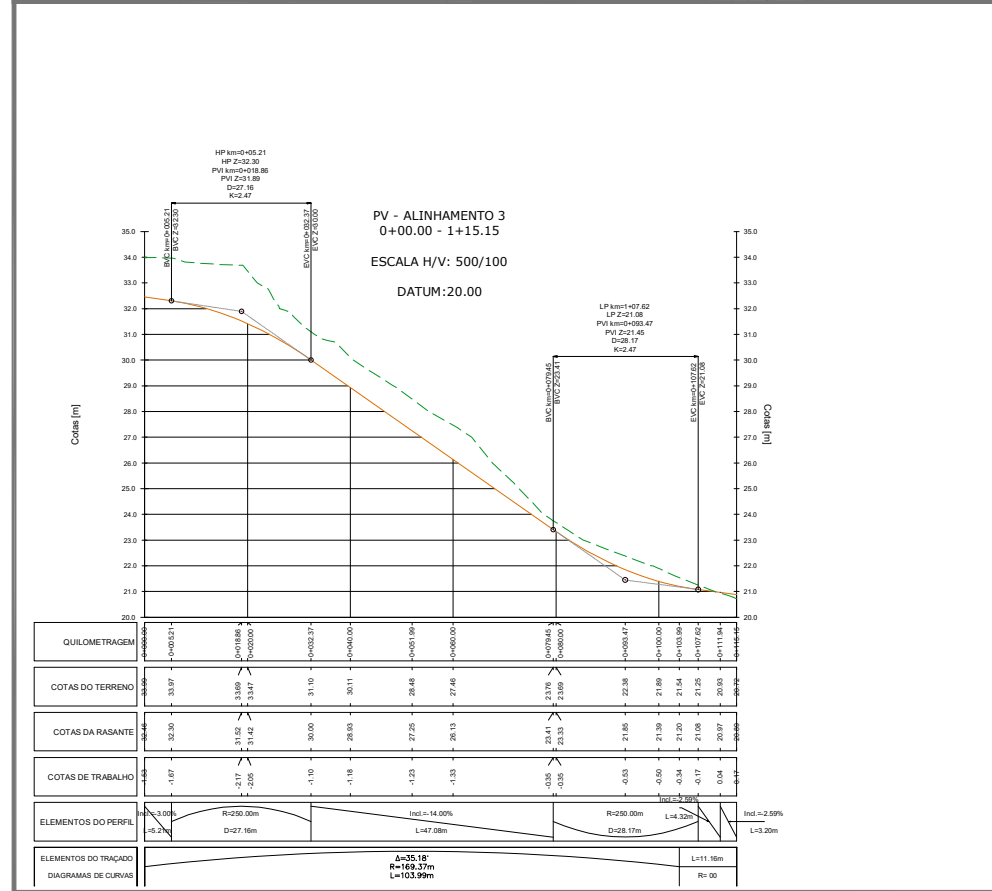
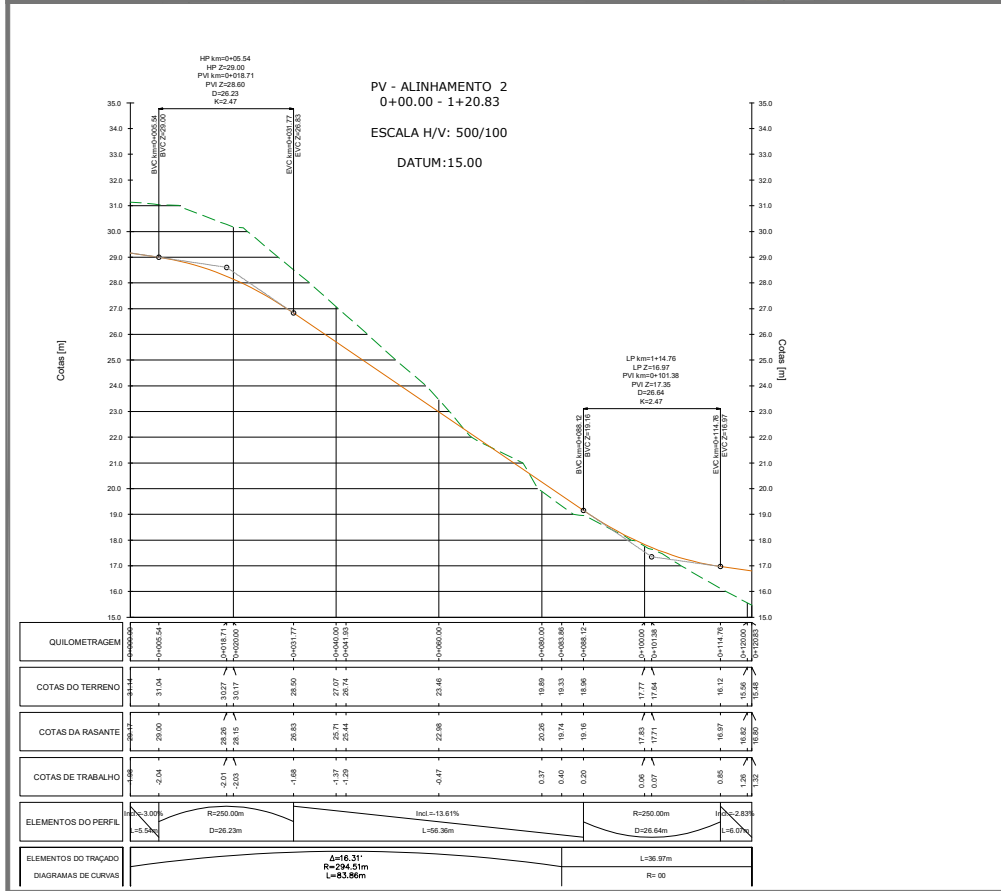
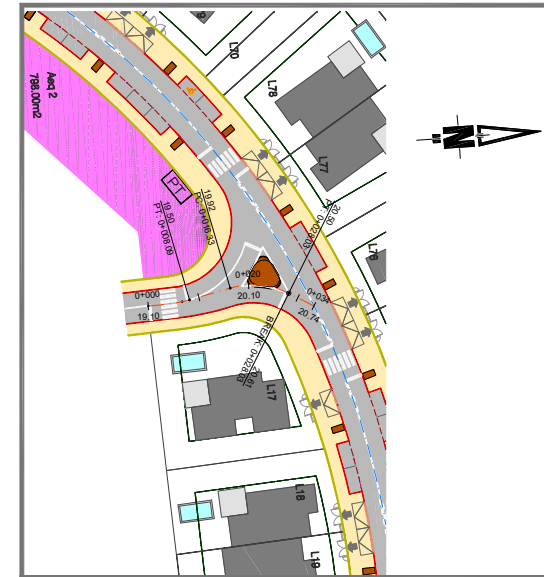
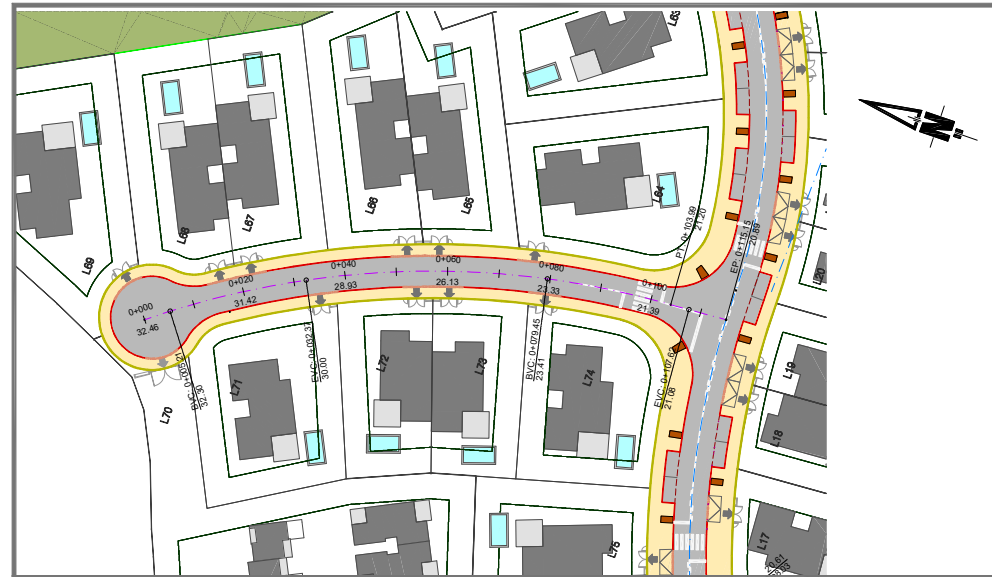
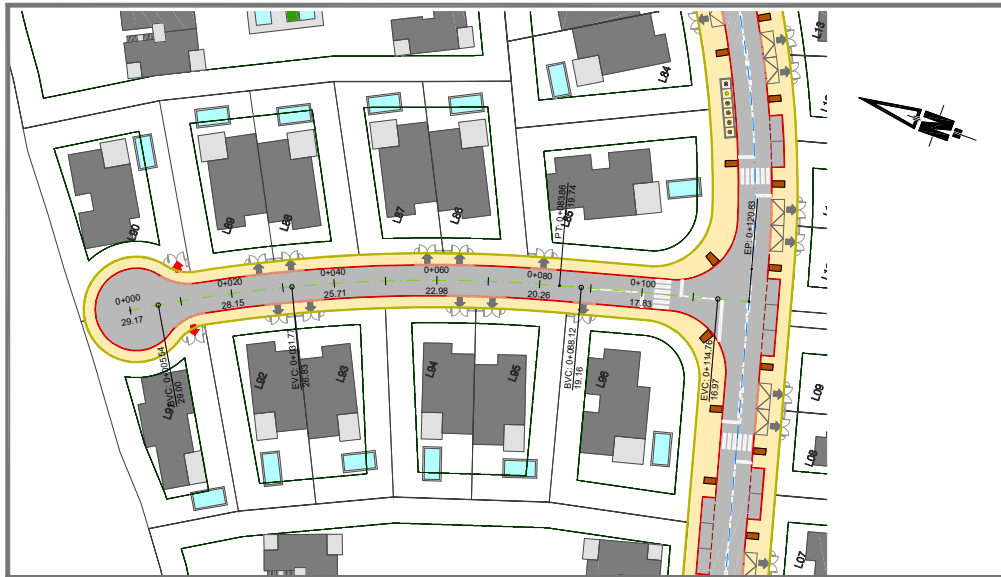
Nome: LICENCIAMENTO

