

**ANEXO 9.3 – PERIGOSIDADE E ÁREAS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS FLORESTAIS.  
PONTOS DE ÁGUA**

## ANEXO 9.4 – RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (REN)

## **ANEXO 9.4.1 – CARTA DE TRABALHO**

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada e elevada gêmea



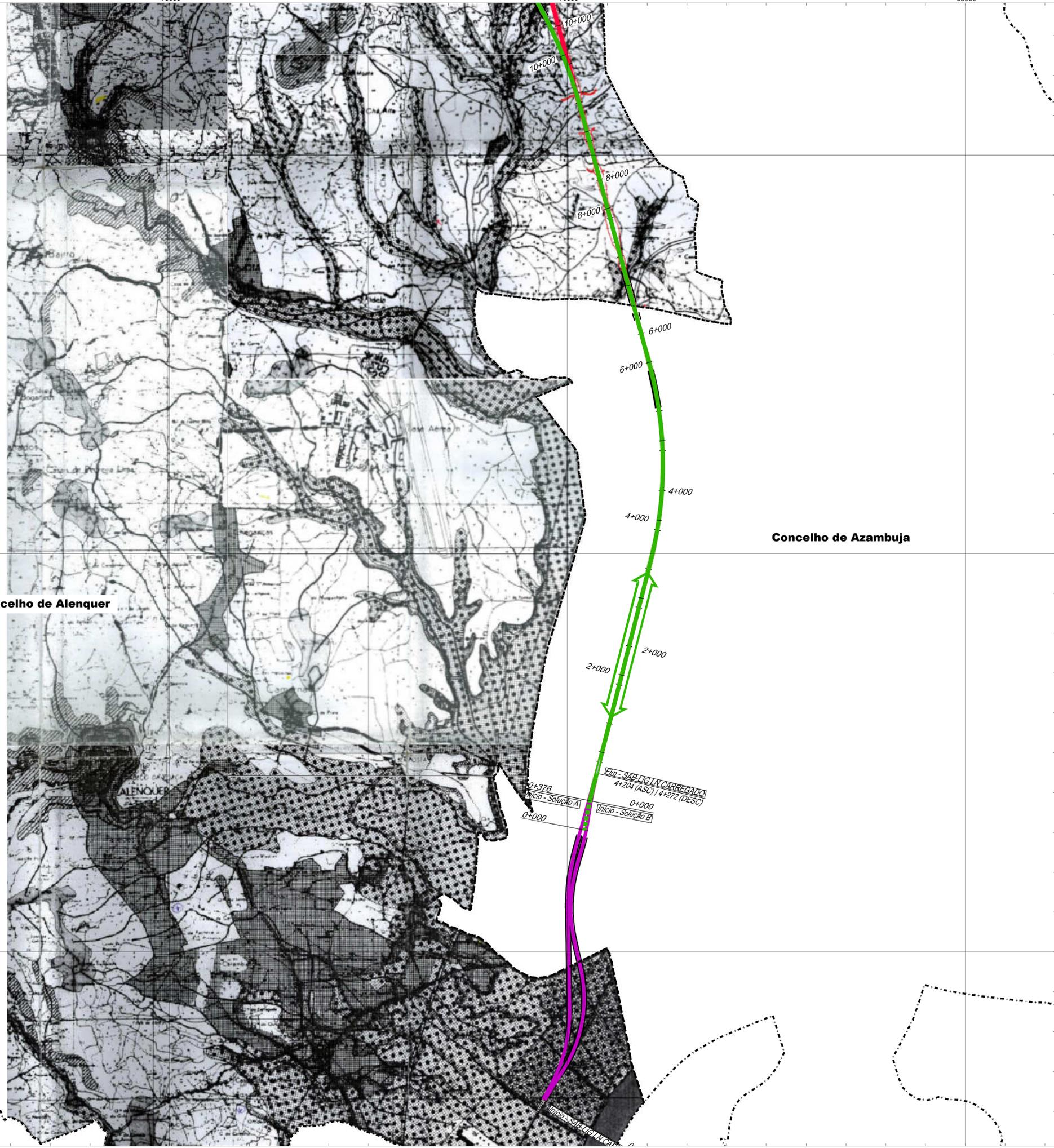
-60000

-65000

-70000

Concelho de Alenquer

Concelho de Azambuja



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

**SIMBOLOGIA**

- LEITOS DE CURSOS DE ÁGUA
- ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ÁREAS EM RISCO DE EROSIÃO
- PERÍMETROS URBANOS
- LAGOA DO BUNHAL E RESPECTIVA FAIXA DE PROTEÇÃO

*ecomitemh*

**CÂMARA MUNICIPAL DE ALENQUER**

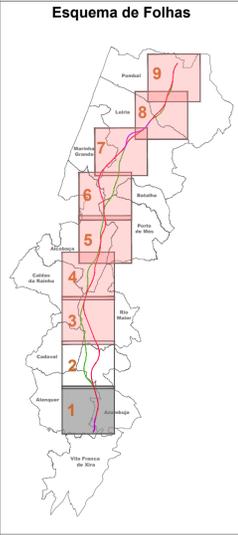
proj. n.º folha: 148

esc. 1/25.000

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

REN TOTAL

data out. 193 - AC



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alenquer - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

**Logótipo e informação complementar**

Projectista: **arqpaís** / **AGLPRO AMBIENTE**

Folheto: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.00.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.00.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Sistema de referência: EPRIG 3763 (PT-TM6675588 - European Terrestrial Reference System 1989)

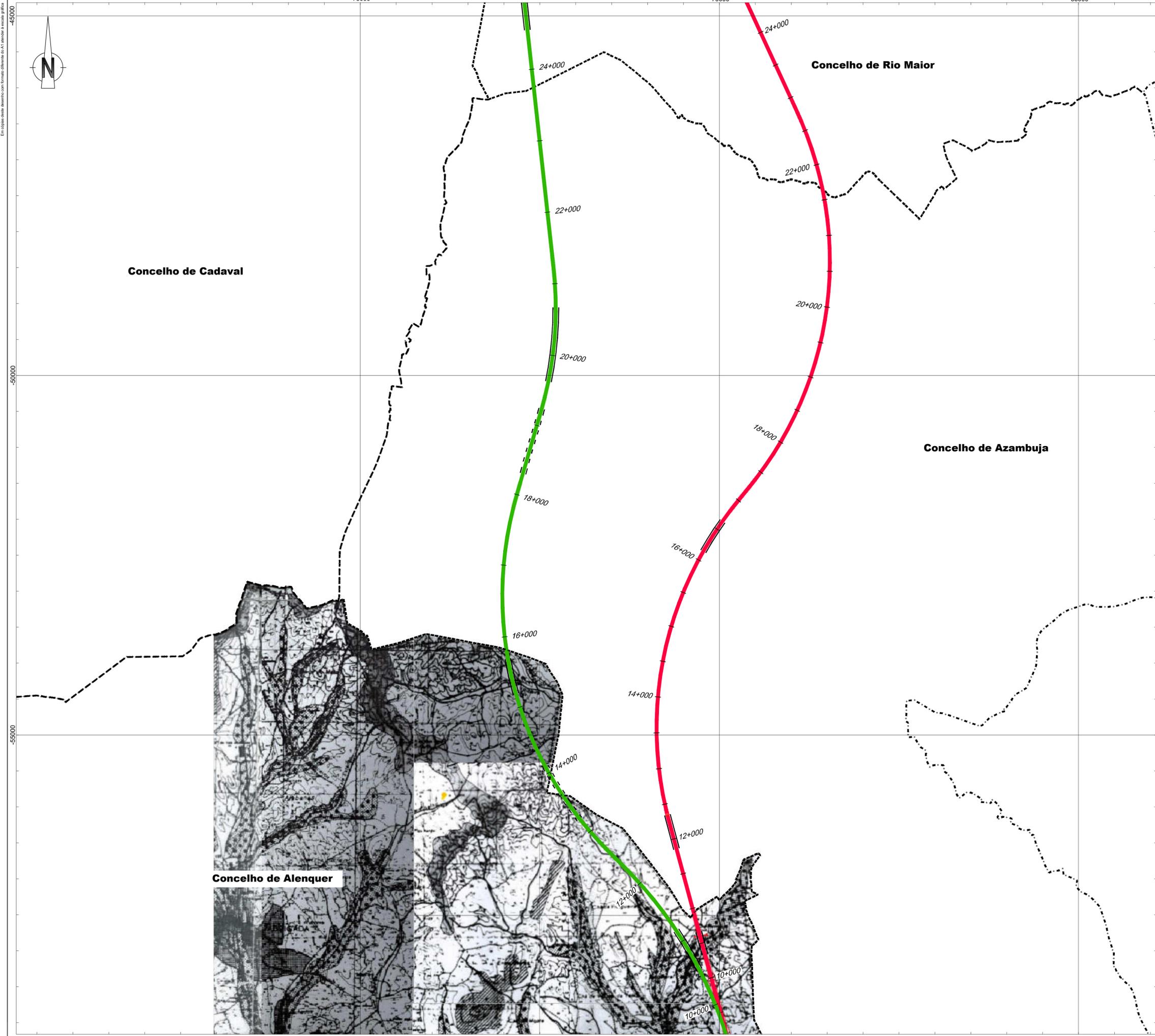
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m

Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00 Folha: 1/2 Desenho: 1

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho Municipal de Alenquer



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**SIMBOLOGIA**

- LEITOS DE CURSOS DE ÁGUA
- ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ÁREAS EM RISCO DE EROSIÃO
- PERÍMETROS URBANOS
- LAGOA DO BUNHAL E RESPECTIVA FAIXA DE PROTEÇÃO

*ecomitem*

CÂMARA MUNICIPAL DE ALENQUER

proj. 148

RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

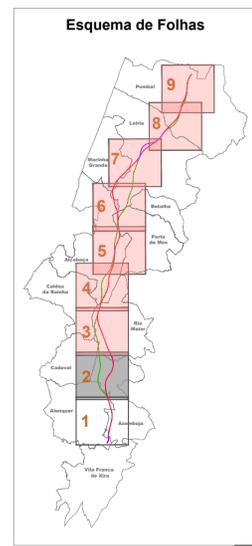
RE.N. TOTAL

esc. 1/25.000

subst. n.º

subst. p.º

data: Out./193 - AG



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alenquer - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

FT - JANEIRO 2025

**Logótipo e informação complementar**

Projectista: **arqpaís** / **AGLPRO AMBIENTE**

Folheto: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)

Sistema de referência: EPRS 3763 (PT-TM625TR508 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500 m

Em âmbito de âmbito com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



-60000

-65000

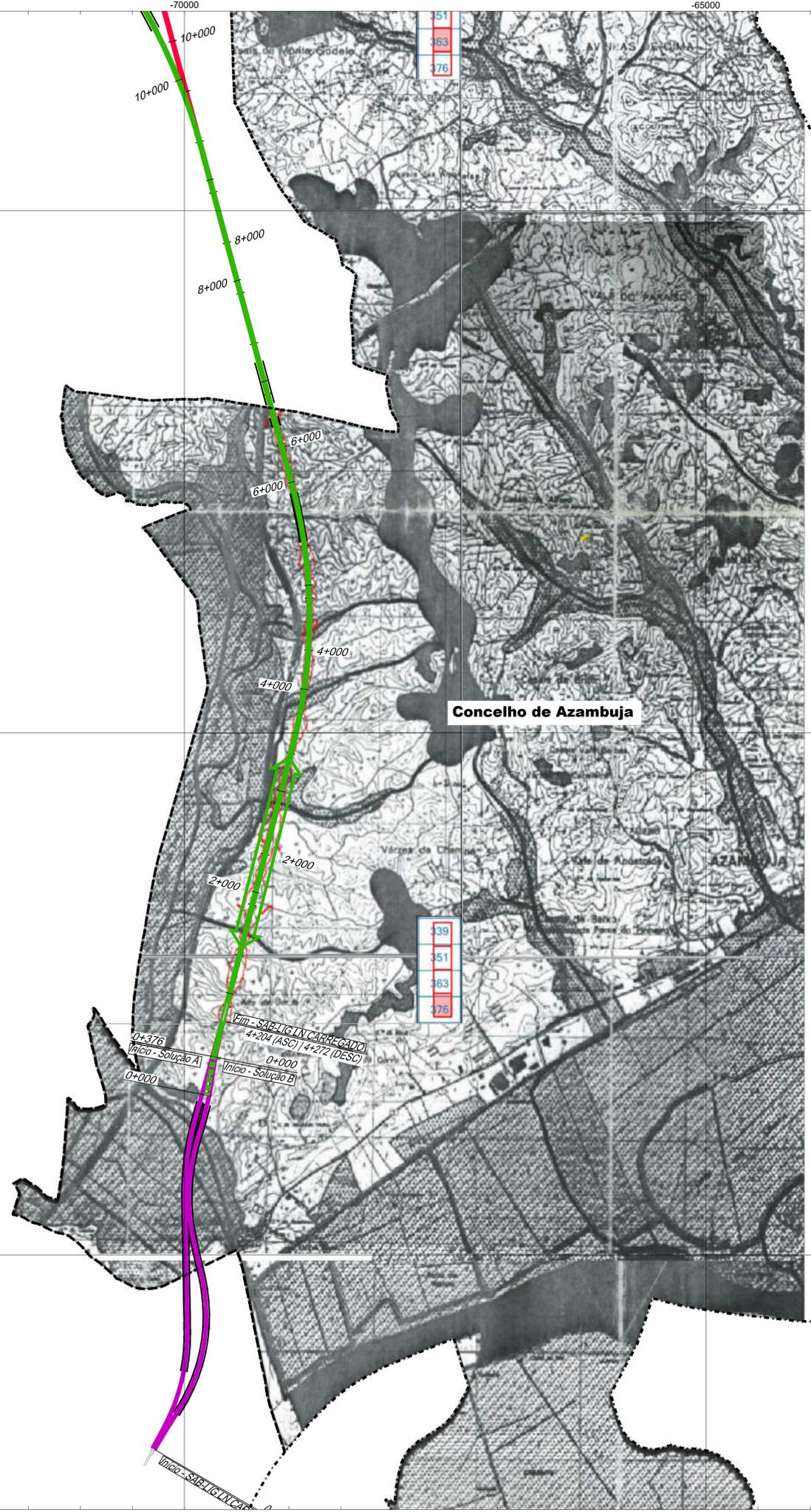
-70000

-75000

-65000

Concelho de Alenquer

Concelho de Azambuja



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

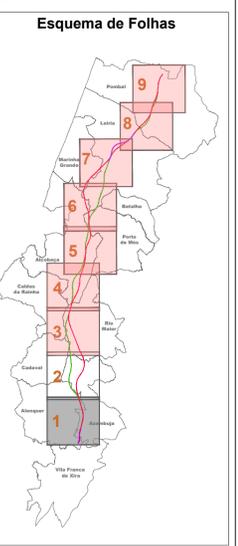
--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

I. C. N.	
C.N.R.E.N.	DATA
N.º 118	09/04/09

- +++ LIMITE DO CONCELHO
- LABEÇEIRAS
- AREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- DESLIVES SUPERIORES A 30% RISCO DE EROSAO
- ZONAS AMEAÇADAS PELA CHEIA
- CURSOS DE ÁGUA PRINCIPAIS



RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	
REAL: CONCELHO DA AZAMBUJA	DES. Nº 1 DE 8



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

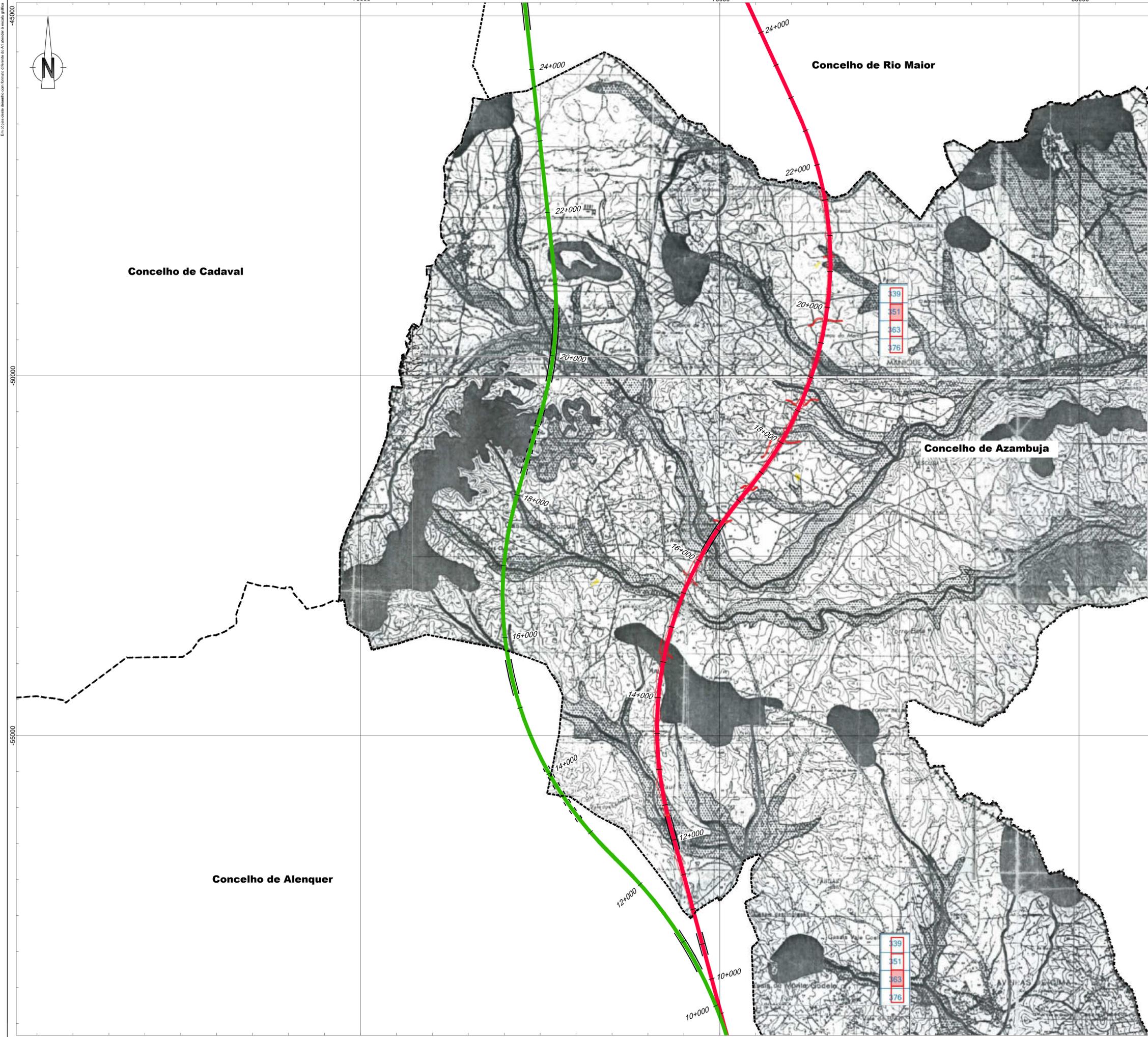
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Azambuja - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Elaborou: MM
Projectista: arqpaís	Arquitecto de Paisagem e Ambiente	Desenhou: MM
Arquitecto de Paisagem e Ambiente	Arquitecto de Paisagem e Ambiente	Projectou: MM
		Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal	Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463
	Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO	PT-TM667588 - European Terrestrial Reference System 1989
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	Formato: A1 - 594x841	
Especialidade Técnica: AMBIENTE	Escala: 1:25 000	
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	0 250 500	
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		

Tip: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx	Versão: 00	Folha: 1/2	Desenho: 2
----------	----------------	-------------------------------	------------	------------	------------

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

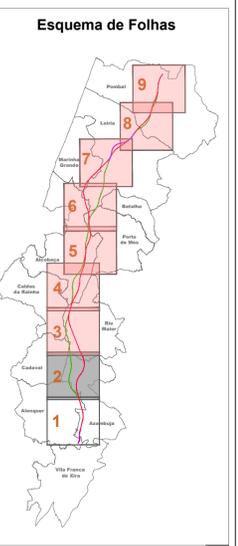
--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

I. C. N.	
C.N.R.E.N.	DATA
N.º 118	99.10.109
91	

- +++ LIMITE DO CONCELHO
- LABEÇERAS
  - AREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
  - DECLIVES SUPERIORES A 30% RISCO DE EROSAO
  - ZONAS AMEAÇADAS PELA CHEIA
  - CURSOS DE ÁGUA PRINCIPAIS



RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	
SCAL:	RES. N.º
CONCELHO DA AZAMBUJA	1 DE 8



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

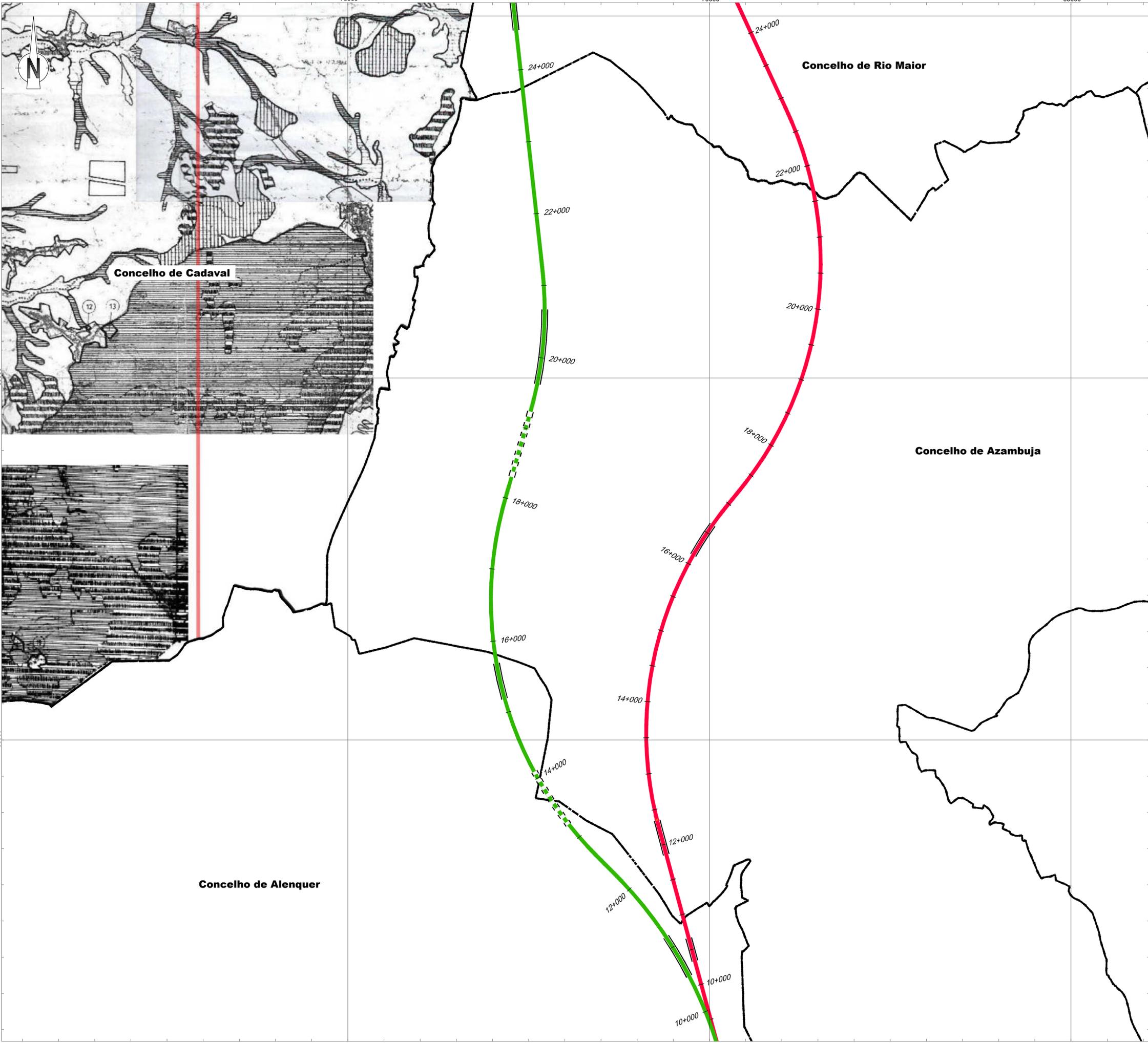
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Azambuja - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Execução:	MM
Projectista:		Desenho:	MM
arqpaís		Projecto:	MM
Data: Janeiro 2025		Verificação:	FT
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

	Linha:	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência:	EP102 3703
	Local:	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	PT-TM66275588 - European Terrestrial Reference System 1989)	
	Fase do Projecto:	ESTUDO PRÉVIO	Formato:	A1 - 594x841
	Especialidade Técnica:	AMBIENTE	Escala:	1:25.000
Nome do Empreendimento:	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	0 250 500		
Título do Desenho:	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)				
O Responsável por:	EA - PRO			
Luisa Almeida				

Tipologia:	N.º SAP:	N.º de Ordem no Projecto:	Versão:	Folha:	Desenho:
316	#####	xxx	00	2/2	2

Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 aprovado pela ANEP



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

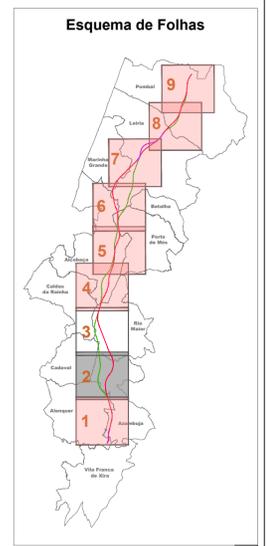
Limites de Concelho (CAOP 2023)

