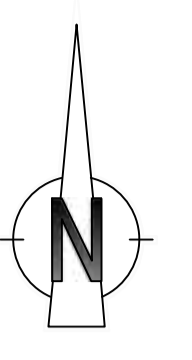


**ANEXO 9.3 – PERIGOSIDADE E ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS FLORESTAIS.
PONTOS DE ÁGUA**

ANEXO 9.4 – RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (REN)

ANEXO 9.4.1 – CARTA DE TRABALHO

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



-60000

-65000

-70000

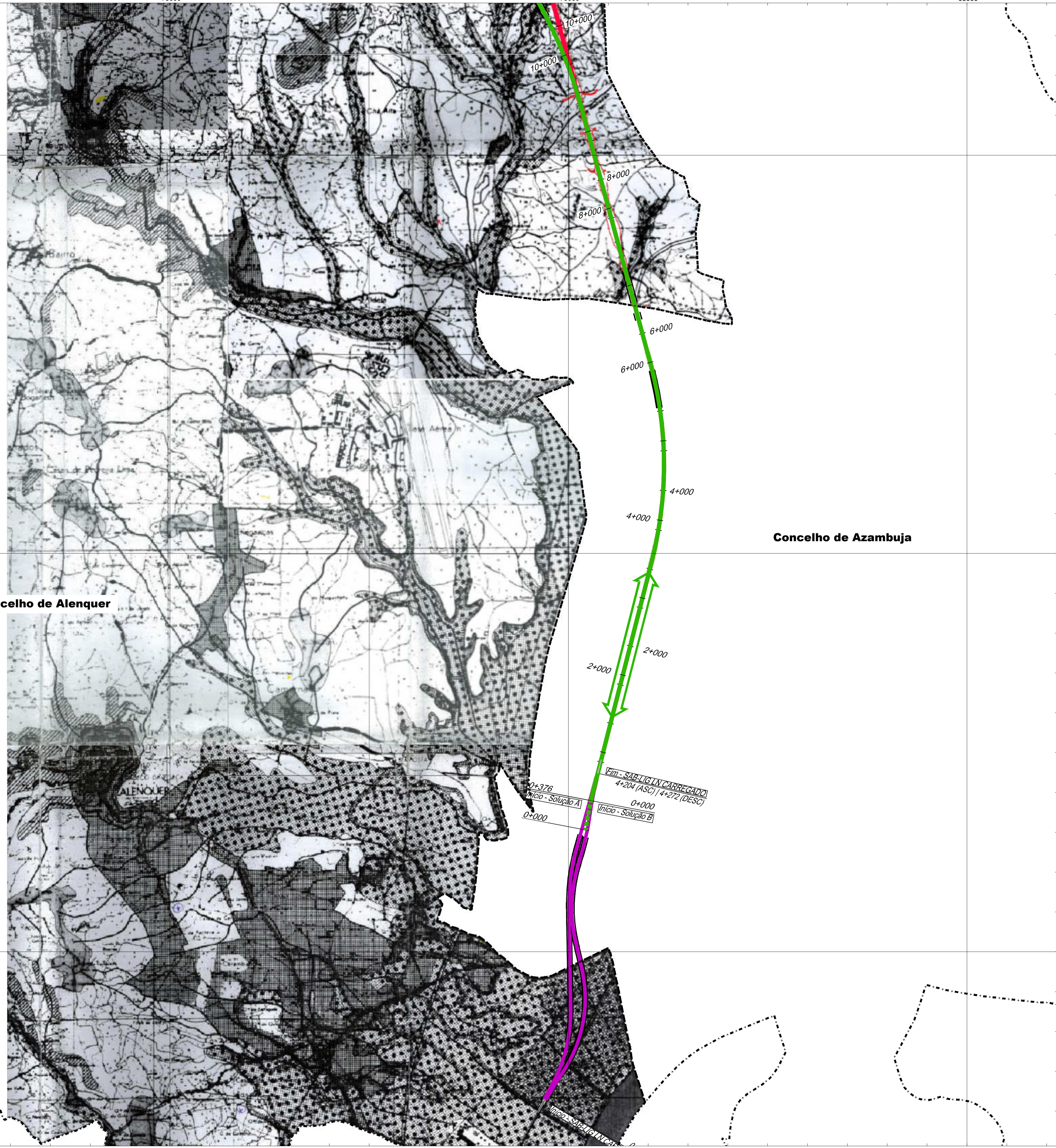
-75000

-70000

-65000

Concelho de Alenquer

Concelho de Azambuja



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

SIMBOLOGIA

- LEITOS DE CURSOS DE ÁGUA
- ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ÁREAS EM RISCO DE EROSIÃO
- PERÍMETROS URBANOS
- LAGOA DO BUNHAL E RESPECTIVA FAIXA DE PROTEÇÃO

ecomitemh

CÂMARA MUNICIPAL DE ALENQUER

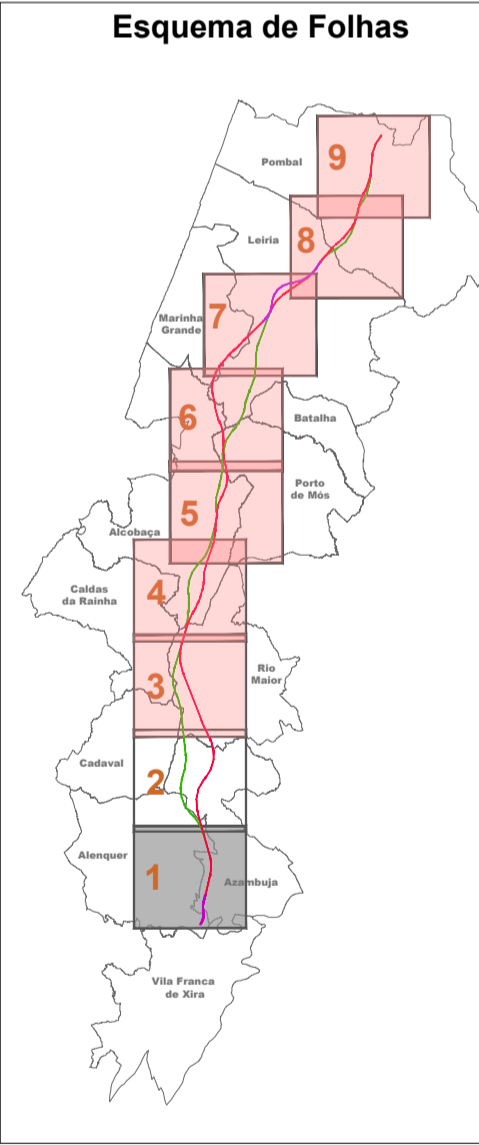
proj. n.º folha: 148

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

REIN TOTAL

esc. 1/25.000

data out./93 - AC



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alenquer - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís** / **AGLPRO AMBIENTE**

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00

Execução: MM

Desenho: MM

Projecto: MM

Verificação: FT

Infraestruturas de Portugal

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66STR5588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500 m

Responsible: EA - PRO, Luísa Almeida

Director da DEIA: José Alves Monteiro

Tipo: 316

N.º SAP: #####

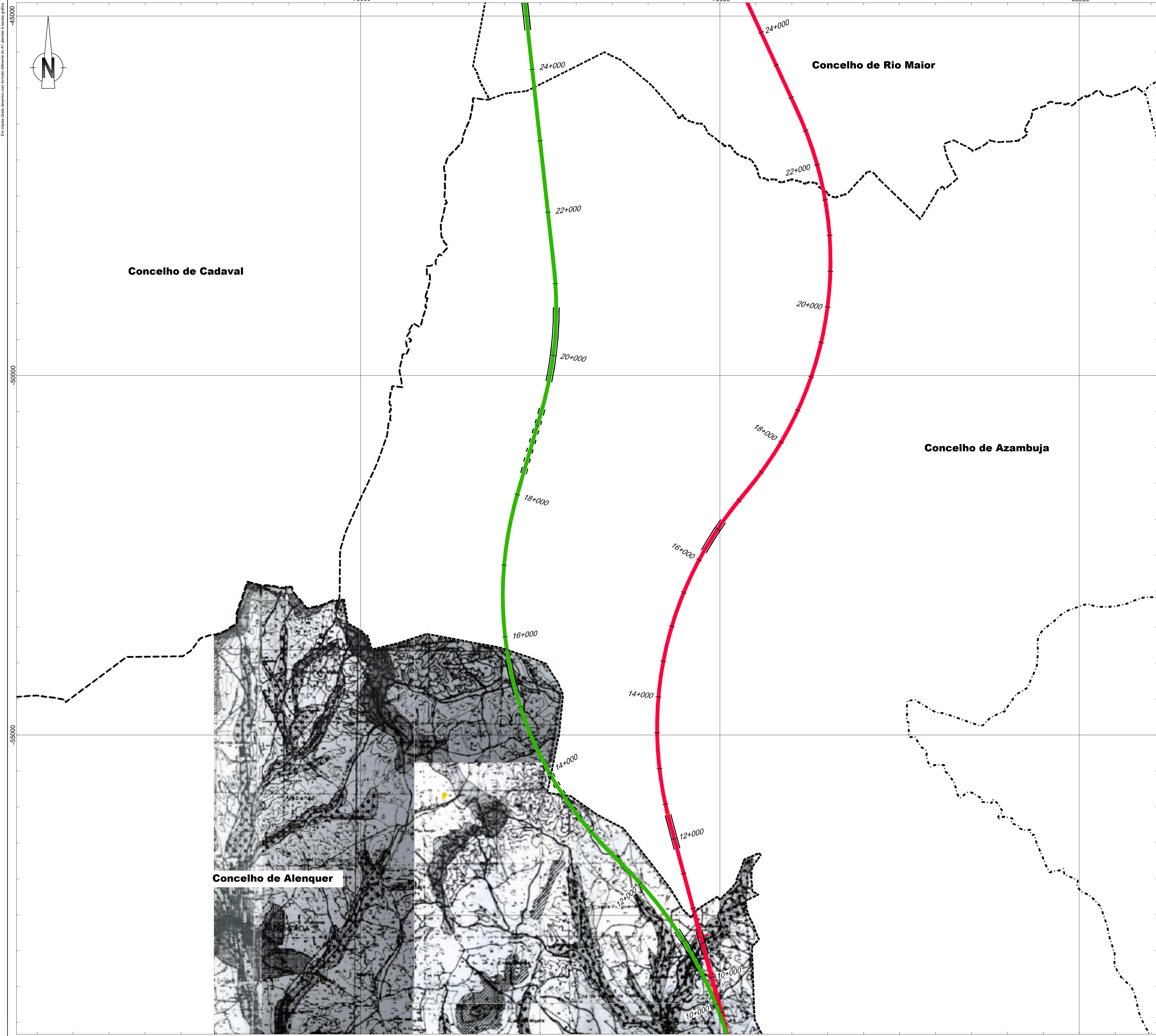
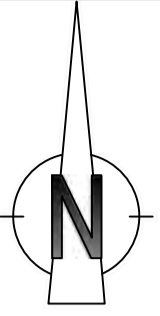
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 1/2

Desenho: 1

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 Alameda a Avenida da Índia



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

SIMBOLOGIA

- LEITOS DE CURSOS DE ÁGUA
- ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ÁREAS EM RISCO DE EROÇÃO
- PERÍMETROS URBANOS
- LAGOA DO BUNHAL E RESPECTIVA FAIXA DE PROTEÇÃO

ecomitem

CÂMARA MUNICIPAL DE ALENQUER

proj. 148 n.º folha

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

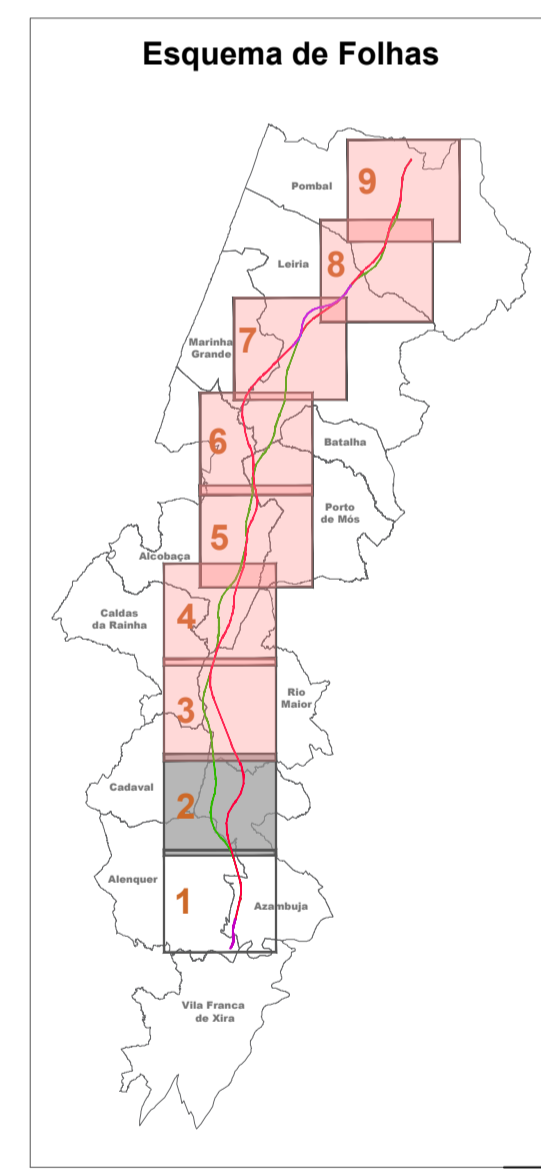
RE.N. TOTAL

esc. 1/25.000

subst. n.º

subst. p.

data: Out./193 - AG



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alenquer - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

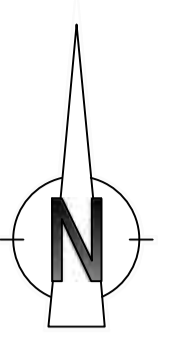
Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente
 O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)

Sistema de referência: EPSG:31463
 PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25.000
 0 250 500 m

Em âmbito de âmbito com formato diferente do A1, a escala é variável.



-60000

-65000

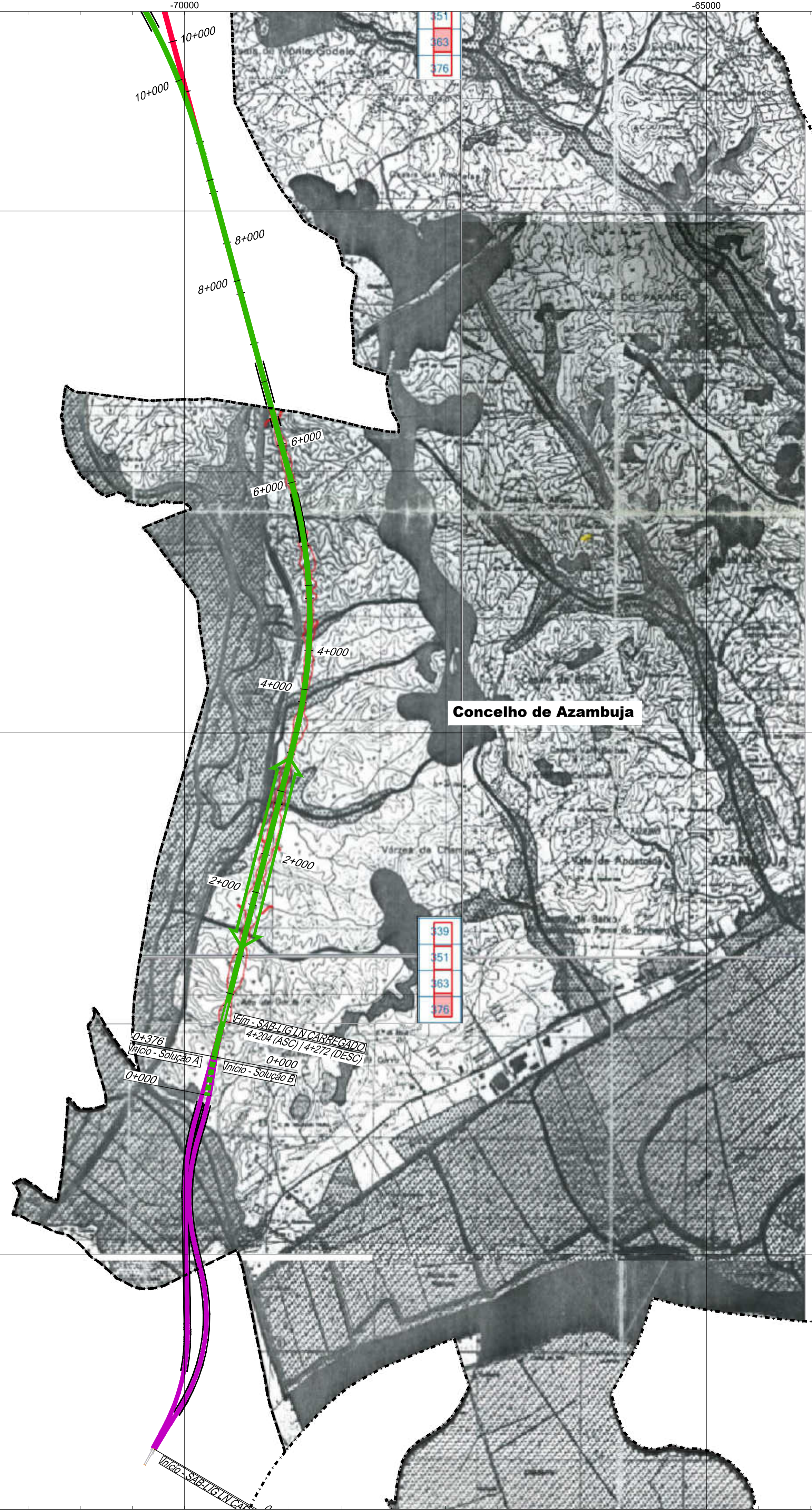
-70000

-75000

-65000

Concelho de Alenquer

Concelho de Azambuja



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

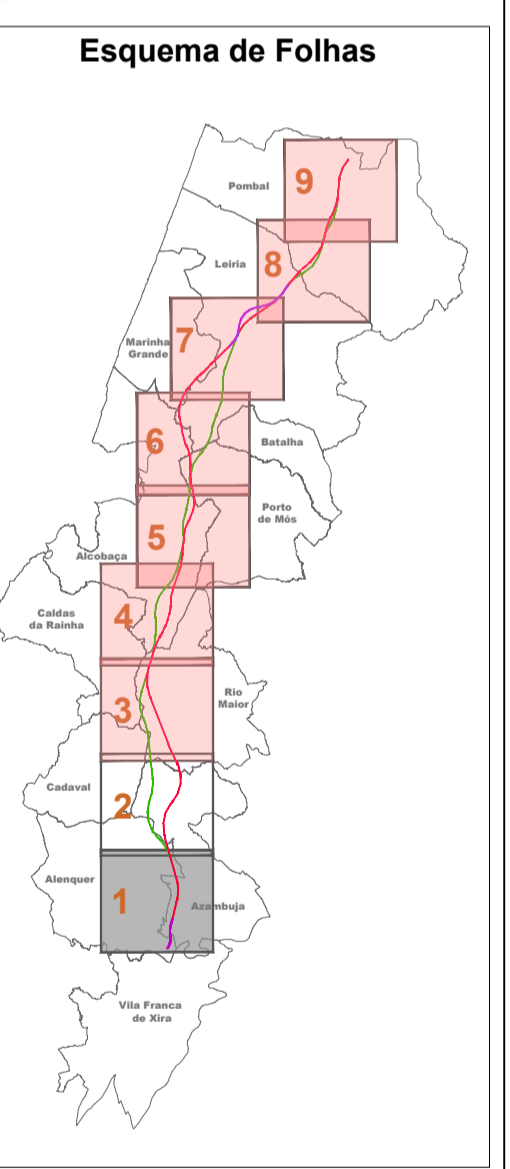
--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

I. C. N.	
C.N.R.E.N.	DATA
N.º 118	09/04/09

- +++ LIMITE DO CONCELHO
- LABEÇEIRAS
- AREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- DESLIVES SUPERIORES A 30% RISCO DE EROSAO
- ZONAS AMEAÇADAS PELA CHEIA
- CURSOS DE ÁGUA PRINCIPAIS



RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	
REAL: CONCELHO DA AZAMBUJA	DES. Nº: 1 DE 8



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

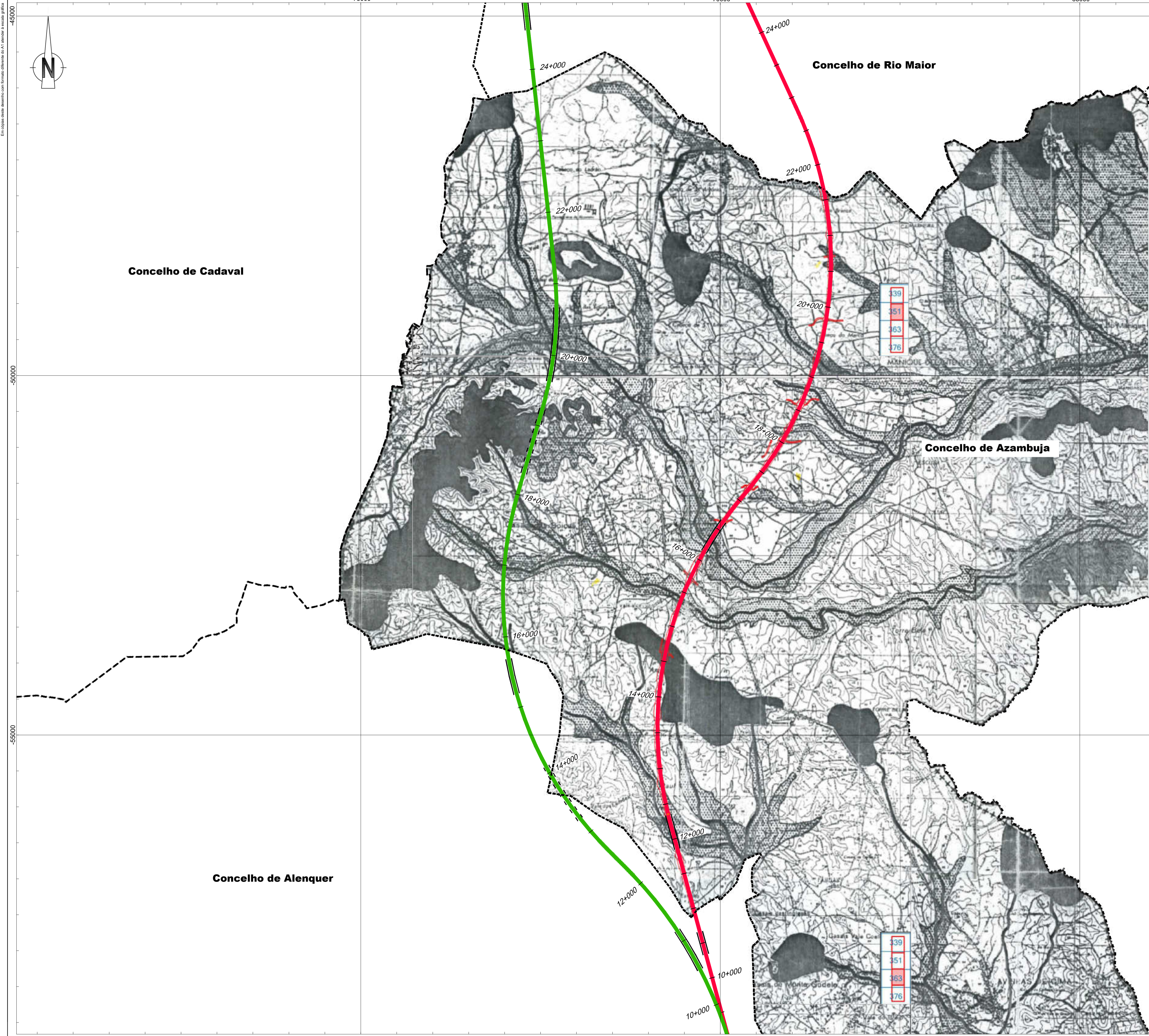
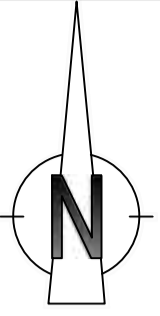
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Azambuja - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Formato: MM
Projectista: arqpaís	Arquivo: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Desenhado: MM
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Projectado: MM
		Verificado: FT

Infraestruturas de Portugal	Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM6607588 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO	
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO		Formato: A1 - 594x841
Especialidade Técnica: AMBIENTE		Escala: 1:25 000
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		0 250 500
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		

Tip: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx	Versão: 00	Folha: 1/2	Desenho: 2
----------	----------------	-------------------------------	------------	------------	------------

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo I.C.N.



Concelho de Cadaval

Concelho de Rio Maior

Concelho de Azambuja

Concelho de Alenquer

339
351
363
376

339
351
363
376

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

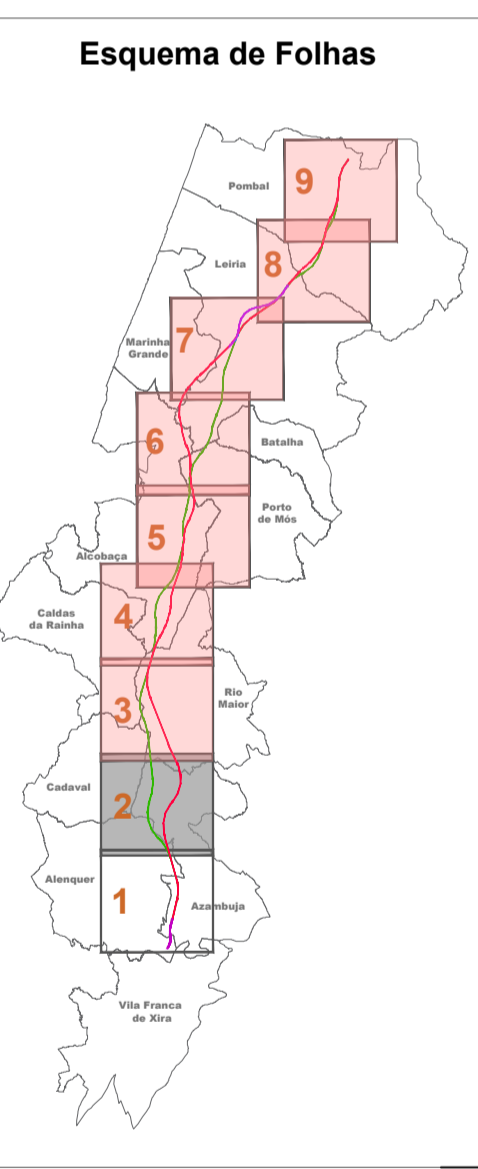
--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

I. C. N.	
C.N.R.E.N.	DATA
N.º 118	99.10.109
21	

- +++ LIMITE DO CONCELHO
- LABECCERAS
 - AREAS DE MAXIMA INFILTRAÇÃO
 - DECLIVES SUPERIORES A 30% RISCO DE EROSAO
 - ZONAS AMEAÇADAS PELA CHEIA
 - CURSOS DE AGUA PRINCIPAIS



RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	
SCAL:	RES. N.º
CONCELHO DA AZAMBUJA	1 DE 8



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

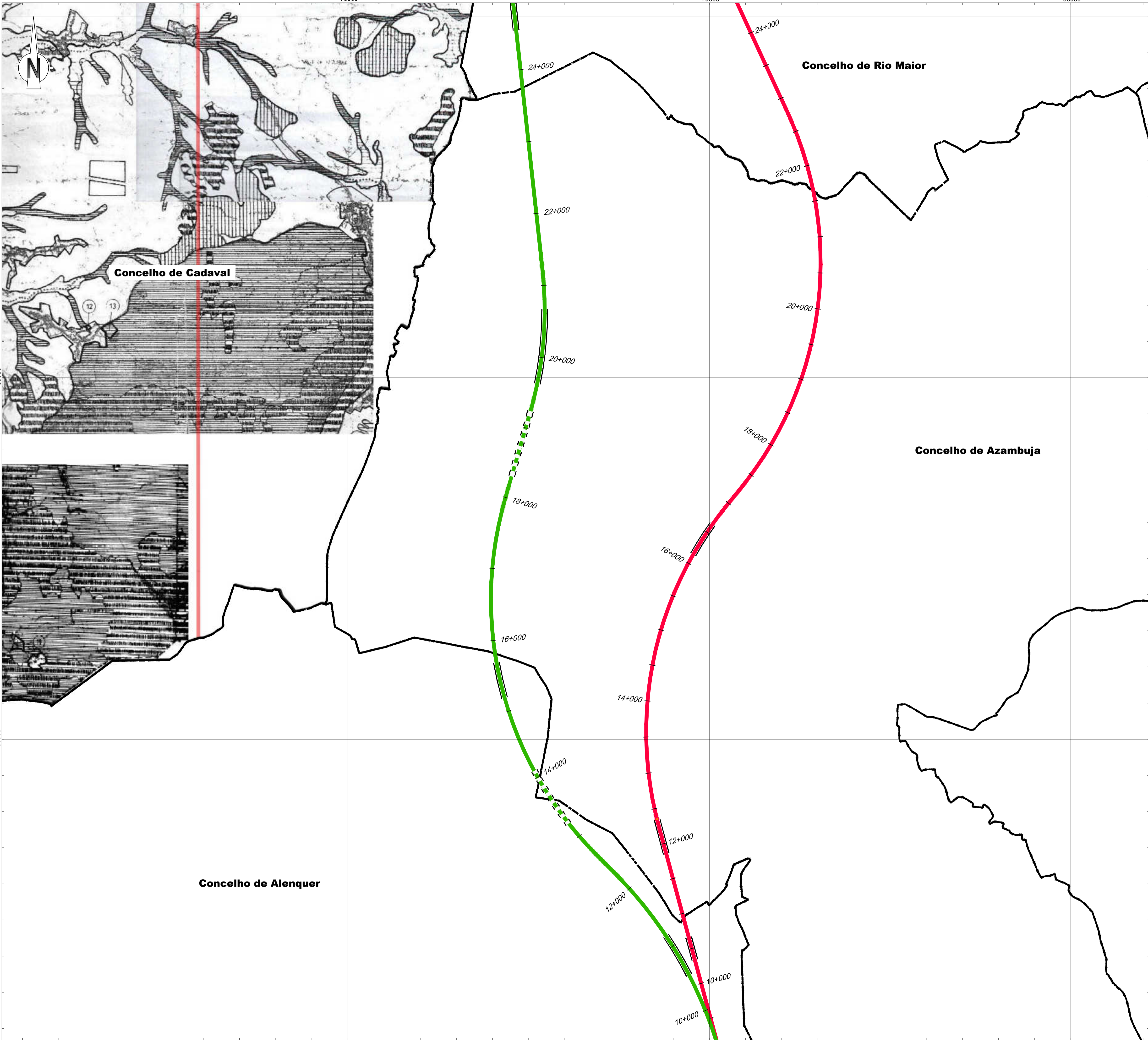
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Azambuja - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar	
Projeto	Então
arqpaís	MM
Projeto	MM
Verificação	FT
Projeto	MM
Verificação	FT
Projeto	MM
Verificação	FT