Descrição: PERFIL LONGITUDINAL ALINHAMENTO 1 (3/3)

Projeto: H1-800 V1-100 Data: 02/2021 Folha: IV-13

Elaborado por: Carlos Alberto de Melo Neto, Eng. Civil, Ins. O.E. 10710


Revisado por: Carlos Alberto de Melo Neto, Eng. Civil, Ins. O.E. 10710



**Legenda**

- Alinhamento 1
- Alinhamento 2
- Alinhamento 3
- Alinhamento 4
- BP: Ponto Inicial de Diretriz
- EP: Ponto Final de Diretriz
- PC: Ponto de Tangência de Diretriz Tangente/Curva
- PT: Ponto de Tangência de Diretriz Curva/Tangência
- PVI: Ponto de Tangência Inicial de Curva de Concórdância Vertical
- EVC: Ponto de Tangência Final de Curva de Concórdância Vertical
- Rasante
- Terreno Natural
- Rasante
- BVC: Ponto de tangência inicial de curva de concordância vertical
- EVC: Ponto de tangência final de curva de concordância vertical
- HP: Cola mínima da curva convexa
- LP: Cola mínima da curva côncava
- PVI: Vertice de interseção dos traçados
- D: Desenvolvimento da curva de concordância
- K: Distância necessária para variação de 1% de inclinação
- L: Comprimento dos traçados

Rev.	Data	Descrição das alterações	Assinatura

  
**Eng. G. L. BROUSS**  
Instituto de Engenharia e Arquitetura

Cliente:  
**CARVOEIRO GOLF SA**  
GRUPO PESTANA

Projeto:  
**LOTEAMENTO**  
**QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO**  
**QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBAR PARCHEL**

Execução:  
**INFRAESTRUTURAS VÁRIAS**

Revista:  
**LICENCIAMENTO**

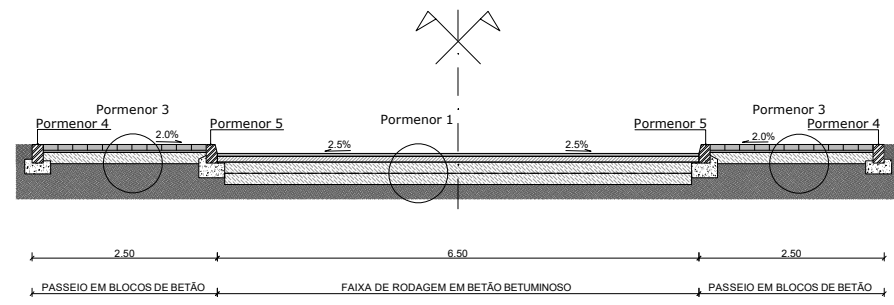
Designação:  
**PERFIL LONGITUDINAL**  
**ALINHAMENTOS 2, 3 E 4**

Modelo:  
**HT-800**  
Versão:  
**VT-100**  
Data:  
**dez 2021**  
Página:  
**IV-14**