+ - - Limite do Concelho ✓  
 Zona ameaçada por cheia ✓  
 Cabeceiras das linhas de água ✓  
 Área de máxima infiltração ✓  
 Área com risco de erosão ✓  
 ÁREAS URBANAS ✓  
 (n) ÁREA A EXCLUIR DA REN ✓

MINISTÉRIO DO AMBIENTE  
 DIRECÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE  
 DE LISBOA E VAL DE LISBOA  
 Rua Alves de Sousa, 44  
 1649-015 AL - Tel: 217 91 01 00

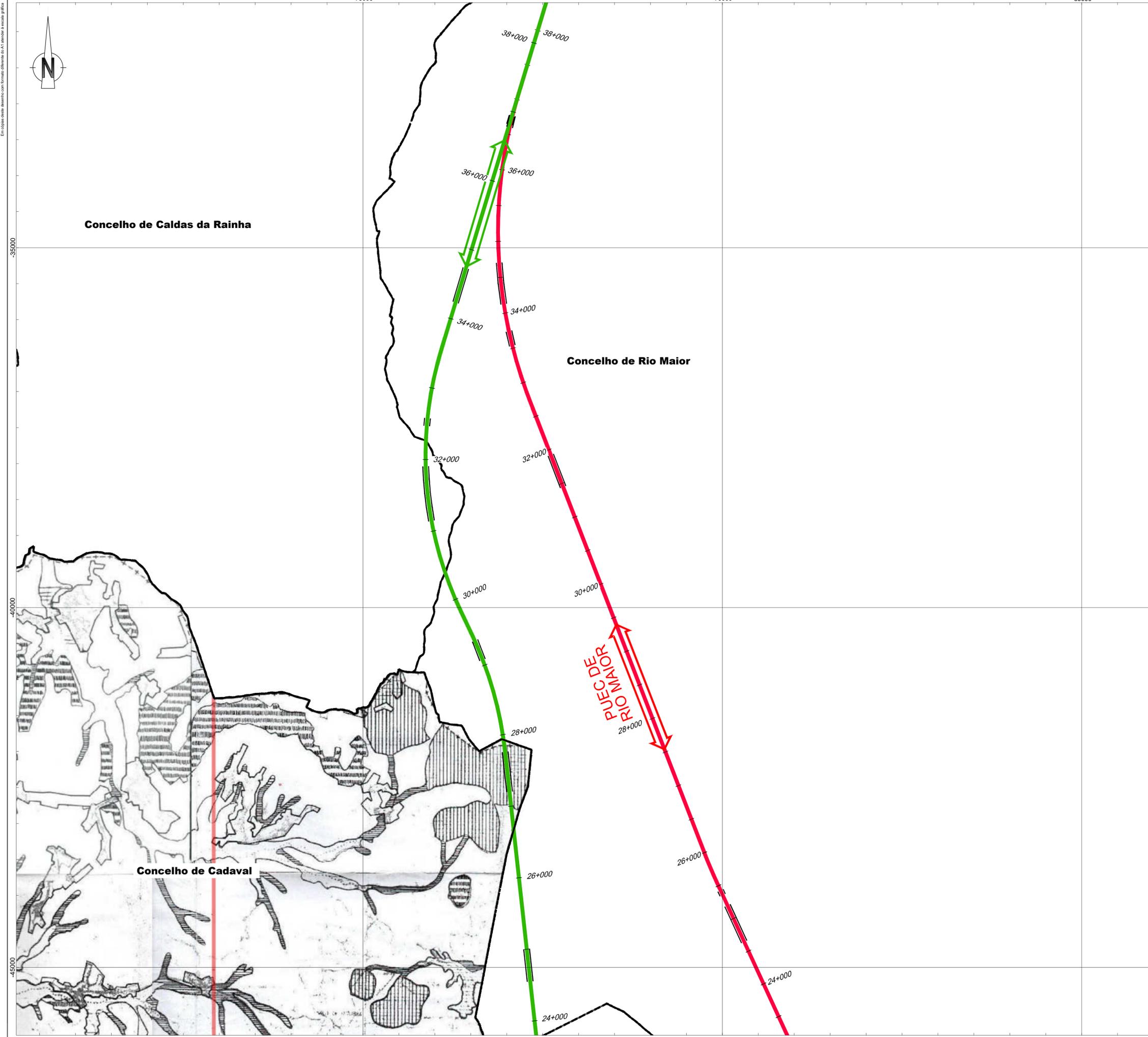
PROJECTO PLANO  
CADAVAL

/ PROPOSTA DE EXCLUSÃO A 12



Notas e Histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO 2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Cadaval - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar				Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025 Escala: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
Direcção de Engenharia e Ambiente		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		O Director de DEIA José Alves Monteiro		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00 Folha: 1/2 Desenho: 3	

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
  PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

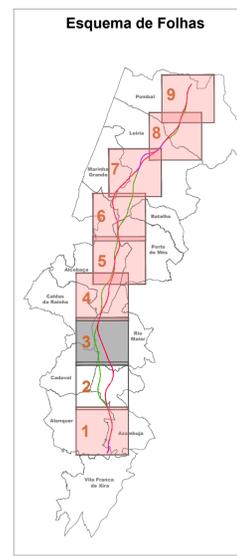
Limite de Concelho (CAOP 2023)

MINISTÉRIO DO AMBIENTE  
 Direcção Regional do Ambiente  
 DE LISBOA E VALE DO TEJO  
 Rua Alves de Sousa, 44  
 1500-014 LISBOA  
 Tel. 800 00 44 - Fax: 218 51 01 80

+ - - - Limite do Concelho ✓  
 Zona ameaçada por cheia ✓  
 Cabeceiras das linhas de água ✓  
 Área de máxima infiltração ✓  
 Área com risco de erosão ✓  
 ÁREAS URBANAS ✓  
 (A) ÁREA A EXCLUIR DA REIV. ✓

PROJECTO PLANO  
 CADAVAL  
 Irá Pais, Susana Lúcia  
 7 de Junho de 2025  
 JUN/25

/PROPOSTA DE EXCLUSÃO A 12



Notas e Histórico de Alterações

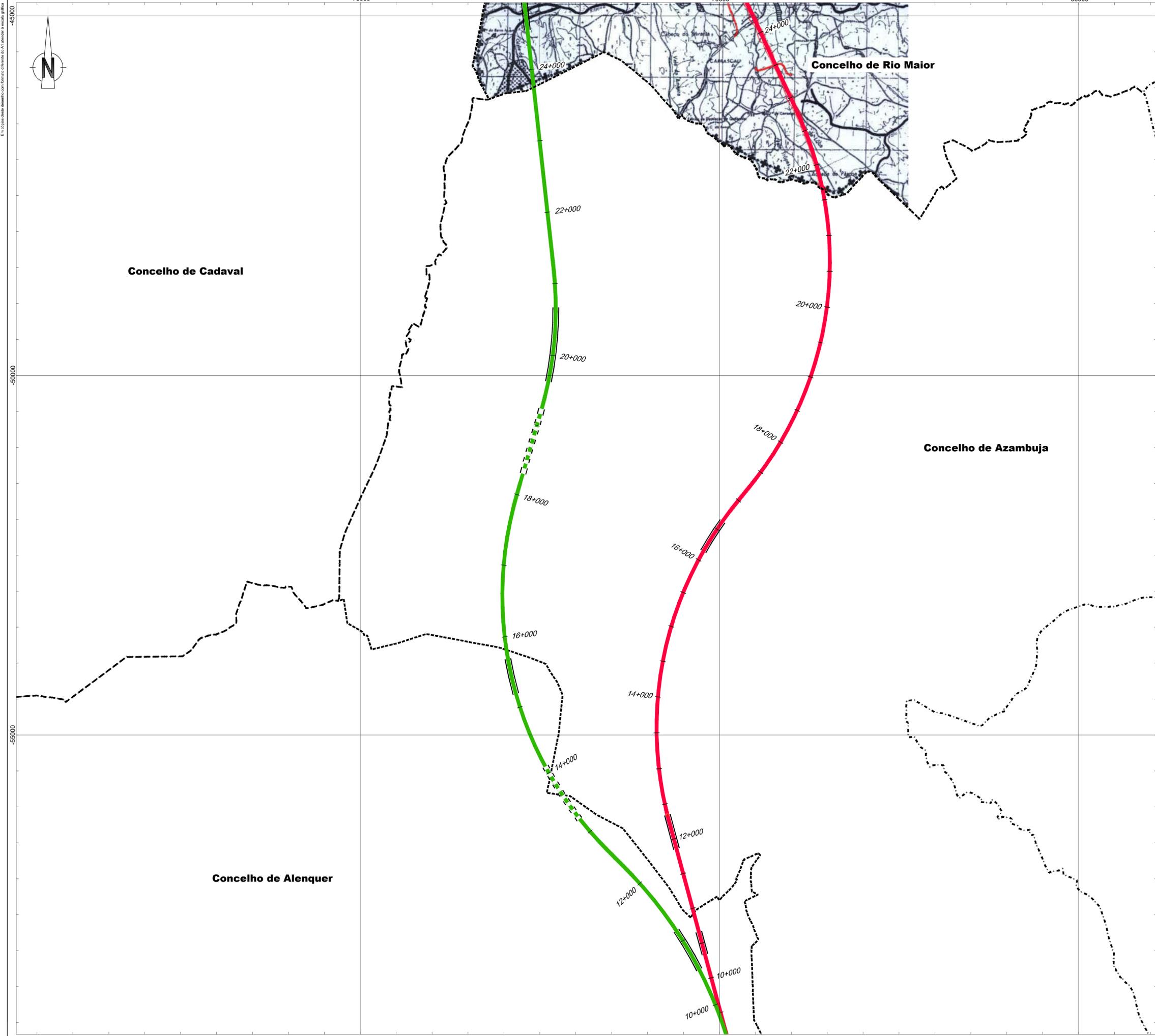
REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Cadaval - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		arqpaís projectos e soluções AGILPRO AMBIENTE	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Data: Janeiro 2025	Escala: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
------------------------------------	--	---	---	--------------------	---

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	O Director da DEIA: José Alves Monteiro

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho de Administração da Infraestruturas de Portugal



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**  
Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
PUEC  
— Túnel  
= Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

**LEGENDA**

- +++ LIMITE DO CONCELHO
- +++ LIMITE DE FREGUESIA
- ..... PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEIROS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
- ▨ CABECEIRAS DE LINHA DE ÁGUA
- ▨ ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
- ▨ ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ▨ ÁREAS COM RISCOS DE EROÇÃO
- ▨ LINHAS DE ÁGUA (ARTIFICIALIZADAS)

**CNREN**  
Está em conformidade com a cartografia apreciada pela CNREN em 12/9/2007 e que mereceu parecer favorável, pelo que reúne condições para ser publicada.  
CNREN: 7/12/2007  
Teresa J. P. P. P.

RE  
CNREN  
2007-12-6  
10/17

**DRA**  
DIREÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE DE LISBOA E VALE DO TEJO  
RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL  
CONCELHO DE RIO MAIOR  
ESCALA 1:25.000 DATA OUTUBRO 2007

**Esquema de Folhas**

Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Levantou: MM
	Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Desenhou: MM
	Data: Janeiro 2025	Projectou: MM
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Verificou: FT

<p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Fase do Projecto: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Especialidade Técnica: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Nome do Empreendimento: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463</p> <p>Proj. 11046375588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: N.º SAP: 316</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: #####</p> <p>Versão: xxx</p>	<p>Folha: 1/3</p> <p>Desenho: 4</p>

Em folha este desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



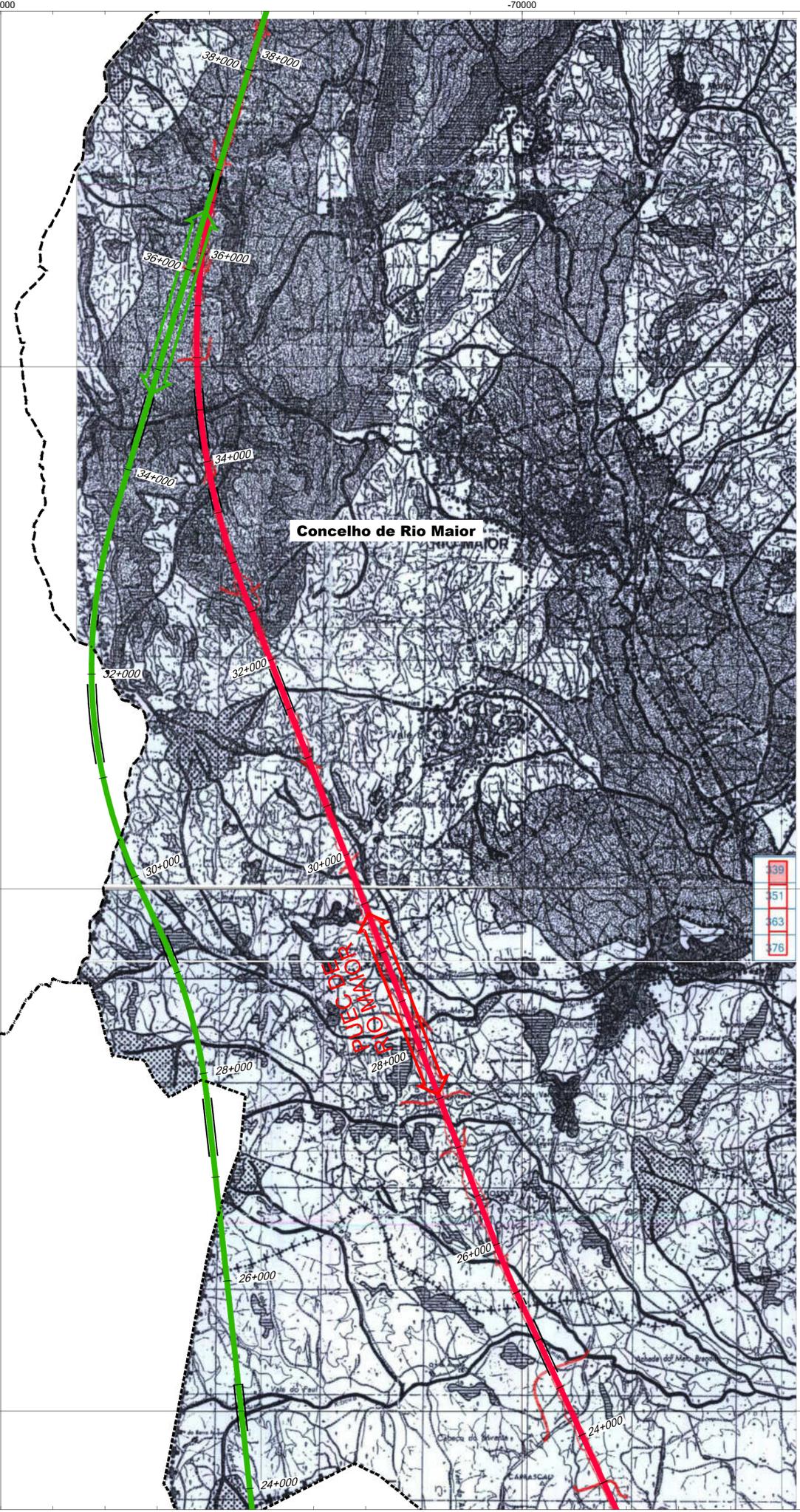
Concelho de Caldas da Rainha

-35000

-40000

-45000

Concelho de Cadaval



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

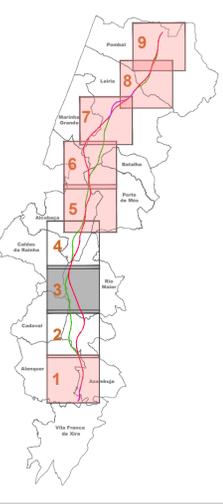
--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- LIMITE DO CONCELHO
- LIMITE DE FREGUESIA
- PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEIEIROS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
- CABECEIRAS DE LINHA DE ÁGUA
- ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO
- LINHAS DE ÁGUA
- ARTIFICIALIZADAS

**CNREN**  
 Está em conformidade com a cartografia apreciada pela CNREN em 12/19/2007 e que mereceu parecer favorável, pelo que reúne condições para ser publicada.  
 CNREN: 7.12.2007  
*Teófilo P. P. P.*  
 2007-12-6  
 10/17



**Esquema de Folhas**



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

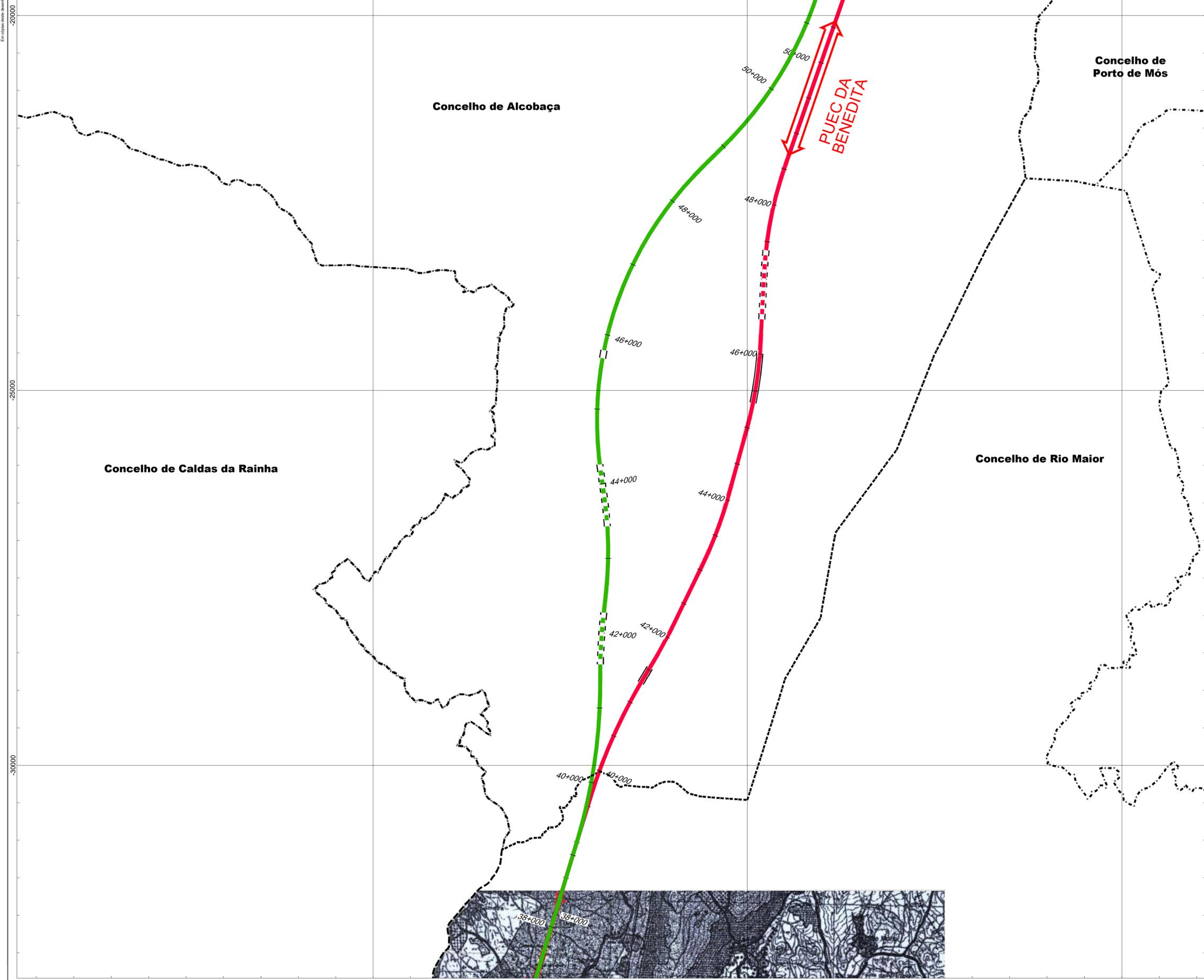
Fonte (Cartografia de base):  
 Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar			Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Escala: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
------------------------------------	--	--	---	--------------------	---

 Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:3143 PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)	Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25 000 0 250 500 m

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Director da DEIA José Aires Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2/3 Desenho: 4
---	---	--	--------------------------

Em folha este alinhado com formato diferente do A1 alinhado a escala gráfica



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

○ Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 --- Túnel  
 --- Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

**LEGENDA**

- LIMITE DO CONCELHO
- LIMITE DE FREGUESIA
- PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEIEIROS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
- CABECEIRAS DE LINHA DE ÁGUA
- ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSÃO
- LINHAS DE ÁGUA (ARTIFICIALIZADAS)

**CNREN**  
 Está em conformidade com a cartografia apreciada pela CNREN em 12/09/2007 e que mereceu parecer favorável, pelo que reúne condições para ser publicada.  
 CNREN: 7/12/2007  
 Rui J. P. P. P.  
 2007-12-6  
 10/17

**DRA**  
 DIREÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE DE LISBOA E VALE DO TEJO  
 RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL  
 CONCELHO DE RIO MAIOR  
 ESCALA 1/25000 DATA OUTUBRO 2007

**Esquema de Folhas**

Notas e Histórico de Alterações  
REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base):  
Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT

**Logótipo e informação complementar**

Projectista: **arqpaís** / **AGLPRO AMBIENTE**  
 Ficheiro: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00  
 Data: Janeiro 2025  
 N.º Projectista: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

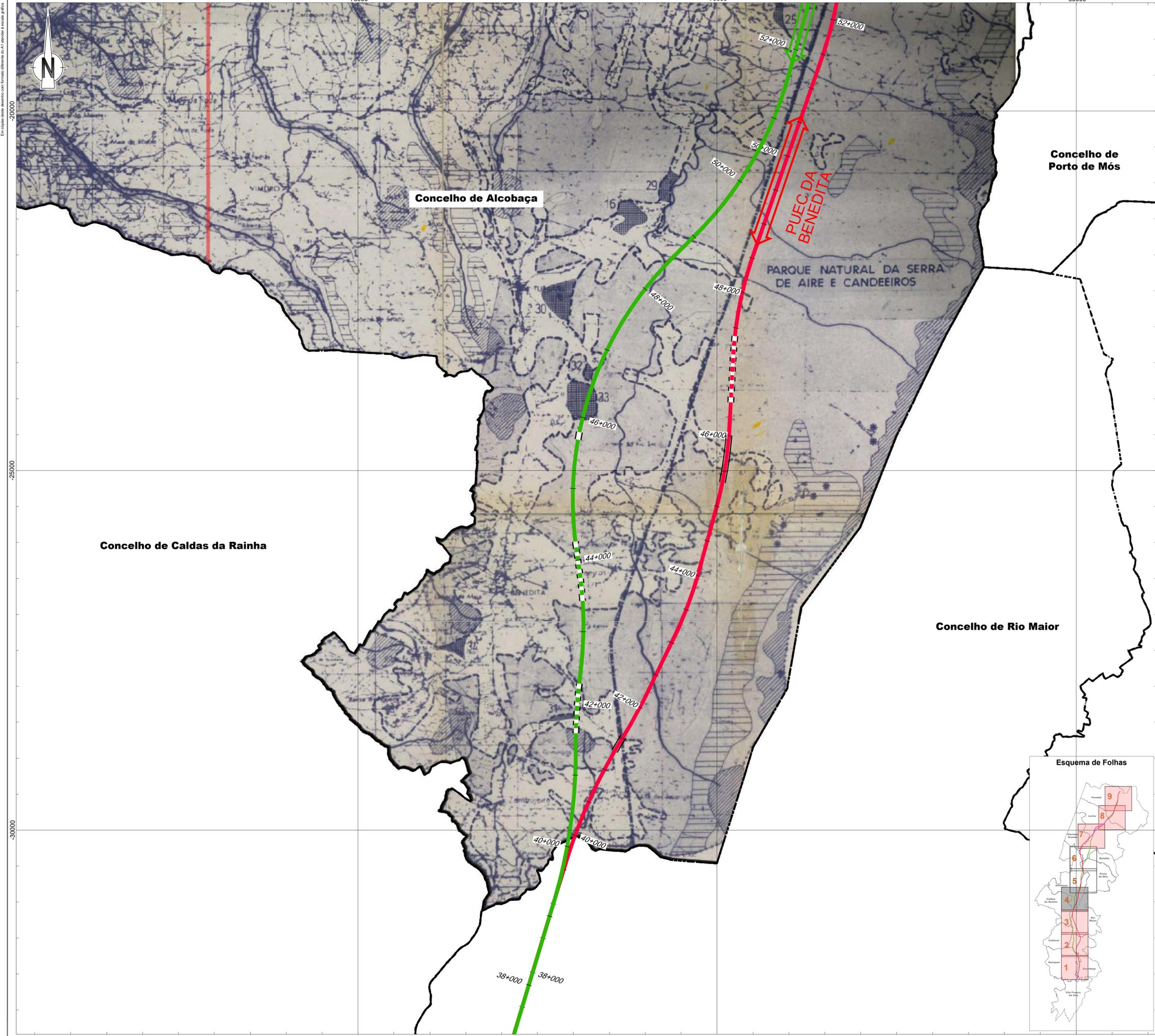
Elaborou: MM  
 Desenhou: MM  
 Projectou: MM  
 Verificou: FT

**Infraestruturas de Portugal**  
 Direcção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA  
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO  
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO  
 Especialidade Técnica: AMBIENTE  
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA  
 Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)

