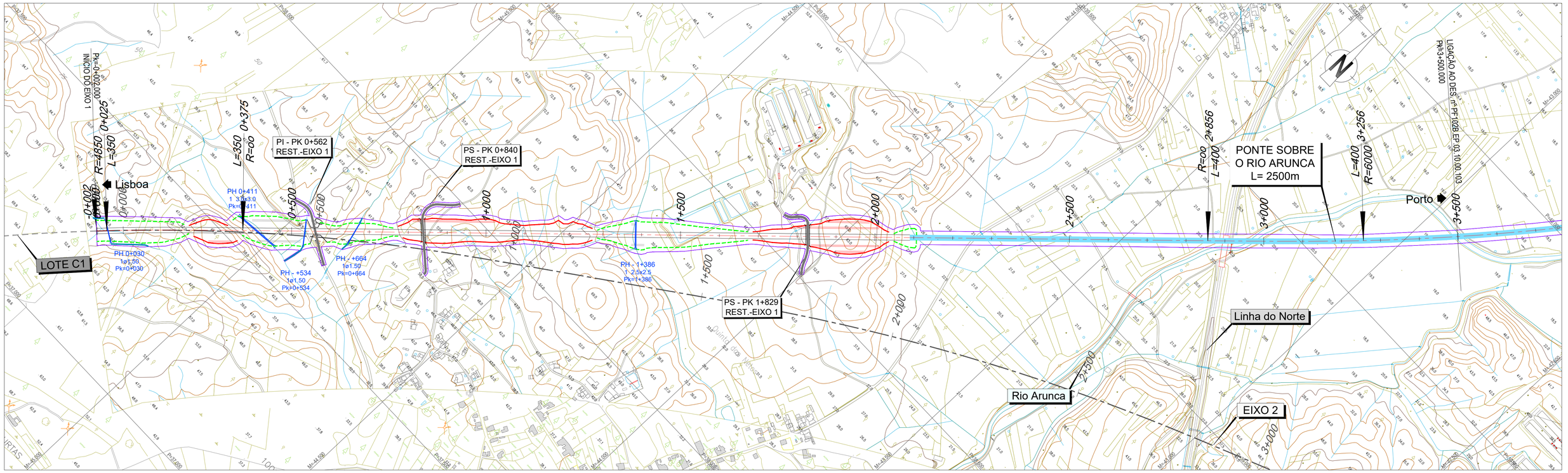
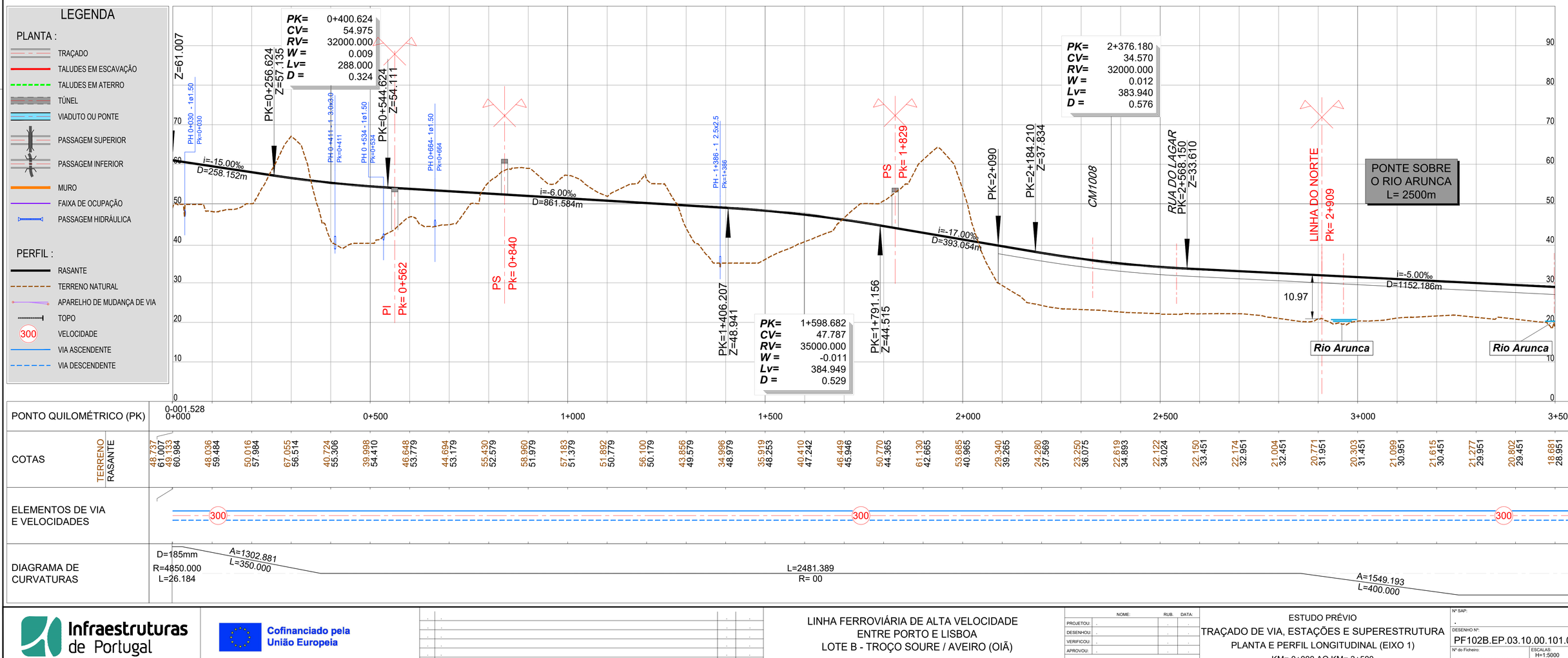




LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0-001.528	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500

COTAS	PK	0-001.528	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
TERRENO		48.737	49.133	48.036	50.016	67.055	40.724	39.998	46.648	44.694
RASANTE		47.107	60.984	59.484	57.984	56.514	55.306	54.410	53.779	53.179
TERRENO		55.430	58.960	57.183	51.892	56.100	43.856	34.996	35.919	40.410
RASANTE		52.579	51.979	51.379	50.779	50.179	49.579	48.979	48.253	47.242
TERRENO		46.449	50.770	61.130	53.685	29.340	24.280	23.250	22.619	22.122
RASANTE		45.946	44.365	42.665	40.965	39.265	37.569	36.075	34.893	34.024
TERRENO		22.150	22.174	21.004	20.771	20.393	21.099	21.615	21.277	20.802
RASANTE		33.451	32.951	32.451	31.951	31.451	30.951	30.451	29.951	29.451

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 | 300 | 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: D=185mm; R=4850.000; L=26.184; A=1302.881; L=350.000; L=2481.389; R= 00; A=1549.193; L=400.000

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

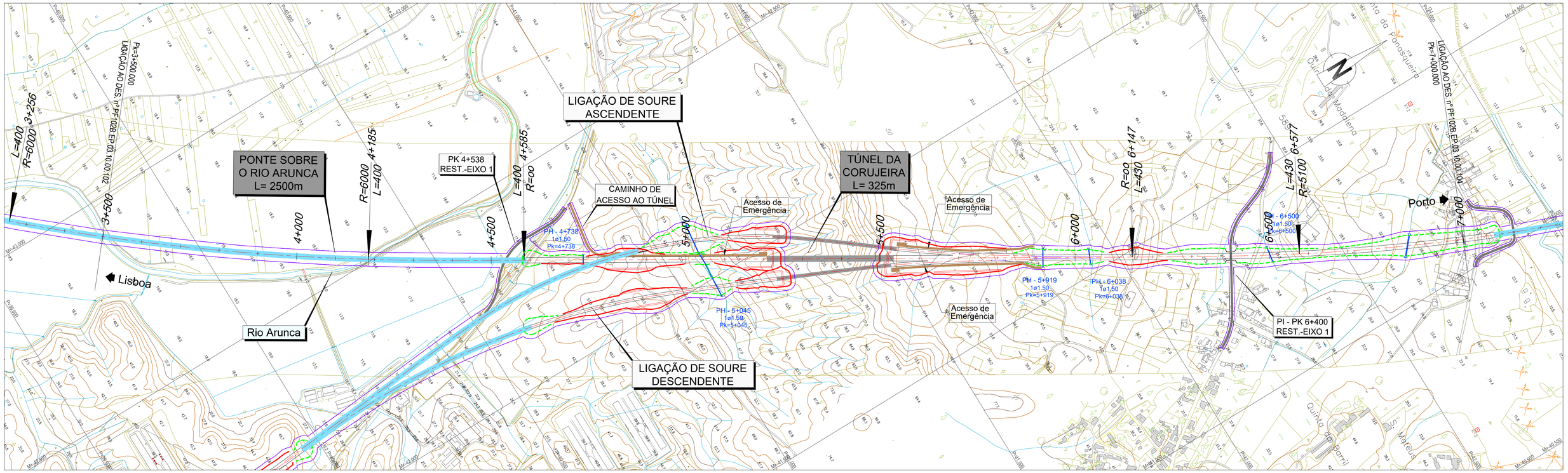
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
KM= 0+000 AO KM= 3+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.101.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.101.00.dwg		1/5



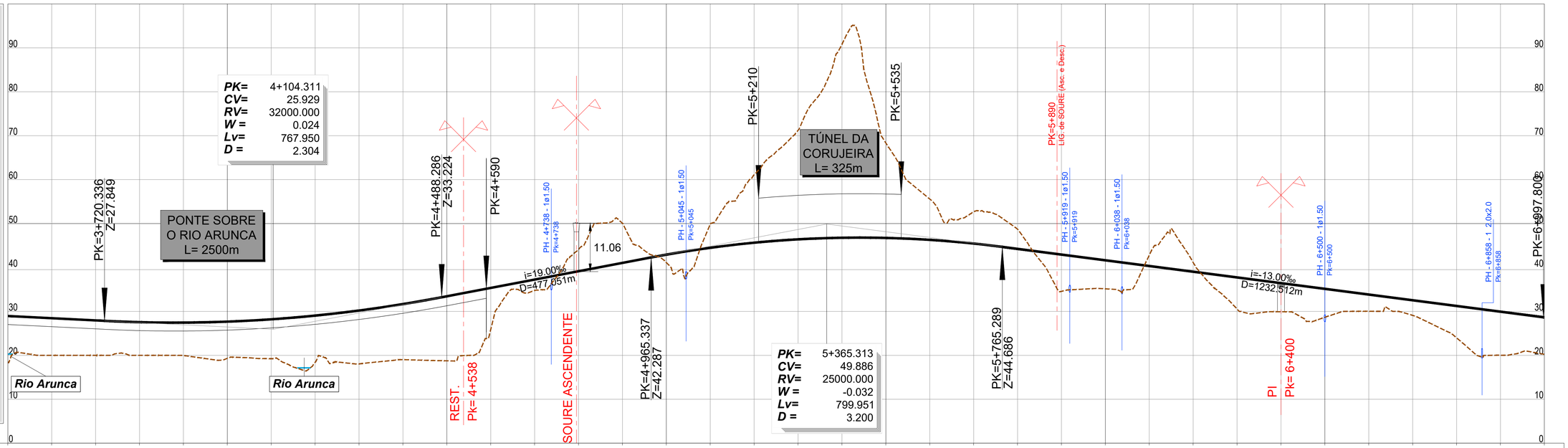
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	18.681	20.002	20.000	20.000	19.979	19.317	19.238	18.416
COTAS RASANTE	28.951	28.451	27.951	27.550	27.455	27.673	28.203	29.045
COTAS TERRENO	18.044	19.014	18.758	25.902	34.779	44.138	50.064	41.122
COTAS RASANTE	30.201	31.688	33.446	35.346	37.246	39.146	41.046	42.921
COTAS TERRENO	49.873	61.109	71.218	90.821	68.346	55.593	52.732	48.702
COTAS RASANTE	44.482	45.644	46.405	46.766	46.727	46.288	45.449	44.235
COTAS TERRENO	34.559	35.142	42.798	41.152	30.549	29.924	28.672	30.029
COTAS RASANTE	42.935	41.635	40.335	39.035	37.735	36.435	35.135	33.835
COTAS TERRENO	29.103	23.981	20.028	20.227				
COTAS RASANTE	32.535	31.235	29.935	28.635				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300		300		200 AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 5+890 6+068		300	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=6000.000 L=928.471 D=140mm	A=1549.193 L=400.000		L=1562.365 R= 00		A=1480.878 L=430.000		

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

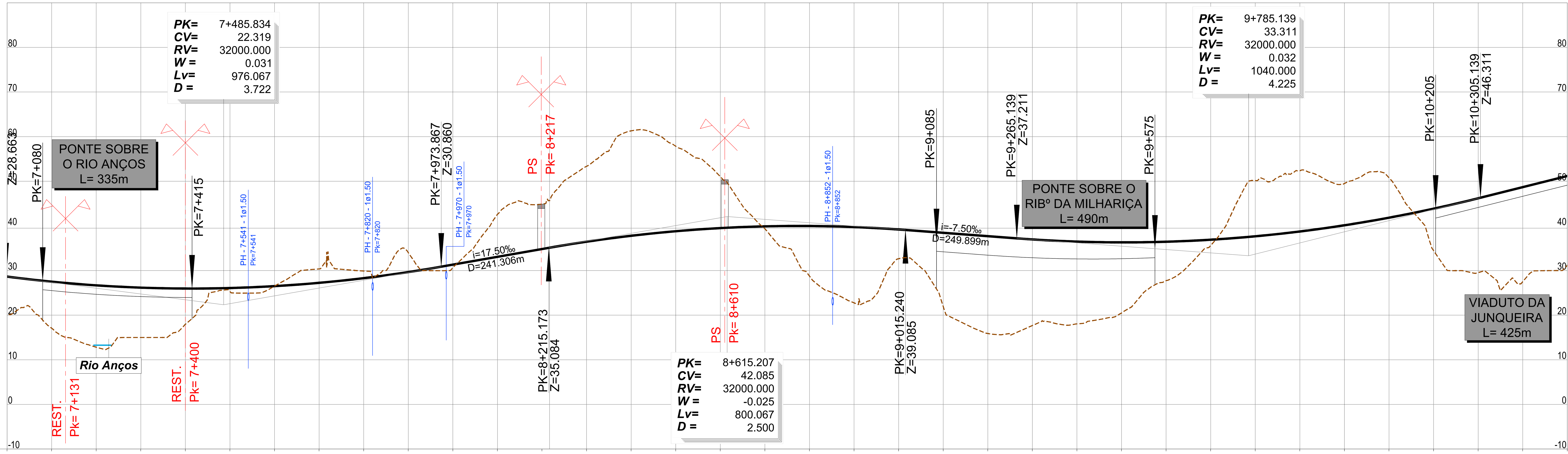
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
KM= 3+500 AO KM= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.102.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.102.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 2/5



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS – TERRENO	COTAS – RASANTE
7+000	20.227	28.635
	17.071	27.498
	12.818	26.673
	15.000	26.162
	17.968	25.962
7+500	25.277	26.075
	26.505	26.501
	30.362	27.239
	29.892	28.290
	33.996	29.653
8+000	30.620	31.318
	42.585	33.068
	44.896	34.818
	53.353	36.456
	61.303	37.785
8+500	57.849	38.801
	51.024	39.505
	39.352	39.896
	28.761	39.975
	22.745	39.742
9+000	32.640	39.196
	21.942	38.449
	15.888	37.699
	17.670	36.968
	18.040	36.483
9+500	20.472	36.311
	27.744	36.451
	35.606	36.904
	50.155	37.669
	52.350	38.747
10+000	49.502	40.137
	50.786	41.840
	34.459	43.855
	29.530	46.183
	27.502	48.682
10+500	31.168	51.182

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 — 300 — 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS:
R=5100.000 L=1081.628 D=150mm
A=1480.878 L=430.000
A=1483.240 L=400.000
D=155mm R=5500.000 L=2439.283

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
KM= 7+000 AO KM= 10+500

Nº SAP: . | VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.103.00 | VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.103.00.dwg | ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 | FOLHA: 3/5

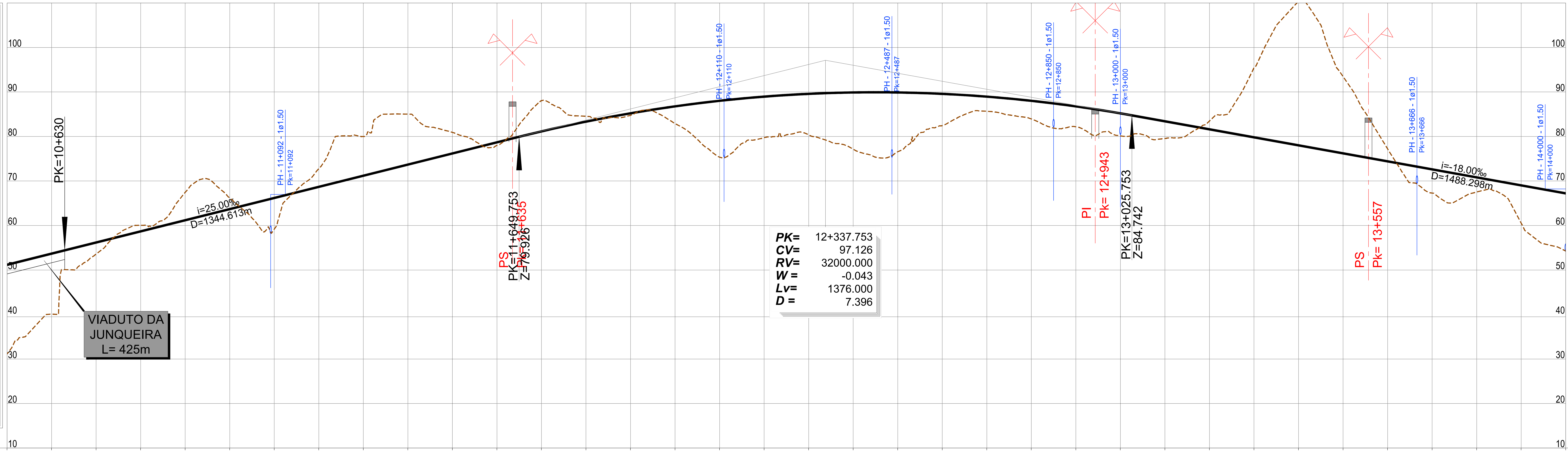
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS – TERRENO	COTAS – RASANTE
10+500	31.168	51.182
	40.083	53.682
	53.582	56.182
	60.046	58.682
	67.451	61.182
11+000	66.197	63.682
	59.174	66.182
	72.754	68.682
	79.990	71.182
	85.023	73.682
11+500	80.926	76.182
	77.999	78.682
	88.041	81.143
	84.527	83.329
	84.760	85.204
12+000	82.878	86.765
	75.343	88.015
	79.741	88.951
	80.349	89.576
	77.148	89.887
12+500	76.568	89.887
	82.432	89.573
	85.664	88.948
	83.938	88.009
	82.173	86.758
13+000	80.136	85.195
	79.542	83.406
	83.481	81.606
	95.424	79.806
	110.365	78.006
13+500	93.464	76.206
	77.217	74.406
	67.288	72.606
	67.529	70.806
	60.523	69.006
14+000	54.261	67.206

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 — 300 — 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS:

- D=155mm; R=5500.000; L=2439.283
- A=1483.240; L=400.000
- L=1391.259; R= 00
- A=1483.240; L=400.000
- R=5500.000; L=900.722; D=155mm

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

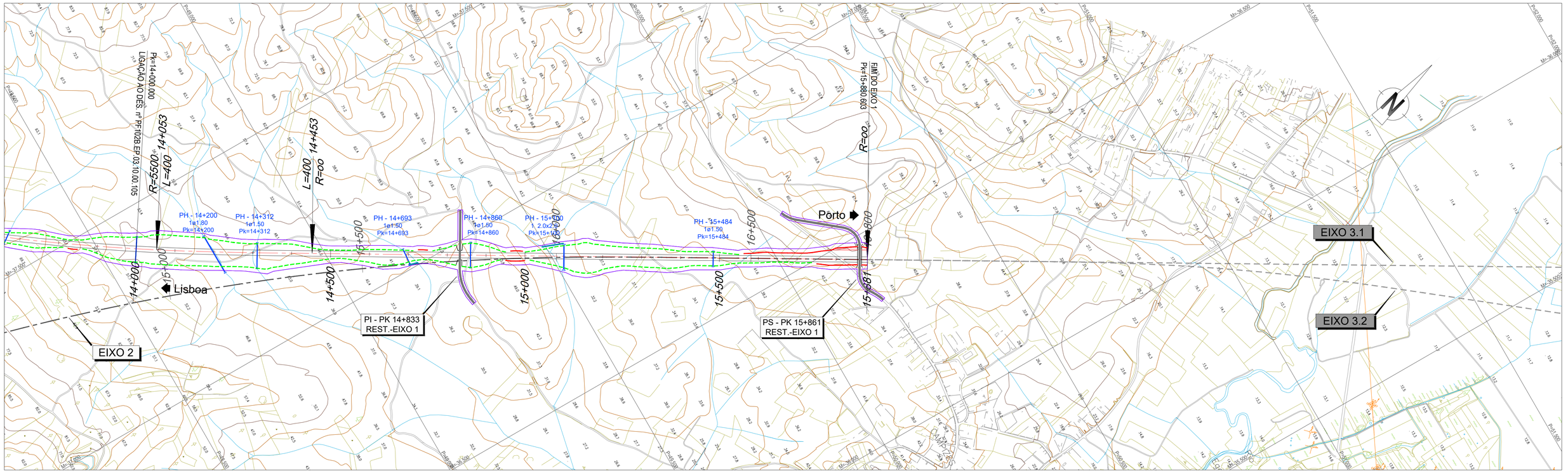
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
KM= 10+500 AO KM= 14+000

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.104.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.104.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 4/5



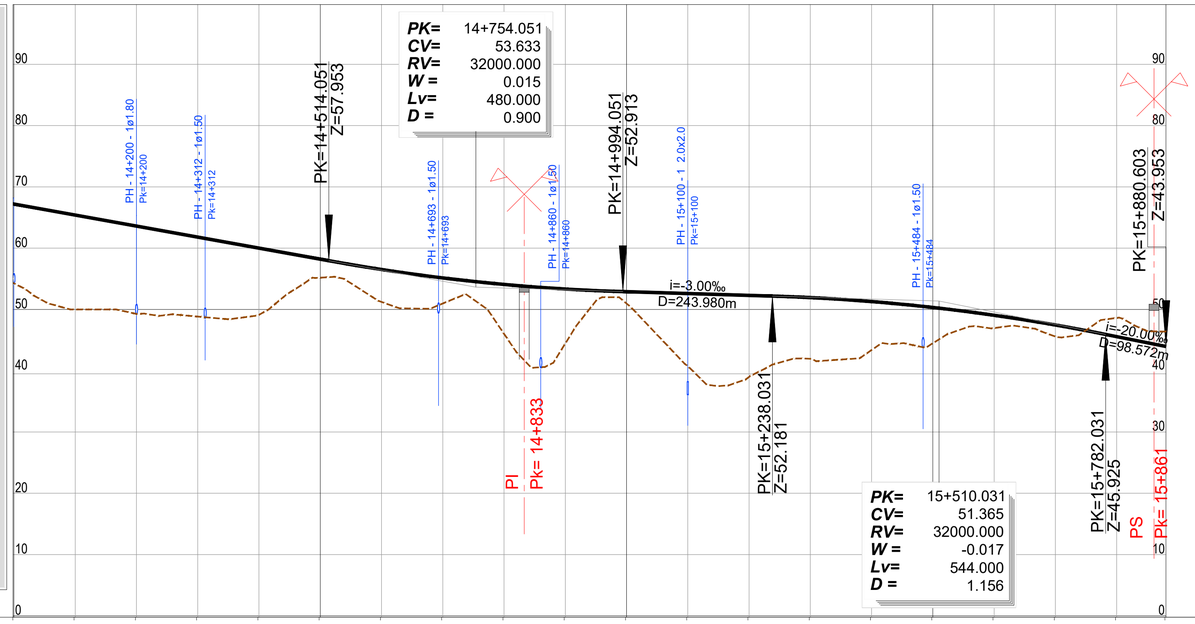
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PK= 14+754.051
CV= 53.633
RV= 32000.000
W = 0.015
Lv= 480.000
D = 0.900

PK= 15+510.031
CV= 51.365
RV= 32000.000
W = -0.017
Lv= 544.000
D = 1.156

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	15+880.603
COTAS TERRENO	54.261	50.000	49.270	48.837	49.117
COTAS RASANTE	67.206	65.406	63.606	61.806	60.006
COTAS TERRENO	55.181	51.227	50.969	46.024	44.443
COTAS RASANTE	58.206	56.521	55.146	54.083	53.333
COTAS TERRENO	50.967	40.738	38.991	41.951	43.378
COTAS RASANTE	52.895	52.595	52.295	51.935	51.285
COTAS TERRENO	44.482	46.962	45.579	48.615	46.389
COTAS RASANTE	50.322	49.048	47.460	45.565	43.953
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1483.240 L=400.000		L=1427.782 R= 00		

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
KM= 14+000 AO KM= 15+880.603

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.105.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.105.00.dwg		5/5

2022/10/27

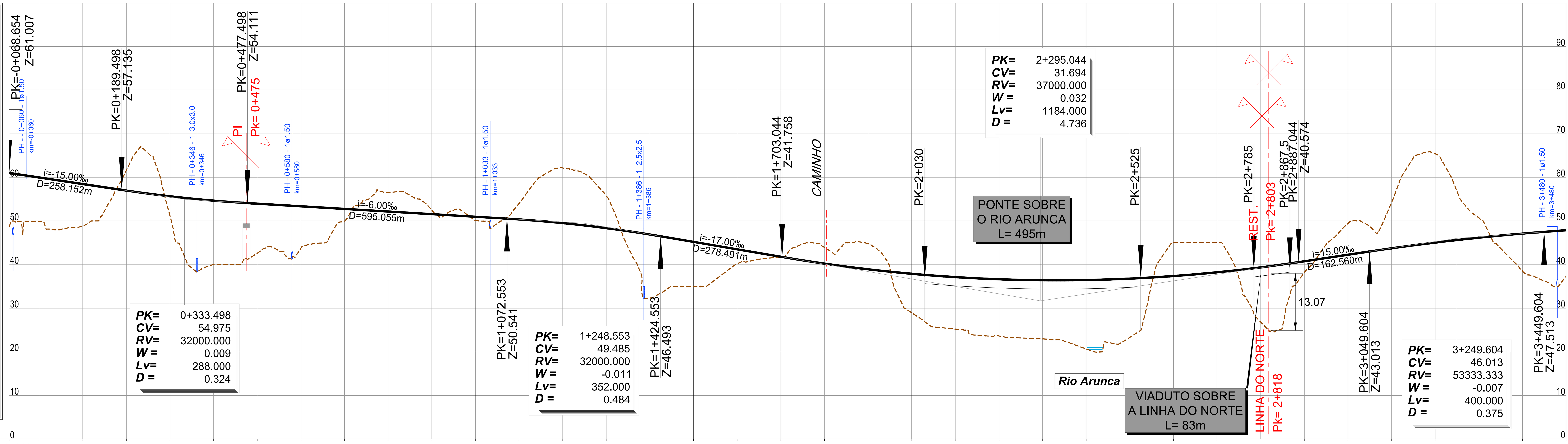
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): -0+069, 0+000, 0+500, 1+000, 1+500, 2+000, 2+500, 3+000, 3+500

COTAS

TERRENO	RASANTE
48.737	61.007
49.845	59.977
48.861	58.477
61.602	56.979
51.203	55.668
39.989	54.670
42.616	53.976
43.758	53.376
49.978	52.776
56.561	52.176
52.501	51.576
50.090	50.976
54.001	50.364
62.163	49.522
55.796	48.368
32.730	46.901
34.978	45.210
40.189	43.510
41.720	41.810
43.935	40.237
44.785	38.934
28.977	37.902
25.223	37.139
23.649	36.647
22.977	36.426
20.676	36.474
23.318	36.793
45.002	37.382
45.003	38.241
26.830	39.371
38.193	40.769
49.444	42.269
54.252	43.745
65.413	45.057
50.731	46.181
38.502	47.118
37.195	47.891

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 — 300 — 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS

D=185mm R=4850.000 L=816.112	A=1302.881 L=350.000	L=302.078 R= 00	A=1469.694 L=400.000	D=160mm R=5400.000 L=844.944	A=1469.694 L=400.000	A=1316.245 L=350.000	R=4950.000 L=518.028 D=180mm

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
KM= 0+000 AO KM= 3+500

Nº SAP: . — VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.201.00 — VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.201.00.dwg — ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 — FOLHA: 1/5

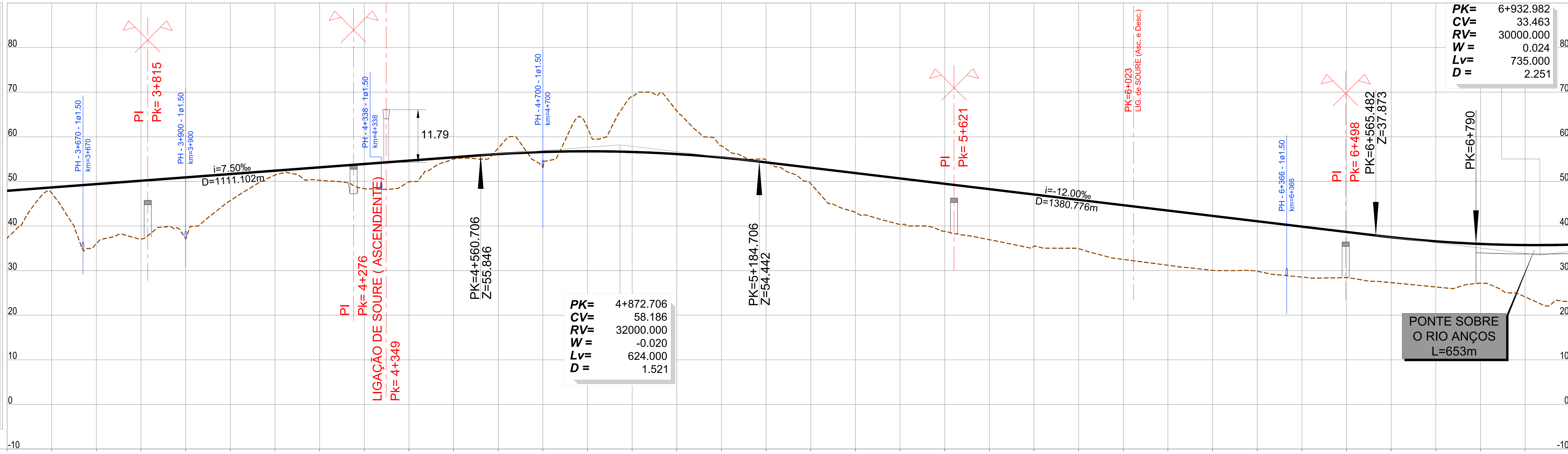
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 3+500 | 4+000 | 4+500 | 5+000 | 5+500 | 6+000 | 6+500 | 7+000

COTAS

TERRENO	37.195	47.364	36.000	37.067	37.168	45.694	51.397	50.241	48.369	49.922	54.996	57.441	53.323	62.040	68.983	65.807	57.946	54.754	49.455	43.032	40.331	38.788	36.930	35.488	34.914	32.500	31.206	30.060	29.837	28.546	28.426	27.295	26.326	27.168	24.104	22.964
RASANTE	47.891	48.641	49.391	50.141	50.891	51.641	52.391	53.141	53.891	54.641	55.391	56.117	56.587	56.746	56.592	56.125	55.346	54.258	53.058	51.858	50.658	49.458	48.258	47.058	45.858	44.658	43.458	42.258	41.058	39.858	38.658	37.478	36.560	35.975	35.723	35.805

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

300 — 300 — 200 — 300

AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668

6+024 6+200

DIAGRAMA DE CURVATURAS

000 / 028 / nm — R=4950.000 L=518.028 D=180mm — A=1316.245 L=350.000 — L=1998.328 R= 00 — A=1316.245 L=350.000 — R=4950.000 L=4252.155 D=180mm

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

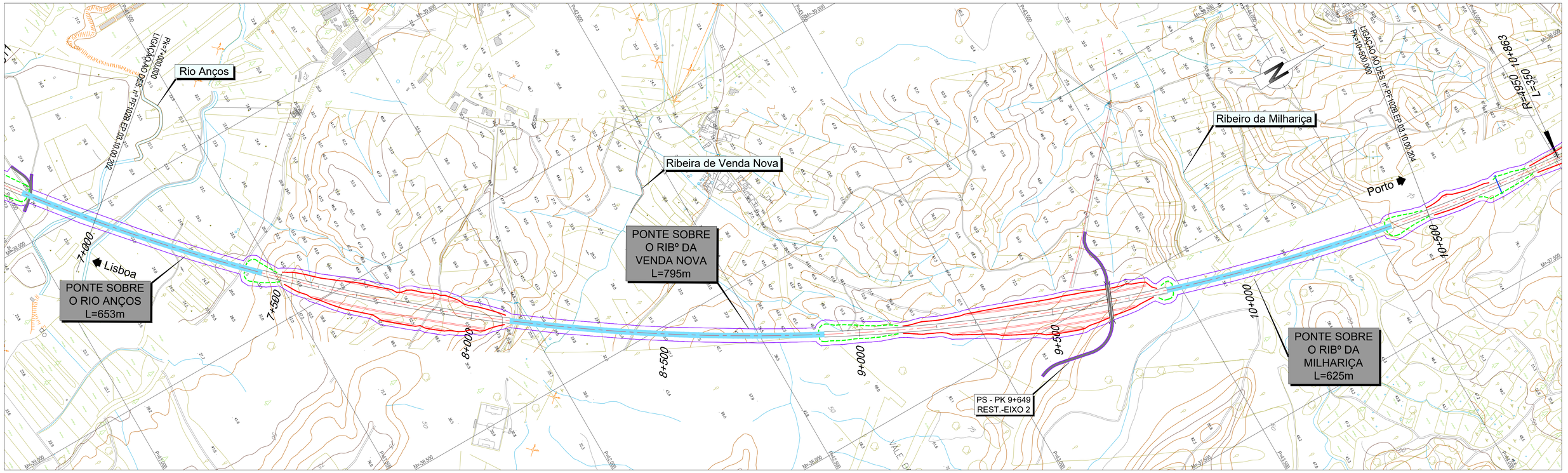
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
KM= 3+500 AO KM= 7+000

Nº SAP: . | VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.202.00 | VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.202.00.dwg | ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 | FOLHA: 2/5



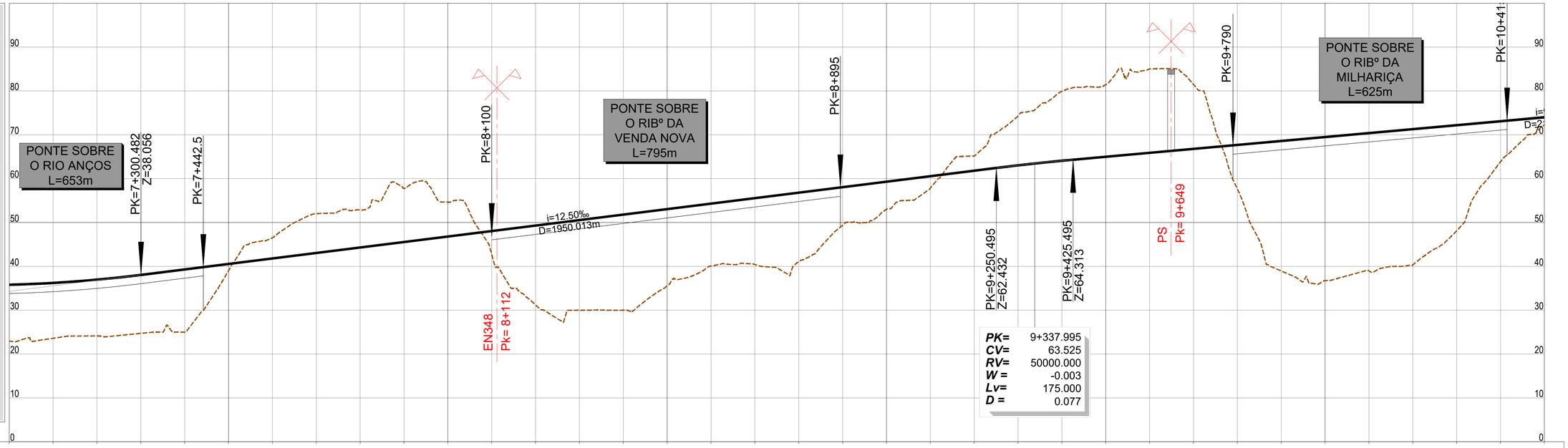
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
COTAS TERRENO	22.964	23.596	24.134	24.717	24.988	39.015	46.514	52.015
COTAS RASANTE	35.805	36.220	36.969	38.050	39.300	40.550	41.800	43.050
COTAS TERRENO	52.842	57.766	54.651	42.713	31.200	29.996	29.987	35.555
COTAS RASANTE	44.300	45.550	46.800	48.050	49.300	50.550	51.800	53.050
COTAS TERRENO	40.066	40.417	41.054	49.324	53.029	57.835	65.166	74.294
COTAS RASANTE	54.300	55.550	56.800	58.050	59.300	60.550	61.800	63.026
COTAS TERRENO	79.925	81.426	85.006	81.463	57.650	38.946	36.730	38.946
COTAS RASANTE	64.077	64.983	65.883	66.783	67.683	68.583	69.483	70.383
COTAS TERRENO	40.331	48.079	63.849	72.293				
COTAS RASANTE	71.283	72.183	73.083	73.983				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS					R=4950.000 L=4252.155 D=180mm			

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
KM= 7+000 AO KM= 10+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.203.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.203.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 3/5

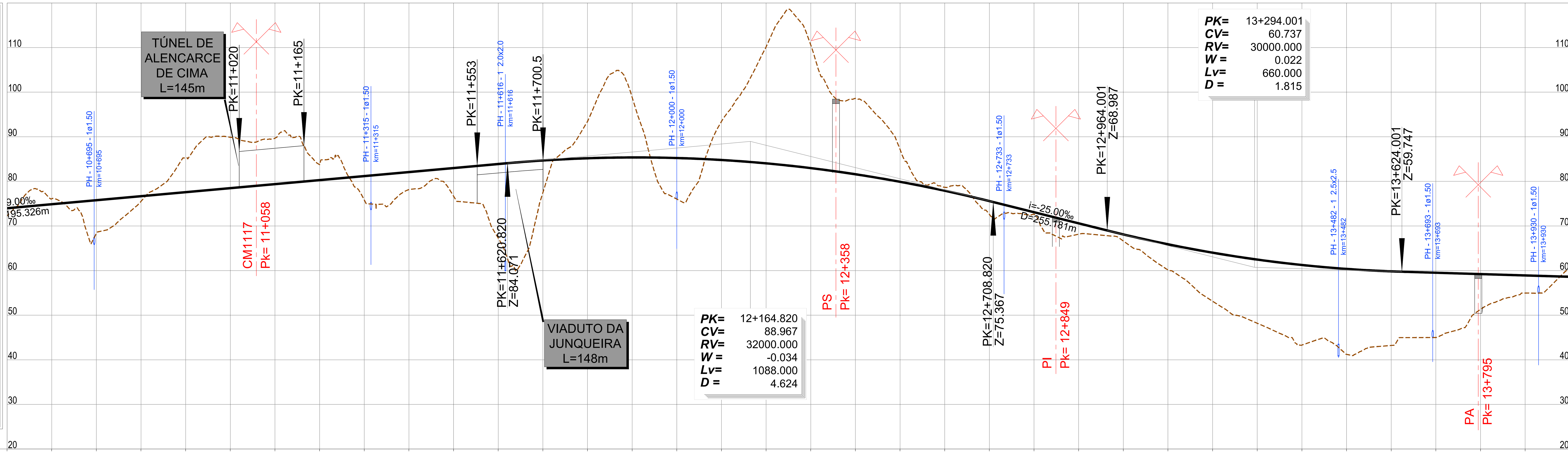
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 10+500 | 11+000 | 11+500 | 12+000 | 12+500 | 13+000 | 13+500 | 14+000

COTAS

TERRENO	RASANTE
72.293	73.983
76.098	74.883
68.353	75.783
75.519	76.683
85.313	77.583
89.890	78.483
89.691	79.383
83.734	80.283
75.825	81.183
78.144	82.083
76.689	82.983
67.274	83.883
77.474	84.685
93.432	85.182
98.850	85.366
76.029	85.237
93.424	84.796
110.148	84.042
110.600	82.976
98.612	81.597
87.171	79.906
78.674	77.902
72.621	75.586
72.617	73.087
68.156	70.587
66.640	68.109
60.161	65.896
53.115	64.016
48.195	62.469
43.304	61.256
41.220	60.376
43.215	59.829
44.999	59.519
51.303	59.219
54.961	58.919
60.415	58.619

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 | 300 | 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS:

- R=4950.000 L=4252.155 D=180mm
- A=1316.245 L=350.000
- L=1869.571 R= 00
- A=1549.193 L=400.000
- D=140mm R=6000.000 L=2477.651

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

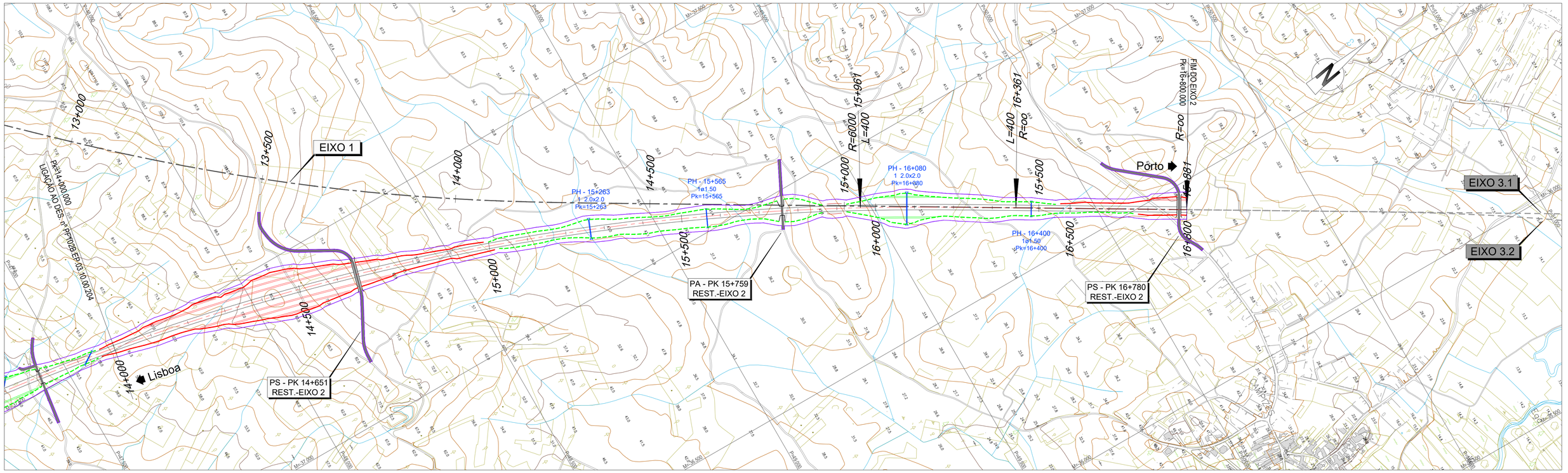
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
KM= 10+500 AO KM= 14+000

Nº SAP: . | VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.204.00 | VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.204.00.dwg | ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 | FOLHA: 4/5



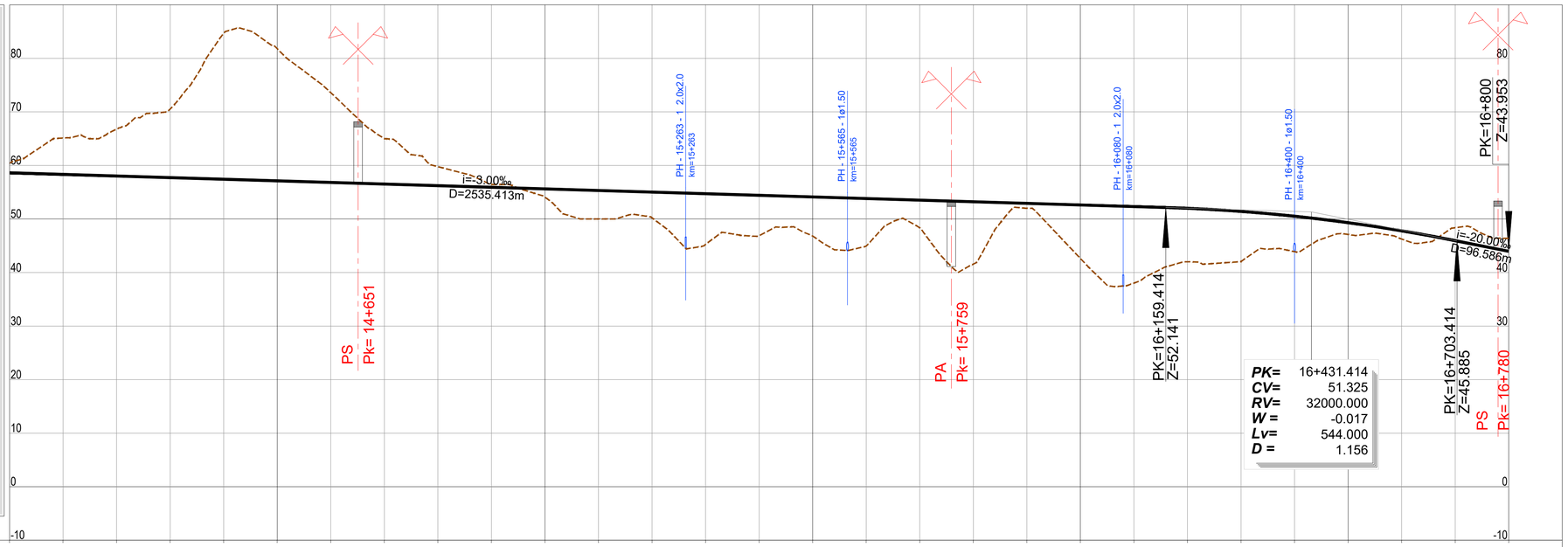
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	16+800.000
COTAS TERRENO	60.415	65.122	66.753	70.541	84.666	81.801	73.588
COTAS RASANTE	58.619	58.319	58.019	57.719	57.419	57.119	56.819
COTAS TERRENO	65.000	59.774	56.443	54.061	50.000	50.210	45.254
COTAS RASANTE	56.519	56.219	55.919	55.619	55.319	55.019	54.719
COTAS TERRENO	46.878	46.815	44.947	48.344	41.573	52.000	42.628
COTAS RASANTE	54.419	54.119	53.819	53.519	53.219	52.919	52.619
COTAS TERRENO	38.027	42.000	42.065	43.890	47.111	46.261	48.364
COTAS RASANTE	52.319	51.993	51.410	50.515	49.307	47.786	45.953
COTAS TERRENO	46.389						
COTAS RASANTE	43.963						
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	D=140mm R=6000.000 L=2477.651			A=1549.193 L=400.000		L=439.322 R= 00	

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
KM= 14+000 AO KM= 16+800.000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.205.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.205.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 5/5

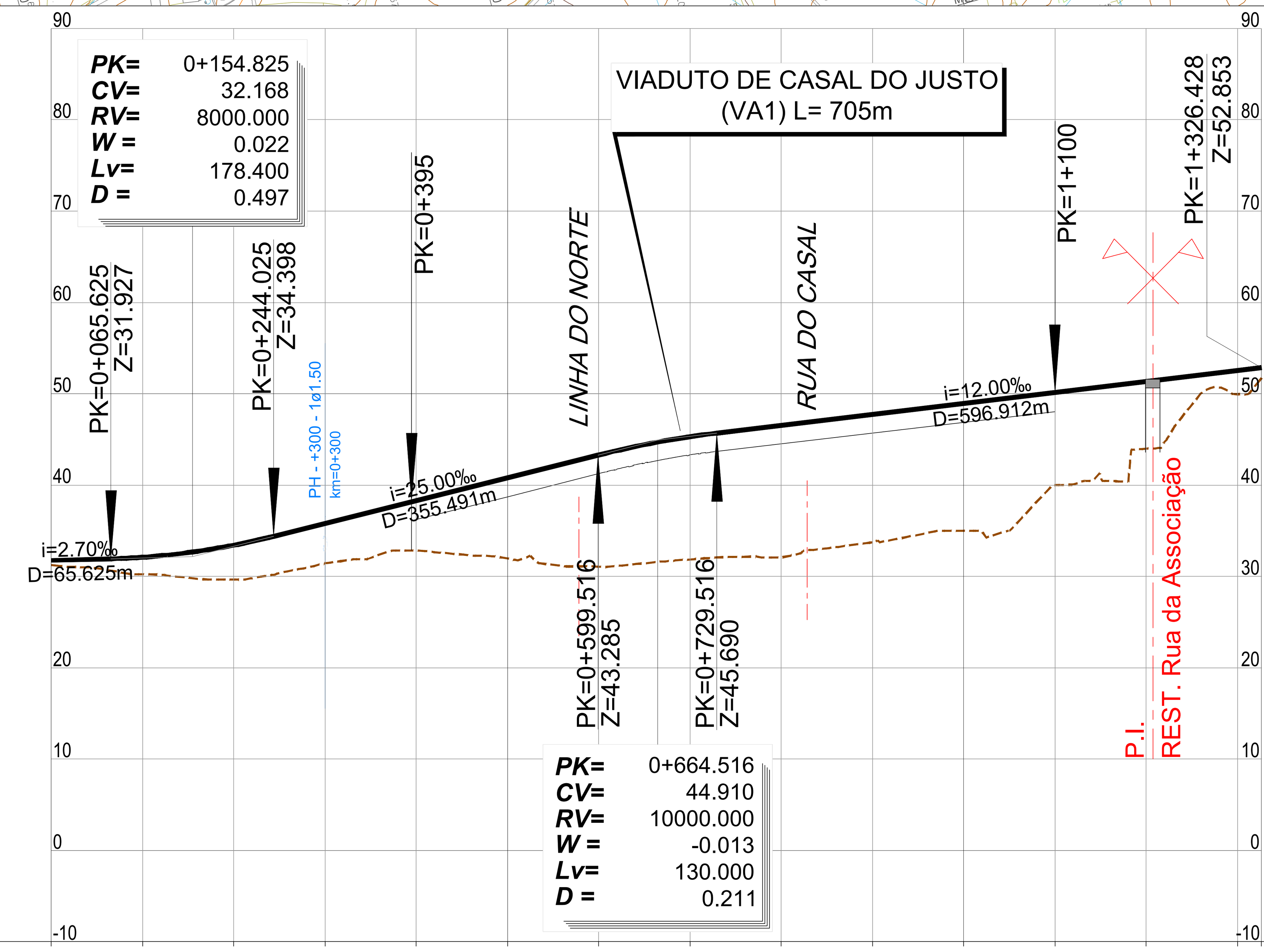
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000					0+500					1+000			1+326
COTAS – TERRENO	31.239	30.220	29.644	31.416	32.847	31.948	31.058	31.857	32.093	33.722	34.971	40.009	43.979	49.951 / 51.742
COTAS – RASANTE	31.750	32.094	33.419	35.797	38.297	40.797	43.297	45.293	46.536	47.736	48.936	50.136	51.336	52.536 / 52.853

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=202.094 R= 00 | A=501.996 L=180.000 | D=165mm R=1400.000 L=698.055 | A=501.996 L=180.000 | L=66.279 R= 00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