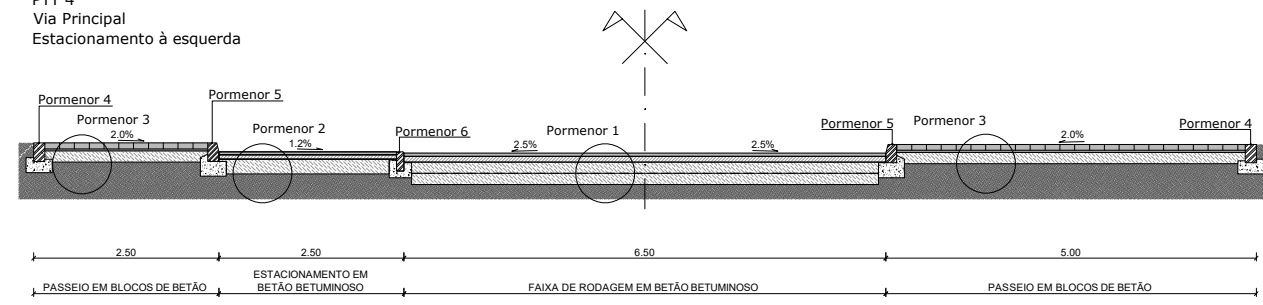
Elaborado por:  
**Artur Paulo Sérgio Barros, Eng.º Cál., Inv. Cál. 025**

Cópia enviada ao Sr. Paulo, Eng.º Cál., Inv. Cál. 025

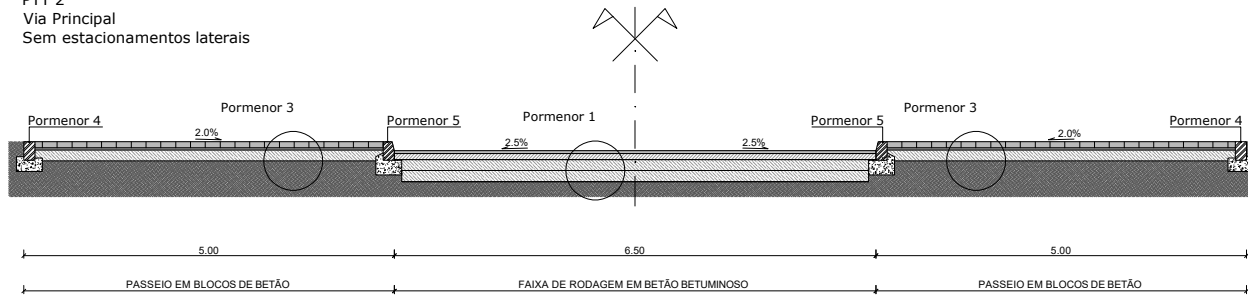
PTT 1  
Via Principal  
Acesso à Rotunda



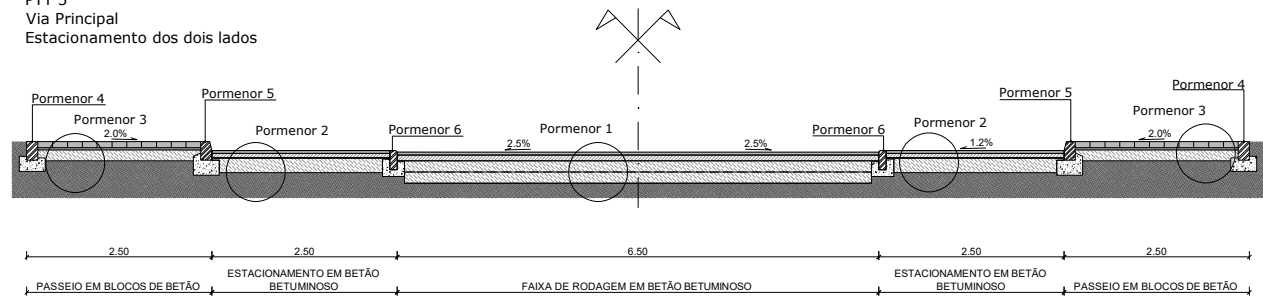
PTT 4  
Via Principal  
Estacionamento à esquerda



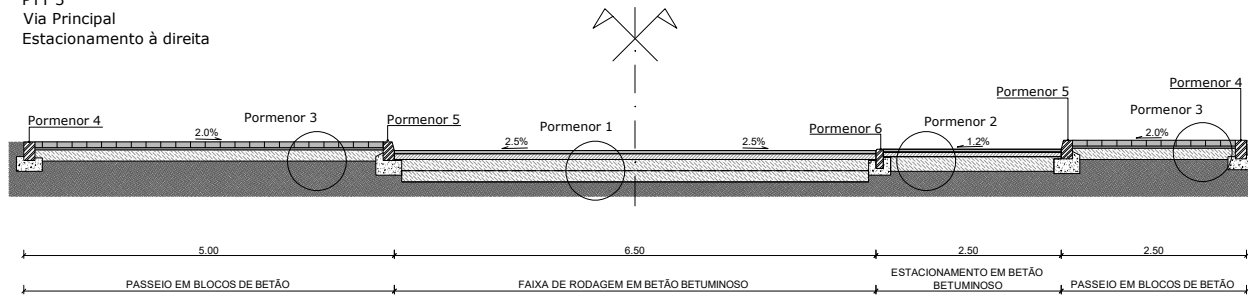
PTT 2  
Via Principal  
Sem estacionamentos laterais



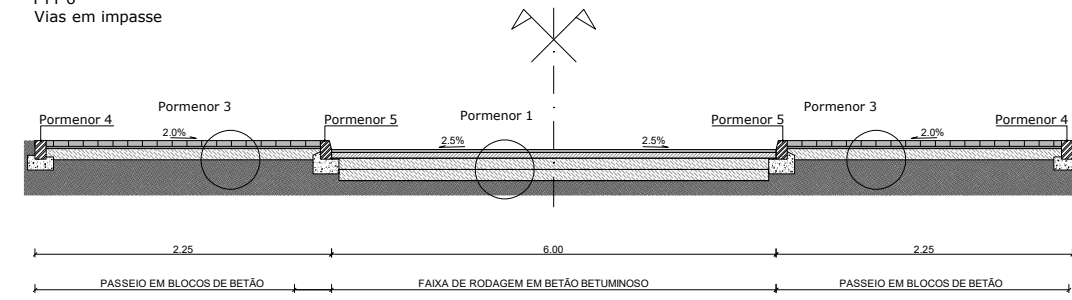
PTT 5  
Via Principal  
Estacionamento dos dois lados



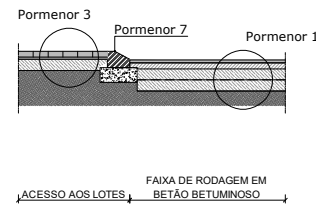
PTT 3  
Via Principal  
Estacionamento à direita



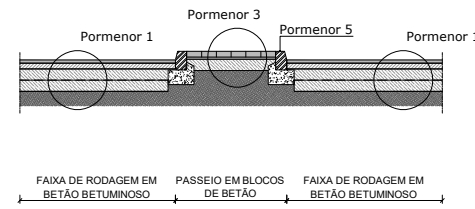
PTT 6  
Vias em impasse



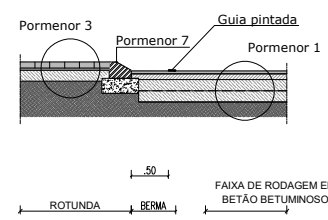
PTT al  
Síntese de pavimento  
Acesso aos lotes