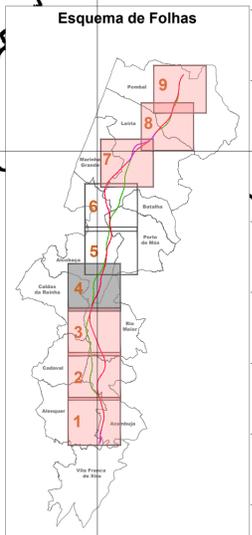
Sistema de referência: EPSG:31463  
 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989  
 Formato: A1 - 594x841  
 Escalas: 1:25 000  
 0 250 500 m

Em conformidade com o plano de execução do A1 aprovado e actualizado graficamente



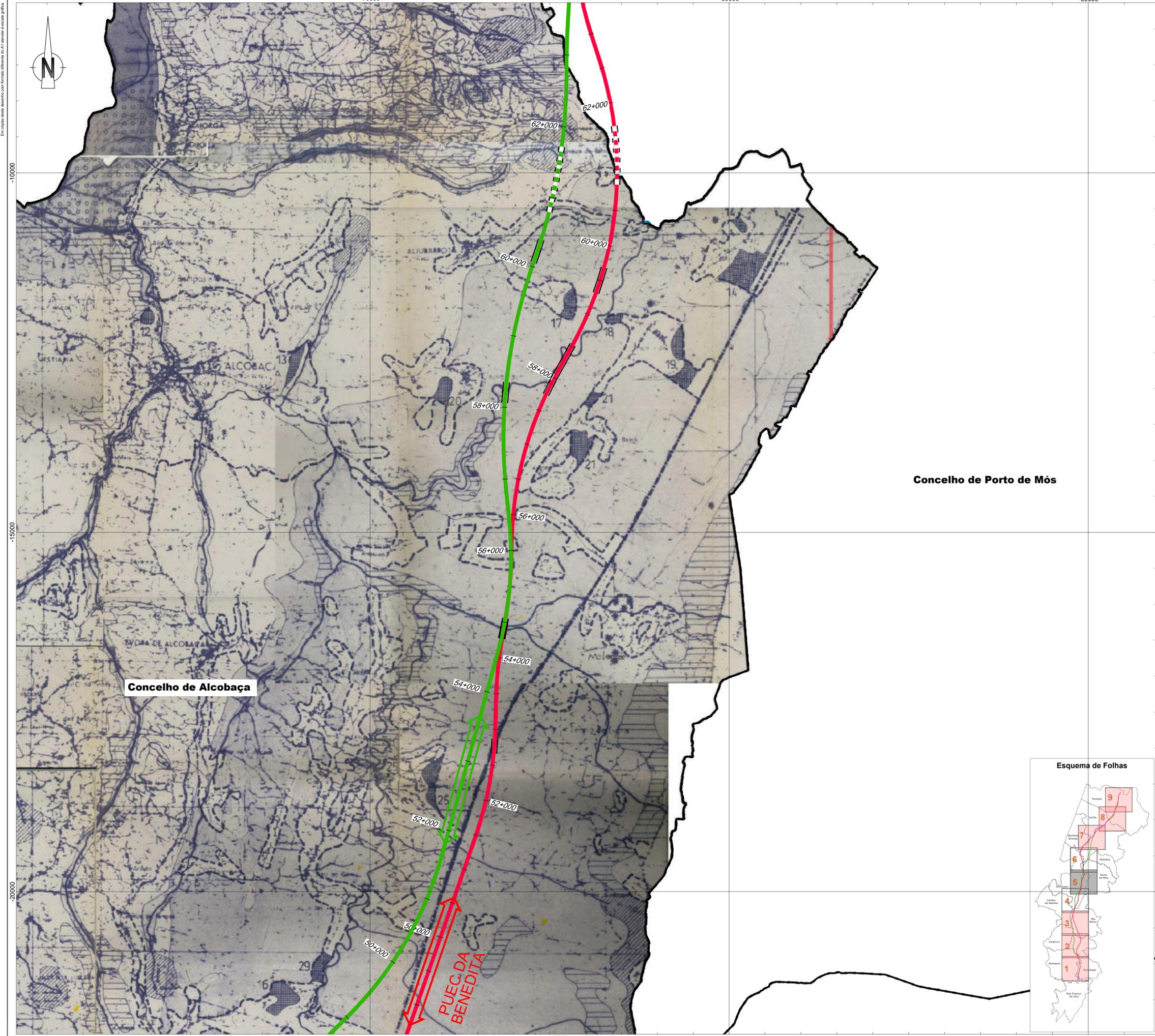
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- PERIMETROS URBANOS ✓
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO ✓
- CABECEIRAS PRINCIPAIS ✓
- LINHAS DE ÁGUAS PRINCIPAIS (índice hidrográfico / classificação decimal dos cursos de água) ✓
- ÁREAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS ✓
- LAGOAS, MARGENS NATURAIS E FAIXAS DE PROTECÇÃO ✓
- DUNAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO ✓
- FALÉSIAS, ARIBAS E FAIXA DE PROTECÇÃO
- PRAIAS
- INDÚSTRIAS EXTRACTIVAS (PEDREIRAS EXISTENTES) ✓
- ÁREAS A EXCLUIR À R.E.N. ✓



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar				Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025
Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989	Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 1/3 Desenho: 5

Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 Alameda Almeida y gila



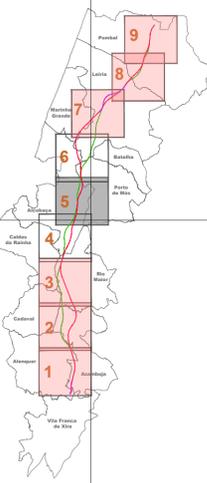
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- PERIMETROS URBANOS ✓
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO ✓
- CABECEIRAS PRINCIPAIS ✓
- LINHAS DE ÁGUAS PRINCIPAIS (índice hidrográfico ✓  
classificação decimal dos cursos de água)
- ÁREAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS ✓
- LAGOAS, MARGENS NATURAIS E FAIXAS DE PROTEÇÃO ✓
- DUNAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO ✓
- FALÉSIAS, ARRIBAS E FAIXA DE PROTEÇÃO
- PRAIAS
- INDÚSTRIAS EXTRACTIVAS (PEDREIRAS EXISTENTES) ✓
- ÁREAS A EXCLUIR À R.E.N. ✓

Concelho de Porto de Mós

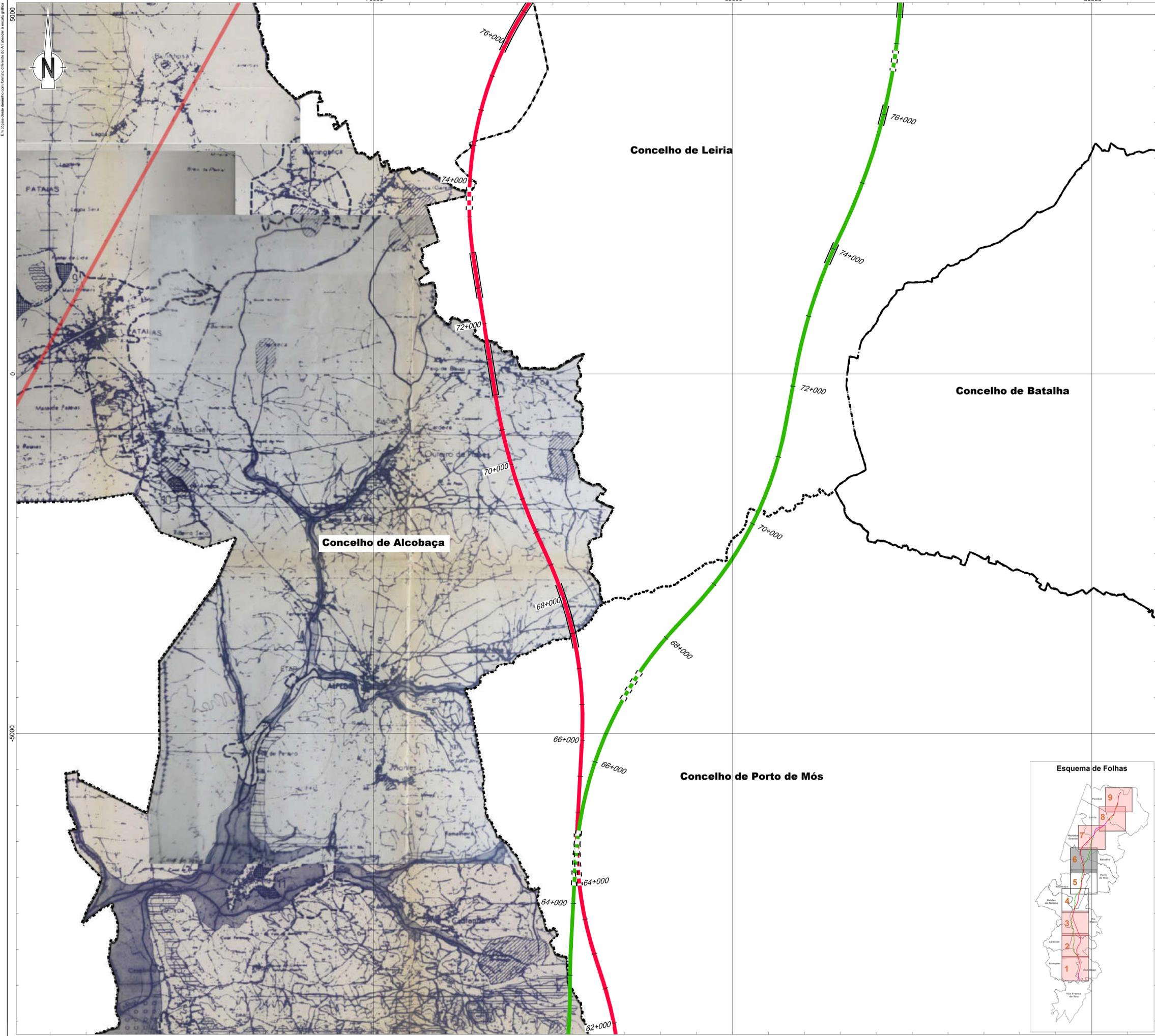
Concelho de Alcobaça

Esquema de Folhas



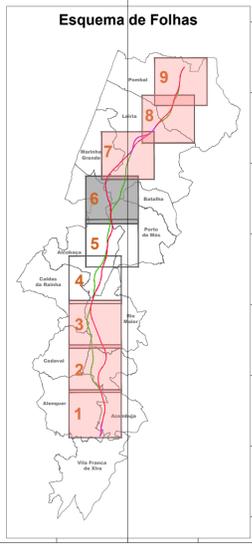
Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar				Elaborou	MM
Projectista 		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Desenhou	MM
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		Projectou	MM
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM64631988 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 		Verificou	FT
O Director da DEIA José Alves Monteiro		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00		Folha	2/3
				Desenho	5

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada Avenida da Índia



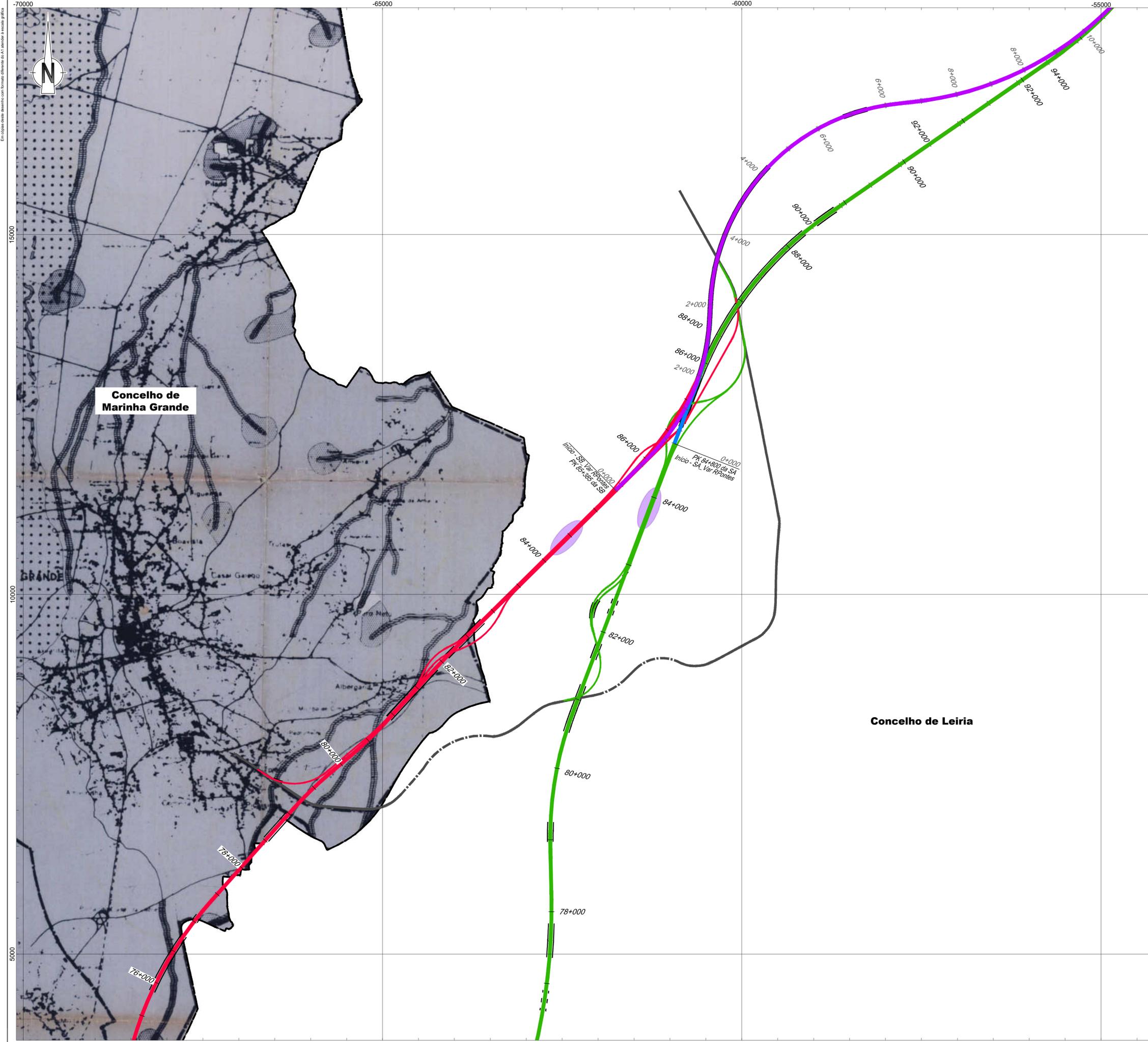
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte  
 Limite de Concelho (CAOP 2023)

- PERIMETROS URBANOS ✓
- ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO ✓
- CABECEIRAS PRINCIPAIS ✓
- LINHAS DE ÁGUAS PRINCIPAIS (índice hidrográfico ✓  
classificação decimal dos cursos de água)
- ÁREAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS ✓
- LAGOAS, MARGENS NATURAIS E FAIXAS DE PROTEÇÃO ✓
- DUNAS
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO ✓
- FALÉSIAS, ARRIBAS E FAIXA DE PROTEÇÃO
- PRAIAS
- INDÚSTRIAS EXTRACTIVAS (PEDREIRAS EXISTENTES) ✓
- ÁREAS A EXCLUIR À R.E.N. ✓



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - Plantas de trabalho (não publicadas) facultadas pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar				Formato: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT	
Direcção de Engenharia e Ambiente		Fichas: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Típo do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Planta não publicada)		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00 Folha: 3/3 Desenho: 5	





**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**ZONAS COSTEIRAS**

- PRAIAS
- FAIXA DE 500m NA DIRECÇÃO DO INTERIOR
- ARRIBAS
- FAIXA AO LONGO DA COSTA ATÉ À BATIMÉTRICA DOS 30m

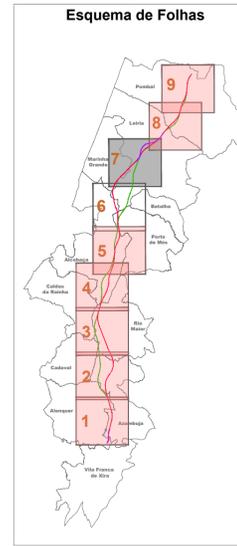
**ZONAS RIBEIRINHAS ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO**

- LEITOS DOS CURSOS DE ÁGUA E ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS
- LAGOAS SUAS MARGENS NATURAIS E ZONAS HÚMIDAS ADJACENTES
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO

**ZONAS DECLIVOSAS**

- ÁREAS COM RISCO DE EROSIÃO

COMISSÃO DE COORDENAÇÃO DA REGIÃO CENTRO  
MUNICÍPIO DE MARINHA GRANDE  
**CARTA DA REN**  
ESCALA 1:25.000



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025

Fonte (Cartografia de base):  
Reserva Ecológica Nacional de Marinha Grande - informação cedida por CCDR Centro.

Logótipo e informação complementar

	Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Escalão: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
--	---	--------------------	--

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500 m

## **ANEXO 9.4.2 – REN EM VIGOR**

Em âmbito de projeto com formato diferente do A1 quando aprovado graficamente



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



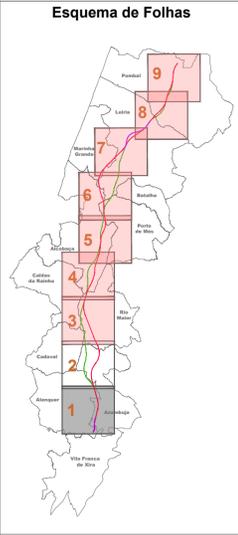
### 2ª ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALENQUER

**LEGENDA**

Proprietário	DT+DTJ	Agência de Gestão do Território
Estado	DT+DTJ	Agência de Gestão do Território

**INFORMAÇÃO VETORIAL**

Designação	Projeto	Data	Estado
Projeto	Projeto	2023	Estudo Prévio
Projeto	Projeto	2023	Estudo Prévio



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alenquer - facultada pela CDDR LVT

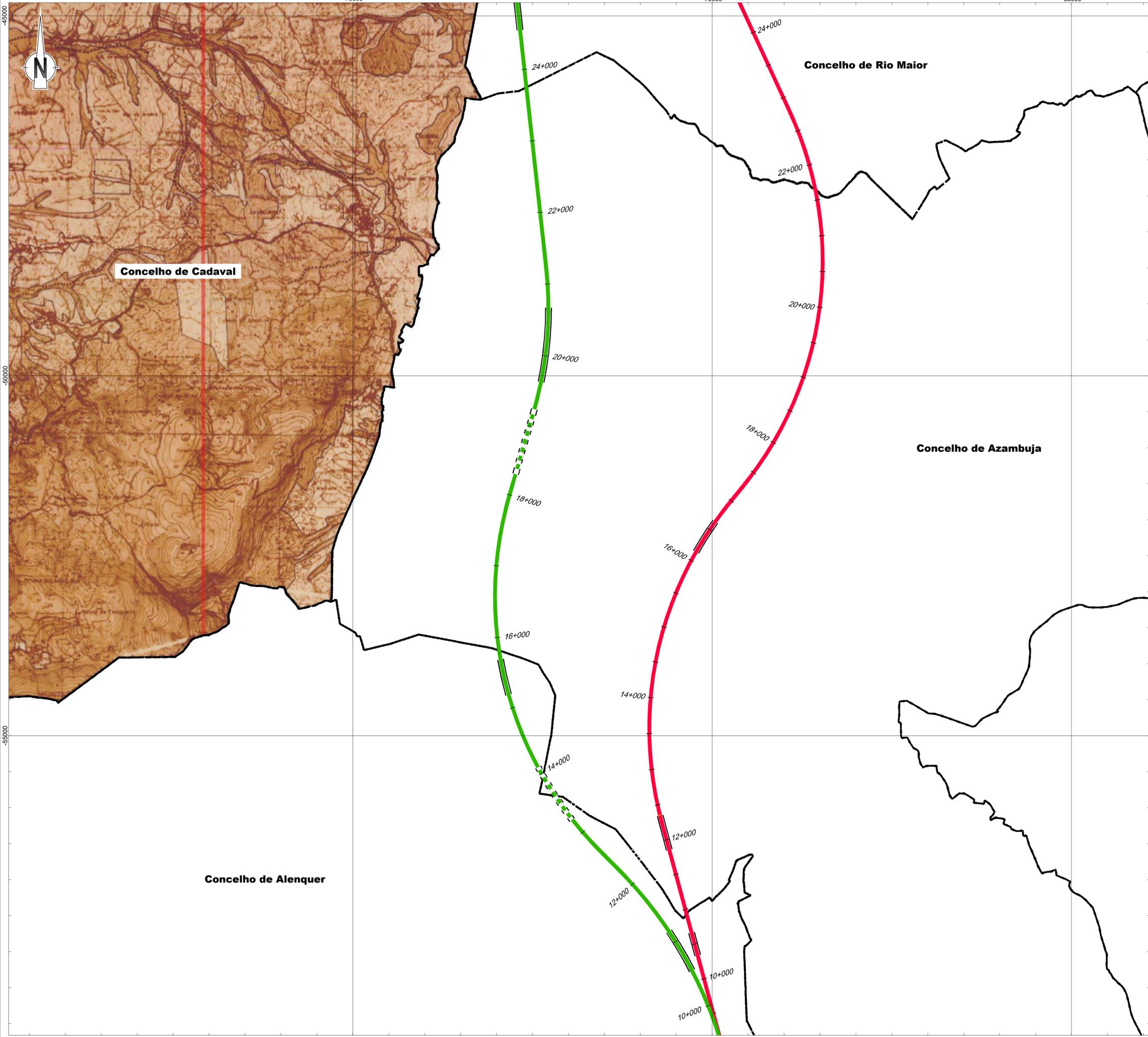
**Logótipo e Informação complementar**

Projeto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data	Janeiro 2025
Nº Projeto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

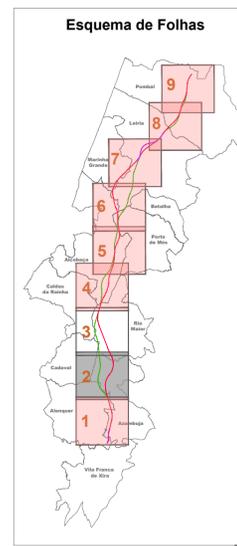
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66STR5588 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p>
	<p>O Responsável por:</p> <p>EA - PRO</p> <p>Luis Almeida</p>	<p>Tipo: N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projeto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>

O Diretor de DEIA	316	#####	xxx	00	1/2	1
-------------------	-----	-------	-----	----	-----	---

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 referido Anexo 6.01.00



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte



Notas e histórico de Alterações

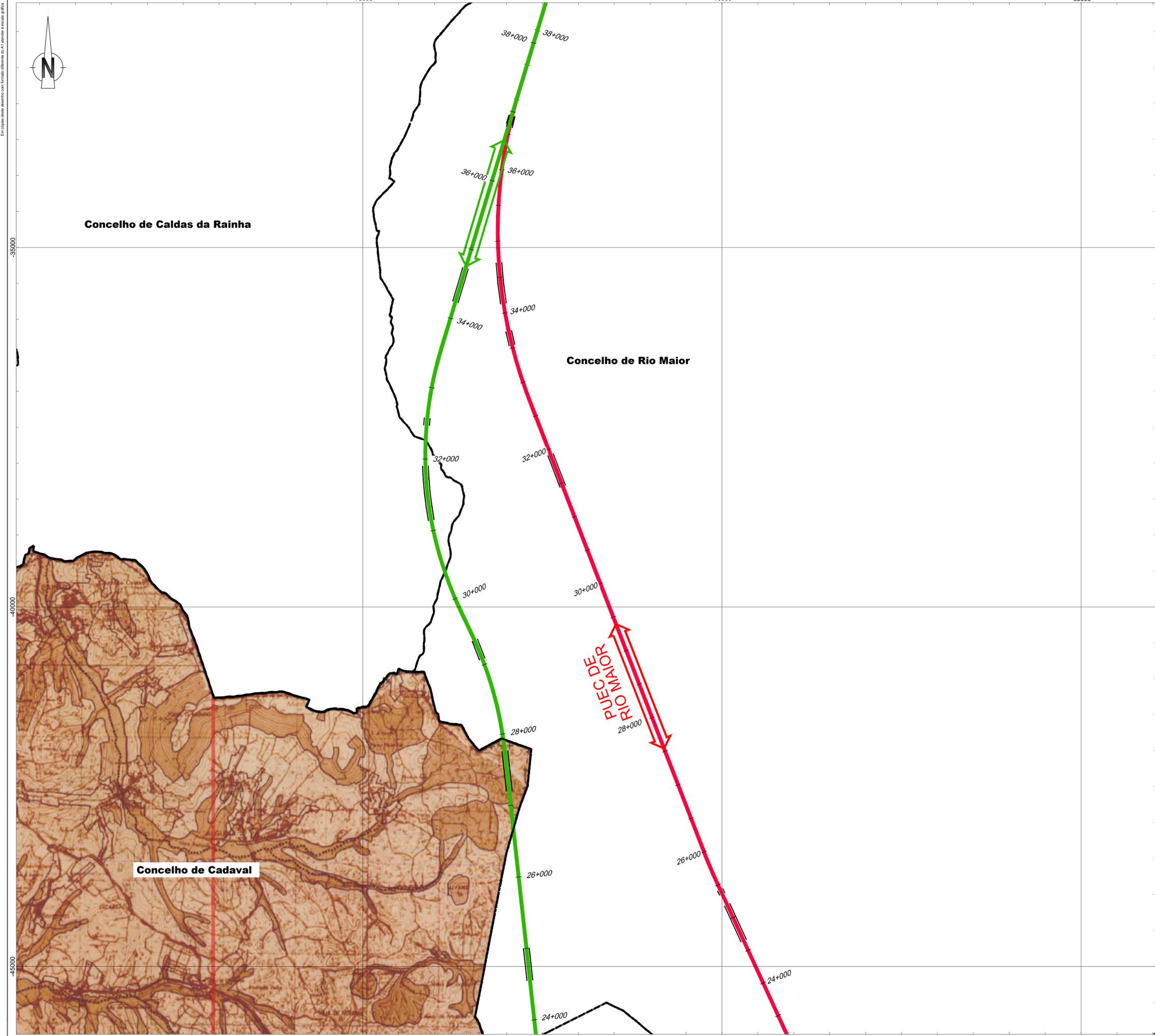
REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base):  
Reserva Ecológica Nacional do concelho de Cadaval - facultada pela CCDR LVT