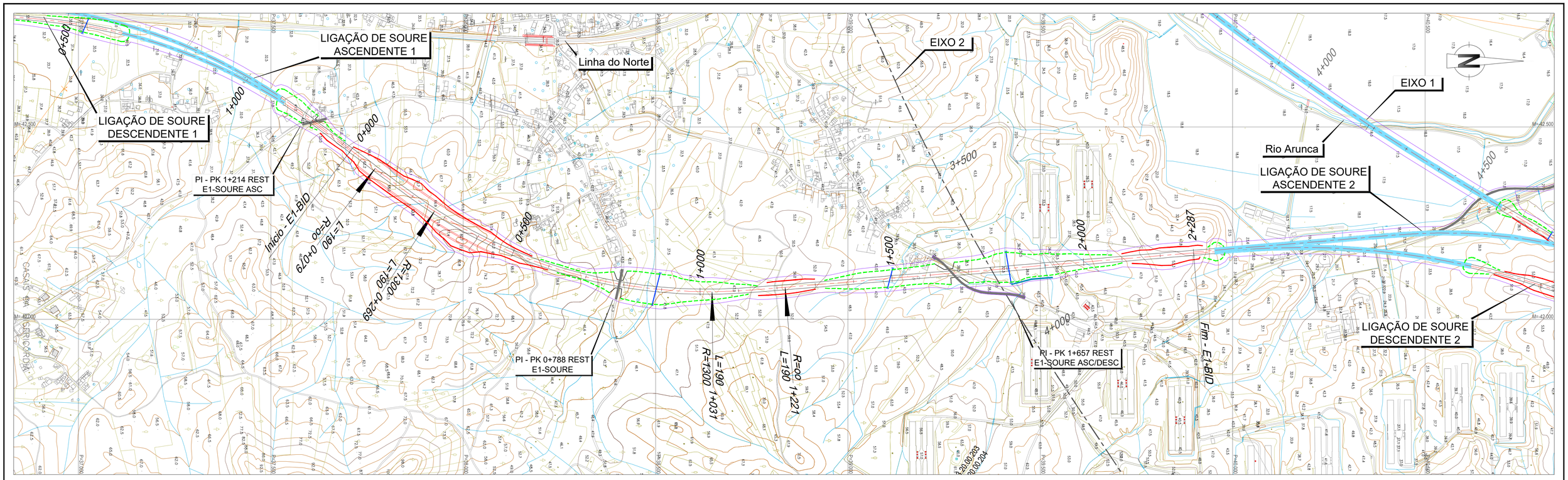
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE ASCEND. 1)
PK= 0+000 AO PK= 1+326.428 (EIXO 1)

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.101.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.101.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 1/1



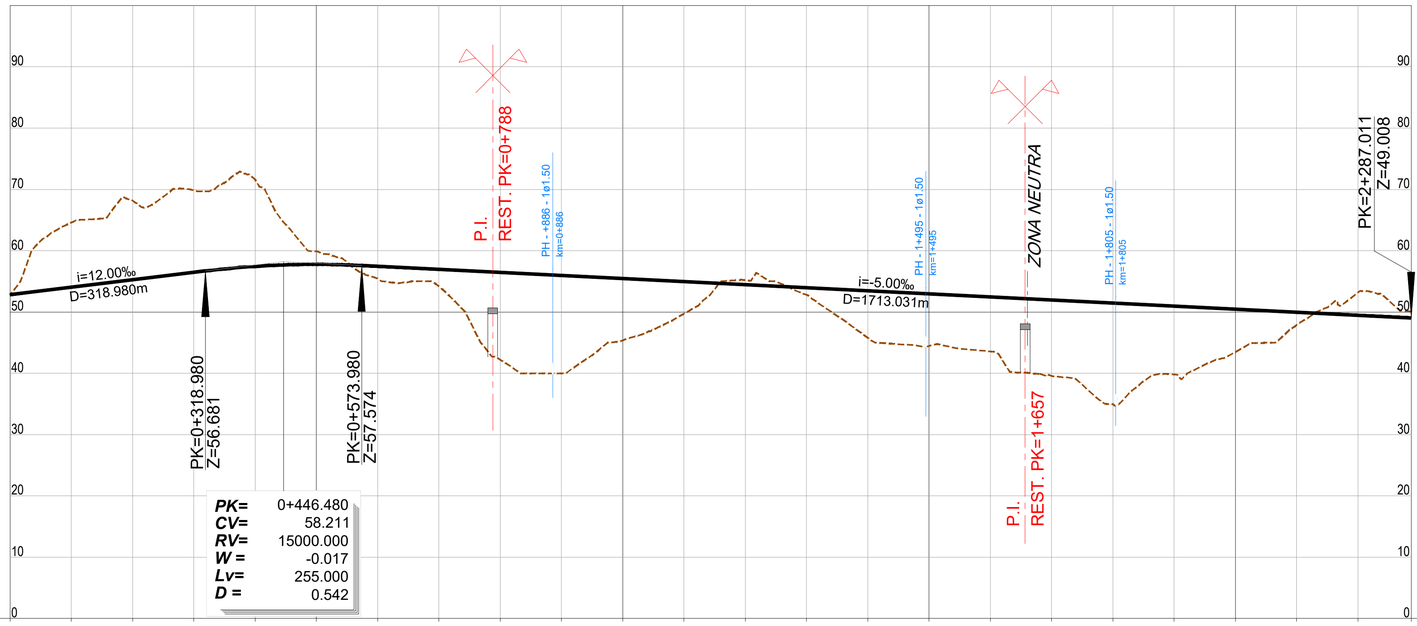
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+287
COTAS TERRENO	52.767	64.600	68.204	69.824	71.620	59.925
COTAS RASANTE	52.853	54.053	55.253	56.453	57.434	57.761
	55.423	54.207	42.228	39.999	45.371	49.729
	57.443	56.943	56.443	55.943	55.443	54.943
	55.182	52.813	45.776	44.451	43.576	39.559
	54.443	53.943	53.443	52.943	52.443	51.943
	34.967	39.797	43.460	47.902	53.165	50.093
	51.443	50.943	50.443	49.943	49.443	49.008
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	160				160	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=79.027 R= 00	A=496.991 L=190.000	R=1300.000 L=762.131 D=185mm	A=496.991 L=190.000	L=1065.853 R= 00	

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

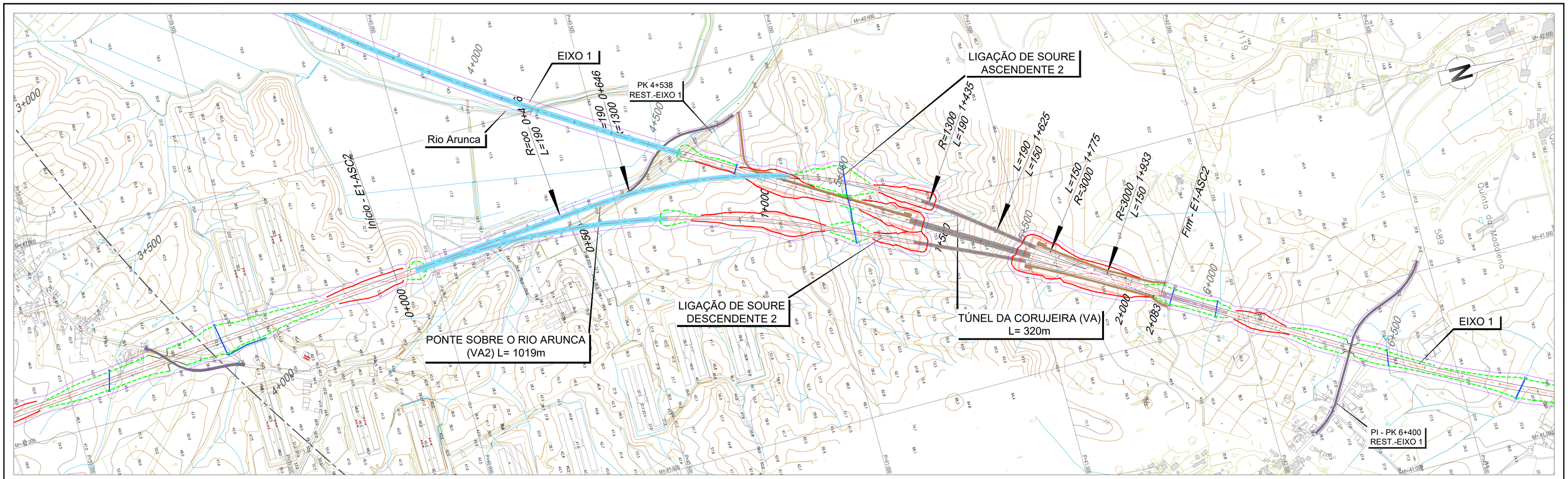
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE BIDIRECCIONAL ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 2+287.011 (EIXO 1)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.102.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.102.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1

2022/10/25



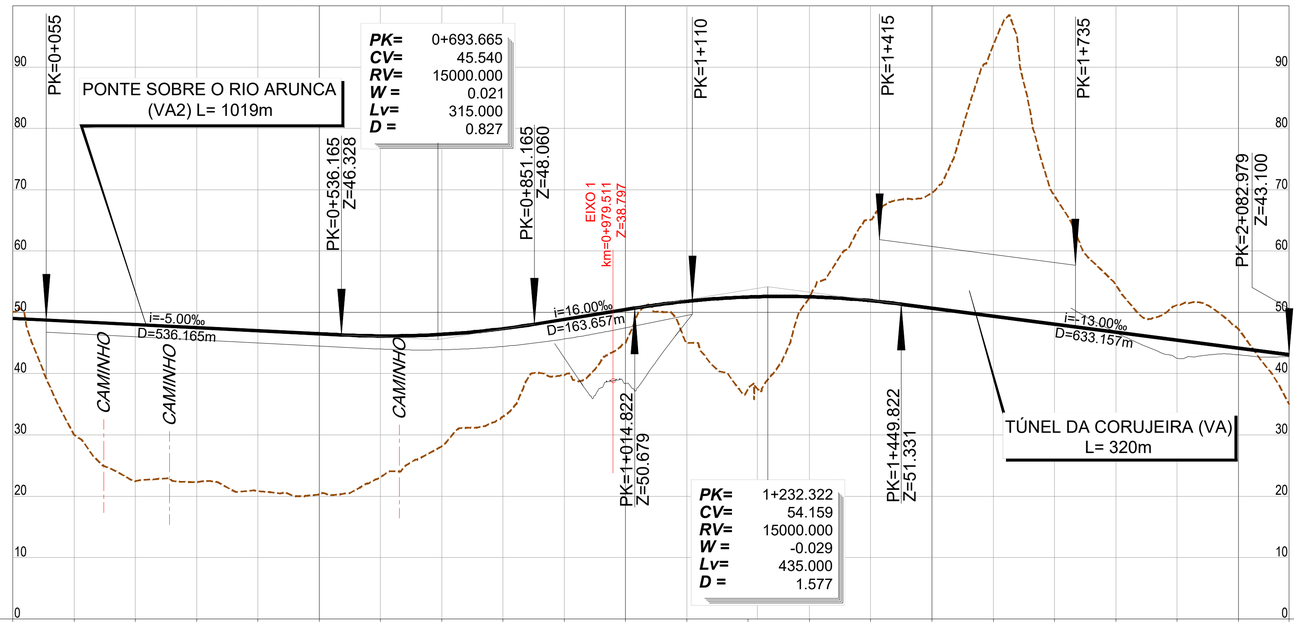
LEGENDA

PLANTA :

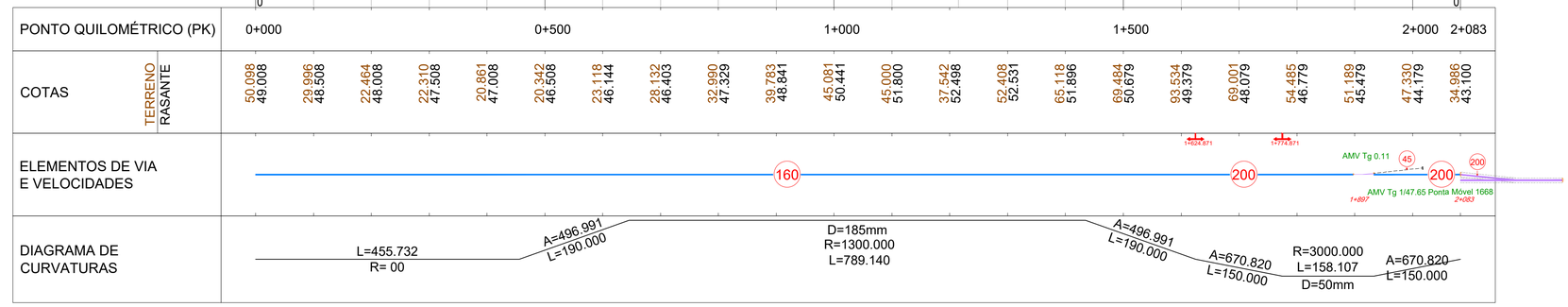
- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+083
COTAS TERRENO	50.098	29.996	22.464	22.310	20.861	20.342
COTAS RASANTE	49.008	48.508	48.008	47.508	47.008	46.508
COTAS TERRENO	23.118	28.132	32.990	39.783	45.081	45.000
COTAS RASANTE	46.144	46.403	47.329	48.841	50.441	51.800
COTAS TERRENO	37.542	52.408	65.118	69.484	93.534	69.001
COTAS RASANTE	52.498	52.531	51.896	50.679	49.379	48.079
COTAS TERRENO	54.485	51.189	47.330	34.986		
COTAS RASANTE	46.779	45.479	44.179	43.100		



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

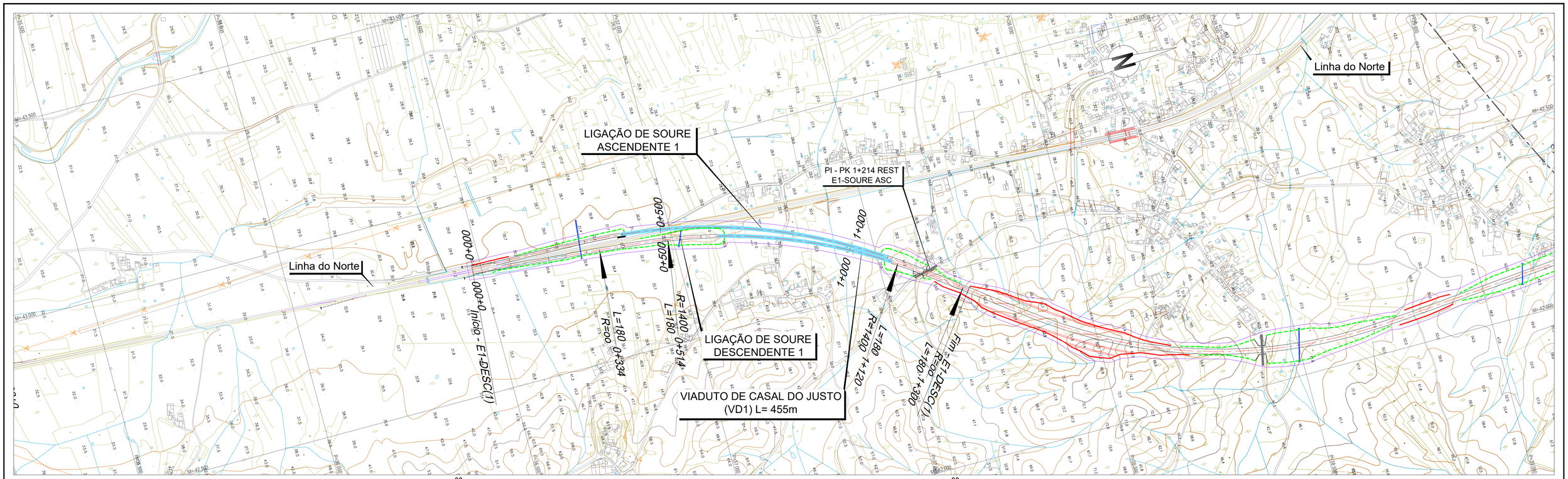
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE ASCEND. 2)
PK= 0+000 AO PK= 2+082.979 (EIXO 1)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.103.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.103.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1

2022/10/25



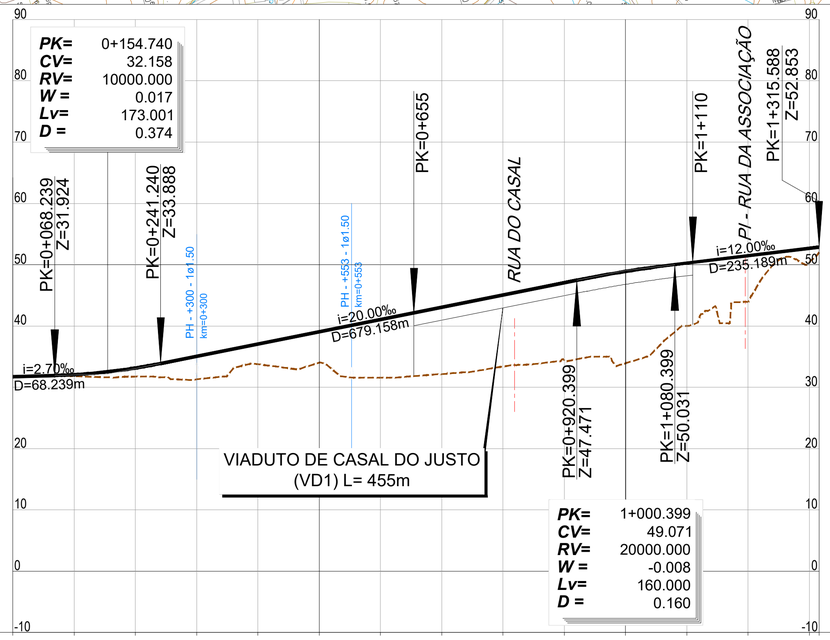
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)		0+000				0+500				1+000				1+315	
COTAS	TERRENO	31.740	31.805	31.728	31.296	33.772	34.020	31.554	32.164	33.393	34.374	33.927	40.013	43.977	50.393	51.894
	RASANTE	31.740	32.060	33.148	35.063	37.063	39.063	41.063	43.063	45.063	47.063	48.905	50.266	51.466	52.666	52.853
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES		AMV Tg 1:30.5	160	AMV Tg 0.11	160	160										
DIAGRAMA DE CURVATURAS		L=333.765 R= 00		A=501.996 L=180.000				D=165mm R=1400.000 L=606.381						A=501.996 L=180.000	L=15.441 R= 00	

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

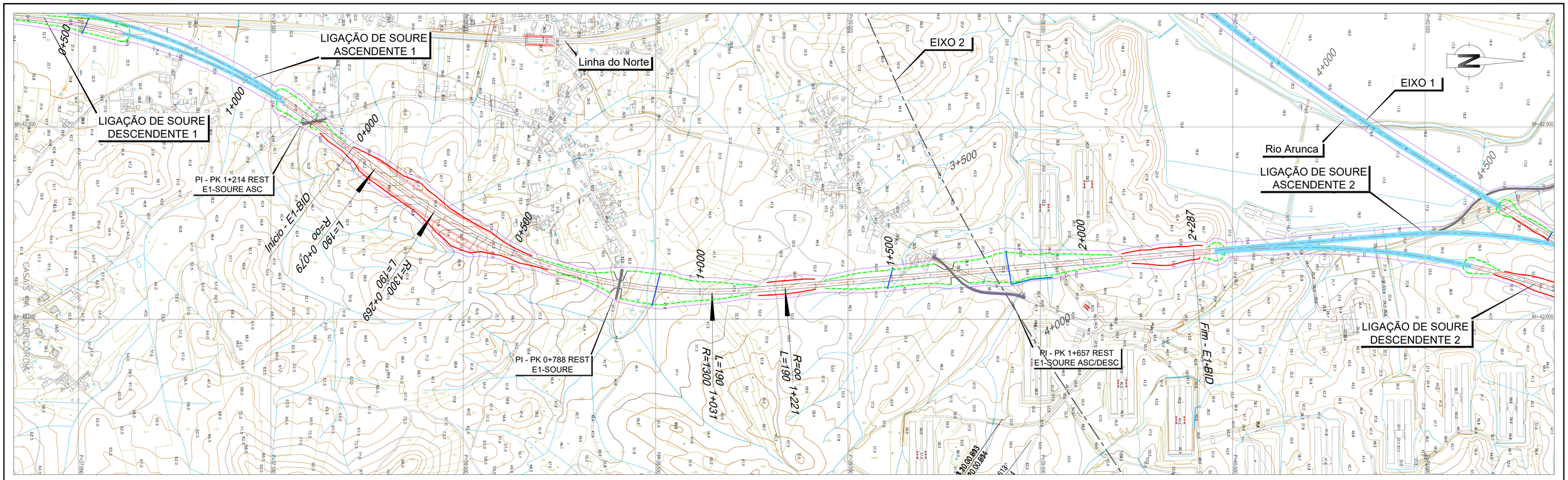
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE DESCEND. 1)
PK= 0+000 AO PK= 1+315.588 (EIXO 1)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.104.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.104.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1

2022/10/25



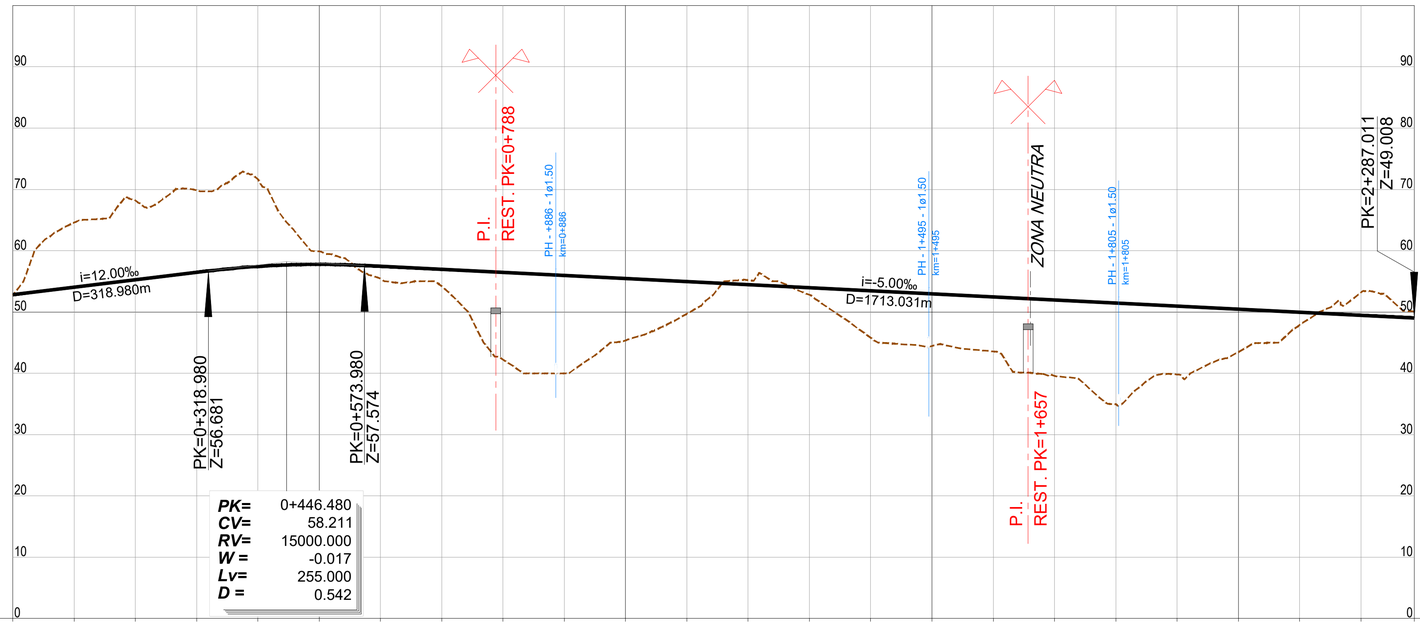
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000		0+500		1+000		1+500		2+000	2+287
COTAS TERRENO	52.767	64.600	68.204	69.824	71.620	59.925	55.423	54.207	42.228	39.999
COTAS RASANTE	52.853	54.053	55.253	56.453	57.434	57.761	57.443	56.943	56.443	55.943
COTAS TERRENO	45.371	49.729	55.182	52.813	45.776	44.451	43.576	39.559	34.967	39.797
COTAS RASANTE	55.443	54.943	54.443	53.943	53.443	52.943	52.443	51.943	51.443	50.943
COTAS TERRENO	43.460	47.902	53.165	50.093						
COTAS RASANTE	50.443	49.943	49.443	49.008						
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	160								160	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=79.027 R= 00	A=496.991 L=190.000	R=1300.000 L=762.131 D=185mm			A=496.991 L=190.000	L=1065.853 R= 00			

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE BIDIRECCIONAL DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 2+287.011 (EIXO 1)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.105.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.105.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1

2022/10/25

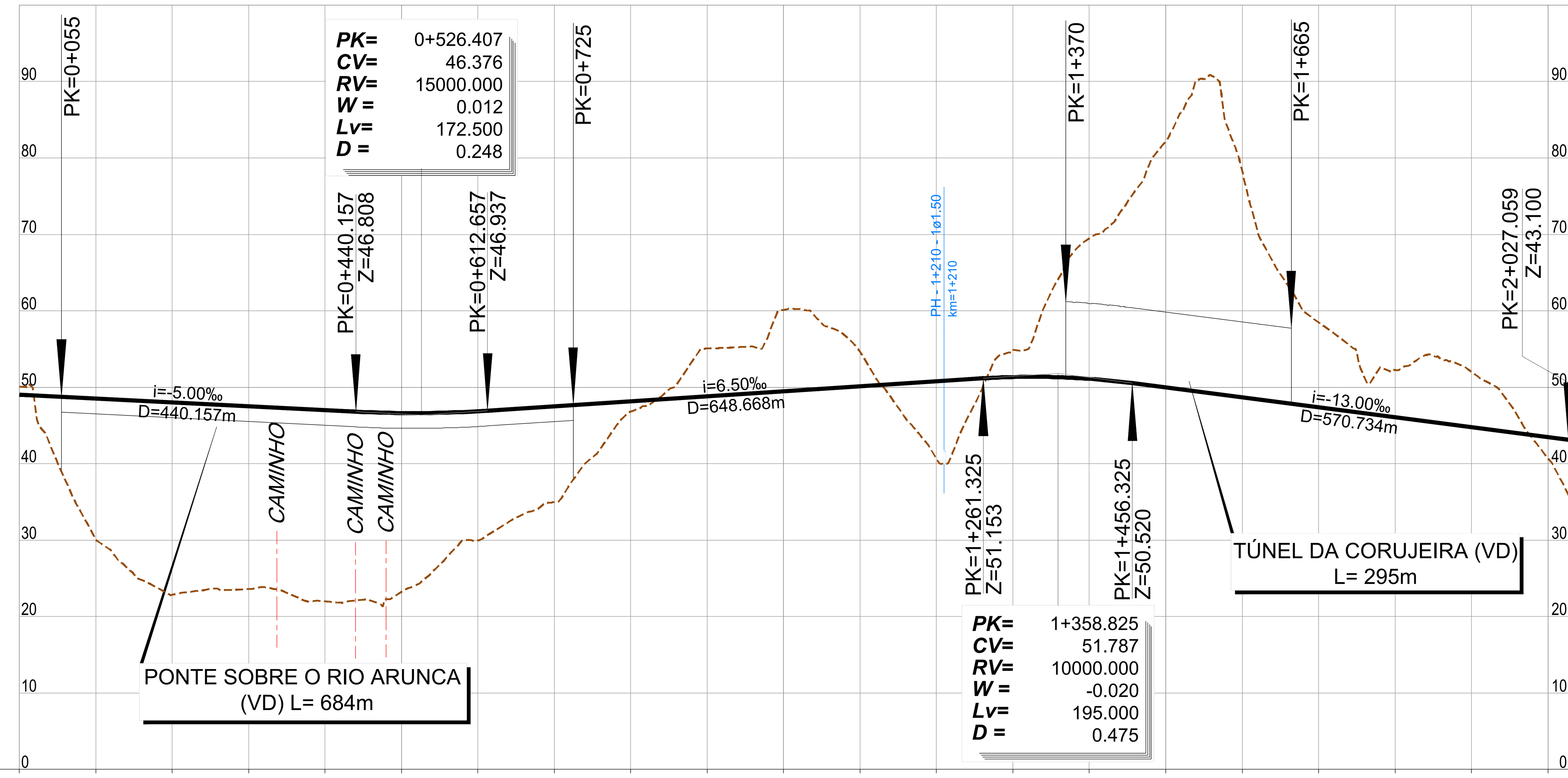
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 0+000 · 0+500 · 1+000 · 1+500 · 2+000 · 2+027

COTAS																						
TERRENO	50.089	30.060	22.842	23.596	21.974	23.258	29.955	34.938	46.820	55.061	60.139	54.638	40.635	54.808	69.463	82.191	78.279	58.474	52.265	52.026	40.697	35.848
RASANTE	49.008	48.508	48.008	47.508	47.008	46.628	46.860	47.505	48.155	48.805	49.455	50.105	50.755	51.330	51.093	49.952	48.652	47.352	46.052	44.752	43.452	43.100

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 1+227.475 · 1+465.877 · 160 · 200 · 200 · AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 · AMV Tg 0.11 1+924 · 45 · 2+083 · 200

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=15.841 R= 00 · A=632.456 L=200.000 · D=110mm R=2000.000 L=811.633 · A=632.456 L=200.000 · L=238.402 R= 00 · A=670.820 L=150.000 · D=50mm R=3000.000 L=158.107 · A=670.820 L=150.000 · L=103.075 R= 00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal · Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE DESCEND. 2)
PK= 0+000 AO PK= 2+027.059 (EIXO 1)

Nº SAP: . · VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.106.00 · VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.106.00.dwg · ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 · FOLHA: 1/1

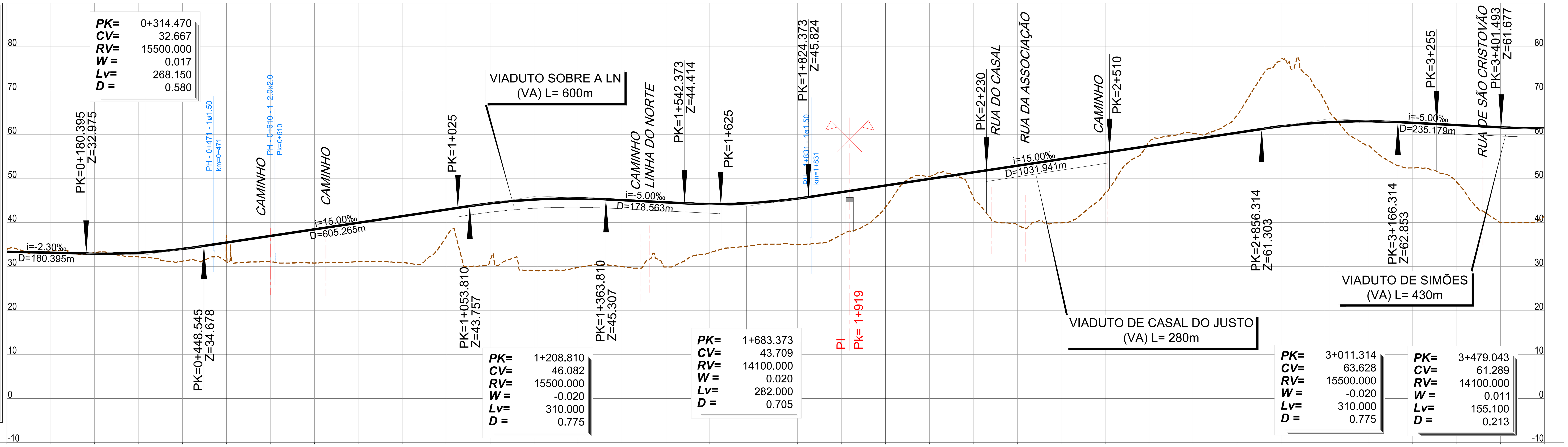
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 0+000 — 0+500 — 1+000 — 1+500 — 2+000 — 2+500 — 3+000 — 3+500

COTAS

TERRENO	RASANTE
33.977	33.390
33.561	33.160
33.155	32.942
32.182	33.161
31.237	34.026
34.073	35.450
31.145	36.950
30.826	38.450
31.120	39.950
30.940	41.450
36.745	42.950
31.362	44.381
29.093	45.260
29.795	45.495
29.996	45.126
29.890	44.626
33.152	44.244
34.848	44.507
35.014	45.479
37.248	46.958
43.549	48.458
50.543	49.958
45.672	51.458
39.467	52.958
39.951	54.458
46.754	55.958
58.419	57.458
60.323	58.958
64.393	60.458
76.938	61.897
67.560	62.792
57.528	63.043
52.457	62.685
49.275	62.185
40.000	61.685
41.492	61.529

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 160 — 45 — AMV Tg 0.11 — AMV Tg 1:30.5 — 0+000 — 0+044 — 160 — 160 — 160

DIAGRAMA DE CURVATURAS:

L=106.938 R= 00 — A=483.735 L=180.000 — R=1300.000 L=70.379 D=185mm — A=483.735 L=180.000 — A=483.735 L=180.000 — D=185mm R=1300.000 L=829.719 — A=483.735 L=180.000 — L=167.479 R= 00 — A=483.735 L=180.000 — R=1300.000 L=300.409 D=185mm — A=483.735 L=180.000 — L=1409.980 R= 00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

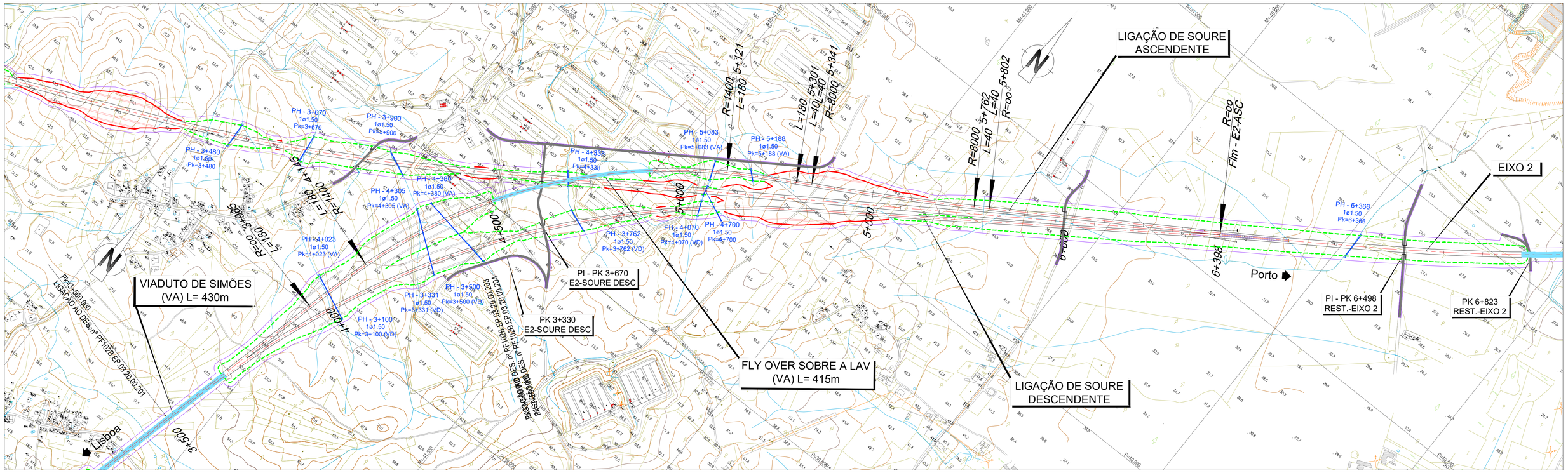
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+500 (EIXO 2)

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.201.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.201.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 1/2



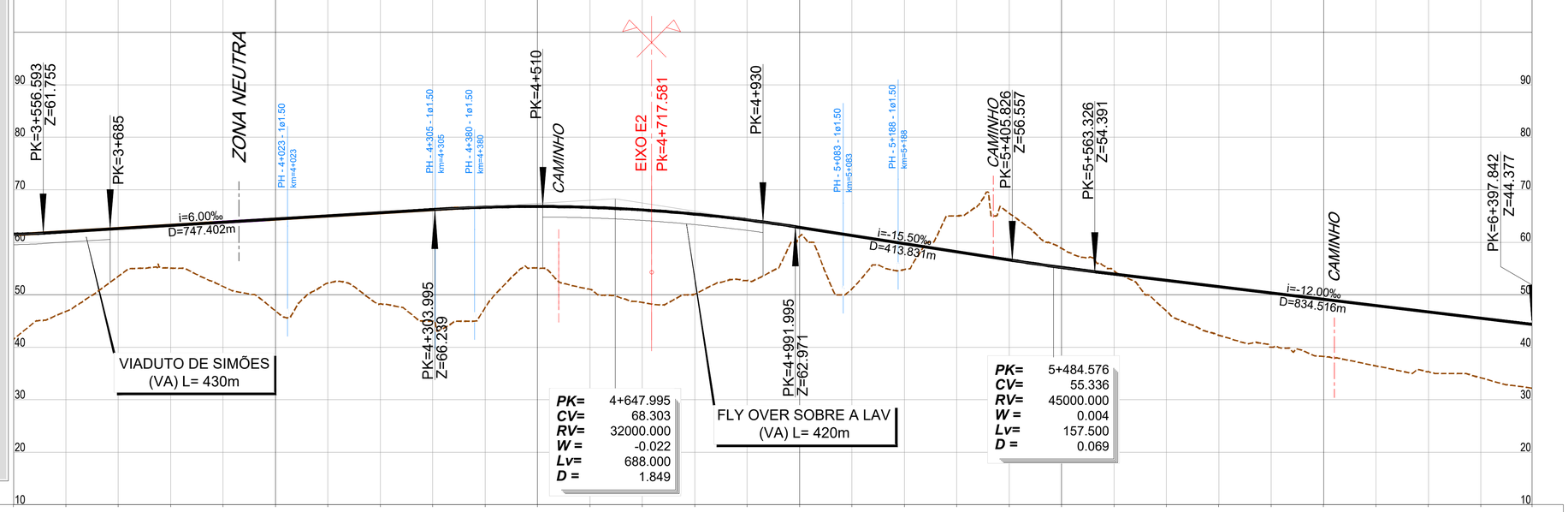
LEGENDA

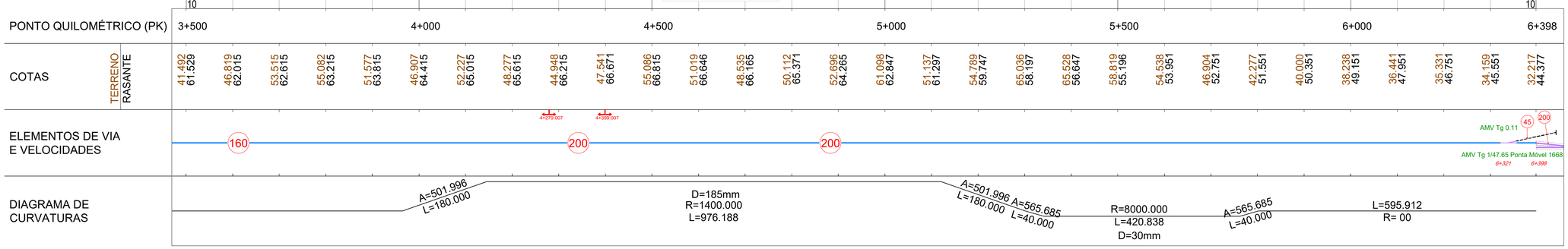
PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE





2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

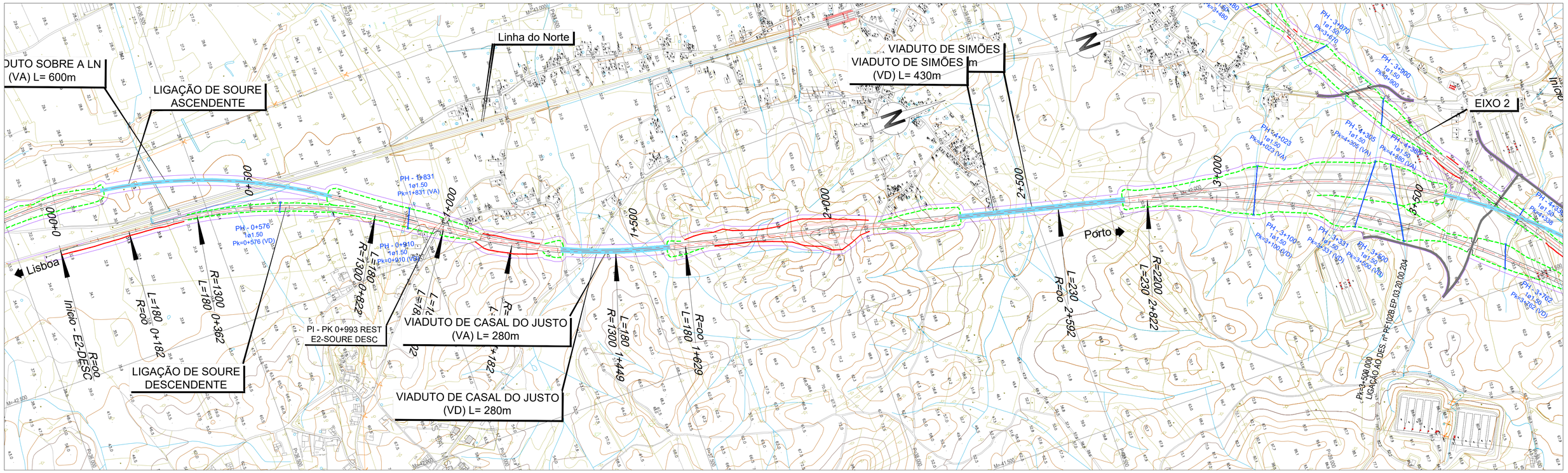
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE ASCEND.)
PK= 3+500 AO PK=6+397.842 (EIXO 2)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.202.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.202.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 2/2



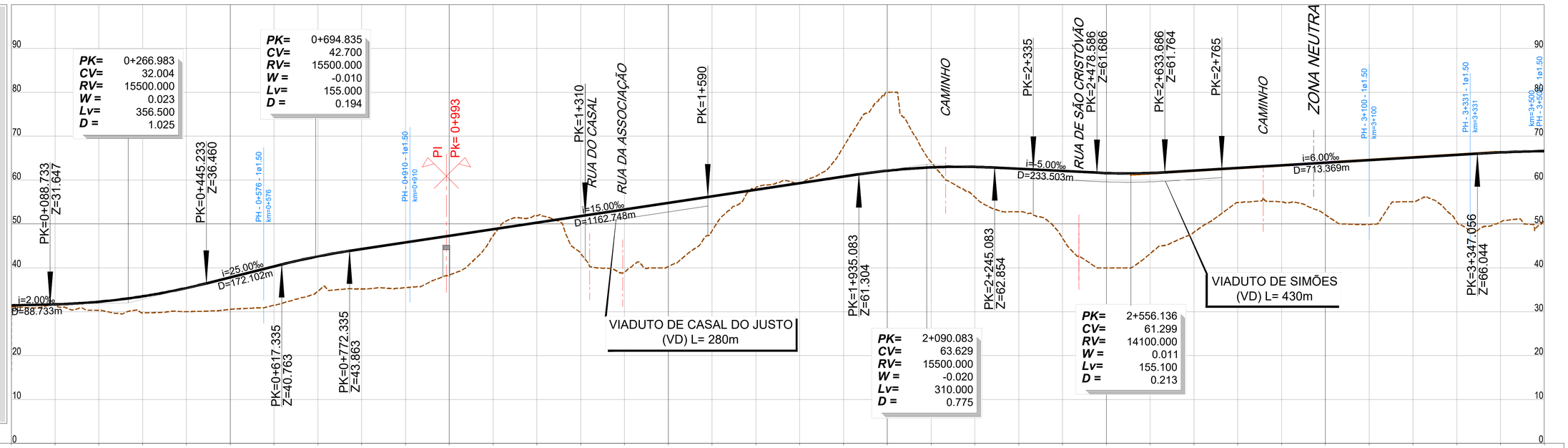
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
COTAS TERRENO	16.548	31.436	30.302	29.734	30.030	30.551	31.483	34.672
COTAS RASANTE	31.470	31.674	32.269	33.510	35.395	37.829	40.329	42.609
COTAS TERRENO	35.184	35.483	38.360	47.316	51.855	43.269	39.073	40.322
COTAS RASANTE	44.278	45.778	47.278	48.778	50.278	51.778	53.278	54.778
COTAS TERRENO	48.458	58.292	59.191	67.587	80.002	64.122	56.125	52.725
COTAS RASANTE	56.278	57.778	59.278	60.778	62.142	62.900	63.014	62.579
COTAS TERRENO	46.771	39.994	43.231	48.122	54.870	55.044	52.118	49.916
COTAS RASANTE	62.079	61.596	61.602	62.162	62.762	63.362	63.962	64.562
COTAS TERRENO	55.071	50.468	50.427	50.869				
COTAS RASANTE	65.162	65.762	66.318	66.596				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	AMV Tg 1:30.5 160 45 AMV Tg 0.11 0+000 0+045	160	160	2+498.650 200 2+728.650	200			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=181.951 R= 00	A=483.735 L=180.000	D=185mm R=1300.000 L=459.844	A=483.735 L=180.000	A=483.735 L=180.000	R=1300.000 L=267.601 D=185mm	A=483.735 L=180.000	L=962.304 R= 00
							A=711.337 L=230.000	D=90mm R=2200.000 L=1367.818

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

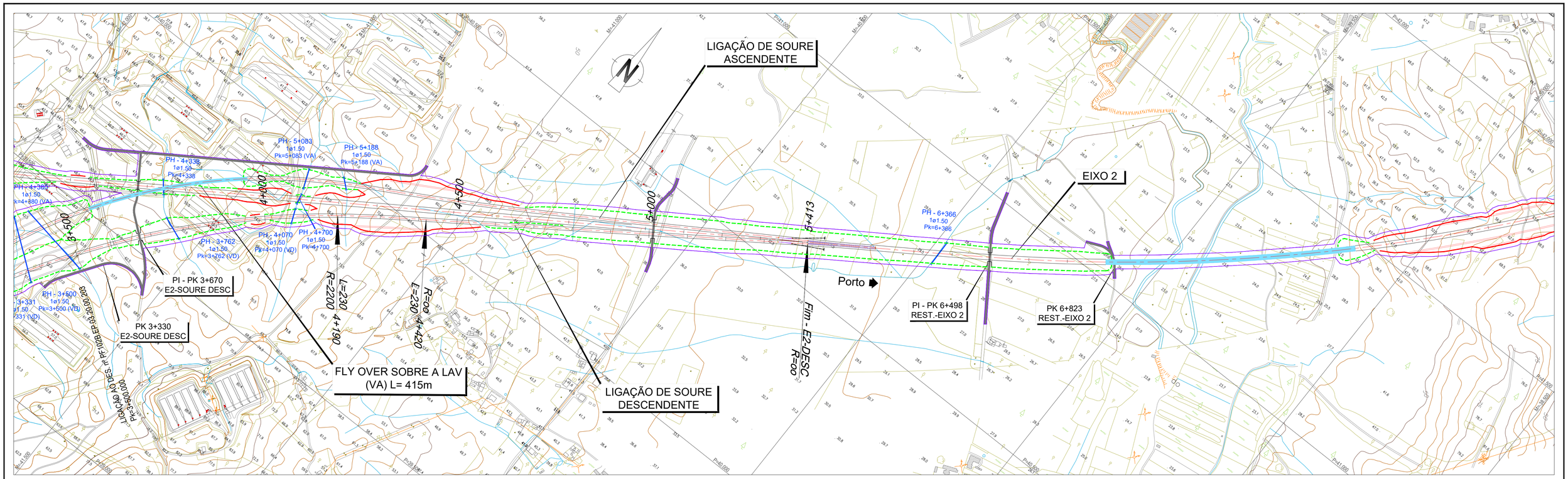
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+500 (EIXO 2)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.203.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.203.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/2

2022/10/25



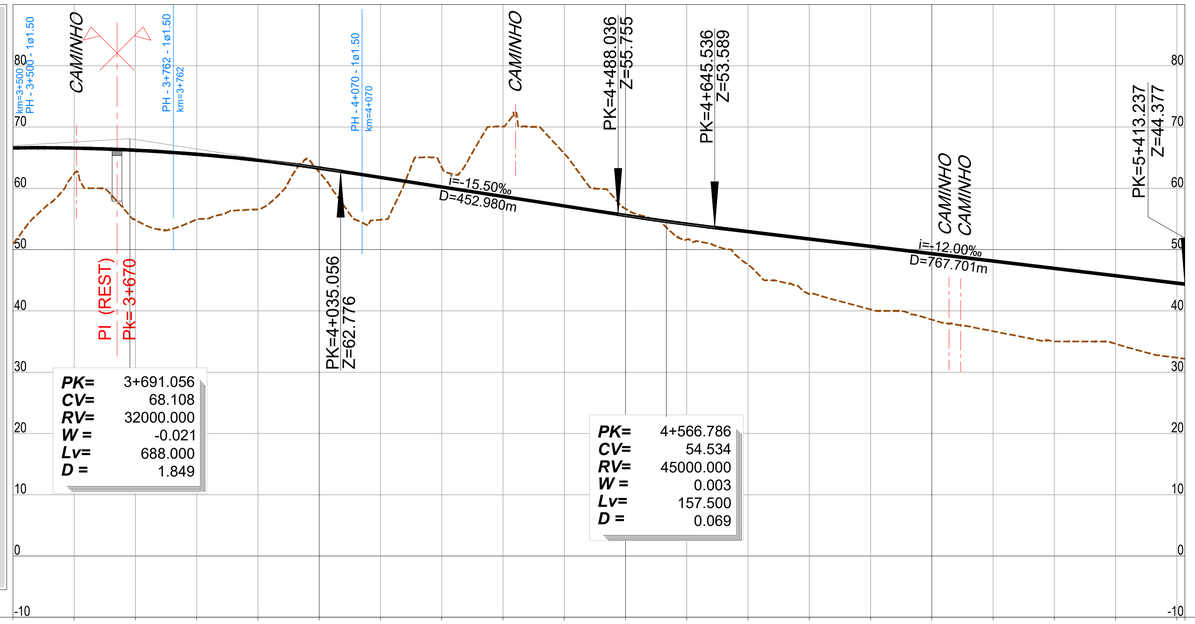
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+413
COTAS TERRENO	50.860	62.380	54.843	54.914	56.542	62.643	54.869	63.447	70.095	65.674	56.662	51.647	47.569	42.717	40.235	38.577	36.681	35.017	34.633	32.357
COTAS RASANTE	66.596	66.582	66.215	65.556	64.585	63.300	61.770	60.220	58.670	57.120	55.571	54.159	52.936	51.736	50.536	49.336	48.136	46.936	45.736	44.377
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES		200		200															200	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	D=90mm R=2200.000 L=1367.818		A=711.337 L=230.000		L=993.719 R= 00															

AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668
AMV Tg 0.11
5+338
45
5+413
200

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. SOURE DESCEND.)
PK= 3+500 AO PK= 5+413.237 (EIXO 2)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.204.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.20.00.204.00.dwg		2/2

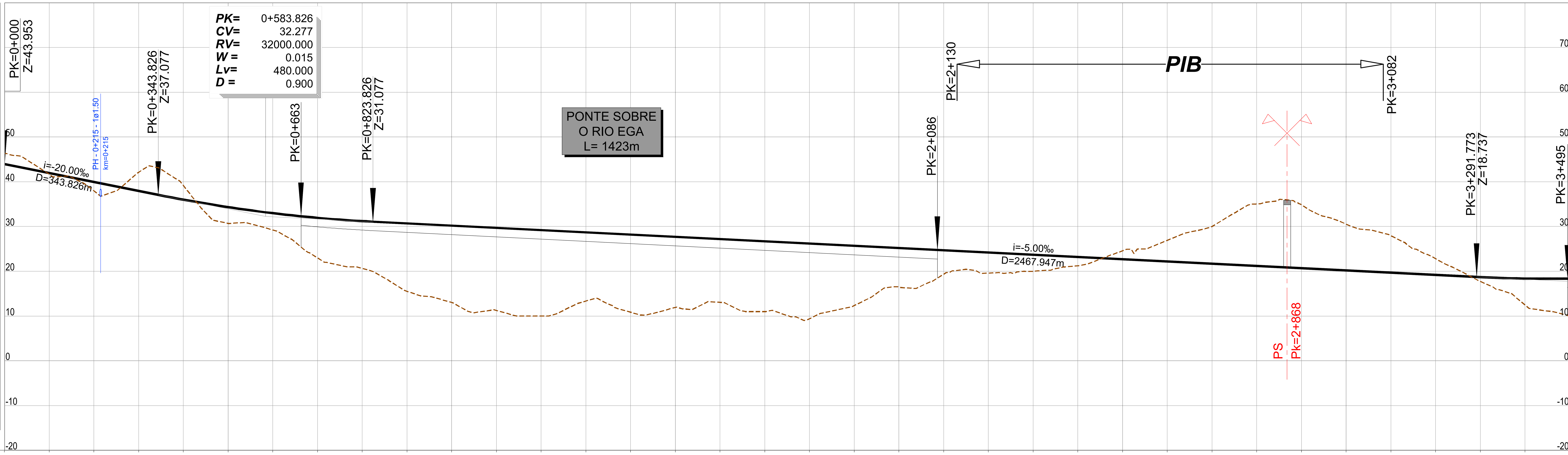
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 0+000 · 0+500 · 1+000 · 1+500 · 2+000 · 2+500 · 3+000 · 3+500