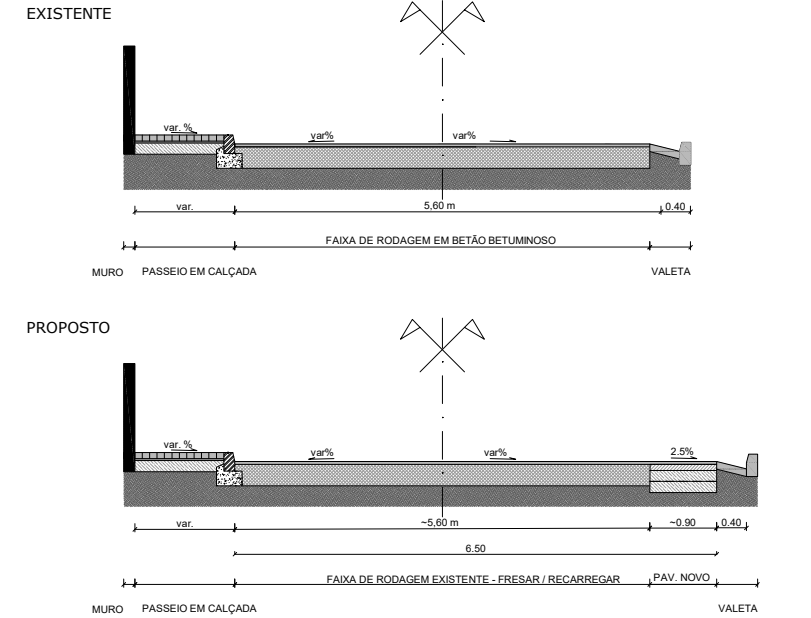
PTT il  
Síntese de pavimento  
Ilha



PTT rot  
Síntese de pavimento  
Rotunda



ALARGAMENTO DA VIA EXISTENTE - R. Vasco da Gama



01	maio21	Rotunda e alteração de traçado
Rev.	Data	Descrição das alterações



Cliente  
**CARVOIRO GOLF SA  
GRUPO PESTANA**

PROJETO  
LOTEAMENTO  
**QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO  
QUINTA DE S. PEDRO - ESTÔMBAR/PARCHAL**

Especialidade:  
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS

Fase:  
LICENCIAMENTO

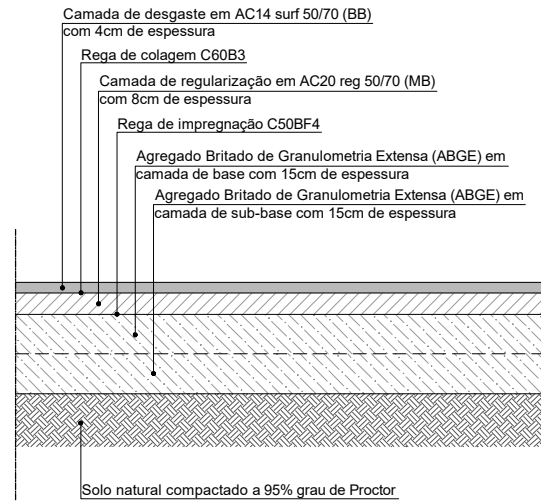
Designação  
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

Escala: 1:50  
Data: dez 2021  
Desenho Nº: IV-15

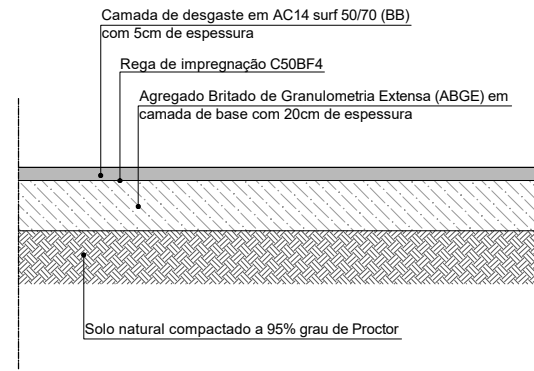
Técnico Responsável:  
André Paulo Gonçalves Branco, Eng.º CIV., Insc. O.E. 11790  
Colaborador:  
Carlos Alberto de Silva Ruivo, Eng.º CIV., Insc. O.E. 68702



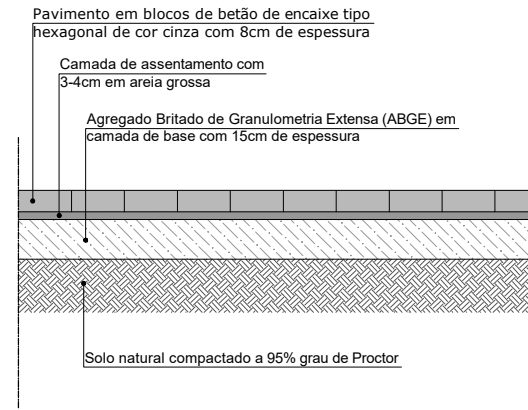
**PORMENOR 1**  
FAIXA DE RODAGEM EM PAVIMENTO BETUMINOSO  
esc: 1:20



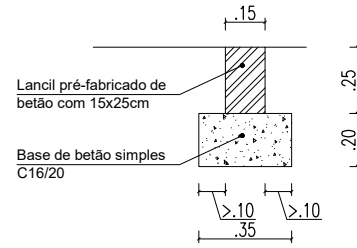
**PORMENOR 2**  
ESTACIONAMENTO EM PAVIMENTO BETUMINOSO  
esc: 1:20



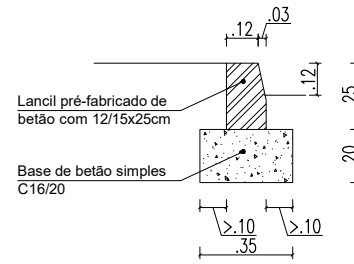
**PORMENOR 3**  
PASSEIO EM BLOCOS DE BETÃO  
esc: 1:20



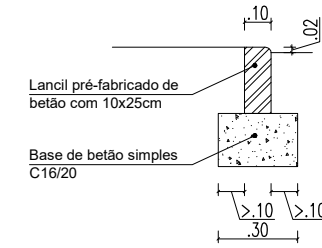
**PORMENOR 4**  
LANCIL DE 15  
esc: 1:20