Linha	Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	Sistema de referência	EPUSG 3763
Local	LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO	PT-TM6257558 - European	Terrestrial Reference System 1989)
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Formato	A1 - 594x841
Especialidade Técnica	AMBIENTE	Escala	1:25 000
Nome do Empreendimento	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa		0 250 500
Título do Desenho	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		
	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL		
	(Planta não publicada)		
O Responsável por	EA - PRO		
	Luisa Almeida		

Tip	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	xxx	00	2/2	2

Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 aprovado pela ANEP



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

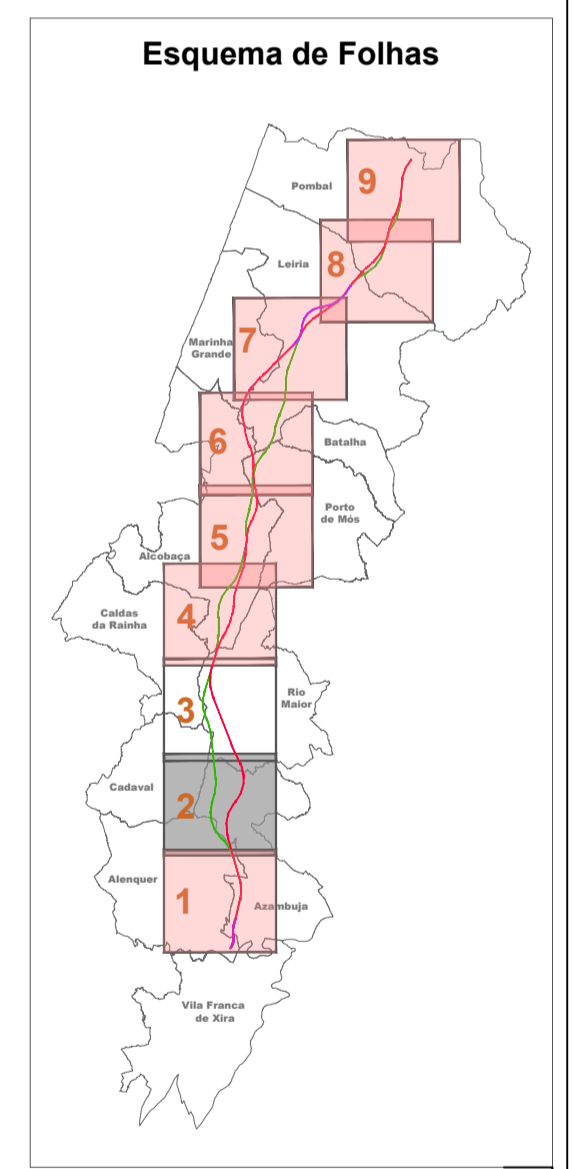
Limite de Concelho (CAOP 2023)

+ - - Limite do Concelho ✓
 Zona ameaçada por cheia ✓
 Cabeceiras das linhas de água ✓
 Área de máxima infiltração ✓
 Área com risco de erosão ✓
 ÁREAS URBANAS ✓
 (n) ÁREA A EXCLUIR DA REN ✓

MINISTÉRIO DO AMBIENTE
 DIRECÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE
 DE LISBOA - VAL DE LISBOA
 Rua Alves de Sousa, 44
 1649-015 AL - Tel: 217 91 01 00

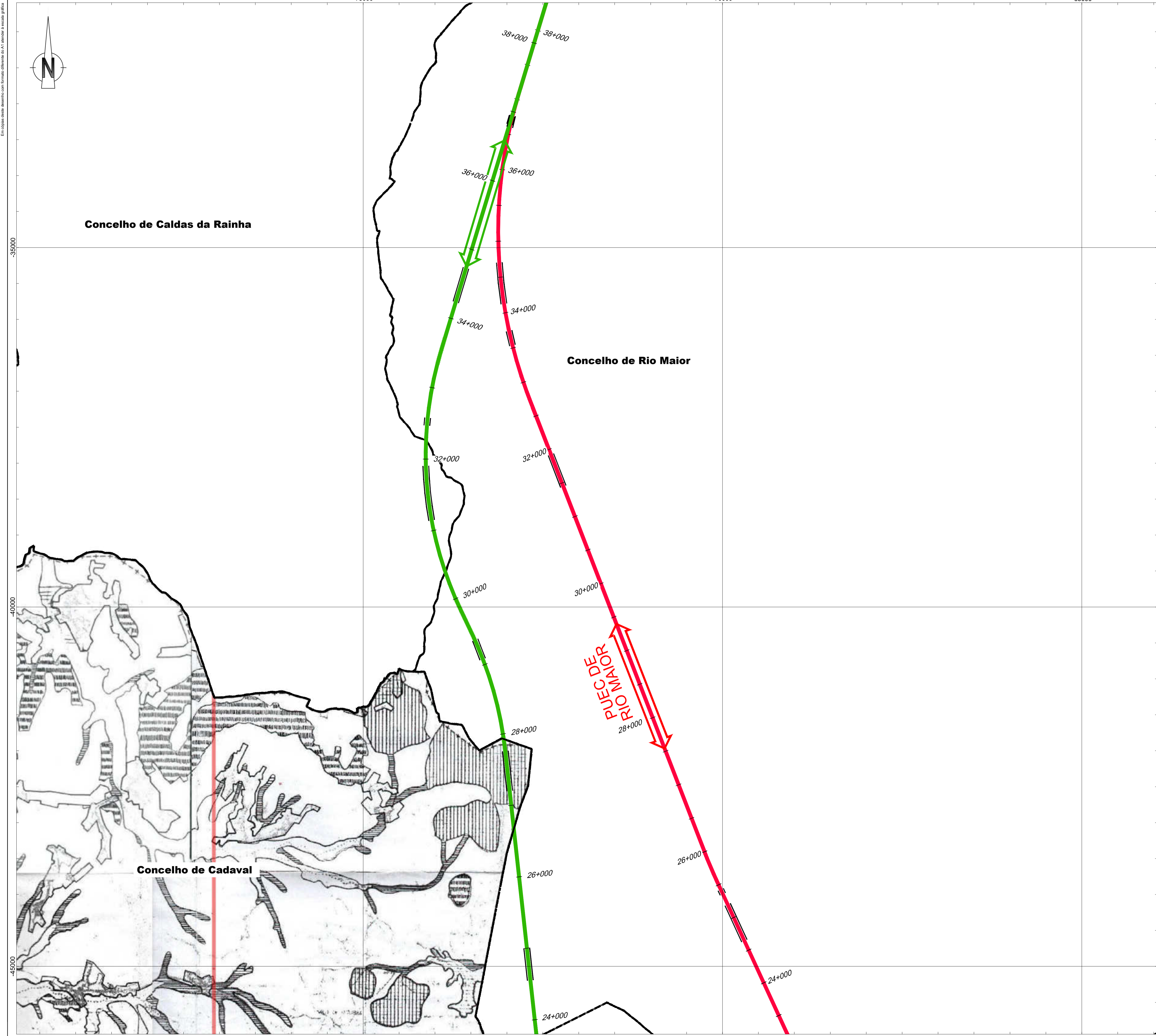
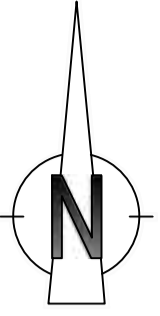
PROJECTO PLANO
CADAVAL

/ PROPOSTA DE EXCLUSÃO A 12



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO 2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Cadaval - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT					
Legenda e informação complementar					
		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Data: Janeiro 2025 Escala: 1:25 000 Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989	
 Direcção de Engenharia e Ambiente		Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00		Folha: 1/2 Desenho: 3	

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada a nível gálico



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

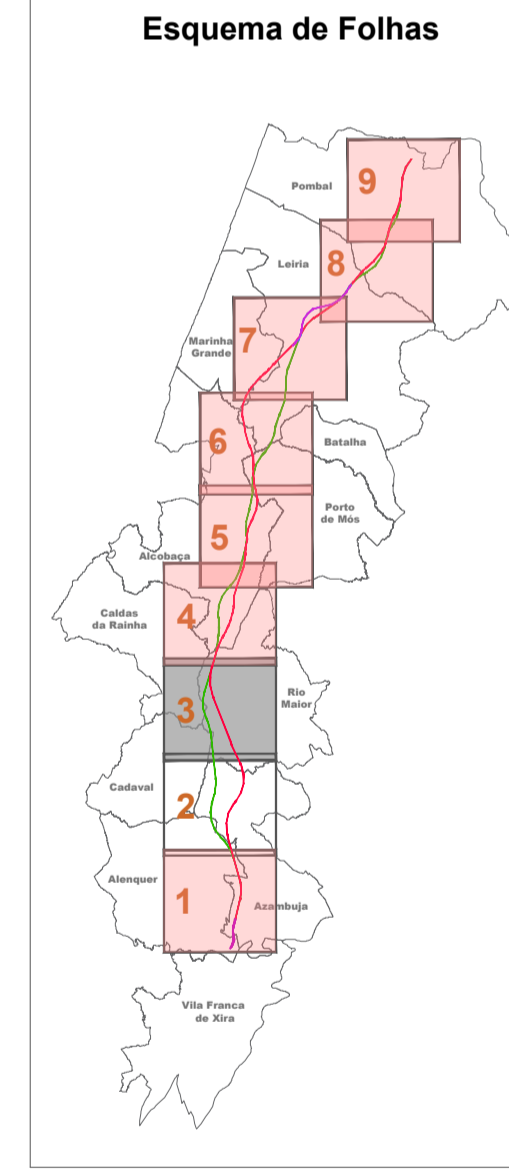
MINISTÉRIO DO AMBIENTE
 DIRECÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE
 DE LISBOA E VALE DO TEJO
 Rua Alves de Castro, 44
 1100-024 LISBOA - Portugal
 Tel. 800 024 444 - Fax: 218 51 01 80

- Limite do Concelho ✓
- Zona ameaçada por cheia ✓
- Cabeceiras das linhas de água ✓
- Área de máxima infiltração ✓
- Área com risco de erosão ✓
- ÁREAS URBANAS ✓
- ÁREA A EXCLUIR DA REIV ✓

PROJECTO PLANO
CADAVAL

Irmação Sousa
7 JUN/55

/PROPOSTA DE EXCLUSÃO A 12



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

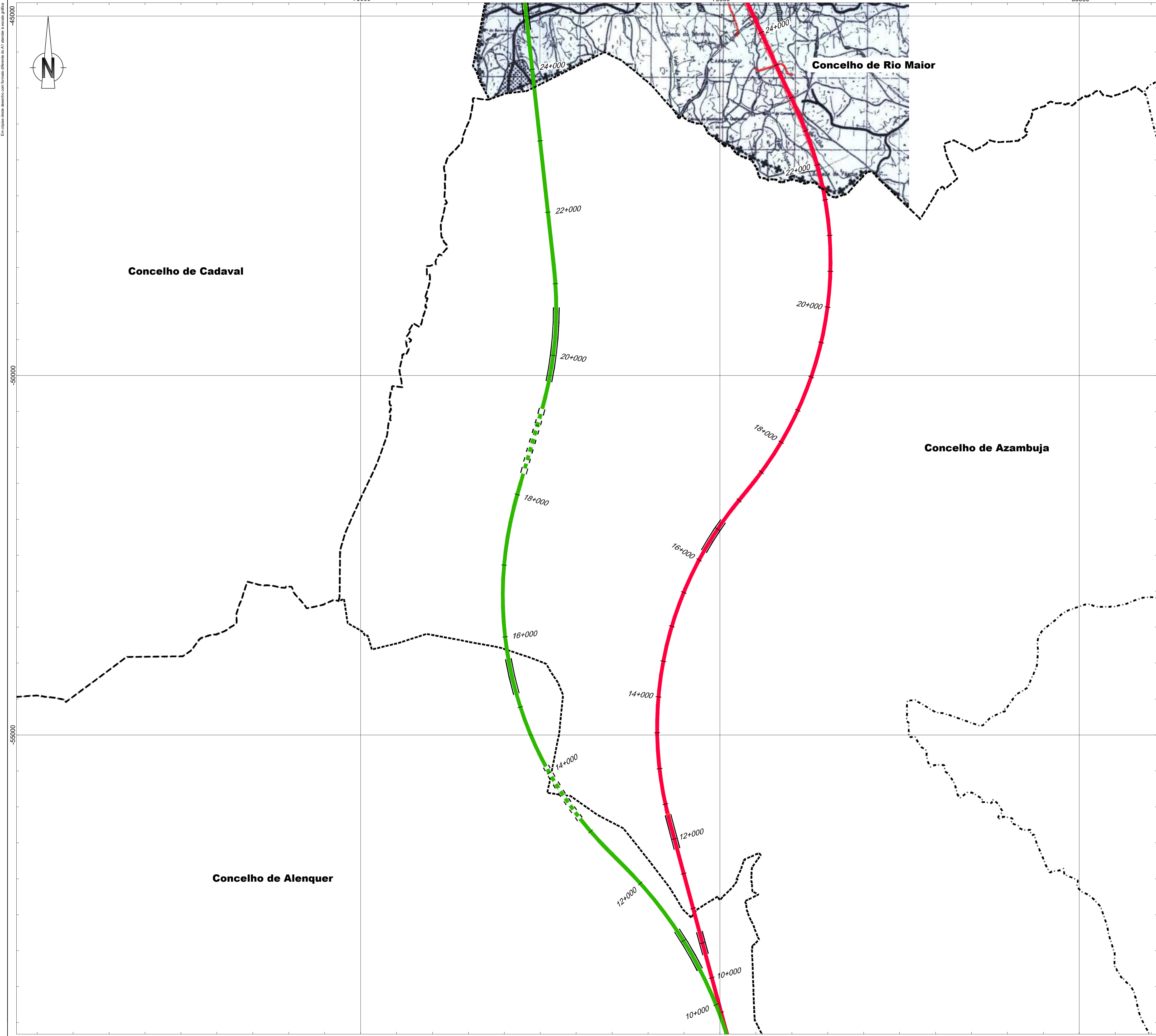
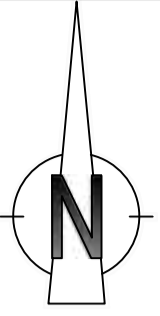
Fonte (Cartografia de base):
Reserva Ecológica Nacional do concelho de Cadaval - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: N.º Projectista		Verificou	FT
Data: Janeiro 2025			
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE	Formato: A1 - 594x841
	Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)	Escalas: 1:25 000 0 250 500
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	

O Director da DEIA: José Alves Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00	Folha: 2/2 Desenho: 3
---	--	--------------------------

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 Almeida Avenida 0/0/00



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- LIMITE DE FREGUESIA
- PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEIROS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
 - CABECEIRAS DE LINHA DE ÁGUA
 - ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
 - ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
 - ÁREAS COM RISCOS DE EROÇÃO
 - LINHAS DE ÁGUA (ARTIFICIALIZADAS)

CNREN
Está em conformidade com a cartografia apreciada pela CNREN em 12/9/2007 e que mereceu parecer favorável, pelo que reúne condições para ser publicada.
CNREN: 7/12/2007
Teresa J. R. P. P.

RE
CNREN
2007-12-6
10/17

DRA
DIREÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE DE LISBOA E VALE DO TEJO
RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
CONCELHO DE RIO MAIOR
ESCALA 1/25.000 DATA OUTUBRO 2007

Esquema de Folhas

Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

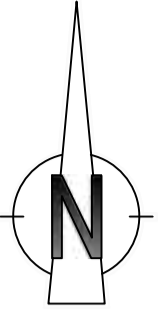
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Localidade	MM
Projectista		Desenhador	MM
arqpaís		Projectista	MM
Data		Verificado	FT
Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Data: Janeiro 2025	
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463</p> <p>Proj. Transm. UTM - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: N.º SAP: 316</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: #####</p> <p>Versão: xxx</p> <p>Folha: 00</p> <p>Desenho: 4</p>

Em folha este desenho tem formato diferente do A1 quando a escala gráfica

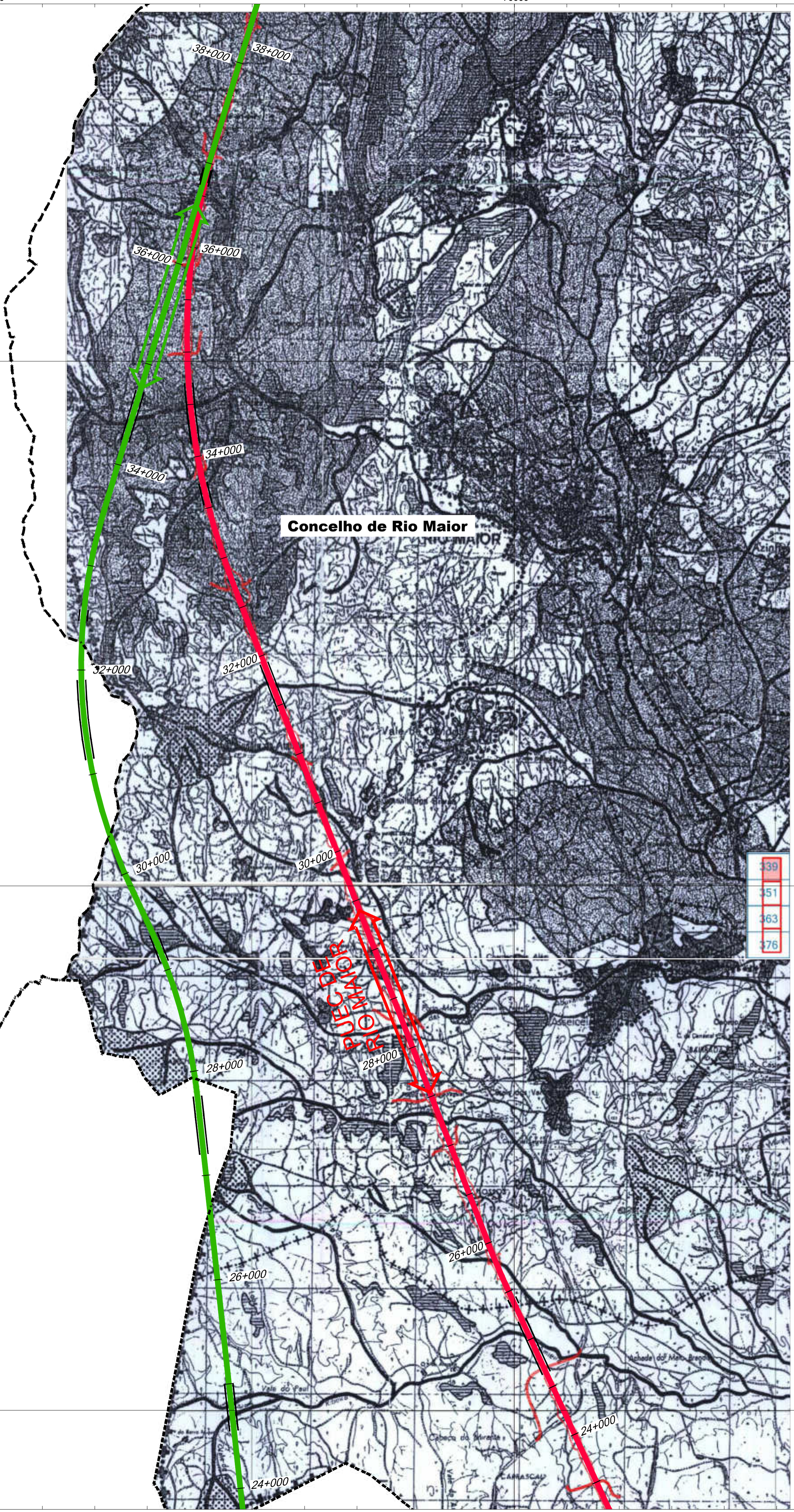
-75000 -70000 -65000
-35000
-40000
-45000



Concelho de Caldas da Rainha

Concelho de Rio Maior

Concelho de Cadaval



139
51
63
76

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

- LIMITE DO CONCELHO
- LIMITE DE FREGUESIA
- PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEIEIROS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
 - CABECEIRAS DE LINHA DE ÁGUA
 - ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
 - ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
 - ÁREAS COM RISCOS DE EROÇÃO
 - LINHAS DE ÁGUA ARTIFICIALIZADAS

Está em conformidade com a cartografia apreciada pela CNREN em 12/9/2007 e que mereceu parecer favorável, pelo que reúne condições para ser publicada.
CNREN: 7.12.2007
Teresa J. Pizar
CNREN
2007-12-6
10/17

DRA
DIREÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE DE LISBOA E VALE DO TEJO
LVT
Linha de Alta Velocidade

ASSUNTO: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
LOCAL: CONCELHO DE RIO MAIOR
ESCALA: 1/25.000
DATA: OUTUBRO 2007

Esquema de Folhas

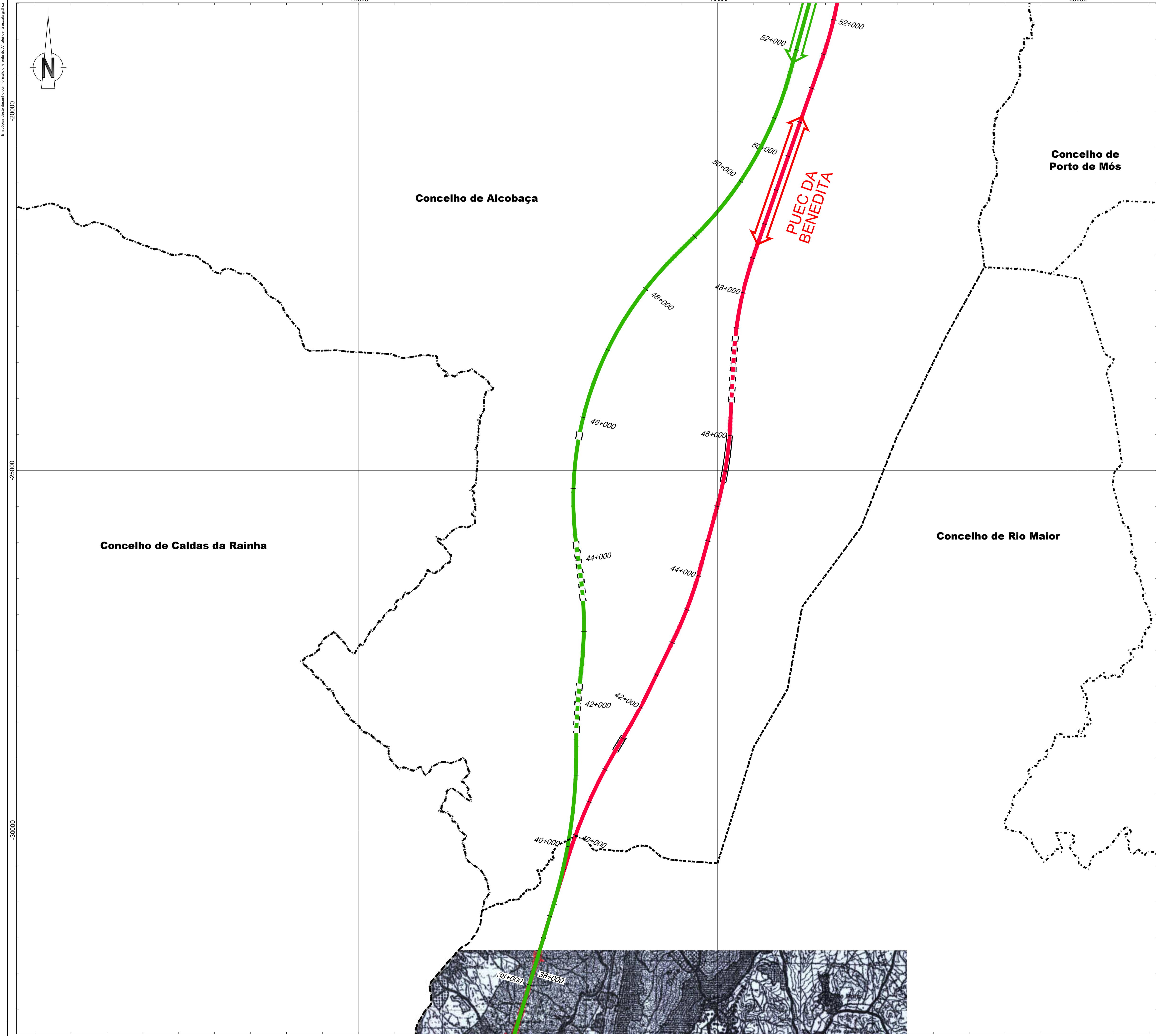
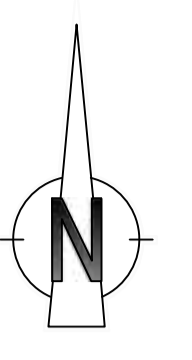
Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

<p>Logótipo e informação complementar</p> <p>Projectista: arqpaís AGILPRO AMBIENTE</p> <p>Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00</p>		<p>Elaborou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT</p>
<p>Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Lote C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000 0 250 500 m</p>
<p>Responsável por EA - PRO Luís Almeida</p>	<p>Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00</p>	<p>Folha: 2/3 Desenho: 4</p>

Em folha este alinhado com formato diferente do A1 alinhado a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

- LIMITE DO CONCELHO
- LIMITE DE FREGUESIA
- PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEIEIROS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
- CABECEIRAS DE LINHA DE ÁGUA
- ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSÃO
- LINHAS DE ÁGUA (ARTIFICIALIZADAS)

CNREN
Está em conformidade com a cartografia apreciada pela CNREN em 12/09/2007 e que mereceu parecer favorável, pelo que reúne condições para ser publicada.
CNREN: 7/12/2007
Teresa J. Raposo
10/17/

CNREN
2007-12-6

DRA
DIREÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE DE LISBOA E VALE DO TEJO
RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
CONCELHO DE RIO MAIOR
ESCALA 1/25000
DATA OUTUBRO 2007

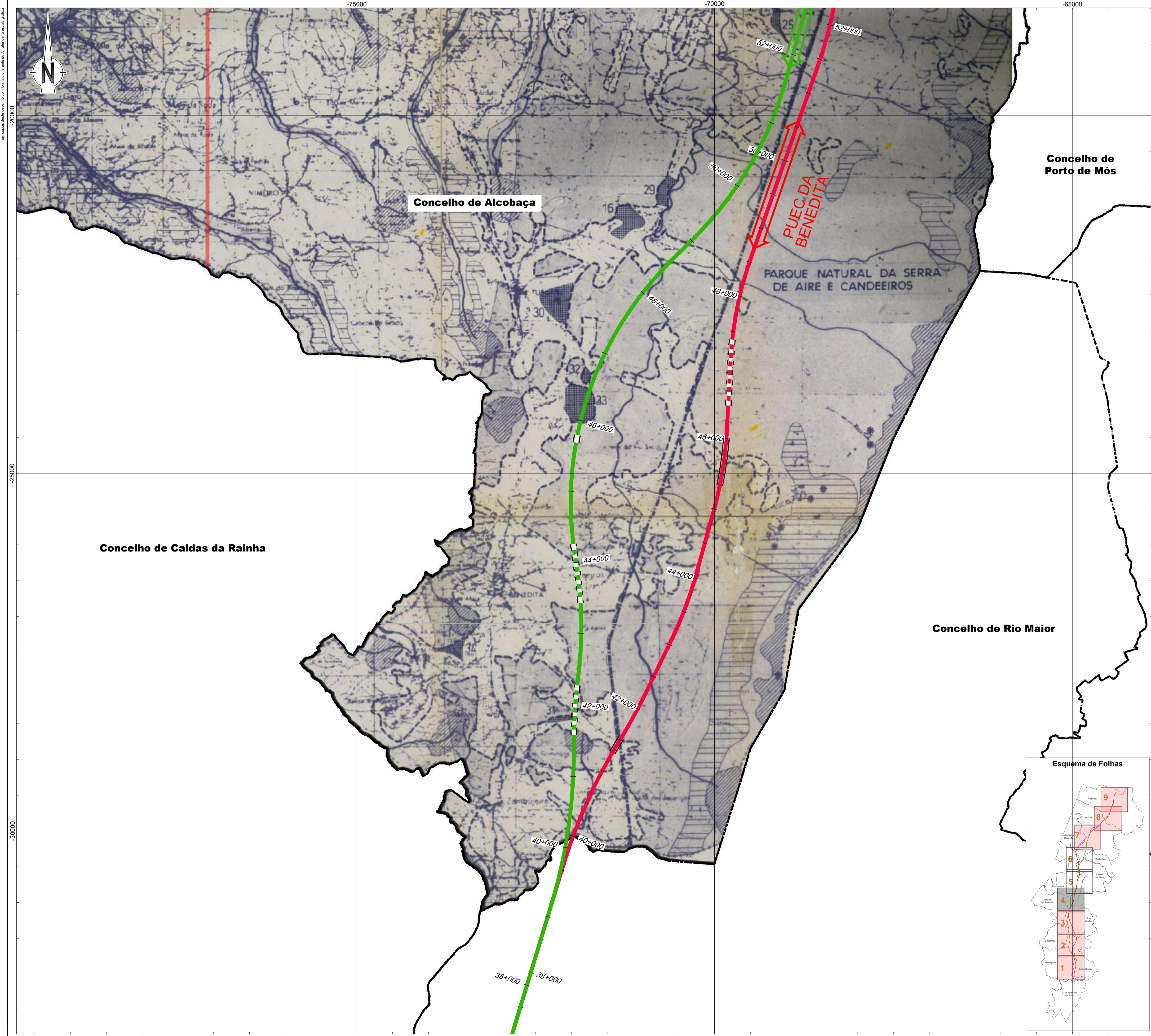
Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações
REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base):
Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

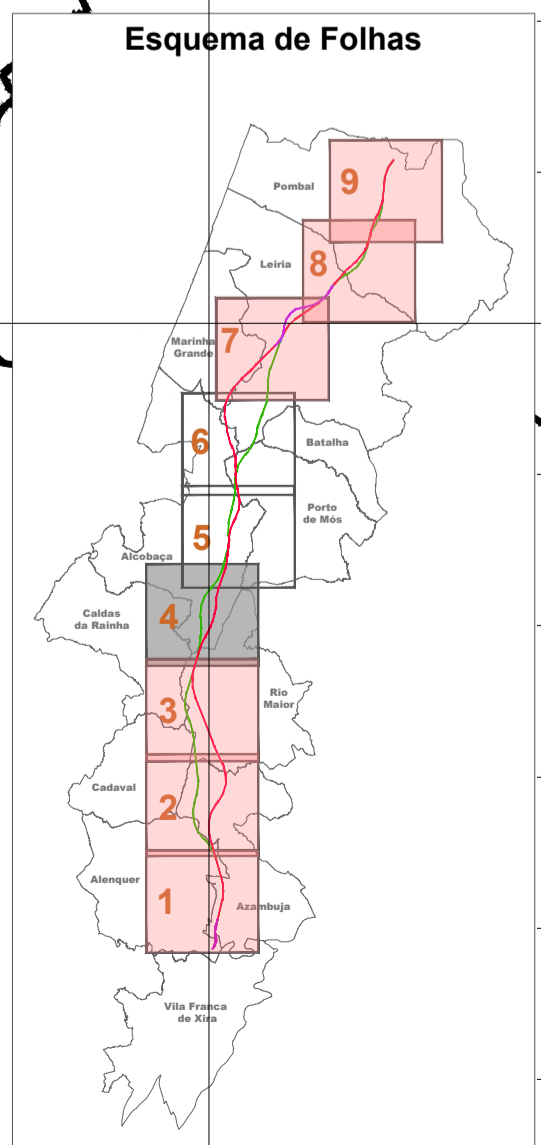
Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectou	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou	FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66ETRS58 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m
	Tpo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 3/3 Desenho: 4