COTAS

TERRENO	46.389	41.679	37.945	42.122	39.142	30.690	29.236	22.989	20.641	15.536	13.046	11.249	10.024	13.346	10.857	11.941	13.055	11.000	9.396	12.329	16.480	19.349	19.598	20.001	21.238	24.575	26.904	29.995	35.047	34.860	30.543	27.959	22.817	17.743	12.468	10.028
RASANTE	43.953	41.953	39.953	37.953	36.003	34.334	32.979	31.935	31.205	30.696	30.196	29.696	29.196	28.696	28.196	27.696	27.196	26.696	26.196	25.696	25.196	24.696	24.196	23.696	23.196	22.696	22.196	21.696	21.196	20.696	20.196	19.696	19.196	18.697	18.379	18.373

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

300 · 300 · DIAGONAL 300/200 · 200 · AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 · AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 · PIB · DIAGONAL 300/200 · 200 · AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 · AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 · 300 · 300

2+190 · 2+367 · 2+400 · 2+576 · 2+637 · 2+813 · 2+846 · 3+023

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=6626.094
R= 00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

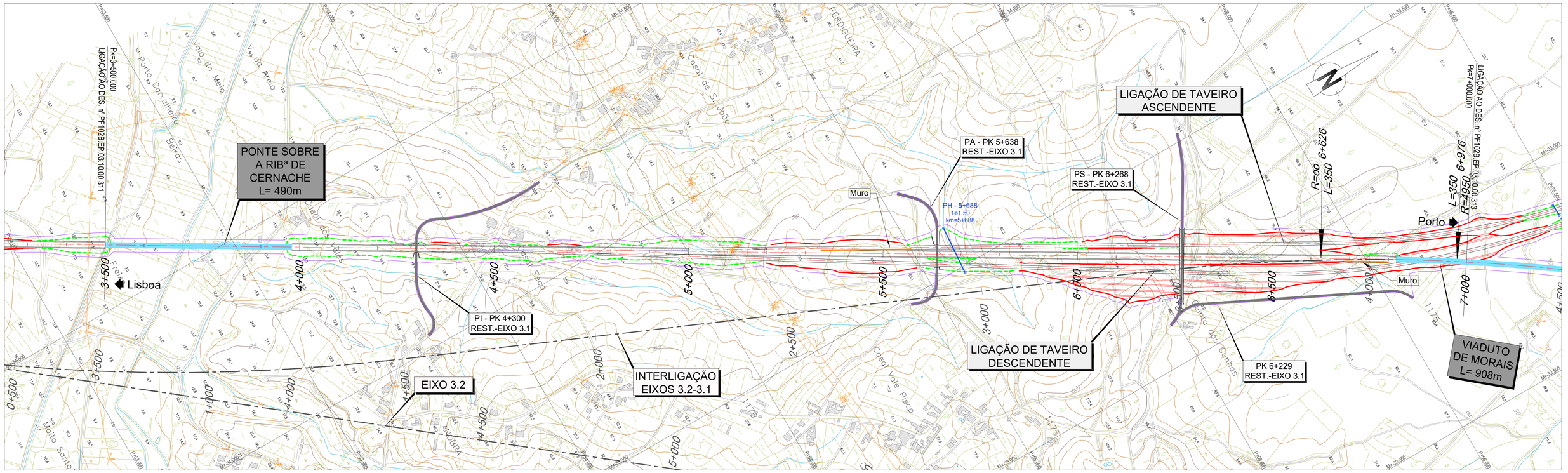
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

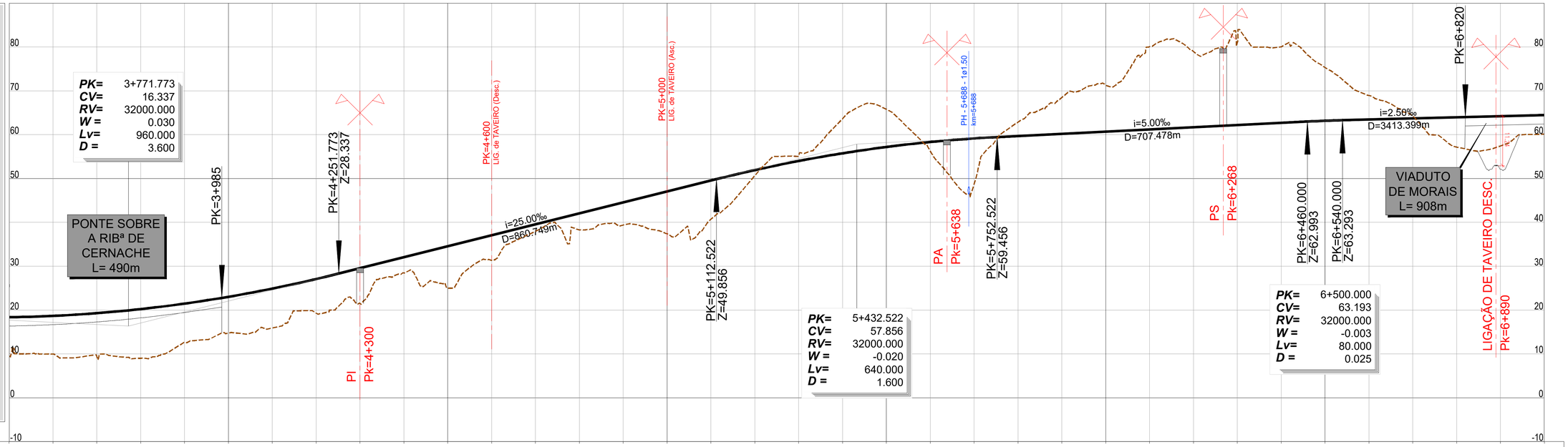
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.311.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.311.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 01/06





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	10.028	10.000	9.399	9.017	12.606	14.800	15.914	19.320
COTAS RASANTE	18.373	18.680	19.300	20.232	21.476	23.033	24.903	27.085
COTAS TERRENO	21.517	28.468	24.995	31.336	37.947	38.283	39.372	37.401
COTAS RASANTE	29.543	32.043	34.543	37.043	39.543	42.043	44.543	47.043
COTAS TERRENO	40.746	50.664	55.068	63.644	65.787	56.263	48.773	62.862
COTAS RASANTE	49.543	51.923	53.994	55.751	57.197	58.330	59.150	59.693
COTAS TERRENO	68.488	71.334	80.053	79.003	80.960	79.998	75.323	68.943
COTAS RASANTE	60.193	60.693	61.193	61.693	62.193	62.693	63.168	63.443
COTAS TERRENO	64.337	57.171	57.431	60.088				
COTAS RASANTE	63.693	63.943	64.193	64.443				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300	AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 200	AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 200	4+424 4+600 4+824 5+000	300		300	
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=6626.094 R= 00						A=1316.245 L=350.000	

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

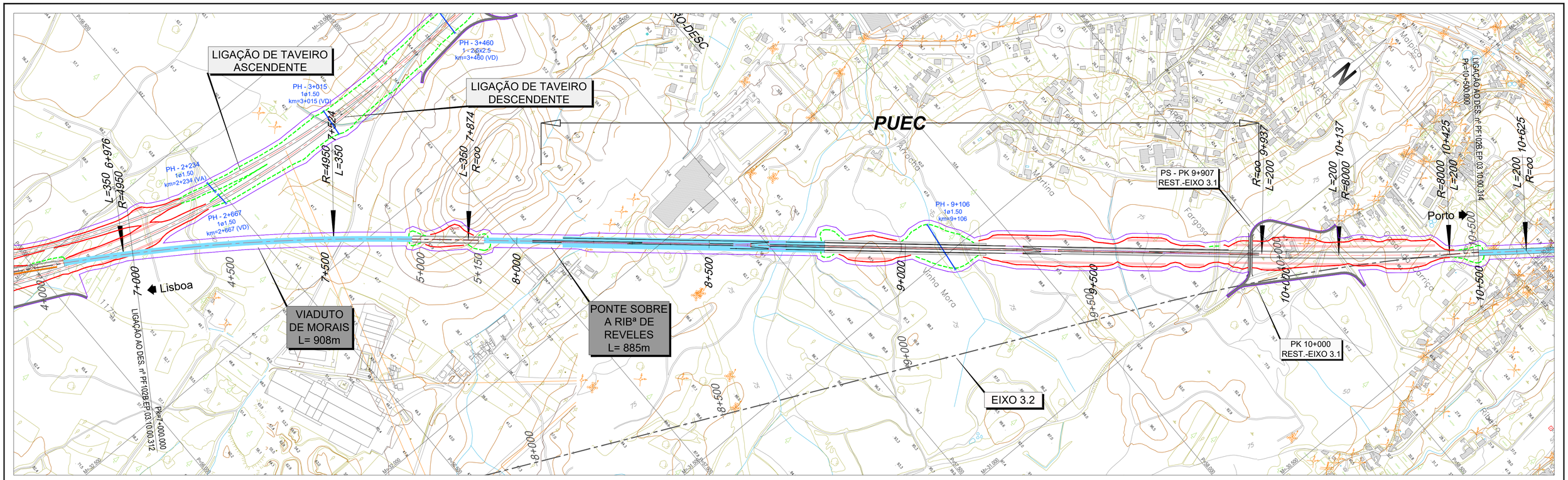
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

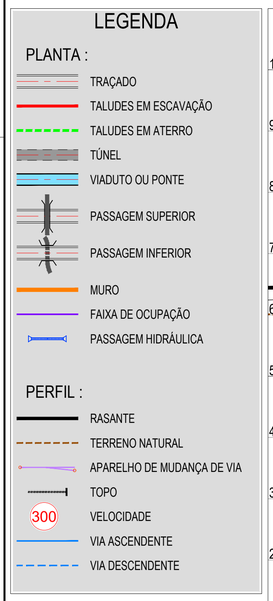
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

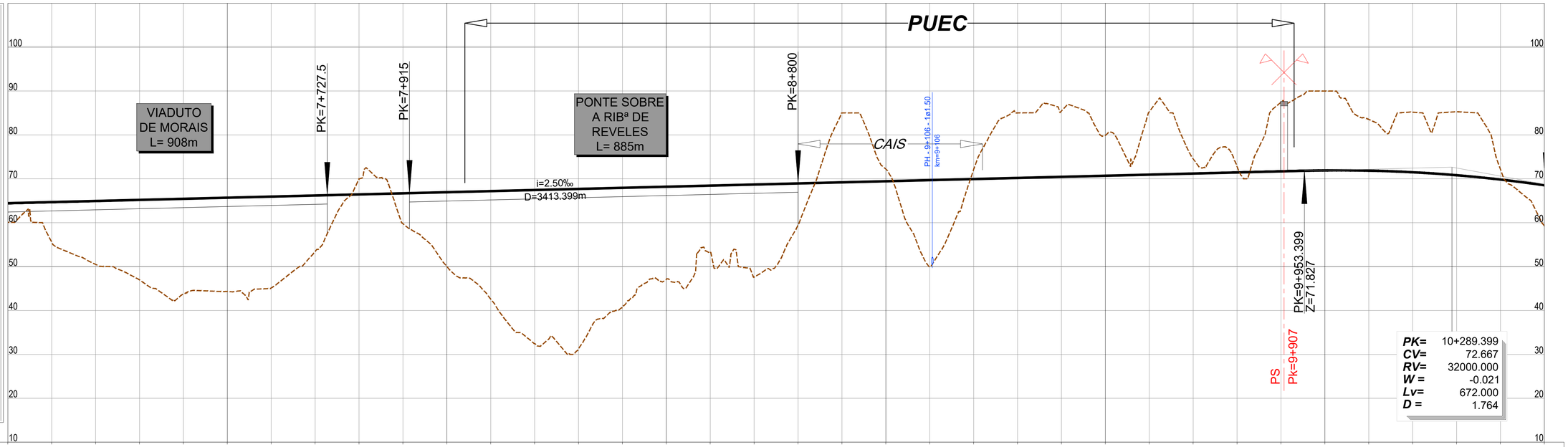
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

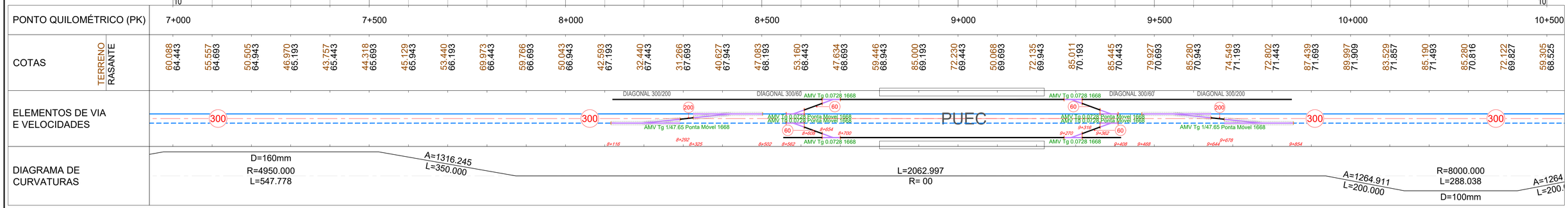
ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.312.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.312.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/06









2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

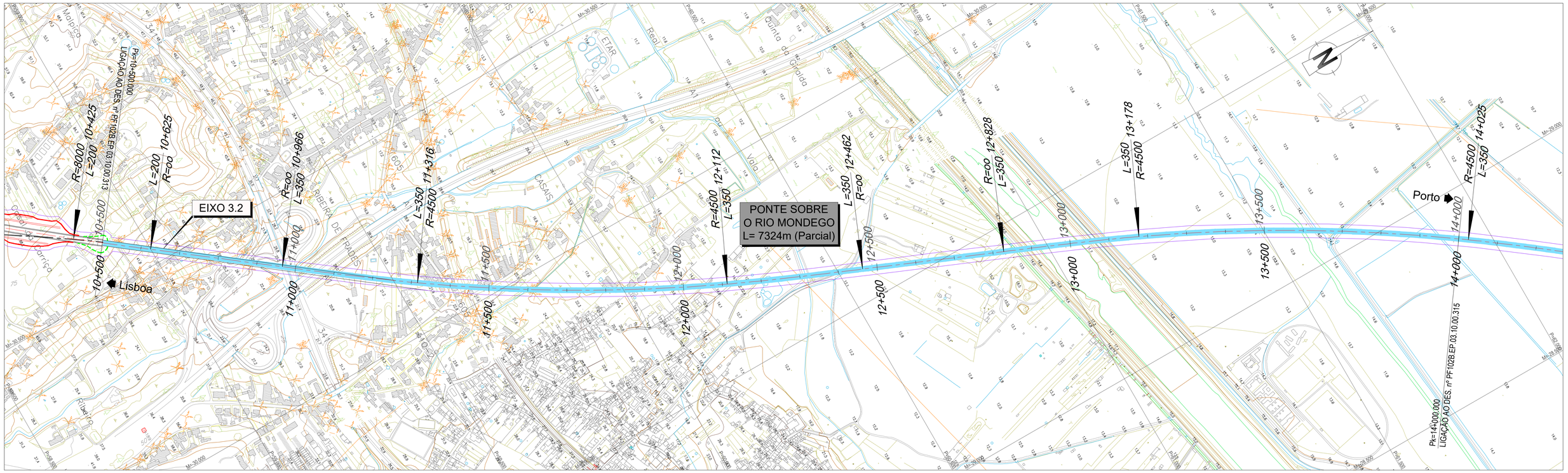
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 7+000 AO PK= 10+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.313.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.313.00.dwg		03/06



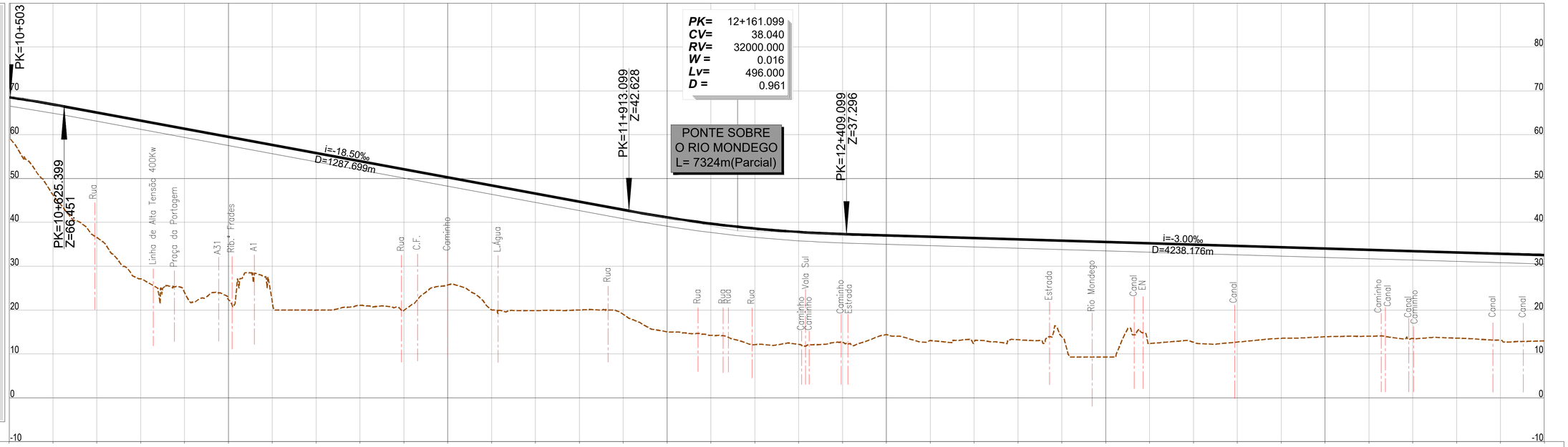
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PK= 12+161.099
CV= 38.040
RV= 32000.000
W = 0.016
Lv= 496.000
D = 0.961

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	59.305	46.263	36.588	27.107	23.915	22.397	21.836	19.985
COTAS RASANTE	68.525	66.910	65.071	63.221	61.371	59.521	57.671	55.821
	21.088	19.939	25.760	20.063	19.892	20.025	19.053	15.051
	53.971	52.121	50.271	48.421	46.571	44.721	42.871	41.139
	14.236	12.138	12.177	12.686	14.405	13.051	12.679	13.245
	39.716	38.607	37.809	37.325	37.023	36.723	36.423	36.123
	13.925	9.270	12.376	12.678	12.707	13.563	13.905	14.047
	35.823	35.523	35.223	34.923	34.623	34.323	34.023	33.723
	13.525	13.612	13.120	12.978				
	33.423	33.123	32.823	32.523				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1264.911 L=200.000	L=341.166 R= 00	A=1254.990 L=350.000	R=4500.000 L=796.265 D=165mm	A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00	A=1254.990 L=350.000	D=165mm R=4500.000 L=847.493

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

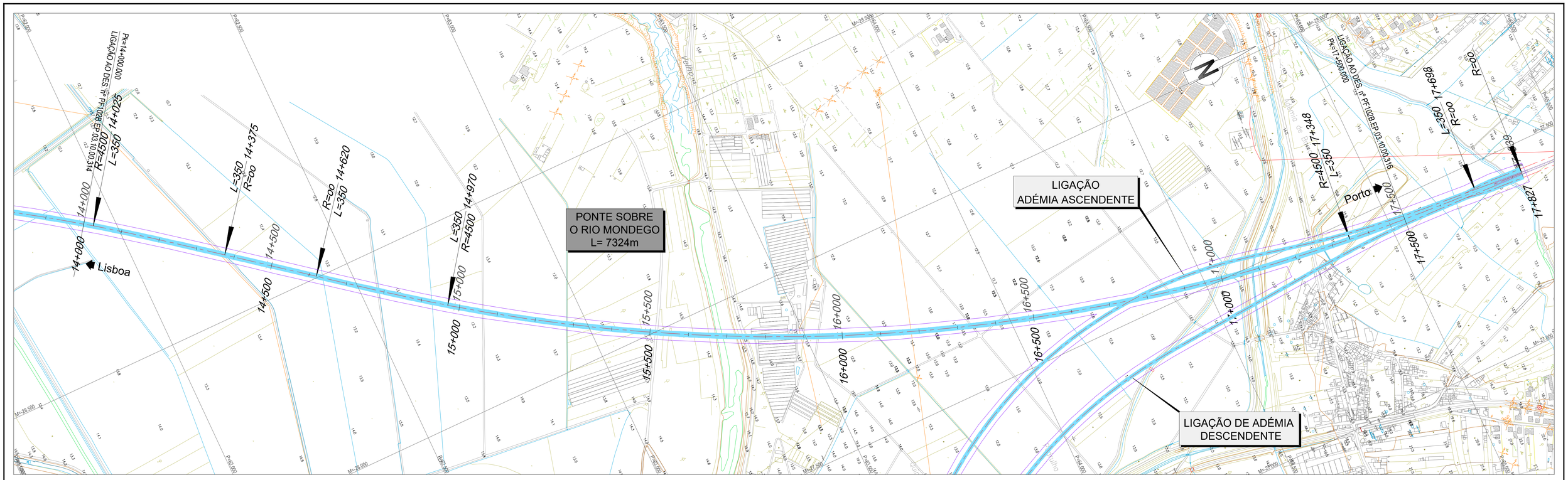
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 10+500 AO PK= 14+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.314.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.314.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 04/06



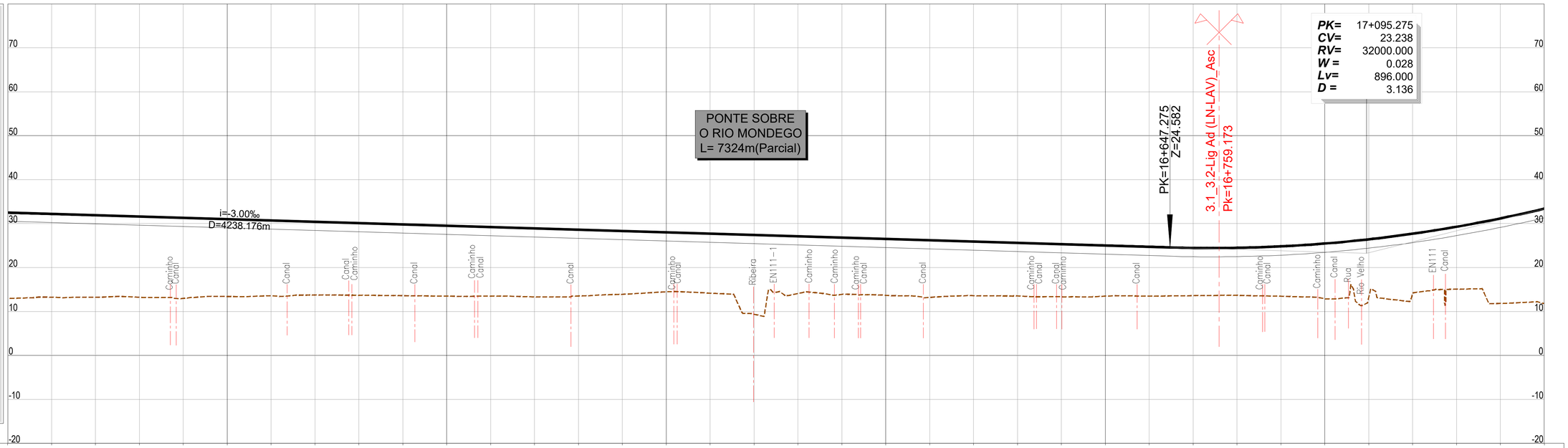
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	12.978	13.272	13.241	13.242	12.986	13.410	13.576	13.756
COTAS RASANTE	32.523	32.223	31.923	31.623	31.323	31.023	30.723	30.423
	13.705	13.599	13.489	13.497	13.316	13.527	13.904	14.490
	30.123	29.823	29.523	29.223	28.923	28.623	28.323	28.023
	14.163	9.394	14.092	13.909	13.691	13.201	13.595	13.556
	27.723	27.423	27.123	26.823	26.523	26.223	25.923	25.623
	13.352	13.493	13.492	13.604	13.675	13.490	12.900	13.152
	25.323	25.023	24.723	24.467	24.488	24.821	25.467	26.426
	14.139	15.083	11.836	11.849				
	27.697	29.281	31.177	33.385				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300				300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=350.000	L=244.466 R= 00	A=1254.990 L=350.000	R=4500.000 L=2378.001 D=165mm				A=1254. L=350.(

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

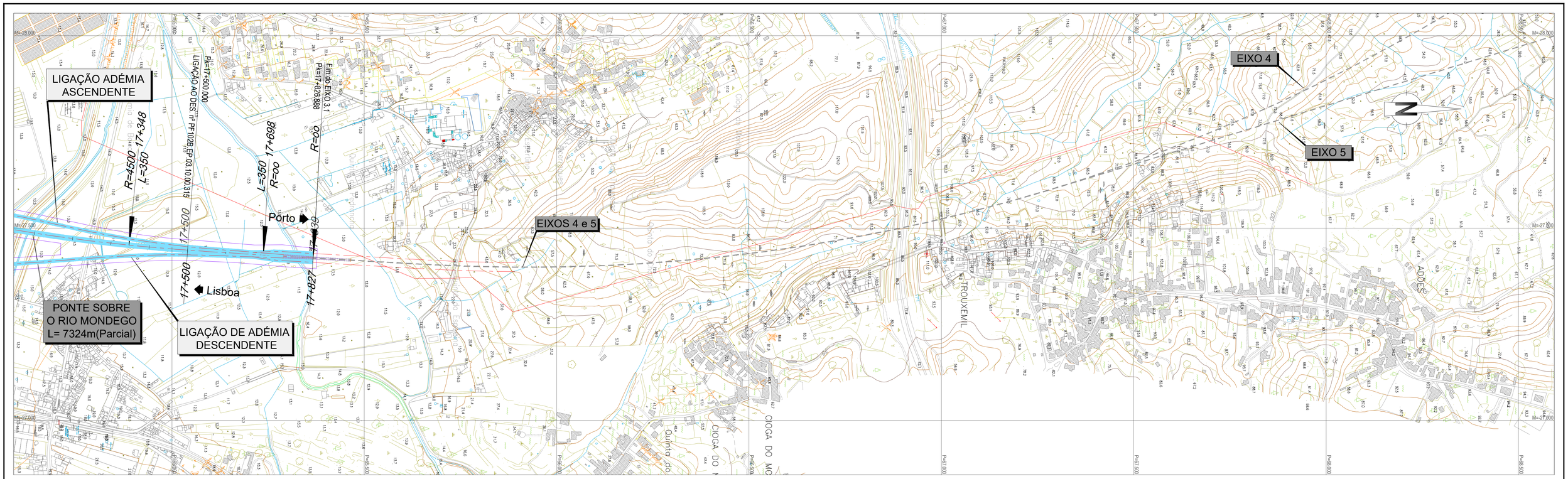
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 14+000 AO PK= 17+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.315.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.315.00.dwg		05/06



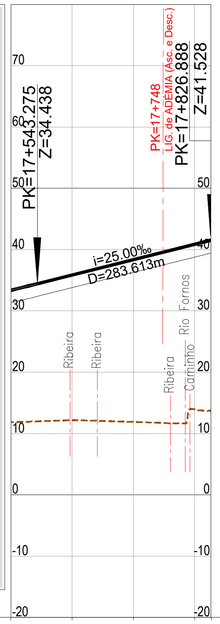
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	17+500			17+827
COTAS TERRENO	11.849	12.188	11.900	13.929 / 13.702
COTAS RASANTE	33.385	35.856	38.356	40.856 / 41.528

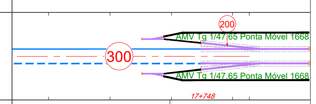
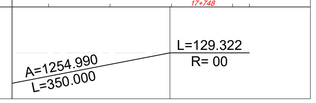


DIAGRAMA DE CURVATURAS



2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 17+500 AO PK= 17+826.888

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.316.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.316.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 06/06

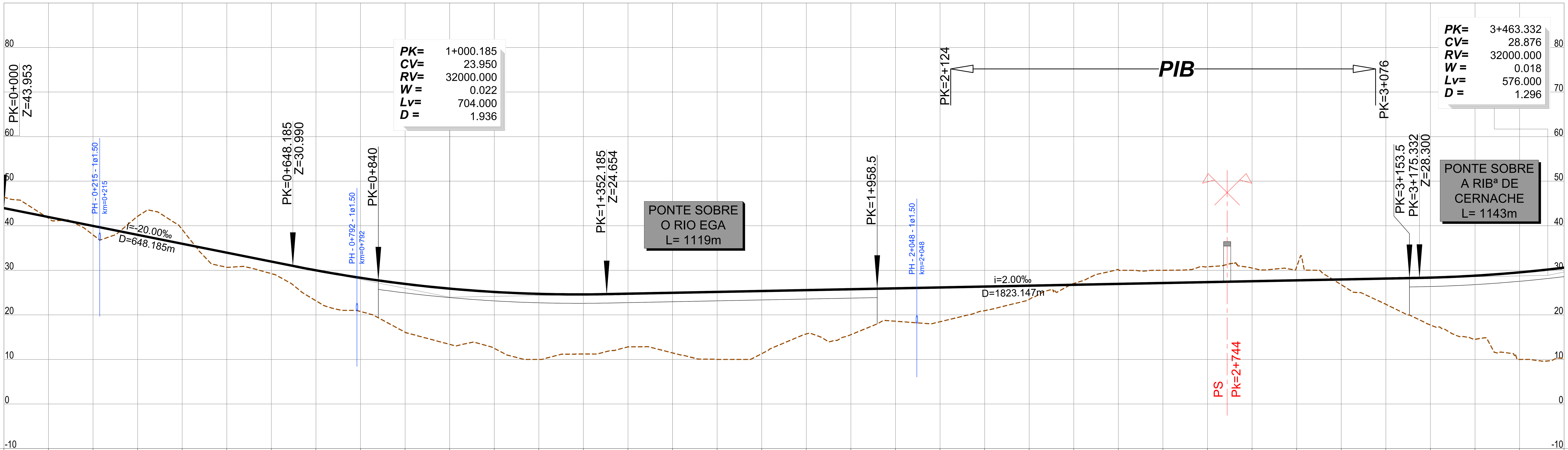
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS – TERRENO	COTAS – RASANTE
0+000	46.389	43.953
	41.679	41.953
	37.945	39.953
	42.122	37.953
	39.141	35.953
0+500	30.683	33.953
	29.253	31.953
	23.162	29.995
	20.755	28.313
	16.103	26.944
1+000	13.380	25.887
	12.485	25.143
	10.000	24.711
	11.217	24.592
	12.818	24.749
1+500	11.459	24.949
	10.000	25.149
	11.294	25.349
	15.724	25.549
	15.558	25.749
2+000	18.571	25.949
	18.458	26.149
	20.941	26.349
	23.478	26.549
	27.045	26.749
2+500	30.154	26.949
	30.002	27.149
	30.800	27.349
	30.503	27.549
	30.795	27.749
3+000	26.770	27.949
	22.371	28.149
	17.730	28.359
	14.511	28.792
	10.001	29.538
3+500	10.174	30.596

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

300 — 300 — DIAGONAL 300/200 — 200 — AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 — AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 — PIB — DIAGONAL 300/200 — 200 — AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 — AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 — 300

2+184, 2+360, 2+394, 2+570, 2+630, 2+806, 2+840, 3+016

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=368.397 R= 00 | A=1400.000 L=350.000 | D=150mm R=5600.000 L=420.916 | A=1400.000 L=350.000 | L=4546.711 R= 00

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

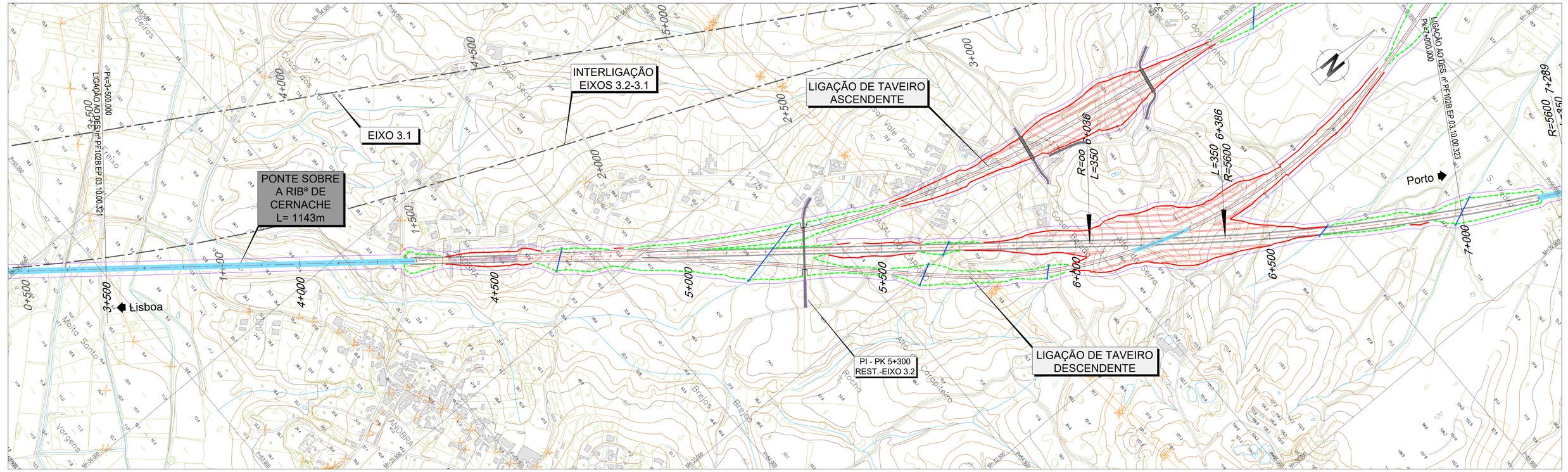
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TERRAPLENAGEM E DRENAGEM
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.321.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.321.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 01/06



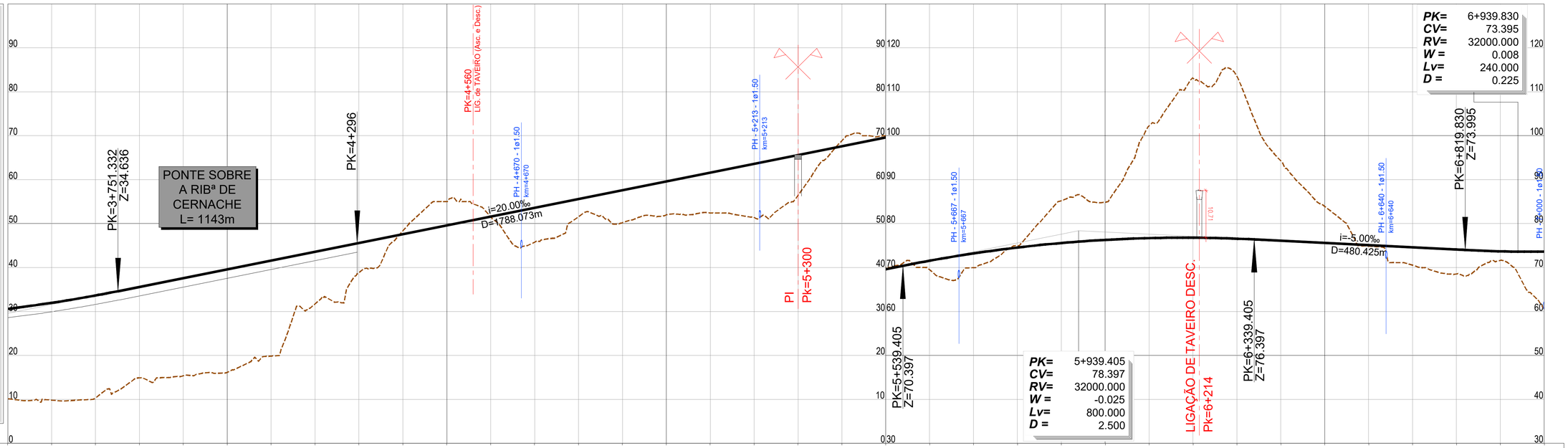
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	10.174	9.840	10.351	14.887	15.408	16.158	19.869	31.727
COTAS RASANTE	30.596	31.967	33.650	35.609	37.609	39.609	41.609	43.609
COTAS TERRENO	38.749	48.351	55.005	51.518	45.766	51.560	50.213	51.984
COTAS RASANTE	45.609	47.609	49.609	51.609	53.609	55.609	57.609	59.609
COTAS TERRENO	52.426	51.422	56.430	68.856	70.005	69.525	69.977	74.982
COTAS RASANTE	61.609	63.609	65.609	67.609	69.609	71.552	73.206	74.548
COTAS TERRENO	85.203	84.848	102.240	113.083	113.524	94.274	93.916	74.871
COTAS RASANTE	75.578	76.294	76.699	76.791	76.570	76.094	75.594	75.094
COTAS TERRENO	70.539	68.564	71.647	60.617				
COTAS RASANTE	74.594	74.094	73.695	73.602				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=4546.711 R= 00				A=1400.000 L=350.000		R=5600.000 L=902.642 D=150mm	

AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 (200) 4+383 4+559

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

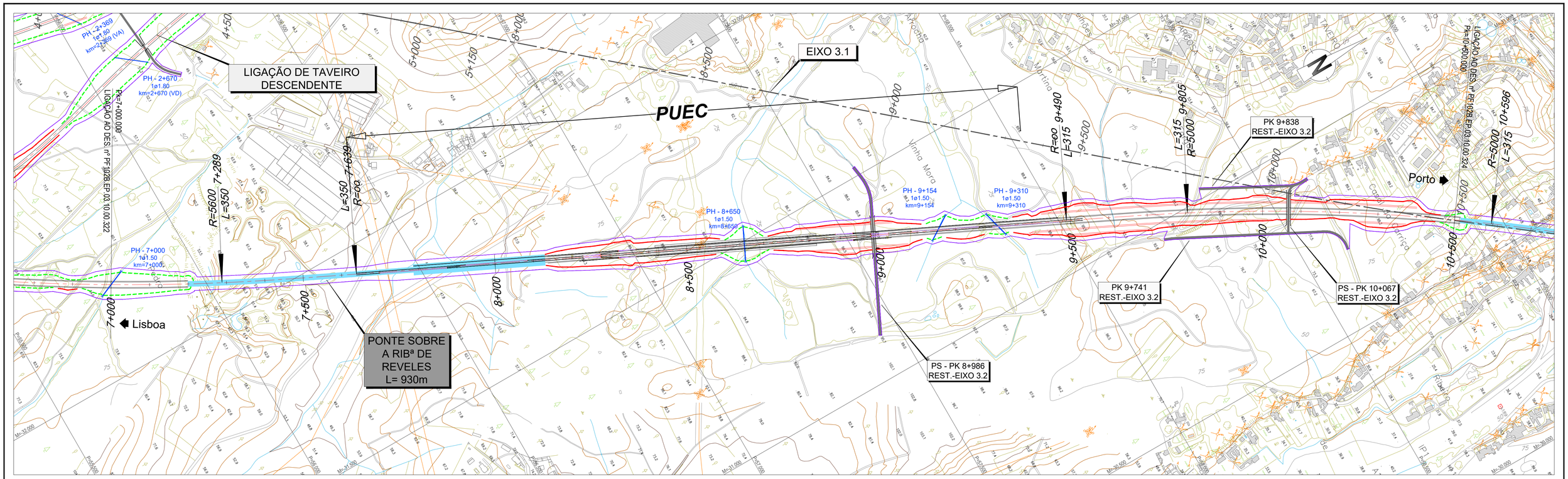
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TERRAPLENAGEM E DRENAGEM
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.322.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.322.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/06



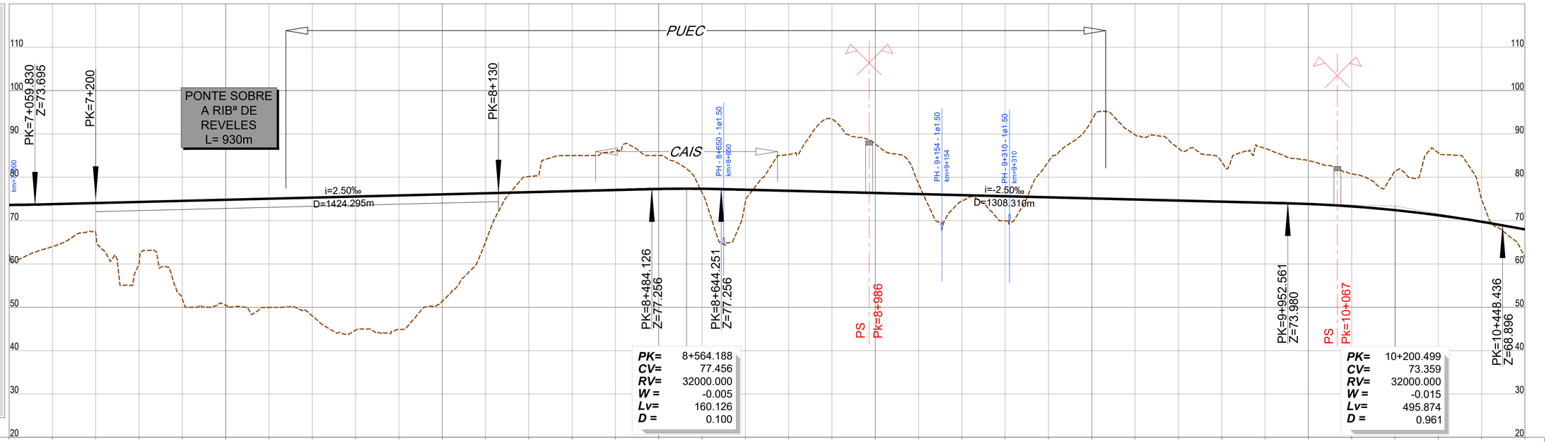
LEGENDA

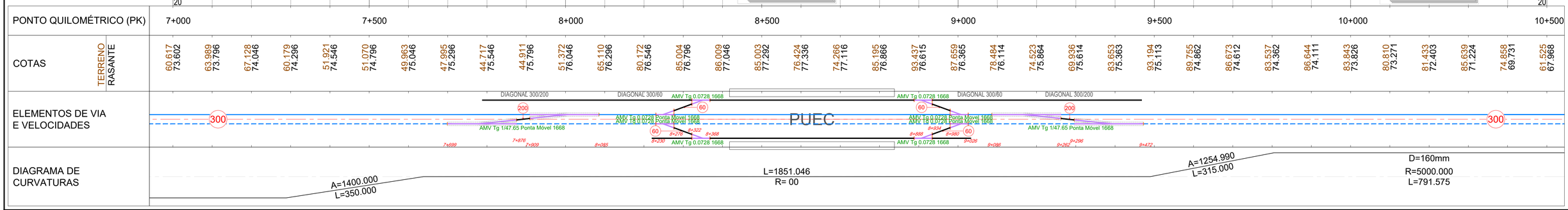
PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE





2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

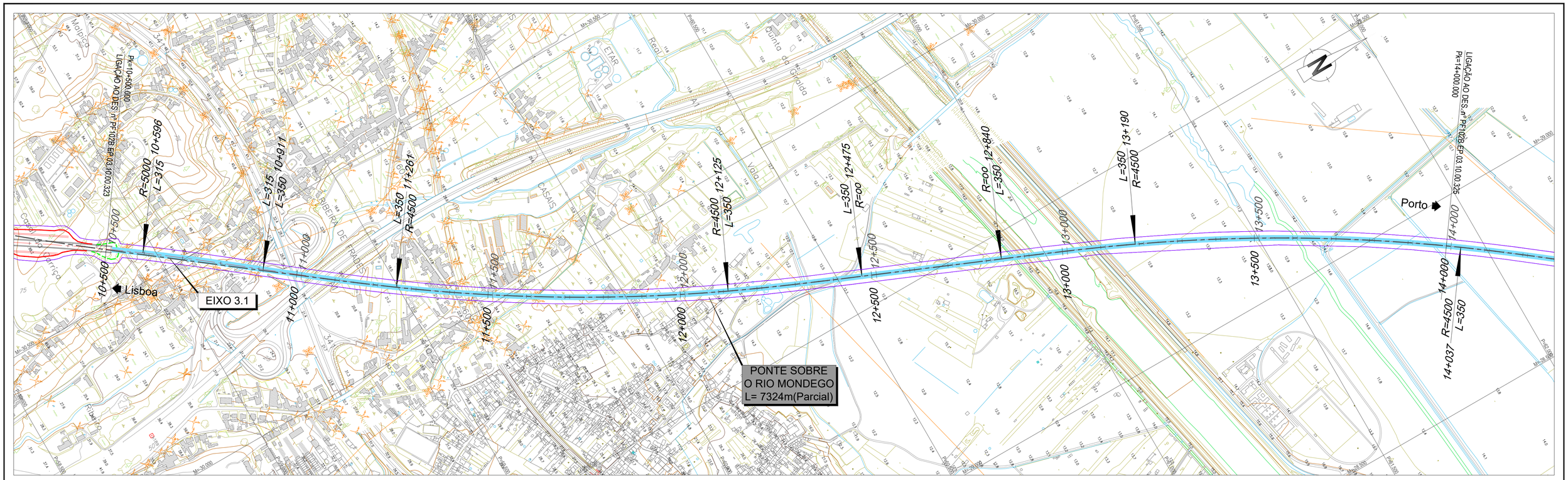
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

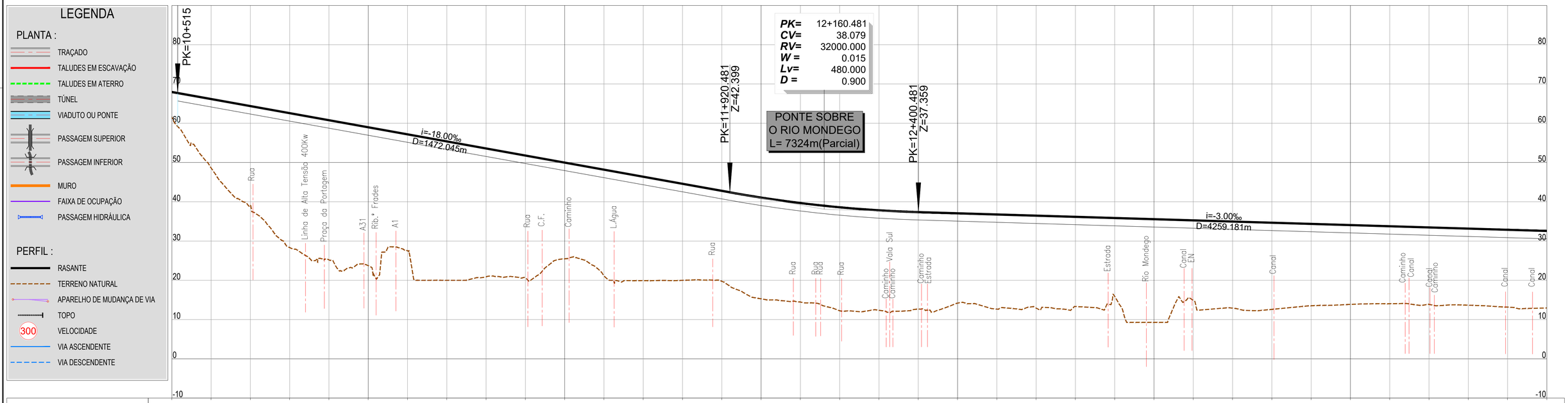
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TERRAPLENAGEM E DRENAGEM
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 7+000 AO PK= 10+500

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.323.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.323.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 03/06





PK=	12+160.481
CV=	38.079
RV=	32000.000
W =	0.015
Lv=	480.000
D =	0.900

LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	61.525	48.601	38.859	28.325	25.187	23.712	26.761	19.989
COTAS RASANTE	67.968	66.188	64.368	62.568	60.768	58.968	57.168	55.368
	20.822	20.608	25.471	21.132	19.908	19.986	19.742	15.273
	53.568	51.788	49.968	48.188	46.368	44.568	42.768	41.067
	14.461	12.228	12.359	12.678	14.175	12.662	13.313	13.315
	39.671	38.589	37.818	37.361	37.061	36.761	36.461	36.161
	16.125	9.270	14.840	13.098	12.588	13.510	13.852	14.025
	35.861	35.561	35.261	34.961	34.661	34.361	34.061	33.761
	13.519	13.653	13.160	12.945				
	33.461	33.161	32.861	32.561				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300				300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=315.000	A=1254.990 L=350.000	R=4500.000 L=863.440 D=165mm	A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00	A=1254.990 L=350.000	D=165mm R=4500.000 L=847.493	

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TERRAPLENAGEM E DRENAGEM
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 10+500 AO PK= 14+000

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.324.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.324.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 04/06

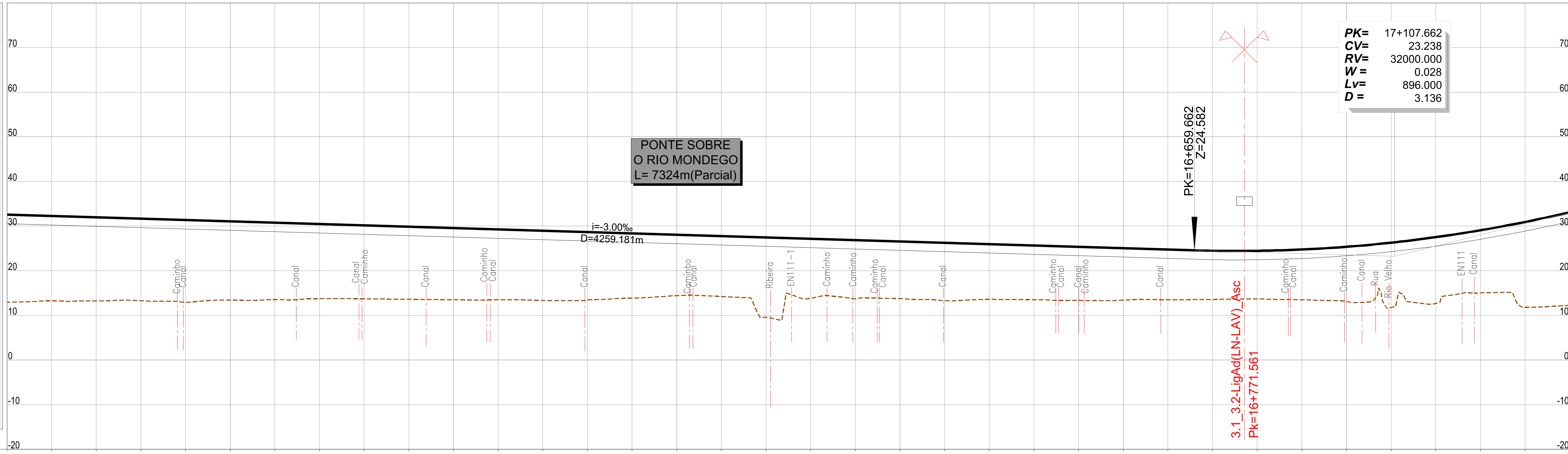
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS – TERRENO	COTAS – RASANTE
14+000	12.945	32.561
	13.276	32.261
	13.245	31.961
	13.296	31.661
	12.932	31.361
14+500	13.416	31.061
	13.545	30.761
	13.762	30.461
	13.718	30.161
	13.612	29.861
15+000	13.503	29.561
	13.489	29.261
	13.352	28.961
	13.503	28.661
	13.870	28.361
15+500	14.424	28.061
	14.288	27.761
	9.590	27.461
	13.835	27.161
	13.757	26.861
16+000	13.775	26.561
	13.109	26.261
	13.625	25.961
	13.524	25.661
	13.357	25.361
16+500	13.428	25.061
	13.493	24.761
	13.590	24.486
	13.697	24.468
	13.513	24.763
17+000	13.160	25.370
	11.487	26.290
	12.339	27.523
	15.060	29.067
	11.818	30.925
17+500	12.130	33.095