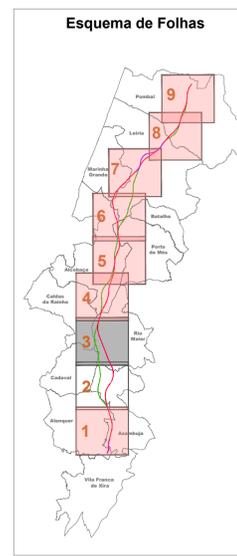
Logótipo e informação complementar		Projectista 	Escalão: MM Desenhado: MM Projectado: MM Verificado: FT
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000 0 250 500 m	

 Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)	Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: XXX Versão: 00 Folha: 1/2 Desenho: 2
--	--	---

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base):  
Reserva Ecológica Nacional do concelho de Cadaval - facultada pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Formato	MM
Projectista	arqpaís	Desenhado	MM
Folheto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000	Projectado	MM
Data	Janeiro 2025	Verificado	FT
N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p> <p>O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>EP102A_AMB.EP.10.10.00.000</p> <p>PT-TM66275588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>EP102A_AMB.EP.10.10.00.000</p> <p>PT-TM66275588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>EP102A_AMB.EP.10.10.00.000</p> <p>PT-TM66275588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>

<p>O Director da DEEA</p> <p>João Alves Monteiro</p>	<p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projecto</p> <p>Versão</p>	<p>Folha</p> <p>Desenho</p>
<p>316</p> <p>#####</p> <p>xxx</p> <p>00</p>	<p>2/2</p> <p>2</p>	

Em folha este desenho tem formato diferente do A1 quando a escala gráfica



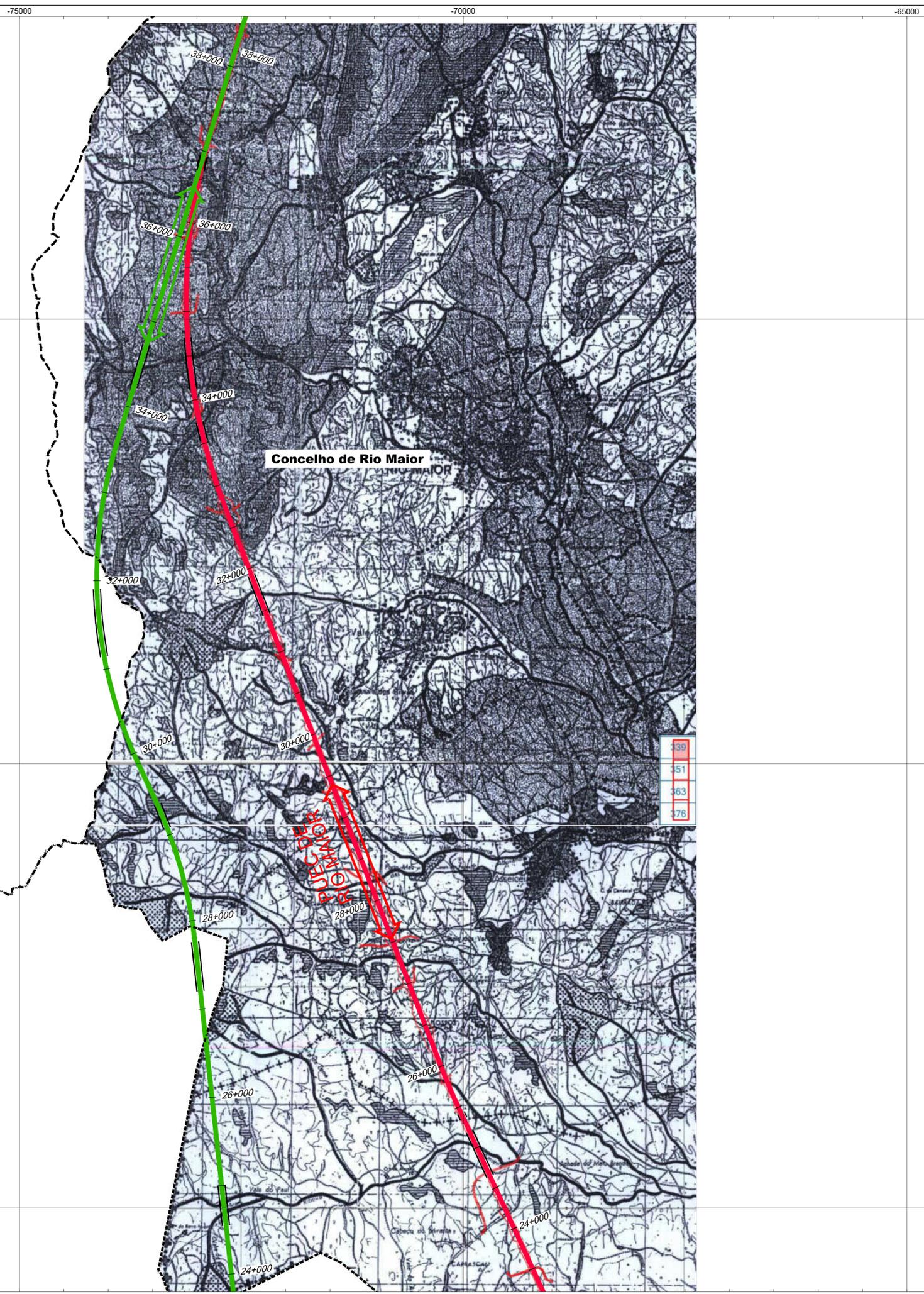
Concelho de Caldas da Rainha

-35000

-40000

-45000

Concelho de Cadaval



139
51
63
76

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**LIMITES E PERÍMETROS**

- LIMITES DO CONCELHO
- LIMITES DE FREGUESIA
- PERÍMETROS URBANOS
- PERÍMETRO DO PARQUE NATURAL DAS SERRAS DE AIRE E CANDEIEIROS
- ÁREAS SOCIAIS
- R.E.N. - RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
  - CABECEIRAS DE LINHA DE ÁGUA
  - ÁREAS AMEAÇADAS POR CHEIAS
  - ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO
  - ÁREAS COM RISCOS DE EROSIÃO
  - LINHAS DE ÁGUA ARTIFICIALIZADAS

**CNREN**

Está em conformidade com a cartografia apreciada pela CNREN em 12/19/2007 e que mereceu parecer favorável, pelo que reúne condições para ser publicada.

CNREN: 7.12.2007

10/17

2007-12-6

**DRA**

DIREÇÃO REGIONAL DO AMBIENTE DE LISBOA E VALE DO TEJO

ASSUNTO: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

LOCAL: CONCELHO DE RIO MAIOR

ESCALA 1/25.000 DATA OUTUBRO 2007

**Esquema de Folhas**

Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - facultada pela CCDR LVT

<p><b>Logótipo e informação complementar</b></p> <p>Projectista: <b>arqpaís</b></p> <p>Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025</p> <p>N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00</p>		<p>Elaborou: MM</p> <p>Desenhou: MM</p> <p>Projectou: MM</p> <p>Verificou: FT</p>
<p><b>Infraestruturas de Portugal</b></p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>		<p>Sistema de referência: EPSG 31463 (PT-TM66131988 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>
<p>Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Título do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)</p>	<p>Folha: 2/3</p> <p>Desenho: 3</p>
<p>Ó Director de IEA: José Aires Monteiro</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	



Em folha este alinhado com formato diferente do A1 quando a escala gráfica

-70000 -65000 -60000

-10000

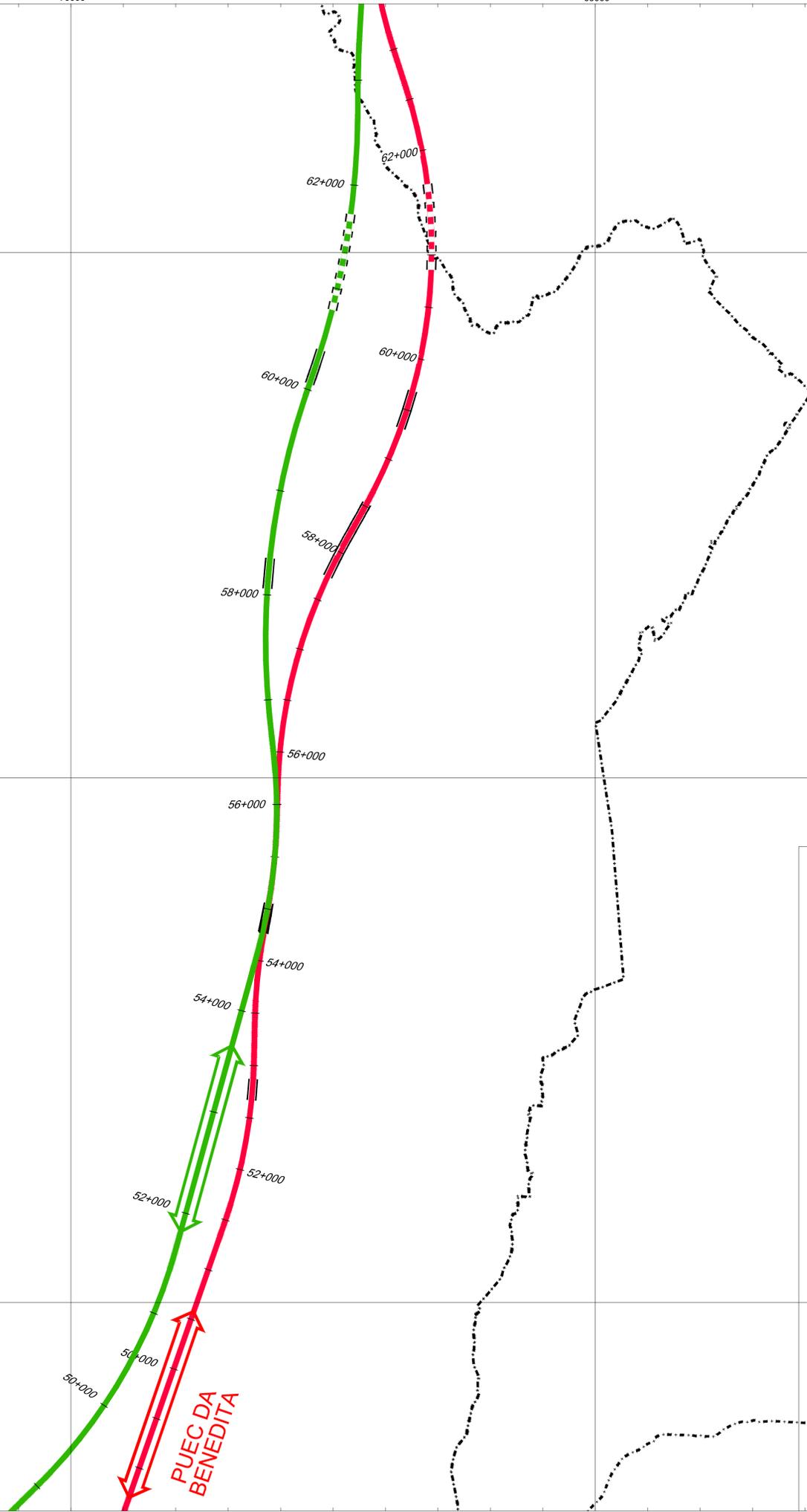
-15000

-20000



Concelho de Alcobaça

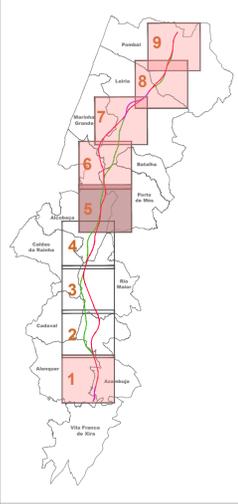
Concelho de Porto de Mós



- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

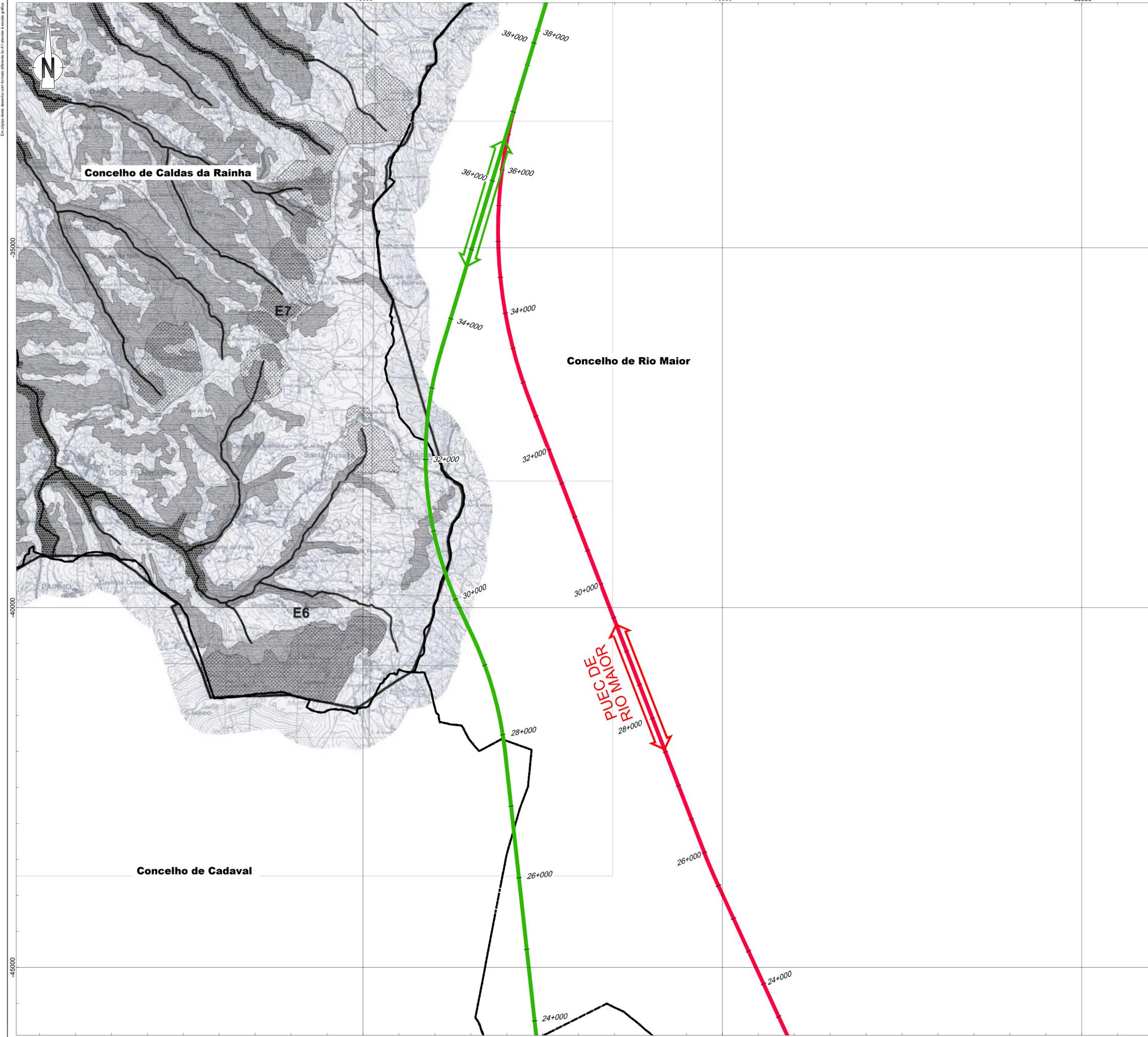
--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



<p>Fonte e História de Alterações</p> <p>REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA</p> <p>Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Rio Maior - facultada pela CCDDR LVT</p>		<p>FT</p> <p>JANERO2025</p>	
<p>Logótipo e informação complementar</p> <p>Projectista: <b>arqpaís</b></p> <p>Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00</p> <p>Data: Janeiro 2025</p> <p>N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00</p>		<p>Elaborou: MM</p> <p>Desenhou: MM</p> <p>Projectou: MM</p> <p>Verificou: FT</p>	
<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)</p>		<p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM6257558 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p>	
<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>		<p>Folha: 2/3</p> <p>Desenho: 3</p>	
<p>O Diretor de DEA: José Aires Monteiro</p>		<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala gráfica



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

**ÁREAS DA R.E.N.**

**ZONAS COSTEIRAS**

- Praias
- Dunas Litorais, Primárias e Secundárias
- Arribas e Faixas de Protecção
- Faixa de Protecção ao Longo da Costa Marítima
- Lagoas Costeiras, Zonas Húmidas Adjacentes e Faixa de Protecção

**ZONAS RIBEIRNHAS**

- Leitos dos Cursos de Água
- Áreas Ameaçadas por Chelas
- Lagoas Interiores, Zonas Húmidas Adjacentes e Faixa de Protecção
- Cabeceiras de Linhas de Água
- Áreas de Máxima Infiltração

**ZONAS DECLIVOSAS**

- Áreas com Risco de Erosão
- Escarpas

Áreas excluídas

E1 e E2 - Aviso n.º 3086/2015, de 24 de março

E3 - Aviso n.º 4719/2018, de 10 de abril

E4 e E13

MINISTÉRIO DA COESÃO TERRITORIAL

DEPÓSITO N.º 03.10.06/REN/02/2023/24

EM 26OUT2023

dgTerritório

SNIT

**Esquema de Folhas**

Notas e histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAMERO2023

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Caldas da Rainha - facultada pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Levantou	MM
Projectista		Desenhou	MM
arqpaís		Projectou	MM
Data: Janeiro 2025		Verificou	FT
Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			

**Infraestruturas de Portugal**

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)

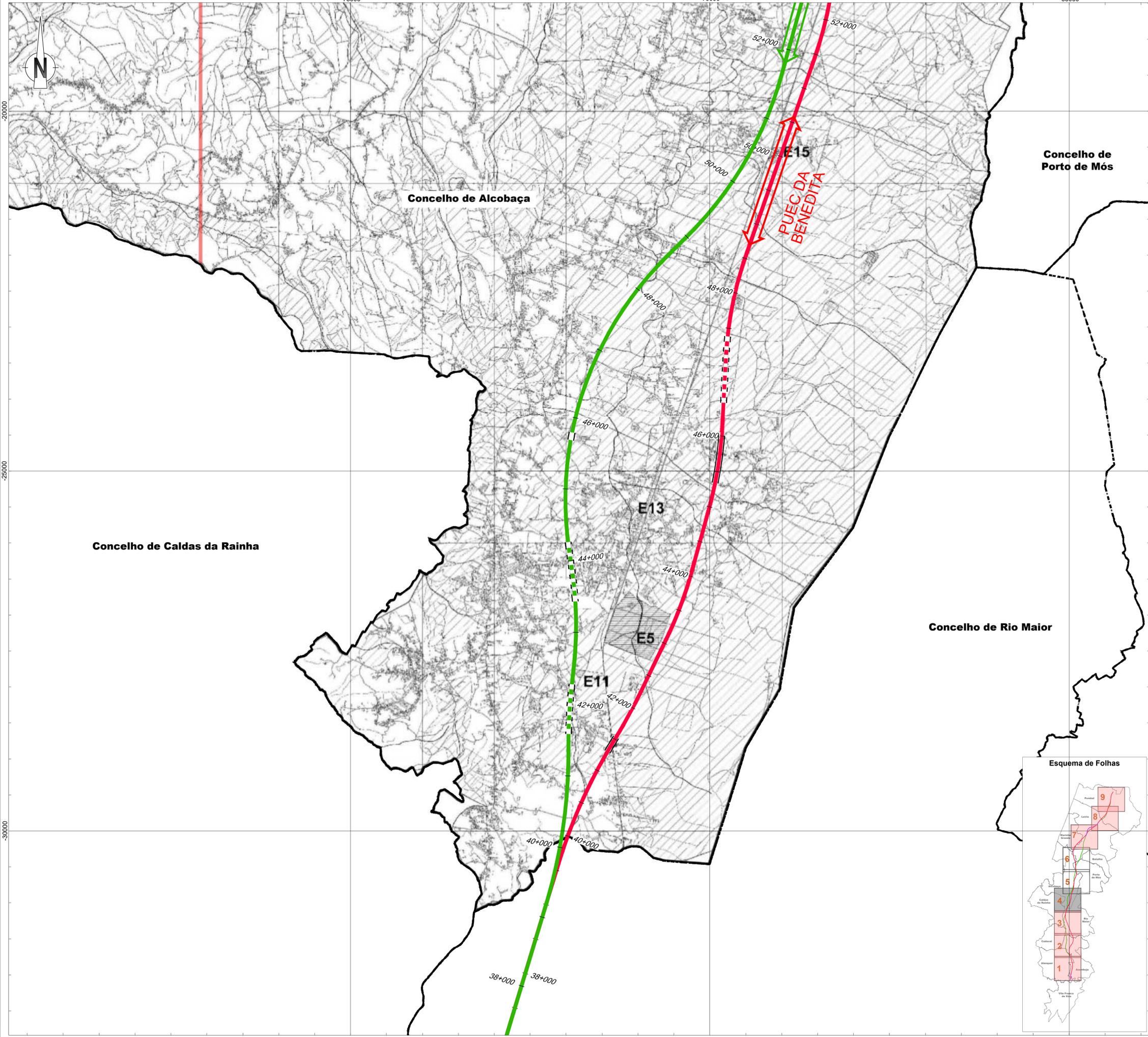
Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25 000

0 250 500 m

Em conformidade com o formato definido no A1 anexa à unidade gráfica



**Legenda**

- Linha Alta Velocidade**
  - Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
  - Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

--- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento  
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

C.M.A.

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

**LEGENDA**

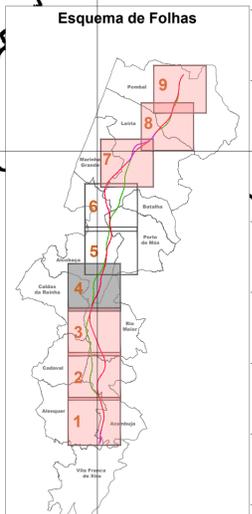
- REN - Reserva Ecológica Nacional ✓
- Linhas de água (REN) ✓
- Limite de Parque Natural de Sora ✓
- de Área e Conservação
- Área excluída da REN ✓
- E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
- E2 a E4 - Ato n.º 10429/2013 de 21 de agosto
- E5 - Ato n.º 1819/2014 de 31 de maio
- E6 a E12 - Ato n.º 15547/2018 de 25 de agosto
- E13 a E17
- Área incluída na REN
- 1 a 6 - Ato n.º 11826/2011 de 21 de agosto

1  
2

1:30000

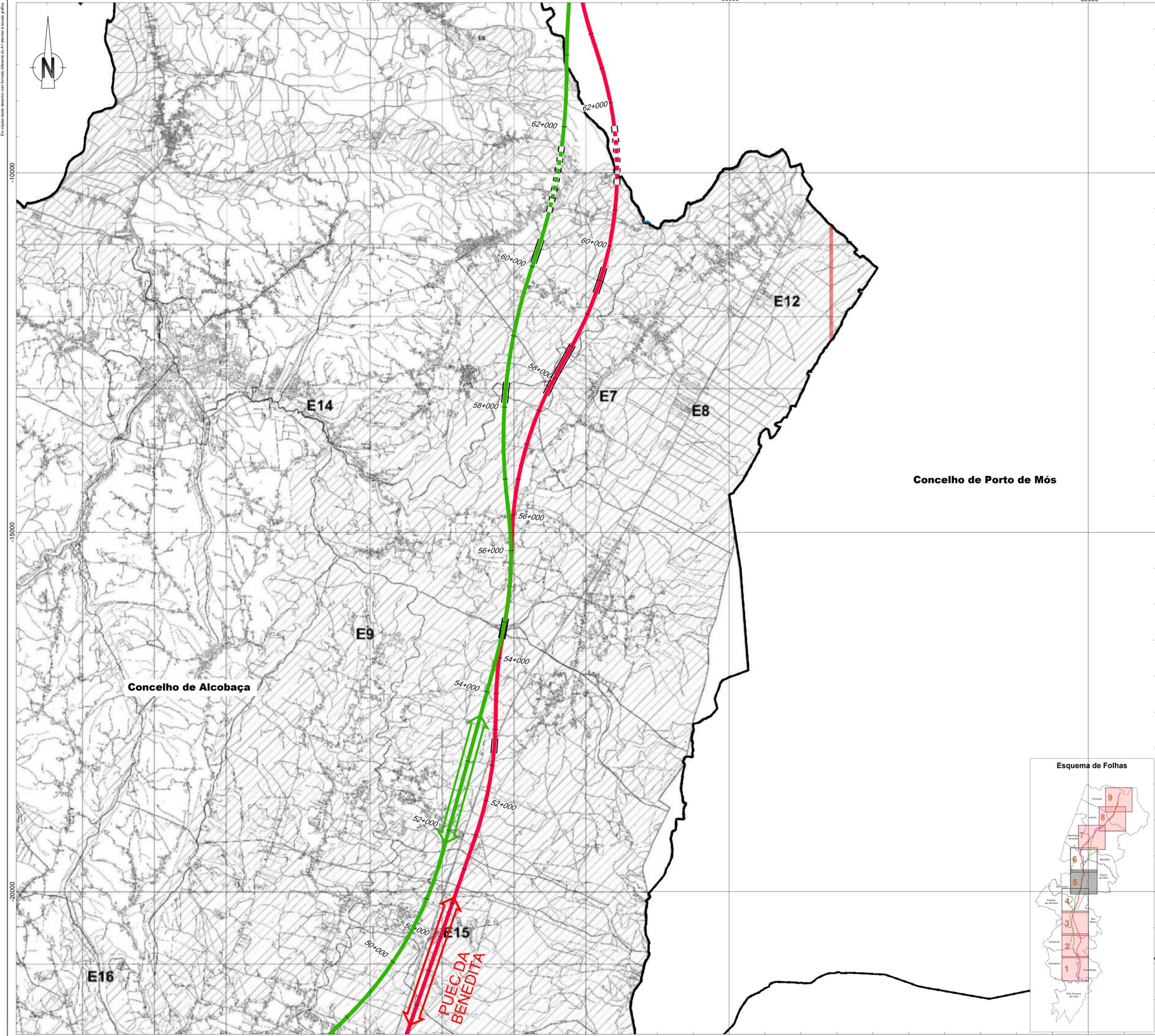
MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA  
DEPÓSITO Nº 63.10.01.REN.0202/15  
EM 12/08/2015

de Território SNIT



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base):		Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - facultada pela CCDR LVT			
Logótipo e informação complementar:				Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025 Escala: 1:25 000 Formato: A1 - 594x841
Direção de Engenharia e Ambiente		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SORRE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Reserva Ecológica Nacional (Em vigor)		Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989 Escala: 1:25 000 Folhas: 1/3 Desenho: 5	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		O Diretor de DEA José Aires Monteiro		Tipo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projecto: ##### Versão: xxx Folha: 00	

Em folha deste desenho com forma diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento  
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

C.M.A.