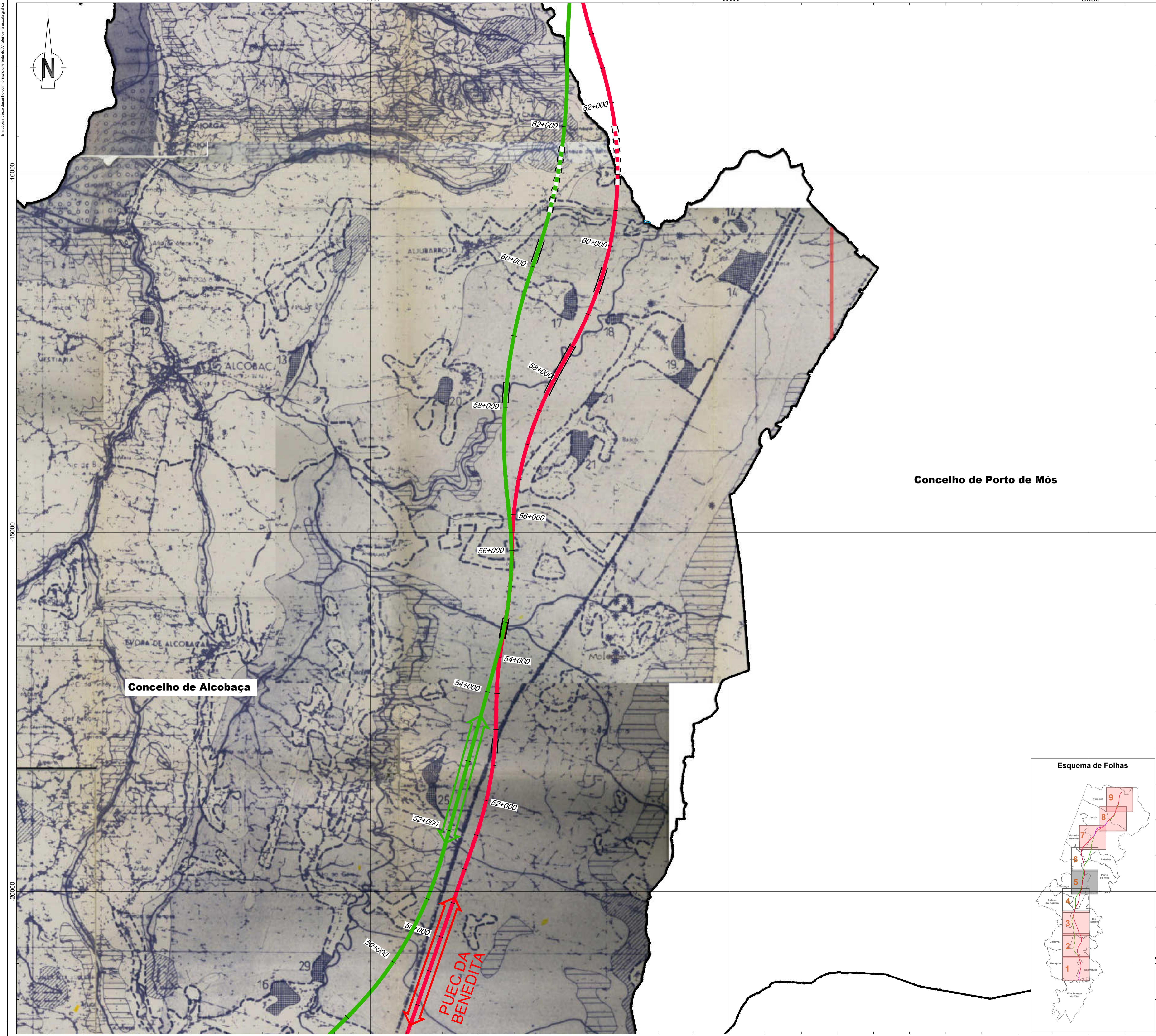
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- PERIMETROS URBANOS ✓
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO ✓
- CABECEIRAS PRINCIPAIS ✓
- LINHAS DE ÁGUAS PRINCIPAIS (índice hidrográfico ✓
classificação decimal dos cursos de água)
- ÁREAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS ✓
- LAGOAS, MARGENS NATURAIS E FAIXAS DE PROTECÇÃO ✓
- DUNAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO ✓
- FALÉSIAS, ARIBAS E FAIXA DE PROTECÇÃO
- PRAIAS
- INDÚSTRIAS EXTRACTIVAS (PEDREIRAS EXISTENTES) ✓
- ÁREAS A EXCLUIR À R.E.N. ✓



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar				Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00		Folha: 1/3 Desenho: 5	

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada a nível de superfície



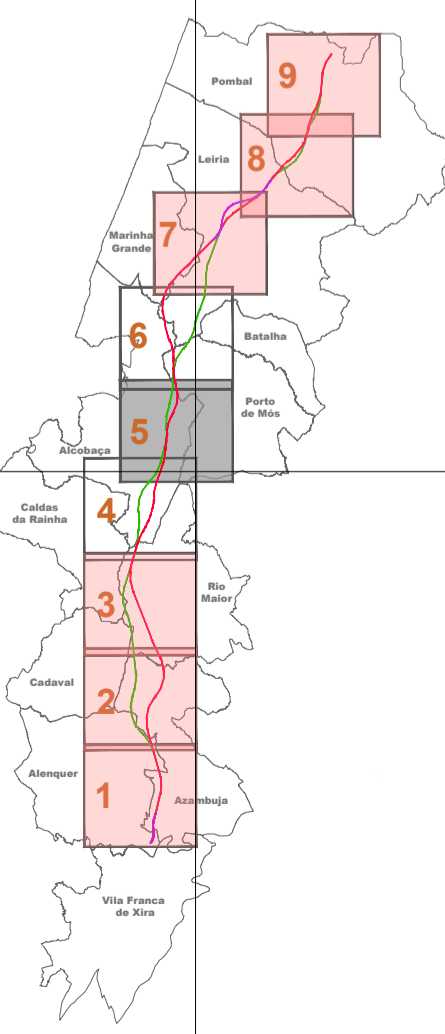
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- PERIMETROS URBANOS ✓
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO ✓
- CABECEIRAS PRINCIPAIS ✓
- LINHAS DE ÁGUAS PRINCIPAIS (índice hidrográfico ✓
classificação decimal dos cursos de água)
- ÁREAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS ✓
- LAGOAS, MARGENS NATURAIS E FAIXAS DE PROTEÇÃO ✓
- DUNAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO ✓
- FALÉSIAS, ARRIBAS E FAIXA DE PROTEÇÃO
- PRAIAS
- INDÚSTRIAS EXTRACTIVAS (PEDREIRAS EXISTENTES) ✓
- ÁREAS A EXCLUIR À R.E.N. ✓

Concelho de Porto de Mós

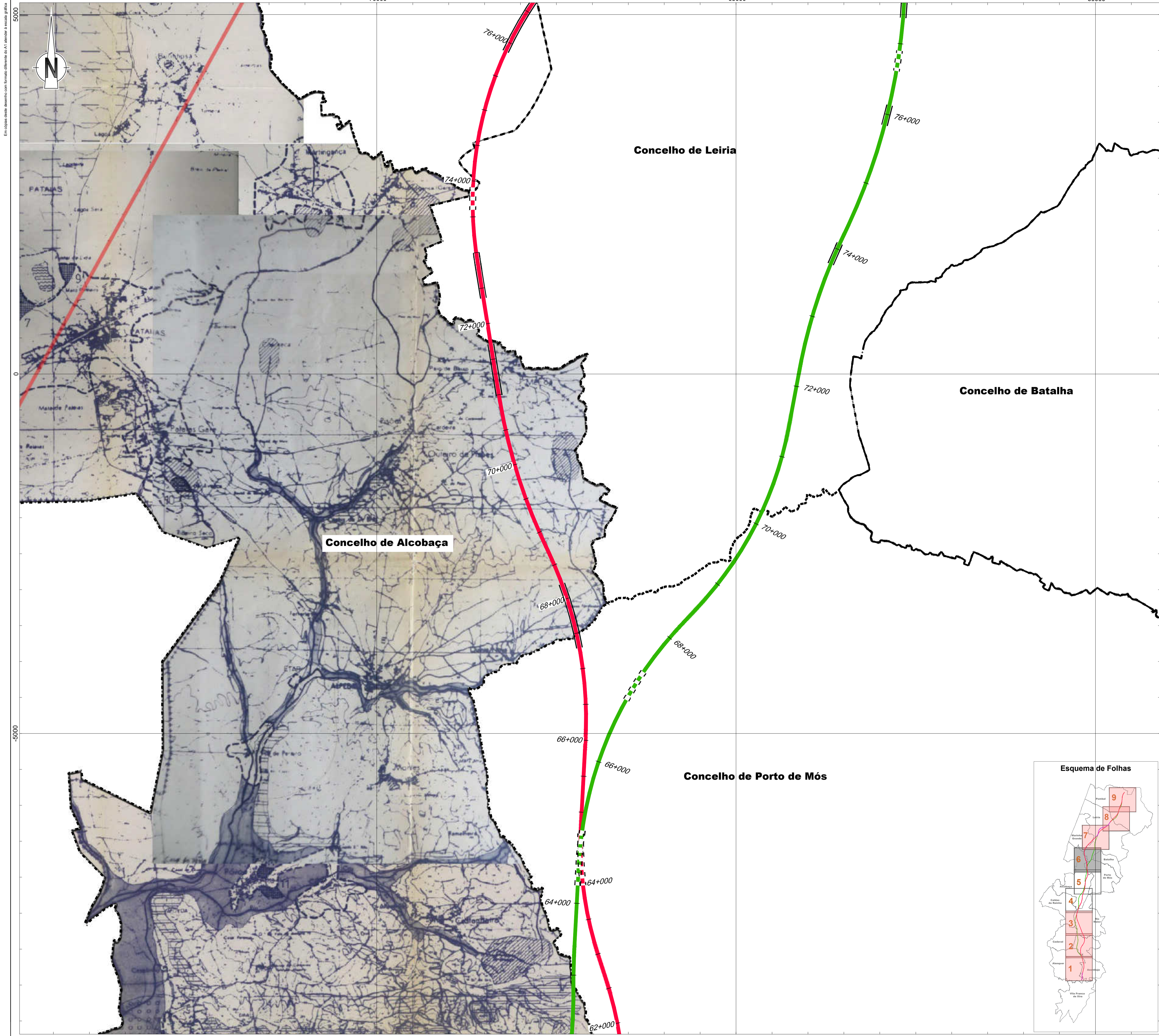
Concelho de Alcobaca

Esquema de Folhas



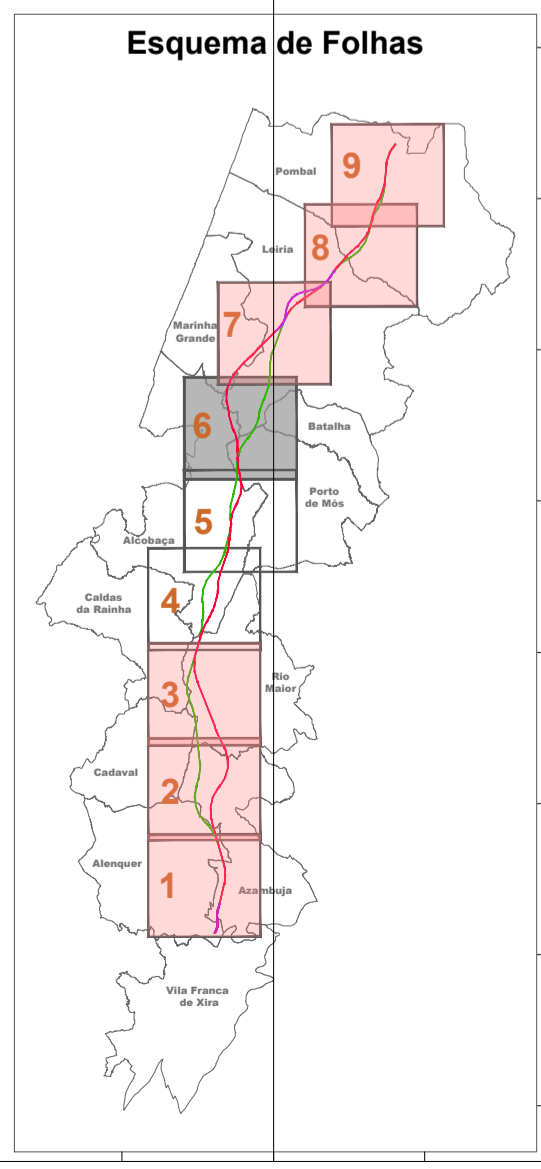
Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaca - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar				Escala: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT	
		Fichário: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66675888 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m	
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projecto: Versão:		Folha: 316 Desenho: 00 Versão: XXX Folha: 2/3 Desenho: 5	

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada Avenida de Lisboa

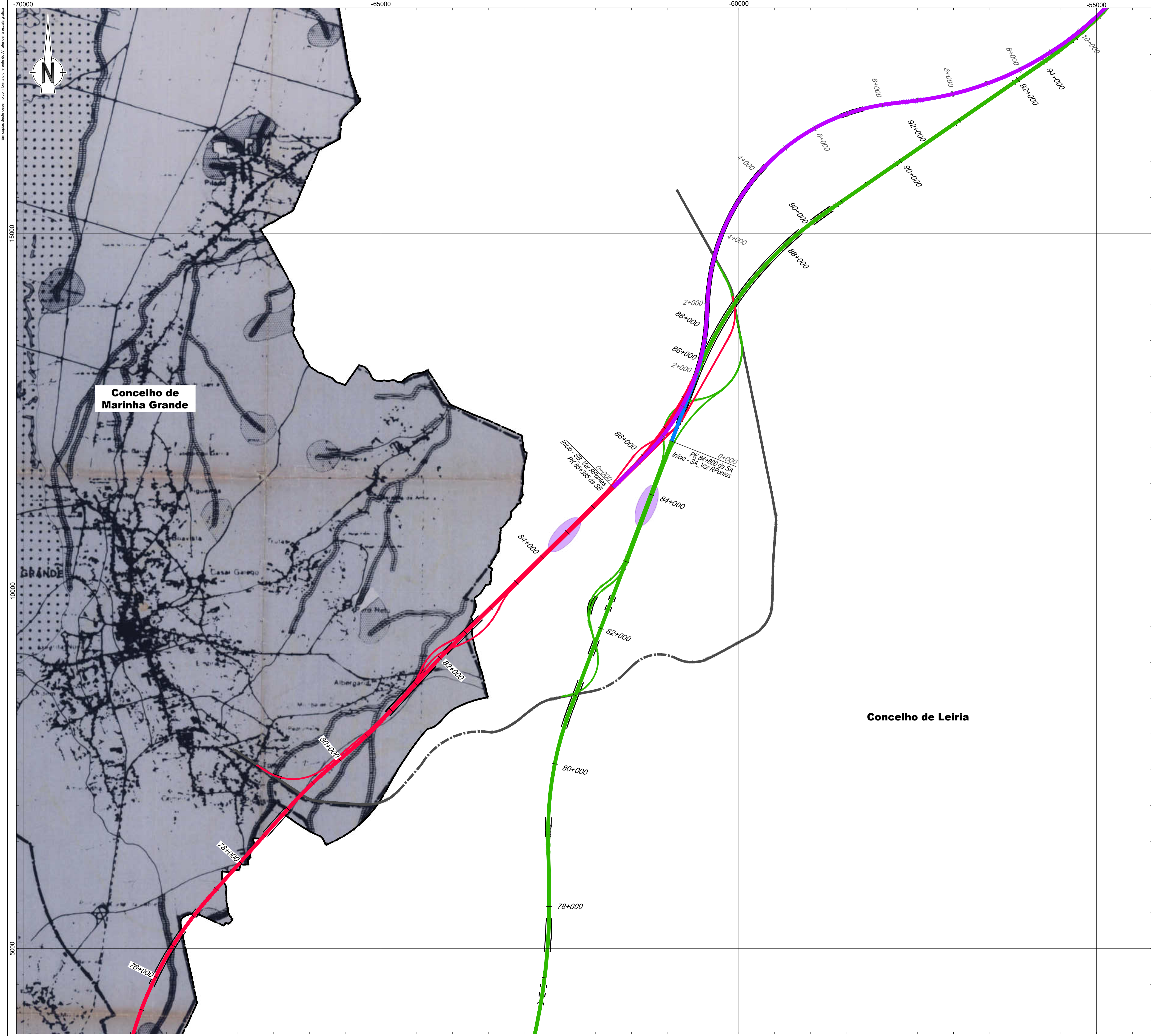


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

- PERIMETROS URBANOS ✓
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO ✓
- CABECEIRAS PRINCIPAIS ✓
- LINHAS DE ÁGUAS PRINCIPAIS (índice hidrográfico / classificação decimal dos cursos de água) ✓
- ÁREAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS ✓
- LAGOAS, MARGENS NATURAIS E FAIXAS DE PROTEÇÃO ✓
- DUNAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO ✓
- FALÉSIAS, ARRIBAS E FAIXA DE PROTEÇÃO
- PRAIAS
- INDÚSTRIAS EXTRACTIVAS (PEDREIRAS EXISTENTES) ✓
- ÁREAS A EXCLUIR À R.E.N. ✓



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar				Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	
 Direcção de Engenharia e Ambiente		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRUÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		O Director da DEIA José Alves Monteiro		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00 Folha: 3/3 Desenho: 5	



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ZONAS COSTEIRAS

- PRAIAS
- FAIXA DE 500m NA DIRECÇÃO DO INTERIOR
- ARRIBAS
- FAIXA AO LONGO DA COSTA ATÉ À BATIMÉTRICA DOS 30m

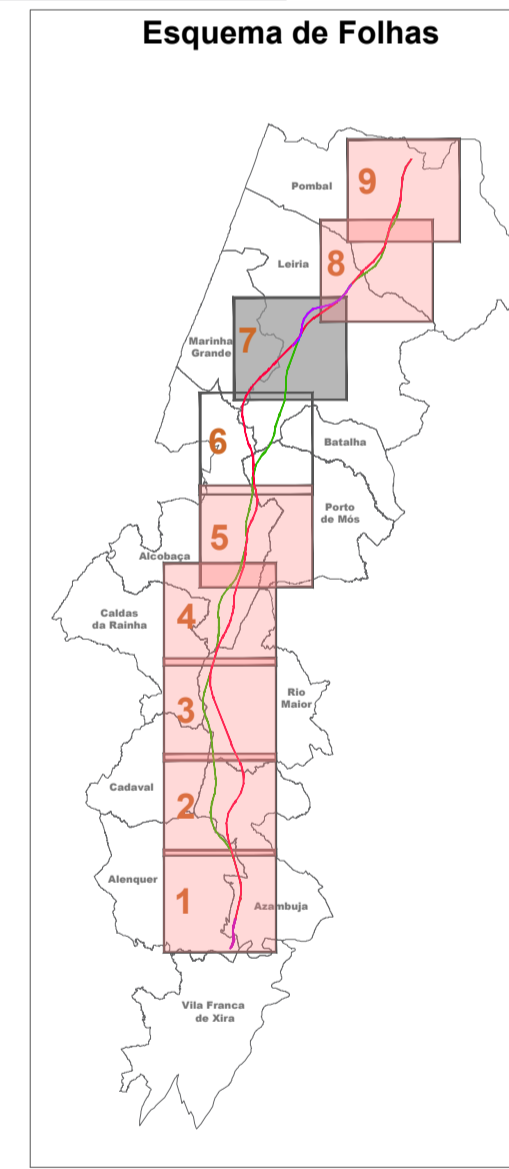
ZONAS RIBEIRINHAS AGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO

- LEITOS DOS CURSOS DE AGUA E ZONAS AMEACADAS PELAS CHEIAS
- LAGOAS SUAS MARGENS NATURAIS E ZONAS HÚMIDAS ADJACENTES
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE AGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO

ZONAS DECLIVOSAS

- ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO

COMISSÃO DE COORDENAÇÃO DA REGIÃO CENTRO
MUNICÍPIO DE MARINHA GRANDE
CARTA DA REN
ESCALA 1:25.000



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025

Fonte (Cartografia de base):
Reserva Ecológica Nacional de Marinha Grande - informação cedida por CCDR Centro.

Logótipo e Informação complementar

Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
 Data: Janeiro 2025
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

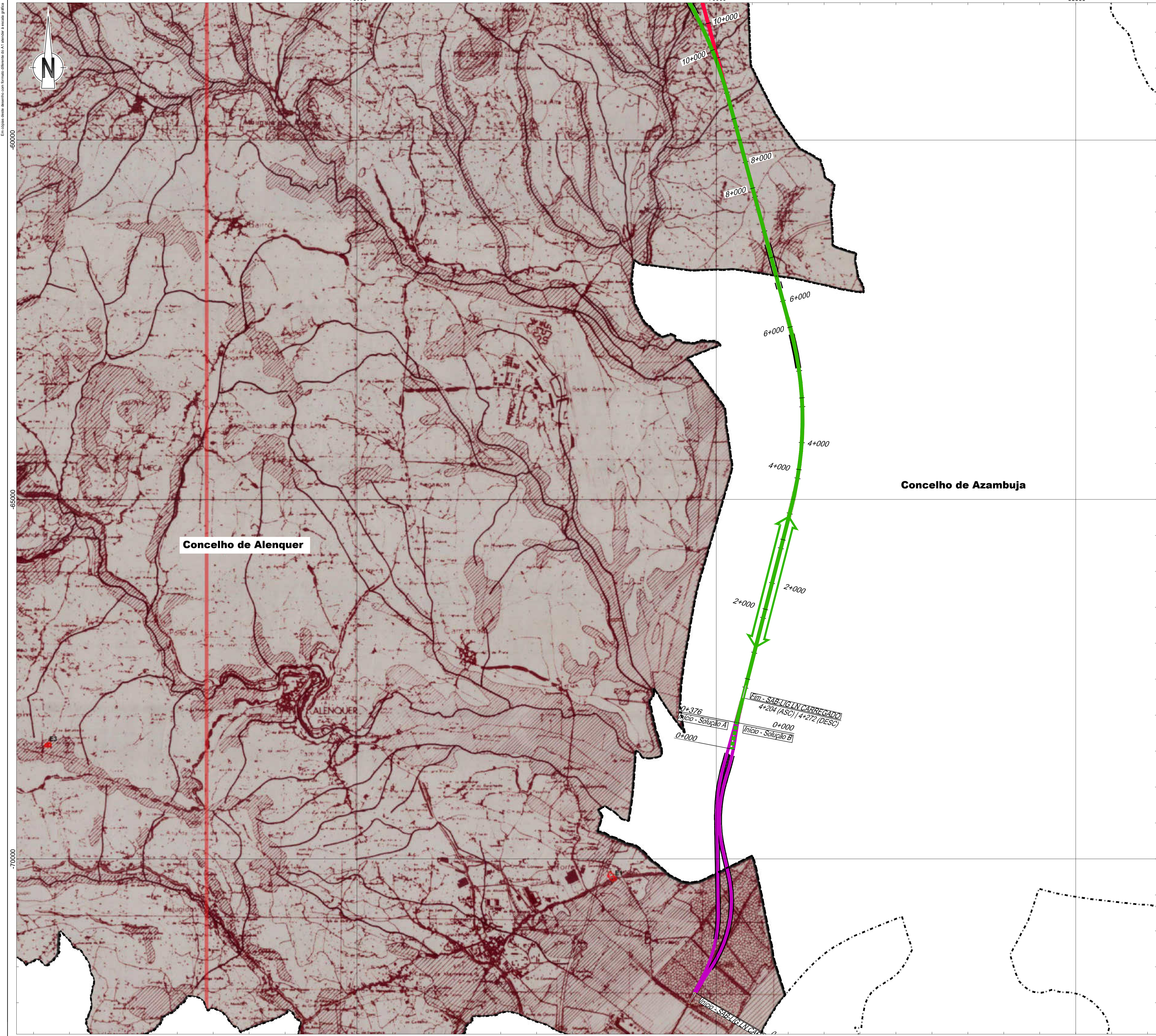
Direcção de Engenharia e Ambiente
 O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:31463
 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989
 Formato: A1 - 594x841
 Escalas: 1:25.000
 0 250 500 m

ANEXO 9.4.2 – REN EM VIGOR

Em âmbito de âmbito com formato diferente do A1 standard A4 standard y/pt



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)



2ª ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALENQUER

LEGENDA

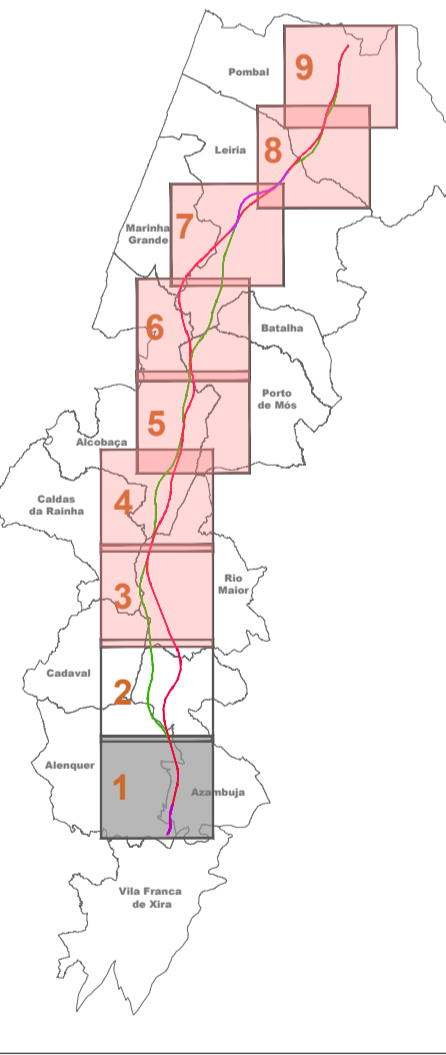
Proprietário	DA/2019/0000000000
Estado	15/10/19

INFORMAÇÃO VETORIAL

Designação	Projeto	Data	Estado
Projeto	Projeto	2019	15/10/19



Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2020

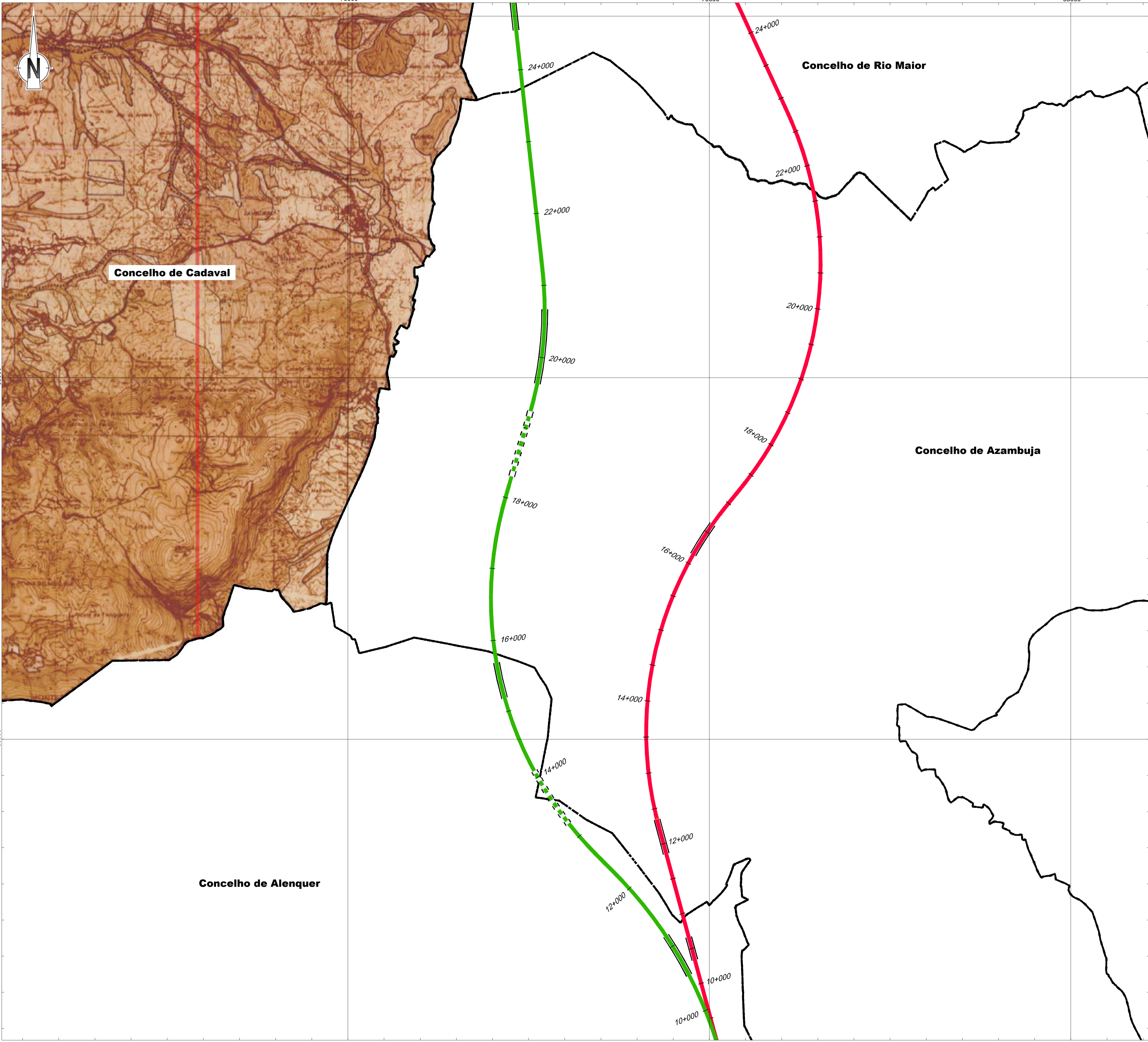
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alenquer - facultada pela CDDR LVT