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 / 300 / 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: A=1254.990 L=350.000 | L=244.466 R= 00 | A=1254.990 L=350.000 | R=4500.000 L=2378.001 D=165mm | A=1254 L=350

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal — Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

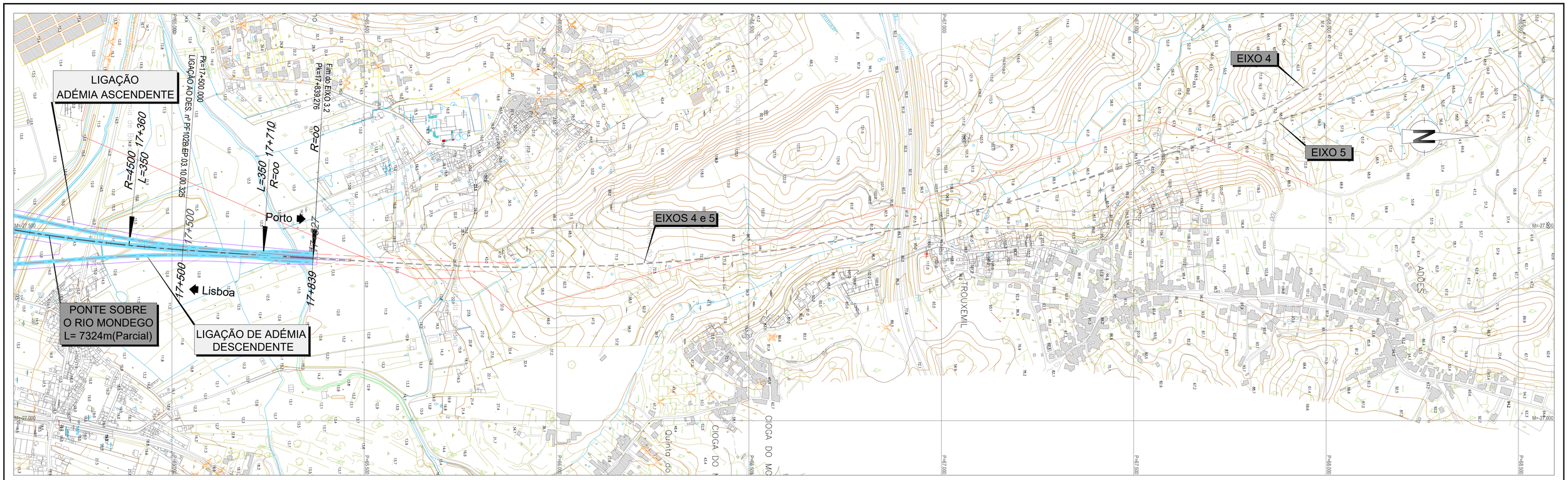
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TERRAPLENAGEM E DRENAGEM
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 14+000 AO PK= 17+500

Nº SAP: . — VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.325.00 — VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.325.00.dwg — ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 — FOLHA: 05/06



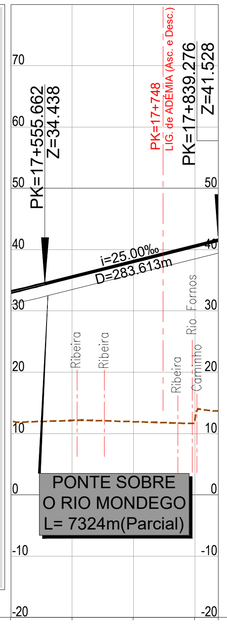
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)		17+500						17+839
COTAS	TERRENO	12.130		12.144		11.938	12.213	
	RASANTE	33.095		35.546		38.046	40.546	13.702 / 41.528
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES		300					200	
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=1254.990 L=350.000					L=129.322 R= 00	

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

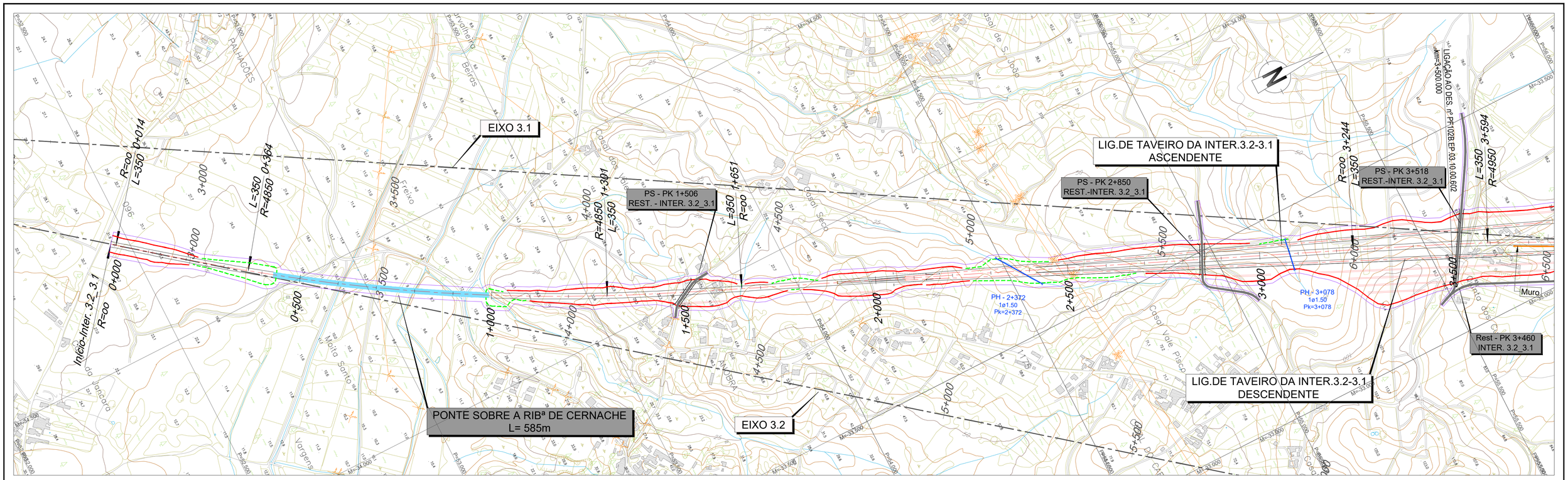
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TERRAPLENAGEM E DRENAGEM
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 17+500 AO PK= 17+839.276

Nº SAP:	.	VERSÃO:	.
DESENHO Nº:	PF102B.EP.03.10.00.326.00	VERSÃO:	.
Nº do Ficheiro:	PF102B.EP.03.10.00.326.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 06/06



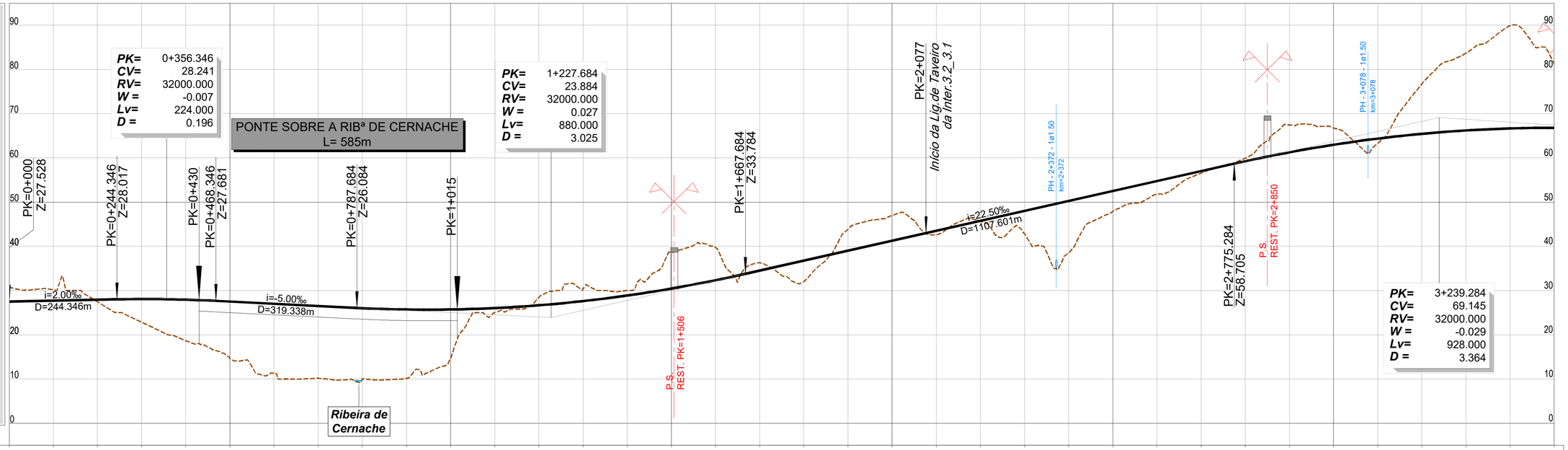
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500

COTAS	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
TERRENO	30.723	30.182	27.459	22.840	18.625	14.614	11.288	10.191
RASANTE	27.528	27.728	27.928	28.079	27.949	27.522	27.022	26.522

COTAS	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
TERRENO	10.006	10.161	14.770	25.013	28.480	30.422	30.094	38.665
RASANTE	26.025	25.719	25.727	26.046	26.679	27.623	28.881	30.450

COTAS	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
TERRENO	39.762	36.316	32.007	43.822	46.983	42.611	45.710	42.821
RASANTE	32.333	34.511	36.761	39.011	41.261	43.511	45.761	48.011

COTAS	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
TERRENO	38.541	47.909	51.765	56.529	59.968	67.459	66.750	63.309
RASANTE	50.261	52.511	54.761	57.011	59.251	61.268	62.972	64.363

COTAS	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
TERRENO	76.720	83.698	89.907	81.283				
RASANTE	65.442	66.209	66.663	66.804				

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

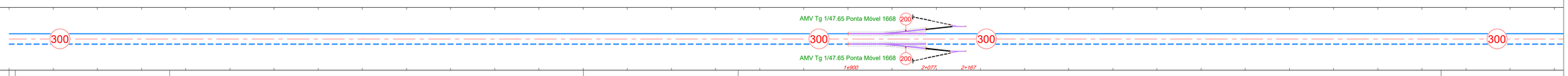
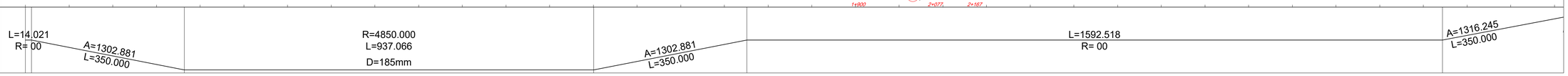


DIAGRAMA DE CURVATURAS



2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

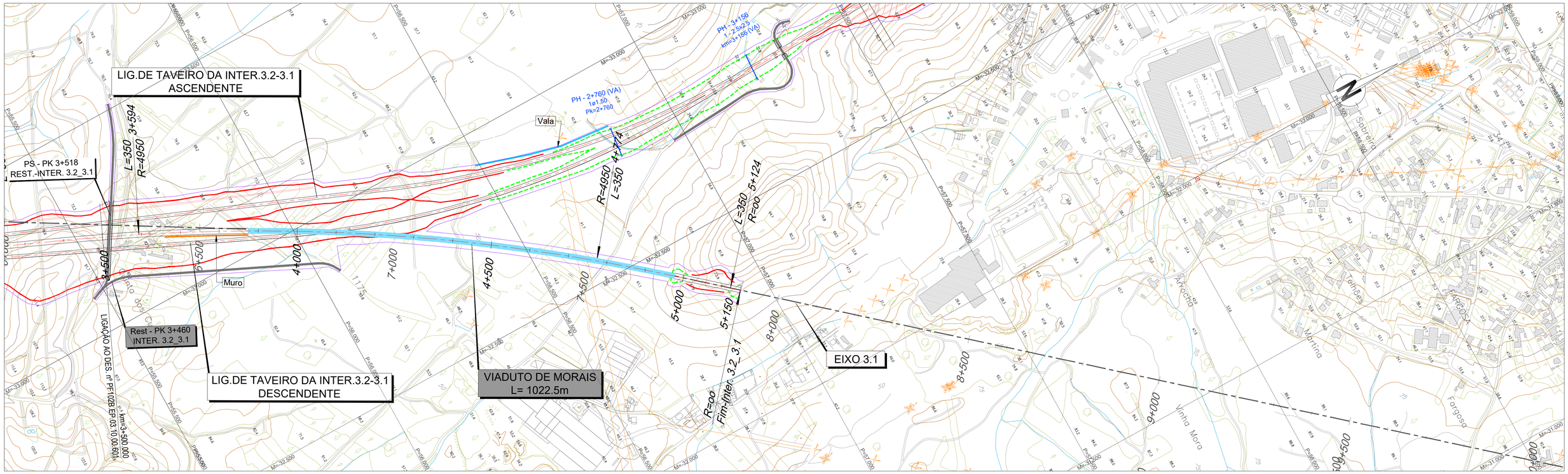
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.601.00		-
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.601.00.dwg		01/02



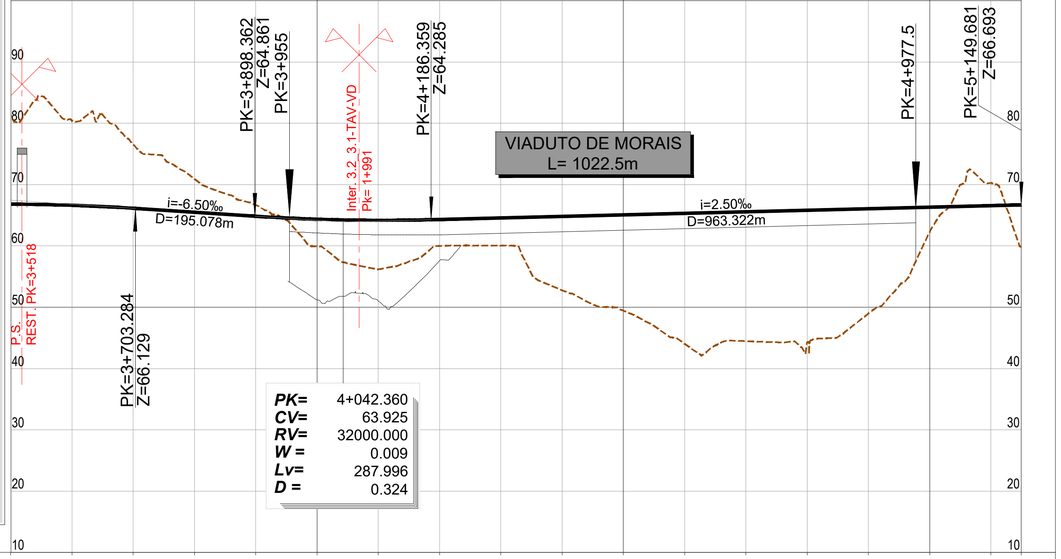
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+150
COTAS TERRENO	81.283	80.403	76.518	70.924	66.681
COTAS RASANTE	66.804	66.633	66.150	65.500	64.850
COTAS TERRENO	59.935	56.168	60.014	60.221	52.777
COTAS RASANTE	64.362	64.185	64.319	64.569	64.819
COTAS TERRENO	49.444	44.041	44.473	44.274	48.988
COTAS RASANTE	65.069	65.319	65.569	65.819	66.069
COTAS TERRENO	62.285	70.264	59.766		
COTAS RASANTE	66.319	66.569	66.693		
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1316.245 L=350.000	D=185mm R=4950.000 L=1179.947	A=1316.245 L=350.000	L=26.128 R= 00	

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

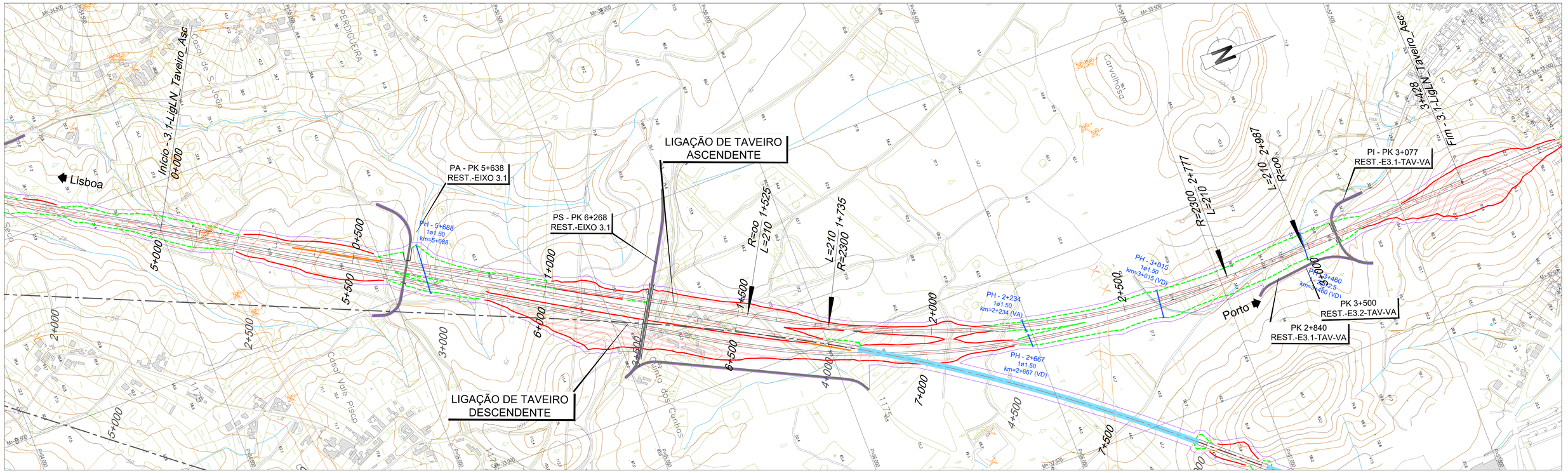
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)
PK= 3+500 AO PK= 5+149.681

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.602.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.602.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/02



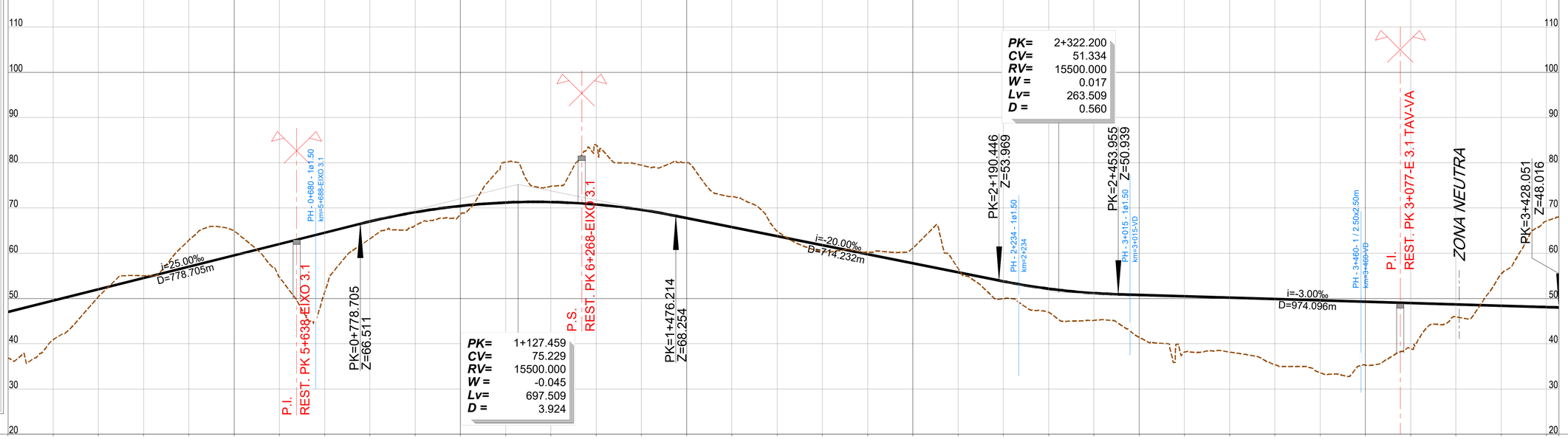
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+428
COTAS TERRENO	36.817	40.930	50.432	55.026	62.907	64.931	54.668	51.379
COTAS RASANTE	47.043	49.543	52.043	54.543	57.043	59.543	62.043	64.543
COTAS TERRENO	63.205	66.147	68.567	80.138	74.802	83.893	79.455	80.007
COTAS RASANTE	67.028	69.088	70.463	71.213	71.318	70.777	69.591	67.778
COTAS TERRENO	72.553	64.873	60.365	60.240	61.200	56.606	49.953	46.970
COTAS RASANTE	65.778	63.778	61.778	59.778	57.778	55.778	53.781	52.165
COTAS TERRENO	45.161	41.439	38.180	38.168	35.354	33.589	35.261	38.929
COTAS RASANTE	51.194	50.801	50.501	50.201	49.901	49.601	49.301	49.001
COTAS TERRENO	45.915	55.483	67.127	68.095				
COTAS RASANTE	48.701	48.401	48.101	48.016				

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 200 | 45 AMV Tg 0.11 | AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 (0+000, 0+200) | 200 | 200

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=1524.513, R= 00 | A=694.982, L=210.000 | R=2300.000, L=1042.219, D=170mm | A=694.982, L=210.000 | L=441.318, R= 00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

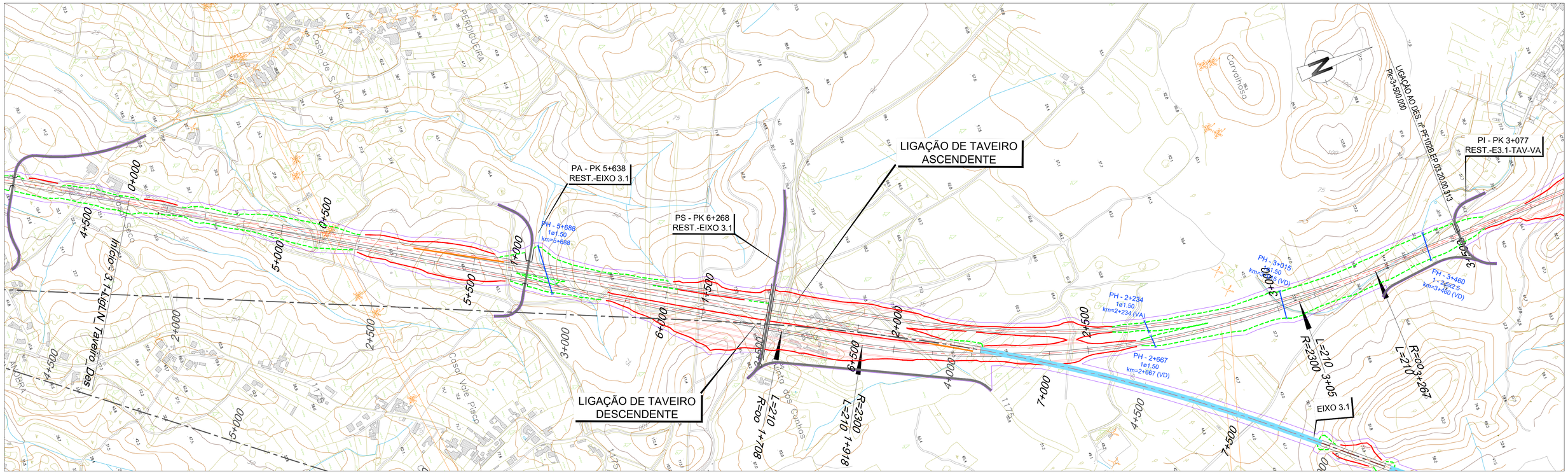
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. TAVEIRO ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+428.051 (EIXO 3.1)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.311.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.311.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1



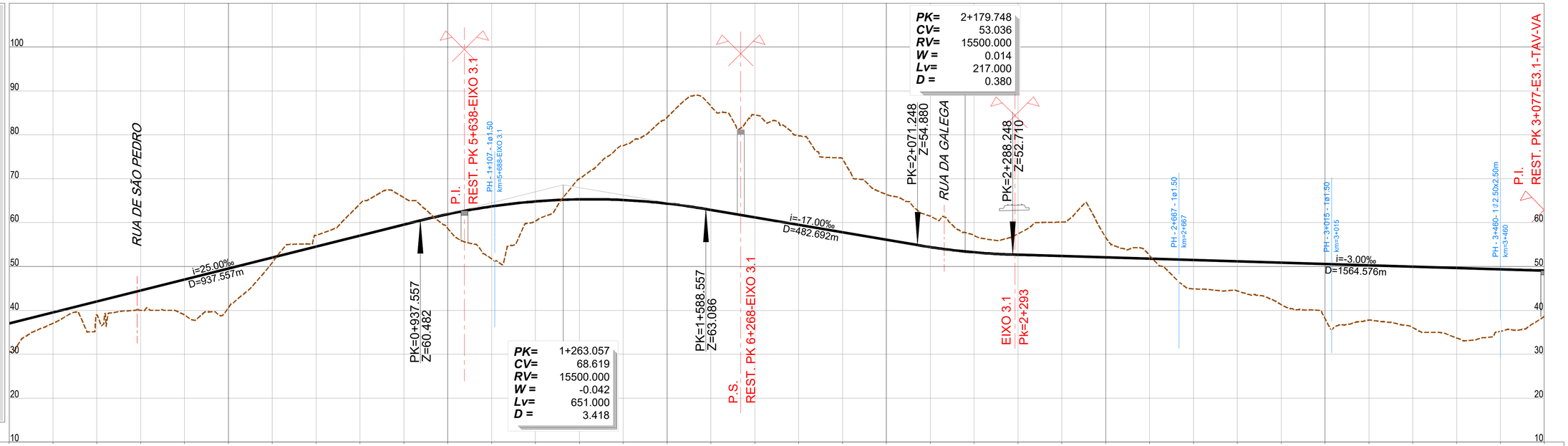
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PK=	2+179.748
CV=	53.036
RV=	15500.000
W =	0.014
Lv=	217.000
D =	0.380

PK=	1+263.057
CV=	68.619
RV=	15500.000
W =	-0.042
Lv=	651.000
D =	3.418

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500

COTAS	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950
TERRENO	30.547	37.033	38.977	40.008	38.939	40.637	50.902	57.060	64.286	65.679	58.659	51.733	60.365	70.021	77.555	83.970	86.539	84.526	79.783	74.518
RASANTE	37.043	39.543	42.043	44.543	47.043	49.543	52.043	54.543	57.043	59.543	61.917	63.692	64.821	65.305	65.144	64.338	62.891	61.191	59.491	57.791

COTAS	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950
TERRENO	66.420	61.501	57.080	57.443	60.123	56.624	52.505	44.911	44.445	41.297	38.134	37.796	36.097	33.696	35.233	38.569				
RASANTE	56.091	54.418	53.226	52.675	52.375	52.075	51.775	51.475	51.175	50.875	50.575	50.275	49.975	49.675	49.375	49.075				

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

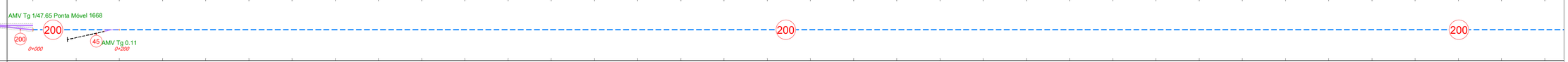
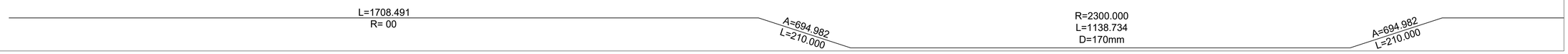


DIAGRAMA DE CURVATURAS



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

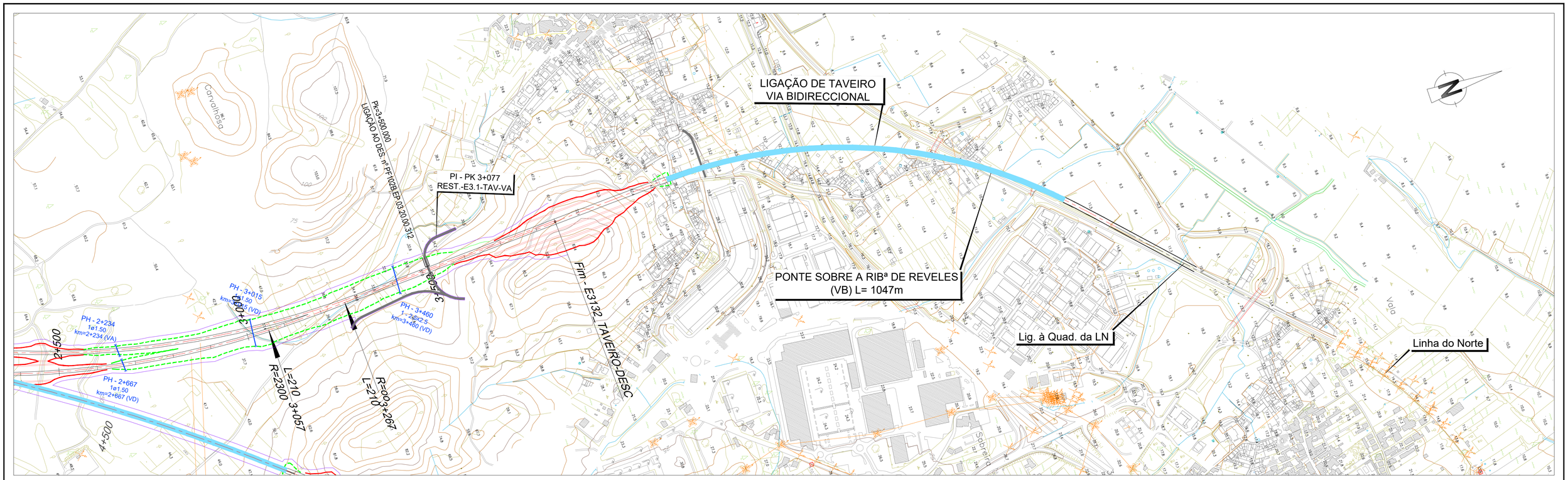
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. TAVEIRO DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+500 (EIXO 3.1)

Nº SAP:	VERSÃO:
-	-
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.312.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.312.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/2

2022/10/25



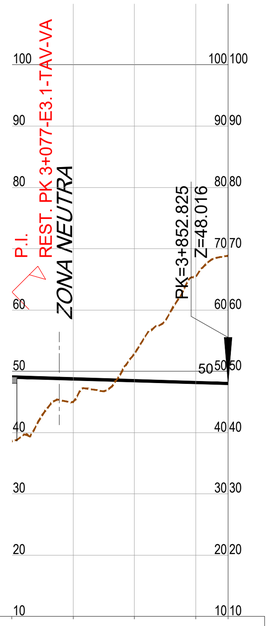
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500					3+853
COTAS TERRENO	38.569	45.008	52.880	65.414	68.881	
COTAS RASANTE	49.075	48.775	48.475	48.175	48.016	
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES			200			
DIAGRAMA DE CURVATURAS			L=585.600 R= 00			

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

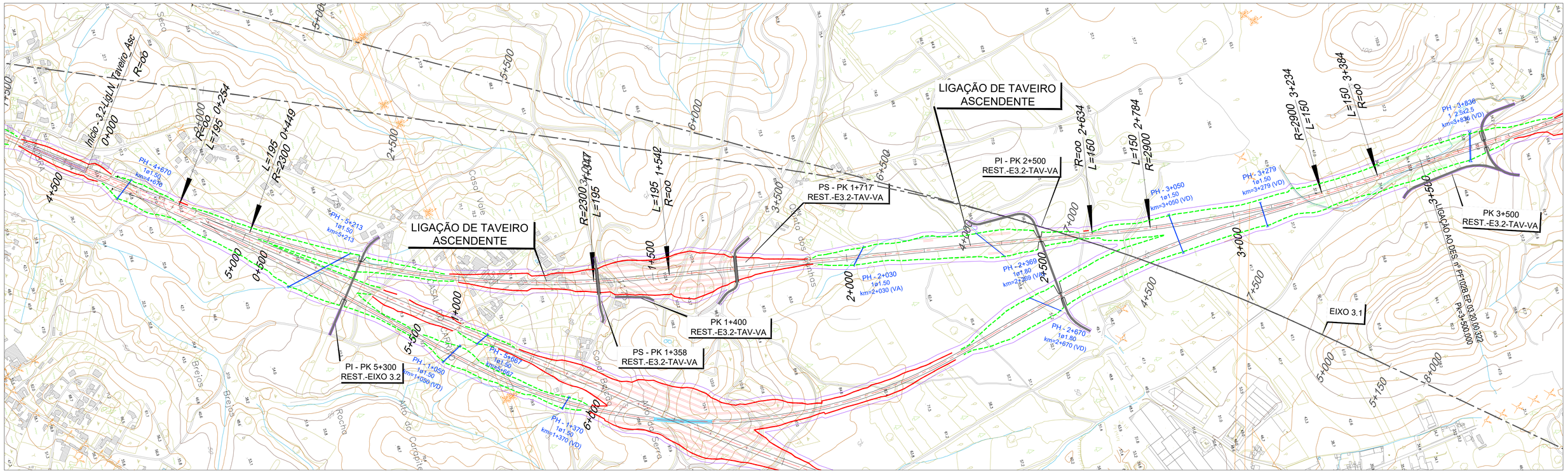
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

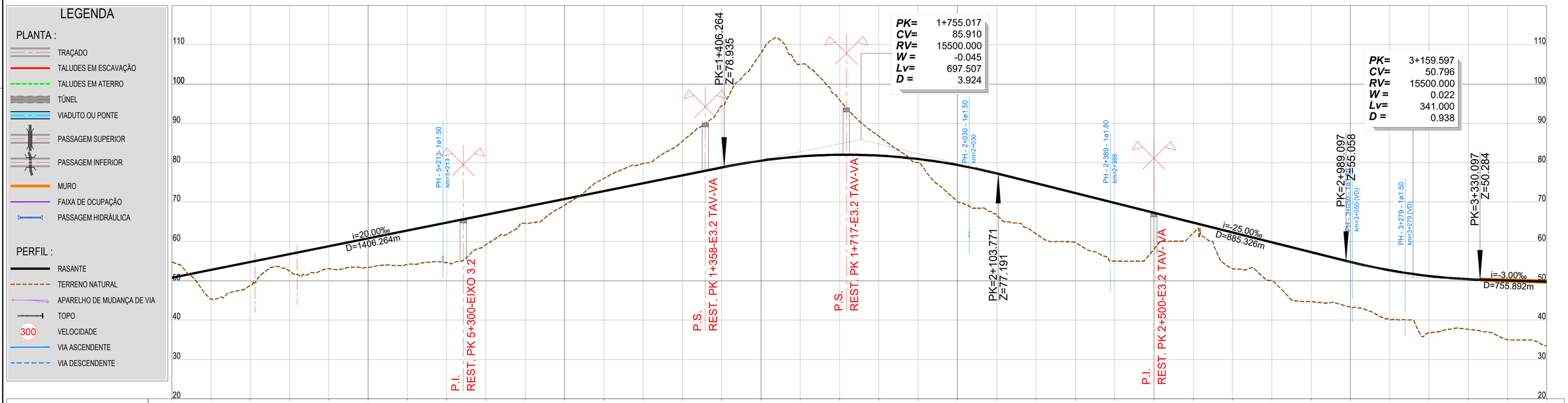
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. TAVEIRO DESCEND.)
PK= 3+500 AO PK= 3+853 (EIXO 3.1)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:	PF102B.EP.03.20.00.313.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.313.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 2/2





2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

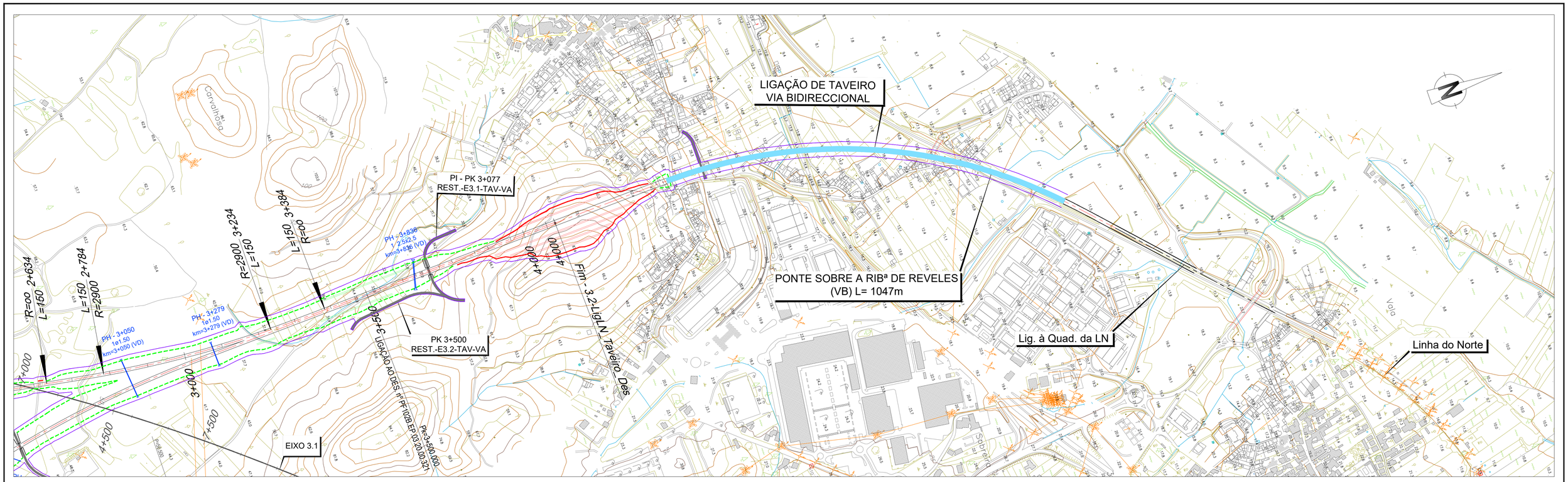
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. TAVEIRO ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+500 (EIXO 3.2)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.321.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.321.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/2



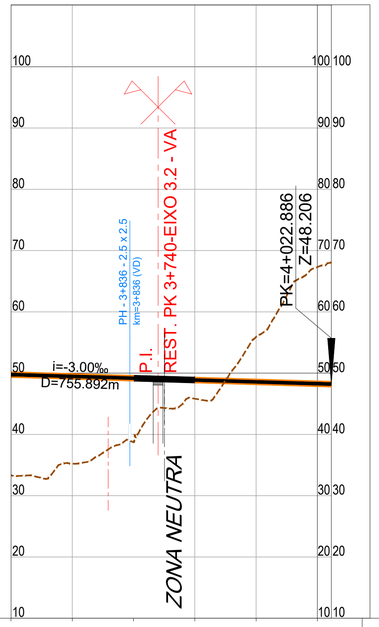
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)		3+500					4+000 4+023
COTAS	TERRENO	33.356	35.229	38.723	45.829	55.913	67.321 68.095
	RASANTE	49.774	49.474	49.174	48.874	48.574	48.274 48.206
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES				200			
DIAGRAMA DE CURVATURAS		L=639.255 R= 00		L=639.255 R= 00			

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. TAVEIRO ASCEND.)
PK= 3+500 AO PK= 4+022.886 (EIXO 3.2)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.322.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.322.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 2/2

2022/10/26

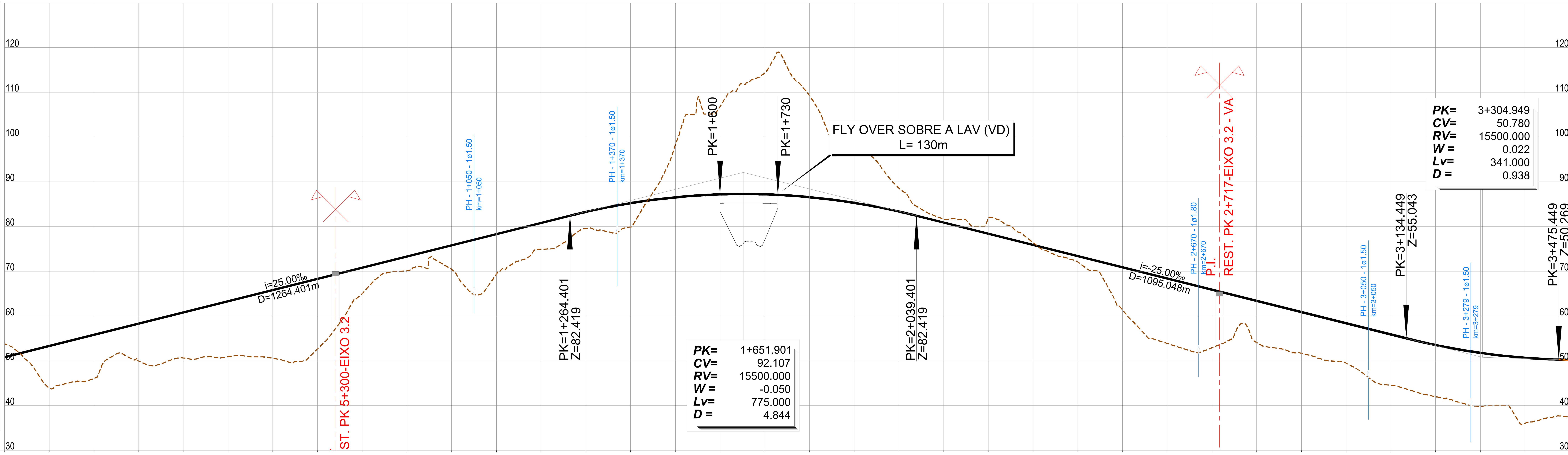
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000					0+500					1+000					1+500		
COTAS – TERRENO	53.802	43.971	46.052	49.949	50.649	50.910	50.581	52.671	65.005	70.101	70.403	69.354	74.917	79.540	79.891	98.241	106.799	114.295
COTAS – RASANTE	50.809	53.309	55.809	58.309	60.809	63.309	65.809	68.309	70.809	73.309	75.809	78.309	80.809	83.268	85.216	86.518	87.176	87.188

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)				2+000					2+500					3+000					3+500
COTAS – TERRENO	109.236	98.291	88.575	81.653	81.900	76.401	72.100	61.352	53.882	52.930	54.088	51.675	49.462	44.541	41.998	39.859	36.029	37.446
COTAS – RASANTE	86.555	85.277	83.354	80.904	78.404	75.904	73.404	70.904	68.404	65.904	63.404	60.904	58.404	55.904	53.543	51.788	50.679	50.195

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 — 200 — 0+000; 200; 45 AMV Tg 0.11 — 0+200; 0+999.183; 1+179.183; 160; 160; 160

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=214.754 R= 00 | A=692.820 L=80.000 | R=6000.000 L=368.666 D=50mm | A=692.820 L=80.000 | L=255.764 R= 00 | A=483.735 L=180.000 | R=1300.000 L=1158.996 D=180mm | A=483.735 L=180.000 | A=481.664 L=80.000 | D=80mm R=2900.000 L=590.334 | A=481.664 L=80.000

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

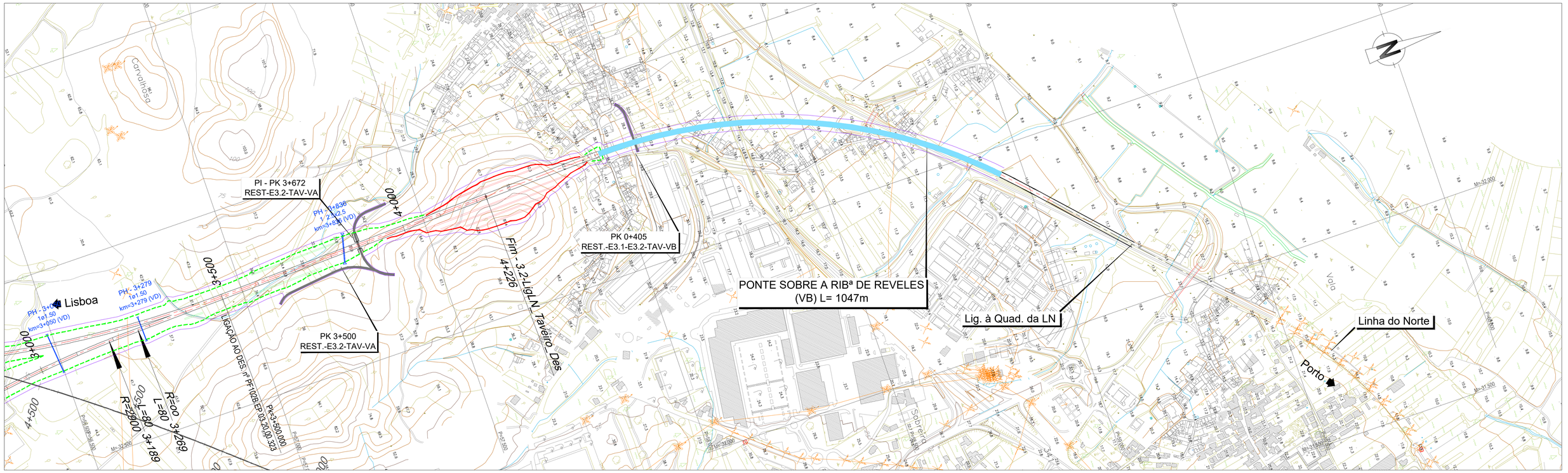
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. TAVEIRO DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+500 (EIXO 3.2)

Nº SAP: . — VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.323.00 — VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.323.00.dwg — ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 — FOLHA: 1/2



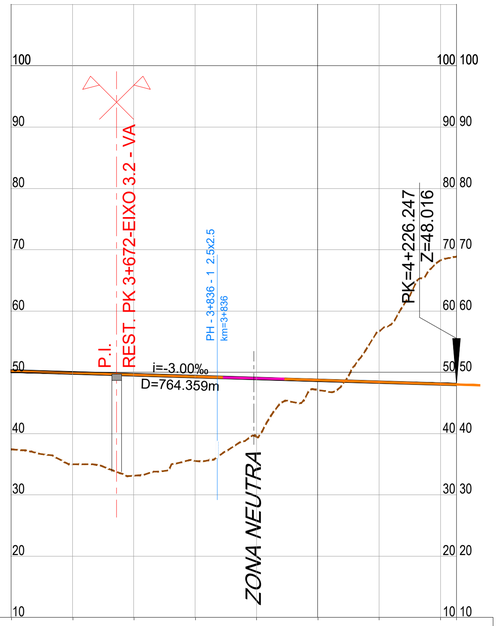
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)		3+500				4+000		4+226
COTAS	TERRENO	37.446	35.000	33.134	35.547	39.488	47.121	56.713	68.251	68.095	68.081
	RASANTE	50.195	49.895	49.595	49.295	48.995	48.695	48.395	48.095	48.081	48.016
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES				160							
DIAGRAMA DE CURVATURAS				L=957.733 R= 00							

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

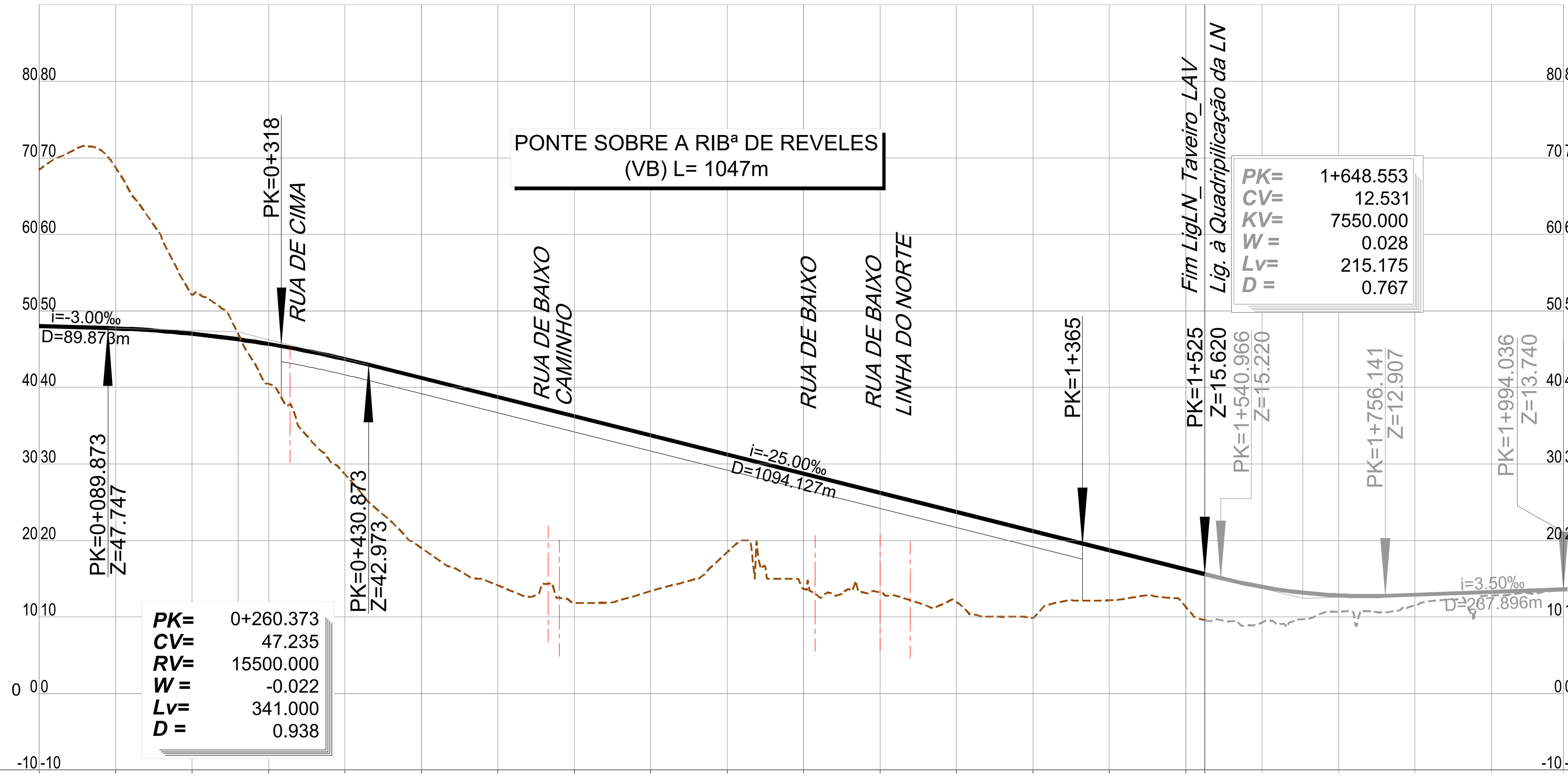
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. TAVEIRO DESCEND.)
PK= 3+500 AO PK= 4+226.247 (EIXO 3.2)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.324.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.324.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 2/2



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 0+000 — 0+500 — 1+000 — 1+500 — 1+525 — 1+994

COTAS – TERRENO	COTAS – RASANTE
68.487	48.016
68.738	47.713
52.086	47.025
40.493	45.692
28.653	43.714
19.028	41.245
14.143	38.745
11.854	36.245
13.383	33.745
18.456	31.245
13.701	28.745
13.227	26.245
11.956	23.745
9.892	21.245
12.182	18.745
11.335	16.245
9.590	15.620
9.643	13.975
10.854	12.920
11.822	13.061
12.963	13.411
13.601	13.740

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 0+210.756; 0+410.756; 200; 140; 140

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=210.756 R= 00; A=506.952 L=200.000; D=140mm R=1285.000 L=898.023; A=506.952 L=200.000; L=16.221 R= 00; L=319.514 R= 00; A=591.608 L=50.000; R=7000.000 L=65.743; A=591.608 L=50.000

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal — Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. TAVEIRO)
PK= 0+000 AO PK= 1+525 (EIXO 3.1 e EIXO 3.2)

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.331.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.331.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 1/1