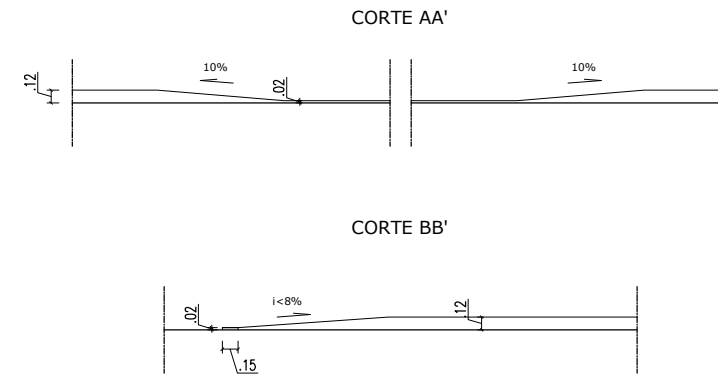
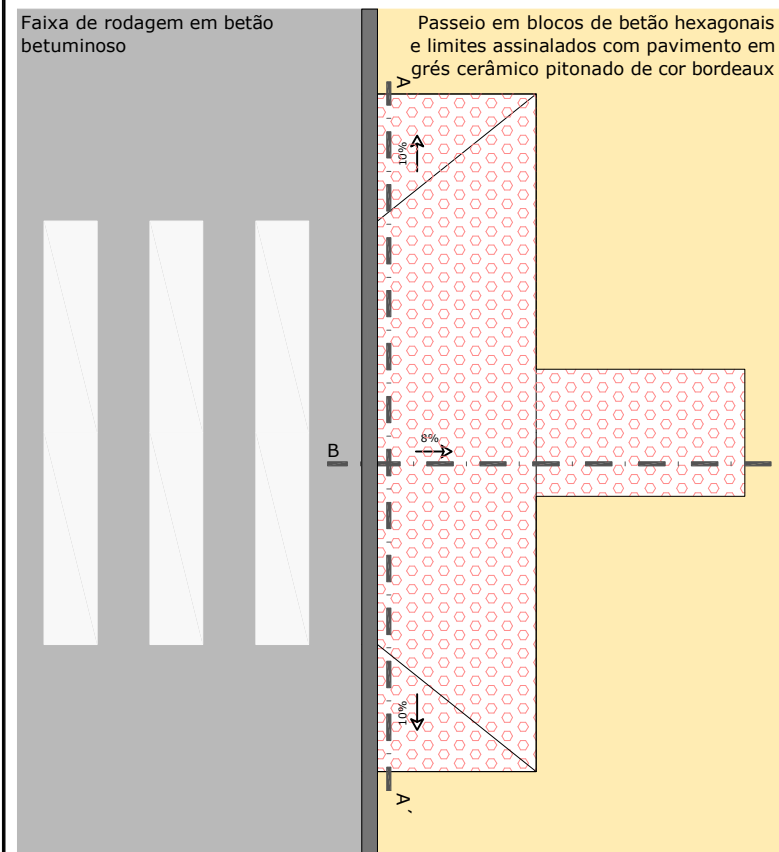
**PORMENOR 5**  
LANCIL DE 12  
esc: 1:20



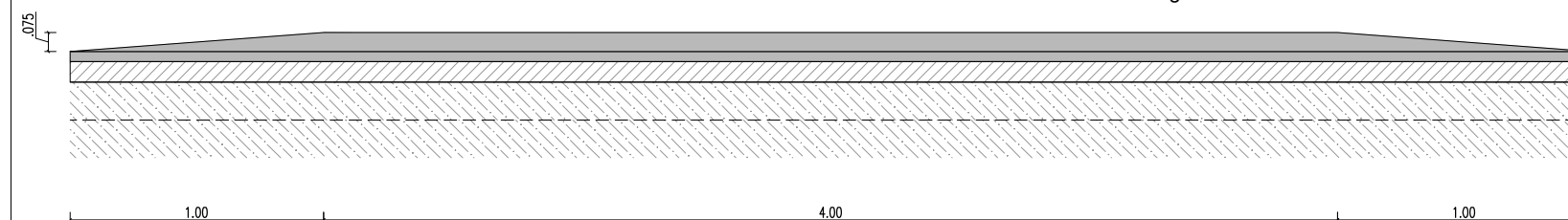
**PORMENOR 6**  
LANCIL DE 10 FACETADO DE UM LADO  
esc: 1:20



Pormenor de rebaixamento de passeio em passagens de peões de superfície  
(de acordo com DL 163/2006 de 8 de Agosto)  
esc: 1:50



Pormenor de Lomba Redutora de Velocidade do tipo trapezoidal associada a passagem de peões  
esc: 1:20



Nota:  
- Deverá ser assegurado que a execução da LRV não irá provocar a acumulação de águas pluviais junto da mesma, recorrendo-se ao estabelecimentos de um canal junto ao lancil com largura de 10cm

Rev.	Data	Descrição das alterações
01	maio/21	Rotunda e alteração de traçado



Ciente  
**CARVOEIRO GOLF SA**  
GRUPO PESTANA

PROJETO  
LOTEAMENTO  
**QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO**  
**QUINTA DE S. PEDRO - ESTÔMBAR/PARCHAL**

Especialidade:  
INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS

Fase:  
LICENCIAMENTO

Designação  
COMPOSIÇÃO DE PAVIMENTOS

Escalas:  
várias

Data:  
dez 2021

Desenho Nº  
IV-16

Técnico Responsável:  
**António Paulo Gonzaga Bronze, Engº Civil, Insc. O.E. 19799**

Colaborador:  
**Carlos Alberto da Silva Ruivo, Engº Civil, Insc. O.E. 68702**

NOTA:

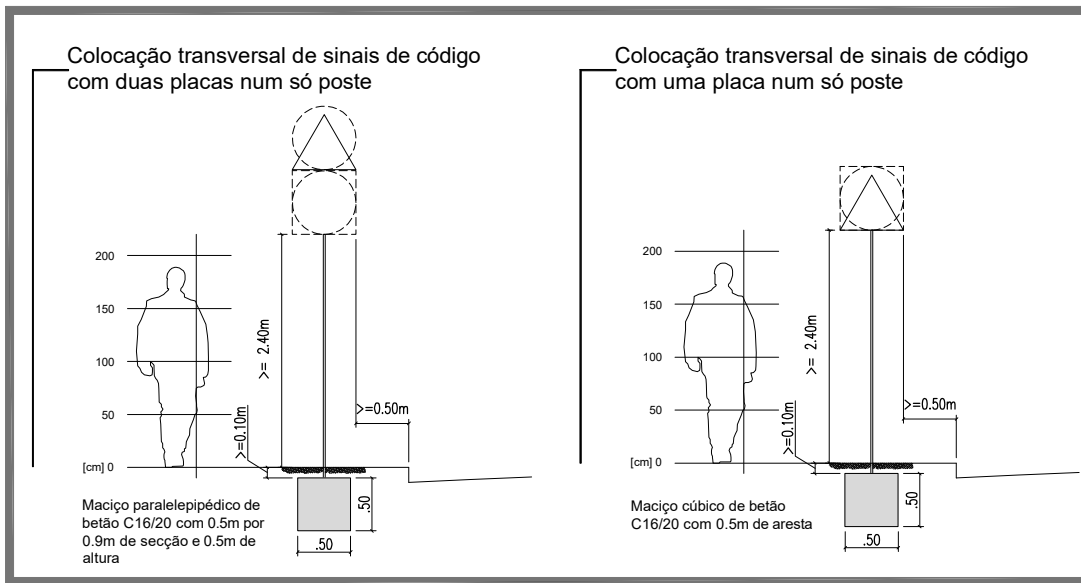
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- Executada a cor branca ou amarela por meios mecânicos adequados
- A tinta para as marcas rodoviárias deverá ser anti-derrapante e retrorreflectante com microelementos calibrados.