Logótipo e informação complementar

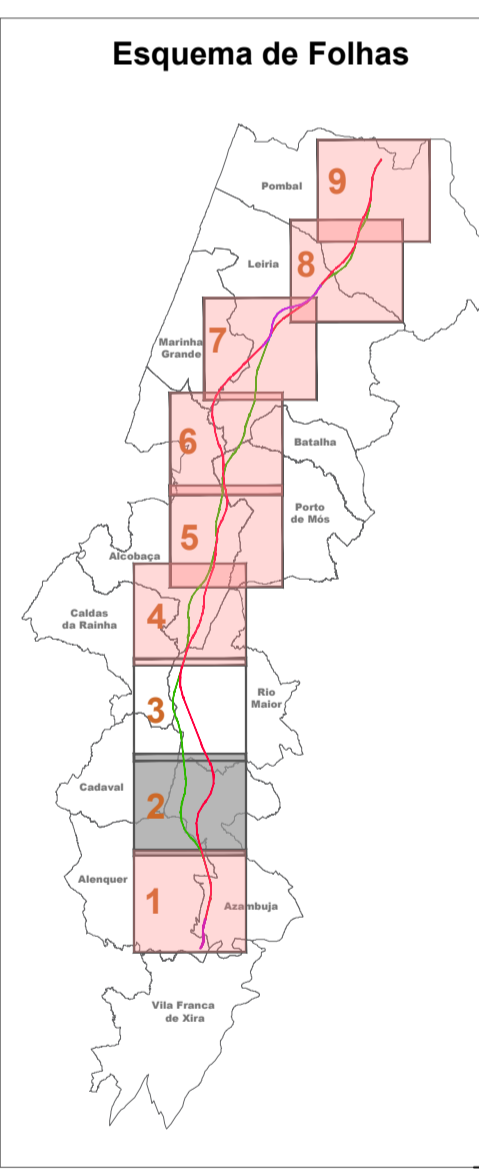
Projeto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Janeiro 2020
Nº Projeto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p>
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: N.º SAP: 316</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: #####</p> <p>Versão: xxx</p> <p>Folha: 00</p>

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando necessário



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte



Notas e histórico de Alterações

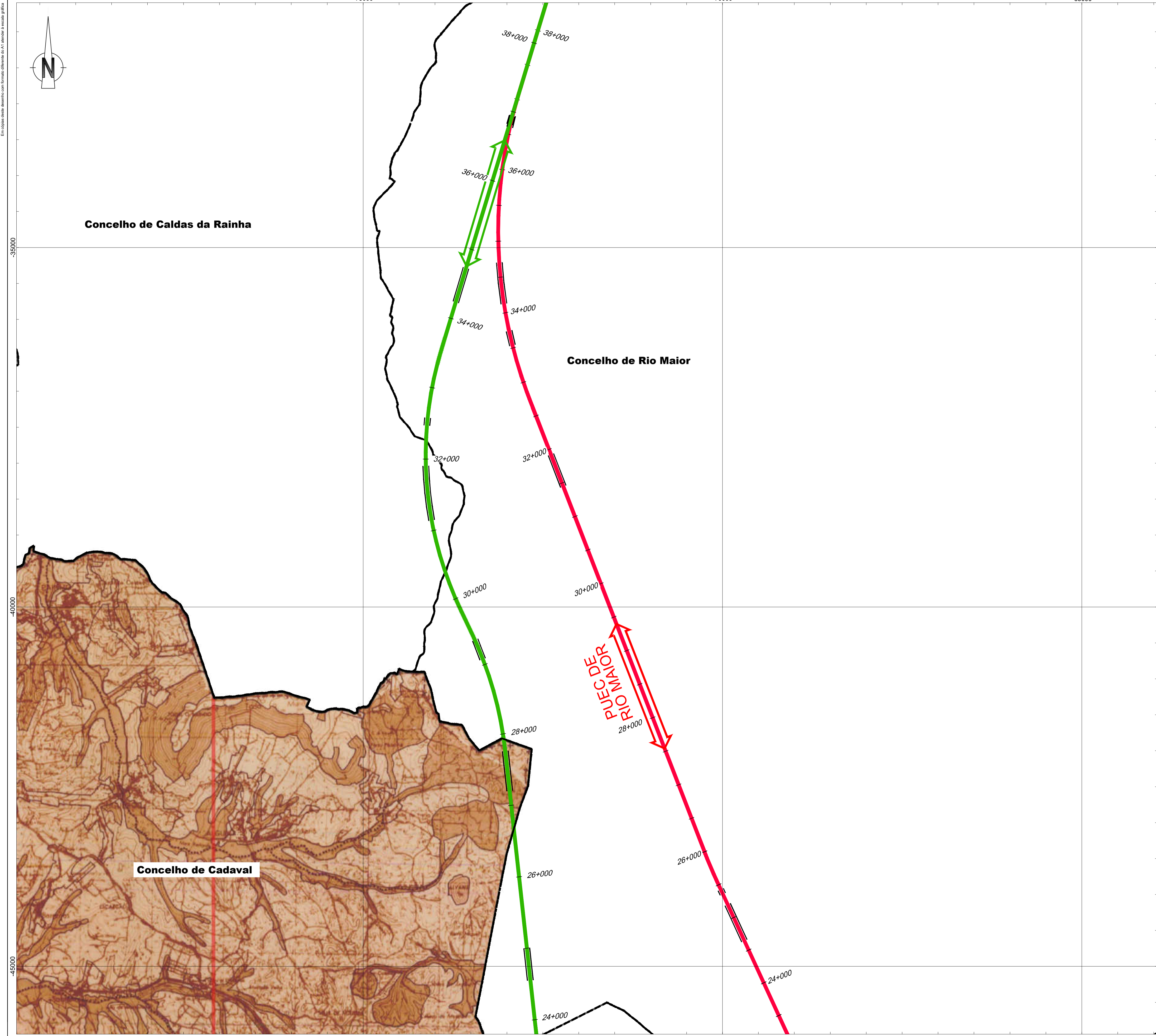
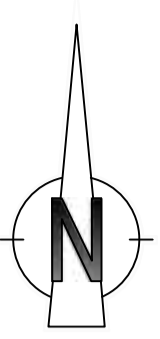
REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Cadaval - facultada pela CCDR LVT

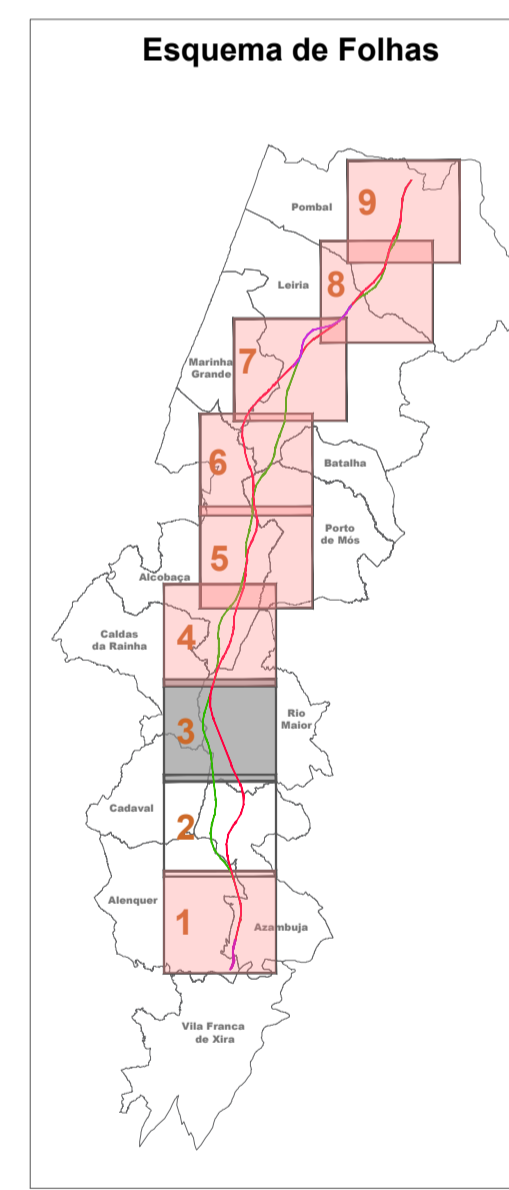
Logótipo e informação complementar			Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Escala: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
------------------------------------	--	--	--	--------------------	---

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	O Director da DEIA: José Alves Monteiro

Em folha este desenho tem formato diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte



Notas e histórico de Alterações

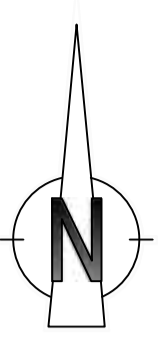
REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base):
Reserva Ecológica Nacional do concelho de Cadaval - facultada pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Formato	MM
Projectista		Desenhado	MM
		Projectado	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificado	FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE	Formato: A1 - 594x841
	Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Escalas: 1:25 000 0 250 500 m
	Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx 00

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



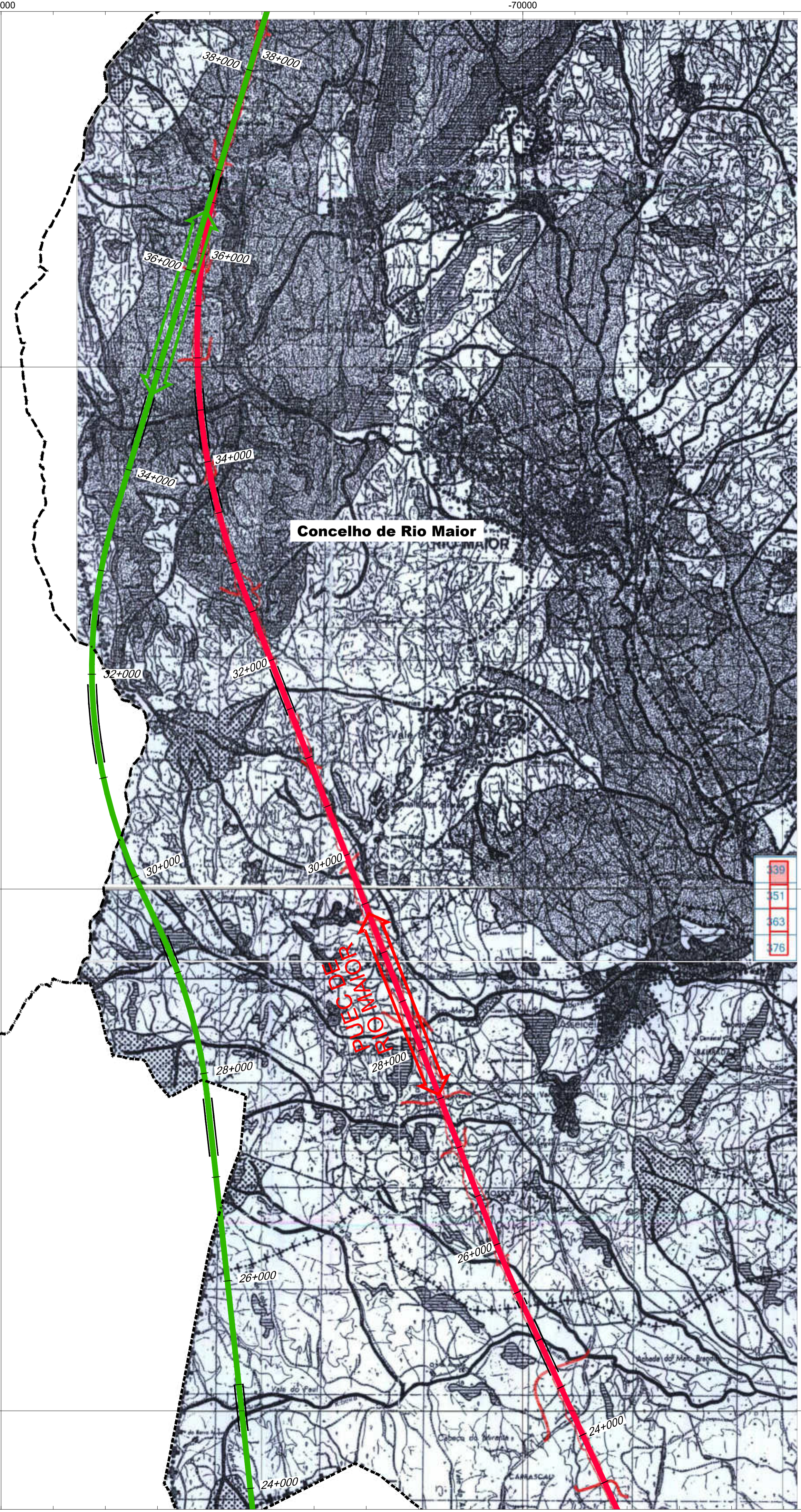
Concelho de Caldas da Rainha

-35000

-40000

-45000

Concelho de Cadaval



Concelho de Rio Maior

PUEC
PUEC
PUEC

139
51
63
76

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LIMITES E PERÍMETROS

- LIMITE DO CONCELHO
- LIMITE DE FREGUESIA
- PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEIEIROS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
 - CABECEIRAS DE LINHA DE ÁGUA
 - ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
 - ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
 - ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO
 - LINHAS DE ÁGUA ARTIFICIALIZADAS

Está em conformidade com a cartografia apreciada pela CNREN em 12/19/2007 e que mereceu parecer favorável, pelo que reúne condições para ser publicada.
CNREN: 7.12.2007
Teresa J. Pizar

2007-12-6
10/17

DRA
DIREÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE DE LISBOA E VALE DO TEJO

ASSUNTO: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

LOCAL: CONCELHO DE RIO MAIOR

ESCALA 1/25.000 DATA OUTUBRO 2007

Esquema de Folhas

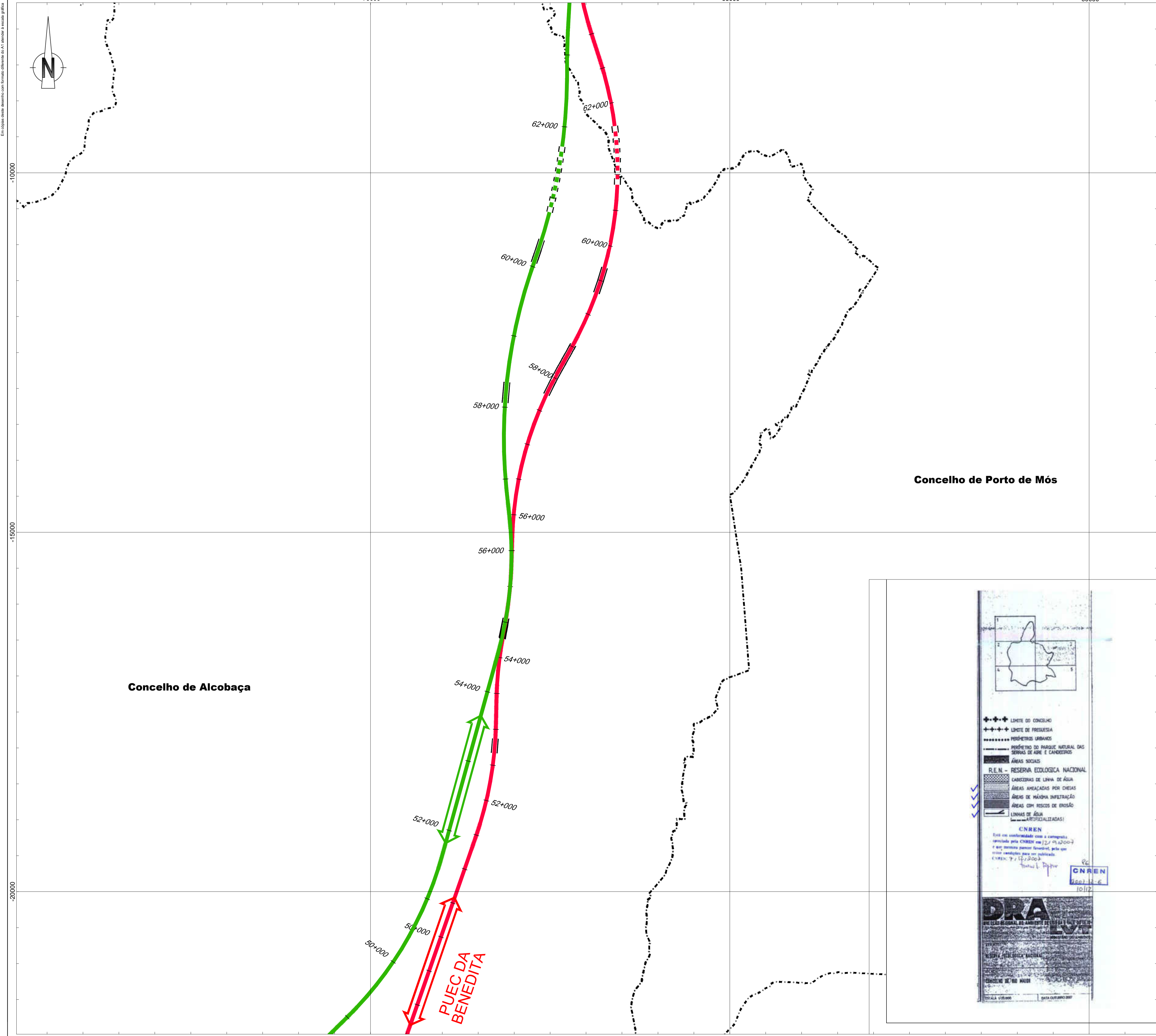
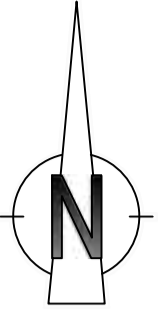
Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - facultada pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar 		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Escalão: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500 m	Tpo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 Folha: 2/3 Desenho: 3	

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica

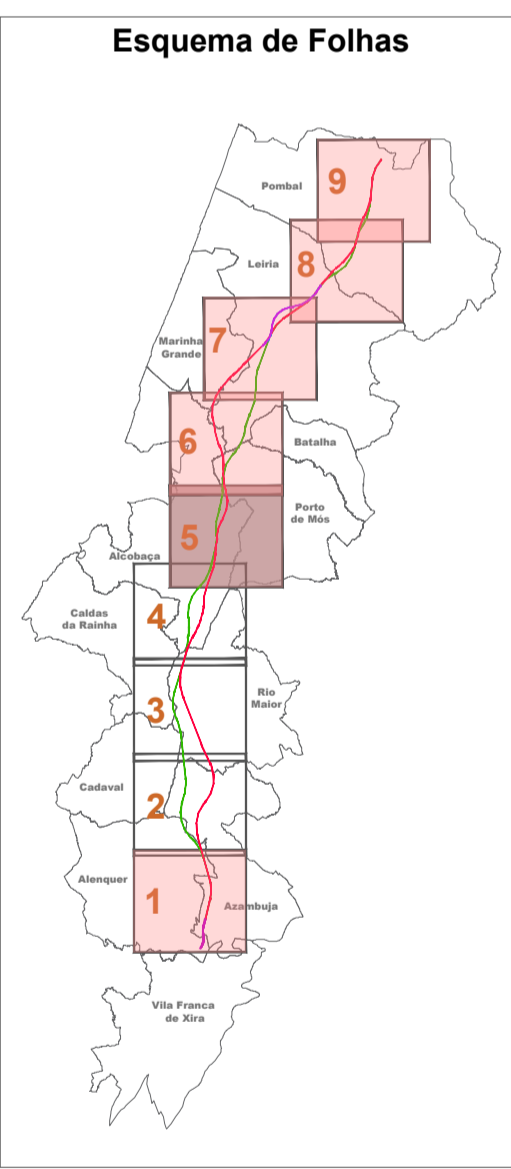


- Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Fonte (Cartografia de base):
Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - facultada pela CCDR LVT

Legenda:

- LIMITE DO CONCELHO
- LIMITE DE FREGUESIA
- PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDOEIRAS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
- CARREIROS DE LINHA DE ÁGUA
- ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO
- LINHAS DE ÁGUA (ARTIFICIALIZADAS)

CNREN
Este foi reformulado com a cartografia atualizada para CNREN em 12/09/2007 e foi devolvido para publicação, para que os dados possam ser publicados.
CNREN: 7/12/2007
Teresa L. Ribeiro

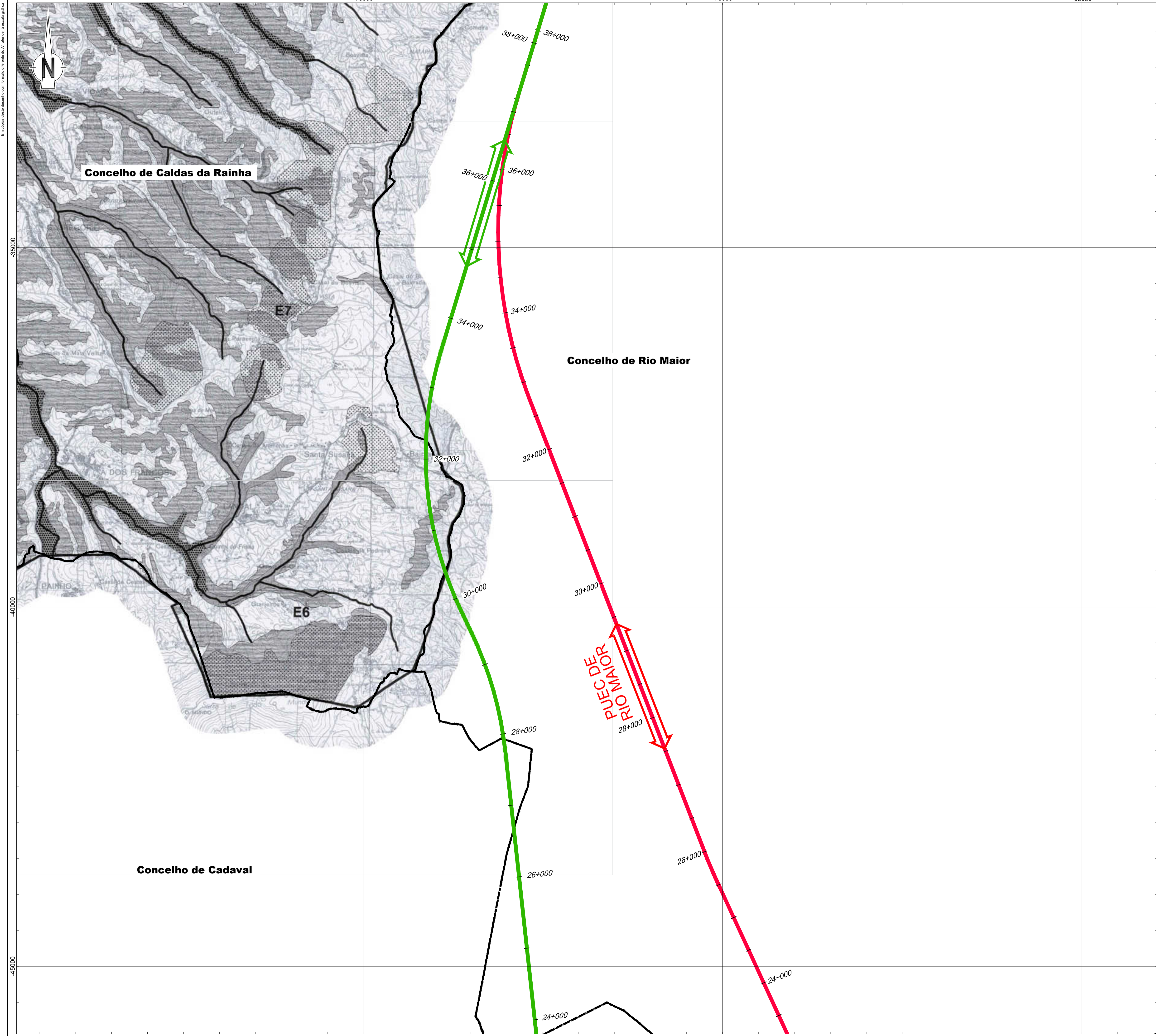
DRA
DIREÇÃO REGIONAL DE AMBIENTE E TERRITÓRIO
ALGARVE

PN
10/12

CAOP
10/12

<p>Fonte e histórico de Alterações</p> <p>REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA</p> <p>Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - facultada pela CCDR LVT</p>		<p>Formato: MM</p> <p>Desenho: MM</p> <p>Projecção: MM</p> <p>Verificação: FT</p>	
<p>Logótipo e informação complementar</p> <p>Projecção: arqpaís</p> <p>Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p> <p>Data: Janeiro 2025</p> <p>N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p>		<p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	
<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)</p>		<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> <p>O Diretor da DEIA: José Aires Monteiro</p>	
<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 2/3</p> <p>Desenho: 3</p>		

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

ÁREAS DA R.E.N.

ZONAS COSTEIRAS

- Praias
- Dunas Litorais, Primárias e Secundárias
- Arribas e Faixas de Protecção
- Faixa de Protecção ao Longo da Costa Marítima
- Lagoas Costeiras, Zonas Húmidas Adjacentes e Faixa de Protecção

ZONAS RIBEIRINHAS

- Leitos dos Cursos de Água
- Áreas Ameaçadas por Chelas
- Lagoas Interiores, Zonas Húmidas Adjacentes e Faixa de Protecção
- Cabeceiras de Linhas de Água
- Áreas de Máxima Infiltração

ZONAS DECLIVOSAS

- Áreas com Risco de Erosão
- Escarpas

Áreas excluídas

E1 e E2 - Aviso n.º 3086/2015, de 24 de março

E3 - Aviso n.º 4719/2018, de 10 de abril

E4 e E13

MINISTÉRIO DA COESÃO TERRITORIAL

DEPÓSITO N.º 03.10.06/REN/02/2023/24

EM 26OUT2023

dgTerritório

SNIT

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

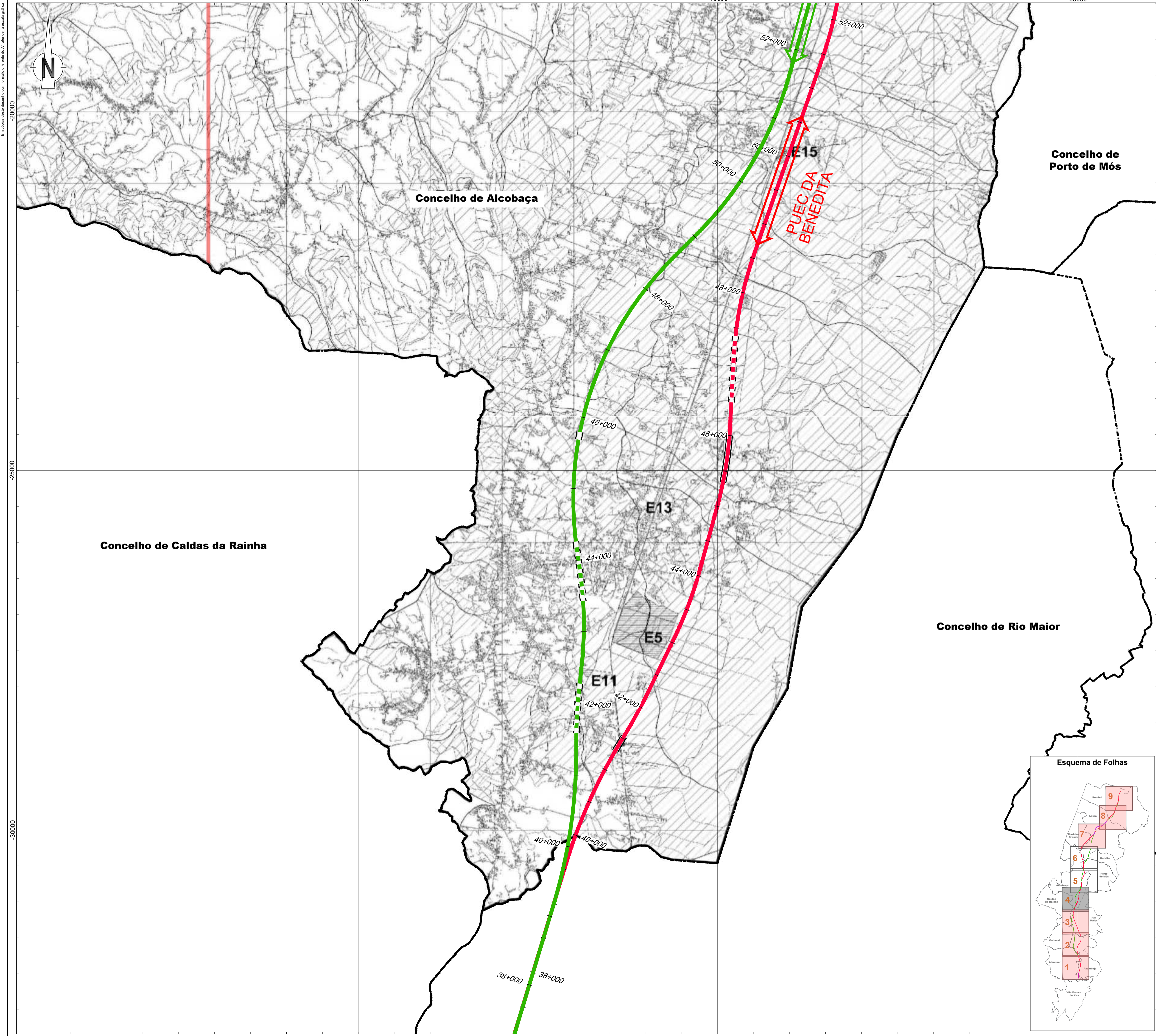
REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAMERO2023

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Caldas da Rainha - facultada pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Formato	MM
	Projectista	Desenhado	MM
	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Projectado	MM
	Data: Janeiro 2025	Verificado	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500 m
	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx 00	Folha: 1/1 Desenho: 4

Em conformidade com o formato definido no A1 anexado à unidade gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

C.M.A.