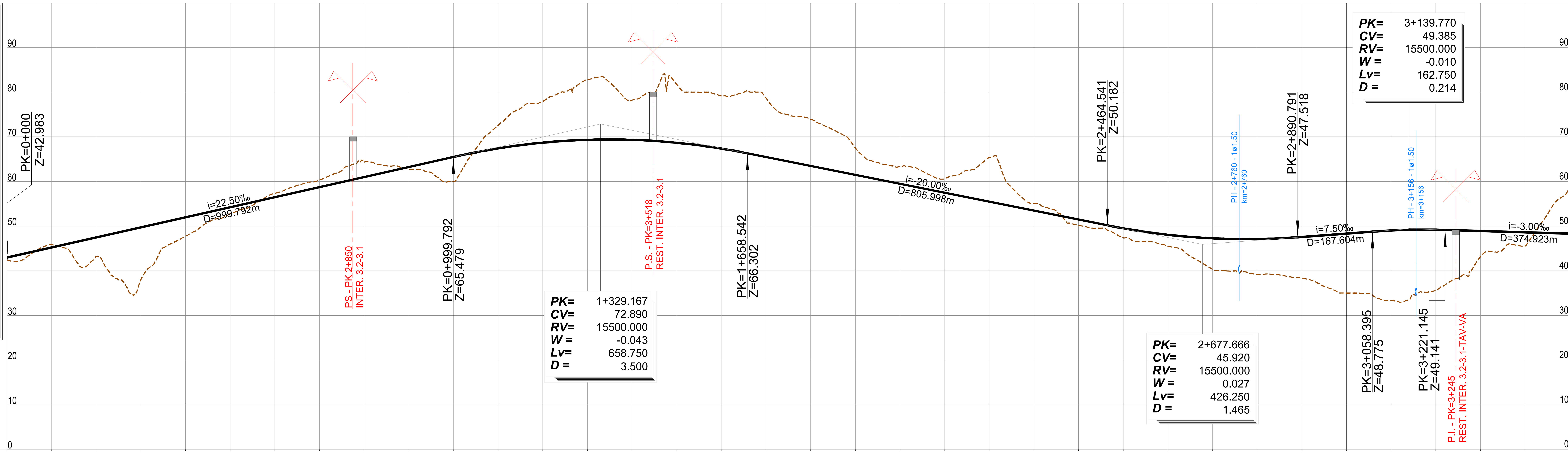
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS – TERRENO	COTAS – RASANTE
0+000	42.479	42.983
	45.856	45.233
	43.187	47.483
	38.039	49.733
	47.739	51.983
0+500	52.750	54.233
	57.312	56.483
	60.366	58.733
	64.342	60.983
	62.787	63.233
1+000	59.981	65.483
	72.590	67.409
	77.876	68.690
	82.794	69.326
	78.218	69.317
1+500	81.749	68.662
	79.121	67.362
	78.660	65.473
	73.912	63.473
	67.534	61.473
2+000	63.322	59.473
	60.613	57.473
	65.332	55.473
	54.998	53.473
	50.153	51.473
2+500	47.426	49.513
	45.470	48.065
	40.322	47.261
	39.169	47.103
	38.360	47.587
3+000	34.997	48.337
	33.304	49.031
	35.537	49.190
	43.138	48.905
	45.546	48.605
3+500	58.658	48.305

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668; 200; 200

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=2088.053 R= 00 | A=694.982 L=210.000 | R=2300.000 L=748.484 D=170mm | A=694.982 L=210.000 | L=339.530 R= 00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

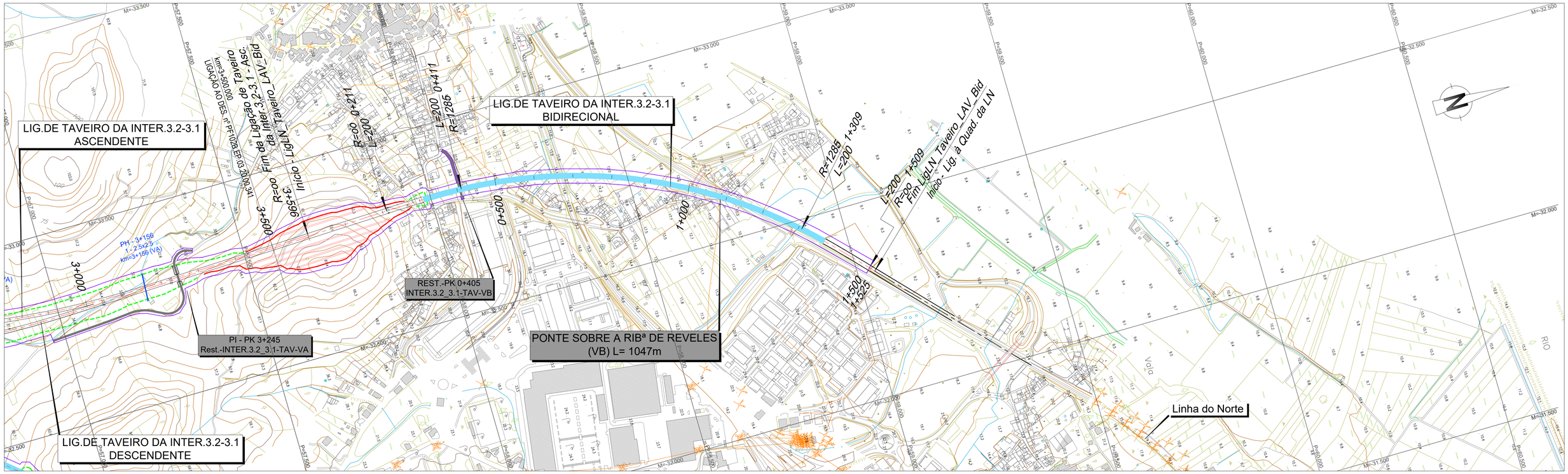
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

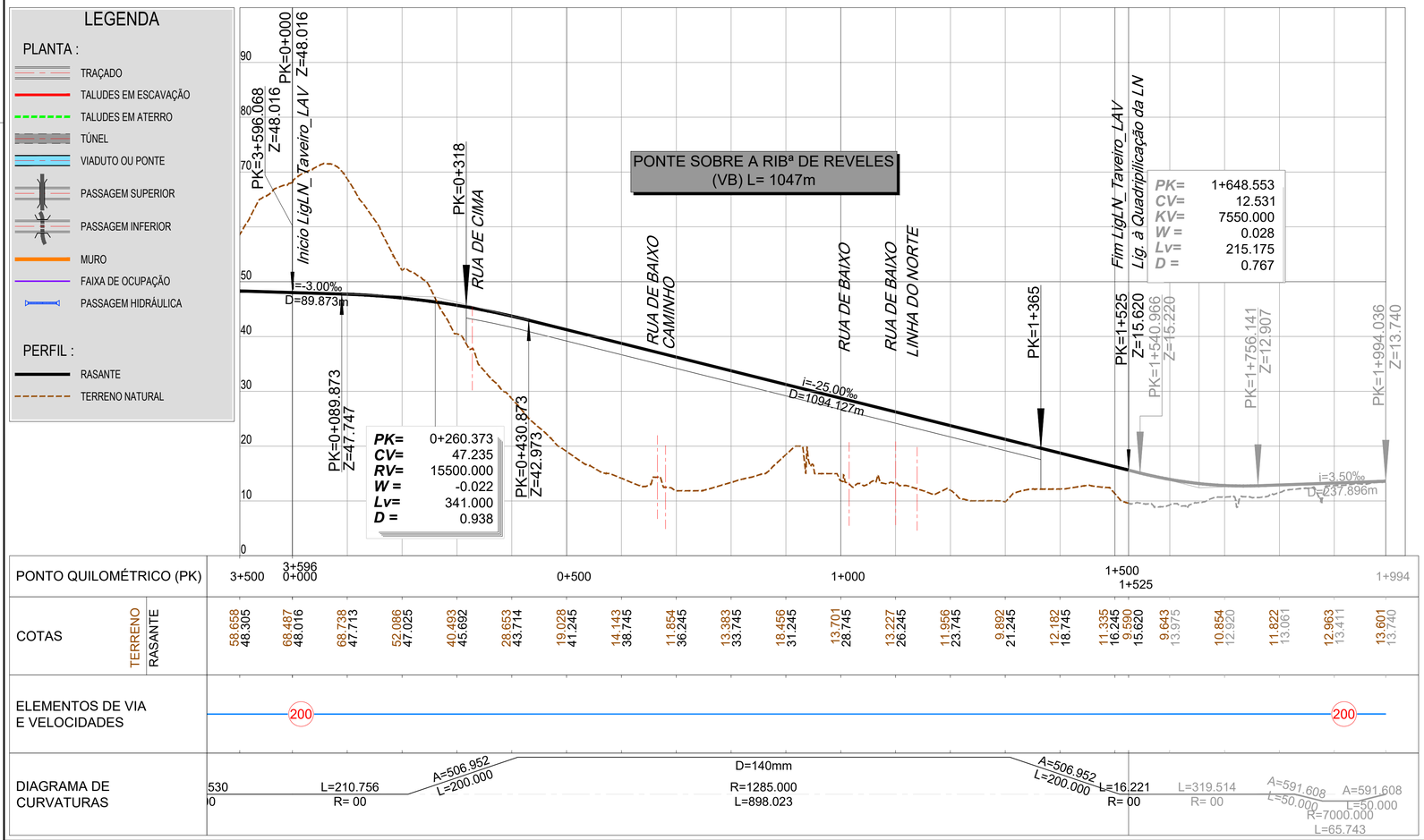
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIGAÇÃO TAVEIRO ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+500 (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.341.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.341.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 01/02





Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIGAÇÃO TAVEIRO ASCEND.)
PK= 3+500 AO PK= 3+596 e PK= 0+000 AO PK= 1+525 (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.342.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.20.00.342.00.dwg		02/02

2022/10/26

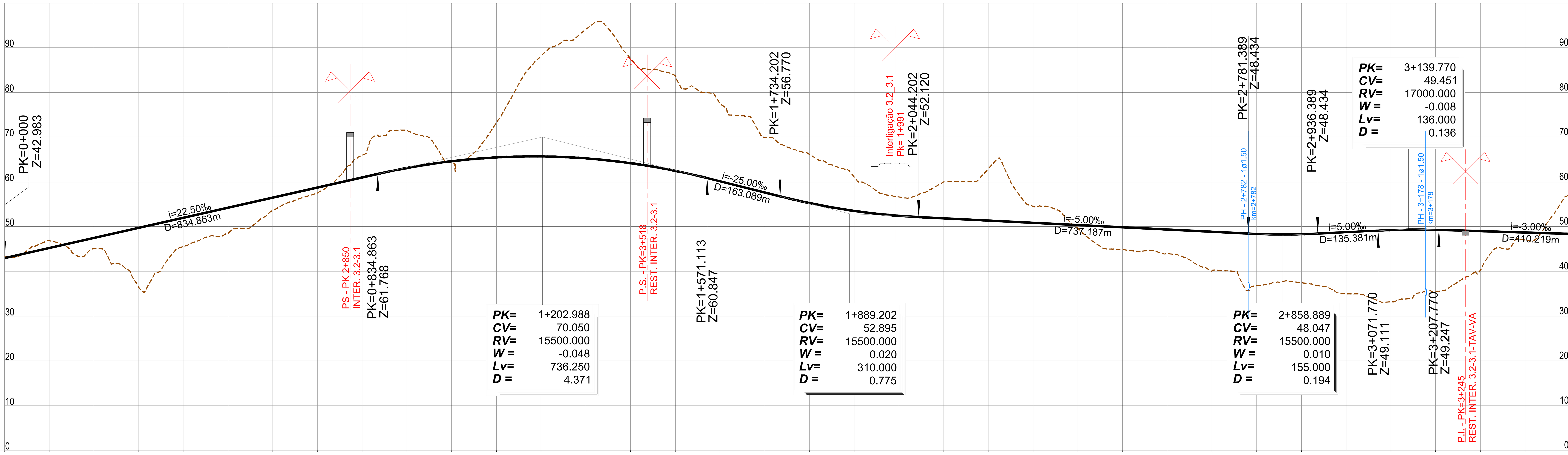
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 0+000, 0+500, 1+000, 1+500, 2+000, 2+500, 3+000, 3+500

COTAS

TERRENO	43.334	46.810	45.051	36.487	45.551	48.507	53.584	57.512	65.937	71.469	64.302	73.204
RASANTE	42.983	45.233	47.483	49.733	51.983	54.233	56.483	58.733	60.983	63.096	64.604	65.466

TERRENO	88.140	94.108	87.559	83.743	77.496	69.959	66.152	61.110	56.624	59.991	62.945	54.555
RASANTE	65.682	65.254	64.181	62.462	60.125	57.625	55.265	53.512	52.404	51.841	51.341	50.841

TERRENO	49.665	44.851	44.044	40.109	36.822	37.446	34.999	33.186	35.479	40.223	46.985	57.336
RASANTE	50.341	49.841	49.341	48.841	48.352	48.295	48.752	49.229	49.269	48.970	48.670	48.370

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 200 — AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 — 200 — 200

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=1799.320 R= 00 | A=694.982 L=210.000 | R=2300.000 L=844.999 D=170mm | A=694.982 L=210.000 | L=553.670 R= 00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

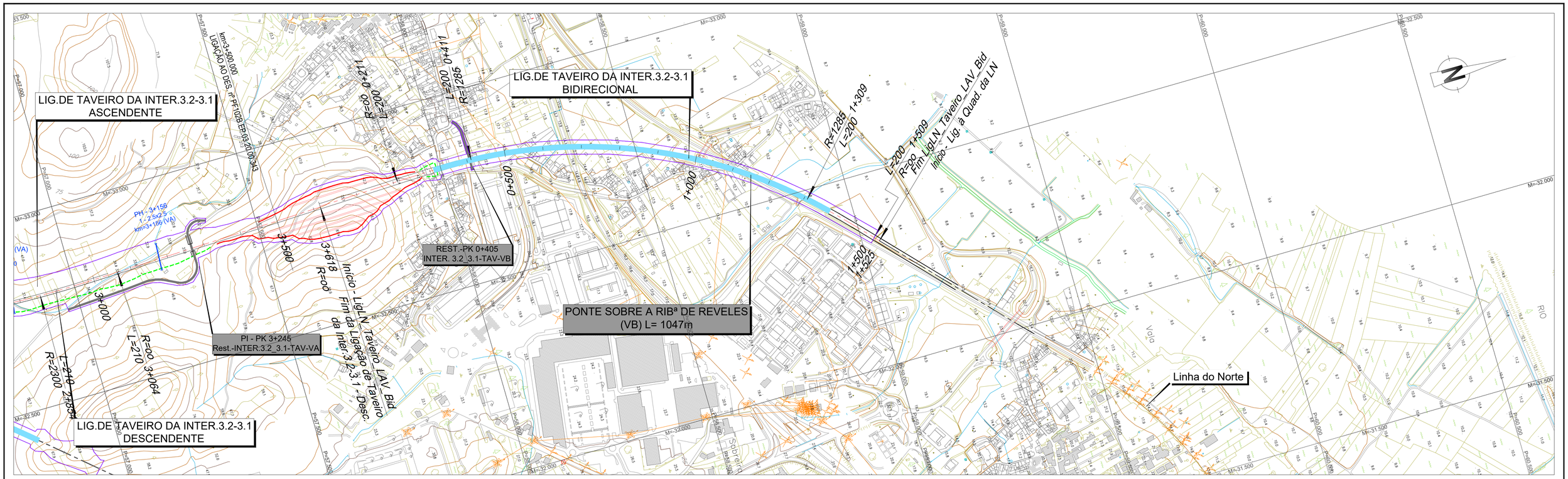
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

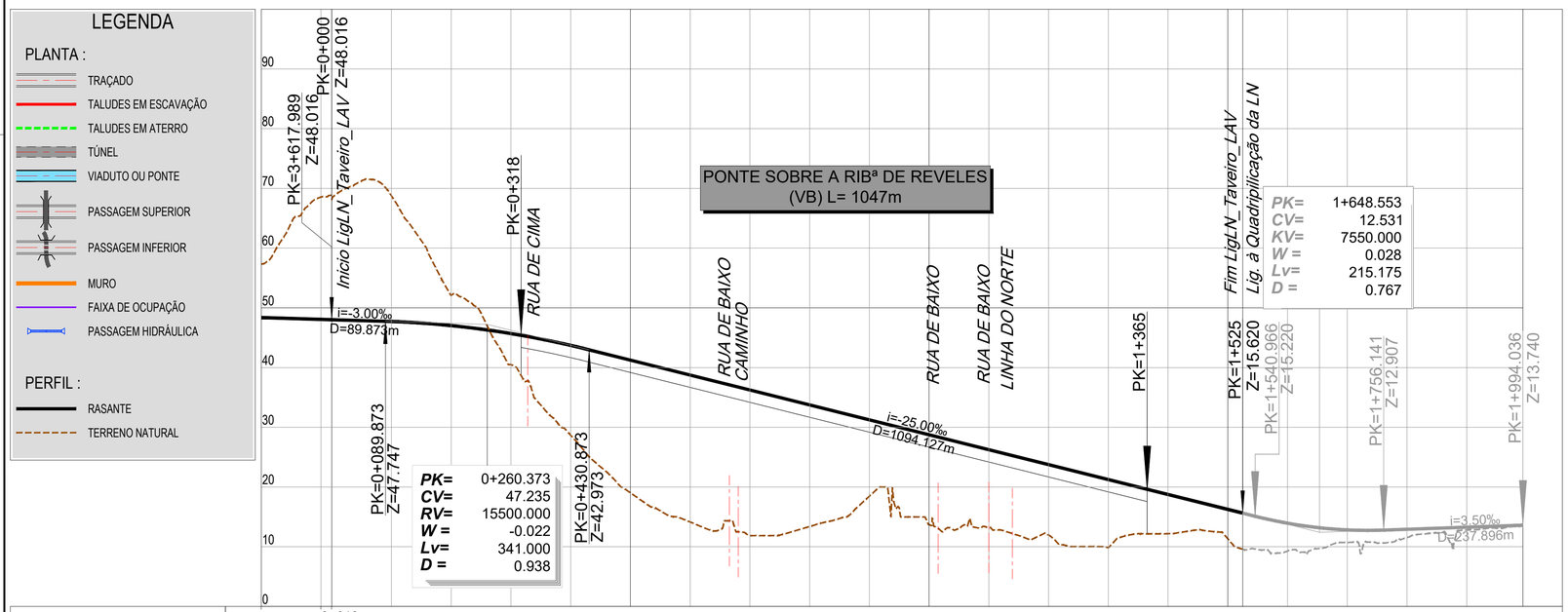
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIGAÇÃO TAVEIRO DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+500 (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.20.00.343.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.343.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 01/02





2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

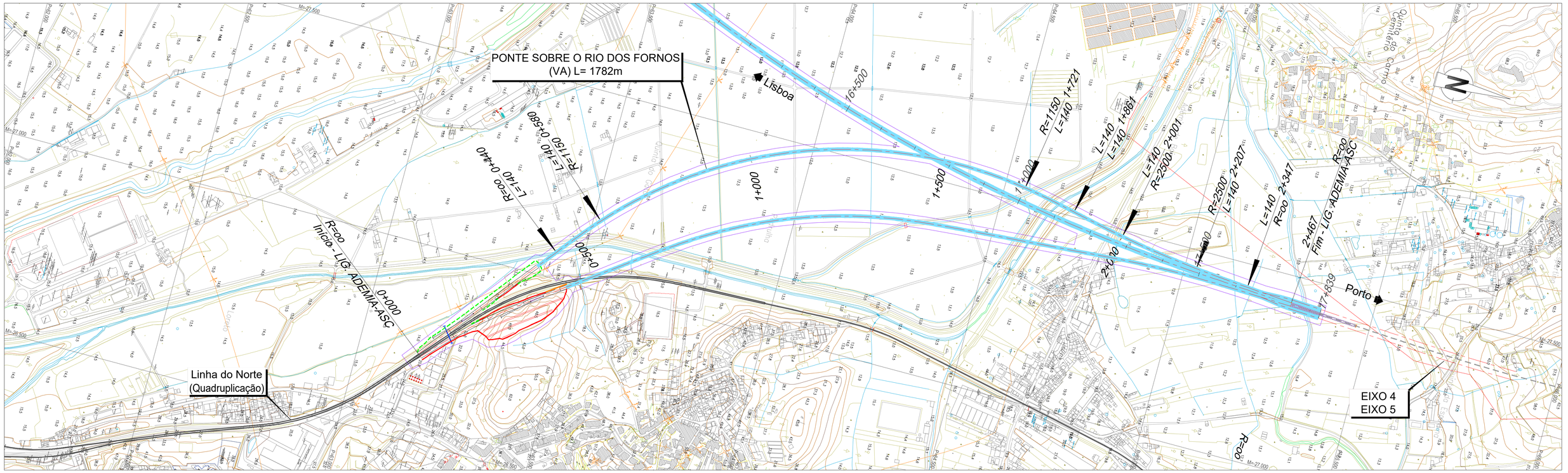
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIGAÇÃO TAVEIRO DESCEND.)
PK= 3+500 AO PK= 3+618 e PK= 0+000 AO PK= 1+525 (INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:	PF102B.EP.03.20.00.344.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.344.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 02/02



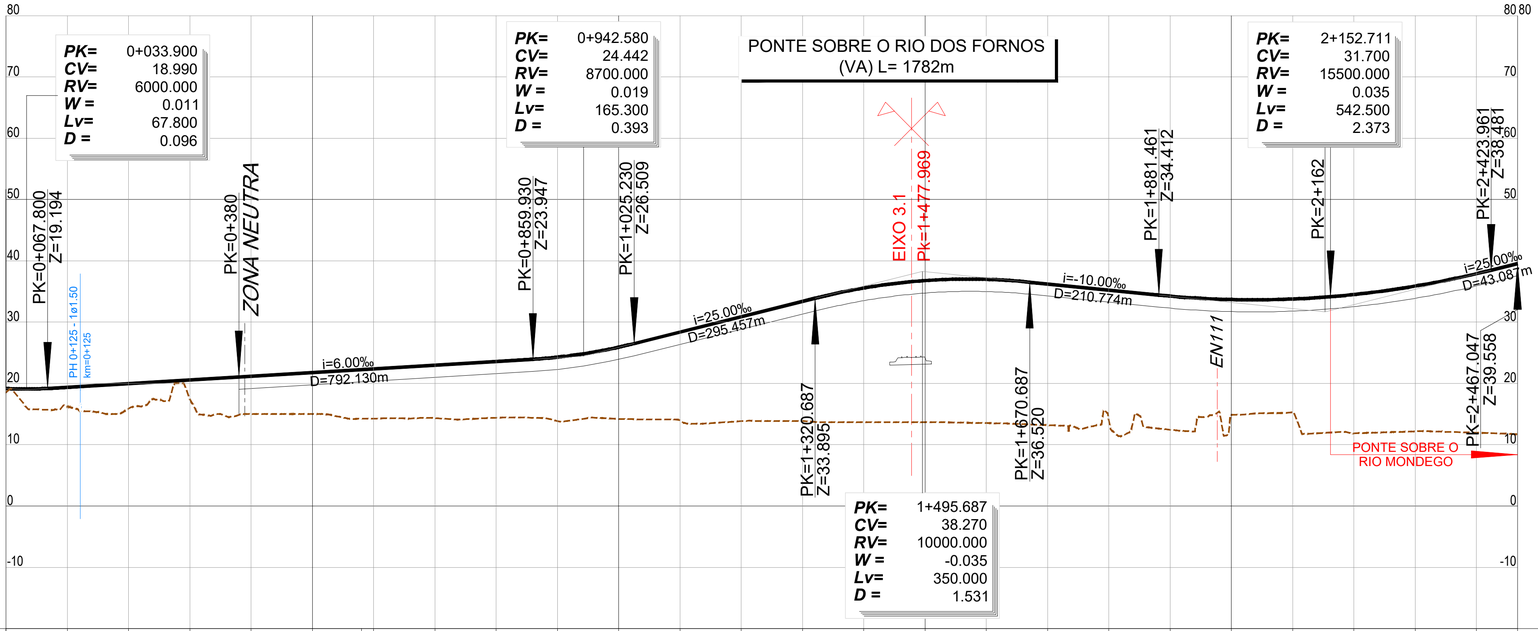
LEGENDA

PLANTA :

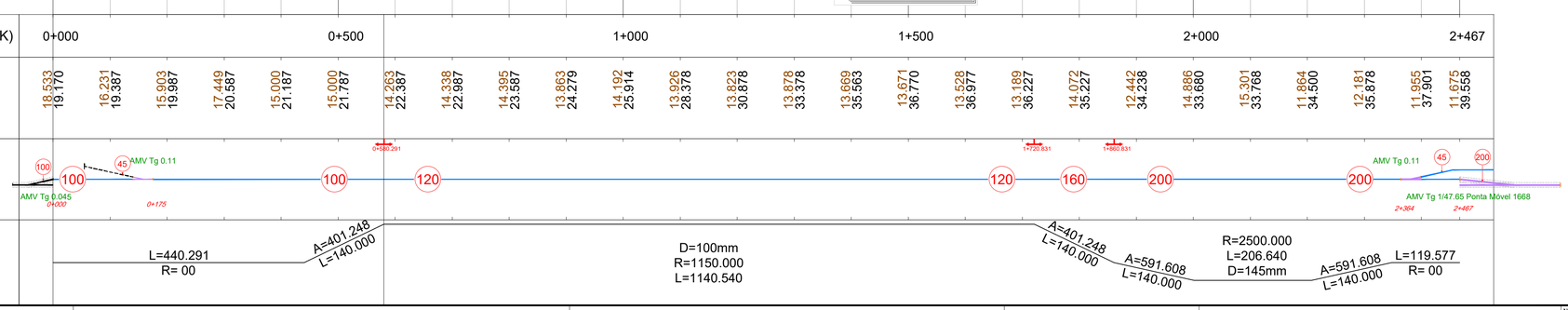
- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+467
COTAS TERRENO	18.533	16.231	15.903	17.449	15.000	15.000
COTAS RASANTE	19.170	19.387	19.987	20.587	21.187	21.787
COTAS TERRENO	14.263	14.338	14.395	13.863	14.192	13.926
COTAS RASANTE	22.387	22.987	23.587	24.279	25.914	28.378
COTAS TERRENO	13.822	13.878	13.669	13.671	13.528	13.189
COTAS RASANTE	30.878	33.378	35.563	36.770	36.977	36.227
COTAS TERRENO	14.072	12.442	14.886	15.301	11.864	12.181
COTAS RASANTE	35.227	34.238	33.680	33.768	34.500	35.878
COTAS TERRENO	11.955	11.675				
COTAS RASANTE	37.901	39.558				



2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

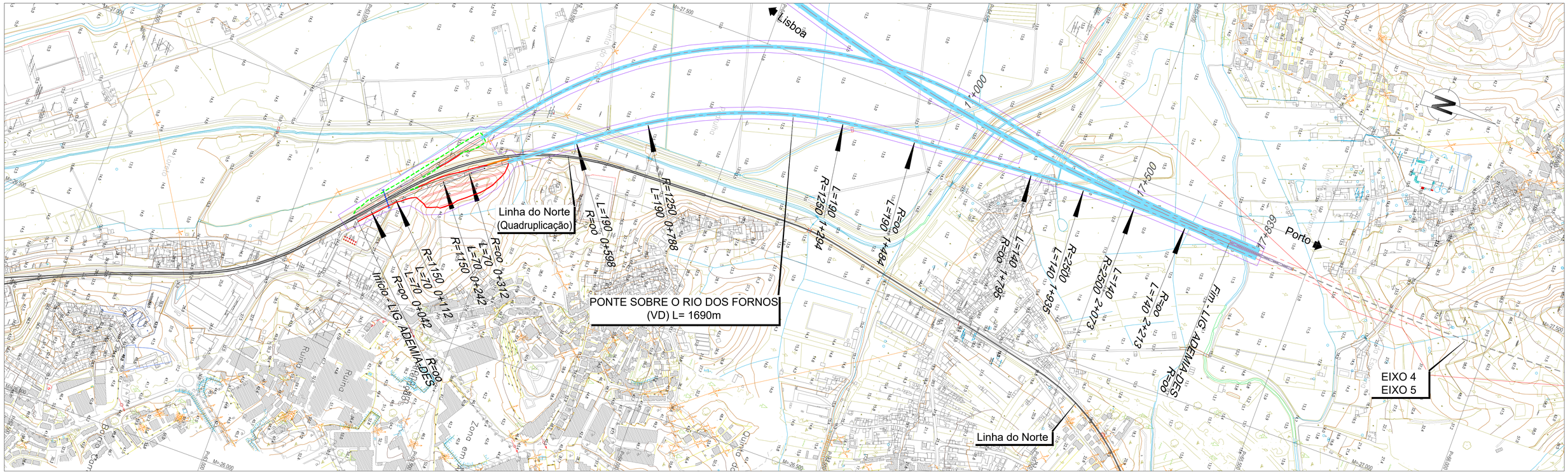
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. ADÉMIA ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 2+467.047 (EIXO 3.1 e EIXO 3.2)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.401.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.20.00.401.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1



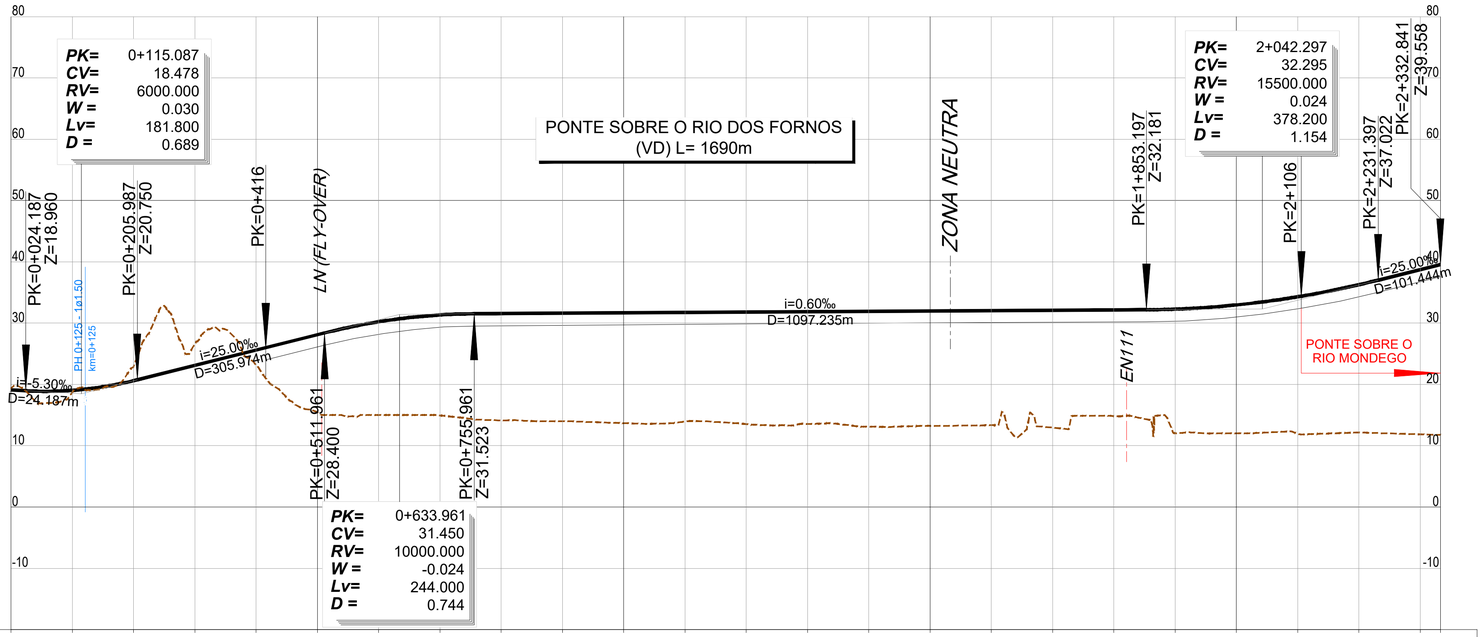
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+333

COTAS	TERRENO	RASANTE
0+000	19.354	19.088
0+050	18.699	19.037
0+100	22.863	20.604
0+150	26.594	23.101
0+200	23.141	25.601
0+250	15.409	28.101
0+300	15.000	30.213
0+350	14.938	31.333
0+400	14.143	31.549
0+450	13.997	31.609
0+500	13.683	31.669
0+550	13.936	31.729
0+600	13.527	31.789
0+650	13.570	31.849
0+700	13.097	31.909
0+750	13.255	31.969
0+800	13.370	32.029
0+850	12.966	32.089
0+900	14.820	32.149
0+950	12.036	32.280
1+000	12.017	32.964
1+050	11.977	34.294
1+100	12.165	36.269
1+150	11.854	38.732
1+200	11.732	39.558

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

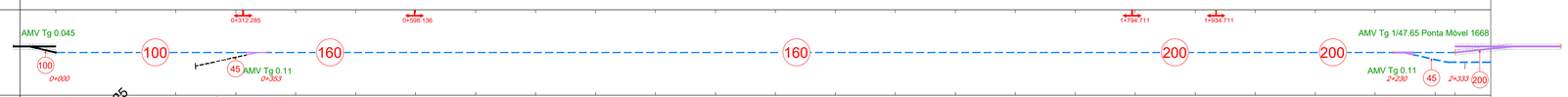


DIAGRAMA DE CURVATURAS

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. ADÉMIA DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 2+332.841 (EIXO 3.1 e EIXO 3.2)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.402.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.20.00.402.00.dwg		1/1

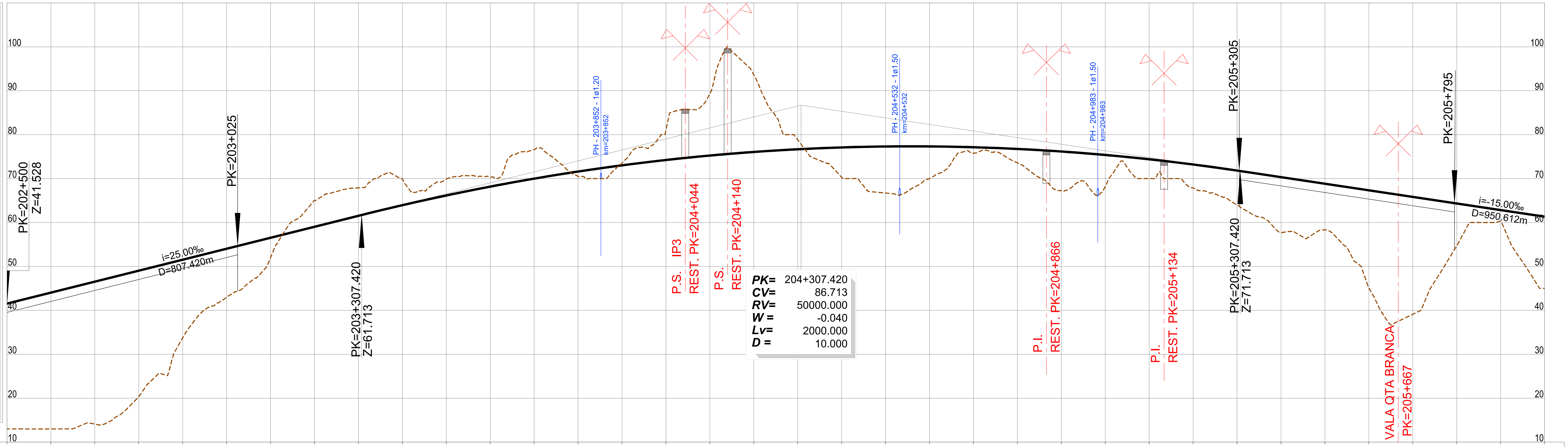
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 202+500 | 203+000 | 203+500 | 204+000 | 204+500 | 205+000 | 205+500 | 206+000

COTAS

TERRENO	RASANTE
13.009	41.528
12.987	44.028
14.094	46.528
20.353	49.028
33.746	51.528
42.969	54.028
52.023	56.528
65.000	59.028
67.889	61.528
69.963	63.942
69.900	66.157
70.386	68.172
76.597	69.986
70.495	71.601
73.502	73.016
81.059	74.231
89.339	75.246
93.626	76.061
78.834	76.675
70.292	77.090
66.711	77.305
69.981	77.320
75.791	77.135
73.584	76.750
67.320	76.164
68.160	75.379
70.000	74.394
67.799	73.209
63.995	71.824
57.715	70.324
58.325	68.824
45.063	67.324
39.105	65.824
54.689	64.324
60.234	62.824
45.000	61.324

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 | 300 | 300 (202+598)

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=145.101, R= 00 | A=1121.695, L=270.000 | R=4660.000, L=5057.036, D=180mm

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

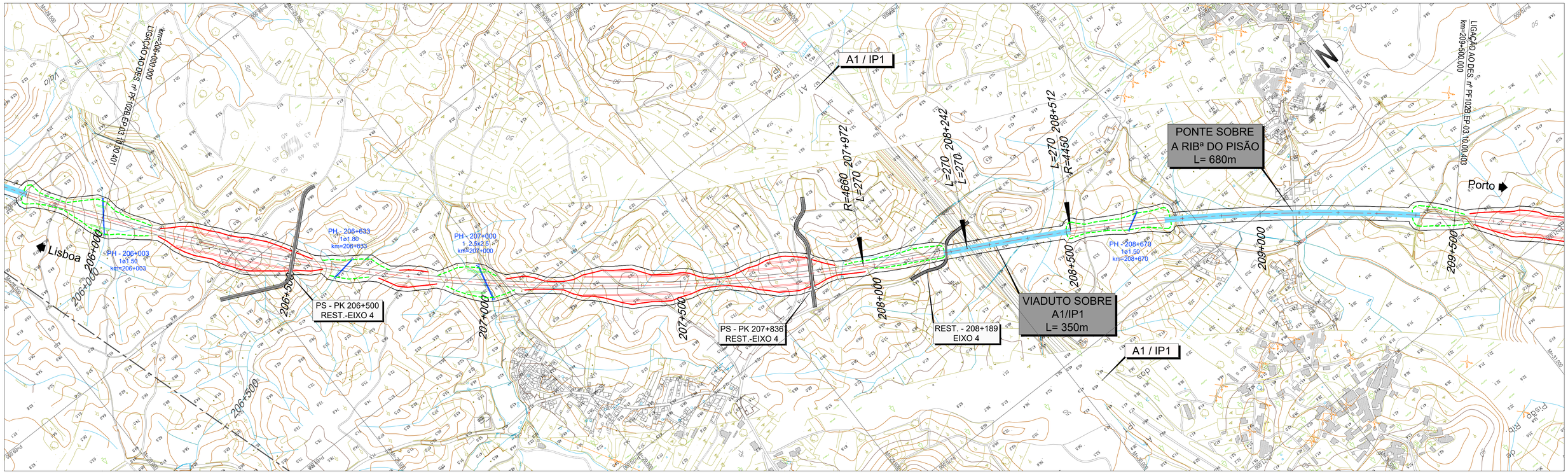
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 202+500 AO KM= 206+000

Nº SAP: . | VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.401.00 | VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.401.00.dwg | ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 | FOLHA: 1/11



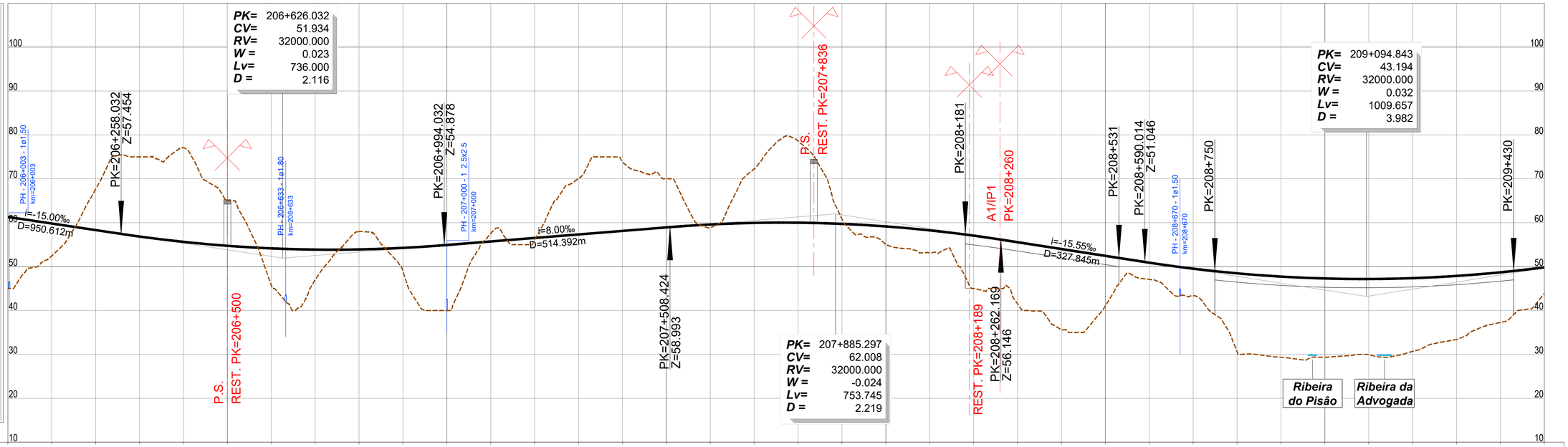
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	61.324	59.824	58.324	56.852	55.639	54.739	54.152	53.876
COTAS RASANTE	45.000	52.430	67.631	75.000	77.064	65.000	45.778	46.956
	58.036	53.914	48.952	54.264	40.000	54.926	57.542	55.726
	56.099	56.526	70.057	57.326	73.834	58.126	70.000	58.926
	58.818	59.595	72.231	59.952	78.617	59.997	60.830	59.730
	55.041	59.150	53.099	58.257	45.000	57.053	41.504	55.557
	35.605	54.002	41.046	52.447	47.093	50.893	43.364	49.525
	30.581	48.469	29.335	47.726	29.346	47.296	29.911	47.178
	30.682	47.372	33.390	47.879	37.279	48.699	43.851	49.831
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300		290		290
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=4660.000 L=5057.036 D=180mm				A=1121.695 L=270.000	A=1096.130 L=270.000	D=180mm R=4450.000 L=4377.587	

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

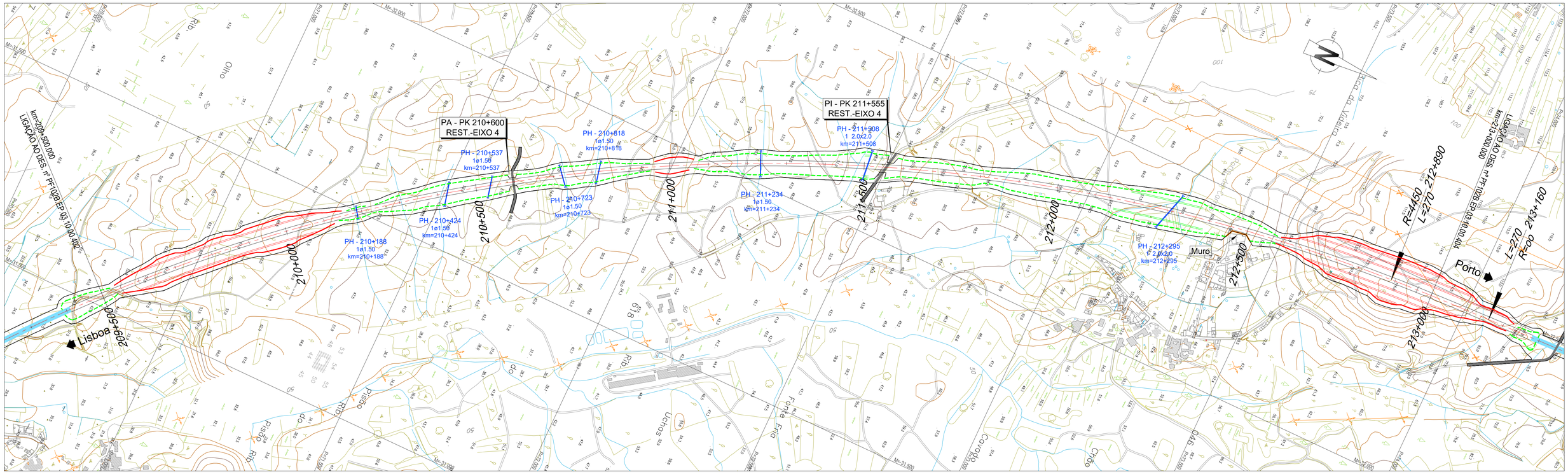
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 206+000 AO KM= 209+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.402.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.402.00.dwg		2/11



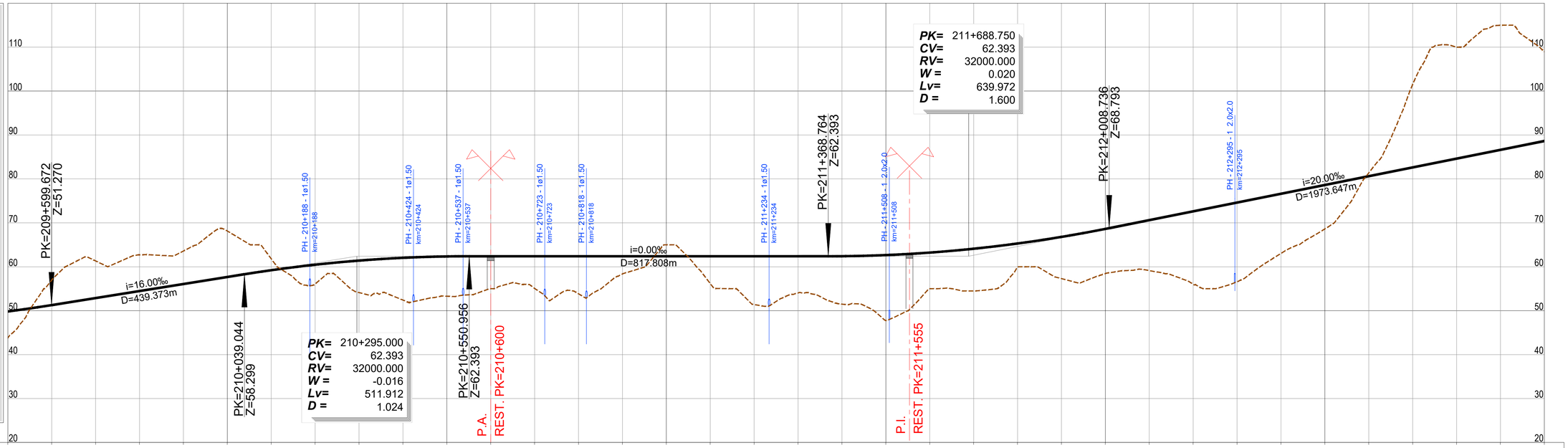
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	209+500	210+000	210+500	211+000	211+500	212+000	212+500	213+000
COTAS TERRENO	43.851	56.976	61.326	62.710	63.588	68.145	61.814	56.079	54.124	52.424	53.297	55.000	55.073	53.846	58.374	65.000	56.180	51.387	54.054	51.494	47.767	55.000	54.486	59.969	57.301	58.464	59.137	56.025	56.589	63.042	68.619	81.373	101.532	110.000	114.978	109.042
COTAS RASANTE	49.831	51.275	52.875	54.475	56.074	57.674	59.216	60.469	61.409	62.037	62.353	62.393	62.393	62.393	62.393	62.393	62.393	62.393	62.393	62.409	62.662	63.229	64.108	65.299	66.803	68.619	70.618	72.618	74.618	76.618	78.618	80.617	82.617	84.617	86.617	88.617
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES		290										290																						290	290
DIAGRAMA DE CURVATURAS												D=180mm R=4450.000 L=4377.587																							

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

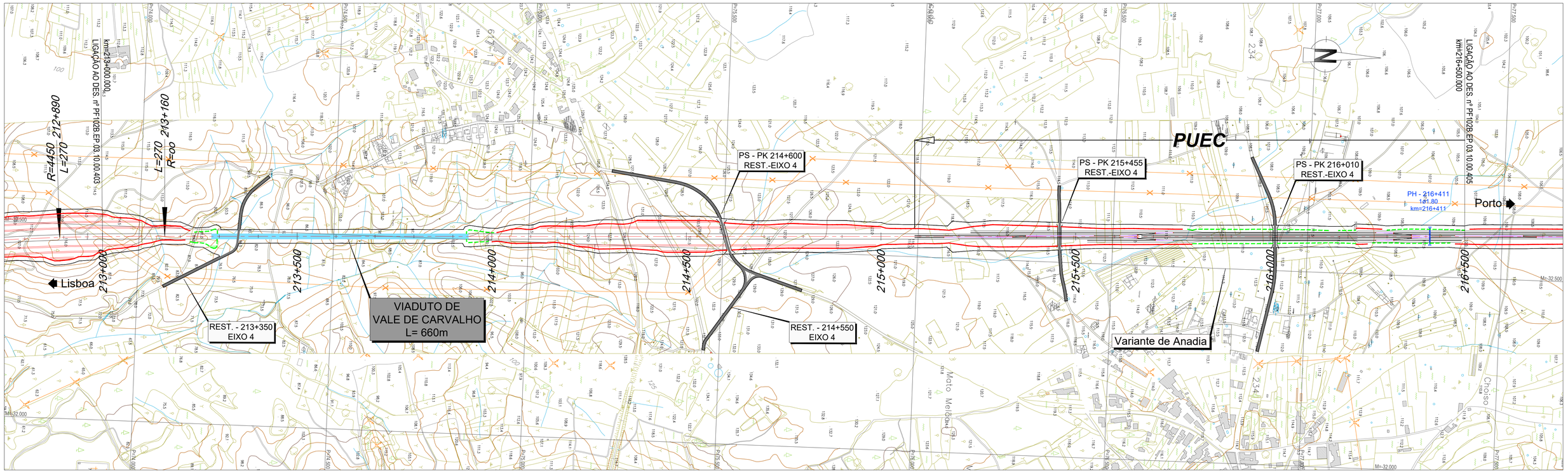
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

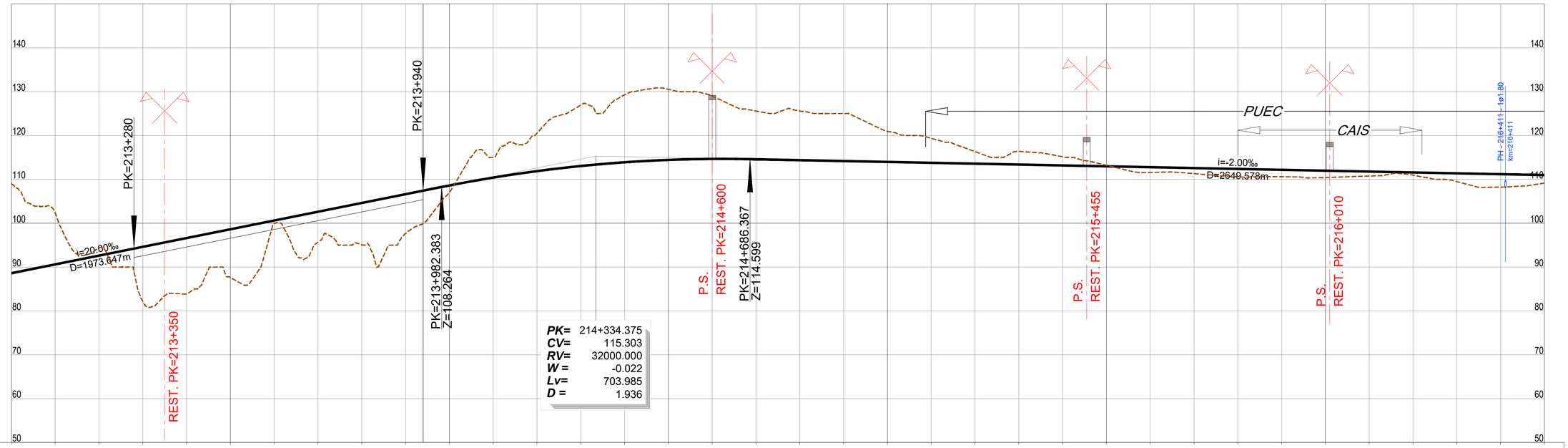
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

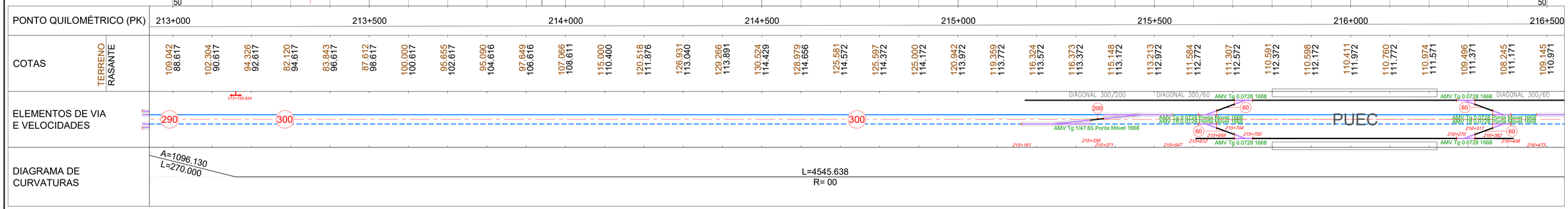
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 209+500 AO KM= 213+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.403.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.403.00.dwg		3/11