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN  
DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional ✓
- Linhas de água (REN) ✓
- Linhas de Proteção Natural de Serras ✓
- ou Área de Conservação
- Área excluída da REN ✓
- E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
- E2 a E4 - Ato n.º 10429/2013 de 21 de agosto
- E5 - Ato n.º 1819/2014 de 31 de maio
- E6 a E13 - Ato n.º 15547/2018 de 25 de agosto
- E14 e E15
- Área incluída na REN
- E6 a E8 - Ato n.º 13426/2011 de 21 de agosto

1  
2

1:30000

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA

DEPÓSITO Nº 63.10.01.REN.02020115

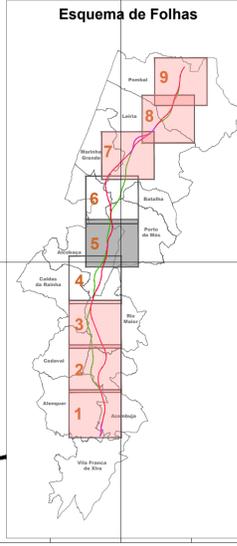
EM 12/ABR/2021

de Território

SNIT

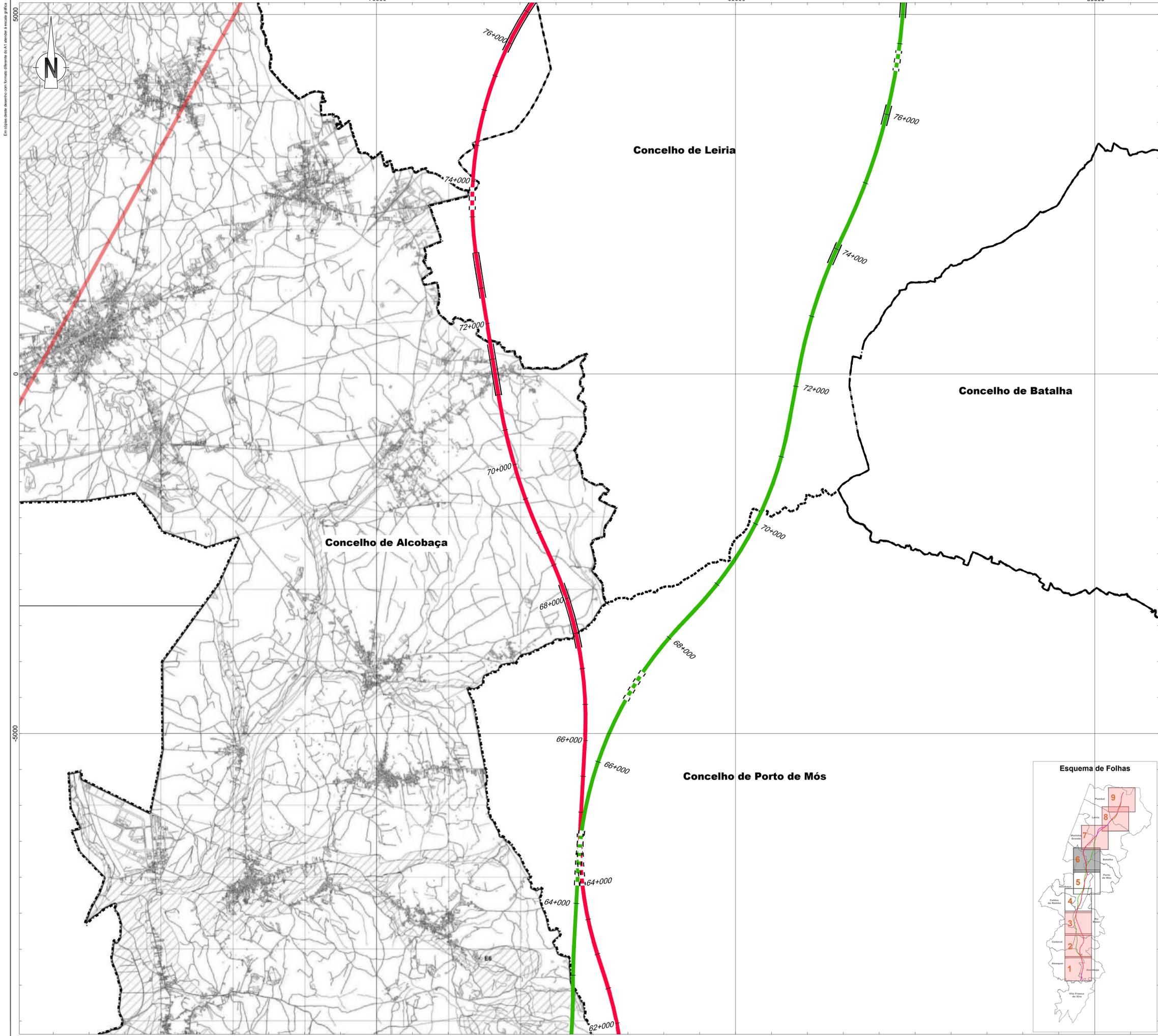
Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça



Notas e histórico de Alterações		REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA		FT	JANERO2025
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - facultada pela CCDR LVT					
Logótipo e informação complementar		Projeto		Elaborou	MM
		Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000 Data: Janeiro 2025 N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Desenhou	MM
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRUÇO SOUTE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)		Verificou	FT
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25.000 0 250 500 m			
O Diretor da DEIA José Aires Monteiro		Tpo: N.º SAP: 316 N.º de Ordem no Projeto: ##### Versão: xxx 00		Folha	2/3
				Desenho	5

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Divisão de Estudos e Planeamento  
SISTEMA DE INFORMAÇÃO GEOGRÁFICA

C.M.A.

ALTERAÇÃO DA DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE ALCOBAÇA

1:25.000

LEGENDA

- REN - Reserva Ecológica Nacional ✓
- Linhas de água (REN) ✓
- Limite da Reserva Natural de Sora ✓
- de Área e Caracteres
- Área excluída da REN ✓
- E1 - Portaria n.º 322/2012 de 15 de outubro
- E2 a E4 - Ato n.º 10429/2013 de 21 de agosto
- E5 - Ato n.º 1819/2014 de 31 de maio
- E6 a E12 - Ato n.º 15547/2018 de 25 de agosto
- E13 a E17 -
- Área incluída na REN
- 13 a 16 - Ato n.º 11826/2011 de 21 de agosto

1  
2

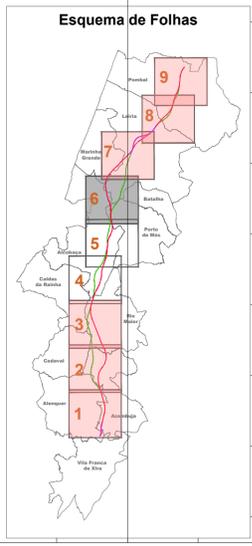
Linha Batimétrica dos 30m

MINISTÉRIO DO AMBIENTE E DA AÇÃO CLIMÁTICA

DEPÓSITO Nº 63.10.01.REN.002021/15

EM 12/ABR/2021

de Território SNIT



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT - JANEIRO 2025

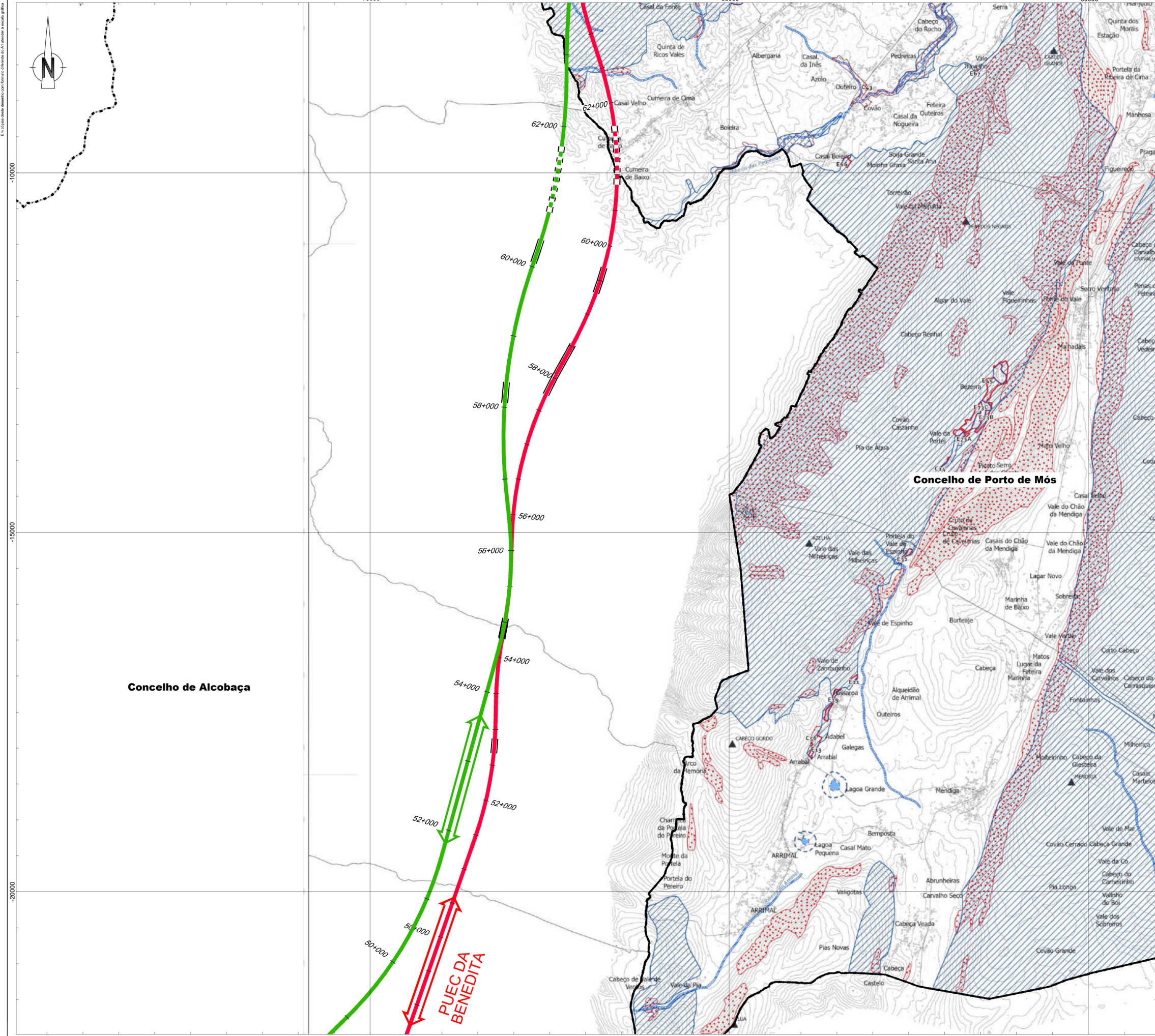
Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do concelho de Alcobaça - facultada pela CCDR LVT

Logótipo e informação complementar		Formato	MM
Projectista	arqpaís	Desenhado	MM
Folheto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000	Projectado	MM
Data	Janeiro 2025	Verificado	FT
N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>
	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projecto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>Formato</p> <p>Escala</p>

<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>O Diretor da DEIA</p> <p>João Alves Monteiro</p>	<p>Tipo</p> <p>N.º SAP</p> <p>N.º de Ordem no Projecto</p> <p>Versão</p> <p>Folha</p> <p>Desenho</p>	<p>316</p> <p>#####</p> <p>xxx</p> <p>00</p> <p>3/3</p> <p>5</p>
---	---	--	--

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada a nível gálico



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Tipologias REN**

**ZONAS RIBERINHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO**

- Linhas das Curvas de Água
- Zonas Amegadas por Cheias
- Áreas de Máxima Infiltração
- Cabeceiras das Linhas de Água
- Lagunas
- Faixas de Proteção de Lagunas

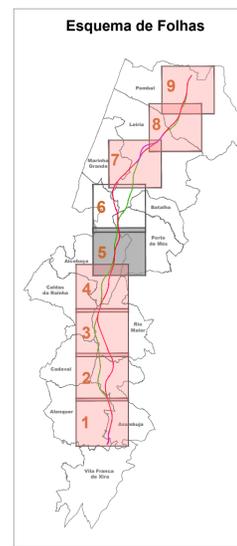
**ZONAS DECI (MOSAS)**

- Áreas com Risco de Erosão
- Escostas e faixas de proteção

**ÁREAS DE EXCLUSÃO DA REN**

- Exclusão por compromisso
- Exclusão para a satisfação da condição

	<b>MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS</b>	<b>RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS</b>
2ª Correção Material de Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do Município de Porto de Mós		1-D



**Concelho de Alcobaça**

**Concelho de Porto de Mós**

**PUEC DA BENEDITA**

Revista e História de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT 16/01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT 16/01/2024

Fonte (Cartografia de base)

2ª Correção Material de delimitação da Reserva Ecológica Nacional - edição de Abril de 2024

**Logótipo e informação complementar**

Projetista:

Folheto: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Executor: MM

Desenhador: MM

Projetista: MM

Verificador: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

Sistema de referência: EPRS 3763 (PT-TM66E7R598 - European Terrestrial Reference System 1989)

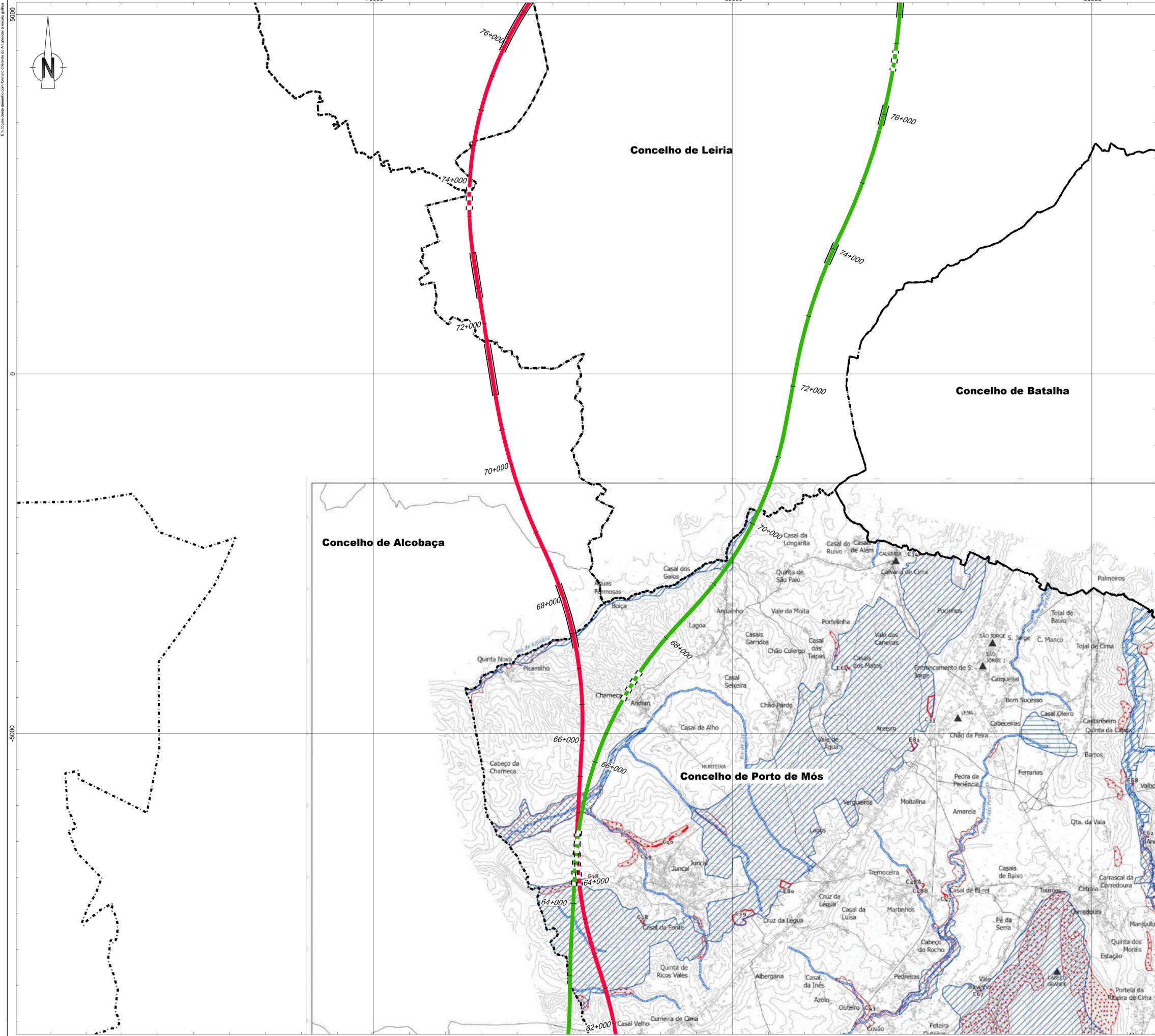
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

O Diretor de DEIA: José Alves Monteiro	Tipo: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projeto: xxx	Versão: 00	Folha: 1/2	Desenho: 6
--	-----------	----------------	------------------------------	------------	------------	------------

Em conformidade com o plano de execução do A1 Almeida e sua afiliação



**Legenda**

**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Tipologias REN**

ZONAS RIBERINHAS, ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APRIMORAMENTO

- Linha de Cursos de Água
- Zonas Amegadas por Cheias
- Áreas de Máxima Infiltração
- Cabeceiras dos Linhas de Água
- Lagoas
- Faixas de Proteção às Lagoas

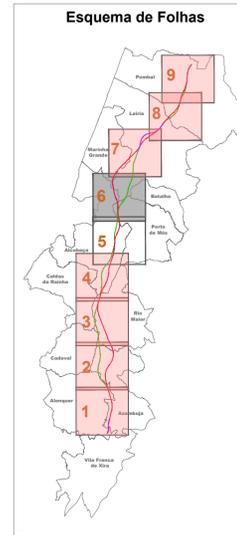
ZONAS DE EXCLUSÃO

- Áreas com Riscos de Erusão
- Escarpas e faixas de proteção

ÁREAS DE EXCLUSÃO DA REN

- Exclusão por compromissos
- Exclusão para a satisfação do comércio

	MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL DO MUNICÍPIO DE PORTO DE MÓS
	2.ª Correção Material de Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do Município de Porto de Mós	
Escala: 1:25.000		1-D
Data: ABRIL 2024		ES



Revisões e Histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

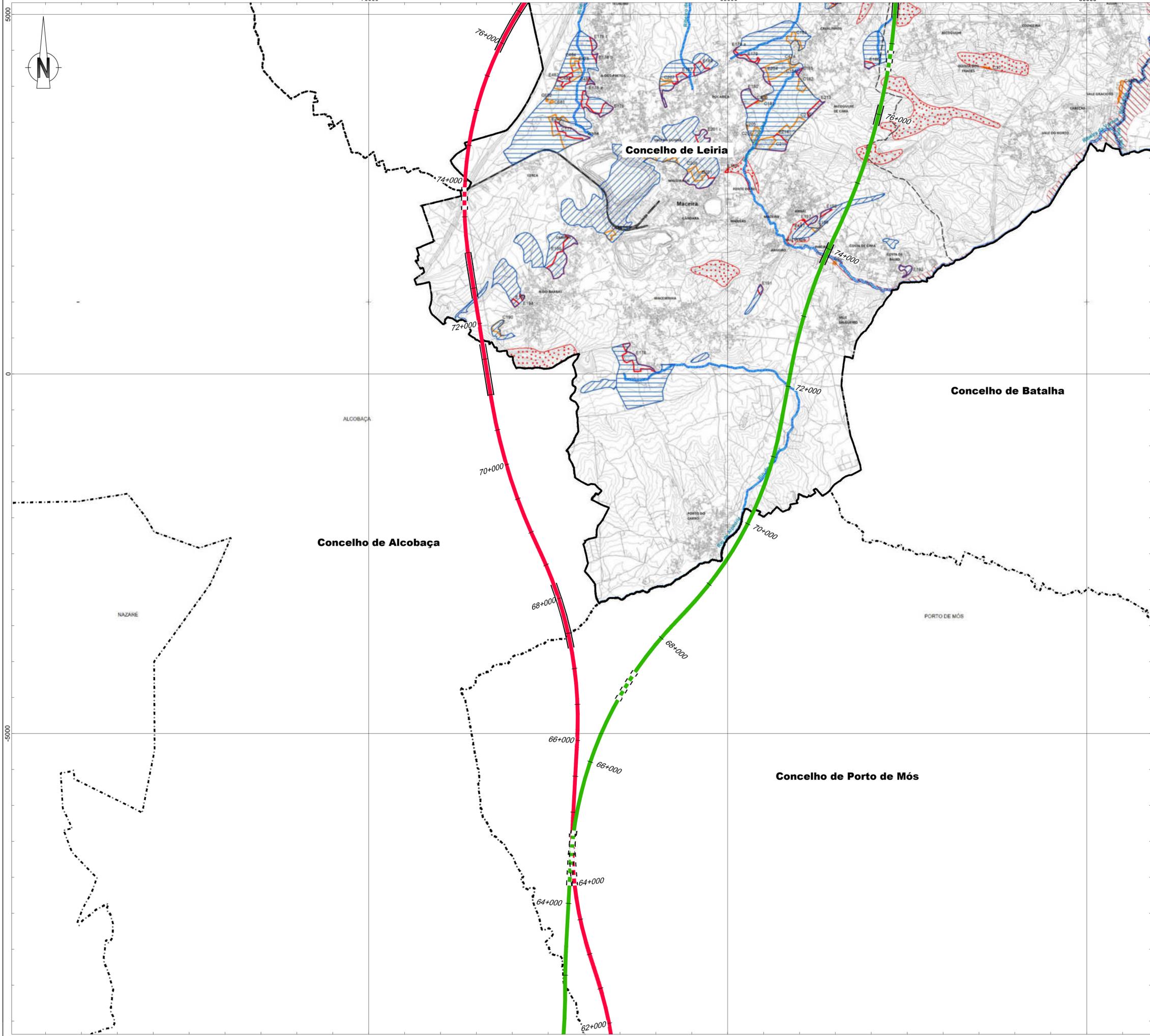
2.ª Correção Material de delimitação da Reserva Ecológica Nacional - edição de Abril de 2024

Logótipo e informação complementar		Levantado: MM
Projetado:		Desenhado: MM
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Projetado: MM
Data: Janeiro 2025		Verificado: FT
N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

	Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local: LOTE C - TRÇO SURE / CARREGADO	
Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO		Formato: A1 - 594x841
Especialidade Técnica: AMBIENTE		Escalas: 1:25.000
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		0 250 500
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL		
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		

O Diretor da DEIA: José Aires Monteiro	316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projeto: xxx	Versão: 00	Folha: 2/2	Desenho: 6
--	-----	----------------	------------------------------	------------	------------	------------

Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 e da linha de alta velocidade



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Tipologias da Reserva Ecológica Nacional (REN)**