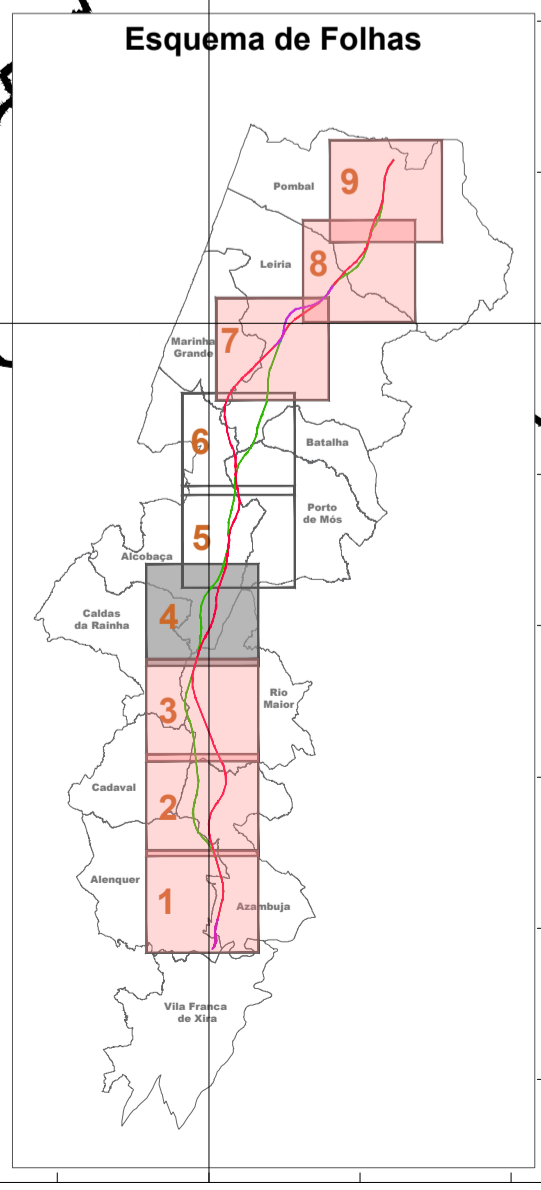
LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional
- Linhas de água (REN)
- Limite de Reserva Natural de Sora e Área de Conservação
- Área excluída da REN
- Área incluída na REN

E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
 E2 a E4 - Ato n.º 10429/2013 de 21 de agosto
 E5 - Ato n.º 1819/2014 de 31 de maio
 E6 a E12 - Ato n.º 15547/2018 de 25 de agosto
 E13 a E17

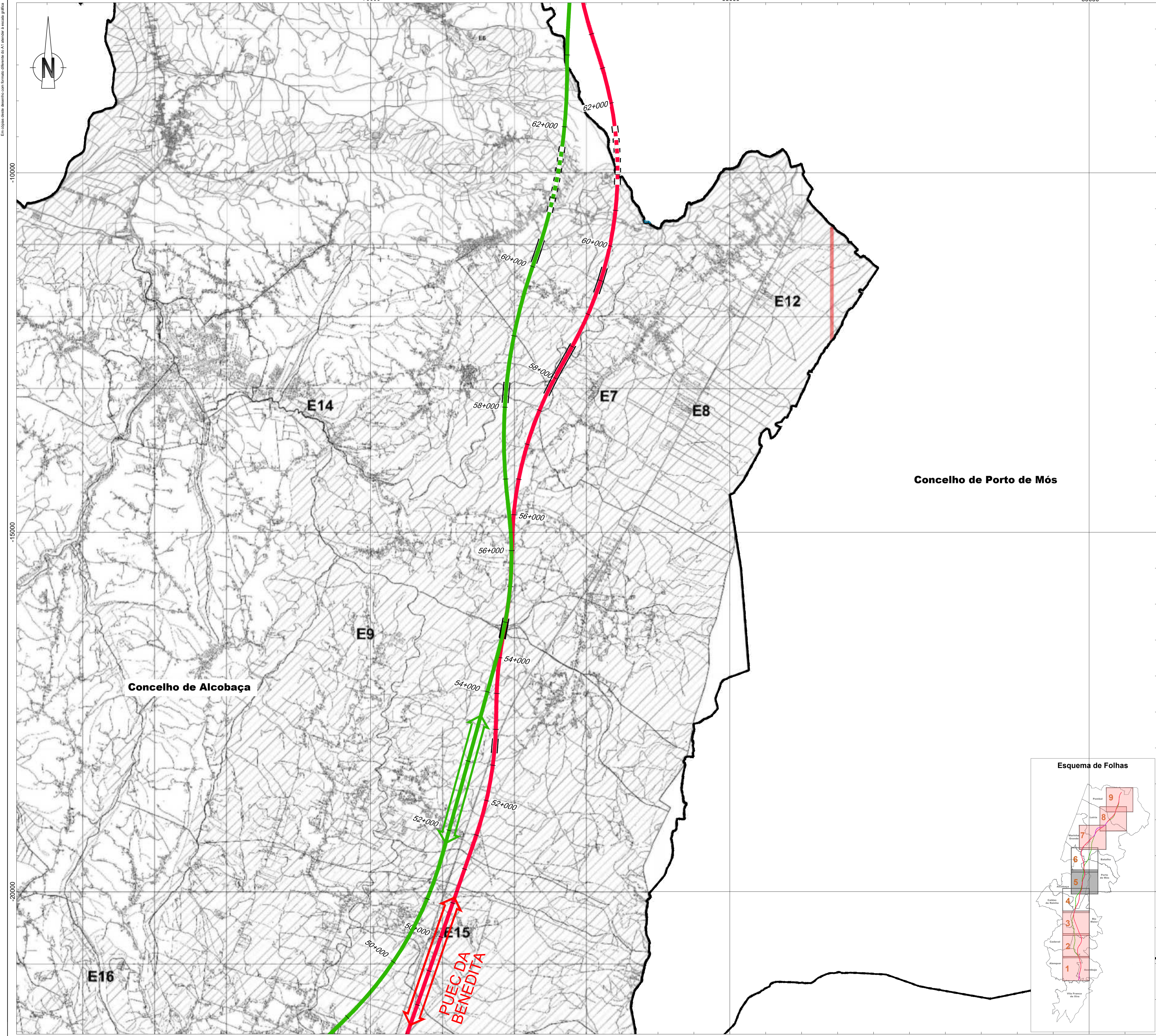
1
 2

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA
 DEPOSITO Nº 63.10.01.REN.0202/15
 EM 12/08/2015
 de Território SNIT



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base):		Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - facultada pela CCDR LVT			
Logótipo e informação complementar:				Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
Direção de Engenharia e Ambiente		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000 0 250 500 m	
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		O Diretor de DEA: José Alves Monteiro		Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx 00	Folha: 1/3 Desenho: 5

Em folha deste desenho com forma diferente do A1 quando a escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN
DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

C.M.A.

LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional ✓
- Linhas de água (REN) ✓
- Linhas de Proteção Natural de Sota ✓
- de Área e Características
- Área excluída da REN ✓
- E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
- E2 a E4 - Ato n.º 10429/2013 de 21 de agosto
- E5 - Ato n.º 1819/2014 de 31 de maio
- E6 a E13 - Ato n.º 15547/2018 de 25 de agosto
- E14 e E15 ✓
- Área incluída na REN
- E1 a E6 - Ato n.º 11826/2011 de 21 de agosto

1
2

Linha Batimétrica de 30m

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA

DEPÓSITO Nº 63.10.01.REN.02020115

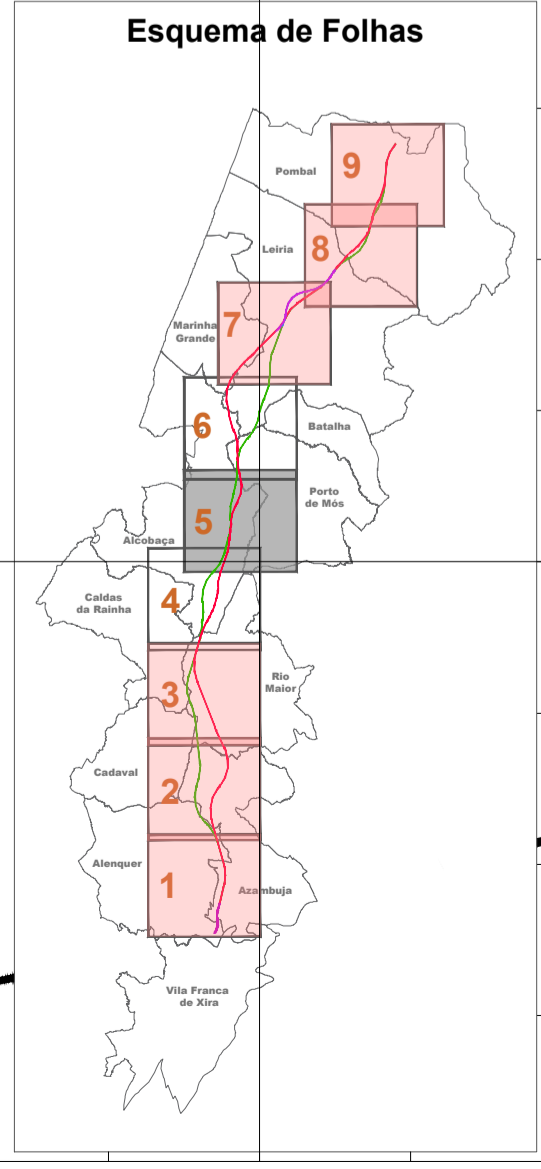
EM 12/ABR/2021

de Território

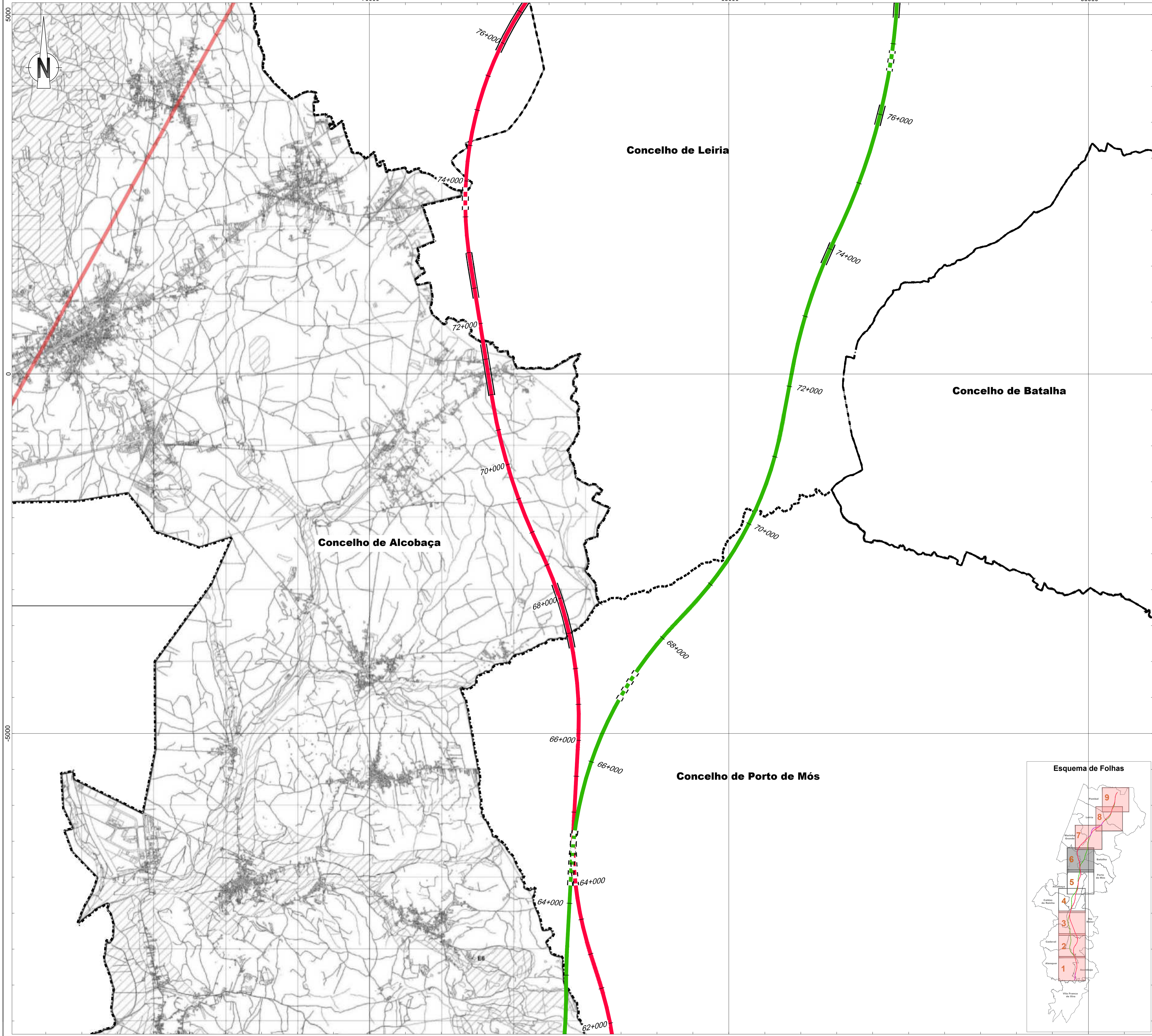
SNIT

Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - facultada pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar		Projeto		Elaborou	MM
		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Janeiro 2025 N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Desenhou	MM
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRUÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Reserva Ecológica Nacional (Em vigor)		Verificou	FT
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000 0 250 500 m		O Diretor da DEA: José Alves Monteiro	
Tpo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projeto: xxx Versão: 00		Folha: 2/3 Desenho: 5			



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

C.M.A.

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

LEGENDA

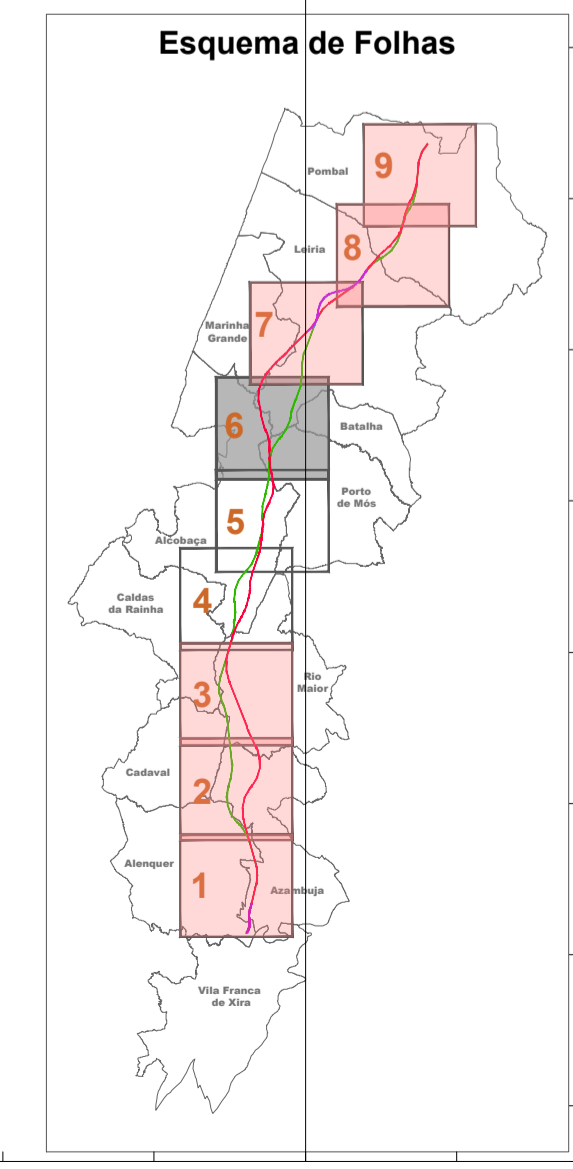
- REN - Reserva Ecológica Nacional ✓
- Linhas de água (REN) ✓
- Limite de Parque Natural de Sora ✓
- de Área e Característica
- Área excluída da REN ✓
- E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
- E2 a E4 - Ato n.º 10429/2013 de 21 de agosto
- E5 - Ato n.º 1819/2014 de 31 de maio
- E6 a E12 - Ato n.º 15547/2018 de 25 de agosto
- E13 a E17 -
- Área incluída na REN
- E a B - Ato n.º 11826/2011 de 21 de agosto

1
2

Linha Batimétrica dos 30m

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA
DEPÓSITO Nº 63.10.01.REN.002021/15
EM 12/08/2021

de Território SNIT



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO/2025

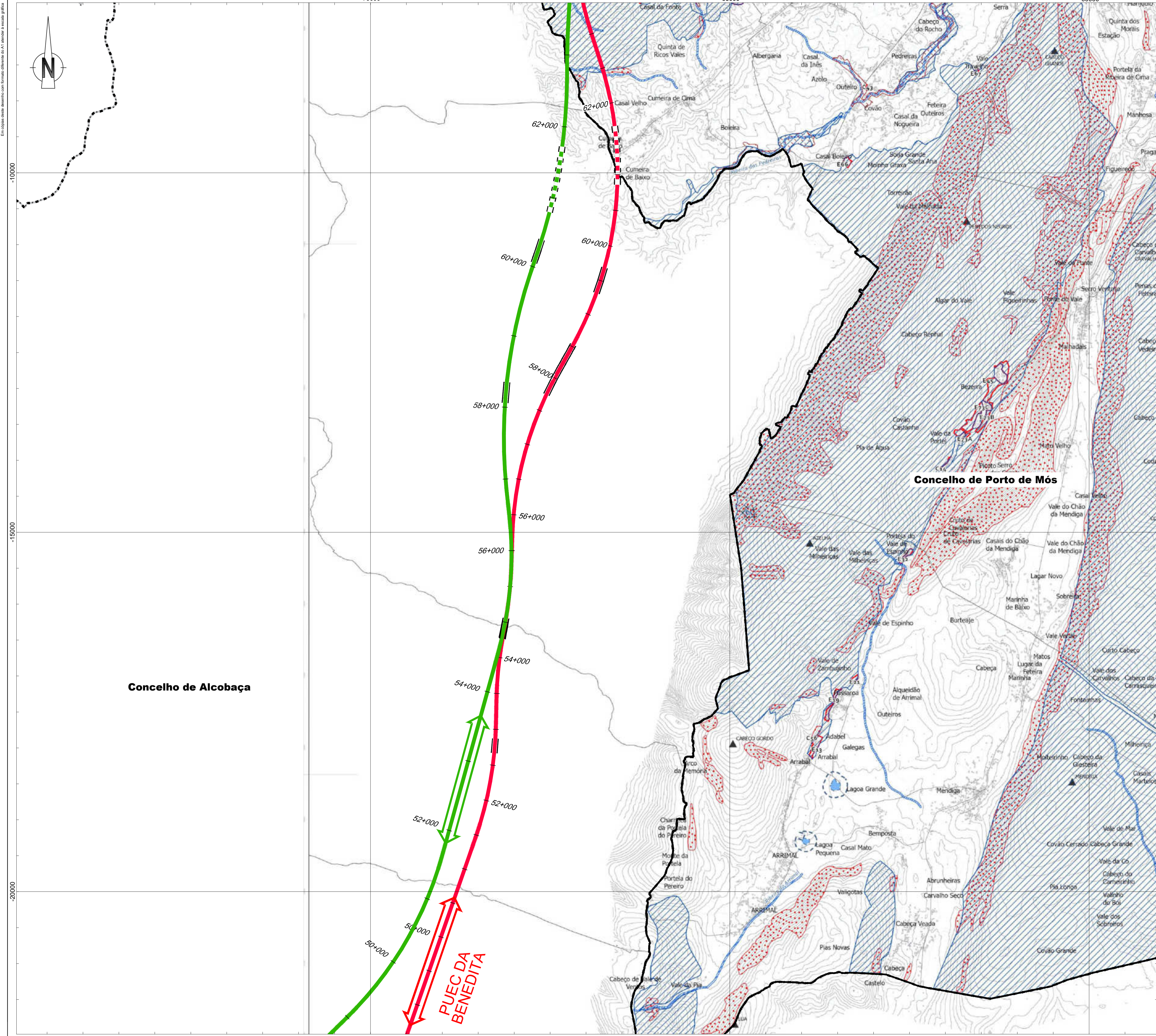
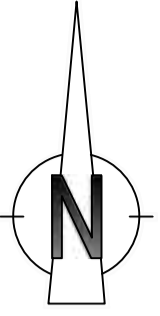
Fonte (Cartografia de base):
Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - facultada pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar

 	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Escala: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
------	--	--------------------	---

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOURÉ / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA (Em vigor)	Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66575588 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Director da DEIA José Alves Monteiro

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada a nível gálico



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias REN

ZONAS RIBERINHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO

- Linhas das Curvas de Água
- Zonas Amovíveis por Cheio
- Áreas de Máxima Infiltração
- Cabeceiras das Linhas de Água
- Lagunas
- Faixas de Proteção de Lagunas

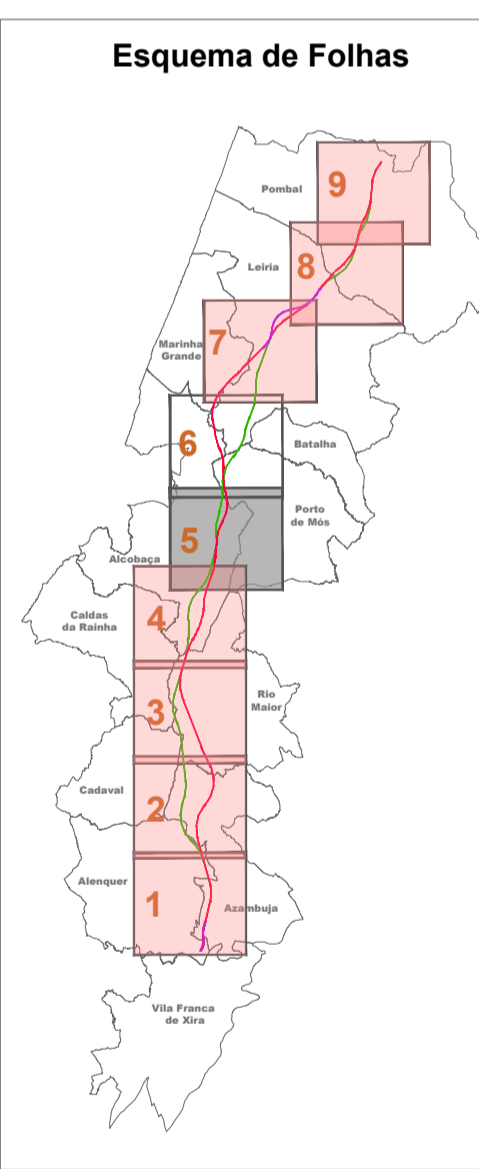
ZONAS DECI (MOSAS)

- Áreas com Risco de Erosão
- Escostas e faixas de proteção

ÁREAS DE EXCLUSÃO DA REN

- Exclusão por compromisso
- Exclusão para a satisfação de condições

<p>MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS</p>	<p>RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS</p> <p>2.ª Correção Material de Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do Município de Porto de Mós</p>
<p>1:25 000</p>	<p>1-D</p>



Concelho de Alcobaça

Concelho de Porto de Mós

-20000

-15000

-10000

-70000

-65000

-60000

PUEC DA BENEDITA

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
 REV 00 EMISSÃO INICIAL

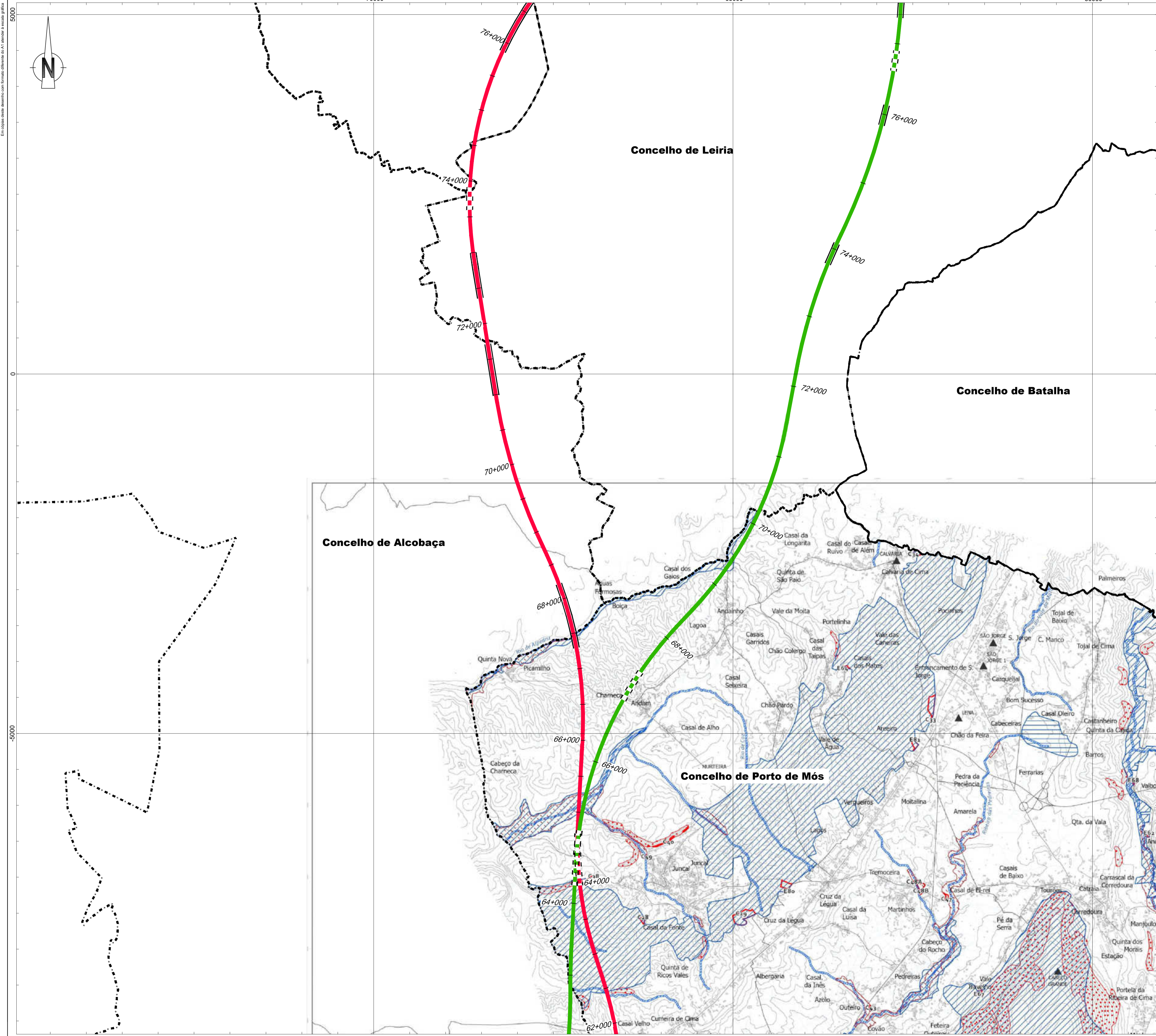
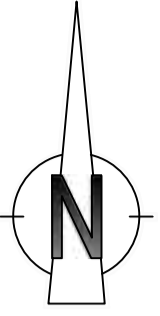
Fonte (Cartografia de base):
 2ª Correção Material de delimitação da Reserva Ecológica Nacional - edição de Abril de 2024

	<p>Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00</p> <p>N.º Projecto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00</p>	<p>Data: Janeiro 2025</p>	<p>Elaborou: MM</p> <p>Desenhou: MM</p> <p>Projectou: MM</p> <p>Verificou: FT</p>
--	--	---------------------------	---

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL</p> <p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500</p>
--	--	---

<p>O Diretor de DEA: José Alves Monteiro</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 1/2</p> <p>Desenho: 6</p>
--	---	-------------------------------------

Em conformidade com o plano de segurança do A1 Alameda e Avenida Afonso



Legenda

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias REN

ZONAS RIBERINHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APRIMORAMENTO

- Linha de Cursos de Água
- Zonas Amegadas por Cheias
- Áreas de Máxima Infiltração
- Cabeceiras dos Linhas de Água
- Lagoas
- Faixas de Proteção às Lagoas

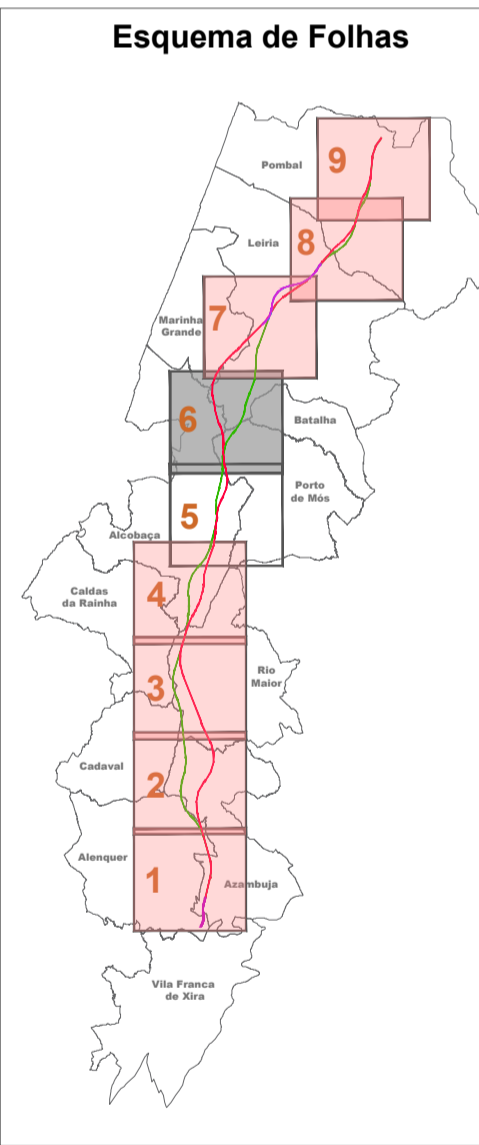
ZONAS DE EXCLUSÃO

- Áreas com Riscos de Erusão
- Escarpas e faixas de proteção

ÁREAS DE EXCLUSÃO DA REN

- Exclusão por compressões
- Exclusão para a solução de colinas

	MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS
	2.ª Correção Material de Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do Município de Porto de Mós	
Escala: 1:25.000		1-D
Data: ABRIL 2024		ES



REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT
JANERO2025
FT
JUNHO2024

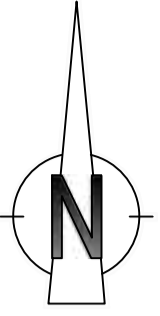
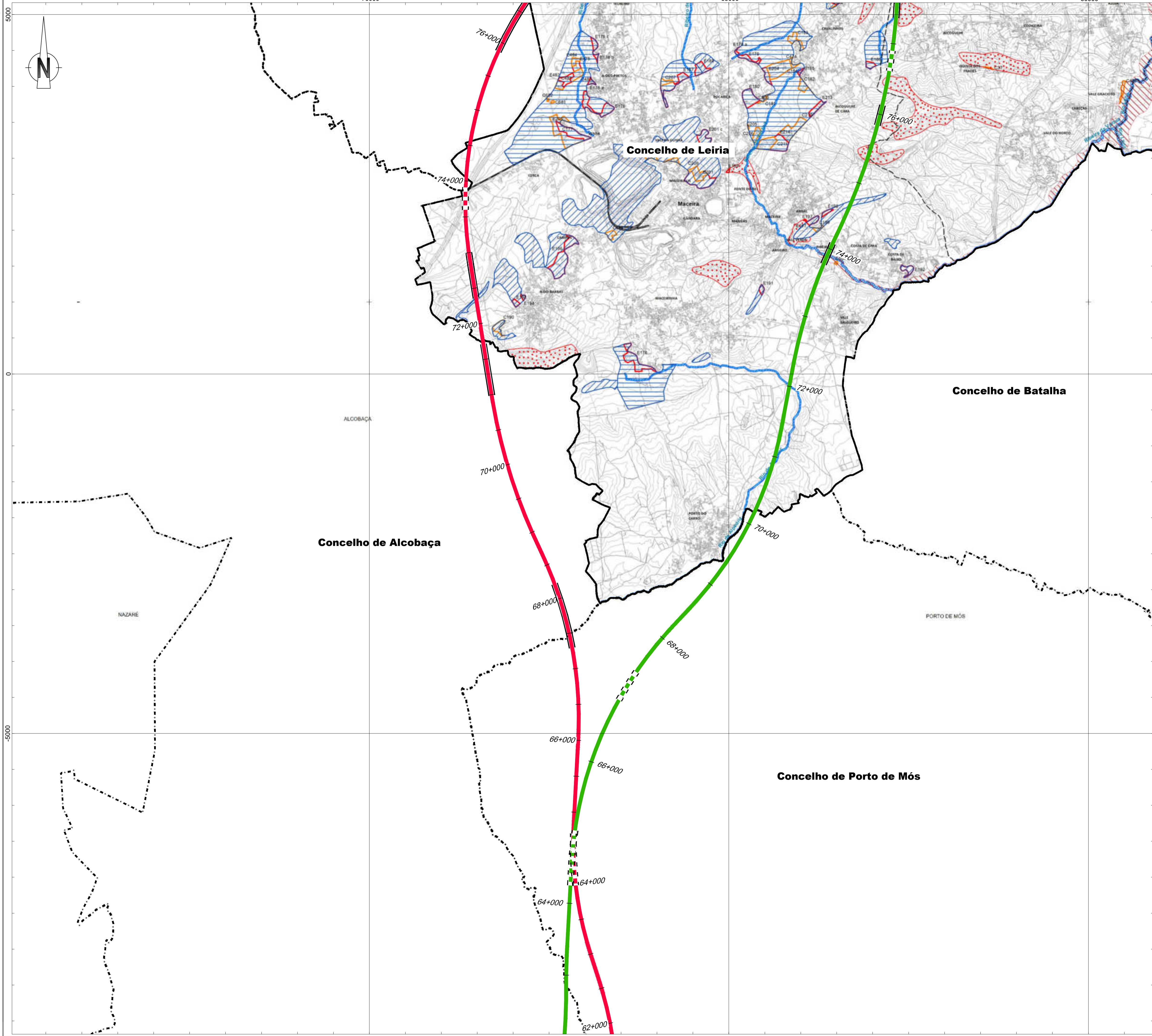
Fonte (Cartografia de base):
2.ª Correção Material de delimitação da Reserva Ecológica Nacional - edição de Abril de 2024