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- Sinais de pequena dimensão com 2.40m de altura.
- A distância entre a extremidade do sinal mais próxima da faixa de rodagem e a vertical do limite desta não deve ser inferior a 50 cm.
- Nos percursos pedonais, a largura livre entre o prumo do sinal e qualquer obstáculo deverá ser superior ou igual a 0,80m.

A sinalização vertical e horizontal terá de ser colocada de acordo com as disposições do regulamento de Sinalização de Trânsito (Decreto Regulamentar N° 22-A/98 de 1 de Outubro.)



Legenda

- Modelo 1 - Indicador de distância
- A2a - Lomba
- B7 - Aproximação de rotunda
- C13 - Proibição de exceder a velocidade máxima de 30 km/h
- D4 - Rotunda
- B1 - Cedência de passagem
- H7 - Passagem para peões

Orientação da sinalização vertical

LBT (x,xx) x / x : Linha Branca Tracejada com x,xx m de largura com uma relação traço / espaço x,x/x,x)

LBC (x,xx) : Linha Branca Contínua com x,xx m de largura

Rev.	Data	Descrição das alterações	Aprov.



Ciente

CARVOEIRO GOLF SA  
GRUPO PESTANA

PROJETO

LOTEAMENTO  
QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO  
QUINTA DE S. PEDRO - ESTÓMBAR/PARCHAL

Especialidade:

INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS

Fase:

LICENCIAMENTO

Designação

PLANTA DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA (1/3)  
PORMENORES

Escala:

1:500 1:50

Data:

dez 2021

Desenho N°

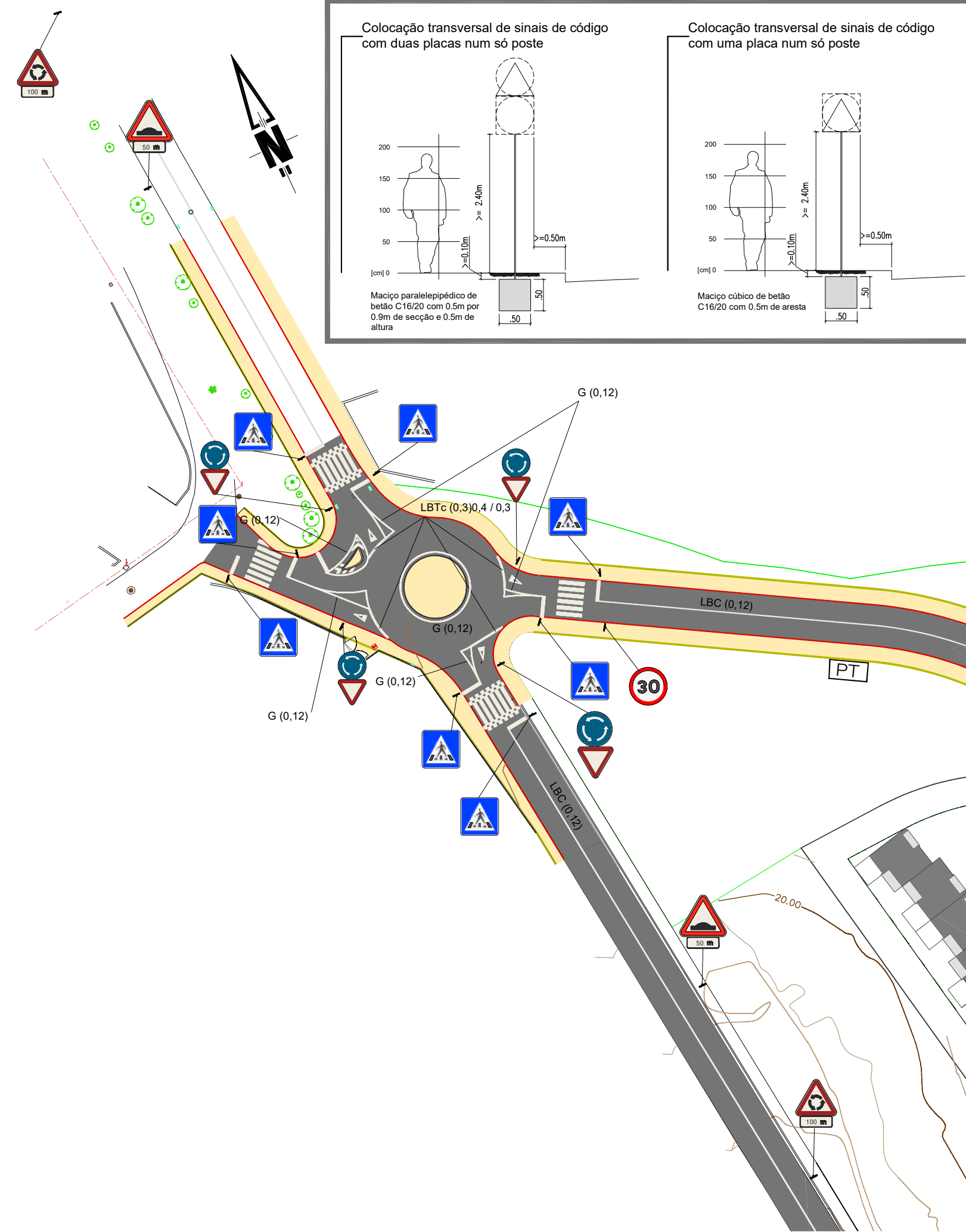
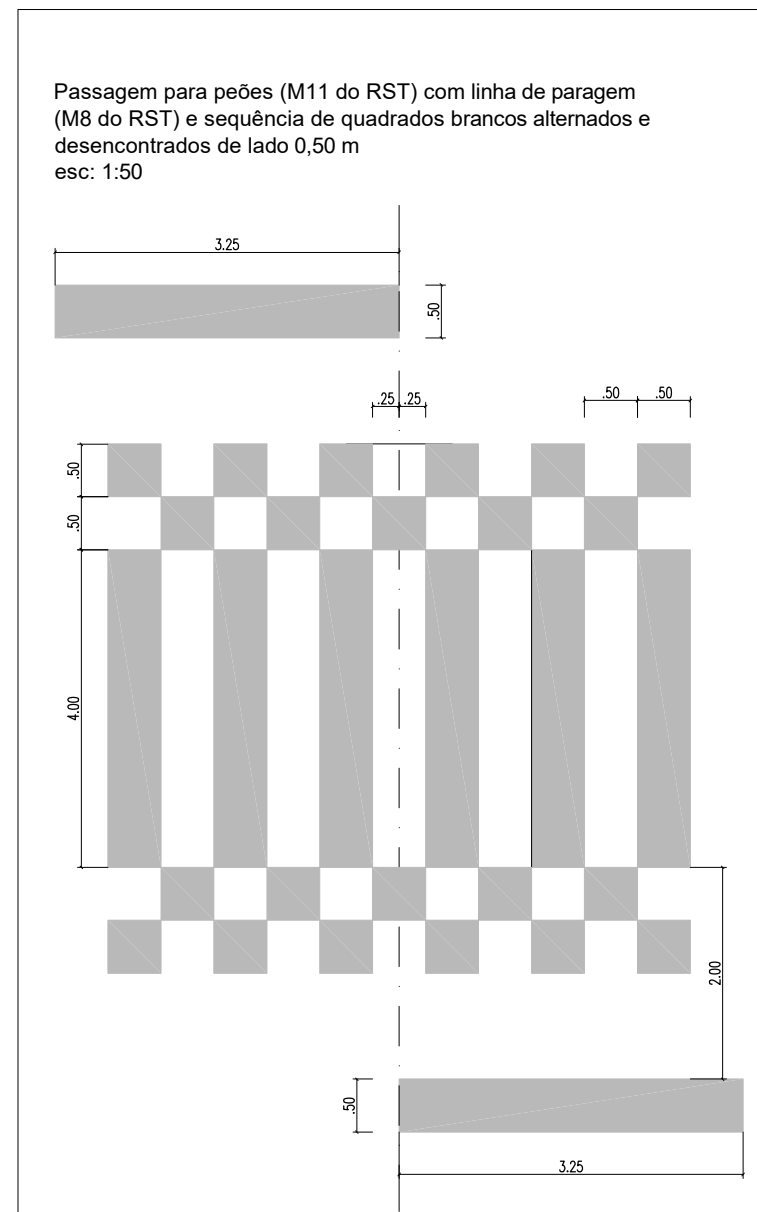
IV-17