2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

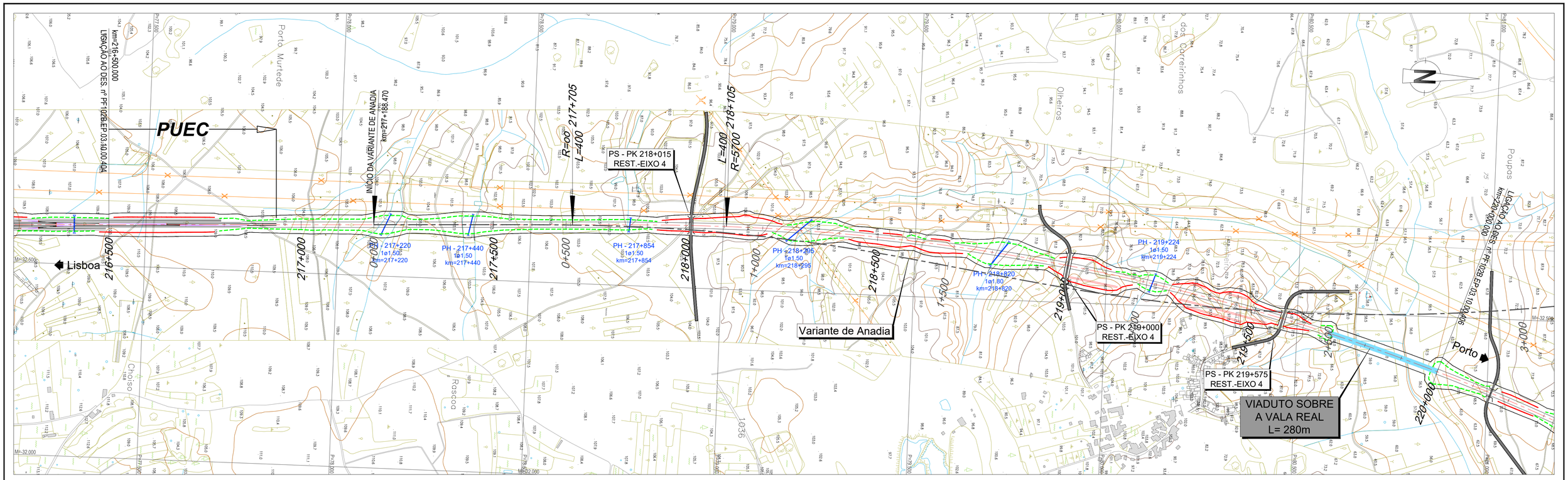
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

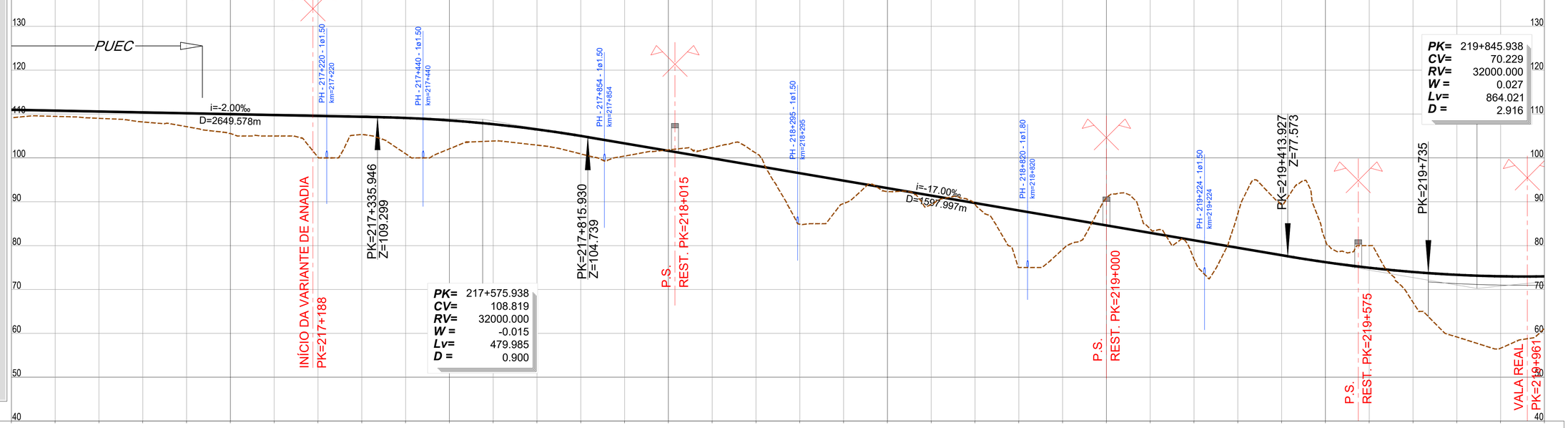
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 213+000 AO KM= 216+500

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.404.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.404.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 4/11





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000

COTAS	216+500	216+750	217+000	217+250	217+500	217+750	218+000	218+250	218+500	218+750	219+000	219+250	219+500	219+750	220+000
TERRENO	109.145	109.470	109.019	108.195	107.119	105.553	105.000	100.173	105.334	100.949	102.070	103.850	102.908	100.906	100.428
RASANTE	110.971	110.771	110.571	110.371	110.171	109.971	109.771	109.571	109.371	109.107	108.550	107.681	106.500	105.006	103.310

COTAS	218+000	218+250	218+500	218+750	219+000	219+250	219+500	219+750	220+000
TERRENO	101.829	102.323	101.083	84.872	89.598	92.330	89.337	89.416	75.000
RASANTE	101.610	99.910	98.210	96.510	94.810	93.110	91.410	89.710	88.010

COTAS	219+000	219+250	219+500	219+750	220+000
TERRENO	79.132	90.856	83.792	76.941	87.292
RASANTE	86.310	84.610	82.910	81.210	79.510

COTAS	220+000	220+250	220+500	220+750	221+000	221+250	221+500	221+750	222+000
TERRENO	89.430	81.156	80.000	67.065	59.184	56.616	61.140		
RASANTE	77.810	76.226	74.951	73.989	73.339	73.002	72.977		

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

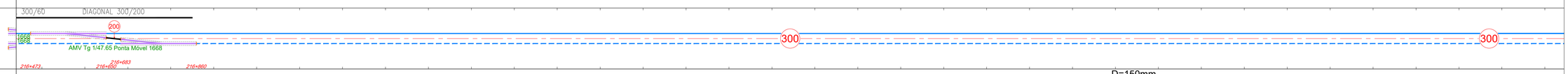


DIAGRAMA DE CURVATURAS

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 216+500 AO KM= 220+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.405.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.405.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 5/11

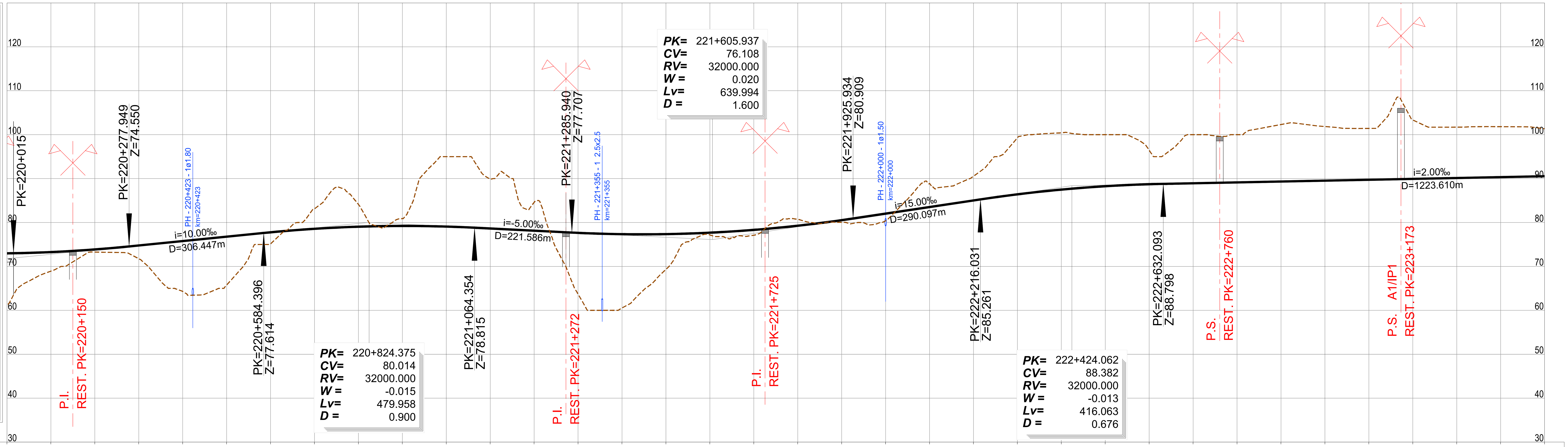
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS – TERRENO	COTAS – RASANTE
220+000	61.140	72.977
	68.924	73.265
	73.268	73.865
	71.753	74.770
	64.302	75.770
220+500	65.755	76.770
	75.136	77.767
	83.143	78.562
	84.123	79.044
	80.941	79.214
221+000	95.000	79.072
	89.831	78.637
	84.591	78.137
	63.686	77.640
	60.538	77.341
221+500	69.330	77.354
	77.169	77.679
	77.090	78.317
	80.733	79.267
	80.039	80.530
222+000	80.380	82.020
	88.909	83.520
	90.531	85.020
	99.277	86.410
	100.422	87.492
222+500	100.000	88.261
	96.450	88.717
	100.000	88.933
	100.000	89.133
	102.307	89.333
223+000	101.850	89.533
	101.421	89.733
	103.338	89.933
	101.710	90.133
	101.817	90.333
223+500	101.349	90.533

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 / 300 / 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS:

- D=150mm; R=5700.000, L=2792.988
- A=1509.967, L=400.000
- L=928.489, R= 00
- A=1587.451, L=400.000
- R=6300.000, L=8224.674; D=140mm

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

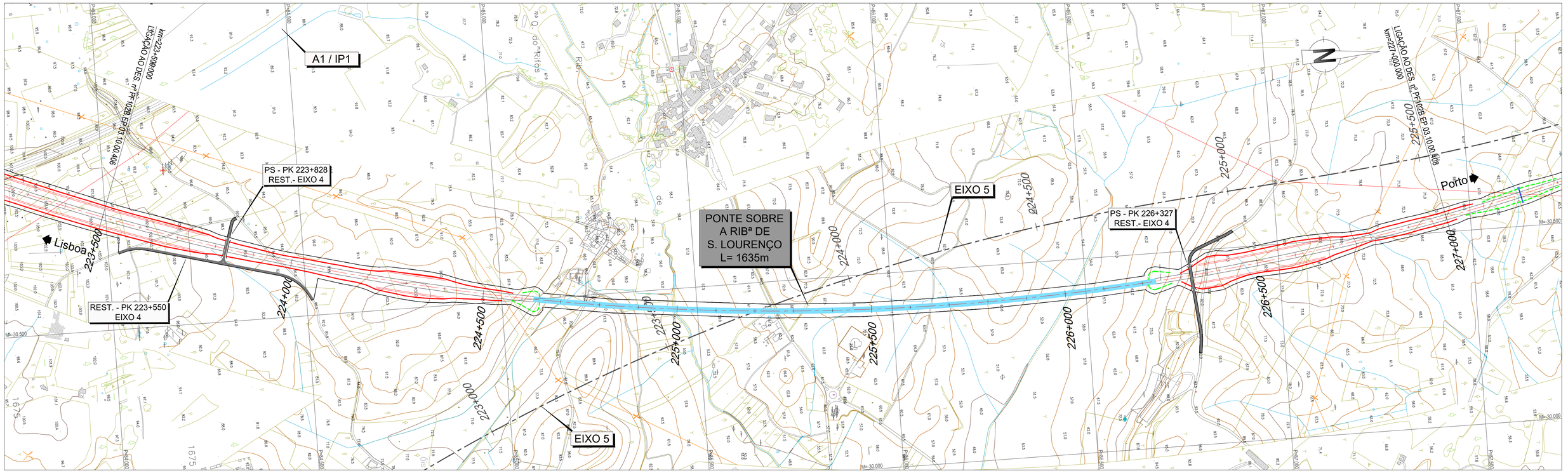
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

REV. | DESCRIÇÃO | ASS. | DATA

NOME: | RUB. | DATA:
PROJETOU: .
DESENHOU: .
VERIFICOU: .
APROVOU: .
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 220+000 AO KM= 223+500

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.406.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.406.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 6/11



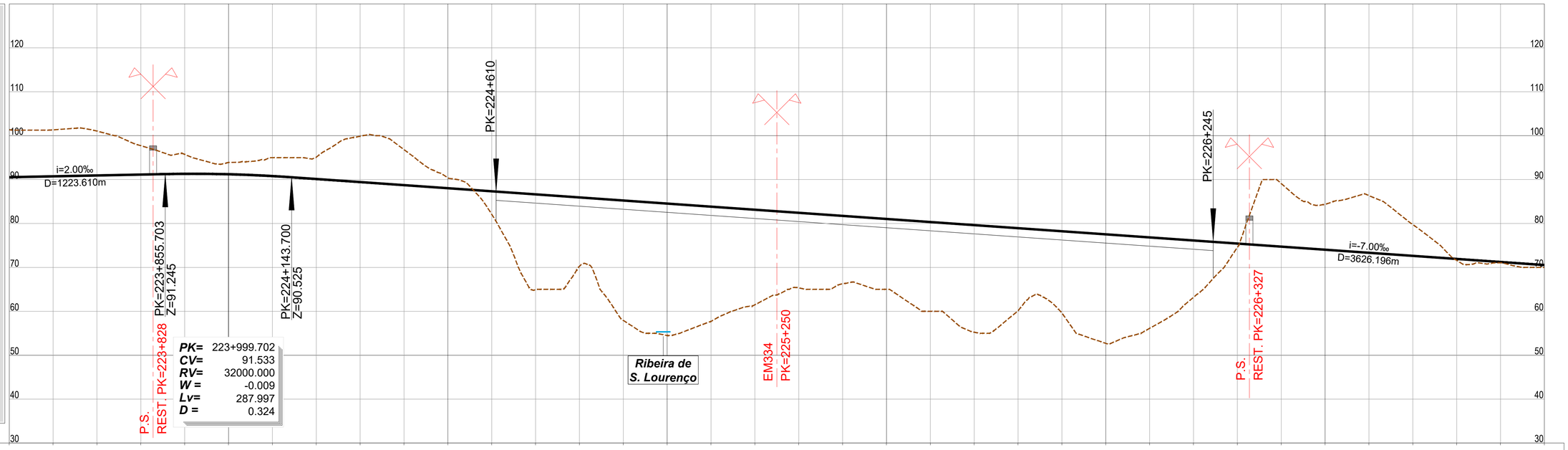
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	101.349	101.317	101.045	97.717	95.741	93.901	95.000	95.110
COTAS RASANTE	90.533	90.733	90.933	91.133	91.303	91.208	90.801	90.131
COTAS TERRENO	99.866	96.827	90.421	82.095	64.912	70.261	57.941	54.493
COTAS RASANTE	89.431	88.731	88.031	87.331	86.631	85.931	85.231	84.531
COTAS TERRENO	57.698	61.489	65.333	66.280	65.000	60.000	55.253	60.130
COTAS RASANTE	83.831	83.131	82.431	81.731	81.031	80.331	79.631	78.931
COTAS TERRENO	59.584	52.703	56.125	63.188	74.549	89.102	84.371	86.352
COTAS RASANTE	78.231	77.531	76.831	76.131	75.431	74.731	74.031	73.331
COTAS TERRENO	79.784	71.598	71.045	70.000				
COTAS RASANTE	72.631	71.931	71.231	70.531				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300				300
DIAGRAMA DE CURVATURAS				R=6300.000 L=8224.674				
				D=140mm				

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

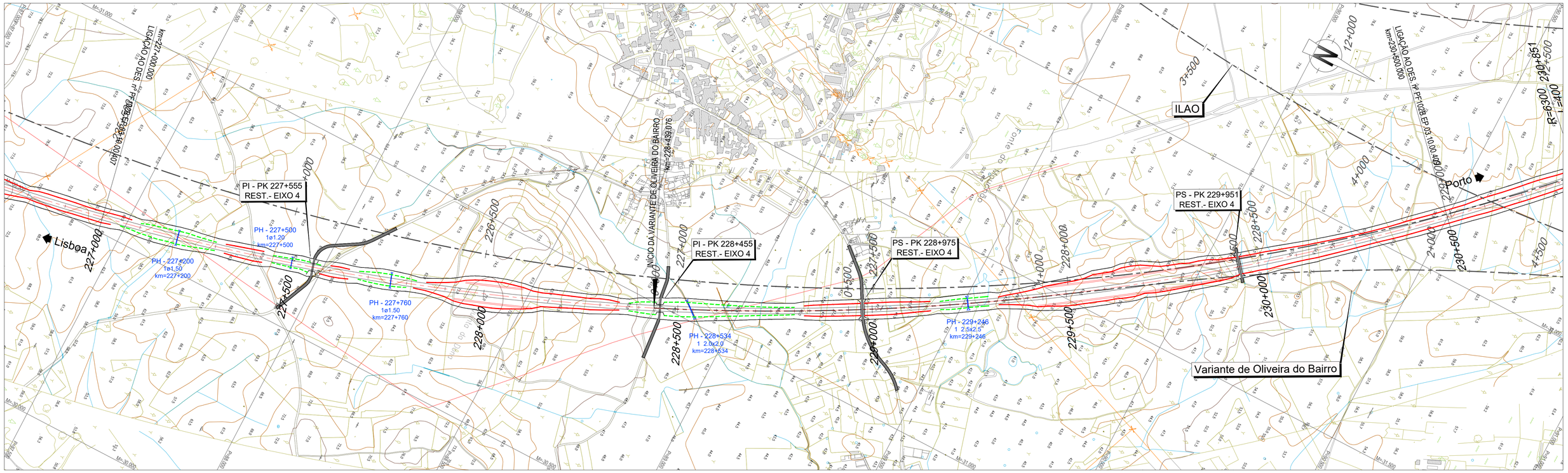
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 223+500 AO KM= 227+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.407.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.407.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 7/11



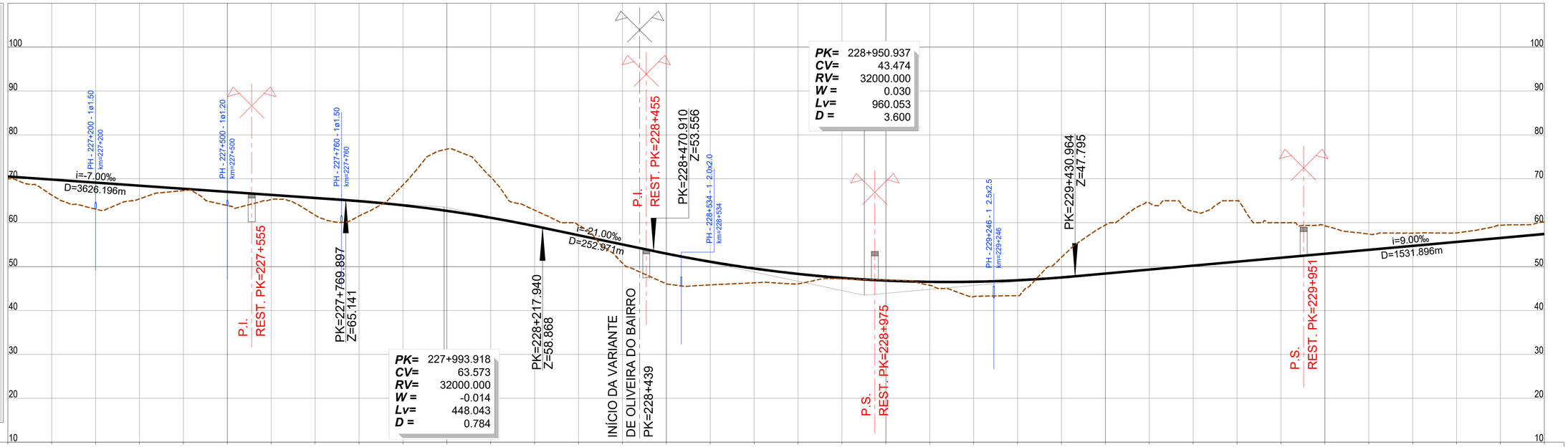
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	70.000	66.302	63.104	65.427	67.307	63.909	65.259	61.698	61.536	68.579	76.750	70.406	62.855	59.383	50.798	46.069	45.836	46.311	46.059	47.220	46.956	45.744	43.157	43.374	52.116	59.470	64.505	62.557	65.000	60.000	59.338	57.395	57.617	57.675	59.425	60.170
COTAS RASANTE	70.531	69.831	69.131	68.431	67.731	67.031	66.331	65.631	64.916	63.966	62.703	61.128	59.240	57.145	55.045	52.958	51.105	49.565	48.337	47.421	46.818	46.528	46.550	46.884	47.531	48.416	49.316	50.216	51.116	52.016	52.916	53.816	54.716	55.616	56.517	57.417
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES			300														300														300					
DIAGRAMA DE CURVATURAS																	R=6300.000 L=8224.674																		

D=140mm

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

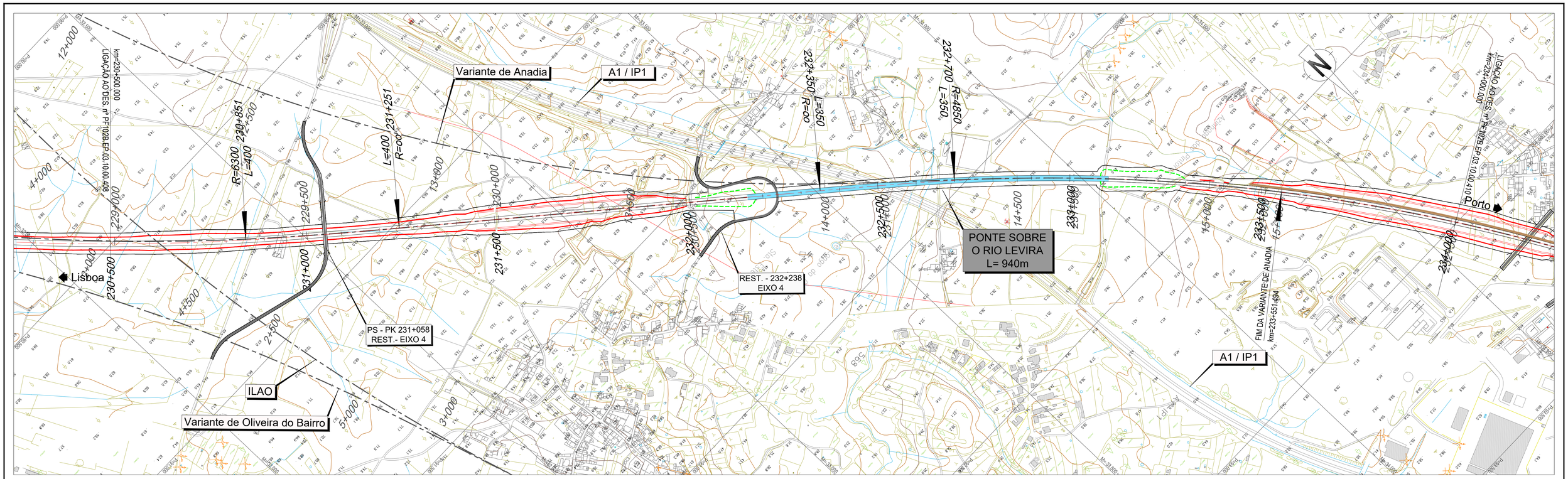
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 227+000 AO KM= 230+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.408.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.408.00.dwg		8/11

2022/10/26



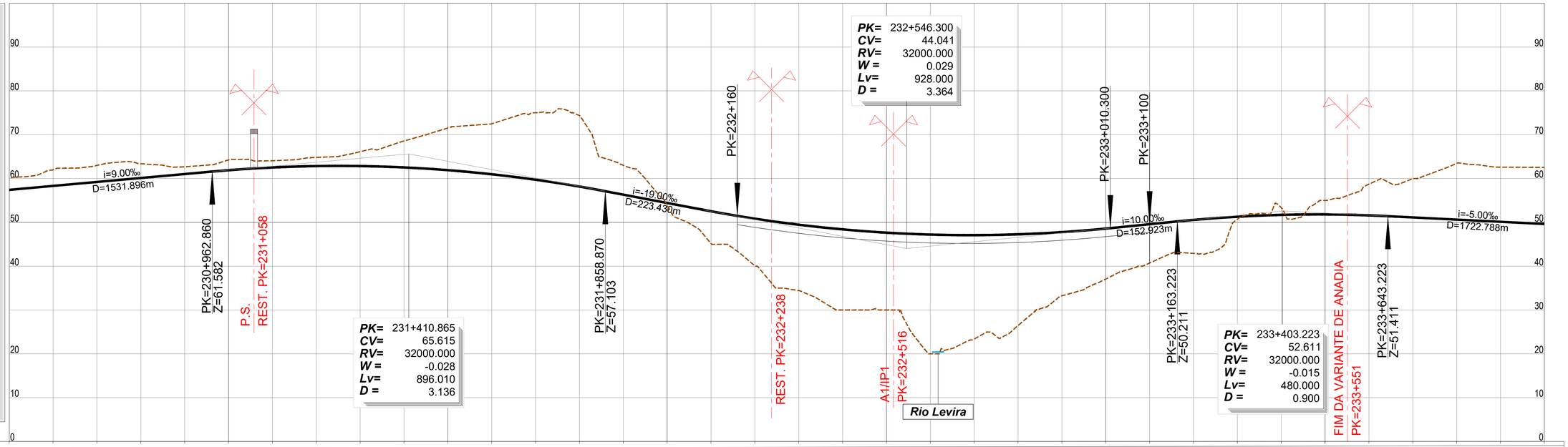
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PK=	231+410.865
CV=	65.615
RV=	32000.000
W =	-0.028
Lv=	896.010
D =	3.136

PK=	232+546.300
CV=	44.041
RV=	32000.000
W =	0.029
Lv=	928.000
D =	3.364

PK=	233+403.223
CV=	52.611
RV=	32000.000
W =	-0.015
Lv=	480.000
D =	0.900

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	230+500	231+000	231+500	232+000	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	60.170	61.999	62.992	63.379	62.673	64.221	64.063	64.817
COTAS RASANTE	57.417	58.317	59.217	60.117	61.017	61.895	62.523	62.838
COTAS TERRENO	66.122	68.561	71.526	72.481	75.000	74.359	63.013	53.846
COTAS RASANTE	62.841	62.531	61.909	60.974	59.727	58.167	56.321	54.421
COTAS TERRENO	45.166	40.068	34.426	30.000	30.000	20.000	23.387	26.470
COTAS RASANTE	52.526	50.837	49.462	48.398	47.647	47.209	47.083	47.269
COTAS TERRENO	33.245	37.072	40.720	42.920	50.701	53.361	55.000	58.711
COTAS RASANTE	47.768	48.580	49.578	50.557	51.286	51.702	51.806	51.597
COTAS TERRENO	59.978	63.454	62.590	62.538				
COTAS RASANTE	51.127	50.627	50.127	49.627				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=6300.000 L=8224.674	A=1587.451 L=400.000	L=814.808 R= 00	A=1302.881 L=350.000				D=185mm R=4850.000 L=1984.324

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

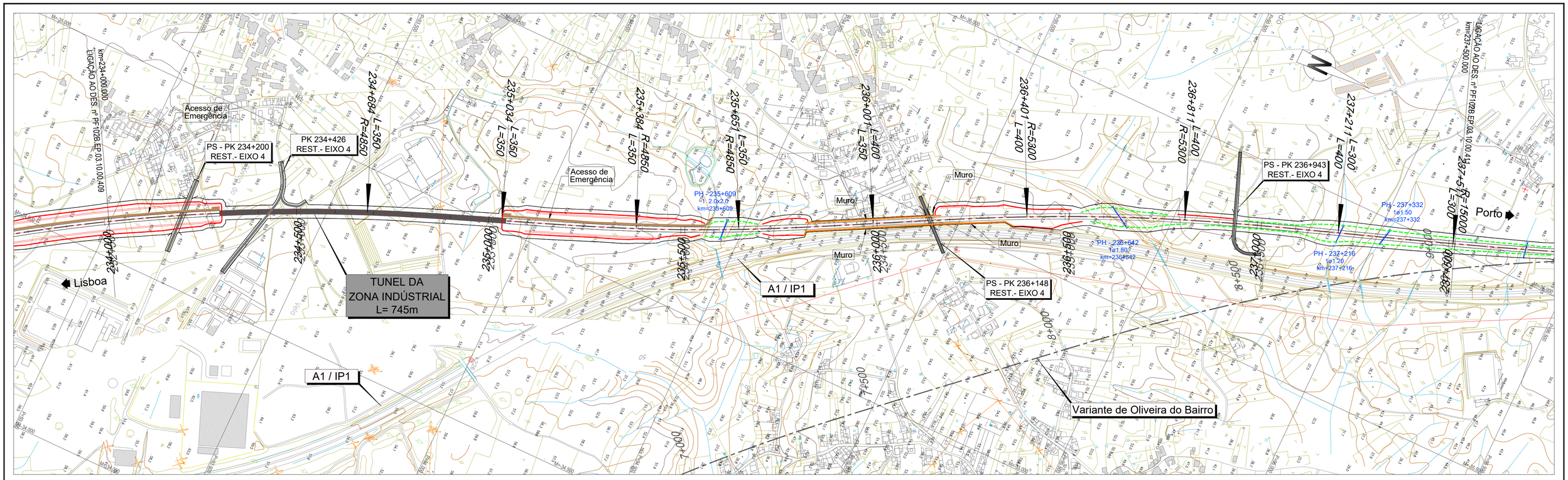
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 230+500 AO KM= 234+000

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.409.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.409.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 9/11



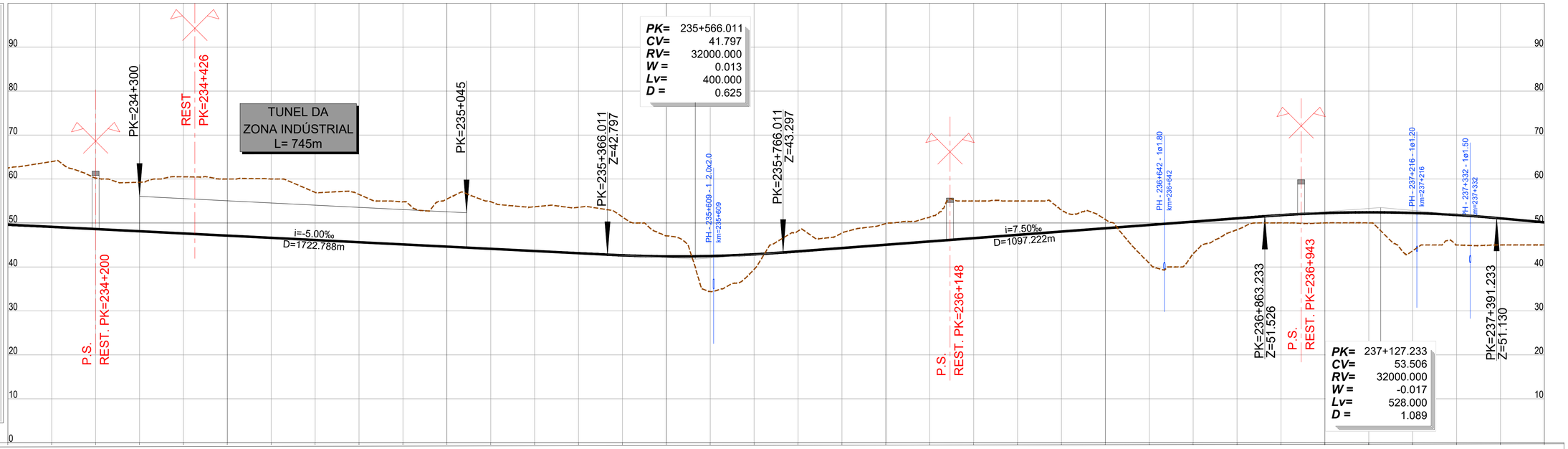
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000	234+500	235+000	235+500	236+000	236+500	237+000	237+500

COTAS		234+000	234+050	234+100	234+150	234+200	234+250	234+300	234+350	234+400	234+450	234+500	234+550	234+600	234+650	234+700	234+750	234+800	234+850	234+900	234+950
	TERRENO	62.538	63.975	60.237	59.268	60.508	60.000	60.005	56.966	56.499	54.815	55.435	54.831	53.693	53.572	51.375	47.080	34.399	39.480	48.156	47.704
	RASANTE	49.627	49.127	48.627	48.127	47.627	47.127	46.627	46.127	45.627	45.127	44.627	44.127	43.627	43.127	42.645	42.407	42.482	42.870	43.552	44.302

COTAS		234+950	235+000	235+050	235+100	235+150	235+200	235+250	235+300	235+350	235+400	235+450	235+500	235+550	235+600	235+650	235+700	235+750	235+800	235+850	235+900
	TERRENO	47.704	49.863	51.385	55.000	55.000	53.005	50.786	40.858	43.009	48.450	50.017	50.019	50.015	43.676	44.988	45.001	45.008			
	RASANTE	44.302	45.052	45.802	46.552	47.302	48.052	48.802	49.552	50.302	51.052	51.780	52.259	52.426	52.279	51.821	51.051	50.151			

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 | 300 | 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS:
- D=185mm, R=4850.000, L=1984.324
- A=1302.881, L=350.000
- R=4850.000, L=266.434, D=185mm
- A=1456.022, L=400.000
- D=155mm, R=5300.000, L=410.737
- A=1456.022, L=400.000
- A=2121.320, L=300.000

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

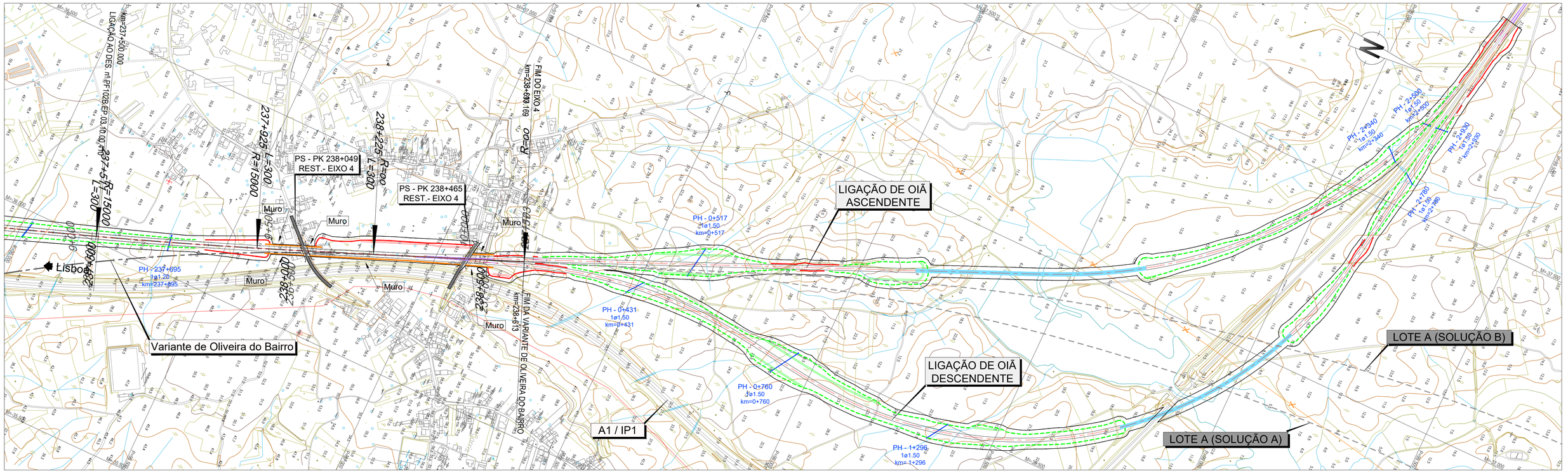
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 234+000 AO KM= 237+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.410.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.410.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 10/11



LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	237+500			238+000					238+500	238+613
COTAS TERRENO	45.008	45.011	44.979	46.369	48.644	52.284	51.393	51.970	51.786	50.334	49.750	43.262
COTAS RASANTE	50.151	49.251	48.351	47.451	46.551	45.651	44.751	43.851	42.951	42.051	41.151	40.251

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

DIAGRAMA DE CURVATURAS

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

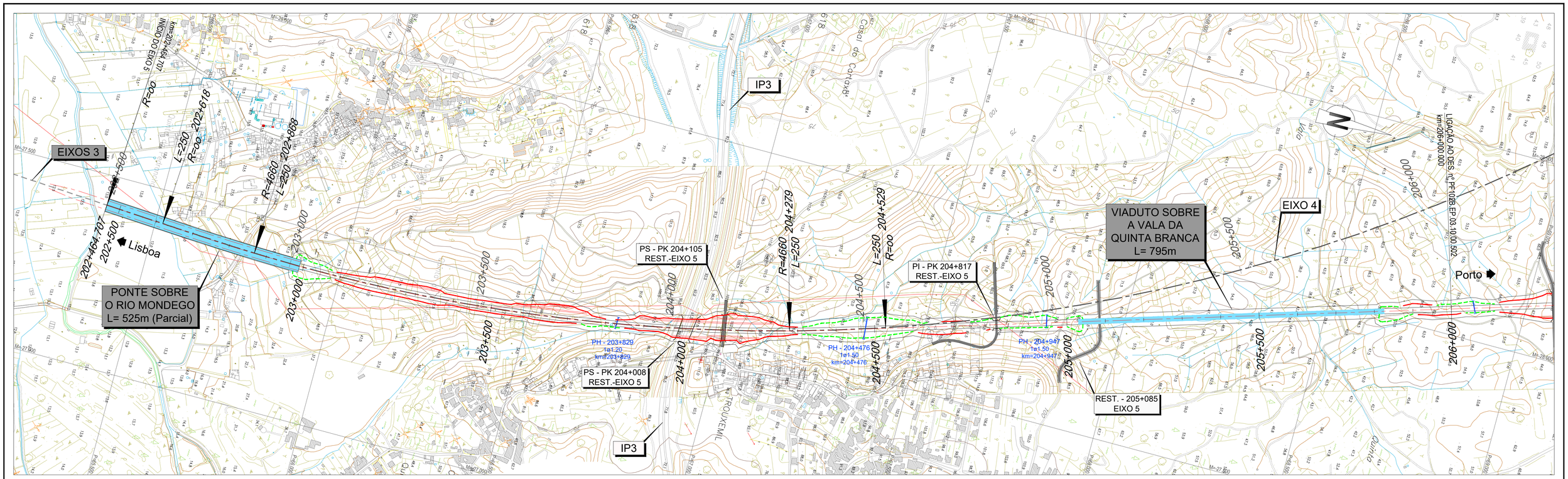
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
KM= 237+500 AO KM= 238+613.321

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:	PF102B.EP.03.10.00.411.00	VERSÃO:
		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.411.00.dwg		11/11



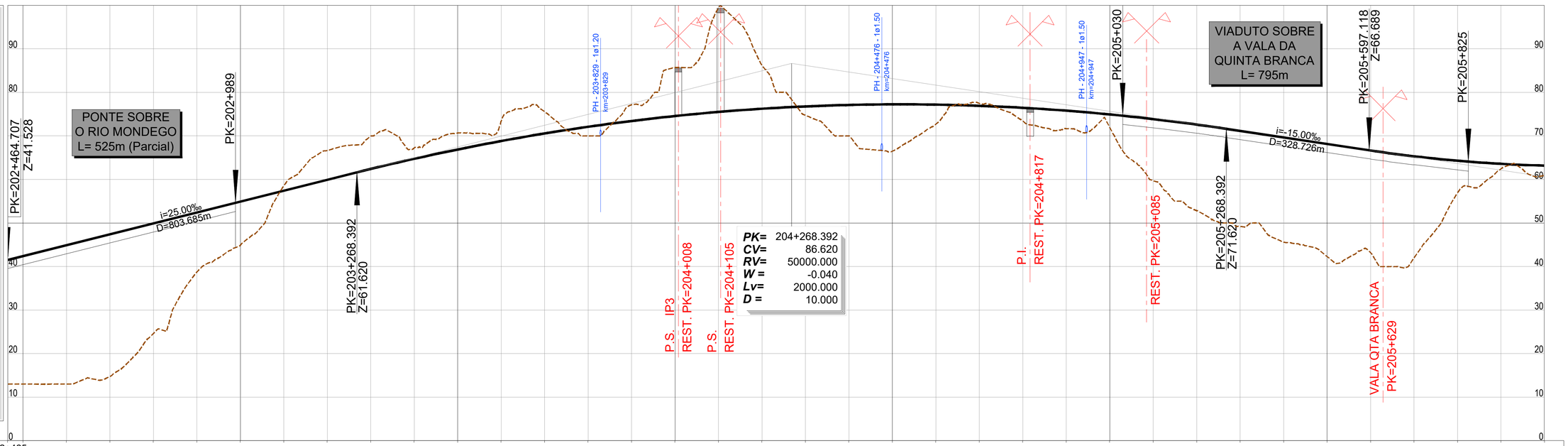
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	202+465	202+500	203+000	203+500	204+000	204+500	205+000	205+500	206+000
COTAS		13.009 41.528 12.993 42.410	13.000 44.910 14.775 47.410 24.614 49.910 38.741 52.410 44.888 54.910 58.529 57.410 66.645 59.910 69.986 62.400 67.231 64.737 70.675 66.873 73.311 68.810 75.548 70.547 70.000 72.084 77.116 73.421 85.695 74.557 99.359 75.494 86.212 76.231 74.724 76.768 70.000 77.105 66.481 77.241 72.677 77.178 77.455 76.915 73.403 76.452 71.647 75.788 71.979 74.925 59.707 73.862 52.834 72.599 49.209 71.146 45.626 69.646 42.296 68.146 43.169 66.646 41.993 65.311 56.889 64.289 62.404 63.579 60.860 63.182							
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES		300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS		L=153.107 R= 00 A=1079.352 L=250.000		R=4660.000 L=1410.966 D=180mm		A=1079.352 L=250.000		L=4855.482 R= 00	

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

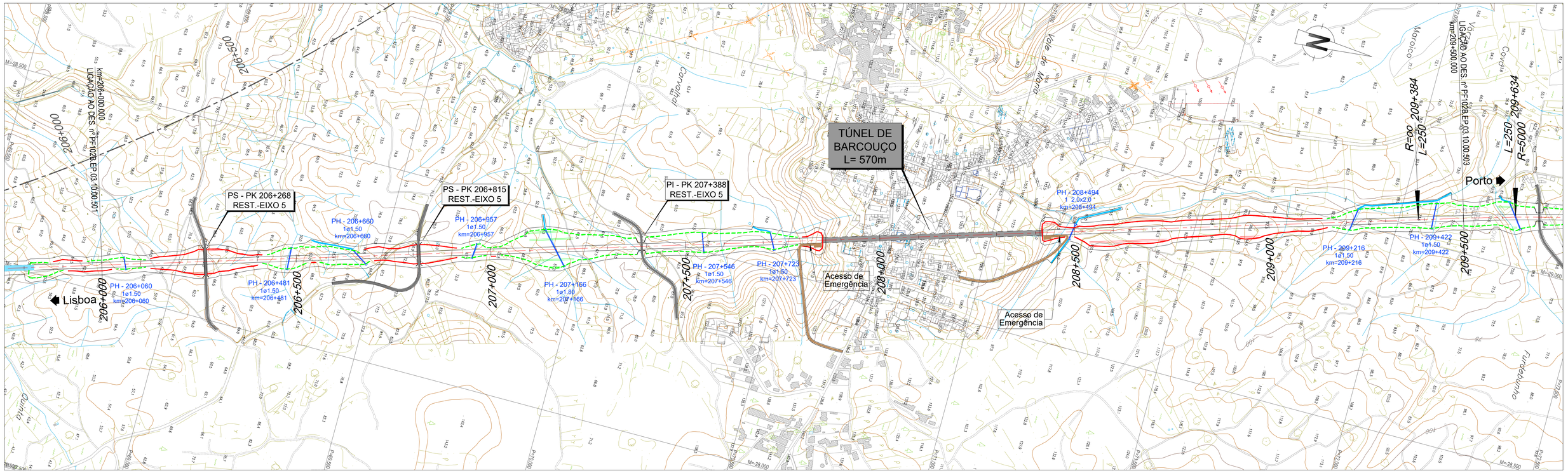
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 202+464.707 AO KM= 206+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.501.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.501.00.dwg		1/10

2022/10/25



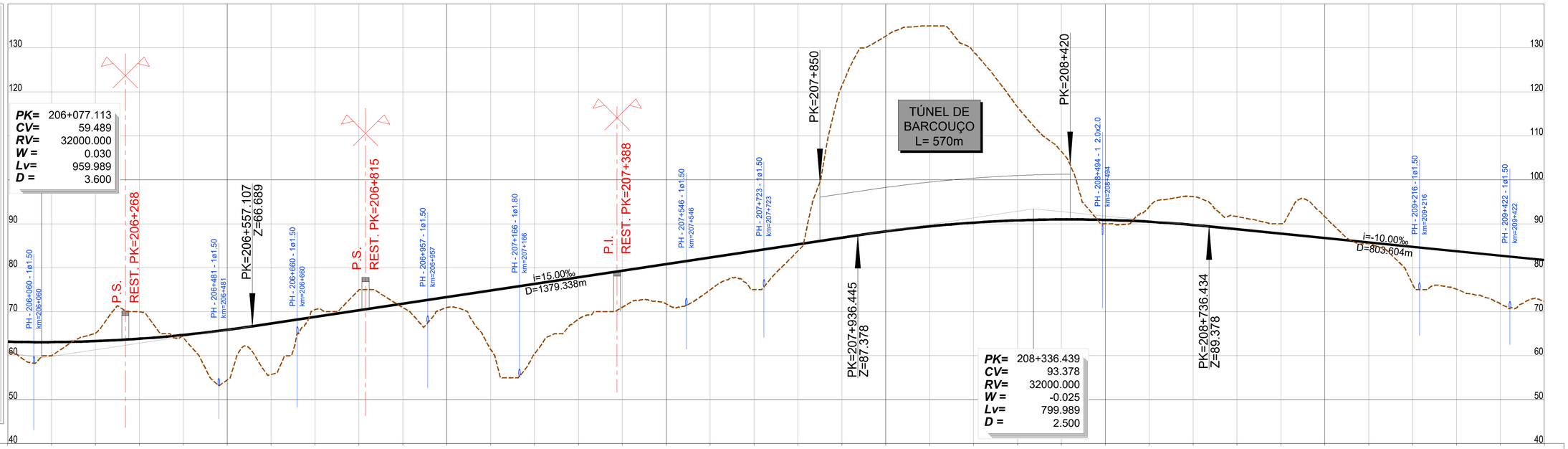
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS	60.860 63.182	60.038 63.097	65.069 63.325	69.960 63.865	64.050 64.718	54.501 65.883	55.748 67.332	70.487 68.832
	75.000 70.332	70.938 71.832	70.951 73.332	61.420 74.832	60.436 76.332	68.318 77.832	71.023 79.332	71.782 80.832
	74.954 82.332	75.000 83.832	83.820 85.332	121.334 86.832	132.685 88.268	135.000 89.414	129.068 90.246	116.555 90.766
	106.417 90.974	90.000 90.869	93.860 90.452	96.197 89.722	91.661 88.742	90.000 87.742	91.632 86.742	85.453 85.742
	76.242 84.742	75.109 83.742	71.768 82.742	72.304 81.742				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300				300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=4855.482 R= 00							A=1118.0 L=250.00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

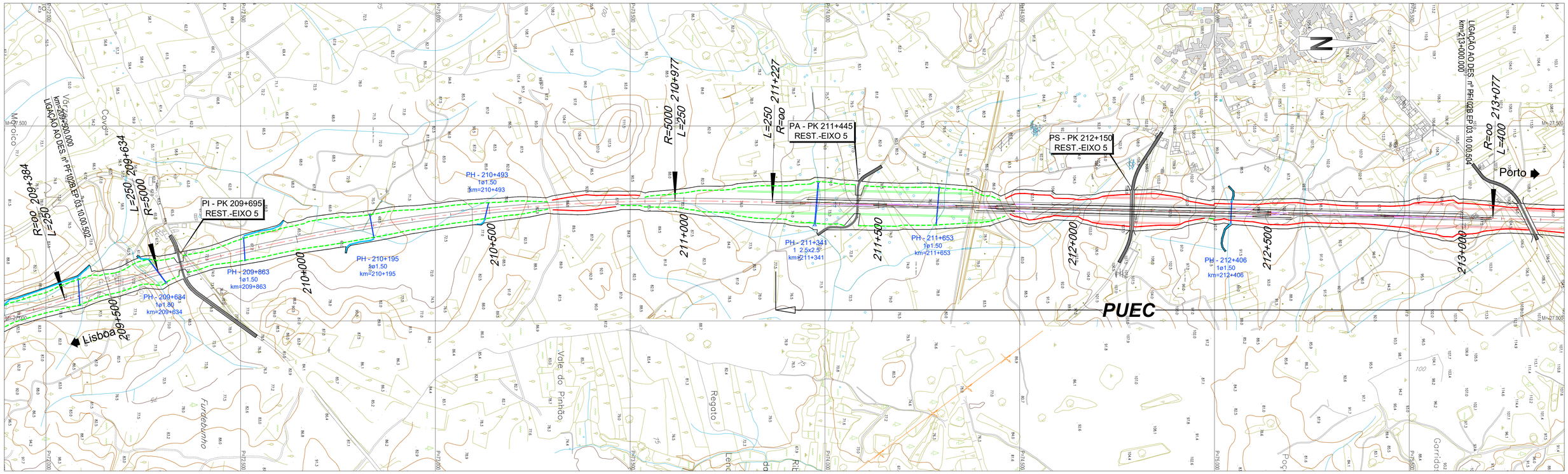
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 206+000 AO KM= 209+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.502.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.502.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 2/10



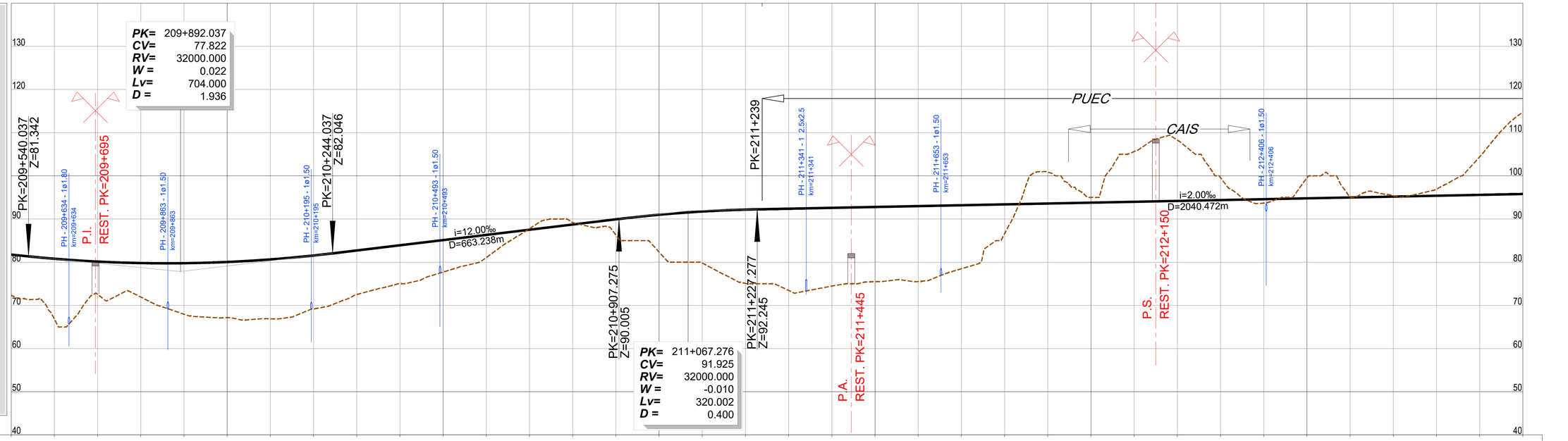
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	209+500	210+000	210+500	211+000	211+500	212+000	212+500	213+000
COTAS TERRENO	72.304	66.812	72.542	71.930	67.956	67.165	66.886	69.196
COTAS RASANTE	81.742	80.799	80.142	79.798	79.767	80.048	80.642	81.548
COTAS TERRENO	72.525	75.000	77.710	81.070	87.770	89.169	86.280	82.348
COTAS RASANTE	82.718	83.918	85.118	86.318	87.518	88.718	89.918	90.983
COTAS TERRENO	79.808	75.085	73.450	74.471	75.494	75.513	78.479	86.626
COTAS RASANTE	91.737	92.179	92.390	92.590	92.790	92.990	93.190	93.390
COTAS TERRENO	100.865	95.000	105.619	108.267	99.550	93.690	99.537	95.000
COTAS RASANTE	93.590	93.790	93.990	94.190	94.390	94.590	94.790	94.990
COTAS TERRENO	95.434	96.929	104.415	114.759				
COTAS RASANTE	95.190	95.390	95.590	95.790				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1118.034 L=250.000	D=160mm R=5000.000 L=1343.014		A=1118.034 L=250.000	L=1850.265 R= 00			