	Projeto	Folha	Data	Estatuto
	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Janaro 2025	
	N.º Projeto			MM
				FT

	Local	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:31473 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO	
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	Formato
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	A1 - 594841
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Escala
	Título do Desenho	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	1:25.000
	O Responsável por	EA - PRO Luís Almeida	0 250 500

O Diretor da DEIA José Aires Monteiro	316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projeto xxx	Versão 00	Folha 2/2	Desenho 6
--	-----	------------------	--------------------------------	--------------	--------------	--------------

Em conformidade com o plano de segurança da informação



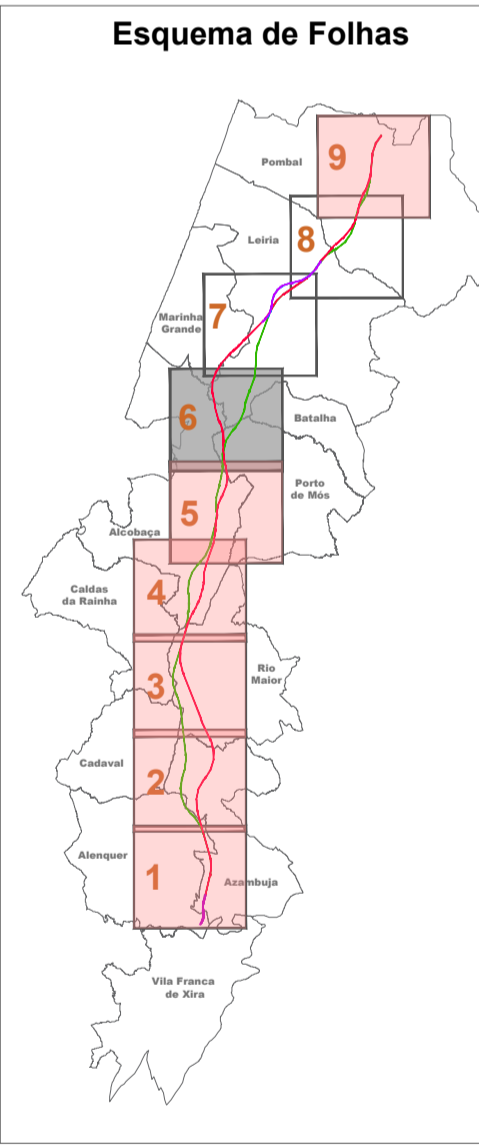
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Tipologias da Reserva Ecológica Nacional (REN)**
- Cabeceiras das linhas de água
 - Dunas litorais, primárias ou secundárias
 - Escarpas
 - Faixa de proteção de escarpas
 - Faixa de proteção de lagos
 - Faixa marítima
 - Lagos
 - Leitos dos cursos de água
 - Praias
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas com riscos de erosão
 - Áreas de máxima infiltração
- Propostas de exclusão de áreas da REN**
- Exclusão para a satisfação de carências
 - Exclusão por compromisso

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
 REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL
 2.ª ALTERAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE LEIRIA

data: SETEMBRO 2022 escala: 1:25.000 folha nº: 2.1A

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria
 Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Sogaris, Lda, Data Vão: 31-08-2018
 Série Cartográfica Oficial: 1:10000
 Data, Nº. de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2020; Processo de homologação: N.º 674 da Direção Geral do Território
 Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM (METRS88) Projecção: Transverso Mercator
 Exatidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.3m (EMG) em planimetria e 1.7m (EMG) em altimetria



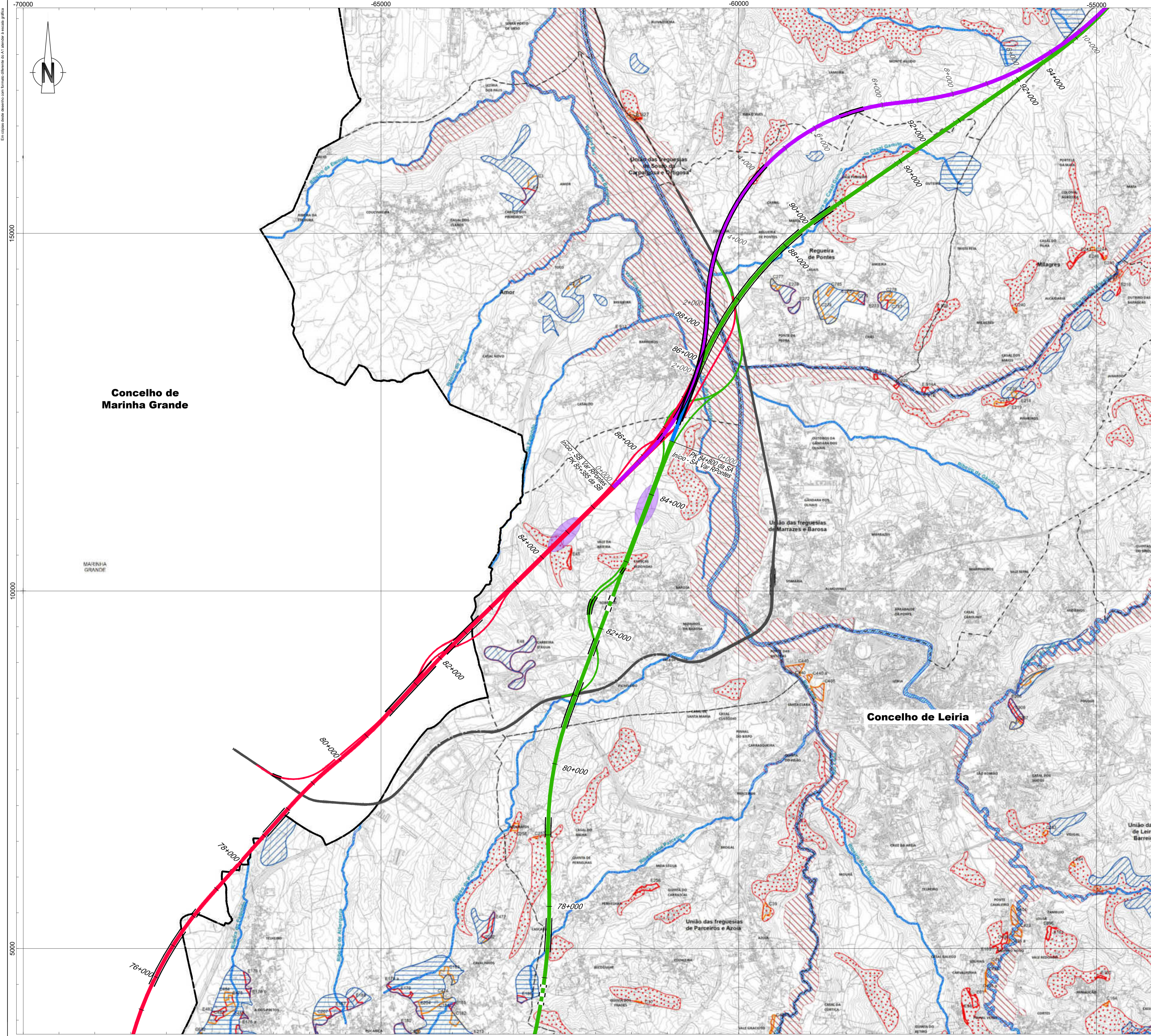
Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANIRO2025
 REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Carta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Leiria - edição de Setembro de 2022, 2ª alteração da delimitação da REN

Logótipo e informação complementar		Elaborou	MM
Projectista		Desenhou	MM
		Projectado	MM
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificado	FT

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Reserva Ecológica Nacional PDM DE LEIRIA	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM66071988 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000 0 250 500 m
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tpo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

- Tipologias da Reserva Ecológica Nacional (REN)**
- Cabeceiras das linhas de água
 - Dunas litorais, primárias ou secundárias
 - Escarpas
 - Faixa de proteção de escarpas
 - Faixa de proteção de lagos
 - Faixa marítima
 - Lagos
 - Leitos dos cursos de água
 - Praias
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas com riscos de erosão
 - Áreas de máxima infiltração

- Propostas de exclusão de áreas da REN**
- Exclusão para a satisfação de carências
 - Exclusão por compromisso

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
 REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

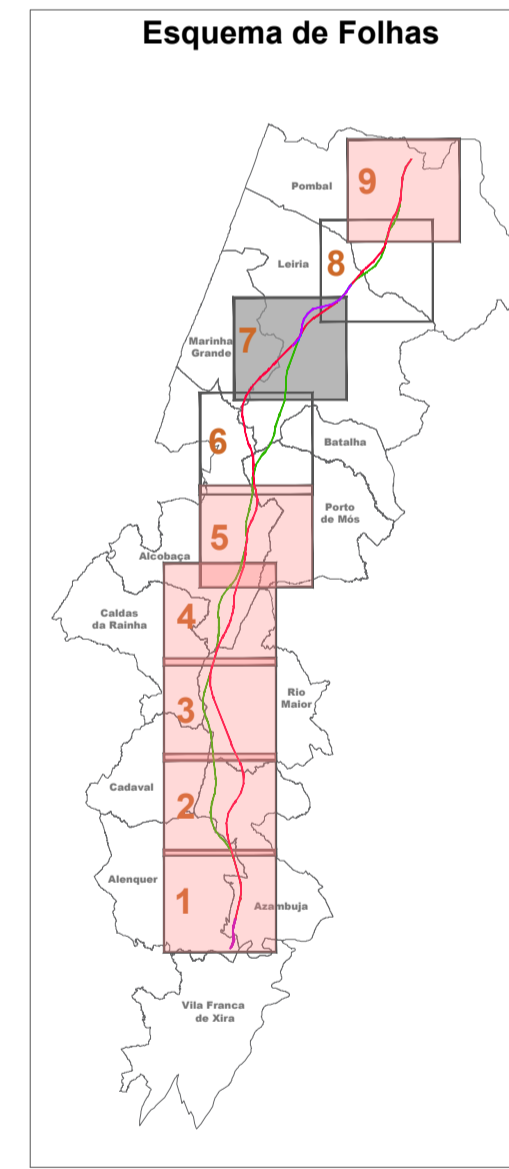
2.ª ALTERAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE LEIRIA

data	mes	folha nº
SETEMBRO 2022	1 / 25 000	2.1A

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal do Região de Leiria
 Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Geosart. Lda. Data-Vál: 31-08-2018

Série Cartográfica Oficial: 1.10900

Data, Nº de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2021; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território
 Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM (BETRS08); Projeção: Transverso Mercator
 Estado posicional e formal: Melhor ou igual a 1.3m (EMQ) em planimetria e 1.7m (EMQ) em altimetria



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025
 REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Carta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Leiria - edição de Setembro de 2022, 2ª alteração da delimitação da REN

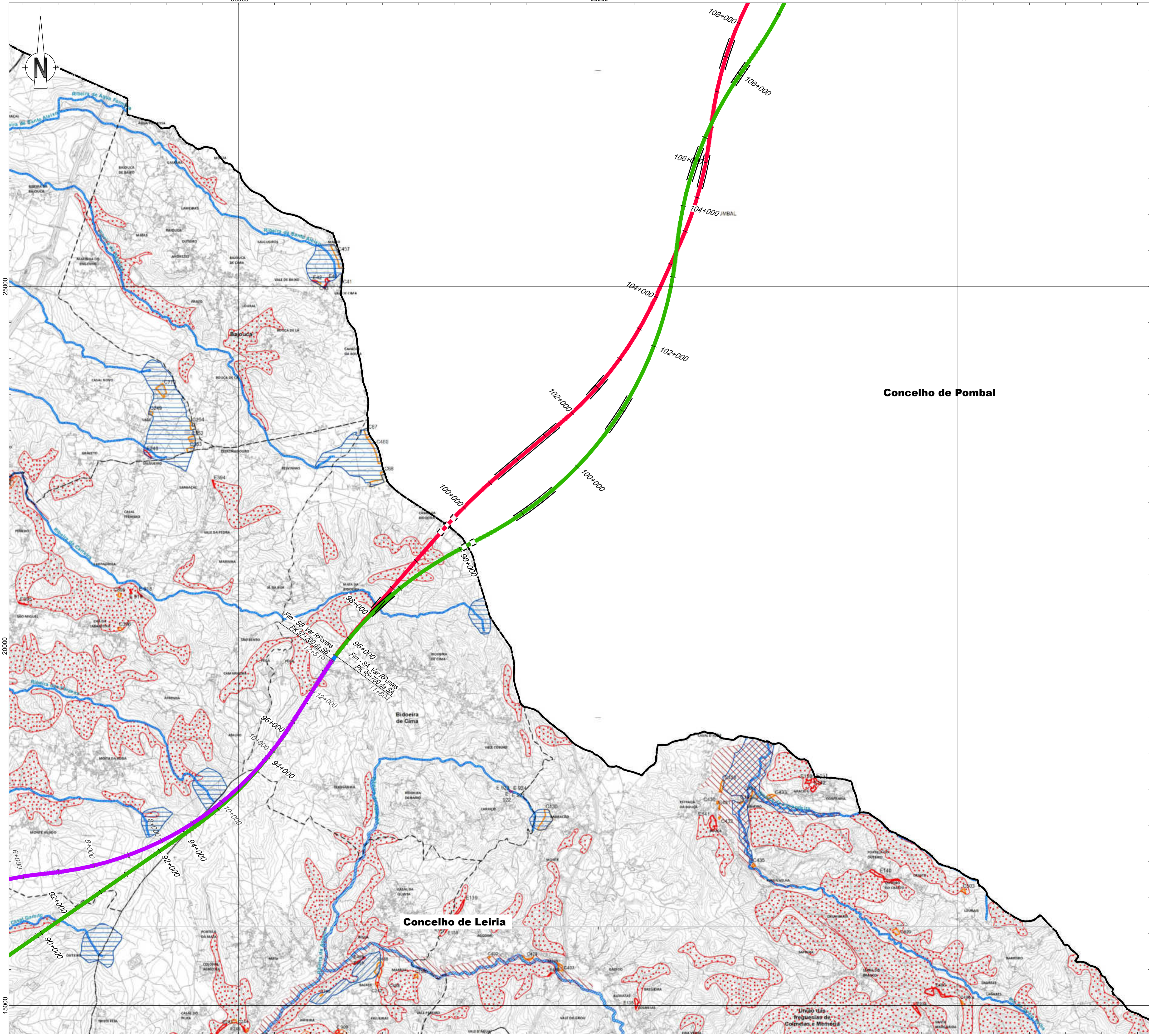
Logótipo e informação complementar

	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Escala: 1:25 000 Escala gráfica: 0 250 500 m
--	---	---

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL - LISBOA PDM DE LEIRIA	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM06STR588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	O Diretor da DEA: José Aires Monteiro

O Diretor da DEA: José Aires Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2/3 Desenho: 7
---------------------------------------	--	--------------------------

Em conformidade com o plano diretor municipal de Leiria



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

- Tipologias da Reserva Ecológica Nacional (REN)**
- Cabeceiras das linhas de água
 - Dunas litorais, primárias ou secundárias
 - Escarpas
 - Faixa de proteção de escarpas
 - Faixa de proteção de lagoas
 - Faixa marítima
 - Lagoas
 - Leitos dos cursos de água
 - Praias
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas com riscos de erosão
 - Áreas de máxima infiltração
- Propostas de exclusão de áreas da REN**
- Exclusão para a satisfação de carências
 - Exclusão por compromisso

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

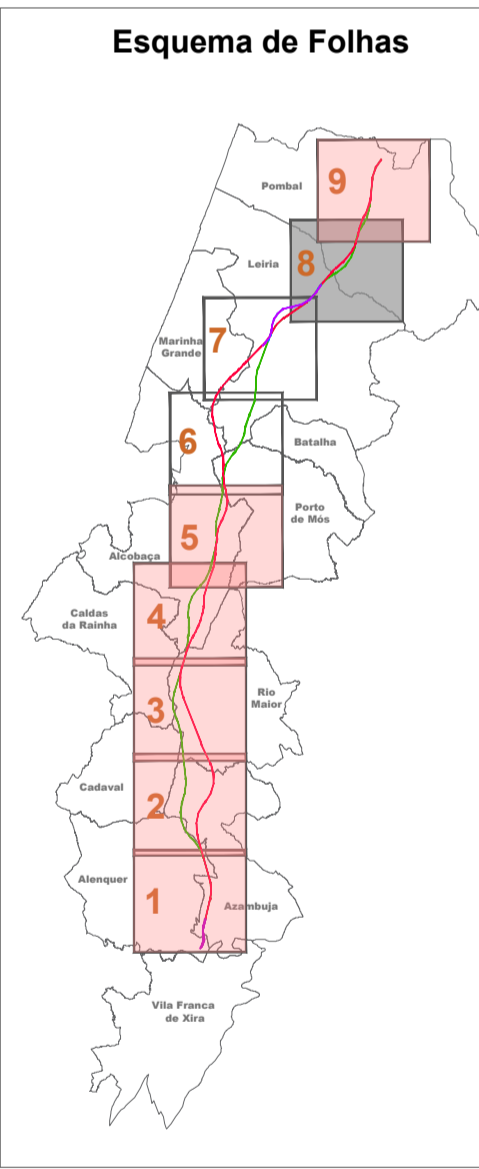
2.ª ALTERAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE LEIRIA

Setembro 2022

Entidade Proprietária da Cartografia: Comissão Intermunicipal da Região de Leiria
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Sotaris, Lda. Data Voz: 31-08-2018

Série Cartográfica Oficial: 1.10800

Data, N.º de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2020; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território
Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM 62573283; Projção: Transverso Mercator
Exactidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.5m (EMQ) em planimetria e 1.7m (EMQ) em altimetria



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAN/2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

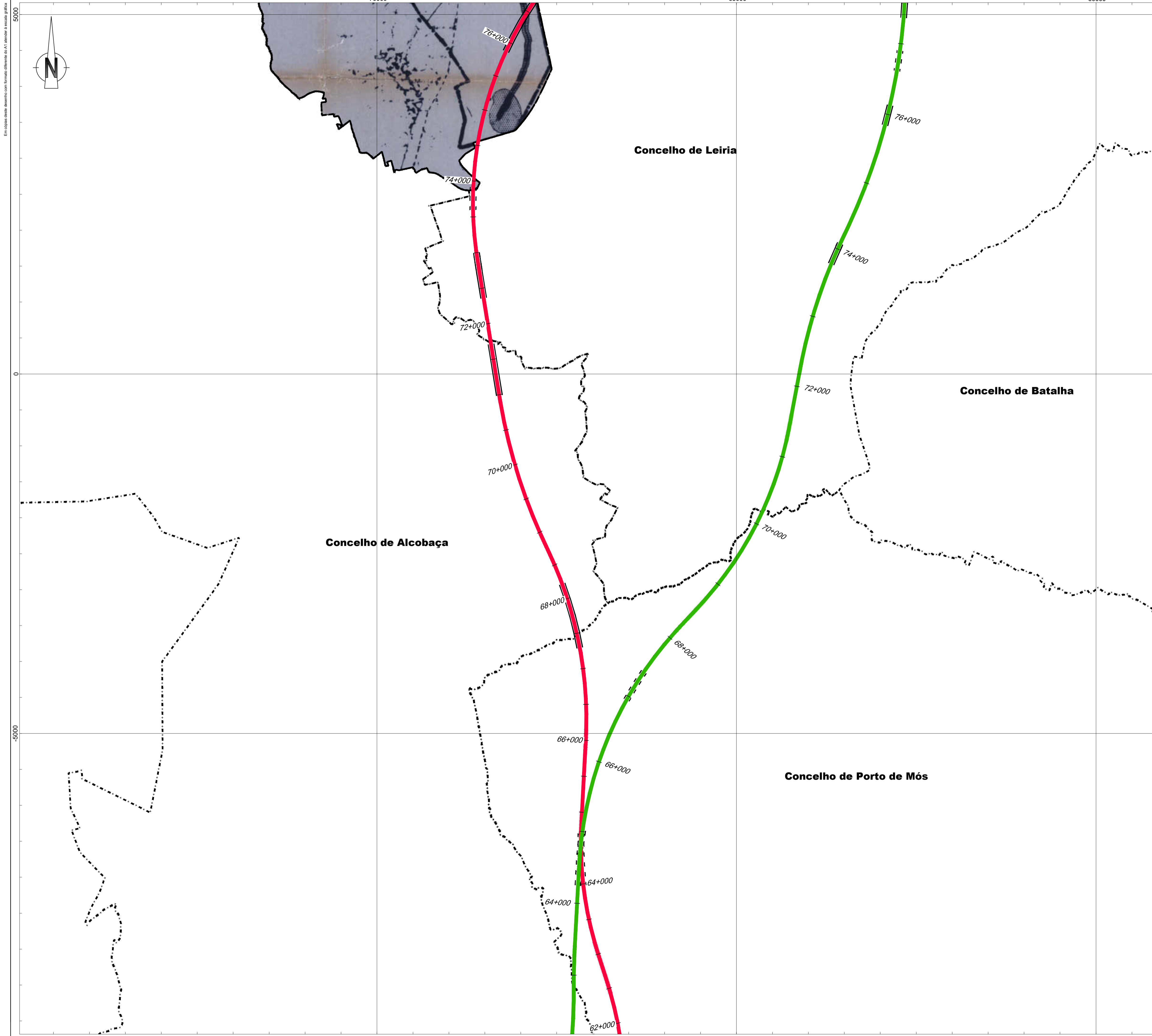
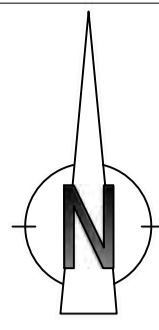
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Leiria - edição de Setembro de 2022, 2ª alteração da delimitação da REN

Logótipo e informação complementar

arqpaís	Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Elaborou: MM
AGRI.PRO	N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Desenhou: MM
			Projectou: MM
			Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM62573283 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Formato: A1 - 594x841
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	Escalas: 1:25 000
	Especialidade Técnica: AMBIENTE	0 250 500
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE LEIRIA	

Em folha deste desenho com forma diferente do A1 Almeida e Paula AF10



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
- Outros Símbolos:**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

ZONAS COSTEIRAS

- PRAIAS
- FAIXA DE 500m NA DIRECÇÃO DO INTERIOR
- ARRIBAS
- FAIXA AO LONGO DA COSTA ATÉ À BATIMÉTRICA DOS 30m

ZONAS RIBEIRNHAS ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO

- LEITOS DOS CURSOS DE ÁGUA E ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS
- LAGOAS, SUAS MARGENS NATURAIS E ZONAS HÚMIDAS ADJACENTES
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO

ZONAS DECLIVOSAS

- ÁREAS COM RISCO DE EROÇÃO

VELOCIDADE PORTUGAL

COMISSÃO DE COORDENAÇÃO DA REGIÃO CENTRO

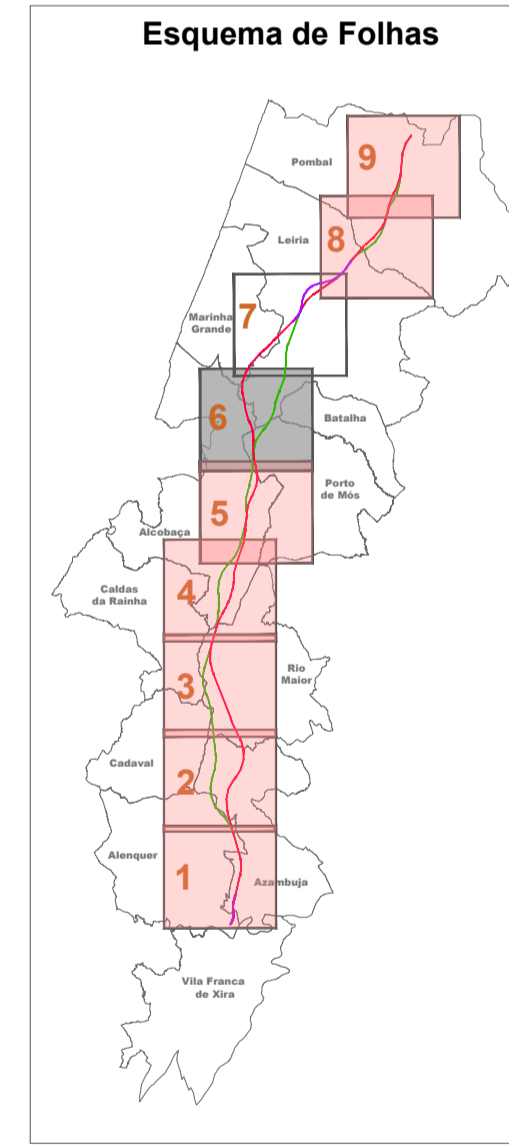
MUNICÍPIO DE MARINHA GRANDE

CARTA DA REN

ESCALA 1:25.000

TEVE POR BASE A PROPOSTA DA REN DA C.M. MARINHA GRANDE

Elaborada no âmbito das atividades do PDM



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional de **Marinha Grande** - informação cedida por CCDR Centro.

Logótipo e Informação complementar

Projectista: **arqpaís** (arquitetura paisagem e ambiente) / **AGLPRO** (ambiente)

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborado por: MM
Desenhado por: MM
Projectado por: MM
Verificado por: FT

Infraestruturas de Portugal

Logótipo de Infraestruturas de Portugal

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

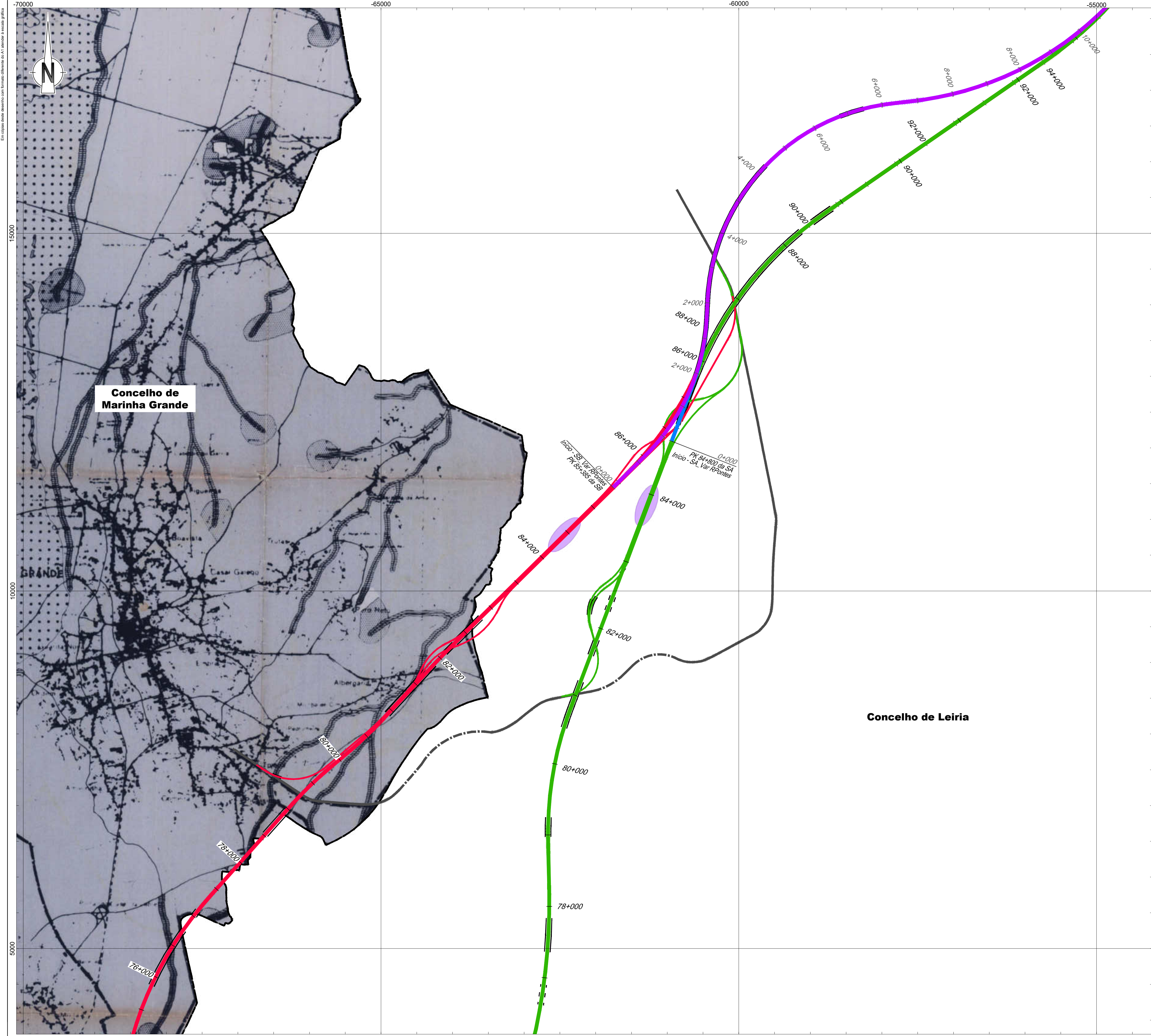
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500 m