- Cabeceiras das linhas de água
- Dunas litorais, primárias ou secundárias
- Escarpas
- Faixa de proteção de escarpas
- Faixa de proteção de lagos
- Faixa marítima
- Lagos
- Leitos dos cursos de água
- Praias
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas com riscos de erosão
- Áreas de máxima infiltração

**Propostas de exclusão de áreas da REN**

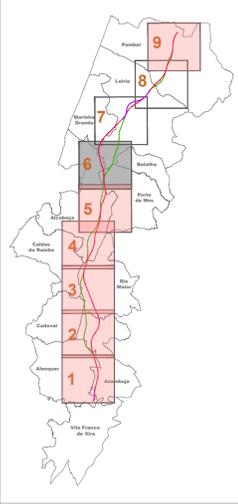
- Exclusão para a satisfação de carências
- Exclusão por compromisso

**CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA**  
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL  
2.ª ALTERAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE LEIRIA

data: SETEMBRO 2022 escala: 1:25.000 folha nº: 2.1A

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria  
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Soveris, Lda, Data Vis: 31-08-2018  
Série Cartográfica Oficial: 1:10000  
Data, Nº, de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2020; Processo de homologação: N.º 674 da Direção Geral do Território  
Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM (METRS88) Projecção: Transverso Mercator  
Exactidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.3m (EMQ) em planimetria e 1.7m (EMQ) em altitude

**Esquema de Folhas**



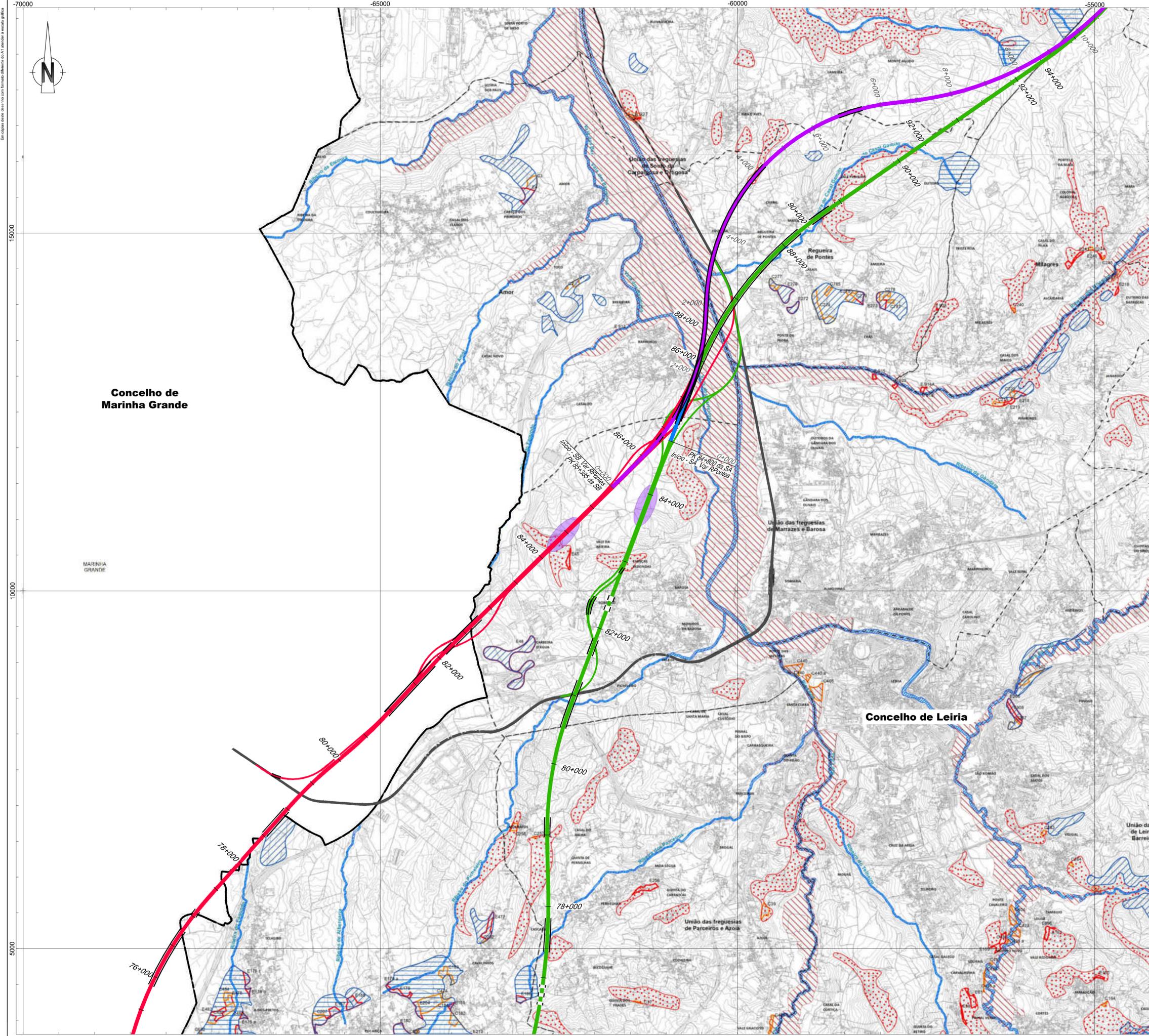
Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025  
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):  
Extrato da Carta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Leiria - edição de Setembro de 2022, 2ª alteração da delimitação da REN

Logótipo e informação complementar		Escala: MM	
Projectista: <b>arqpaís</b>		Desenho: MM	
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Projecto: MM	
Data: Janeiro 2025		Verificado: FT	
N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00			

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE LEIRIA</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66STR588 - European Terrestrial Reference System 1989)</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25.000</p> <p>0 250 500 m</p>	
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p>	<p>Tipo: 316</p> <p>N.º SAP: #####</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: xxx</p> <p>Versão: 00</p>	<p>Folha: 1/3</p> <p>Desenho: 7</p>



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Tipologias da Reserva Ecológica Nacional (REN)**

- Cabeceiras das linhas de água
- Dunas litorais, primárias ou secundárias
- Escarpas
- Faixa de proteção de escarpas
- Faixa de proteção de lagos
- Faixa marítima
- Lagos
- Leitos dos cursos de água
- Praias
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas com riscos de erosão
- Áreas de máxima infiltração

**Propostas de exclusão de áreas da REN**

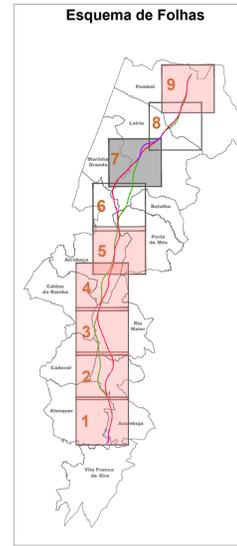
- Exclusão para a satisfação de carências
- Exclusão por compromisso

**CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA**  
 REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL  
 2.ª ALTERAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE LEIRIA  
 Setembro 2022 | Escala: 1 / 25 000 | Folha nº: 2.1A

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal do Região de Leiria  
 Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Geosart. Lda. Data-Vál: 31-08-2018  
 Série Cartográfica Oficial: 1.10900  
 Data, Nº de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2021; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território  
 Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM (BETRS08); Projeção: Transverso Mercator  
 Estado posicional e temático: Melhor ou igual a 1.3m (EMQ) em planimetria e 1.7m (EMQ) em altimetria

Concelho de Marinha Grande

Concelho de Leiria



REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA  
 REV 00 EMISSÃO INICIAL  
 FT JANIRO2025  
 FT JUNHO2024

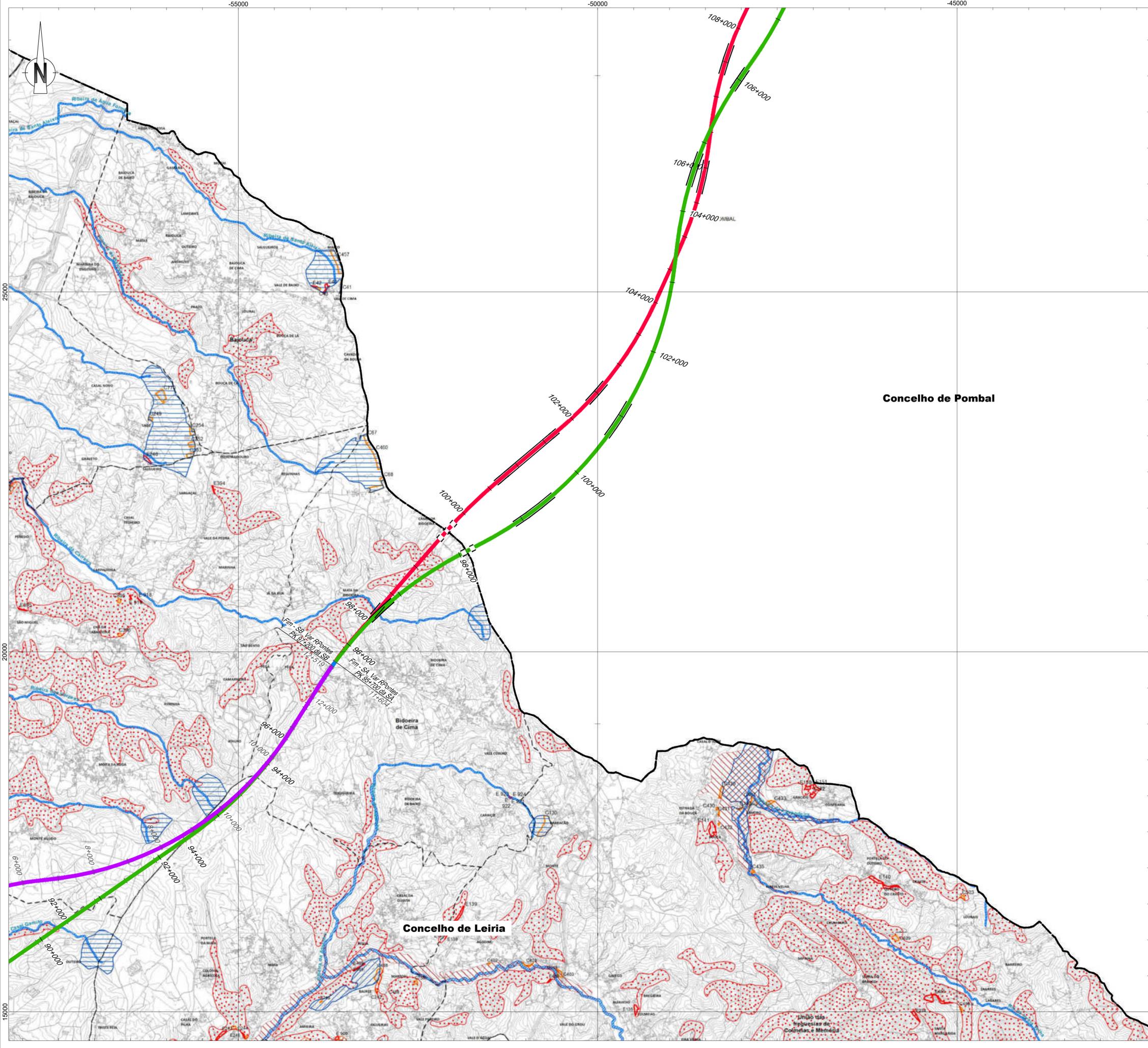
Fonte (Cartografia de base):  
 Extrato da Carta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Leiria - edição de Setembro de 2022, 2ª alteração da delimitação da REN

<b>Logótipo e informação complementar</b> 		Fichado: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Escala: 1:25 000 Escala gráfica: 0 250 500 m
---	--	--	---

 Direcção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE LEIRIA	Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM06STR588 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 Escala gráfica: 0 250 500 m
--	---	--

O Director da DEEA: José Alves Monteiro	Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00	Folha: 2/3 Desenho: 7
---	--	--------------------------

Em conformidade com o plano de segurança da informação da A1 elevada a nível de projeto



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

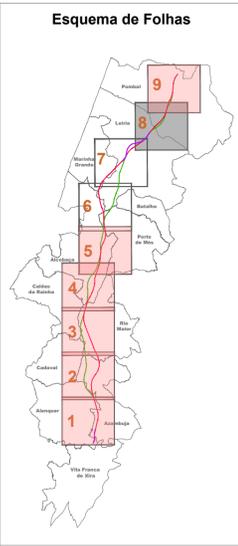
- Tipologias da Reserva Ecológica Nacional (REN)**
- Cabeceiras das linhas de água
  - Dunas litorais, primárias ou secundárias
  - Escarpos
  - Faixa de proteção de escarpas
  - Faixa de proteção de lagoas
  - Faixa marítima
  - Lagoas
  - Leitos dos cursos de água
  - Praias
  - Zonas ameaçadas pelas cheias
  - Áreas com riscos de erosão
  - Áreas de máxima infiltração
- Propostas de exclusão de áreas da REN**
- Exclusão para a satisfação de carências
  - Exclusão por compromisso

**CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA**  
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

2.ª ALTERAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE LEIRIA

data	escala	folha nº
SETEMBRO 2022	1 / 25 000	2.1A

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal do Região de Leiria  
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Sotaris, Lda. Data Voz: 31-08-2018  
Série Cartográfica Oficial: 1.10800  
Data, N.º de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2020; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território  
Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM 68273283; Projção: Transverso Mercator  
Exactidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.5m (EMQ) em planimetria e 1.7m (EMQ) em altimetria



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAN/2025  
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

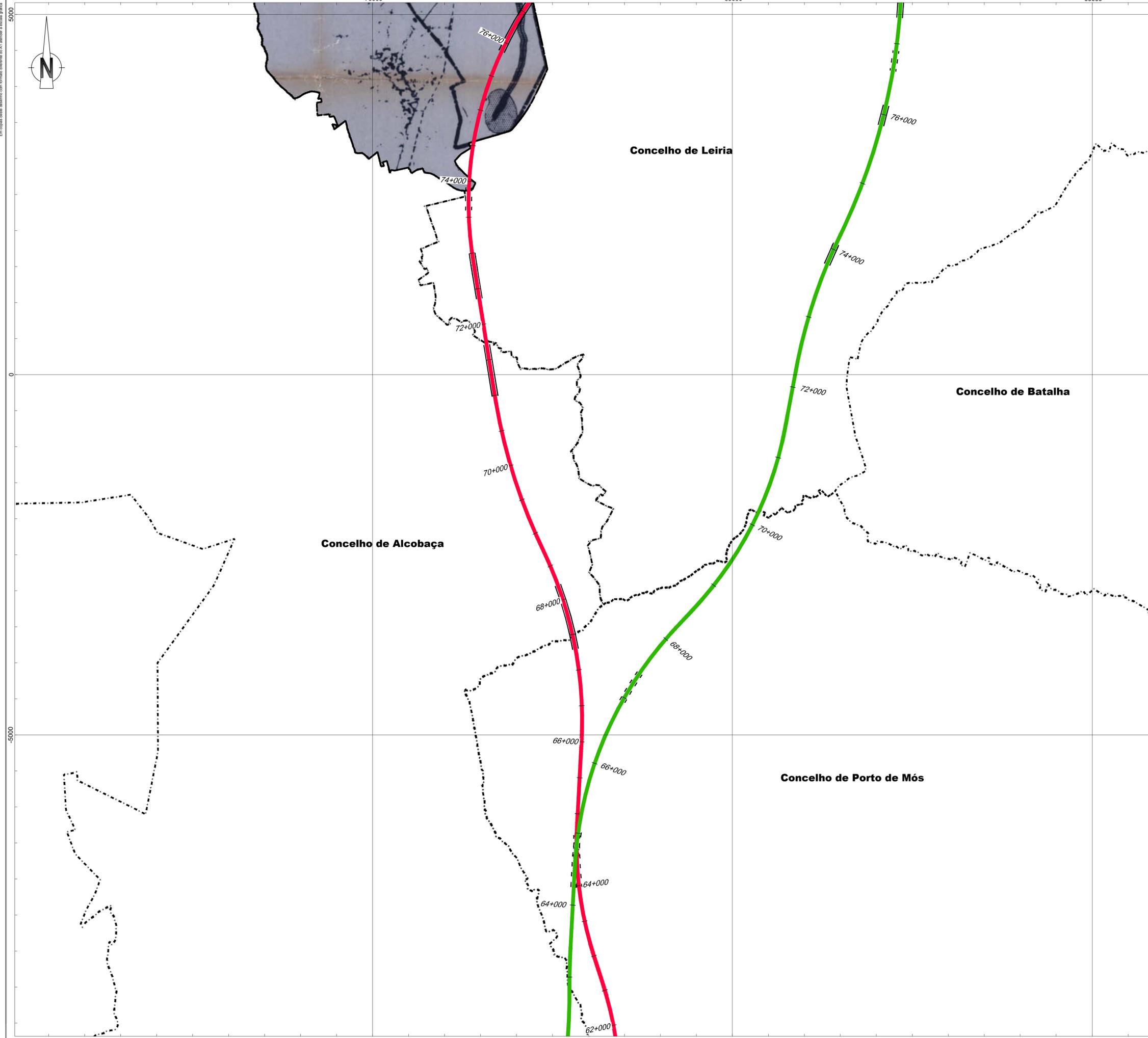
Fonte (Cartografia de base):  
Extrato da Carta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Leiria - edição de Setembro de 2022, 2ª alteração da delimitação da REN

Logótipo e informação complementar

<b>arqpaís</b>	Folheto	Data	Elaborou
Projeto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Janeiro 2025	MM
Projeto	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		MM
Verificou			MM
			FT

<b>Infraestruturas de Portugal</b> Direção de Engenharia e Ambiente	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:31463 PT-TM68273283 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		Formato
Título do Desenho	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE LEIRIA		A1 - 594x841
Responsável por	EA - PRO	Luís Almeida	Escalas
			0 250 500

Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 Alameda à Avenida da Índia



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC**
- PUEC
- Túnel**
- Túnel
- Viaduto ou Ponte**
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**ZONAS COSTEIRAS**

- PRAIAS
- FAIXA DE 500m NA DIRECÇÃO DO INTERIOR
- ARRIBAS
- FAIXA AO LONGO DA COSTA ATÉ A BATIMETRIA DOS 30m

**ZONAS RIBEIRNHAS ÁGUAS INTERIORES E ÁREAS DE INFILTRAÇÃO MÁXIMA OU DE APANHAMENTO**

- LEITOS DOS CURSOS DE ÁGUA E ZONAS AMEAÇADAS PELAS CHEIAS
- LAGOAS, SUAS MARGENS NATURAIS E ZONAS HÚMIDAS ADJACENTES
- CABECEIRAS DAS LINHAS DE ÁGUA
- ÁREAS DE MÁXIMA INFILTRAÇÃO

**ZONAS DECLIVOSAS**

- ÁREAS COM RISCO DE EROÇÃO

VELOCIDADE DE PROJECCÃO

COMISSÃO DE COORDENAÇÃO DA REGIÃO CENTRO

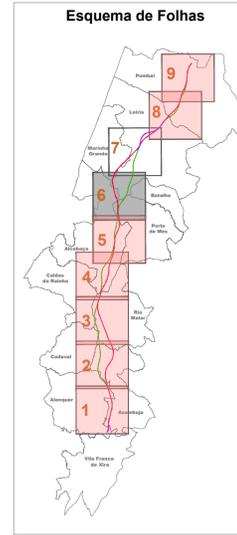
MUNICÍPIO DE MARINHA GRANDE

**CARTA DA REN**

ESCALA 1:25.000

TEVE POR BASE A PROPOSTA DA REN DA C.M. MARINHA GRANDE

Elaborada no âmbito das atividades do PDM



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025

Fonte (Cartografia de base):  
Reserva Ecológica Nacional de **Marinha Grande** - informação cedida por CCDR Centro.

**Logótipo e Informação complementar**

Projectista:

Folheto: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborado: MM  
Desenhado: MM  
Projectado: MM  
Verificado: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Direção de Engenharia e Ambiente

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

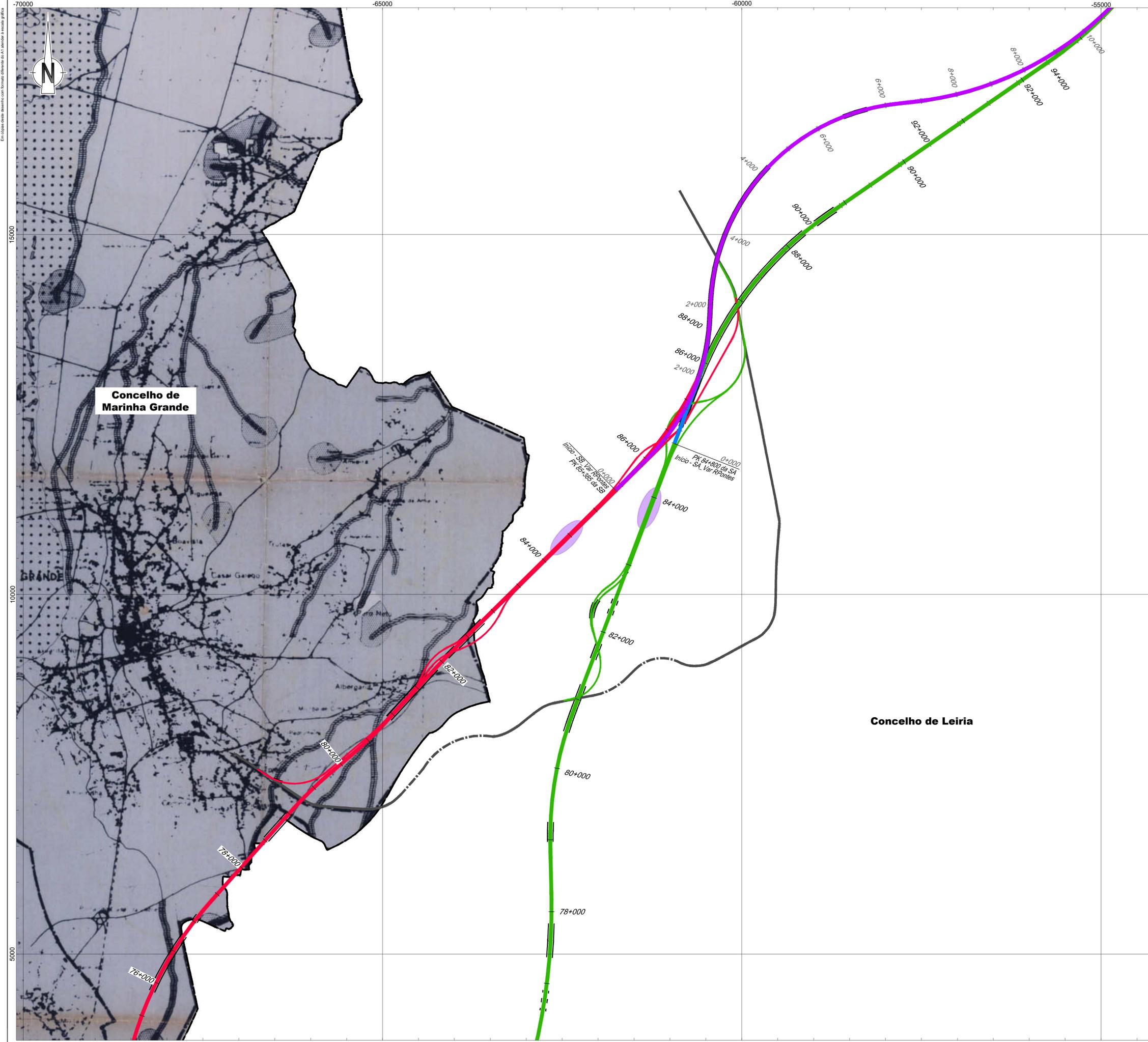
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989)

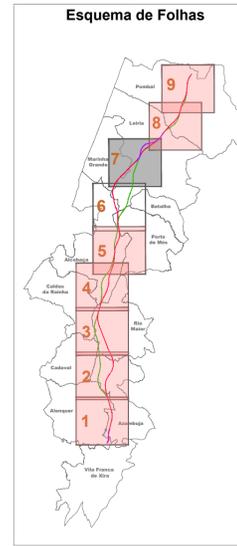
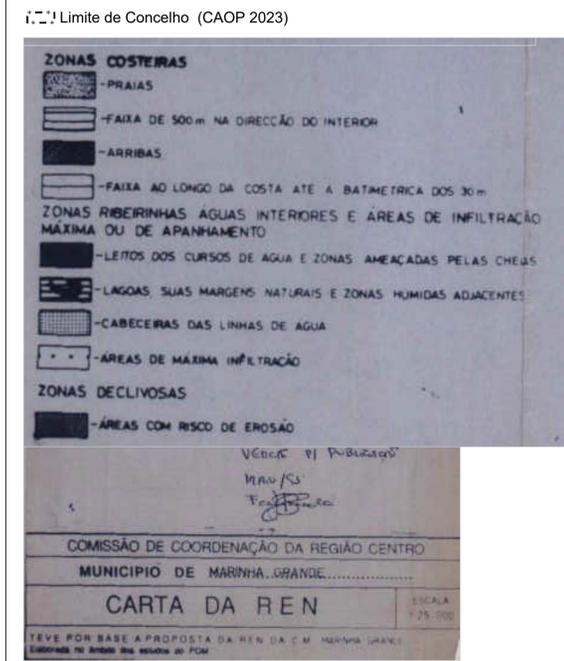
Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
↔ PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANERO2025

Fonte (Cartografia de base):  
Reserva Ecológica Nacional de Marinha Grande - informação cedida por CCDR Centro.