DIAGONAL 300/200 · DIAGONAL 300/60 · AMV Tg 0.0728 1668 · AMV Tg 0.0728 Ponta Móvel 1668 · AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 · PUEC

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

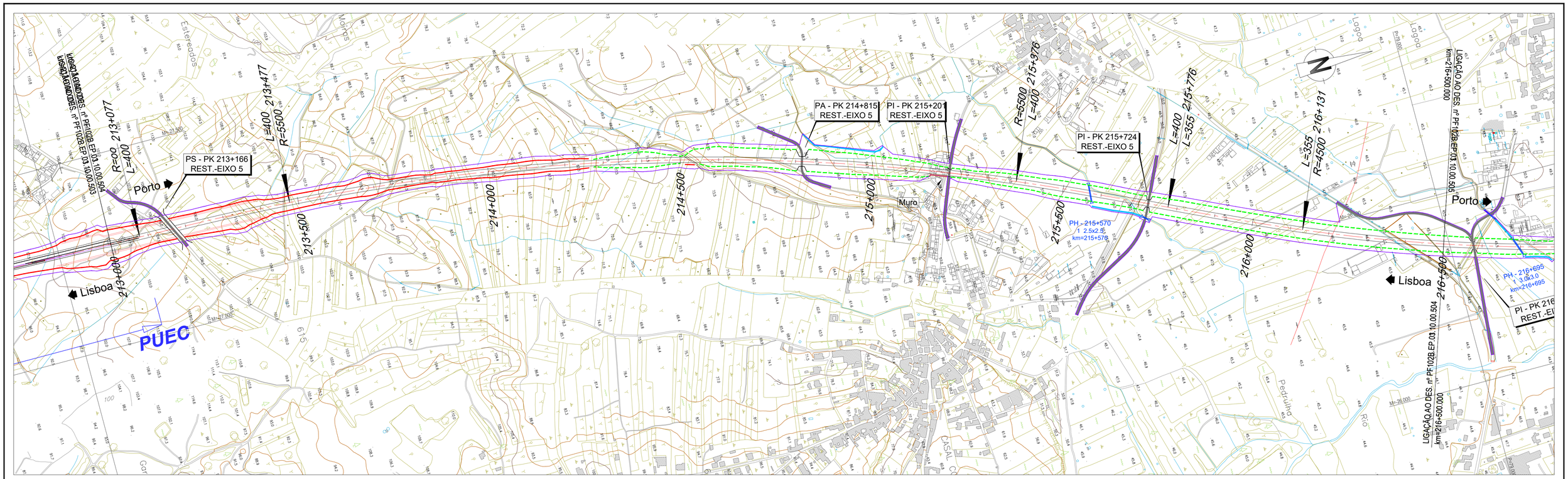
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 209+500 AO KM= 213+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.503.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.503.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 3/10

2022/10/27



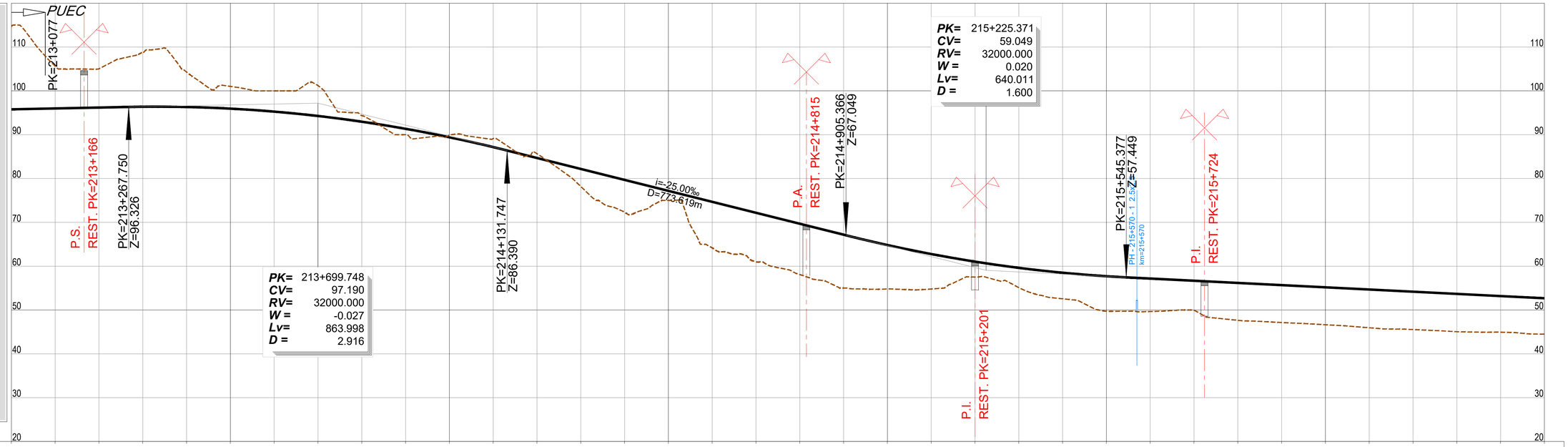
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	213+000	213+500	214+000	214+500	215+000	215+500	216+000	216+500
COTAS	114.759 95.790	105.637 95.990	105.035 96.190	108.824 96.374	104.279 96.317	101.023 95.947	100.000 95.265	101.218 94.271
	94.348 92.964	90.000 91.344	89.875 89.412	89.125 87.168	85.657 84.683	78.183 82.183	72.342 79.683	75.000 77.183
	64.178 74.683	60.991 72.183	58.082 69.683	55.000 67.183	54.797 64.823	54.791 62.775	57.512 61.040	55.093 59.617
	52.554 58.506	49.711 57.708	49.652 57.176	49.977 56.676	47.650 56.176	47.146 55.676	46.640 55.176	45.947 54.676
	45.544 54.176	45.048 53.676	44.937 53.176	44.487 52.676				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1483.240 L=400.000	D=150mm R=5500.000 L=1898.865			A=1483.240 L=400.000	A=1263.922 L=355.000	R=4500.000 L=4241.995 D=185mm	

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

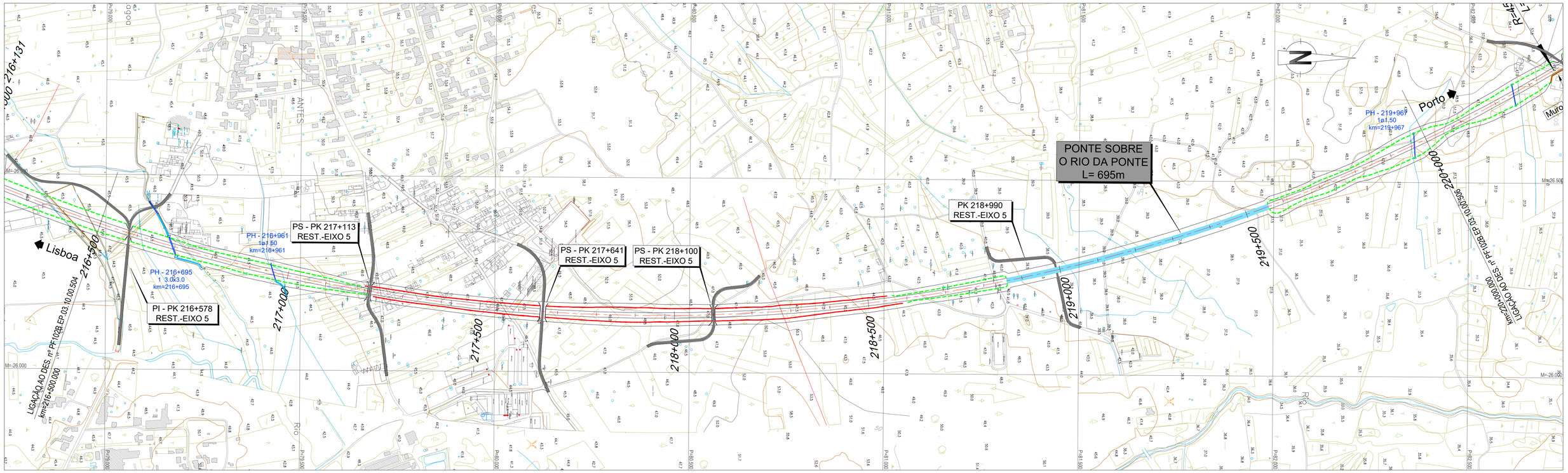
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 213+000 AO KM= 216+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.504.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.504.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 4/10



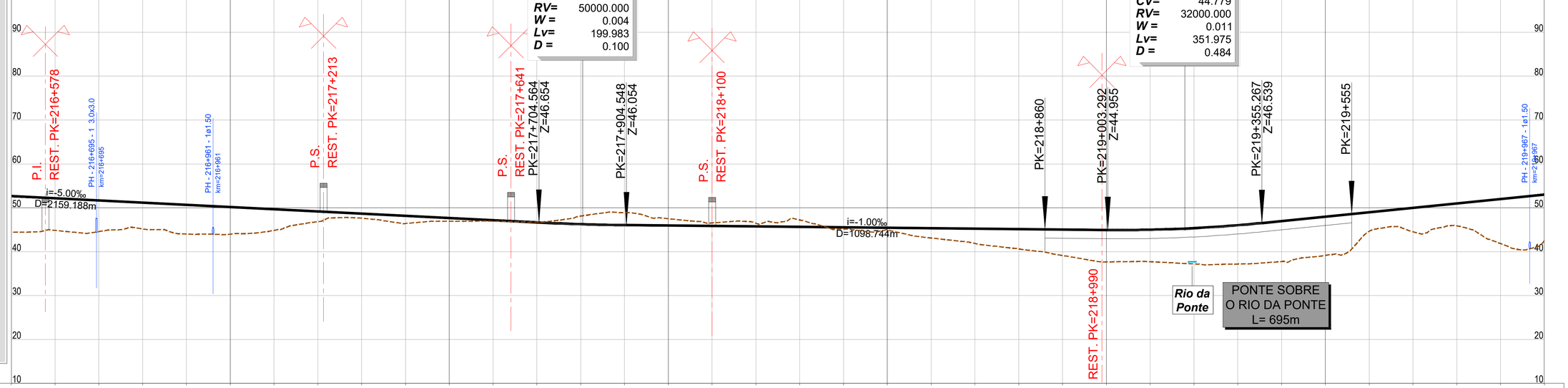
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000
COTAS	44.487 / 52.676	44.857 / 52.176	44.587 / 51.676	45.191 / 51.176	44.020 / 50.676	44.001 / 50.177	44.848 / 49.677	46.842 / 49.177
	47.631 / 48.677	46.426 / 48.177	46.911 / 47.677	46.943 / 47.177	46.720 / 46.677	48.117 / 46.268	48.912 / 46.059	47.511 / 45.959
	46.561 / 45.859	46.493 / 45.759	47.218 / 45.659	45.159 / 45.559	44.963 / 45.459	43.113 / 45.359	41.874 / 45.259	40.640 / 45.159
	39.137 / 45.059	37.665 / 44.959	37.722 / 45.005	37.218 / 45.363	37.185 / 46.034	37.757 / 46.986	39.135 / 47.986	44.635 / 48.986
	44.537 / 49.986	45.916 / 50.986	41.841 / 51.986	42.447 / 52.986				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300				300
DIAGRAMA DE CURVATURAS				R=4500.000 L=4241.995 D=185mm				

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 216+500 AO KM= 220+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.505.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.505.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 5/10

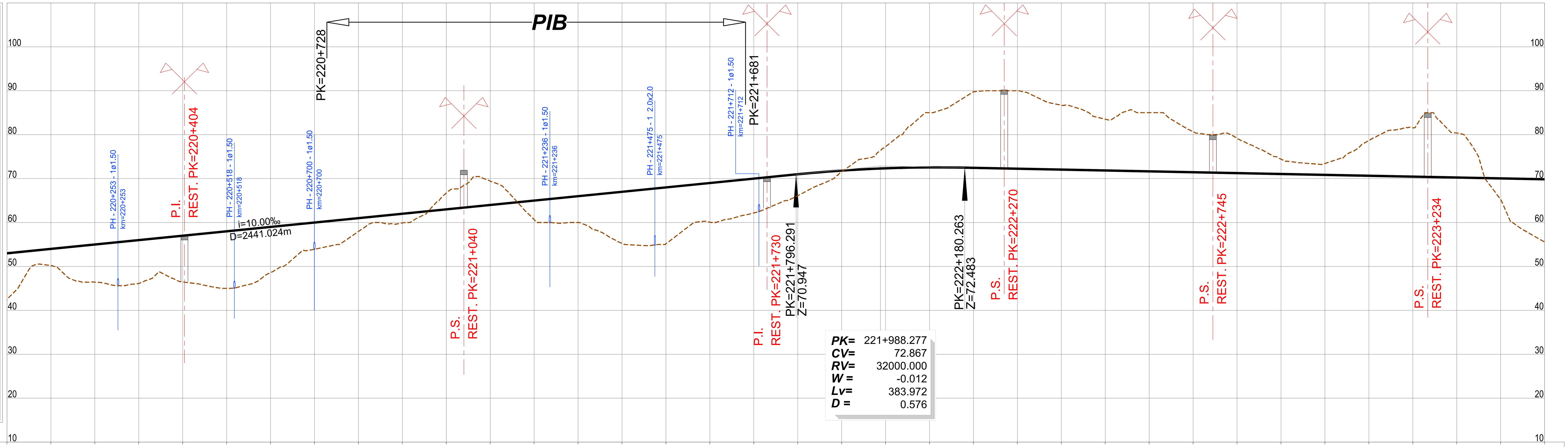
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 220+000 | 220+500 | 221+000 | 221+500 | 222+000 | 222+500 | 223+000 | 223+500

COTAS

TERRENO	RASANTE
42.447	52.986
50.200	53.986
46.421	54.986
46.121	55.986
46.463	56.986
45.000	57.985
48.586	58.985
53.912	59.985
57.946	60.985
59.894	61.985
66.714	62.985
69.431	63.985
60.655	64.985
60.000	65.985
55.244	66.985
55.149	67.985
60.077	68.985
62.185	69.985
66.090	70.984
71.593	71.816
77.276	72.336
85.000	72.543
89.768	72.444
90.011	72.244
86.661	72.044
83.516	71.844
85.000	71.644
80.686	71.444
79.150	71.244
74.419	71.044
73.435	70.844
78.679	70.644
81.569	70.444
80.374	70.244
65.201	70.044
55.555	69.844

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

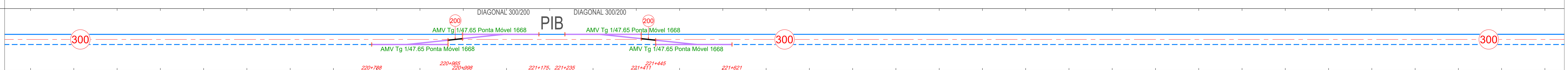
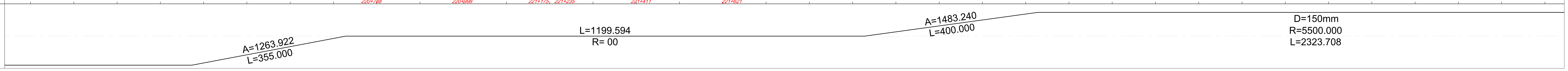


DIAGRAMA DE CURVATURAS



2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

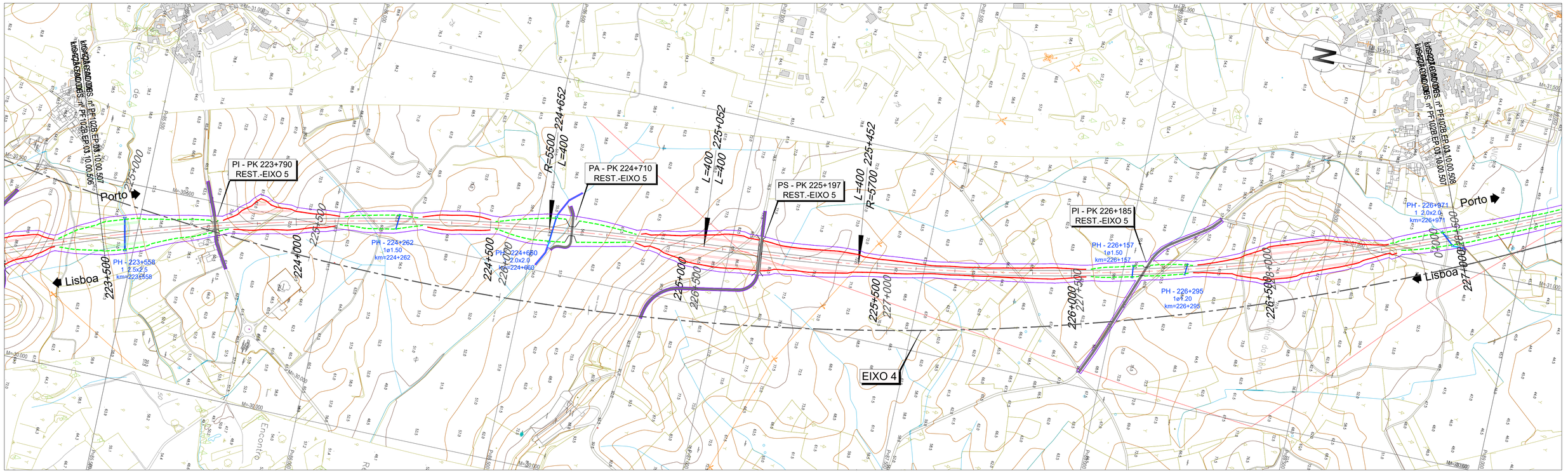
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 220+000 AO KM= 223+500

Nº SAP: . | VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.506.00 | VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.506.00.dwg | ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 | FOLHA: 6/10



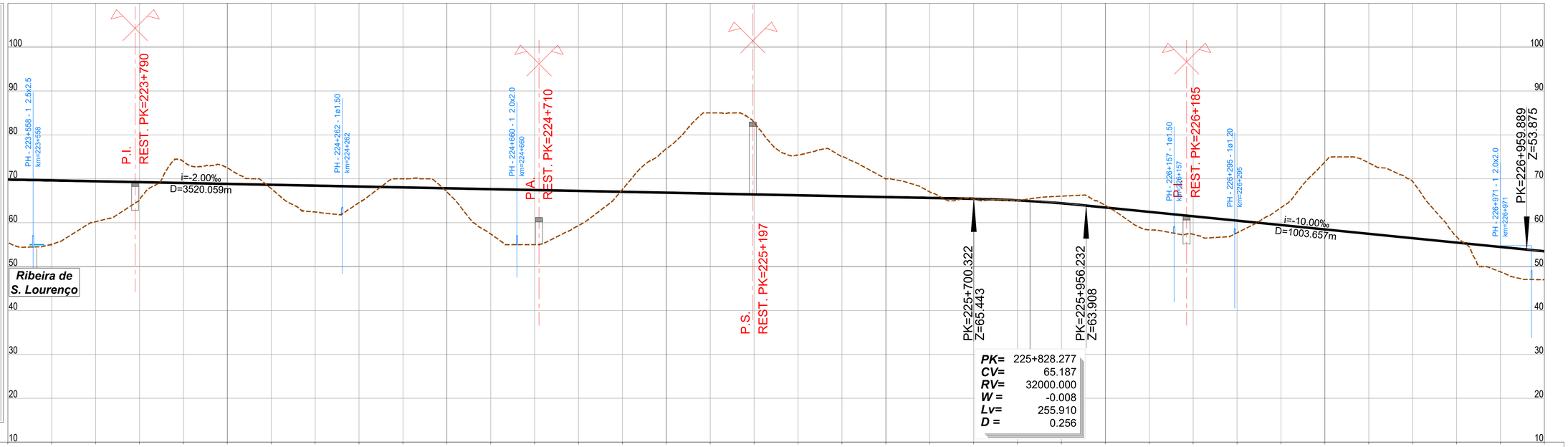
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000

COTAS																														
	55.555	55.019	60.231	65.232	73.946	72.485	67.758	62.444	64.576	70.000	67.016	57.427	55.000	59.359	67.586	76.890	85.000	82.814	75.400	75.000	70.000	67.003	65.350	65.029	66.046	63.947	58.376	57.344	57.695	63.420	73.820	73.629	69.384	56.831	48.810	47.006
	69.844	69.644	69.444	69.244	69.044	68.844	68.644	68.444	68.244	68.044	67.844	67.644	67.444	67.244	67.044	66.844	66.644	66.444	66.244	66.044	65.844	65.644	65.444	65.089	64.421	63.471	62.471	61.471	60.471	59.472	58.472	57.472	56.473	55.473	54.473	53.499

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 | 300 | 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: D=150mm R=5500.000 L=2323.708 | A=1483.240 L=400.000 | A=1509.967 L=400.000 | R=5700.000 L=3939.315 | D=150mm

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

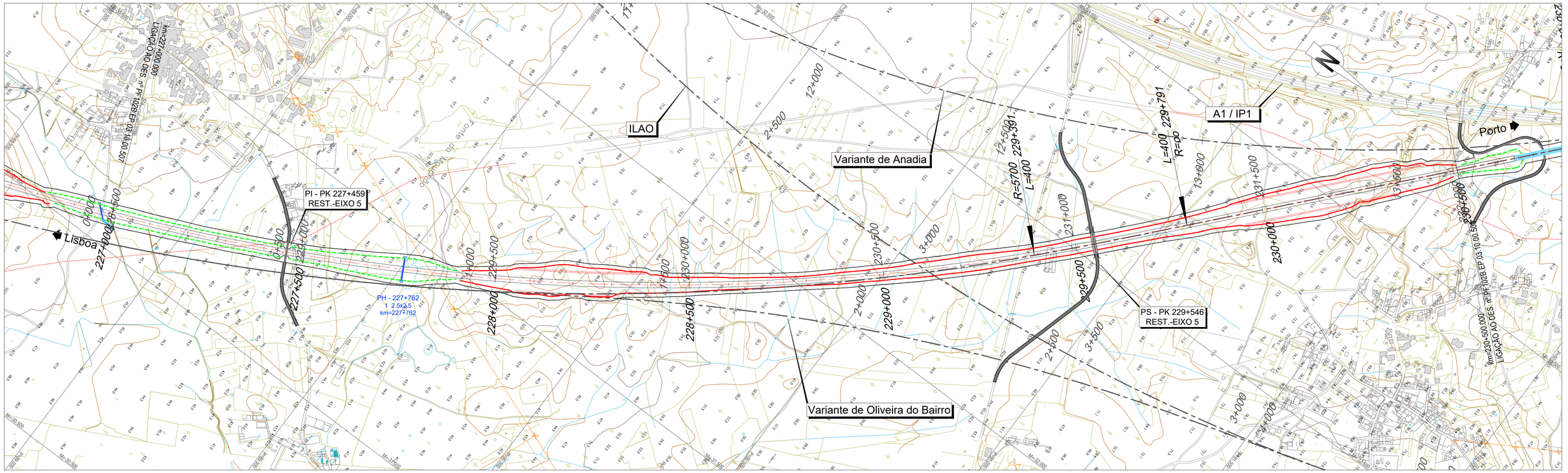
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 223+500 AO KM= 227+000

Nº SAP: - VERSÃO: -
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.507.00 VERSÃO: -
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.507.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 7/10

2022/10/25



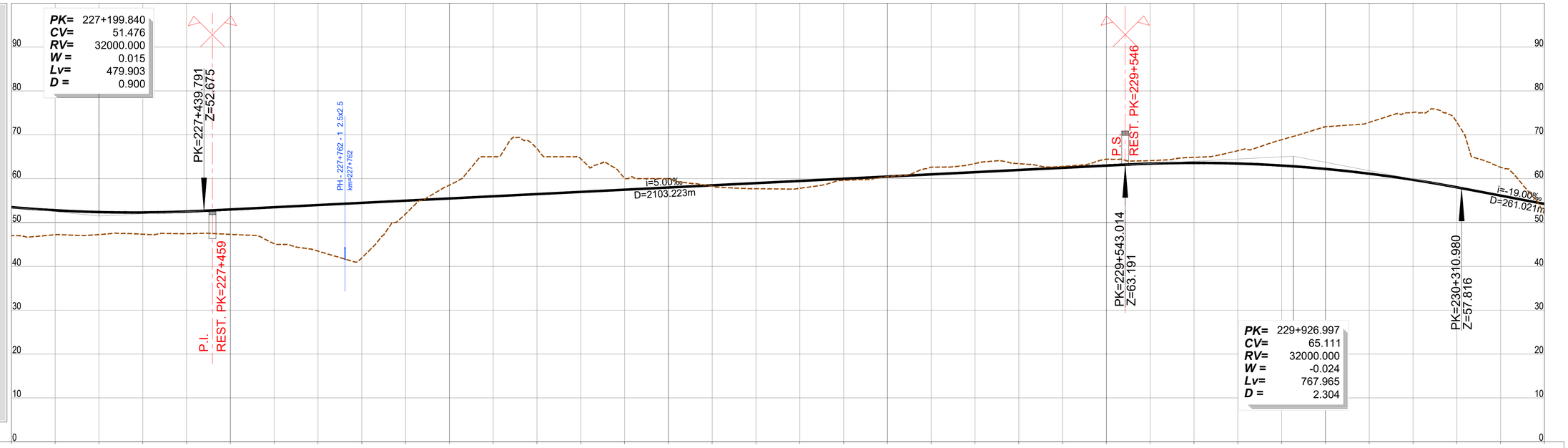
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	47.006	47.213	47.243	47.327	47.454	47.295	45.173	43.477
COTAS RASANTE	53.499	52.781	52.375	52.282	52.501	52.976	53.476	53.976
COTAS TERRENO	41.921	51.959	58.507	65.000	66.832	64.513	60.033	60.000
COTAS RASANTE	54.476	54.976	55.476	55.976	56.476	56.976	57.476	57.976
COTAS TERRENO	58.286	57.706	57.794	59.610	60.458	62.629	63.459	63.414
COTAS RASANTE	58.476	58.976	59.476	59.976	60.476	60.976	61.476	61.976
COTAS TERRENO	62.778	64.419	64.112	64.859	66.380	68.872	71.839	72.828
COTAS RASANTE	62.476	62.976	63.425	63.591	63.444	62.985	62.213	61.129
COTAS TERRENO	75.099	72.850	62.592	51.989				
COTAS RASANTE	59.732	58.023	56.124	54.225				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS				R=5700.000 L=3939.315		A=1509.967 L=400.000		L=1048.545 R= 00
				D=150mm				

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

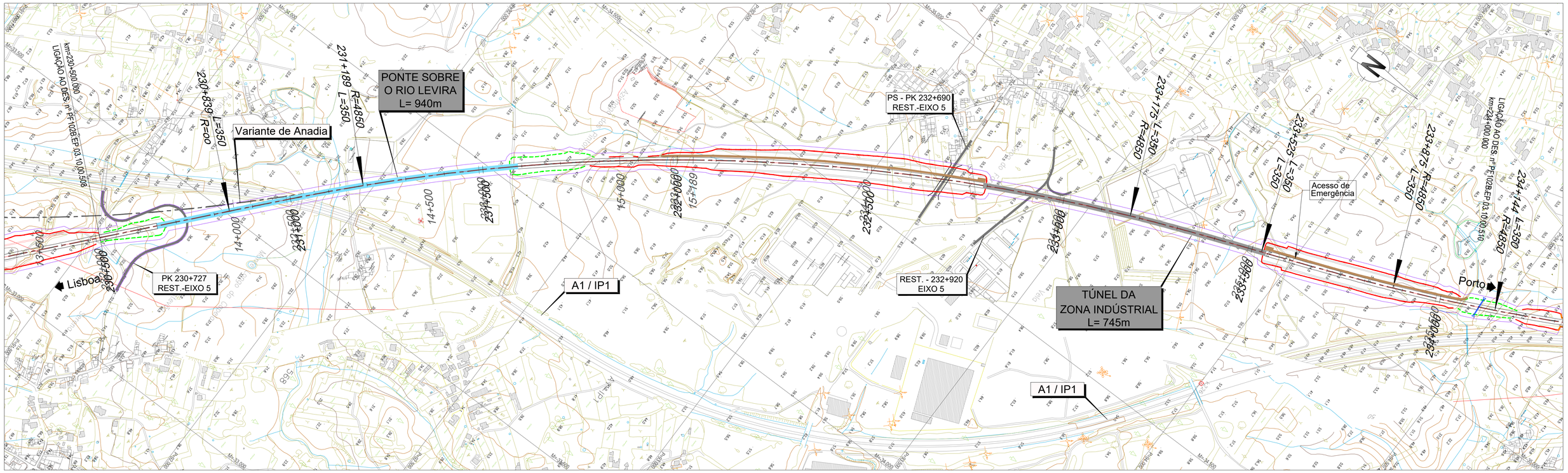
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

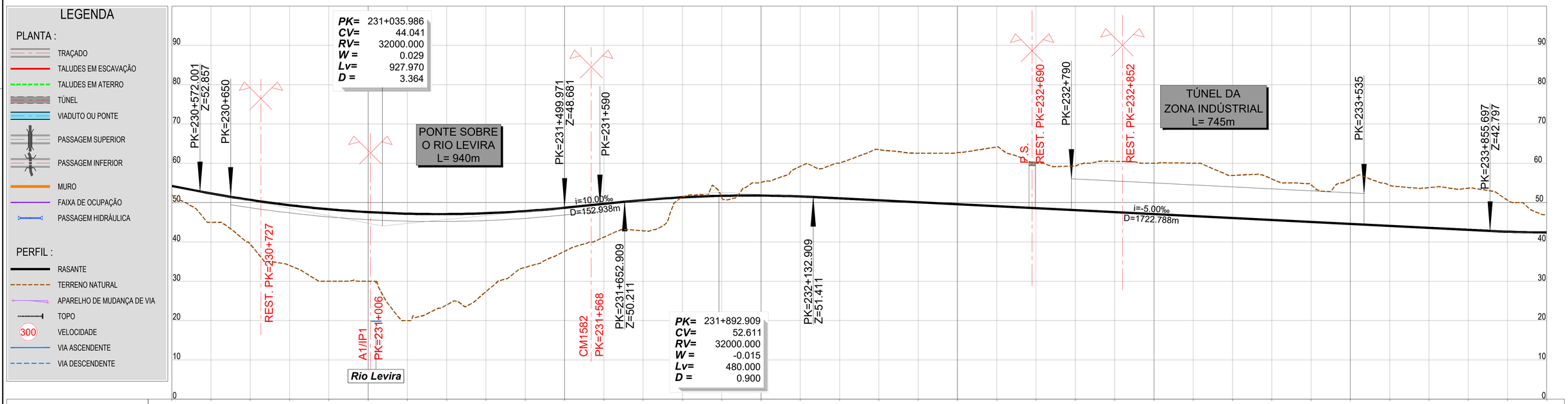
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 227+000 AO KM= 230+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.508.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.508.00.dwg		8/10





2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 230+500 AO KM= 234+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.509.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.509.00.dwg		9/10

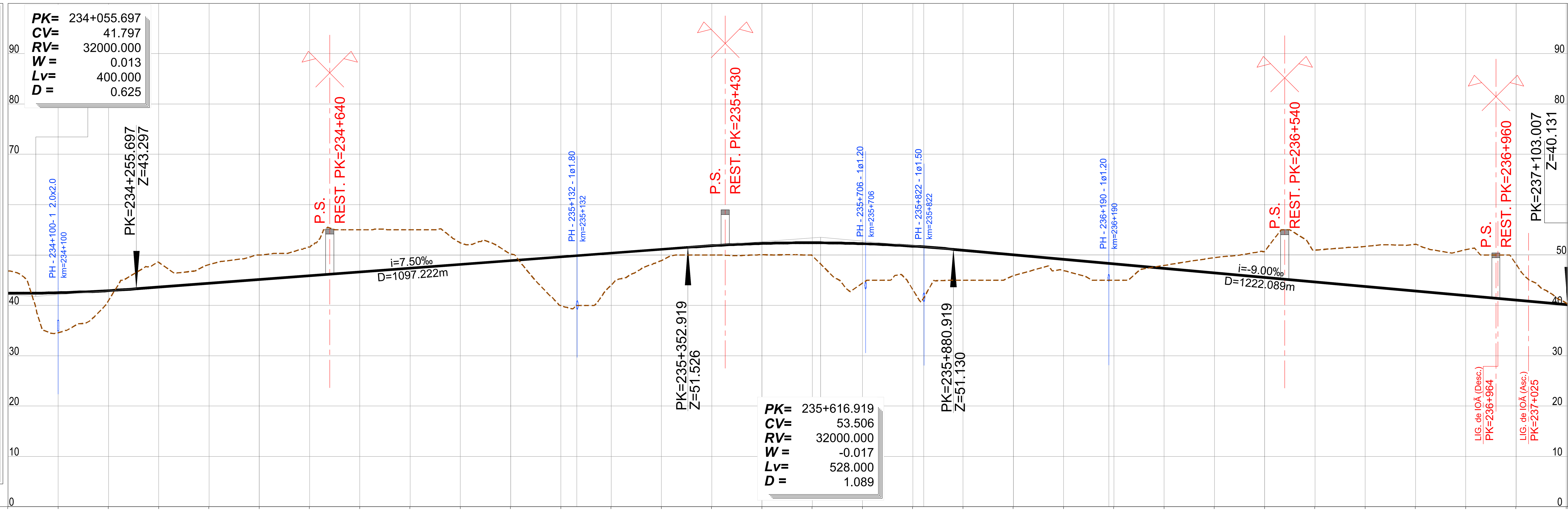
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 234+000 · 234+500 · 235+000 · 235+500 · 236+000 · 236+500 · 237+000 · 237+103

COTAS

Terreno	Rasante
46.845	42.400
34.554	42.508
40.941	42.927
48.534	43.629
48.090	44.379
50.000	45.129
51.598	45.879
55.000	46.629
55.000	47.379
52.406	48.129
50.193	48.879
40.000	49.629
44.008	50.379
48.882	51.129
50.012	51.844
50.043	52.291
49.882	52.425
44.406	52.247
43.147	51.756
45.002	50.958
45.886	50.058
46.923	49.158
44.985	48.258
47.932	47.358
49.463	46.458
50.714	45.558
50.968	44.658
51.705	43.758
52.109	42.858
51.036	41.958
48.222	41.058
40.458	40.158

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

300 · 300 · AMV Tg 1/47.65 Ponta Móvel 1668 · 200 · 300 · AMV Tg 1/30.5 MVS simples · 160 · 236+849 · 236+822 · 236+964 · 237+026

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=4850.000 L=268.137 D=185mm · A=1302.881 L=350.000 · A=1456.022 L=400.000 · D=155mm R=5300.000 L=409.787 · A=1456.022 L=400.000 · A=2121.320 L=300.000 · R=15000.000 L=411.550 D=70mm · A=2121.320 L=300.000 · L=387.887 R= 00

2022/10/25

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

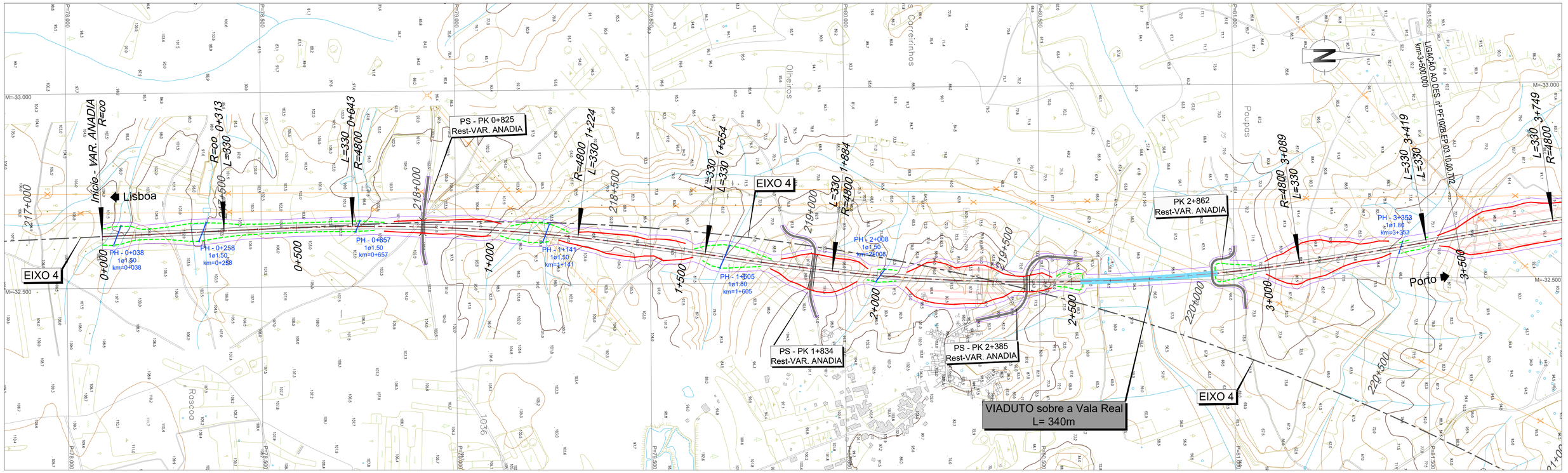
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
KM= 234+000 AO KM= 237+103.007

Nº SAP: . · VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.510.00 · VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.510.00.dwg · ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 · FOLHA: 10/10



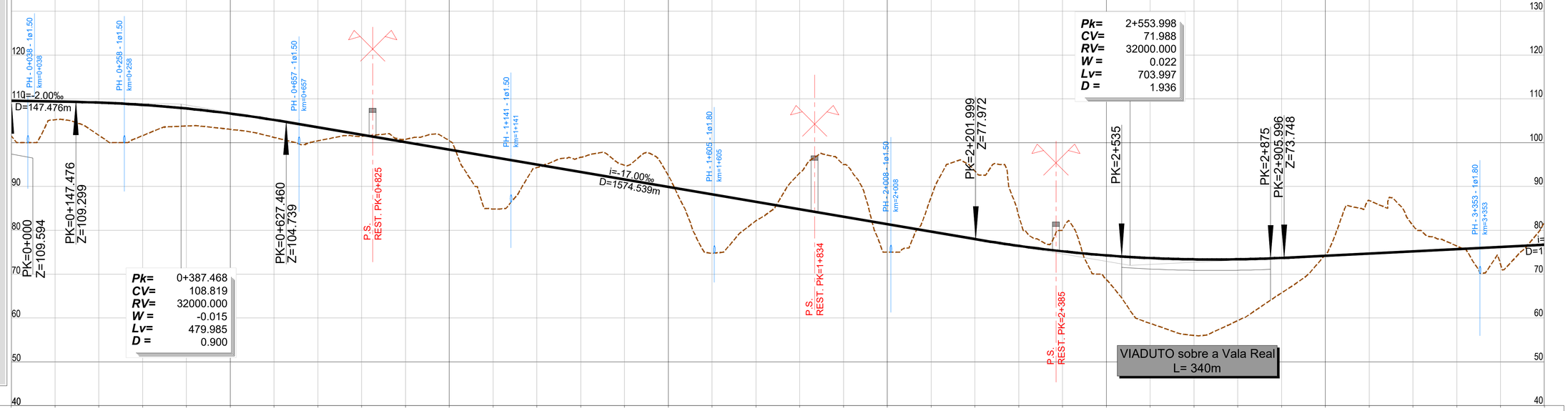
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
COTAS TERRENO	101.520	105.235	101.686	101.619	103.806	103.047	101.213	100.420
COTAS RASANTE	109.594	109.394	109.151	108.631	107.798	106.652	105.194	103.506
COTAS TERRENO	101.467	100.802	100.454	84.882	94.326	96.677	94.822	92.522
COTAS RASANTE	101.806	100.106	98.406	96.706	95.006	93.306	91.606	89.906
COTAS TERRENO	74.787	82.187	93.117	95.000	75.000	87.590	93.501	83.269
COTAS RASANTE	88.206	86.506	84.806	83.106	81.406	79.706	78.006	76.456
COTAS TERRENO	80.098	68.785	58.776	56.022	59.407	65.717	74.417	86.811
COTAS RASANTE	75.219	74.294	73.681	73.381	73.394	73.719	74.218	74.718
COTAS TERRENO	81.098	76.435	72.297	81.793				
COTAS RASANTE	75.218	75.718	76.218	76.718				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=313.462 R= 00	A=1258.571 L=330.000	D=170mm R=4800.000 L=580.775	A=1258.571 L=330.000	A=1258.571 L=330.000	R=4800.000 L=1204.559 D=170mm	A=1258.571 L=330.000	A= L

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

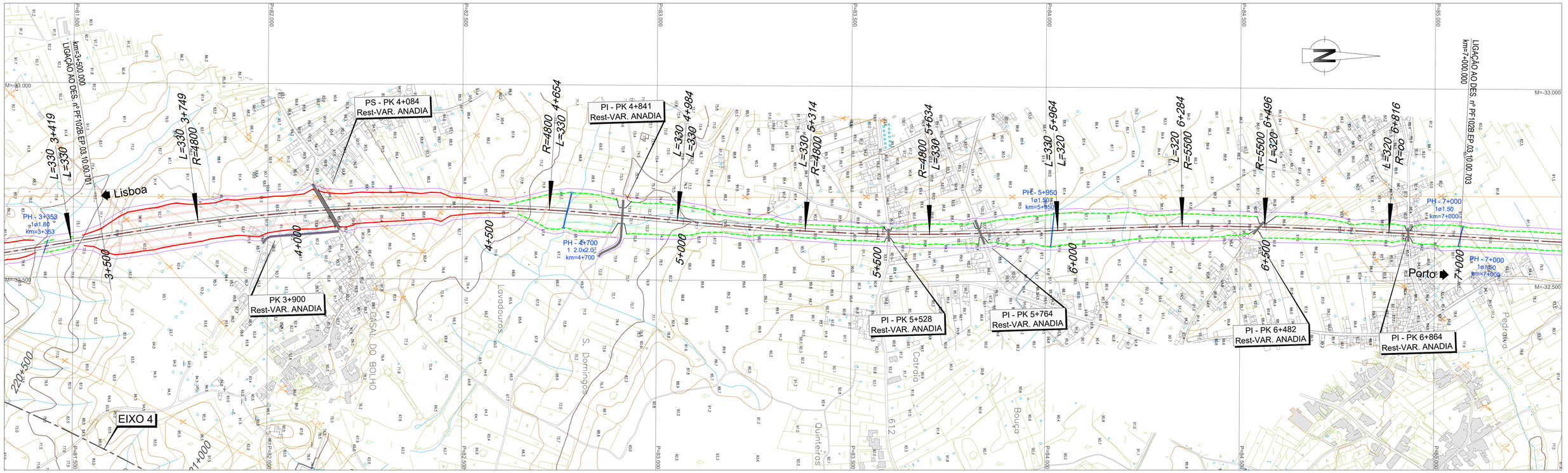
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE ANADIA)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.701.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.701.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 01/05



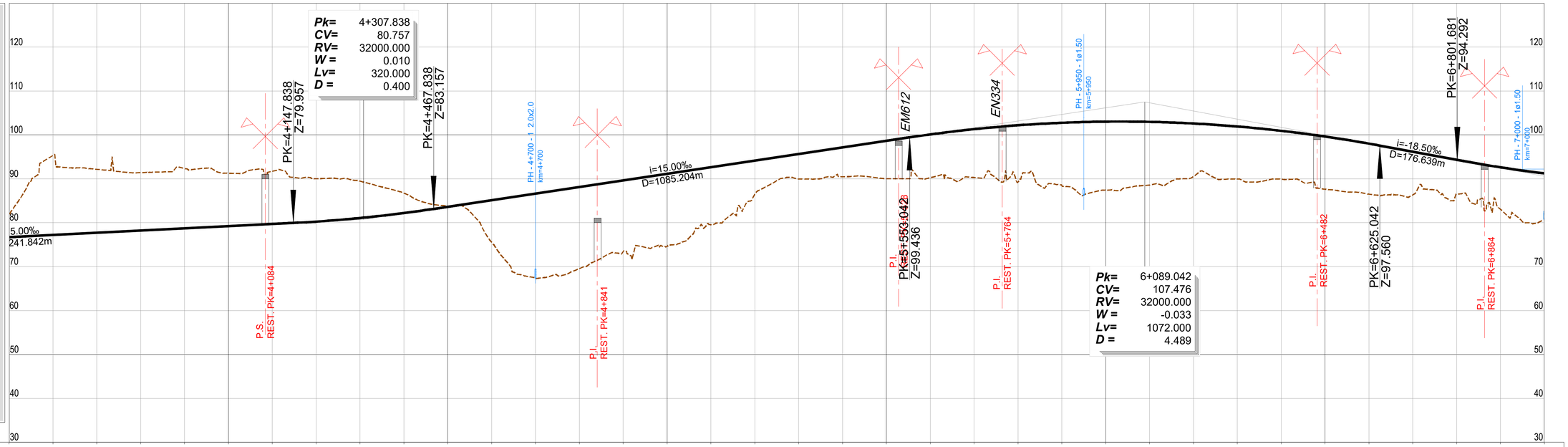
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	81.793	98.643	92.153	91.417	92.368	91.271	91.731	90.014
COTAS RASANTE	76.718	77.218	77.718	78.218	78.718	79.218	79.718	80.261
COTAS TERRENO	89.470	86.761	83.632	75.588	67.418	69.568	73.413	74.624
COTAS RASANTE	81.080	82.212	83.640	85.140	86.640	88.140	89.640	91.140
COTAS TERRENO	79.535	86.502	89.975	90.477	90.000	90.252	90.292	89.290
COTAS RASANTE	92.640	94.140	95.640	97.140	98.640	100.105	101.302	102.187
COTAS TERRENO	88.462	87.423	88.571	90.524	89.962	89.925	87.621	86.513
COTAS RASANTE	102.759	103.018	102.965	102.600	101.922	100.931	99.628	98.013
COTAS TERRENO	86.334	88.535	83.073	80.730				
COTAS RASANTE	96.173	94.323	92.624	91.237				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1258.571 L=330.000	D=170mm R=4800.000 L=905.039	A=1258.571 L=330.000	A=1258.571 L=330.000	R=4800.000 L=319.762 D=170mm	A=1258.571 L=330.000	A=1326.650 L=320.000	D=150mm R=5500.000 L=212.081

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

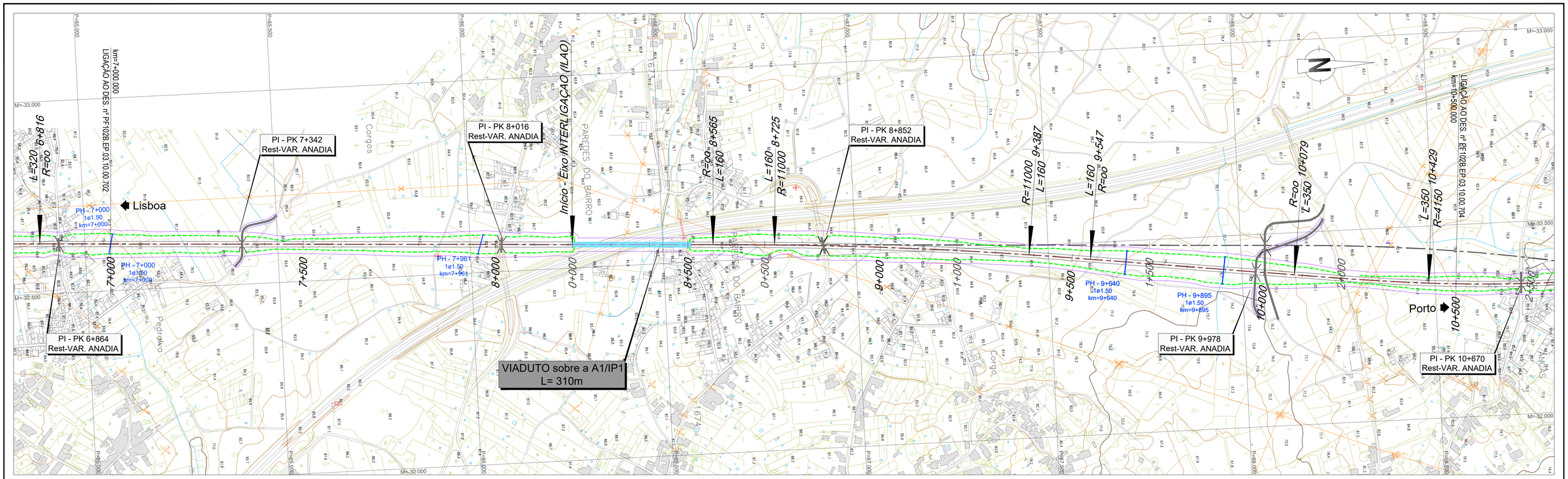
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

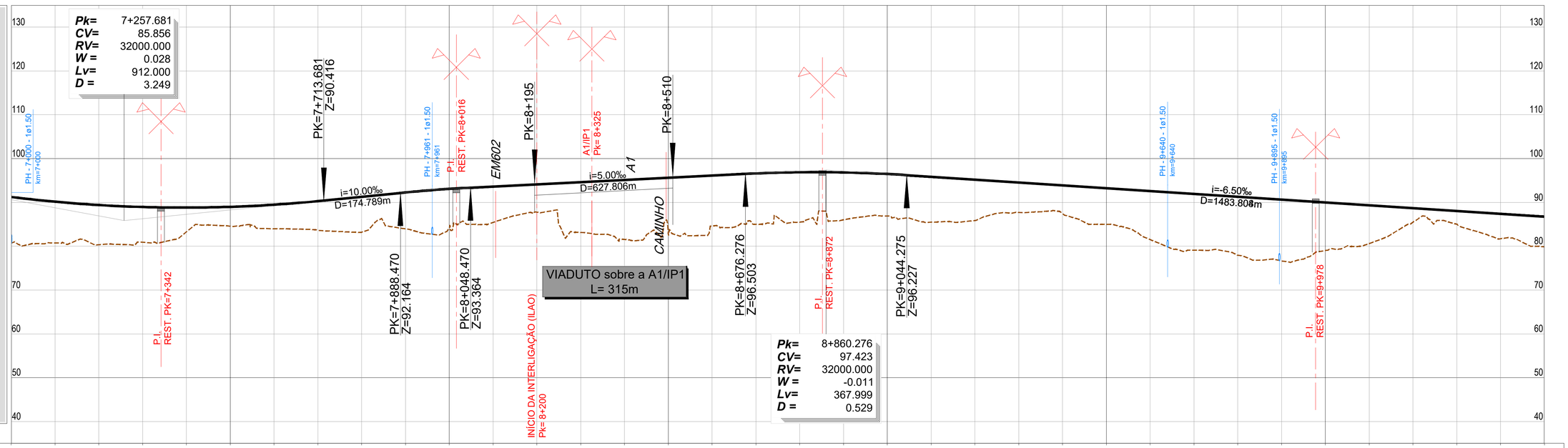
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE ANADIA)
PK= 3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.702.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.10.00.702.00.dwg		02/05