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ZONAS COSTEIRAS

- PRAIAS
- FAIXA DE 500m NA DIRECÇÃO DO INTERIOR
- ARRIBAS
- FAIXA AO LONGO DA COSTA ATÉ À BATIMÉTRICA DOS 30m

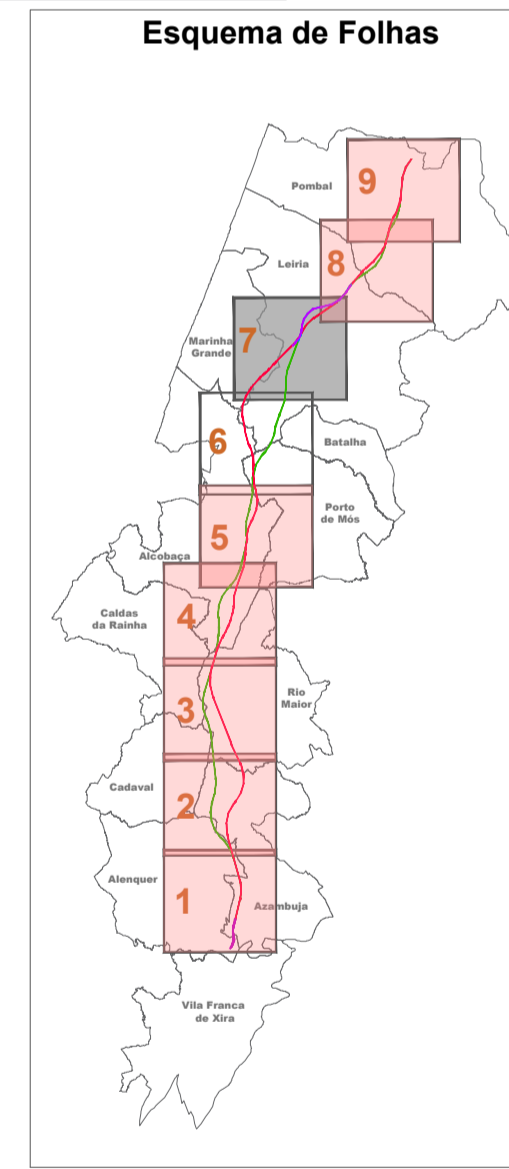
ZONAS RIBEIRINHAS AGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO

- LEITOS DOS CURSOS DE AGUA E ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS
- LAGOAS SUAS MARGENS NATURAIS E ZONAS HÚMIDAS ADJACENTES
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE AGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO

ZONAS DECLIVOSAS

- ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO

COMISSÃO DE COORDENAÇÃO DA REGIÃO CENTRO
MUNICÍPIO DE MARINHA GRANDE
CARTA DA REN
ESCALA 1:25.000



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025

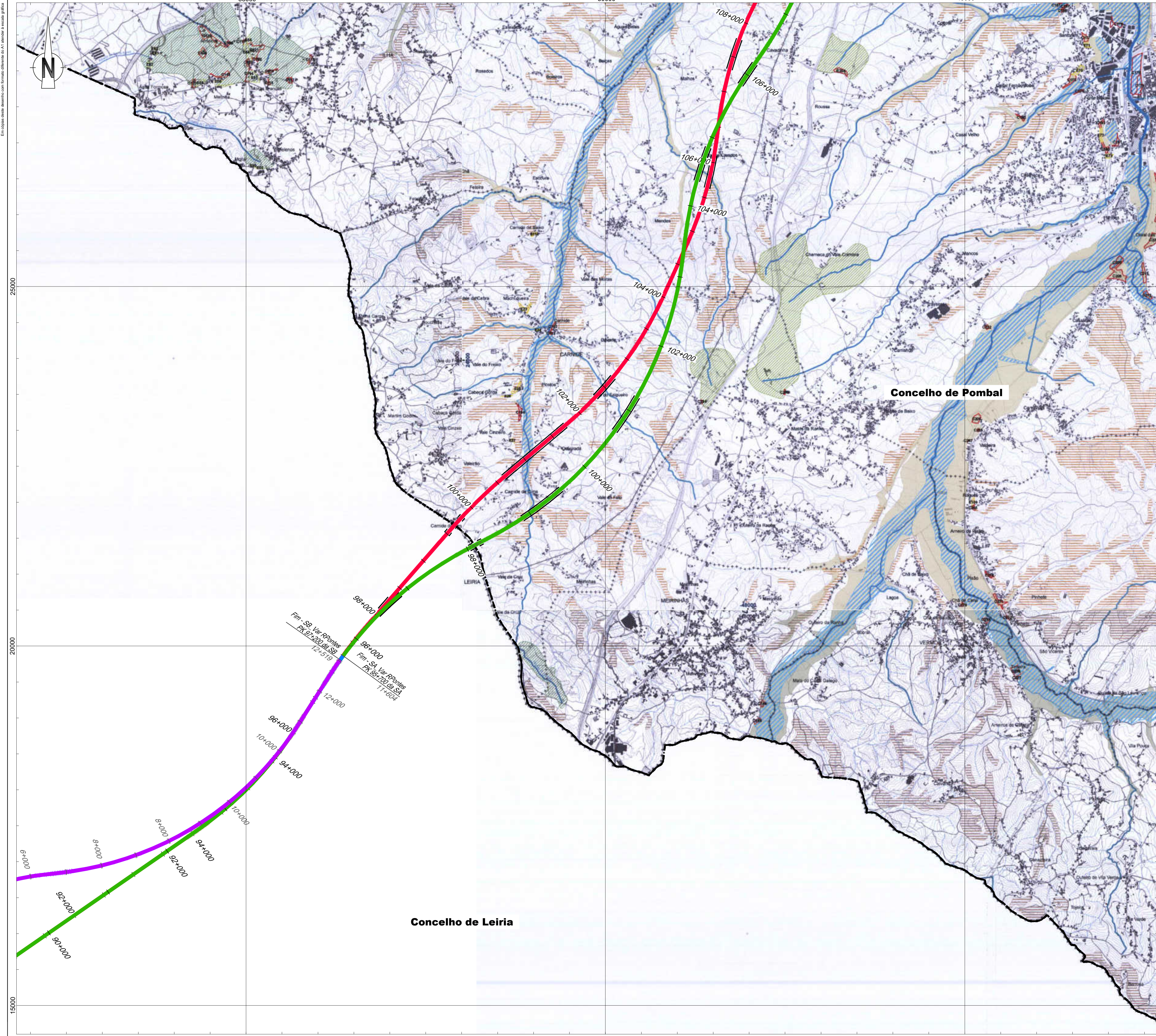
Fonte (Cartografia de base):
Reserva Ecológica Nacional de Marinha Grande - informação cedida por CCDR Centro.

Logótipo e informação complementar

Projectista	arqpaís	AGLPRO AMBIENTE	Folheto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Janeiro 2025	Levantou	MM
N.º Projectista							Desenhou	MM
							Projectou	MM
							Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EP193 3783</p> <p>PT-TM625TR508 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL</p>	
	<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p>		
	<p>O Diretor de DEIA</p> <p>João Alves Monteiro</p>		

Em função deste desenho com formato diferente do A1 standard, a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

REN - Exclusões

- Áreas comprometidas
- Áreas para satisfação de carências

REN - Tipologia

- Faixa Marítima
- Prato
- Duna
- Leitos dos Cursos de Água
- Lagoa
- Faixa de Proteção à Lagoa
- Cabeceiras das Linhas de Água
- Áreas de Máxima Infiltração
- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Áreas com Risco de Erosão
- Escarpa
- Faixa de Proteção à Escarpa
- Leitos dos Cursos de Água Desmetralizados

--- Limite de Fragilidade (CAOP 2012.1)

--- Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do concelho de Pombal

01 D

Fevereiro 2014

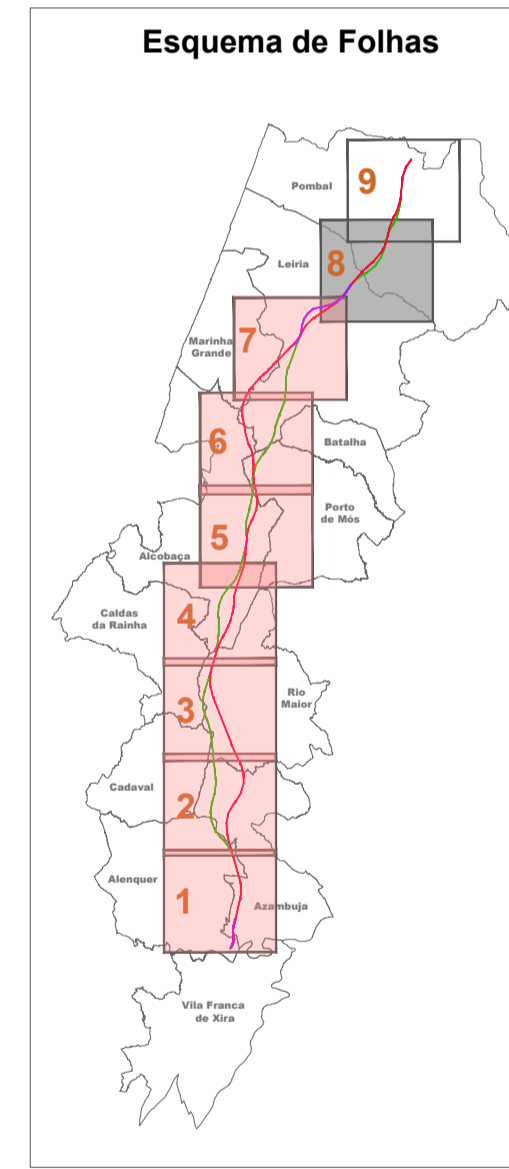
APROVADA

pele Portaria n.º 39 / 2014

de 17 de Janeiro

Estudo aprovado pelo Conselho Municipal de Pombal em 17 de Janeiro de 2014.

Estudo aprovado pelo Conselho Municipal de Pombal em 17 de Janeiro de 2014.



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

FT JANERO2025

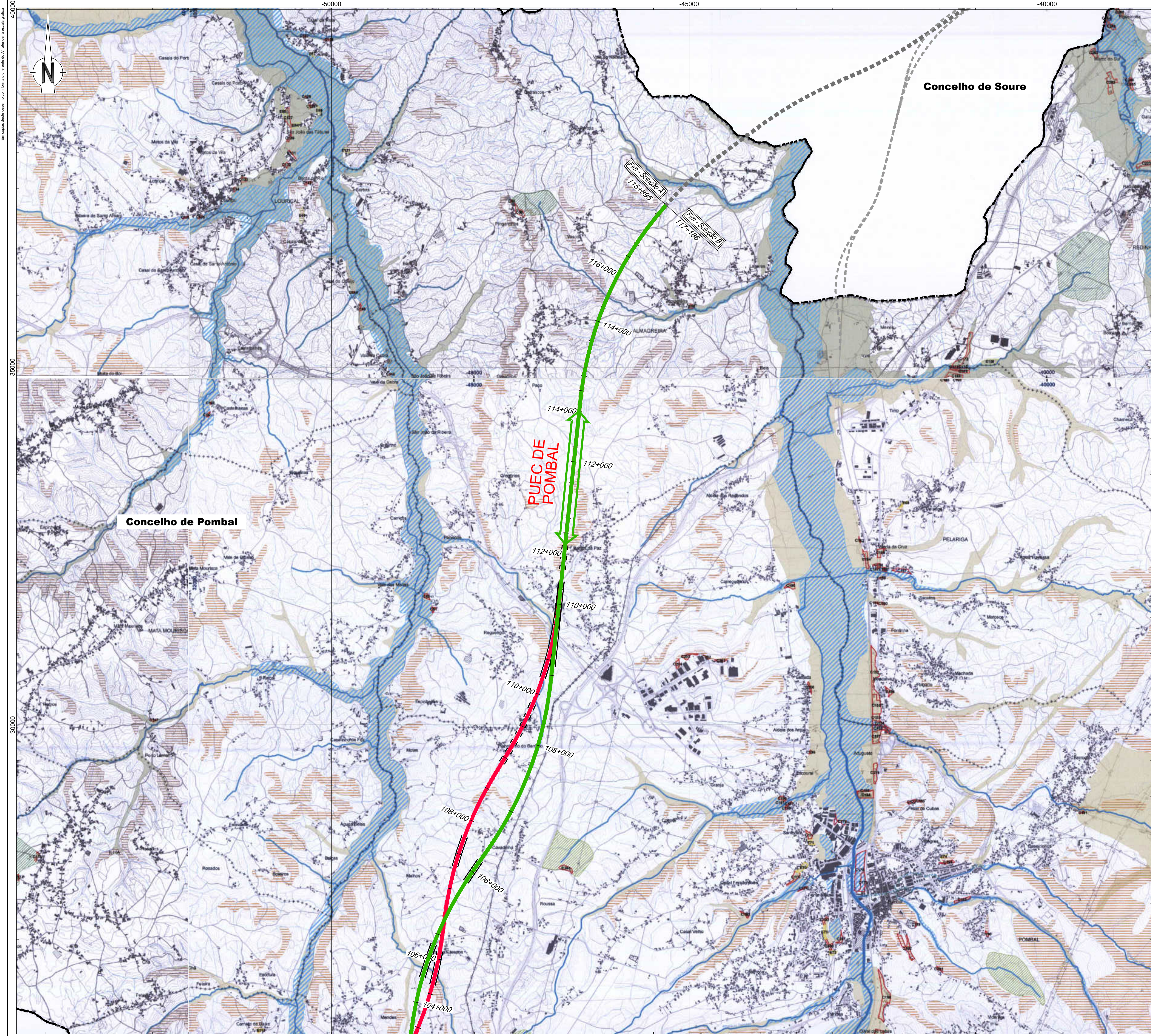
Fonte (Cartografia de base):

Reserva Ecológica Nacional do município de Pombal - edição de Fevereiro de 2014, facultada pela CCDR Centro

Logótipo e informação complementar

Projectista	arqpaís	AGILPRO AMBIENTE	Folheto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Julho 2024	Elaborou	MM
N.º Projectista							Desenhou	MM
							Projectou	MM
							Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL</p> <p>(Em vigor)</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3783</p> <p>PT-TM667R588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25 000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luís Almeida</p>	<p>O Diretor de DEIA</p> <p>João Aires Monteiro</p>	<p>Tpo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projecto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
 - Linha do Oeste desviada
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

REN - Excluições

- Áreas comprometidas
- Áreas para satisfação de carências

REN - Tipologia

- Faixa Marítima
- Prato
- Duna
- Leitos dos Cursos de Água
- Lagoa
- Faixas de Proteção à Lagoa
- Cabeceiras das Linhas de Água
- Áreas de Máxima Infiltração
- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Áreas com Risco de Erosão
- Escarpa
- Faixa de Proteção à Escarpa
- Leitos dos Cursos de Água Desmaternalizados

Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)
 Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal

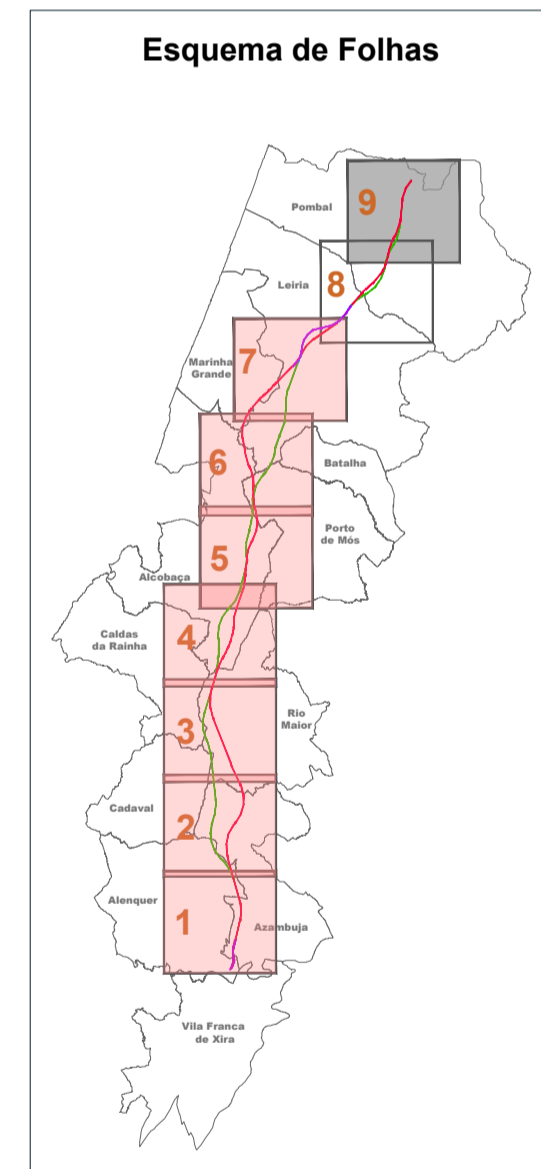
Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do concelho de Pombal

01 D

Fevereiro 2014

APROVADA

Esta confirma a verificação apresentada pela CCDR no que respeita ao conteúdo da Portaria n.º 29/2014, de 17 de Janeiro.



Notas e histórico de Alterações

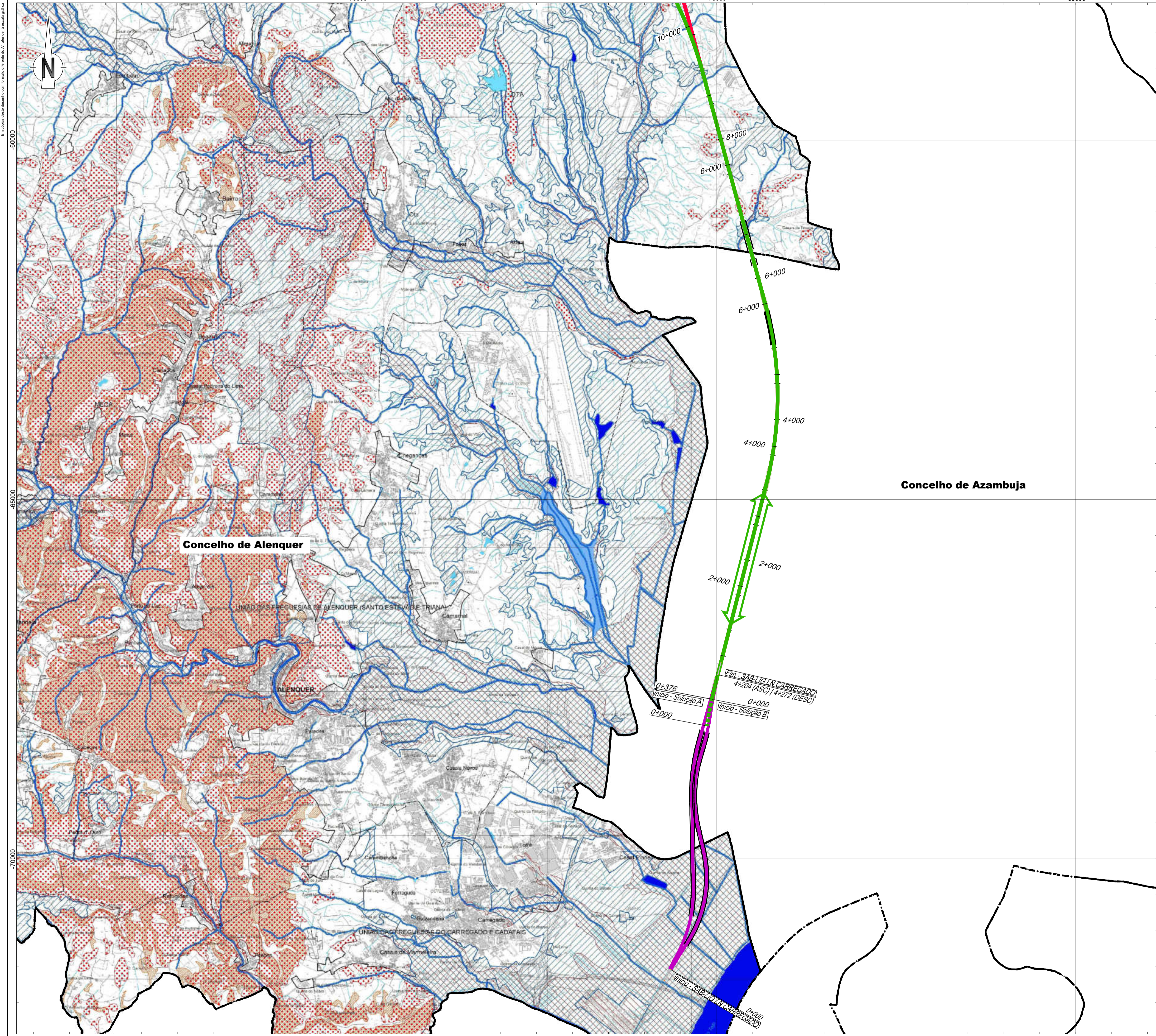
REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do município de Pombal - edição de Fevereiro de 2014, facultada pela CCDR Centro

Logótipo e informação complementar		Fichas: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data: Junho 2024	Escala: 1:25000 0 250 500
	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM66575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25000 0 250 500	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: XXX Folha: 00 Desenho: 2/2	9

ANEXO 9.4.3 – REN PROPOSTA

Em conformidade com o plano de segurança da informação da A1



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Tipologias da REN**
- Curso de água - Leito
 - Curso de água / Albufeira de pequeno aproveitamento hídrico - Leito
 - Curso de água - Leito canalizado
 - Curso de água / Albufeira de pequeno aproveitamento hídrico - Margem
 - Lagoas e lagos - Leito
 - Lagoas e lagos - Margem
 - Lagoas e lagos - Faixa de proteção
 - Albufeiras - Leito
 - Albufeiras - Margem
 - Albufeiras - Faixa de proteção
 - Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
 - Áreas de instabilidade de vertentes
 - Escarpos e respetivas faixas de proteção
- Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre
- Áreas de prevenção de riscos naturais
- Classificação e qualificação do solo**
- Periloso / Inútil
 - Aglomerado / Túnel / Área de Edificação Densa

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

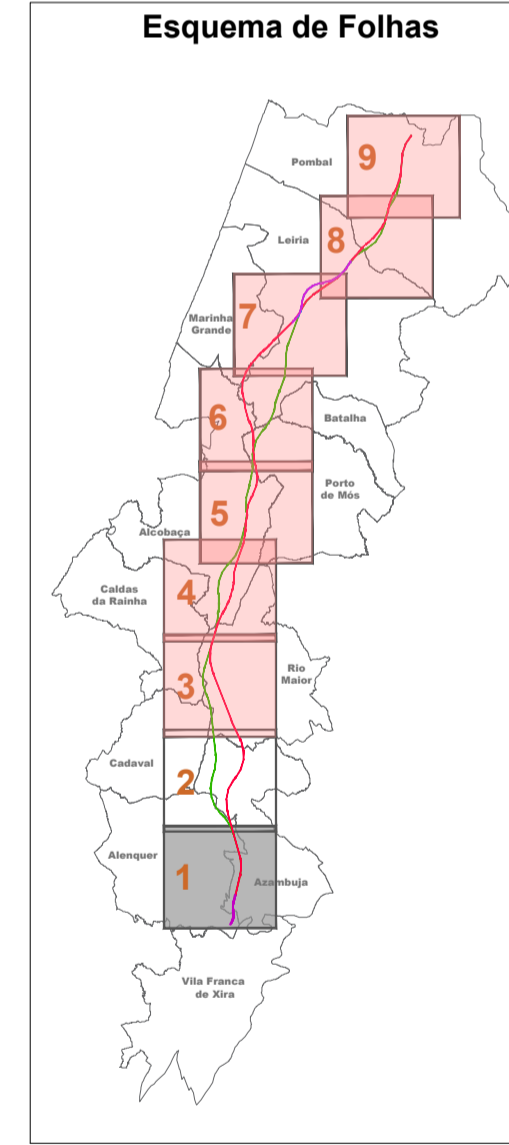
Planta de Condicionantes

Reserva Ecológica Nacional

ESCALA: 1:25.000

FECHA: MARÇO 2022

Cond 01. A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: JANEIRO 2025

FT: JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de ALENQUER - edição de Março de 2022

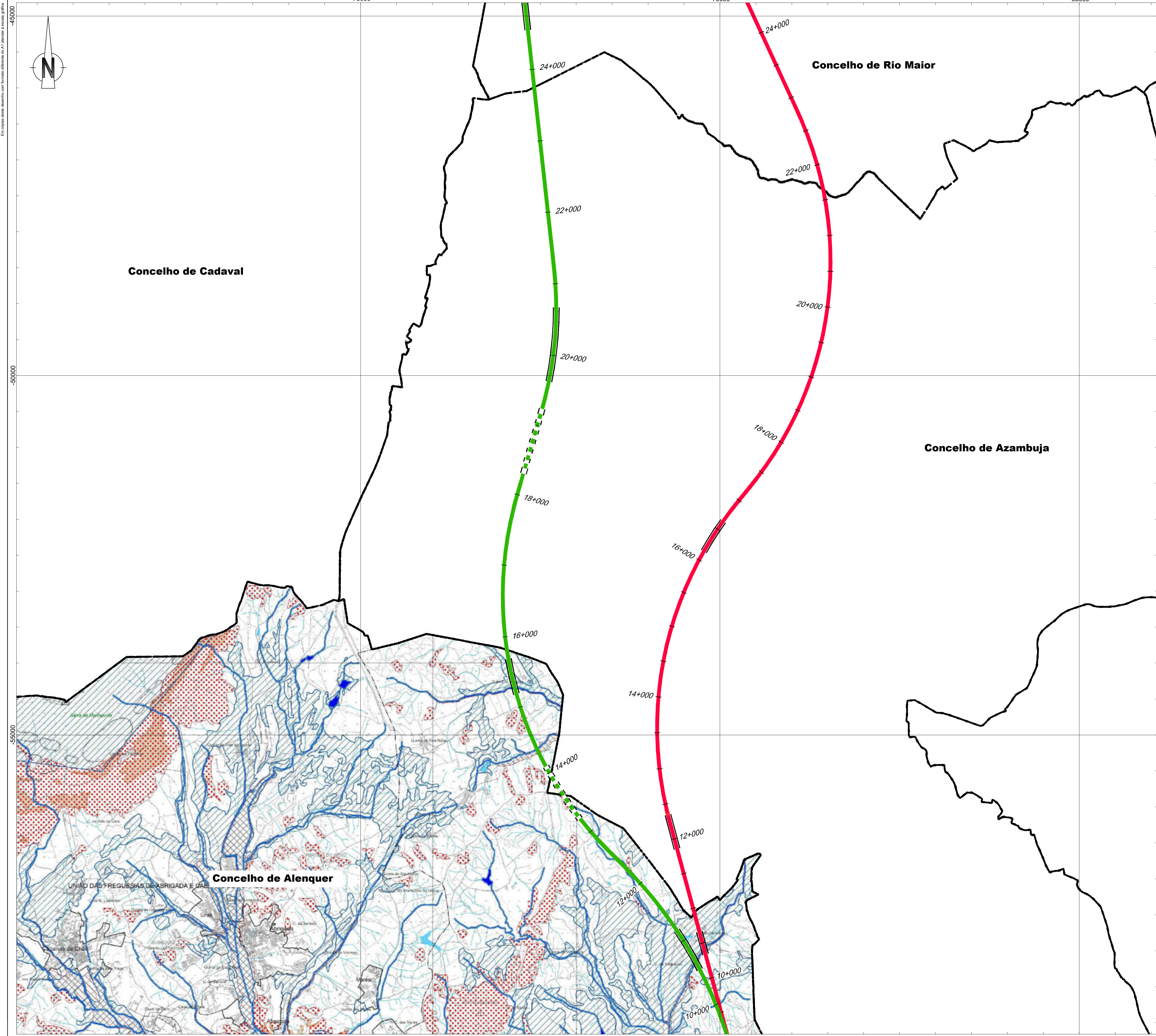
Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projeto	Folha	Data	Elaborou
PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Januário 2025	MM
N.º Projeto	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Desenhou
PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	316	xxx	MM
			Projeto
			MM
			Verificou
			FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EP193 3763</p> <p>PT-TM667588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Tipologias da REN**
- Cursos de água - Leito
 - Cursos de água / Abutelo de pequeno aproveitamento hídrico - Leito
 - Cursos de água - Leito canalizado
 - Cursos de água / Abutelo de pequeno aproveitamento hídrico - Margem
 - Lagunas e lagoas - Leito
 - Lagunas e Lagoas - Margem
 - Lagunas e lagoas - Faixa de proteção
 - Albufeiras - Leito
 - Albufeiras - Margem
 - Albufeiras - Faixa de proteção
 - Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos
 - Zonas ameaçadas pelas cheias
 - Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
 - Áreas de instabilidade de vertentes
 - Escarpas e respetivas faixas de proteção
- Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre
- Áreas de prevenção de riscos naturais
- Classificação e qualificação do solo**
- Perímetro Urbano
 - Aglomerado Turístico / Área de Edificação Dispersa

MUNICÍPIO DE ALENQUER

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

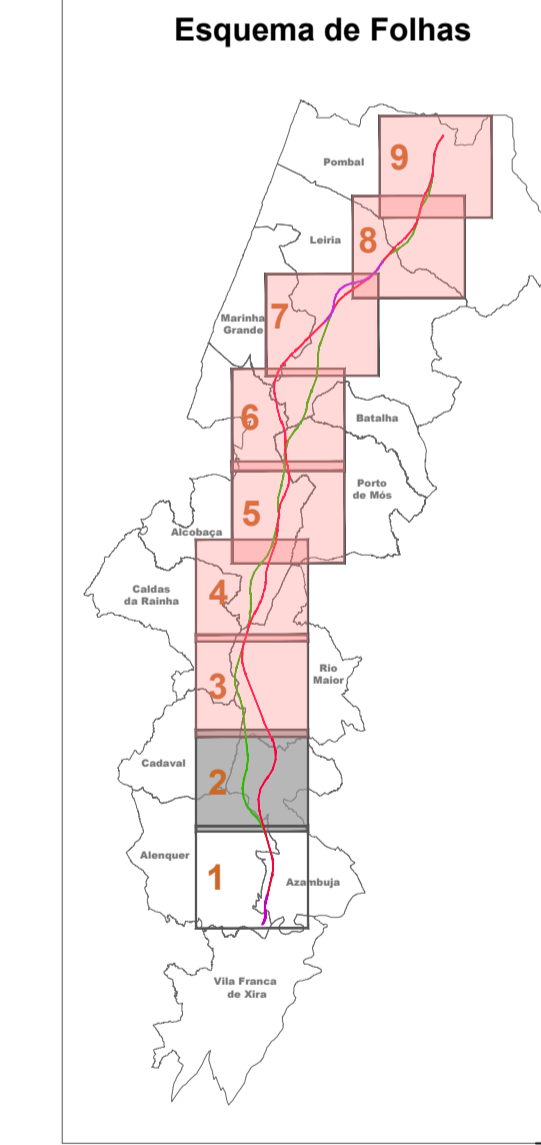
Planta de Condicionantes

Reserva Ecológica Nacional

ESCALA: 1:25.000

DATA: 2022

CONDICIONANTE: Cond 01.A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: 2025