Técnico Responsável:

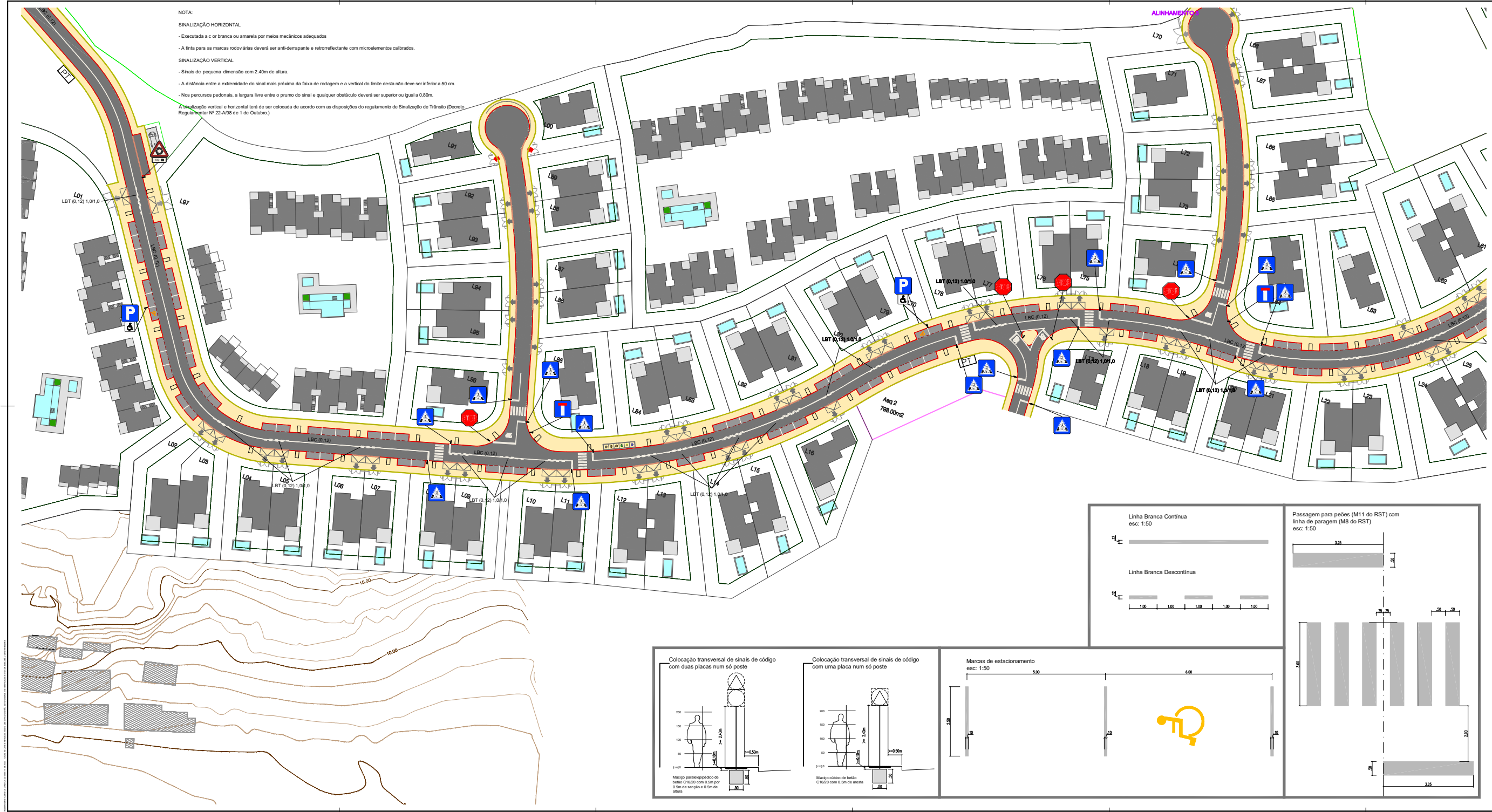
António Paulo Gonzaga Bronze, Eng° Civil, Insc. O.E. 19799

Colaborador:

Carlos Alberto da Silva Ruivo, Eng° Civil, Insc. O.E. 69702



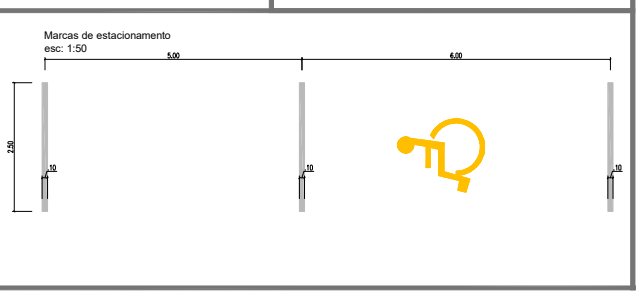
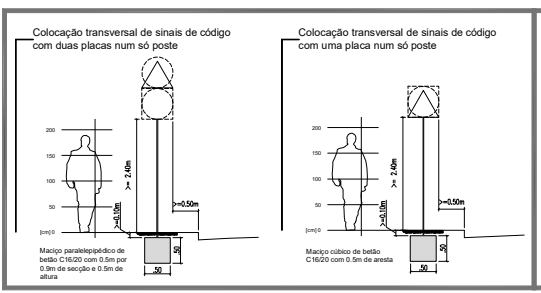
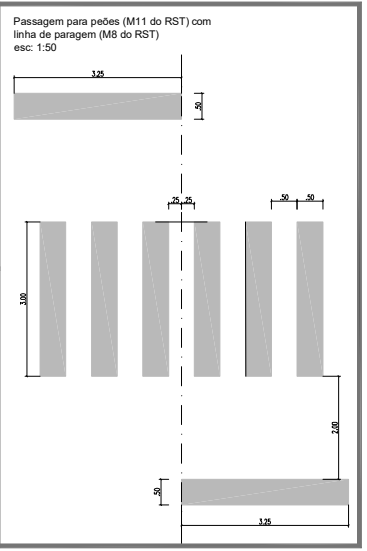
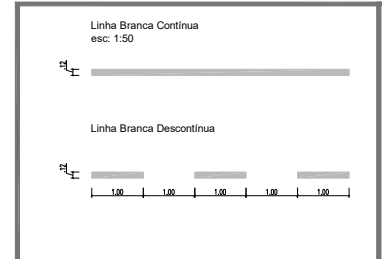
NOTA:  
**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**  
 - Executada a c or branca ou amarela por meios mecânicos adequados  
 - A tinta para as marcas rodoviárias deverá ser anti-derrapante e retroneflectante com microelementos calibrados.  
**SINALIZAÇÃO VERTICAL**  
 - Sinais de pequena dimensão com 2,40m de altura.  
 - A distância entre a extremidade do sinal mais próxima da faixa de rodagem e a vertical do limite desta não deve ser inferior a 50 cm.  
 - Nos percursos pedonais, a largura livre entre o prumo do sinal e qualquer obstáculo deverá ser superior ou igual a 0,80m.  
 A sinalização vertical e horizontal terá de ser colocada de acordo com as disposições do regulamento de Sinalização de Tráfego (Decreto Regulamentar Nº 22-A/98 de 1 de Outubro.)



- Legenda**
- B2 - Paragem obrigatória em cruzamentos ou entroncamentos
  - C13 - Proibição de exceder a velocidade máxima de 30 km/h
  - H11 - Estacionamento autorizado - Modelo 11d
  - H4 - Via pública sem saída
  - H7 - Passagem para peões
  - Orientação da sinalização vertical

LBT (x,x) x / e : Linha Branca Traçada com x,xx m de largura com uma relação traço / espaço x,xx/x

LBC (x,xx) : Linha Branca Contínua com x,xx m de largura



Nº	Data	Descrição das alterações	Assinatura

**Carvoeiro Golf SA**  
**GRUPO PESTANA**

PROJETO:  
**LOTEAMENTO QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO QUINTA DE S. PEDRO - ESTOMBARPARCHEL**

DISCIPLINA:  
**INFRAESTRUTURAS VÁRIAS**

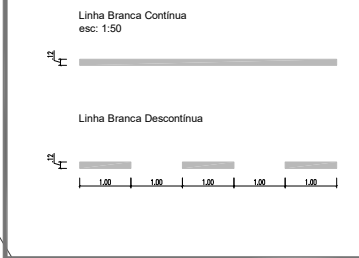
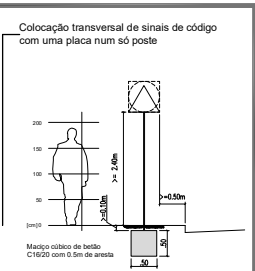
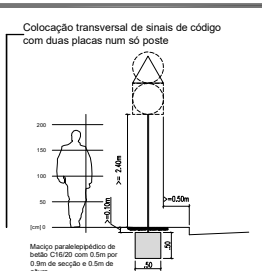
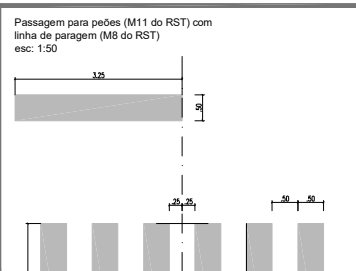
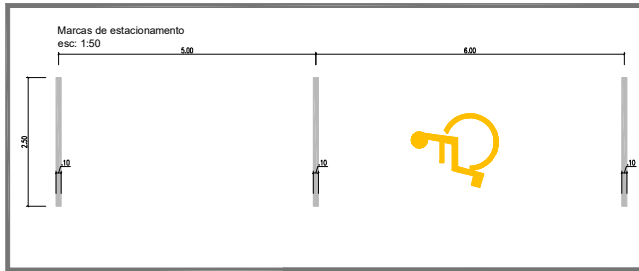
TIPO DE PROJETO:  
**LICENCIAMENTO**

Designação:  
**PLANTA DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA (2/3) PORMENORES**

Escala: **1:500** / **1:50** Data: **dez 2021** / **IV-18**

Projeto: **Arquit. Paulo Sérgio Soares, Eng.º Civil, Isen. O.E. 69728**

Coordenador: **Cláudio Ribeiro de Sá Paiva, Eng.º Civil, Isen. O.E. 68922**



Legenda

- S2 - Paragem obrigatória em cruzamentos ou estacionamento
- C13 - Proibição de exceder a velocidade máxima de 30 km/h
- H1a - Estacionamento autorizado - Modelo 11d
- H4 - Via pública sem saída
- H7 - Passagem para peões
- Orientação da sinalização vertical

LBT (x,x) x / x : Linha Branca Traçada com x,x m de largura com uma relação traço / espaço x,x/x(x)

LBC (x,x) : Linha Branca Contínua com x,x m de largura

Nº	Data	Descrição das alterações	Assinatura



Nome: CARVOEIRO GOLF SA GRUPO PESTANA

Localidade: LOTEAMENTO QUINTA DOS POÇOS - VALE DE FERRAGUDO QUINTA DE S. PEDRO - ESTÔMBARPARCIVAL

Descrição: INFRAESTRUTURAS VÁRIAS

Nome: LICENCIAMENTO

Designação: PLANTA DE SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA (3/3) PORMENORES

Escala	Data	Assinatura
1:500 1:50	dez 2021	IV-19

Responsável Técnico: **Artur Paulo Sérgio Gomes, Eng.º C.A., Inv. C.E. 6972**  
 Coordenador: **Cláudio Ricardo de Melo Paula, Eng.º C.A., Inv. C.E. 6972**

NOTA:

**SINALIZAÇÃO VERTICAL**

- Sinais de pequena dimensão com 2.40m de altura.
- A distância entre a extremidade do sinal mais próxima da faixa de rodagem e a vertical do limite desta não deve ser inferior a 50 cm.
- Nos percursos pedonais, a largura livre entre o prumo do sinal e qualquer obstáculo deverá ser superior ou igual a 0,80m.

A sinalização vertical e horizontal terá de ser colocada de acordo com as disposições do regulamento de Sinalização de Trânsito (Decreto Regulamentar Nº 22-A/98 de 1 de Outubro).

NOTA:

**SINALIZAÇÃO HORIZONTAL**

- Executada a c or branca ou amarela por meios mecânicos adequados
- A tinta para as marcas rodoviárias deverá ser anti-derrapante e retroreflectante com microelementos calibrados.