Logótipo e informação complementar			Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Escala: 1:25.000
Projectista	Elaborou	MM	Desenhou	MM	Projectou
	Verificou	FT			

Direcção de Engenharia e Ambiente	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO	Sistema de referência: EPSIG 3763 (PT-TM62575588 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE	Formato: A1 - 594x841
	Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Escalas: 1:25.000 0 250 500 m
	O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	

Em função deste desenho com formato diferente do A1 standard, a escala gráfica



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
- Var. de Requeira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**REN - Exclusões**

- Áreas comprometidas
- Áreas para satisfação de carências

**REN - Tipologia**

- Faixa Marítima
- Prato
- Duna
- Leitos dos Cursos de Água
- Lagoa
- Faixa de Proteção à Lagoa
- Cabeceiras das Linhas de Água
- Áreas de Máxima Infiltração
- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Áreas com Risco de Erosão
- Escarpa
- Faixa de Proteção à Escarpa
- Leitos dos Cursos de Água Desmetralizados

Limite de Fragilidade (CAOP 2012.1)

Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

**1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal**

Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do concelho de Pombal

01 D

Fevereiro 2014

1:25000

0 500 m

APROVADA pelo Portaria n.º 39 / 2014 de 17 de Janeiro

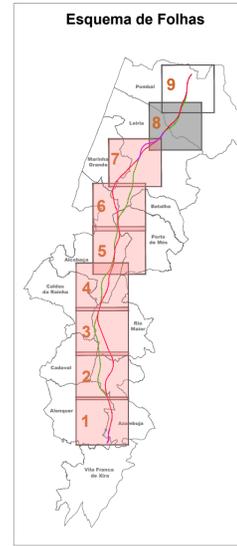
Está conforme a versão aprovada pela CMRN e que, nos termos da Lei n.º 167/2013, não necessita de alteração para o presente projeto.

125000

0 500 m

1:25000

0 500 m



Notas e histórico de Alterações

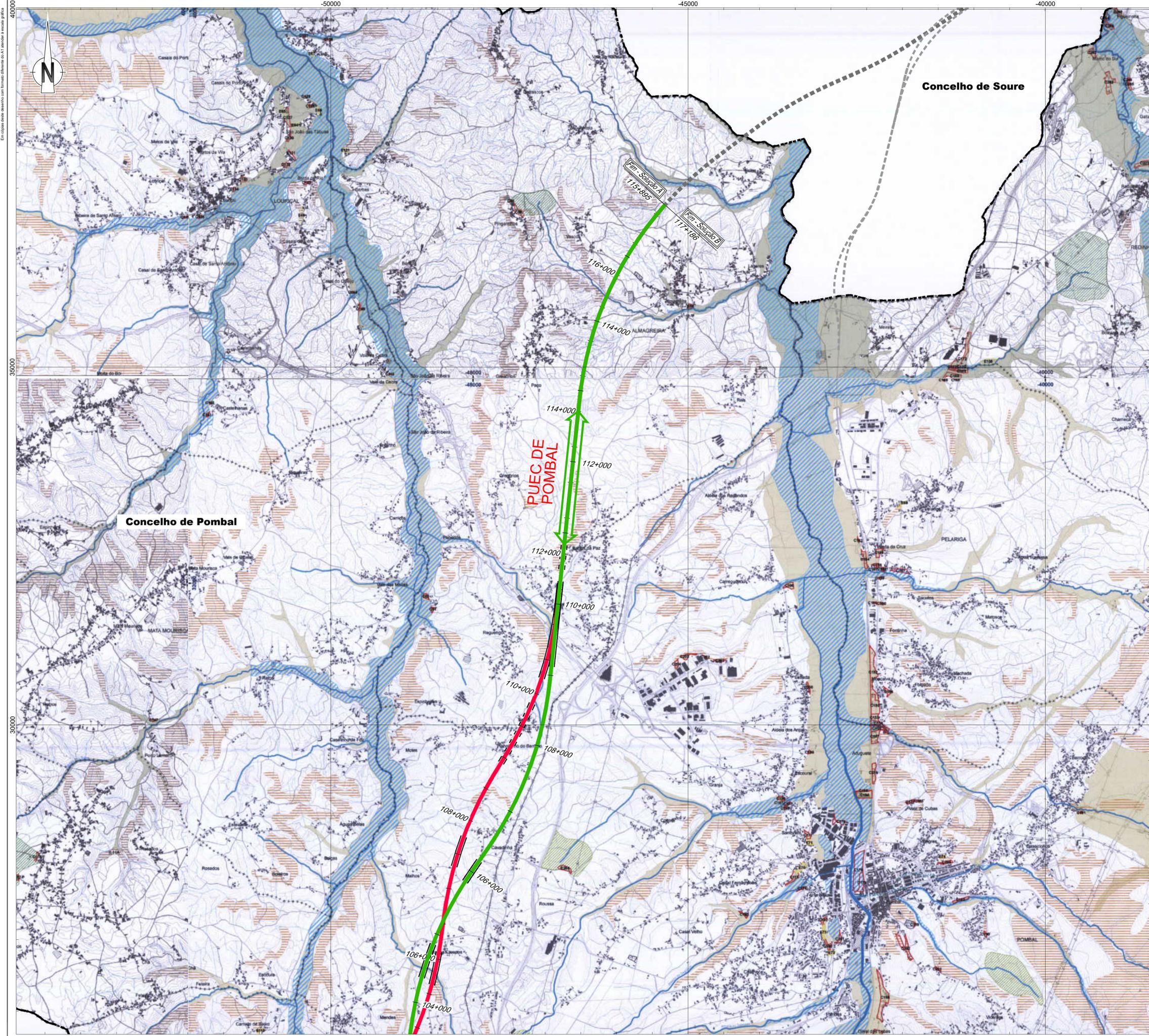
REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

FT JANERO2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do município de Pombal - edição de Fevereiro de 2014, facultada pela CCDR Centro

Logotipo e informação complementar	Projecto	Formato	Data	Elaborou
arqpaís	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Julho 2024	MM
				Desenhou
				MM
				Projectou
				MM
				Verificou
				FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA</p> <p>Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO</p> <p>Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO</p> <p>Especialidade Técnica: AMBIENTE</p> <p>Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA</p> <p>Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)</p>	<p>Sistema de referência: EPSG:31463</p> <p>PT-TM667588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato: A1 - 594x841</p> <p>Escala: 1:25 000</p> <p>0 250 500 m</p>
	<p>O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida</p> <p>O Diretor de DEA: José Aires Monteiro</p>	<p>Tipo: N.º SAP: 316</p> <p>N.º de Ordem no Projecto: #####</p> <p>Versão: xxx</p> <p>Folha: 00</p> <p>Desenho: 9</p>



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
  - Linha do Oeste desviada
  - Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)  
 PUEC  
 Túnel  
 Viaduto ou Ponte

REN - Excluições

- Áreas comprometidas
- Áreas para satisfação de carências

REN - Tipologia

- Faixa Marítima
- Prato
- Duna
- Leitos dos Cursos de Água
- Lagoa
- Faixas de Proteção à Lagoa
- Cabeceiras das Linhas de Água
- Áreas de Máxima Infiltração
- Zonas Ameaçadas pelas Cheias
- Áreas com Risco de Erosão
- Escarpa
- Faixa de Proteção à Escarpa
- Leitos dos Cursos de Água Desmaternalizados

Limite de Freguesia (CAOP 2012.1)  
 Concelho de Pombal (CAOP 2012.1)

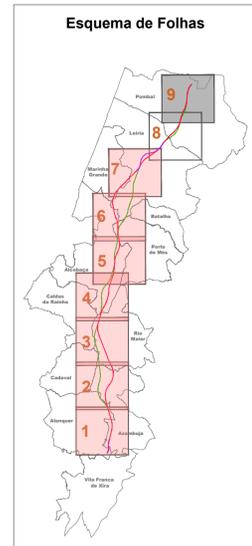
**1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Pombal**

Delimitação da Reserva Ecológica Nacional do concelho de Pombal

01 D

Fevereiro 2014

**APROVADA**  
pela Portaria n.º 29 / 2014  
de 17 de Janeiro



Notas e História de Alterações

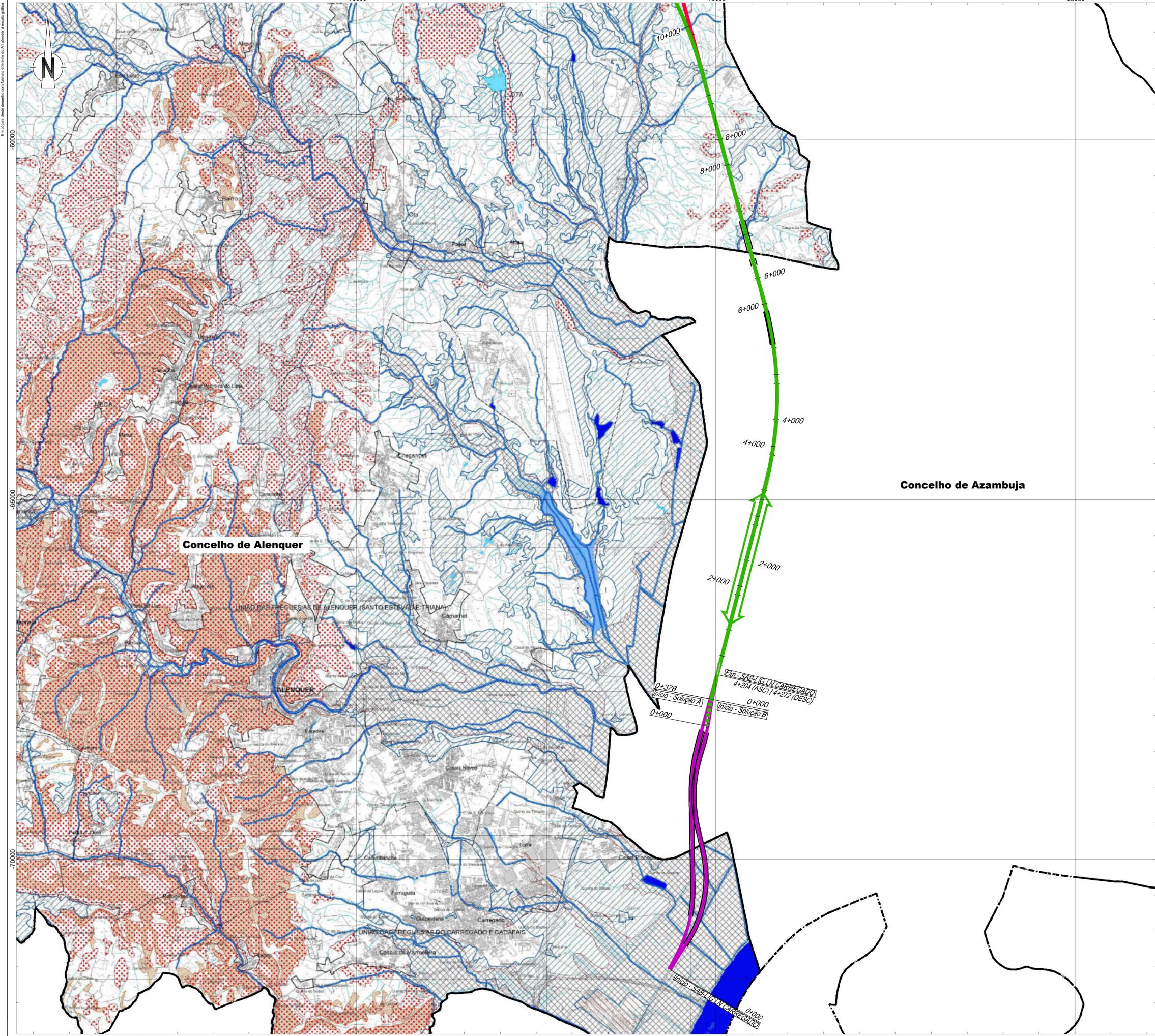
REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANEIRO2025

Fonte (Cartografia de base): Reserva Ecológica Nacional do município de Pombal - edição de Fevereiro de 2014, facultada pela CCDR Centro

<p>Logótipo e informação complementar</p> <p>Projeção: <b>arqpaís</b></p> <p>Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p> <p>Data: Junho 2024</p> <p>N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00</p>	<p>Execução: MM</p> <p>Desenho: MM</p> <p>Projecto: MM</p> <p>Verificação: FT</p>
<p> </p> <p> <b>Infraestruturas de Portugal</b>          Direcção de Engenharia e Ambiente       </p> <p>         O Responsável por EA - PRO          Luísa Almeida       </p>	<p>         Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA          Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO          Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO          Especialidade Técnica: AMBIENTE          Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA          Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL (Em vigor)       </p> <p>         Sistema de referência: EPSG:3143          PT-TM66SR598 - European Terrestrial Reference System 1989          Formato: A1 - 594x841          Escala: 1:25000          0 250 500       </p>
<p>         O Director da DEIA          José Aires Monteiro       </p>	<p>         Tipo: 316          N.º SAP: #####          N.º de Ordem no Projecto: XXX          Versão: 00          Folha: 2/2          Desenho: 9       </p>

### **ANEXO 9.4.3 – REN PROPOSTA**

Em conformidade com o plano diretor do A1 elevado Avenida 25 de Abril



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Tipologias da REN**
- Corso de água - Leito
  - Corso de água / Albufeira de pequeno aproveitamento hídrico - Leito
  - Corso de água - Leito canalizado
  - Corso de água / Albufeira de pequeno aproveitamento hídrico - Margem
  - Lagoas e lago - Leito
  - Lagoas e Lago - Margem
  - Lagoas e lago - Faixa de proteção
  - Albufeiras - Leito
  - Albufeiras - Margem
  - Albufeiras - Faixa de proteção
  - Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos
  - Zonas ameaçadas pelas cheias
  - Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
  - Áreas de instabilidade de vertentes
  - Escarpos e respetivas faixas de proteção
- Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre
- Áreas de prevenção de riscos naturais
- Classificação e qualificação do solo**
- Periloso / Inútil
  - Aglomerado / Túnel / Área de Edificação Densa

**MUNICÍPIO DE ALENQUER**

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

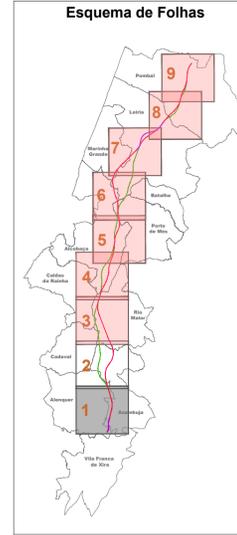
**Planta de Condicionantes**

Reserva Ecológica Nacional

ESCALA: 1:25.000

FECHA: MARÇO 2022

Cond 01. A



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 02 EMISSÃO FINAL

FT: JANEIRO 2025

FT: JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de ALENQUER - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

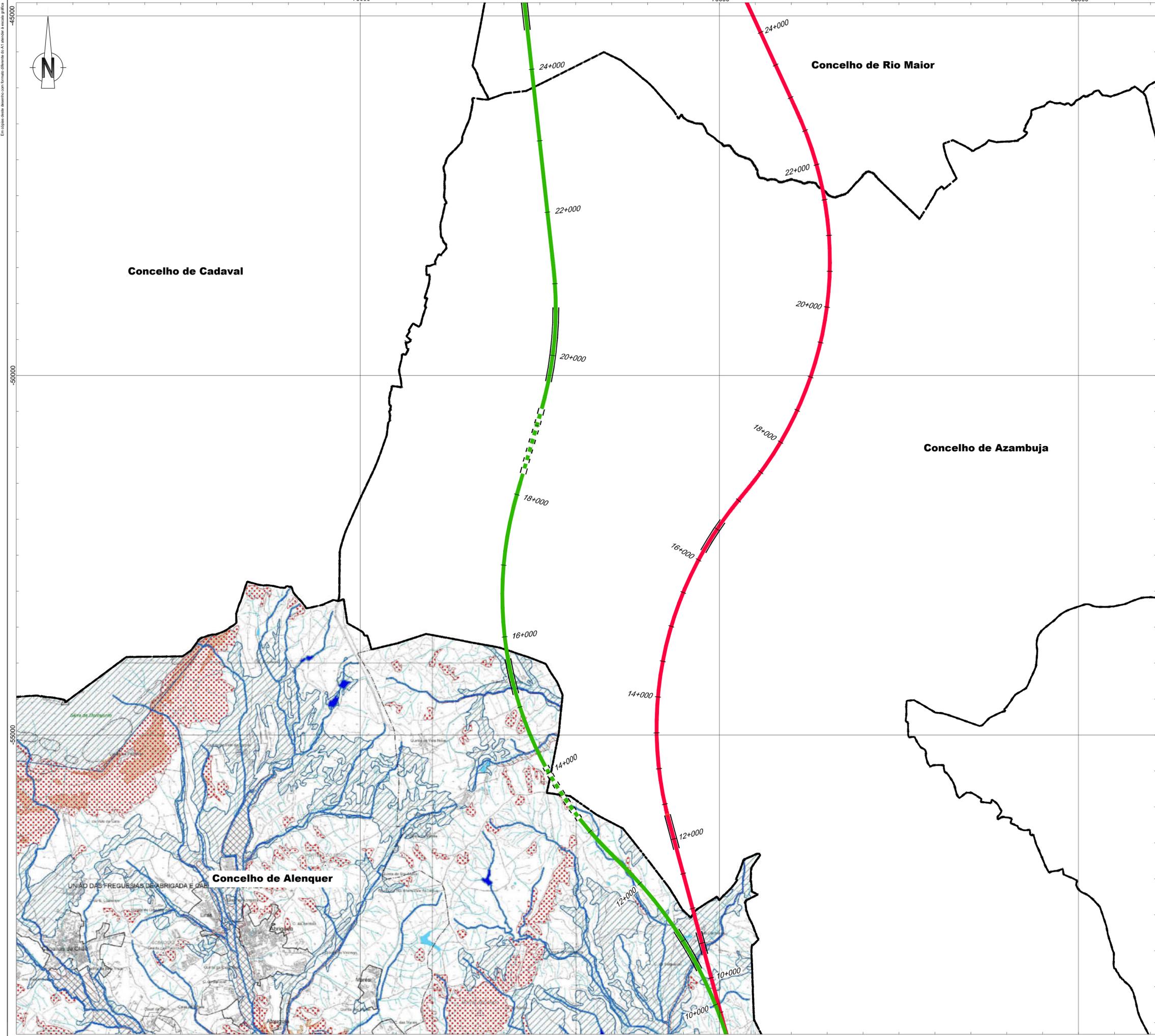
Logótipo e informação complementar

Projeto	Folha	Data	Elaborou
PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	Januário 2025	MM
N.º Projeto			Desenhou
			MM
			Projeto
			MM
			Verificou
			FT

<p>Infraestruturas de Portugal</p> <p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>	<p>Sistema de referência</p> <p>EP193 3763</p> <p>PT-TM667588 - European Terrestrial Reference System 1989</p> <p>Formato</p> <p>A1 - 594x841</p> <p>Escala</p> <p>1:25.000</p> <p>0 250 500</p>
	<p>O Responsável por</p> <p>EA - PRO</p> <p>Lúcia Almeida</p>	<p>Linha</p> <p>Local</p> <p>Fase do Projeto</p> <p>Especialidade Técnica</p> <p>Nome do Empreendimento</p> <p>Título do Desenho</p>

O Diretor da DEIA	Tpo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Capítulo
João Aires Monteiro	316	#####	xxx	00	1/2	1

Em folha deste desenho com formato diferente do A1 quando a escala for



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Tipologias da REN**

- Cursos de água - Leito
- Cursos de água / Abutelo de pequeno aproveitamento hídrico - Leito
- Cursos de água - Leito canalizado
- Cursos de água / Abutelo de pequeno aproveitamento hídrico - Margem
- Lagunas e lagoas - Leito
- Lagunas e Lagoas - Margem
- Lagunas e lagoas - Faixa de proteção
- Albufeiras - Leito
- Albufeiras - Margem
- Albufeiras - Faixa de proteção
- Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes
- Escarpas e respetivas faixas de proteção

**Classificação e qualificação do solo**

- Perímetro Urbano
- Aglomerado Turístico / Área de Edificação Dispersa

**Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre**

**Áreas de prevenção de riscos naturais**

**MUNICÍPIO DE ALENQUER**

1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ALENQUER

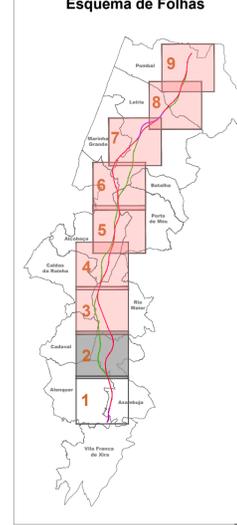
**Planta de Condicionantes**

Reserva Ecológica Nacional

ESCALA: 1:25.000

BRUNO 2022

Cond 01.A



**Notas e histórico de Alterações**

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT: 01/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT: 01/2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Alenquer - edição de Março de 2022

Proposta de revisão enviada pela CM

**Logótipo e informação complementar**

Projeto: **arqpaís** / **AGLPRO**

Folha: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE ALENQUER

Sistema de referência: EPSG:31463 (PT-TM66STRS98 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25.000

0 250 500

Tipo: 316

N.º SAP: #####

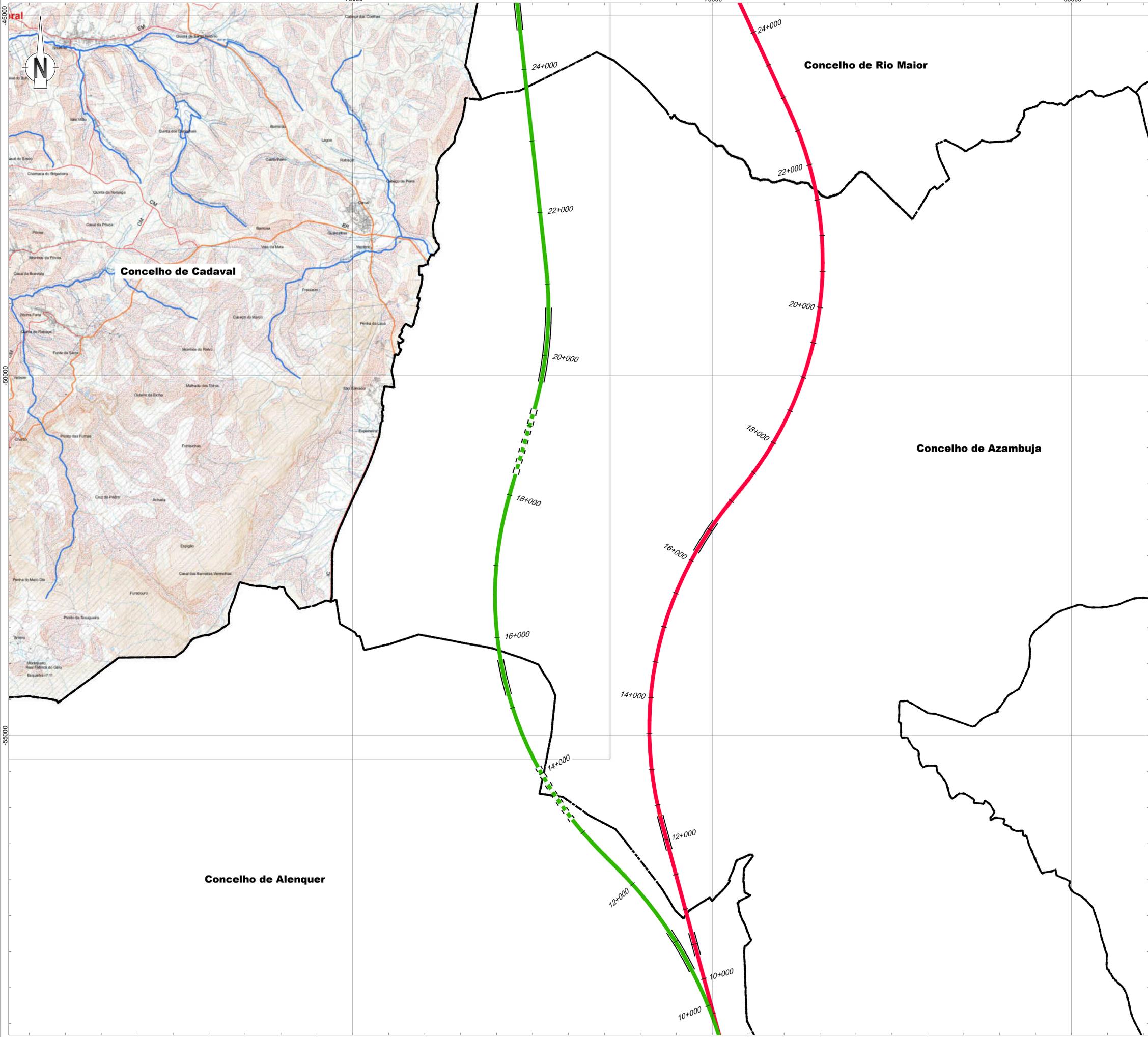
N.º de Ordem no Projecto: xxx

Versão: 00

Folha: 2/2

Desenho: 1

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo Conselho Municipal de Cadaval

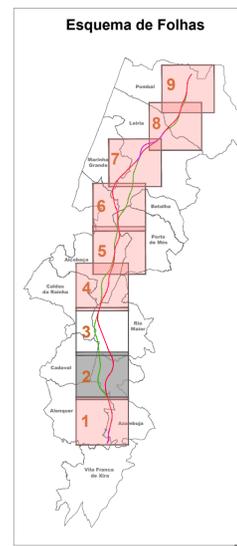


- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Requeira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Requeira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre**
- Cursos de água e respetivos leitos e margens - margens
  - Cursos de água e respetivos leitos e margens - leito (troço natural)
  - Cursos de água e respetivos leitos e margens - leito (canalizado)
  - Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos

- Áreas de prevenção de riscos naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
  - Área de instabilidade de vertentes
  - Zona ameaçada pelas cheias

Limite do concelho (CAOP2018)		Limite de freguesia (CAOP2018)	
<b>1ª REVISÃO</b>			
<b>PLANO DIRETOR MUNICIPAL</b>			
<b>CADAVAL</b>			
Proposta Plano		Planta de Condicionantes REN	
ESCALA GRÁFICA	ESCALA NUMÉRICA	DATA	REV. Nº
0 125 250 500 750 1 000 Metros	1:25 000	Nov 2021	2.3
Autoridade: Câmara Municipal de Cadaval Sistema de Georreferência: PT-TM62573588 Escala Horizontal: 1:25 000 Escala Vertical: 1:10 000 Sistema de Referência: ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989 Data de edição: 11/07/2023		Sistema de Georreferência: PT-TM62573588 Escala Horizontal: 1:25 000 Escala Vertical: 1:10 000 Sistema de Referência: ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989 Data de edição: 11/07/2023	



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANIRO2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):  
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de Cadaval - Proposta de Plano, de Novembro de 2021, enviada pela CM.