FT: 2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

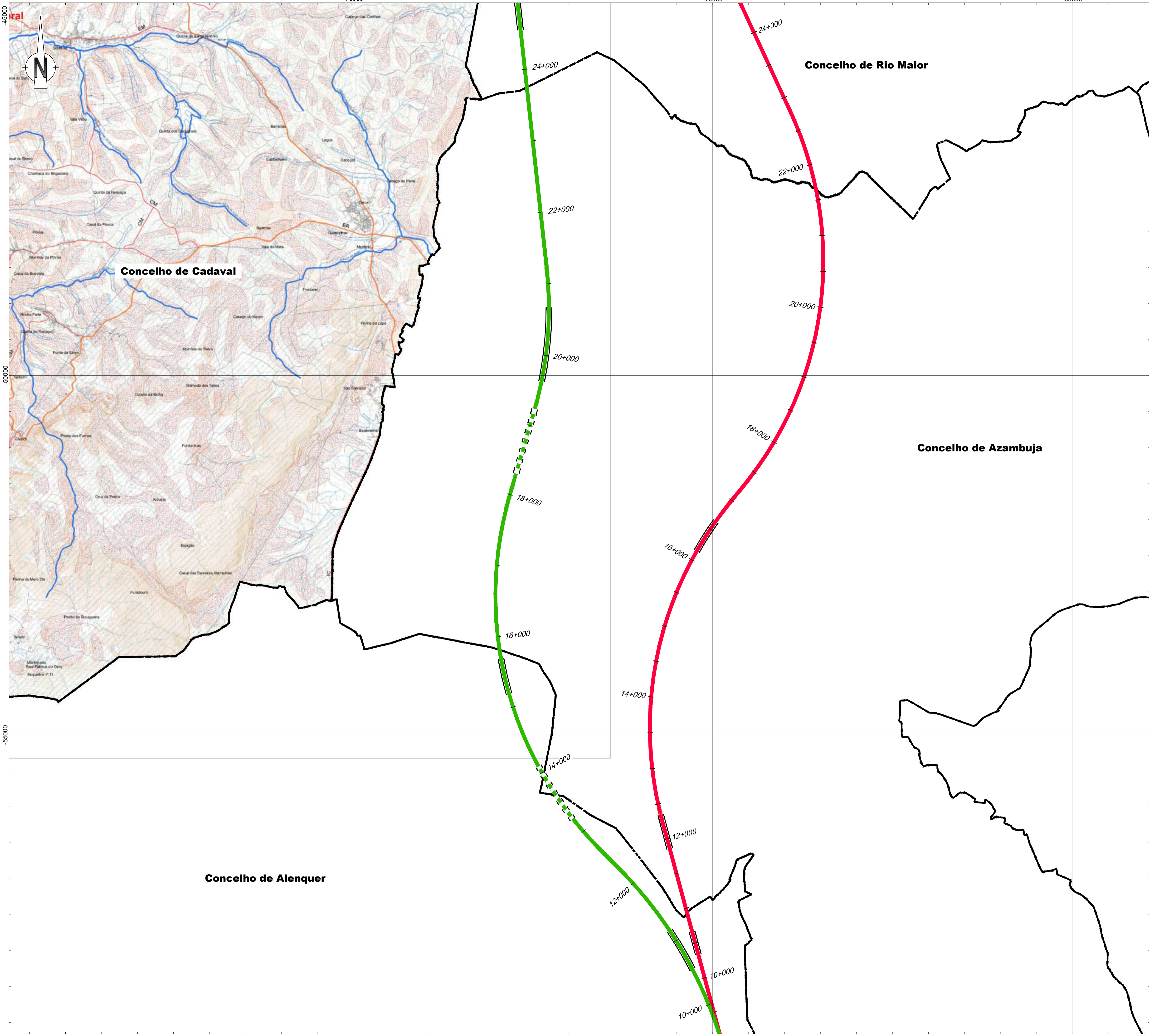
Proposta de revisão enviada pela CM

Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaais	AGLPRO	Arquitetos
Folha	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Janeiro 2025
N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		
Elaborou	MM	Desenhou	MM
Projectou	MM	Verificou	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EPISG 3763</p> <p>PT-TM6675858 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>ESTUDO PRÉVIO</p> <p>AMBIENTE</p> <p>LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA</p> <p>FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL</p> <p>PDM DE ALENQUER</p>

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho Municipal de Cadaval

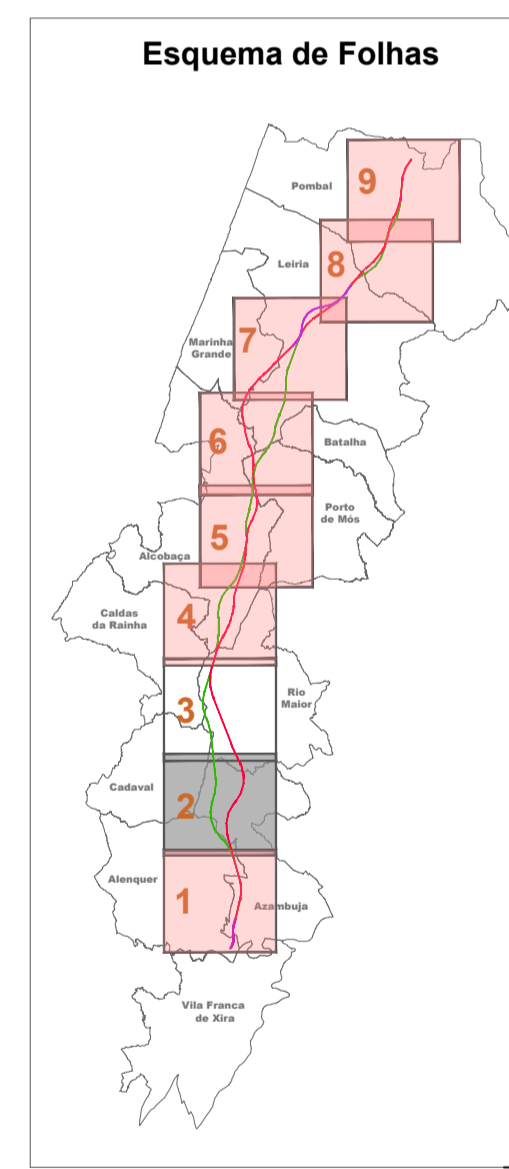


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre**
- Cursos de água e respetivos leitos e margens - margens
 - Cursos de água e respetivos leitos e margens - leito (troço natural)
 - Cursos de água e respetivos leitos e margens - leito (canalizado)
 - Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos

- Áreas de prevenção de riscos naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
 - Área de instabilidade de vertentes
 - Zona ameaçada pelas cheias

Limite do concelho (CAOP2018)		Limite de freguesia (CAOP2018)	
1ª REVISÃO			
PLANO DIRETOR MUNICIPAL			
CADAVAL			
Proposta Plano		Planta de Condicionantes REN	
ESCALA GERAL	ESCALA NÚMÉRICA	ESCALA NÚMÉRICA	DATA
	0 125 250 500 750 1 000 Metros	1:25 000	Nov 2021
CONTEÚDO: Estudos Proprietários: Câmara Municipal de Cadaval Estudos Proprietários: S&P Engenharia Lda Sistema Cartográfico: SCHNBR Projeção de Referência: UTM Datum: WGS 84 Data de edição: 11/07/2013		Sistema de Referência: PT-TM6250888 Escala Posicional Horizontal: 1:50 000 Escala Posicional Vertical: 1:10 000 Projeção Posicional Horizontal: UTM Datum: WGS 84 Data de edição: 11/07/2013	



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAN/2023

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

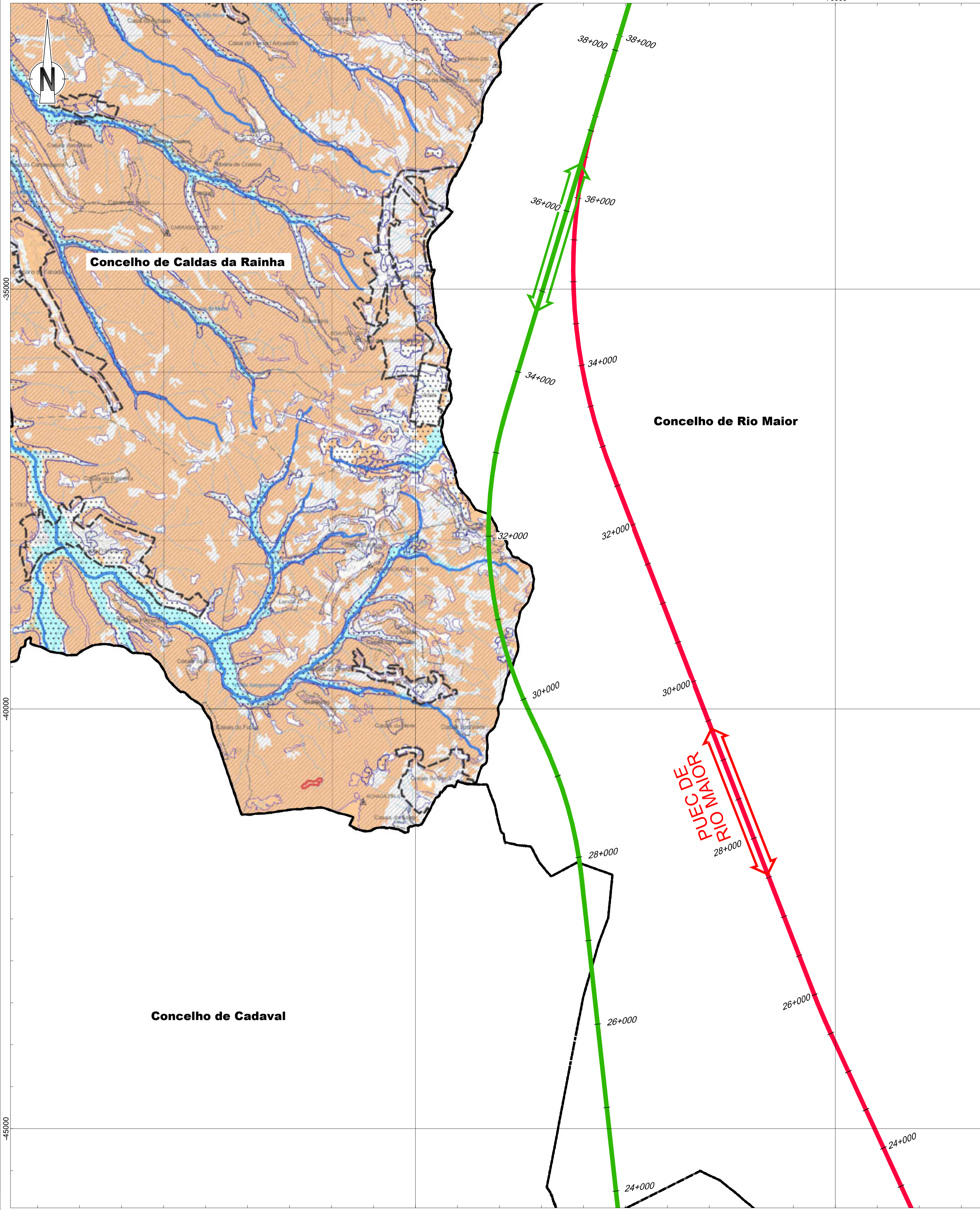
Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
		Desenho: MM	
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista:		Projecto: MM	
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificação: FT	

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE CADAVAL	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM6250888 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	O Director de DEA: José Alves Monteiro

Tipo: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx	Versão: 00	Folha: 1/2	Desenho: 2
-----------	----------------	-------------------------------	------------	------------	------------

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado em 11 de maio de 2024



RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Áreas de proteção do litoral

- Faixa marítima de proteção costeira
- Praias
- Sapais
- Dunas costeiras interiores

Arribas e respetivas faixas de proteção

- Faixa de proteção das arribas

Águas de transição

- Leito das águas de transição
- Margem das águas de transição
- Faixa de proteção das águas de transição

Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre

- Cursos de água - Leito
- Cursos de água - Margem

Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção

- Lagoas e lagos - leito (Paul da Tomada)
- Lagoas e lagos - margem
- Lagoas e lagos - faixa de proteção

Albufeiras que contribuem para a conectividade e coerência ecológica da REN

- Albufeiras - leito (Alvorninha)
- Albufeiras - margem
- Albufeiras - Faixa de proteção

Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos

- Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos

Áreas de prevenção de riscos naturais

- ZAC_zonas_ameaçadas_pelas_cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

Áreas de instabilidades de vertentes

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Escarpas

Câmara Municipal de Caldas da Rainha

Designação do Projeto: FASE: PROPOSTA DE PLANO
Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional

Escala: 1:25 000 | Versão: 2 | Data: junho 2022

Desenho: 07 | Folha: 1 / 2

Gustavo Cunha, Consultores, Lda.

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

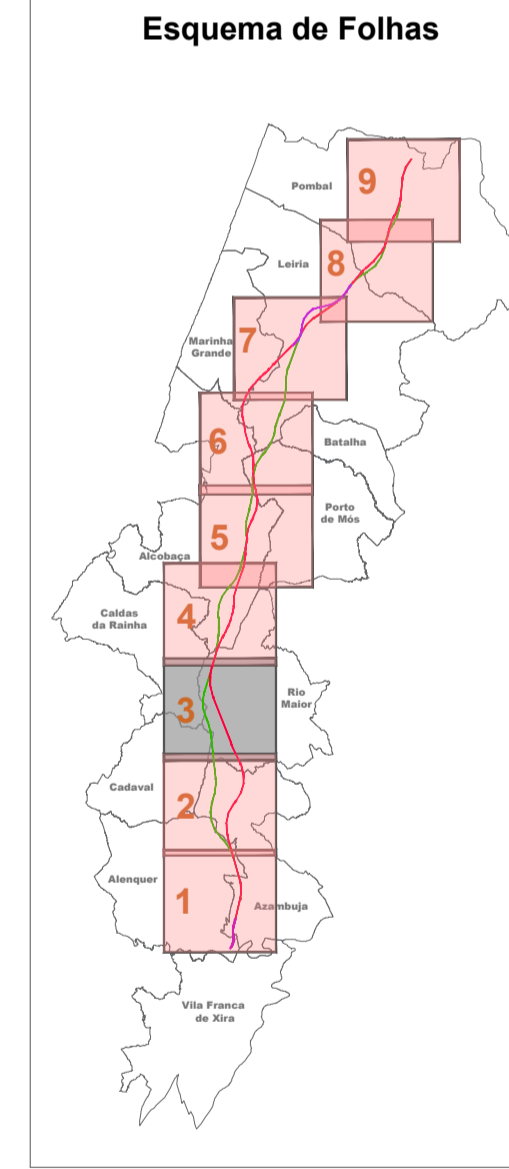
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANEIRO2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL. FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Junho 2022

Logótipo e informação complementar

Projectista: **arqpaís** | Fichado: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 | Data: Junho 2024

Projecto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA | Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

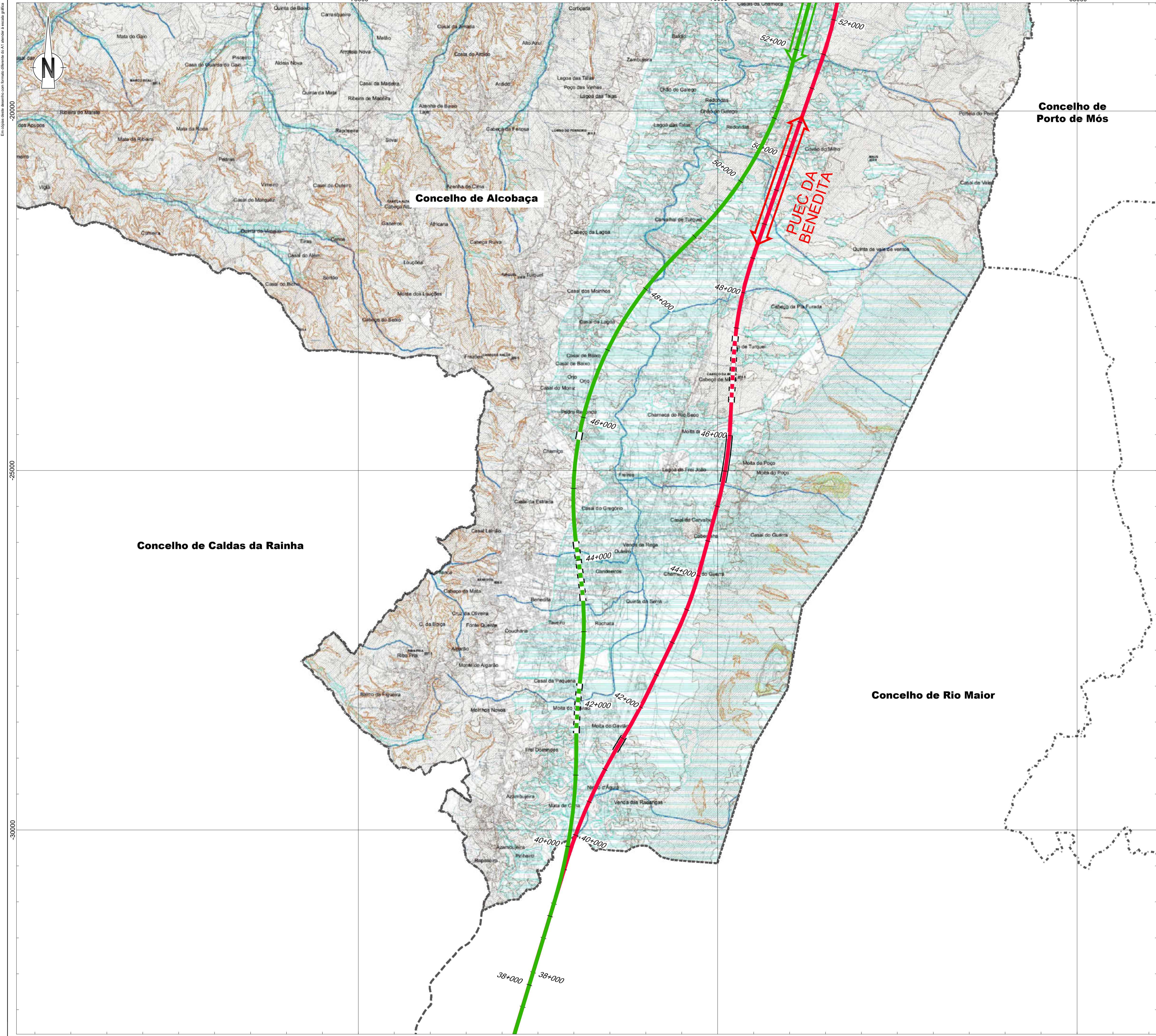
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

Tipo: 316 | N.º SAP: ##### | N.º de Ordem no Projecto: xxx | Versão: 00 | Folha: 1/1 | Desenho: 3



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
⇄ PUEC
— Túnel
— Viaduto ou Ponte

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**
- Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
 - Áreas de instabilidade de vertentes (AV)
 - Escarpas e faixas de proteção
 - Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
 - Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)
- Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**
- Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
- Cursos de Água**
- Leito dos cursos de água
 - Margens dos cursos de água
 - Lago de Pontões
 - Margem da Lagoa
 - Faixa de proteção da Lagoa
 - Paúl
 - Margem do Paúl
- Áreas de Proteção do Litoral**
- Arribas
 - Faixa de proteção ao rebordo da arriba
 - Faixa de proteção à base da arriba
 - Dunas costeiras interiores
 - Dunas costeiras litorais
 - Faixa marítima de proteção costeira
 - Praias
 - Sapais

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO
 Condicionantes Reserva Ecológica Nacional (REN-Bruta)
 de Alcobaça
 2018

1ª Revisão: PDM

2.1N

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL. FT - JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

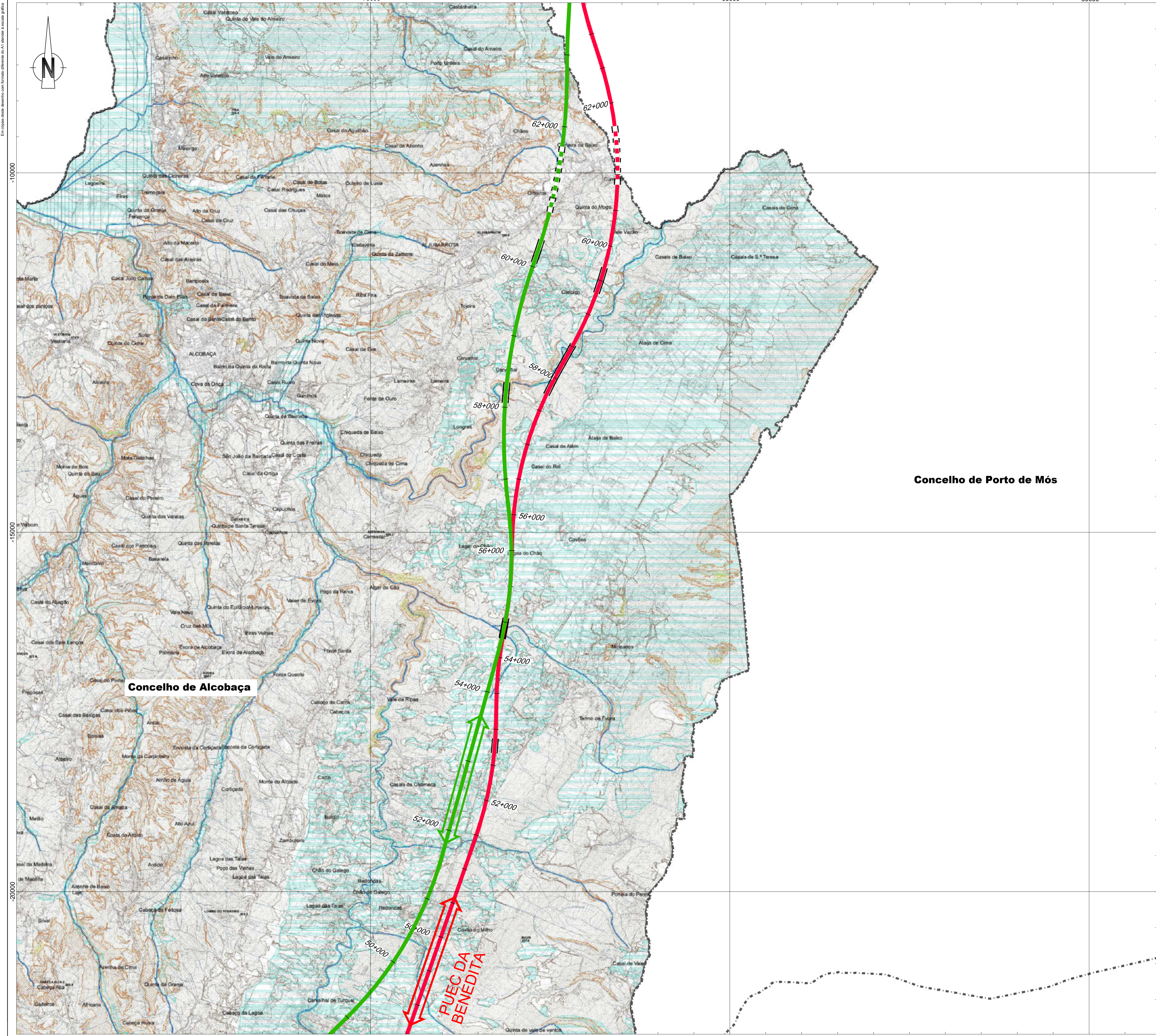
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
 Data: Janeiro 2025
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Infraestruturas de Portugal
 Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:31463
 PT-TM6467588 - European Terrestrial Reference System 1989
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25.000
 0 250 500

Em conformidade com o plano de execução do A1, aprovado em 2022.



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA

Áreas de Prevenção de Riscos Naturais

- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
- Áreas de instabilidade de vertentes (AVI)
- Escarpas e faixas de proteção
- Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
- Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre

Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos

- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
- Cursos de Água
- Leito dos cursos de água
- Margens dos cursos de água
- Lago de Pastagens
- Margem da Lagoa
- Faixa de proteção da Lagoa
- Paúl
- Margem do Paúl

Áreas de Proteção do Litoral

- Arribas
- Faixa de proteção ao rebordo da arriba
- Faixa de proteção à base da arriba
- Dunas costeiras interiores
- Dunas costeiras litorais
- Faixa marítima de proteção costeira
- Praias
- Sapais

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO
 Conservação Reserva Ecológica Nacional (REN) - RAN
 De Utilização
 1ª Revisão - PDM

2.1N

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas

Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - 2025
 REV 00 EMISSÃO INICIAL FT - 2024

Fonte (Cartografia de base):
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar

arqpaís
 Fichero: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00
 Data: Janeiro 2025
 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM
 Desenhou: MM
 Projectou: MM
 Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

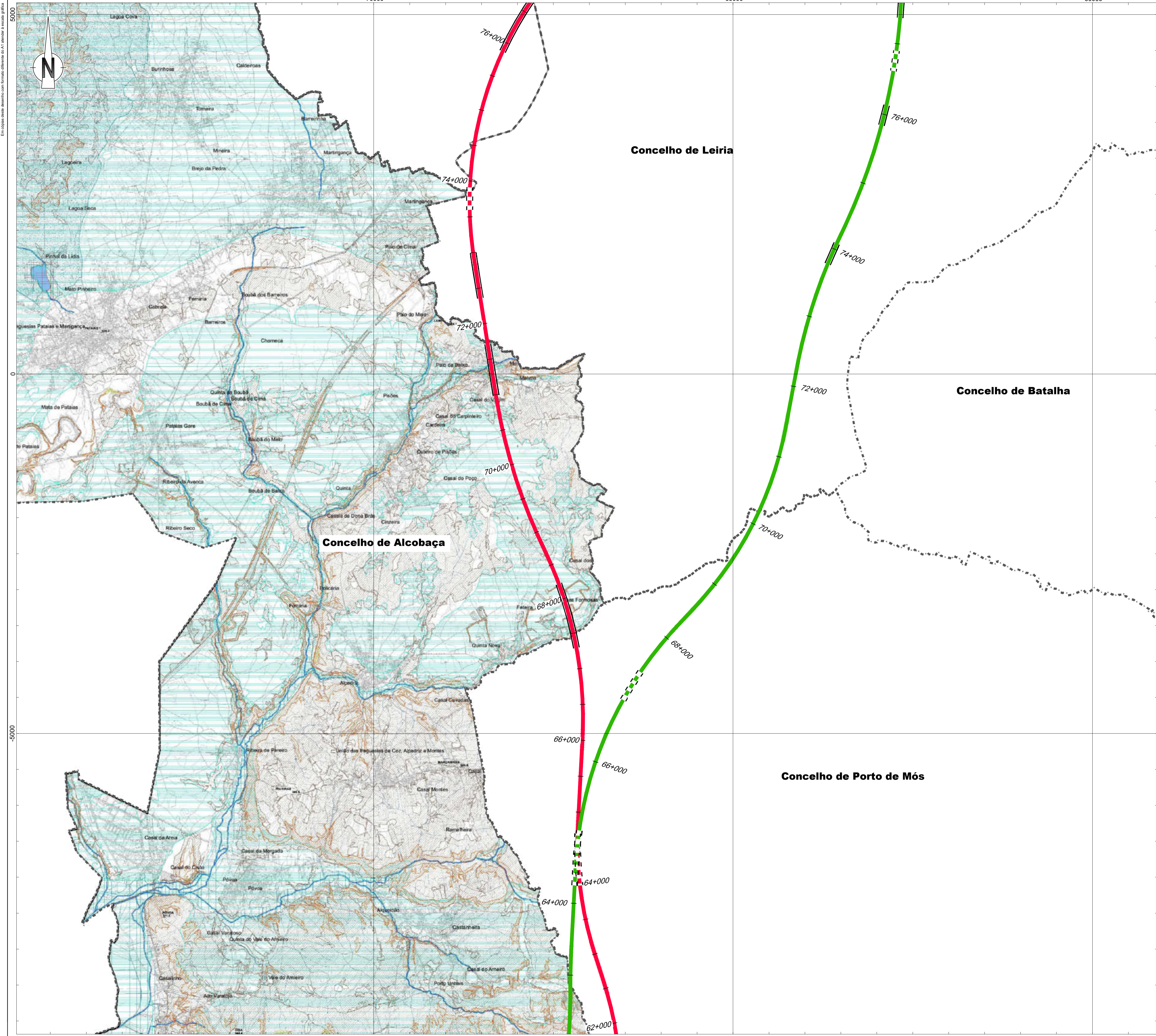
Sistema de referência: EPSG:3143
 PT-TM64675588 - European Terrestrial Reference System 1989
 Formato: A1 - 594x841
 Escala: 1:25 000
 0 250 500

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
 Especialidade Técnica: AMBIENTE
 Nome do Empreendedor: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
 O Director de EA: José Alves Monteiro

Tipo: 316
 N.º SAP: #####
 N.º de Ordem no Projecto: xxx
 Versão: 00
 Folha: 2
 Desenho: 4

Em conformidade com o plano de execução do A1 - Plano de Execução



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
- Outros Símbolos**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte

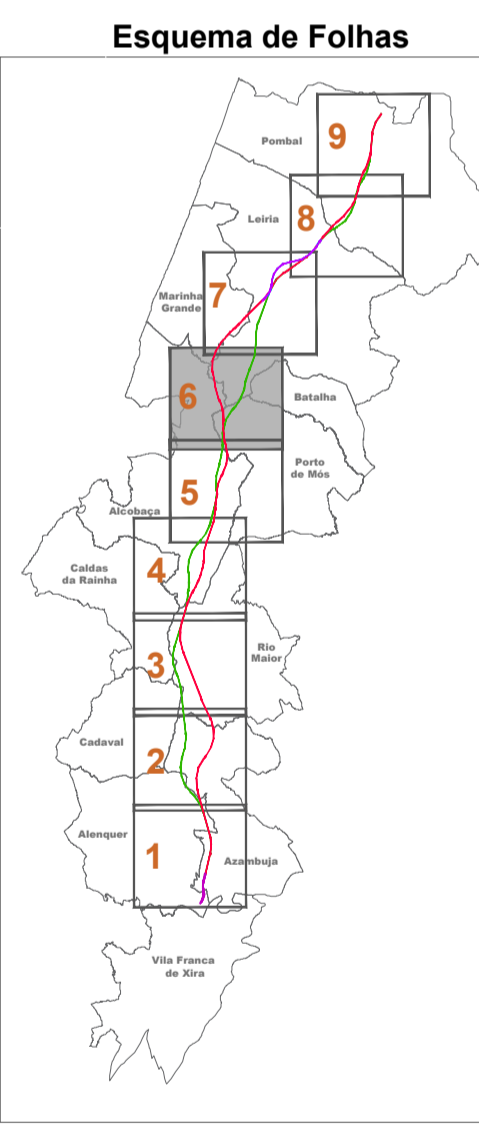
- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**
- Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
 - Áreas de instabilidade de vertentes (AVI)
 - Escarpos e faixas de proteção
 - Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
 - Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

- Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**
- Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
 - Cursos de Água
 - Leito dos cursos de água
 - Margens dos cursos de água
 - Lago de Pataias
 - Margem da Lagoa
 - Faixa de proteção da Lagoa
 - Paúl
 - Margem do Paúl

- Áreas de Proteção do Litoral**
- Arribas
 - Faixa de proteção ao rebordo da arriba
 - Faixa de proteção à base da arriba
 - Dunas costeiras interiores
 - Dunas costeiras litorais
 - Faixa marítima de proteção costeira
 - Praias
 - Sapais



Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL. FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Elaborou	MM
	Projetista	Desenhou	MM
	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Projectado	MM
		Verificado	FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		
	O Diretor da DEIA: José Aires Monteiro		

Tpo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	xxx	00	3