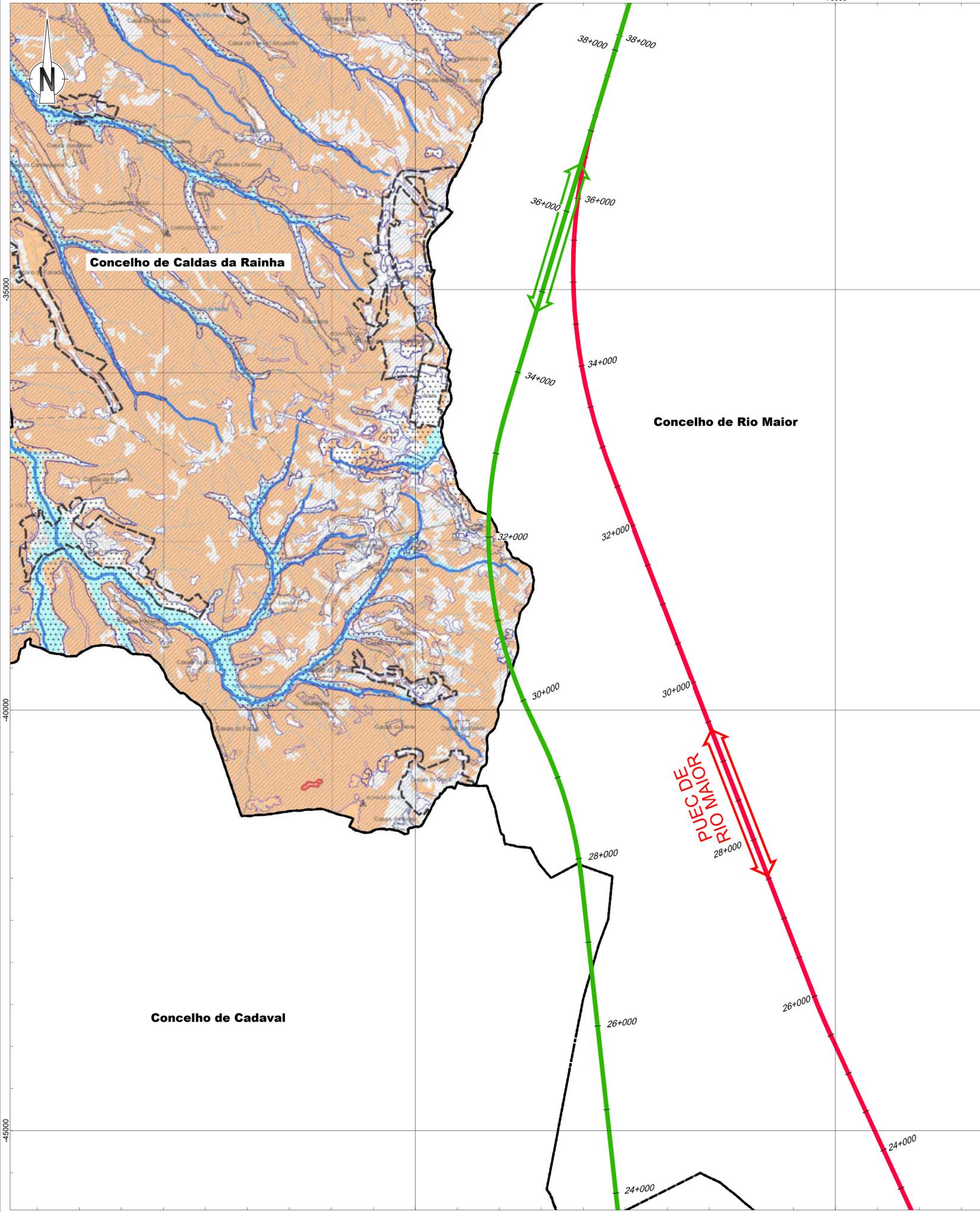
Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
		Desenho: MM	
Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista:		Projecto: MM	
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificação: FT	

	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE CADAVAL	Sistema de referência: ETRS89 PT-TM62573588 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 0 250 500 m
	O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida	O Diretor de DEA: José Alves Monteiro

Tpo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	#####	xxx	00	1/2	2



Em conformidade com o plano de alinhamento do A1 aprovado e aprovado pela



**RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL**

**Áreas de proteção do litoral**

- Faixa marítima de proteção costeira
- Praias
- Sapais
- Dunas costeiras interiores

**Arribas e respetivas faixas de proteção**

- Faixa de proteção das arribas

**Águas de transição**

- Leito das águas de transição
- Margem das águas de transição
- Faixa de proteção das águas de transição

**Áreas relevantes para a sustentabilidade do ciclo hidrológico terrestre**

- Cursos de água - Leito
- Cursos de água - Margem

**Lagoas e lagos e respetivos leitos, margens e faixas de proteção**

- Lagoas e lagos - leito (Paul da Tomada)
- Lagoas e lagos - margem
- Lagoas e lagos - faixa de proteção

**Albufeiras que contribuem para a conectividade e coerência ecológica da REN**

- Albufeiras - leito (Alvorninha)
- Albufeiras - margem
- Albufeiras - Faixa de proteção

**Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos**

- Áreas estratégicas de infiltração, proteção e recarga de aquíferos

**Áreas de prevenção de riscos naturais**

- ZAC\_zonas\_ameaçadas\_pelas\_cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo

**Áreas de instabilidades de vertentes**

- Áreas de instabilidade de vertentes
- Escarpas

**Câmara Municipal de Caldas da Rainha**

Designação do Projeto: FASE: PROPOSTA DE PLANO  
**Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional**

Escala: 1:25 000 | Versão: 2 | Data: junho 2022

Desenho: 07 | Folha: 1 / 2

**Gustavo Cunha, Consultores, Lda.**

**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

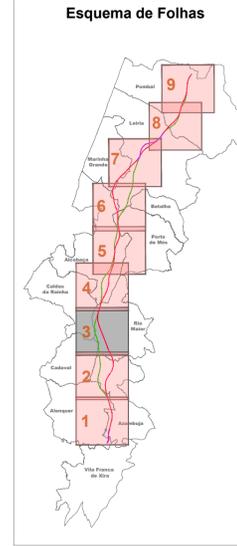
Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JANEIRO2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL. FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):  
 Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Agrícola Nacional, do PDM de Caldas da Rainha - edição de Junho 2022

**Logótipo e informação complementar**

Projectista: **arqpaís** | Data: Junho 2024

Folheto: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00 | N.º Projectista: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA  
 Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO  
 Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO  
 Especialidade Técnica: AMBIENTE  
 Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA  
 Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA  
 Título do Desenho: EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES  
 RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

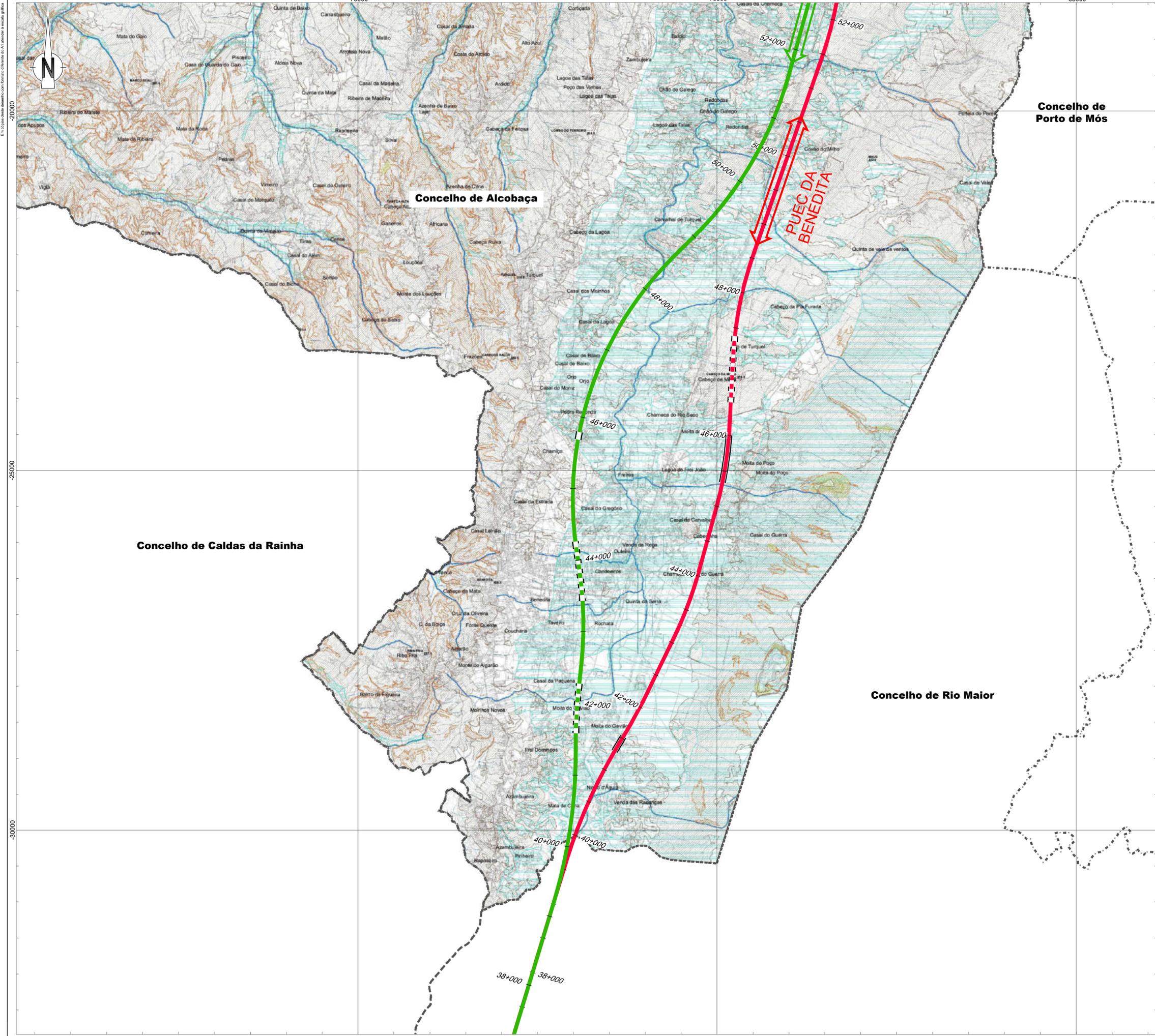
Sistema de referência: EPSG:31463  
 PT-TM66ETRS58 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato: A1 - 594x841

Escala: 1:25 000

0 250 500

Tipo: 316 | N.º SAP: ##### | N.º de Ordem no Projecto: xxx | Versão: 00 | Folha: 1/1 | Desenho: 3



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**
- Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
  - Áreas de instabilidade de vertentes (AV)
  - Escarpos e faixas de proteção
  - Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
  - Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)
- Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**
- Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
  - Cursos de Água
  - Leito dos cursos de água
  - Margens dos cursos de água
  - Lago de Pastas
  - Margem da Lagoa
  - Faixa de proteção da Lagoa
  - Paúl
  - Margem do Paúl
- Áreas de Proteção do Litoral**
- Arribas
  - Faixa de proteção ao rebordo da arriba
  - Faixa de proteção à base da arriba
  - Dunas costeiras interiores
  - Dunas costeiras litorais
  - Faixa marítima de proteção costeira
  - Praias
  - Sapais

**Esquema de Folhas**

**CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA**

PLANO

Condicionante Reserva Ecológica Nacional (REN-Bruta) do Município de Alcobaça

1ª Revisão: PDM

2.1N

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**Notas e histórico de Alterações**

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT: JANEIRO2025

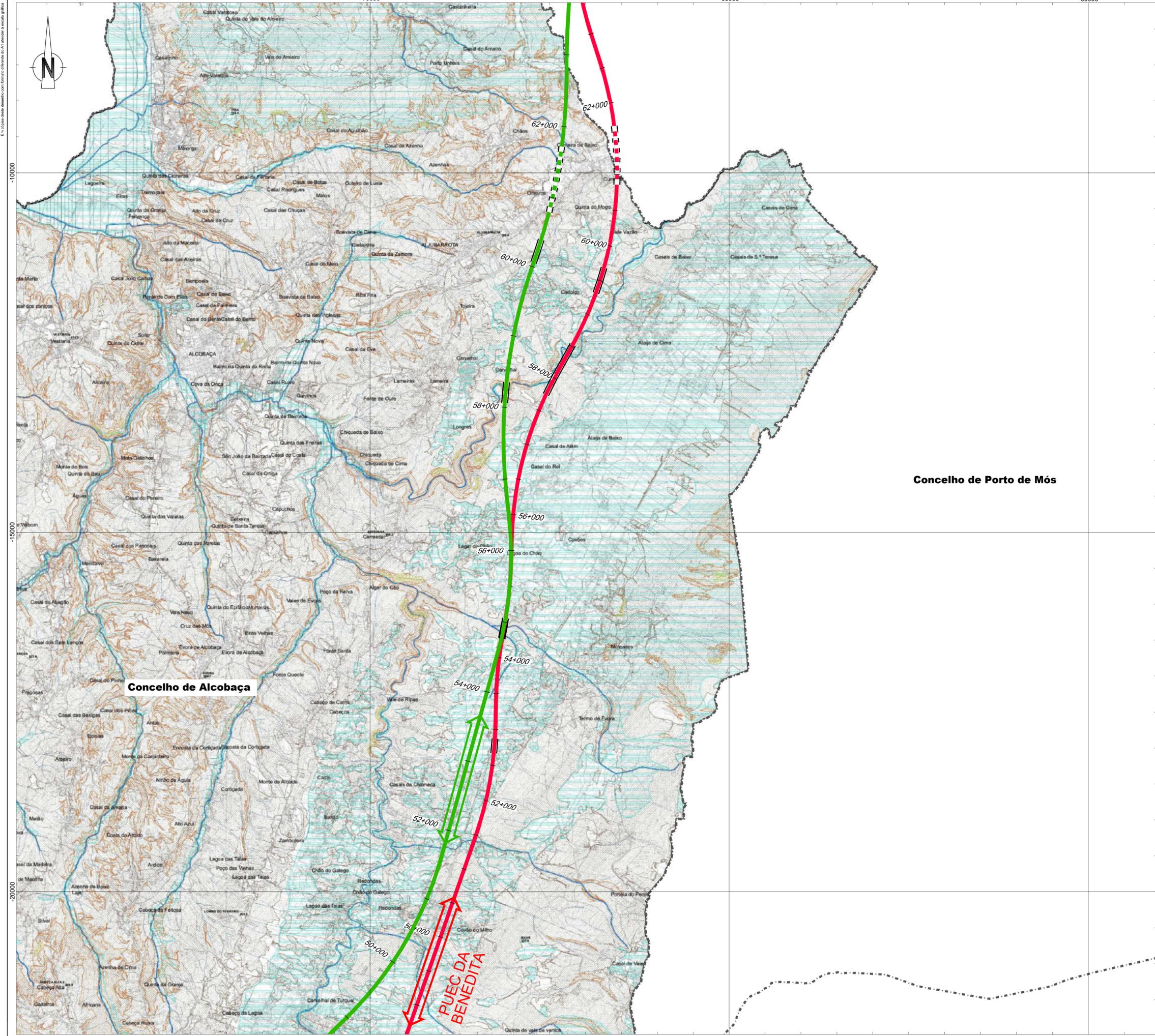
FT: JUNHO2024

**Fonte (Cartografia de base):**

Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

<b>Logótipo e informação complementar</b> 		<b>Projeto</b> Ficheiro: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		<b>Elaborou:</b> MM <b>Desenhou:</b> MM <b>Projecou:</b> MM <b>Verificou:</b> FT	
		<b>Linha:</b> LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA <b>Local:</b> LOTE C - TRÇO SOUTRE / CARREGADO <b>Fase do Projeto:</b> ESTUDO PRÉVIO <b>Especialidade Técnica:</b> AMBIENTE <b>Nome do Empreendimento:</b> LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA <b>Título do Desenho:</b> FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA <b>RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL</b>		<b>Sistema de referência:</b> EPSG:31463 PT-TM66STR598 - European Terrestrial Reference System 1989 <b>Formato:</b> A1 - 594x841 <b>Escala:</b> 1:25.000 0 250 500	
<b>Responsável por:</b> EA - PRO Luísa Almeida		<b>Tipo:</b> N.º SAP: 316 <b>N.º de Ordem no Projeto:</b> ##### <b>Versão:</b> xxx <b>00</b>		<b>Folha:</b> 1 <b>Desenho:</b> 4	

Em conformidade com o plano de alinhamento da A1 elevada e elevada gêmea



Concelho de Porto de Mós

Concelho de Alcobaça

- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
  - Solução B
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
  - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
  - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**
- Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
  - Áreas de instabilidade de vertentes (AVI)
  - Escarpos e faixas de proteção
  - Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
  - Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

- Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**
- Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**
- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
  - Cursos de Água
  - Leito dos cursos de água
  - Margens dos cursos de água
  - Lago de Pastagens
  - Margem da Lagoa
  - Faixa de proteção da Lagoa
  - Paúl
  - Margem do Paúl

- Áreas de Proteção do Litoral**
- Arribas
  - Faixa de proteção ao rebordo da arriba
  - Faixa de proteção à base da arriba
  - Dunas costeiras interiores
  - Dunas costeiras litorais
  - Faixa marítima de proteção costeira
  - Praias
  - Sapais

CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA

PLANO

Condicionante Reserva Ecológica Nacional (REN) - RAN

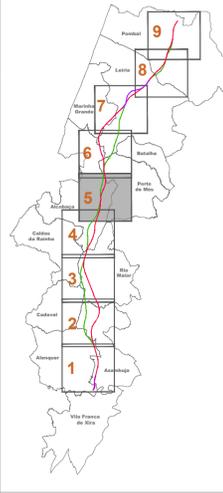
Em substituição do Plano de

2.1N

1ª Revisão - PDM

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA FT JAN/2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUN/2024

Fonte (Cartografia de base):

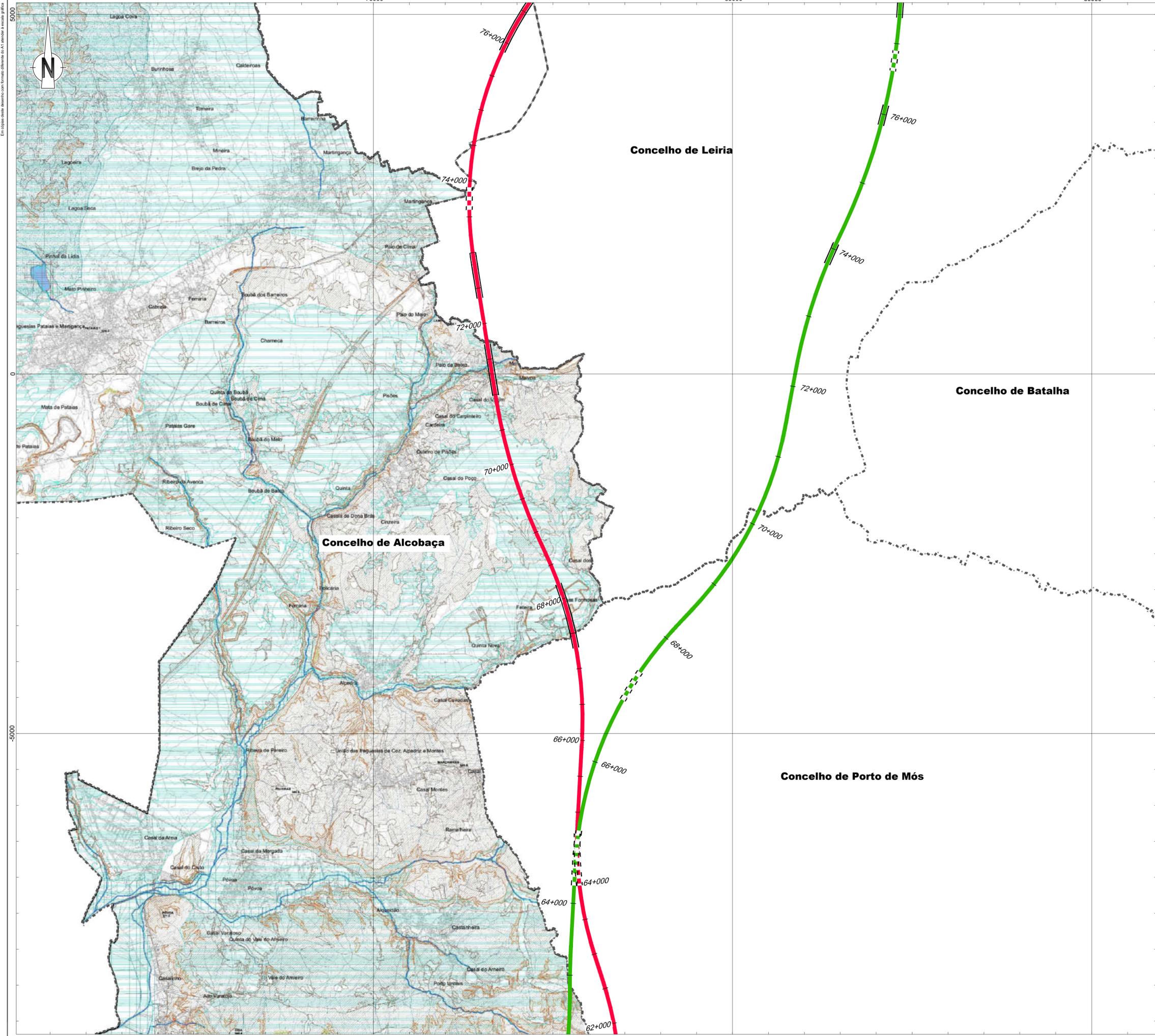
Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

Logótipo e informação complementar		Elevação: MM	
	Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data: Janeiro 2025	Desenho: MM
	N.º Projecto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificação: FT

<p>Direção de Engenharia e Ambiente</p>	Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência: EPSG:31463 PT-TM64675588 - European Terrestrial Reference System 1989
	Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
	Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica: AMBIENTE	
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	Formato: A1 - 594x841	
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL	Escala: 1:25 000	
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida		

O Diretor de DEA: José Alves Monteiro	Tpo: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx	Versão: 00	Folha: 2	Desenho: 4
---------------------------------------	----------	----------------	-------------------------------	------------	----------	------------

Em conformidade com o plano de segurança da A1 elevada a velocidade máxima



**Linha Alta Velocidade**

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

**Ligação à Linha do Norte**

- Carregado

**Linha do Oeste desviada**

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

**RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL BRUTA**

**Áreas de Prevenção de Riscos Naturais**

- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo (AEREHS)
- Áreas de instabilidade de vertentes (AVI)
- Escarpos e faixas de proteção
- Zonas ameaçadas pelas cheias (ZAC)
- Zonas ameaçadas pelo mar (ZAM)

**Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre**

**Áreas Estratégicas de Proteção e Recarga de Aquíferos**

- Áreas estratégicas de proteção e recarga de aquíferos (AEIPRA)
- Cursos de Água
- Leito dos cursos de água
- Margens dos cursos de água
- Lago de Pataias
- Margem da Lagoa
- Faixa de proteção da Lagoa
- Paúl
- Margem do Paúl

**Áreas de Proteção do Litoral**

- Arribas
- Faixa de proteção ao rebordo da arriba
- Faixa de proteção à base da arriba
- Dunas costeiras interiores
- Dunas costeiras litorais
- Faixa marítima de proteção costeira
- Praias
- Sapais

**Esquema de Folhas**

Limite de Concelho (CAOP 2023)

**CÂMARA MUNICIPAL DE ALCOBAÇA**

PLANO

Condicionantes Reserva Ecológica Nacional (REN-Bruta)

Em Matéria de

2.1N

1ª Revisão - PDM

Notas e Histórico de Alterações

Fonte (Cartografia de base): Extrato da Planta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional - do PDM de Alcobaça - edição de Janeiro de 2022 (Em revisão).

**Logótipo e informação complementar**

Projetista: **arqpaís**

Folheto: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF102A\_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

**Infraestruturas de Portugal**

Local: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL

Sistema de referência: EPSG:31463

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1:25 000

0 250 500