2022/10/27





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
COTAS TERRENO	80.730	80.742	80.351	80.885	83.290	84.575	83.978	83.665
COTAS RASANTE	91.237	90.163	89.402	88.953	88.816	88.992	89.481	90.282
COTAS TERRENO	83.207	83.966	84.227	85.452	87.780	83.131	81.563	82.911
COTAS RASANTE	91.279	92.277	93.085	93.621	94.121	94.621	95.121	95.621
COTAS TERRENO	84.618	85.020	85.482	86.035	86.891	85.485	85.879	87.711
COTAS RASANTE	96.121	96.612	96.882	96.839	96.484	95.864	95.214	94.564
COTAS TERRENO	87.472	85.000	81.502	79.074	77.949	76.658	79.008	80.621
COTAS RASANTE	93.914	93.264	92.614	91.964	91.314	90.664	90.014	89.364
COTAS TERRENO	85.502	85.029	81.696	79.860				
COTAS RASANTE	88.714	88.064	87.414	86.764				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300						300 (10+079.167)	280 / 280
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=1749.764 R= 00		A=1326.650 L=160.000	D=45mm R=11000.000 L=661.996	A=1326.650 L=160.000	L=531.734 R= 00	A=1205.197 L=350.000	

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

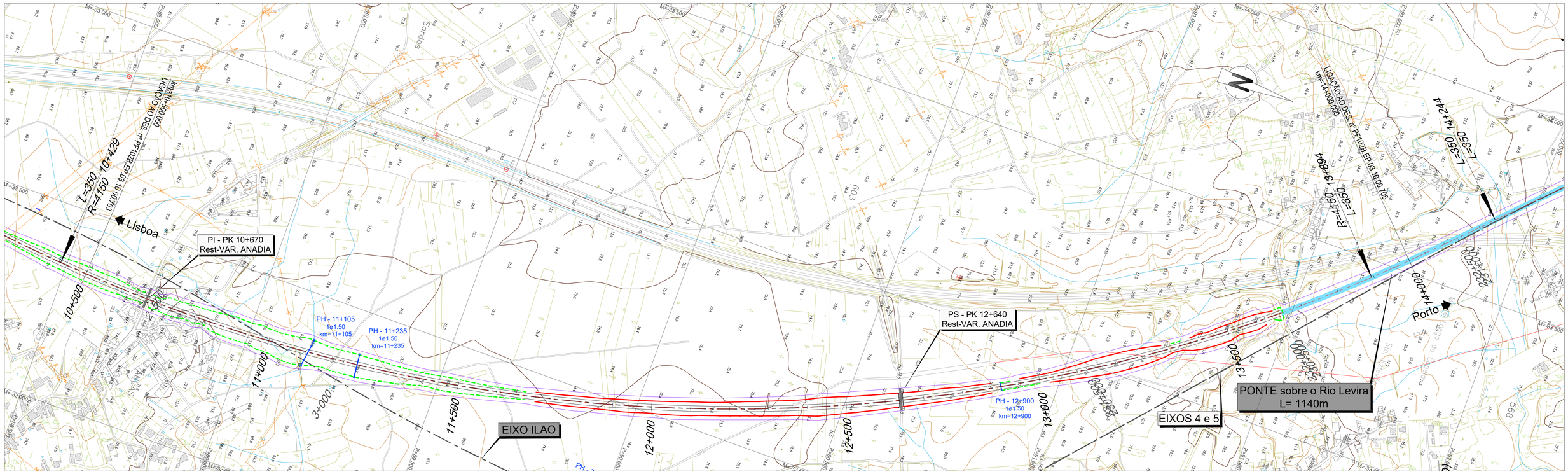
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

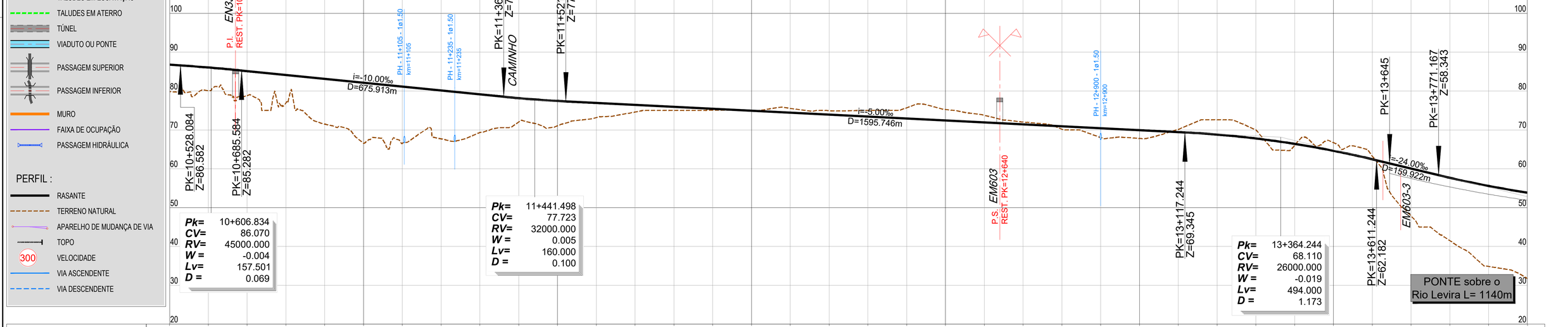
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE ANADIA)
PK= 7+000 AO PK= 10+500

Nº SAP:		VERSÃO:
		-
DESENHO Nº:	PF102B.EP.03.10.00.703.00	VERSÃO: -
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.703.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 03/05





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	79.860	80.093	78.804	76.962	71.499	66.581	66.551	67.682
COTAS RASANTE	86.764	86.057	85.138	84.138	83.138	82.138	81.138	80.138
COTAS TERRENO	69.301	72.037	71.064	73.153	74.593	75.013	75.058	75.023
COTAS RASANTE	79.138	78.161	77.438	76.931	76.431	75.931	75.431	74.931
COTAS TERRENO	75.537	74.942	75.000	75.705	75.267	73.767	72.010	70.157
COTAS RASANTE	74.431	73.931	73.431	72.931	72.431	71.931	71.431	70.931
COTAS TERRENO	68.020	67.793	70.126	72.600	70.000	65.964	66.745	63.289
COTAS RASANTE	70.431	69.931	69.431	68.799	67.789	66.393	64.614	62.449
COTAS TERRENO	47.872	41.507	34.877	31.713				
COTAS RASANTE	60.051	57.667	55.571	53.859				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	280			280				280
DIAGRAMA DE CURVATURAS				R=4150.000 L=3464.889 D=185mm				A=1205.197 L=350.000

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

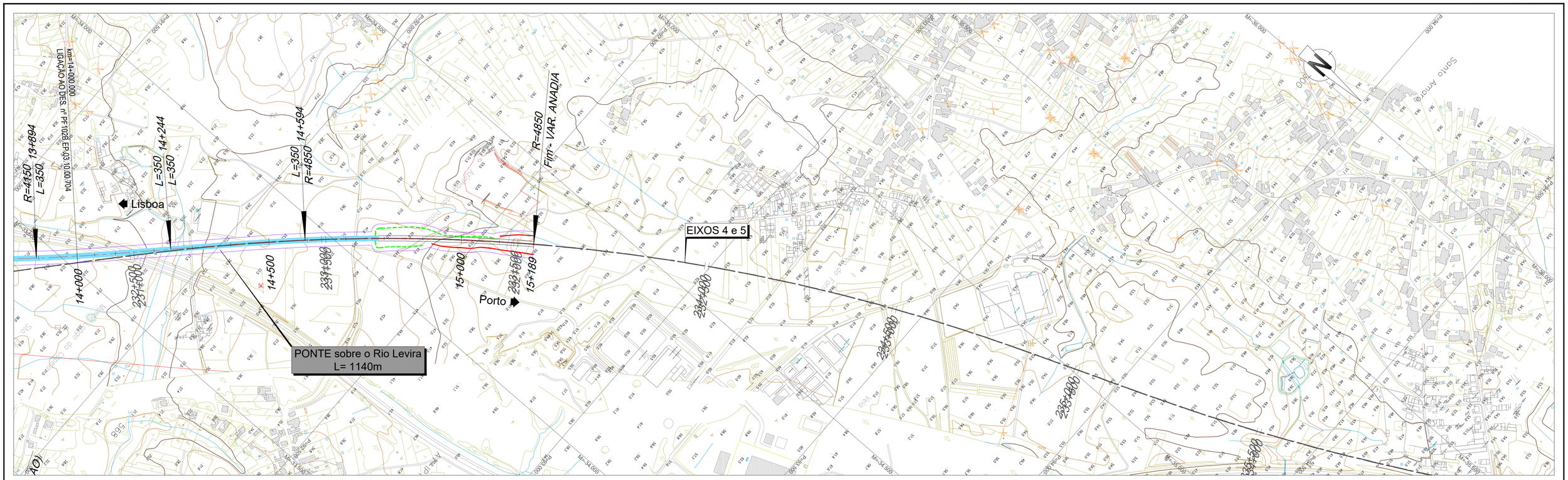
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: -

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE ANADIA)
PK= 10+500 AO PK= 14+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.704.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.704.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 04/05

2022/10/27



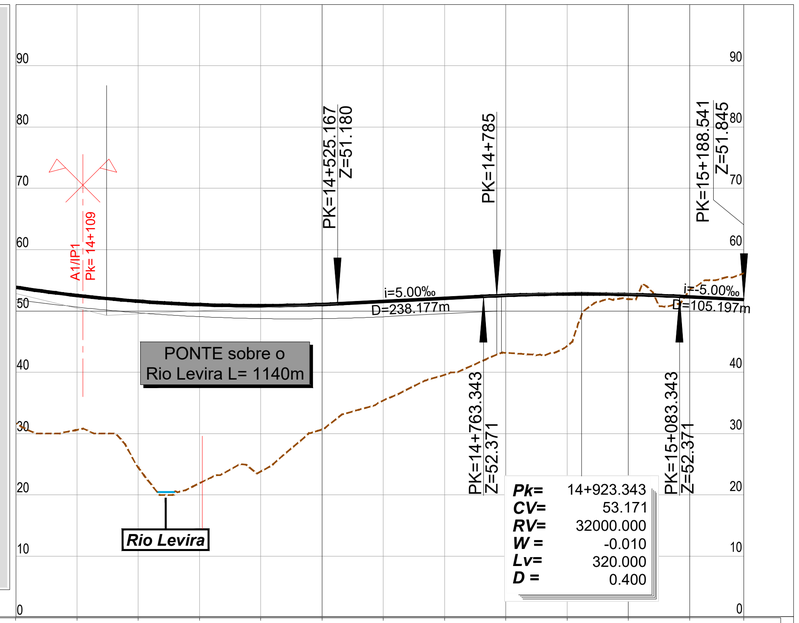
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000													14+500												15+000												15+189
COTAS TERRENO / RASANTE	31.713	53.859	30.608	52.531	24.483	51.588	21.919	51.030	23.836	50.856	30.654	51.067	35.423	51.555	39.579	52.055	43.161	52.534	44.286	52.763	51.937	52.680	53.413	52.288	56.165	51.845
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	280		280		300																																	300

14+244.056

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1205.197
L=350.000

A=1302.881
L=350.000

D=170mm
R=4850.000
L=594.480

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE ANADIA)
PK= 14+000 AO PK= 15+188.541

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.705.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.705.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 05/05

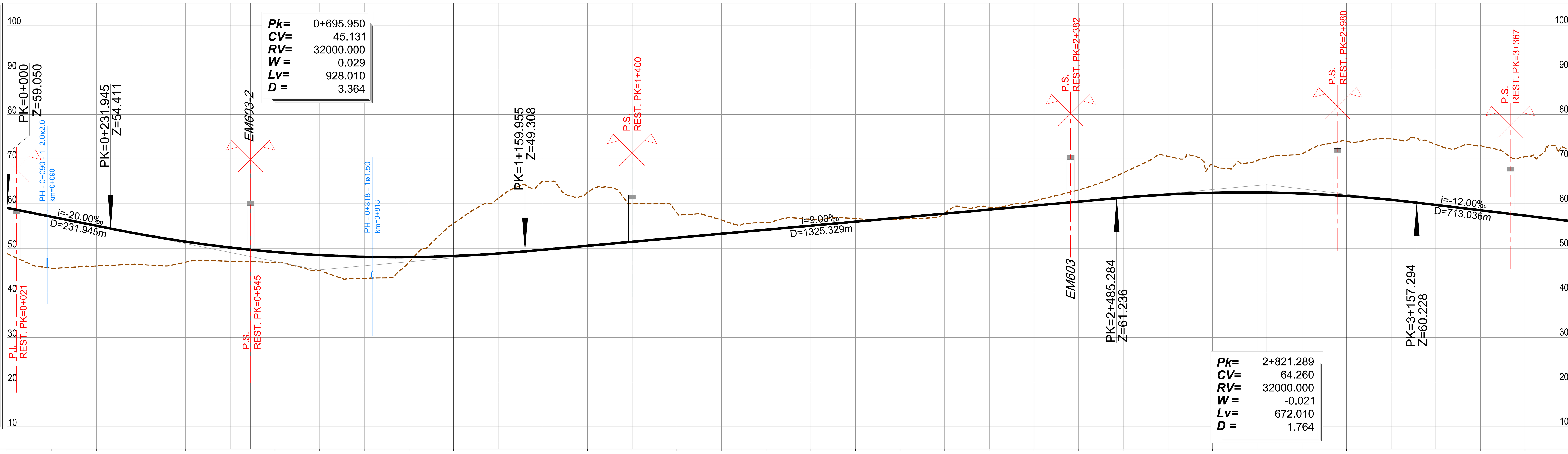
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK): 0+000 | 0+500 | 1+000 | 1+500 | 2+000 | 2+500 | 3+000 | 3+500

COTAS

TERRENO	RASANTE
48.778	59.050
45.520	57.050
46.026	55.050
46.340	53.123
46.888	51.492
47.085	50.173
46.843	49.167
45.000	48.473
43.298	48.092
46.880	48.024
55.581	48.268
61.181	48.824
65.000	49.668
62.553	50.568
60.000	51.468
57.943	52.368
56.351	53.268
55.816	54.168
56.485	55.068
56.657	55.968
56.553	56.868
57.897	57.768
59.240	58.668
60.636	59.568
63.097	60.468
66.922	61.365
70.631	62.063
68.608	62.448
69.673	62.521
71.157	62.281
74.008	61.729
74.516	60.864
73.292	59.716
72.989	58.516
70.528	57.316
71.786	56.116

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 | 300 | 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS:
R=6300.000 L=857.925 D=130mm
A=1419.859 L=320.000
A=1277.498 L=320.000
D=155mm R=5100.000 L=1248.011
A=1277.498 L=320.000
A=1277.498 L=320.000

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

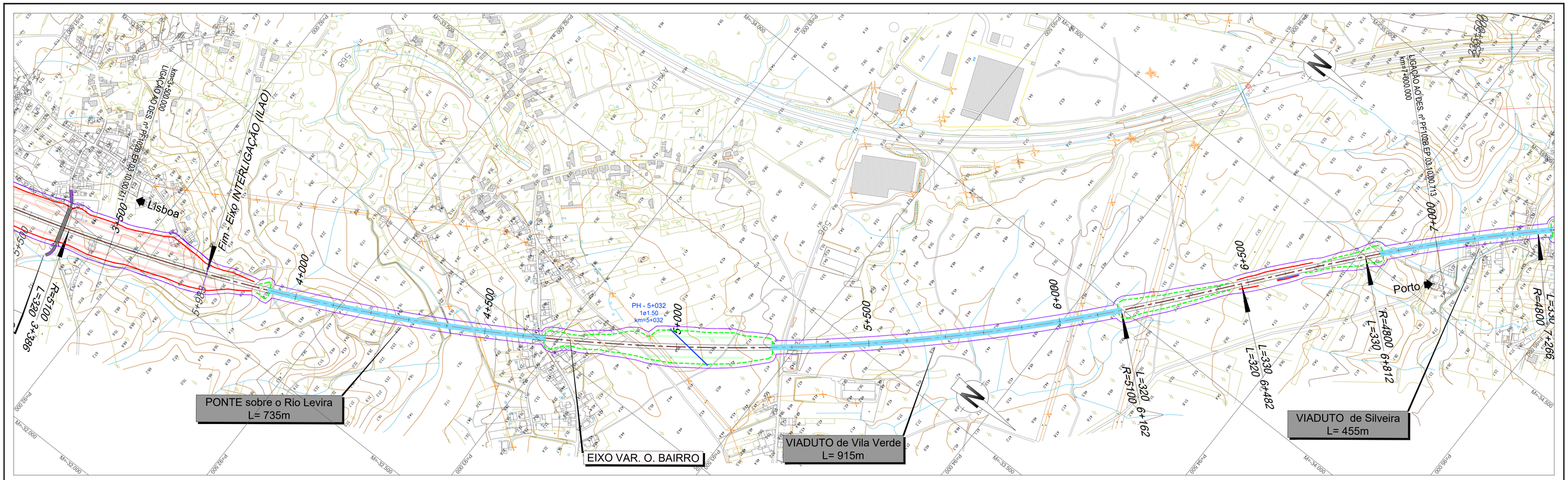
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE O. BAIRRO)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP: . | VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.711.00 | VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.711.00.dwg | ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 | FOLHA: 1/3



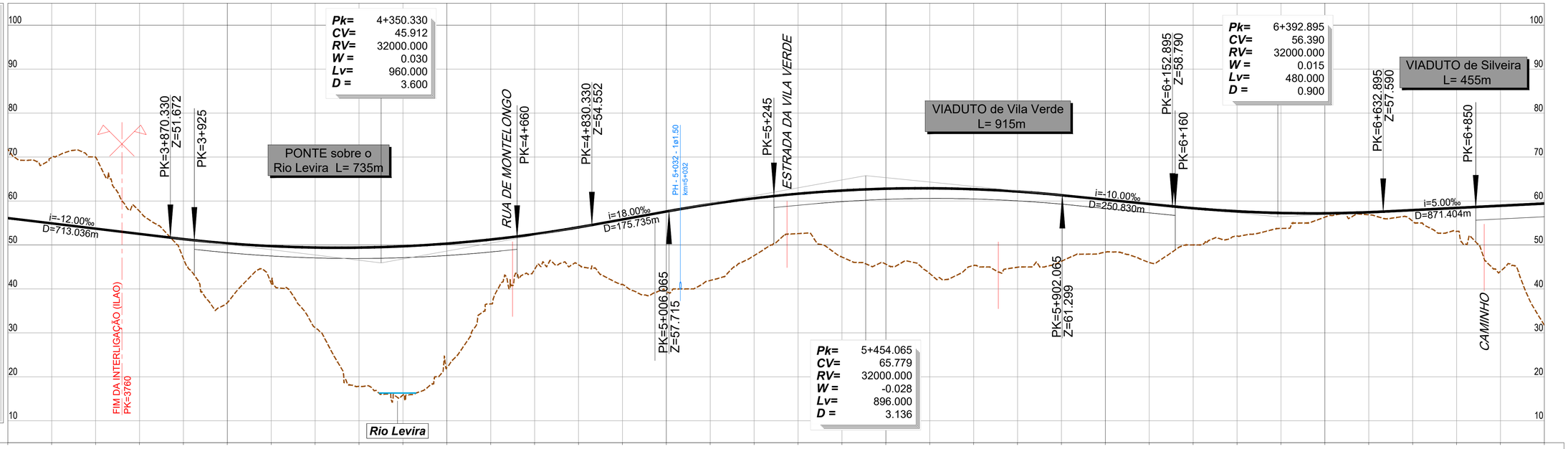
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	71.786	69.872	70.000	57.676	46.897	36.866	41.266	31.196
COTAS RASANTE	56.116	54.916	53.716	52.516	51.329	50.378	49.740	49.414
	17.838	15.866	22.065	36.585	44.460	45.485	41.022	39.375
	49.400	49.699	50.311	51.235	52.471	54.020	55.806	57.606
	41.919	47.580	53.141	47.257	45.630	43.503	45.320	44.931
	59.268	60.618	61.656	62.381	62.794	62.894	62.681	62.157
	46.300	48.362	46.015	50.003	52.044	53.755	56.329	56.868
	61.319	60.319	59.319	58.354	57.658	57.274	57.202	57.443
	55.402	53.098	44.013	31.727				
	57.926	58.426	58.926	59.426				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300			300				300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=5100.000 L=2776.495 D=155mm					A=1277.498 L=320.000	A=1258.571 L=330.000	D=170mm R=4800.000 L=453.211

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

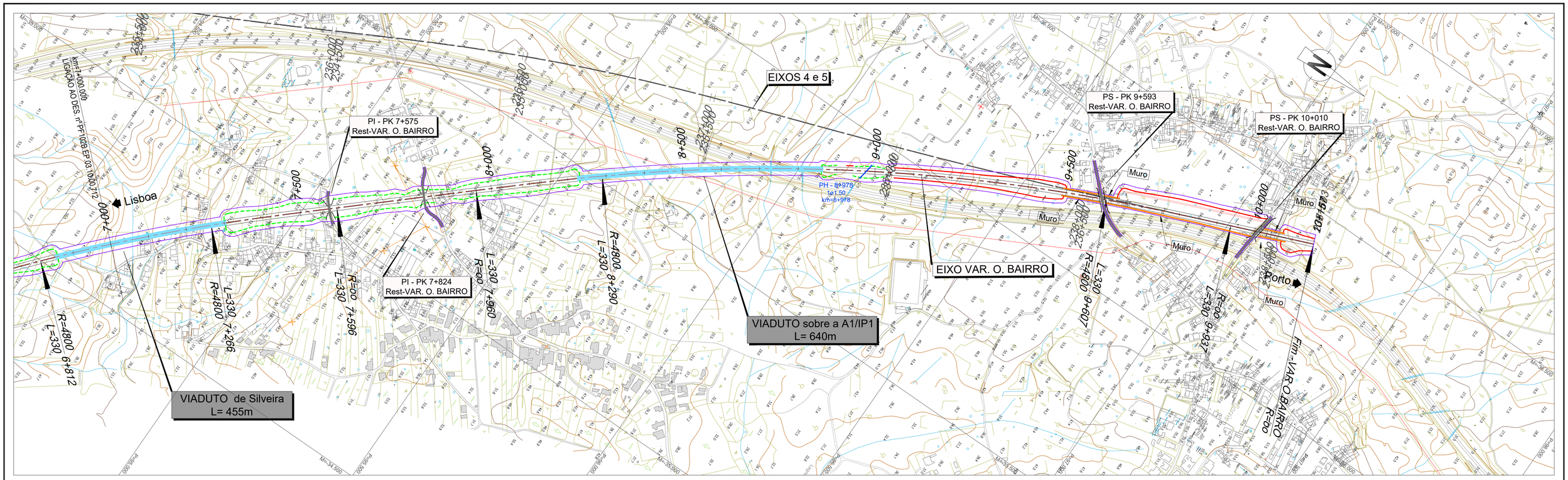
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

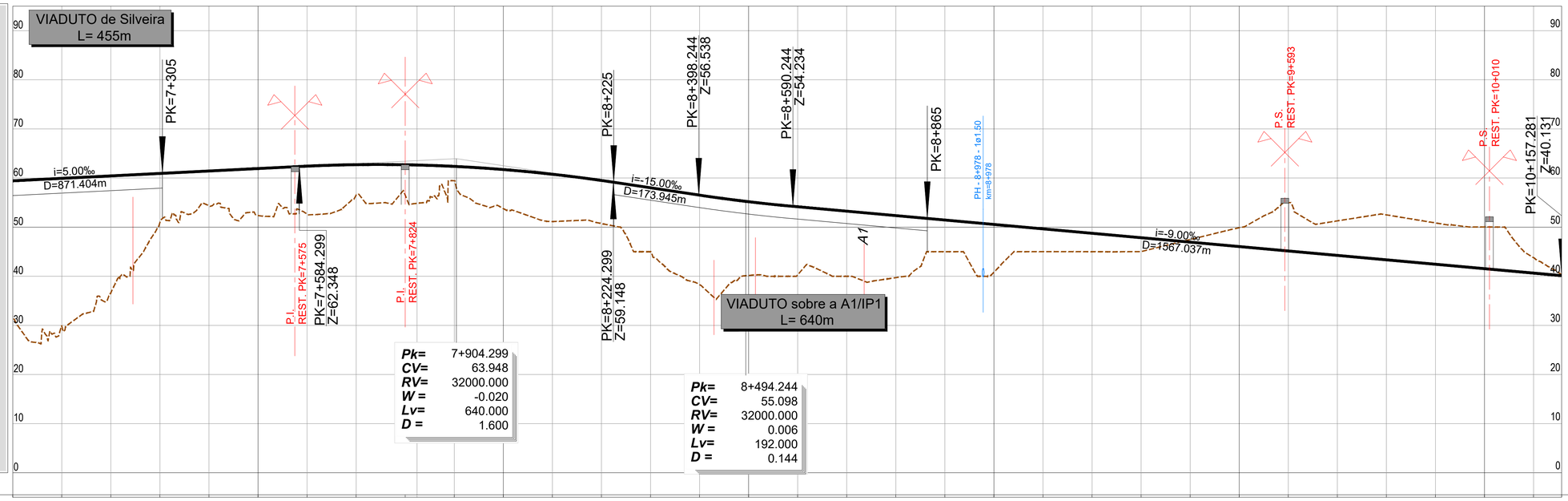
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE O. BAIRRO)
PK=3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.712.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.712.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 2/3

2022/10/26





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+157
COTAS TERRENO	31.727	29.867	36.644	50.947	54.369	52.366	52.641	56.509
COTAS RASANTE	59.426	59.926	60.426	60.926	61.426	61.926	62.422	62.717
COTAS TERRENO	57.076	59.443	53.776	51.144	50.735	45.000	38.305	40.160
COTAS RASANTE	62.699	62.369	61.726	60.771	59.503	58.012	56.512	55.174
COTAS TERRENO	40.274	40.000	39.723	45.001	40.817	45.008	45.003	45.025
COTAS RASANTE	54.147	53.247	52.347	51.447	50.547	49.647	48.747	47.847
COTAS TERRENO	47.483	49.877	55.000	51.273	52.499	50.858	50.025	43.789
COTAS RASANTE	46.947	46.047	45.147	44.247	43.347	42.447	41.547	40.647
COTAS TERRENO	40.240							
COTAS RASANTE	40.131							
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300							300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	D=170mm R=4800.000 L=453.211	A=1258.571 L=330.000	L=364.549 R= 00	A=1258.571 L=330.000	D=170mm R=4800.000 L=1316.503	A=1258.571 L=330.000	L=220.587 R= 00	

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

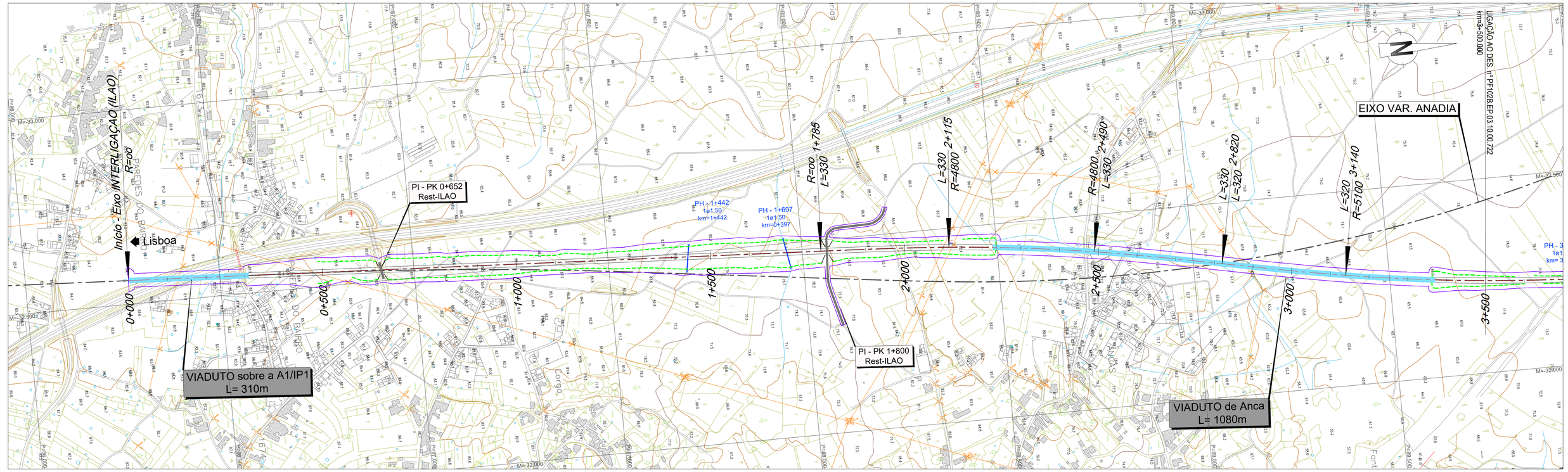
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (VARIANTE DE O. BAIRRO)
PK=7+000 AO PK=10+157.281

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.03.10.00.713.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.713.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 3/3

2022/10/26



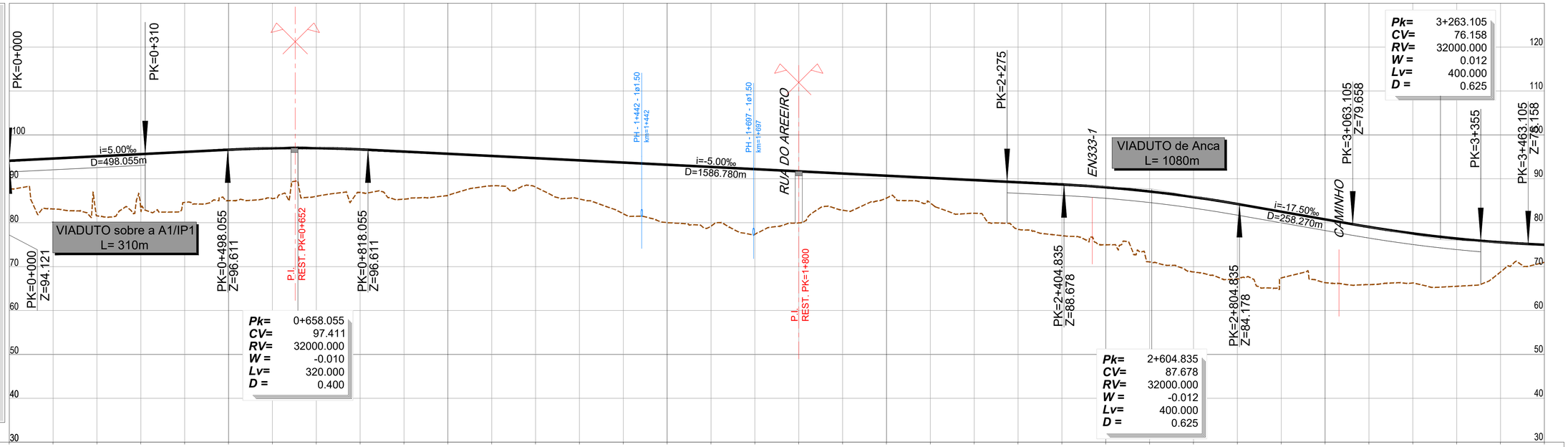
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
COTAS TERRENO	87.780	83.131	81.563	82.911	84.619	85.020	85.475	86.011
COTAS RASANTE	94.121	94.621	95.121	95.621	96.121	96.621	96.959	96.984
COTAS TERRENO	86.900	85.359	86.199	88.395	88.109	85.404	82.030	80.015
COTAS RASANTE	96.697	96.202	95.702	95.202	94.702	94.202	93.702	93.202
COTAS TERRENO	79.225	77.351	79.954	82.848	85.615	88.323	82.164	78.497
COTAS RASANTE	92.702	92.202	91.702	91.202	90.702	90.202	89.702	89.202
COTAS TERRENO	77.050	74.966	71.058	68.775	67.185	67.406	66.350	65.894
COTAS RASANTE	88.702	88.060	87.107	85.840	84.262	82.512	80.762	79.033
COTAS TERRENO	66.273	65.518	68.782	70.970				
COTAS RASANTE	77.555	76.389	75.536	74.973				
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	300				300			300
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=1784.731 R= 00			A=1258.571 L=330.000	D=170mm R=4800.000 L=375.259	A=1258.571 L=330.000	A=1277.498 L=320.000	R=5100.000 L=2842.674

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

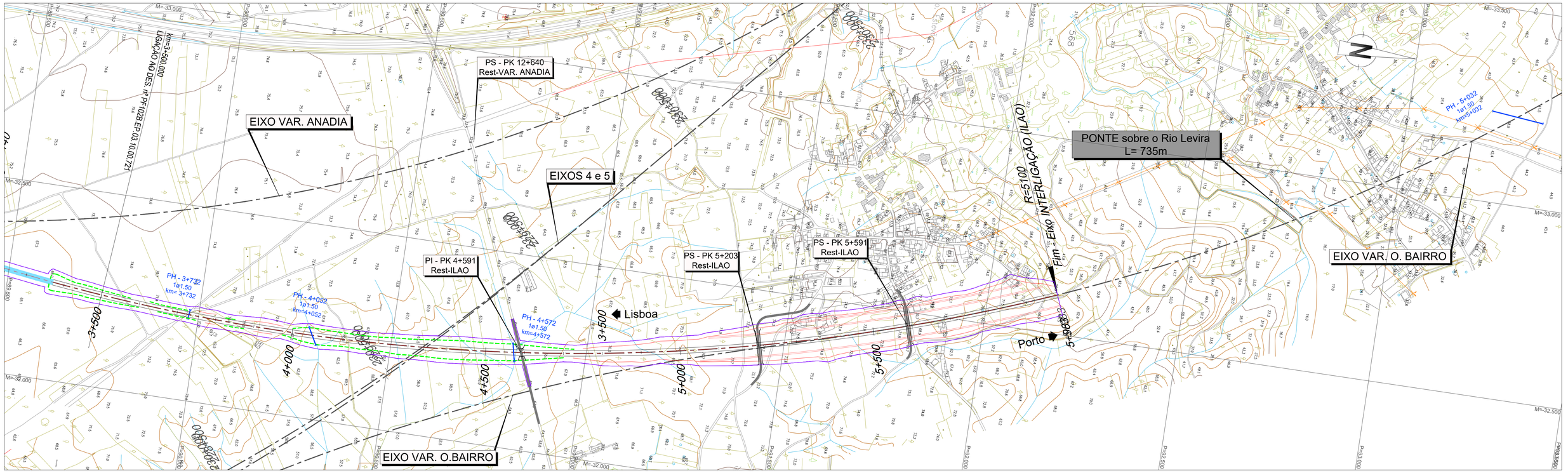
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (INTERLIGAÇÃO ANADIA - O.BAIRRO)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.721.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.721.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 1/2



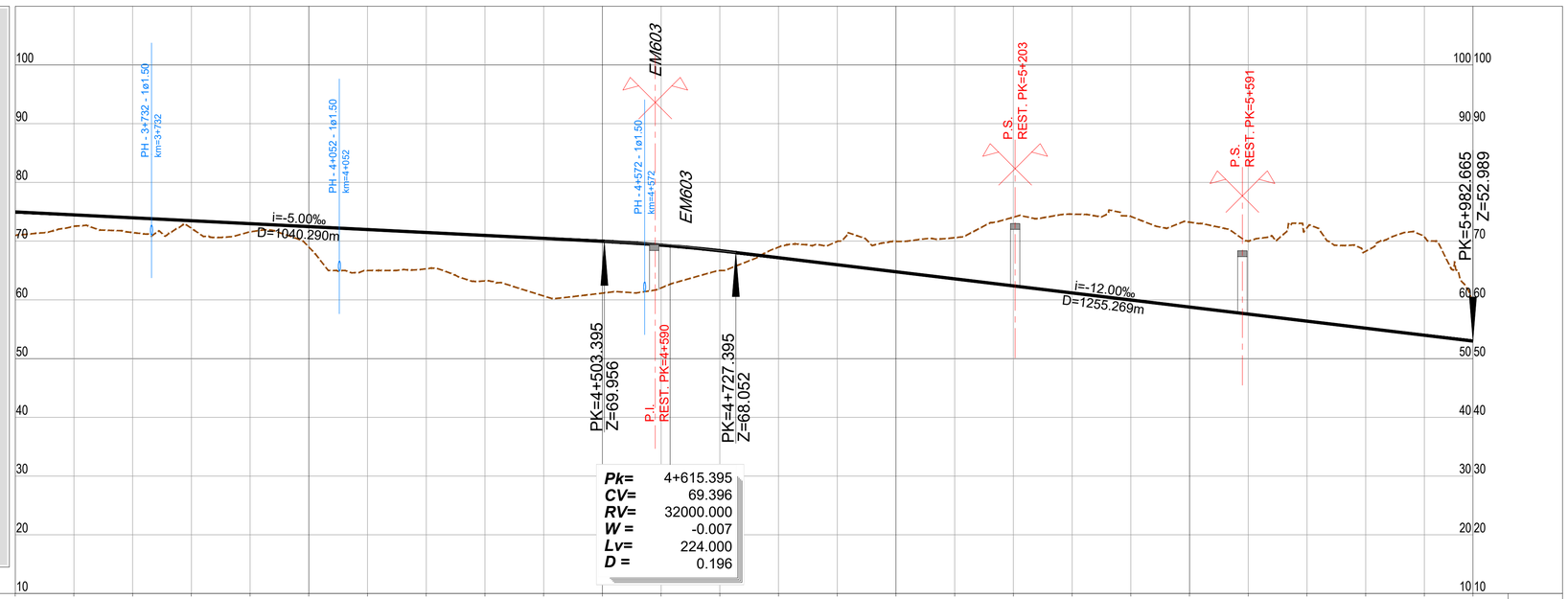
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	5+983

COTAS TERRENO	70.970	72.532	71.460	72.195	71.592	68.998	65.000	65.298	63.228	60.666	61.146	62.040	65.000	68.982	69.948	69.938	70.590	74.071	74.596	74.224	73.231	70.005	72.267	68.280	70.759	59.909
COTAS RASANTE	74.973	74.473	73.973	73.473	72.973	72.473	71.973	71.473	70.973	70.473	69.973	69.328	68.369	67.181	65.981	64.781	63.581	62.381	61.181	59.981	58.781	57.581	56.381	55.181	53.981	52.989

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES: 300 … 300

DIAGRAMA DE CURVATURAS: R=5100.000 L=2842.674 D=155mm

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

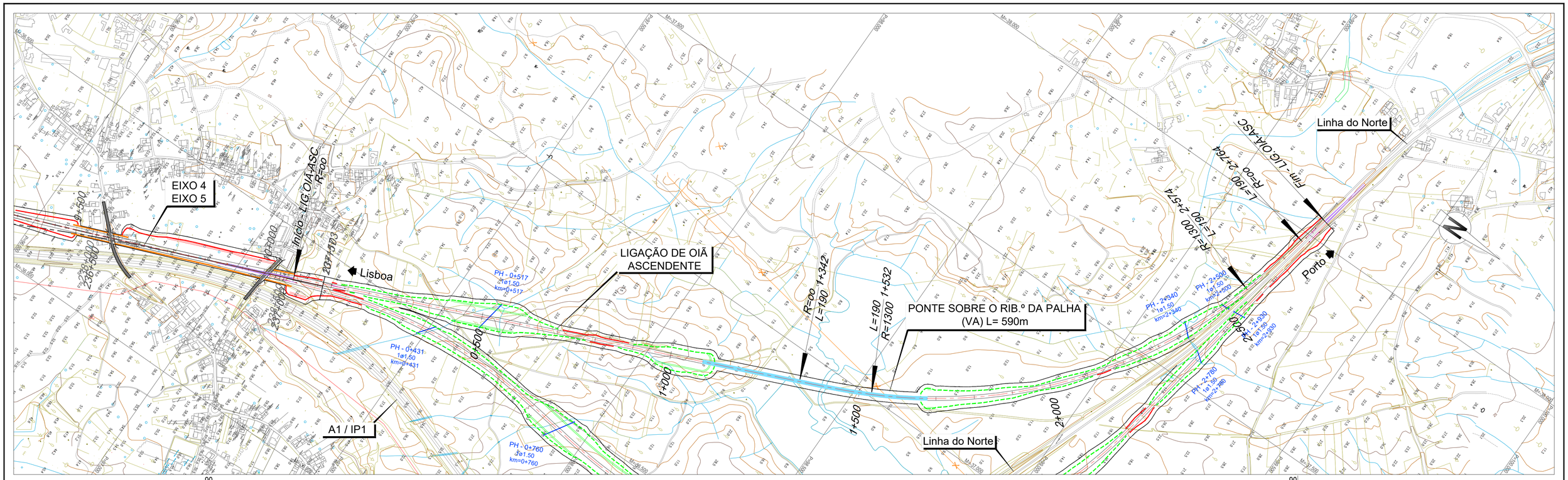
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TRAÇADO DE VIA, ESTAÇÕES E SUPERESTRUTURA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (INTERLIGAÇÃO ANADIA - O.BAIRRO)
PK= 3+500 AO PK= 5+982.665

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.03.10.00.722.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.03.10.00.722.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 2/2



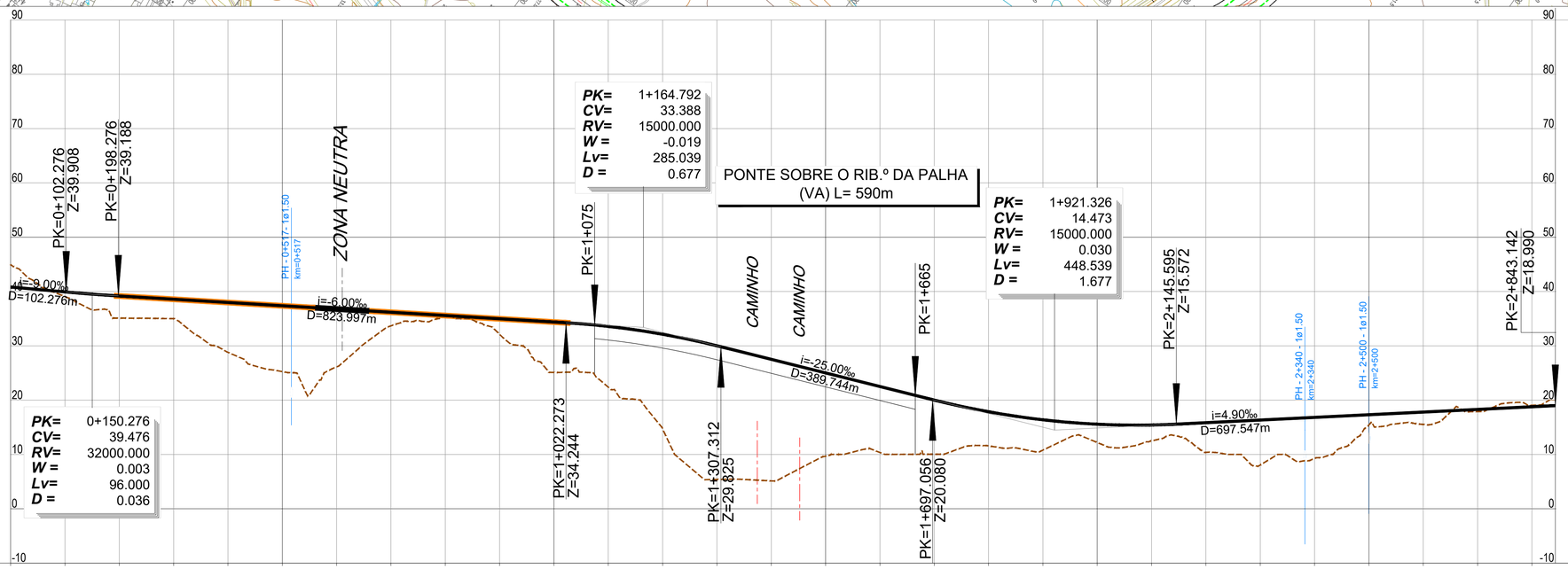
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	2+843

COTAS	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	2+750	2+800	2+843
TERRENO	44.952	44.328	43.703	43.079	42.454	41.830	41.205	40.581	39.956	39.332	39.070	38.807	38.545	38.282	38.020	37.757	37.495	37.232	36.970	36.707	35.094	34.481	33.868	33.255	32.642	32.029	31.416	30.803	30.190	29.577	28.964	28.351	27.738	27.125	26.512	25.899	25.286	24.673	24.060	23.447	22.834	22.221	21.608	20.995	20.382	19.769	19.156	18.543	17.930	17.317	16.704	16.091	15.478	14.865	14.252	13.639	13.026	12.413	11.800	11.187	10.574	10.052
RASANTE	40.828	40.203	39.579	38.954	38.330	37.705	37.081	36.456	35.832	35.207	39.928	39.665	39.403	39.140	38.878	38.615	38.353	38.090	37.828	37.565	39.177	38.564	37.951	37.338	36.725	36.112	35.499	34.886	34.273	33.660	33.047	32.434	31.821	31.208	30.595	29.982	29.369	28.756	28.143	27.530	26.917	26.304	25.691	25.078	24.465	23.852	23.239	22.626	22.013	21.400	20.787	20.174	19.561	18.948	18.335	17.722	17.109	16.496	15.883	15.270	18.779	18.990

ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES

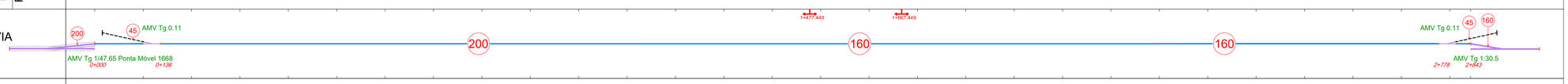
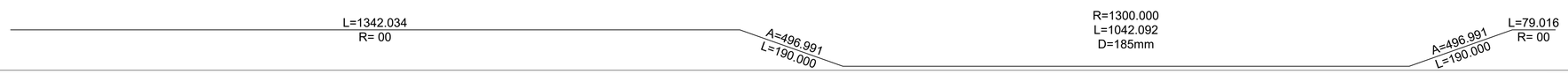


DIAGRAMA DE CURVATURAS



2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

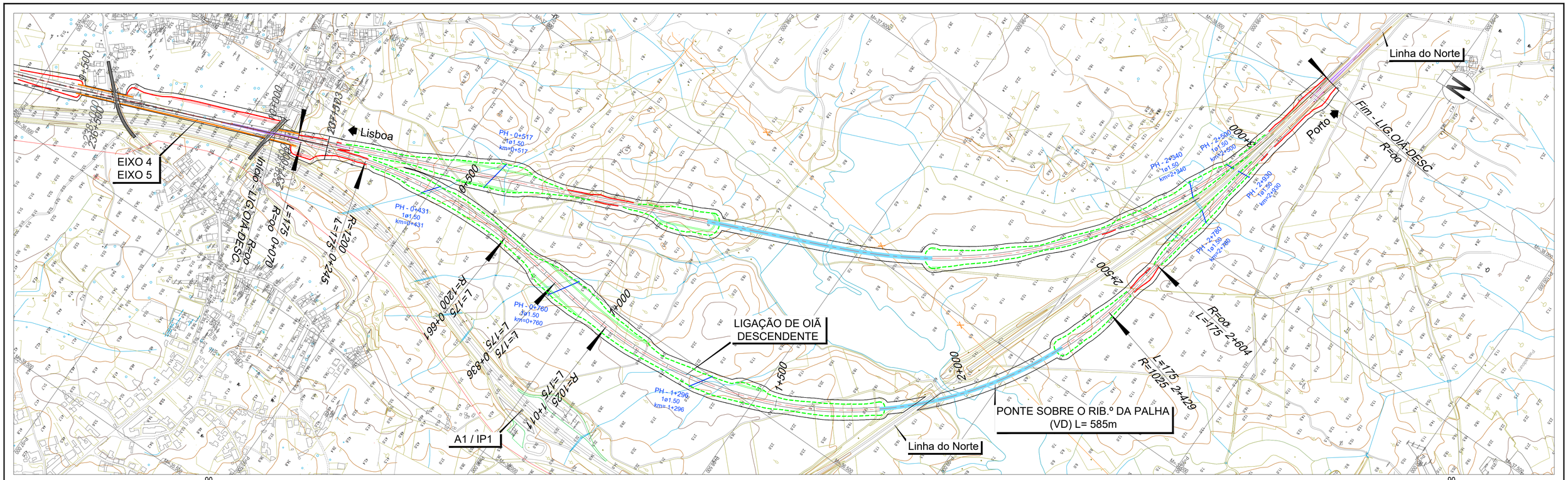
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. OIÃ ASCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 2+843.142 (EIXO 4 e EIXO 5)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.501.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.20.00.501.00.dwg		1/1



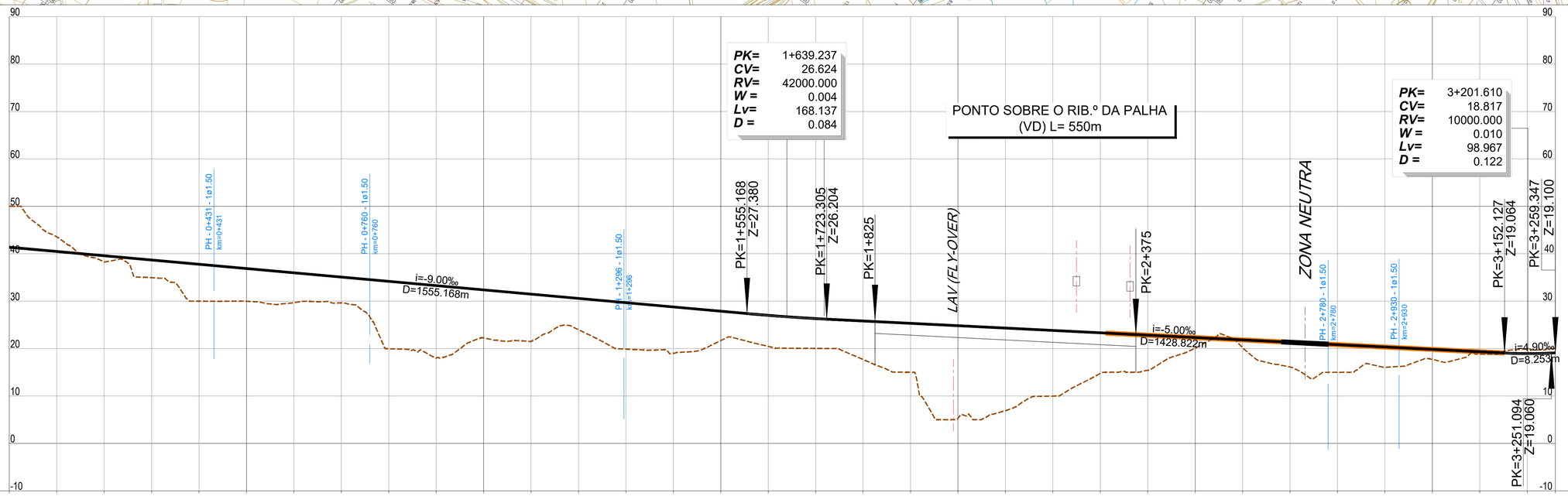
LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL
- APARELHO DE MUDANÇA DE VIA
- TOPO
- 300 VELOCIDADE
- VIA ASCENDENTE
- VIA DESCENDENTE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+259
COTAS TERRENO	50.018	43.574	38.277	34.961	29.995	29.980	29.686	29.621
COTAS RASANTE	41.377	40.477	39.577	38.677	37.777	36.877	35.977	35.077
COTAS TERRENO	19.954	17.997	22.250	21.517	23.973	19.879	19.001	21.689
COTAS RASANTE	34.177	33.277	32.377	31.477	30.577	29.677	28.777	27.877
COTAS TERRENO	20.455	20.024	17.692	15.003	5.326	6.906	9.972	14.754
COTAS RASANTE	27.001	26.327	25.821	25.321	24.821	24.322	23.822	23.322
COTAS TERRENO	15.406	20.052	20.220	16.121	15.000	16.023	17.708	18.822
COTAS RASANTE	22.823	22.323	21.823	21.324	20.824	20.324	19.824	19.325
COTAS TERRENO	19.874	19.998						
COTAS RASANTE	18.940	19.100						
ELEMENTOS DE VIA E VELOCIDADES	160	160	140	140	160			
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=69.927 R= 00	A=458.258 L=175.000	R=1200.000 L=416.037 D=160mm	A=458.258 L=175.000	A=423.527 L=175.000	R=1025.000 L=1417.835 D=185mm	A=423.527 L=175.000	L=655.547 R= 00

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

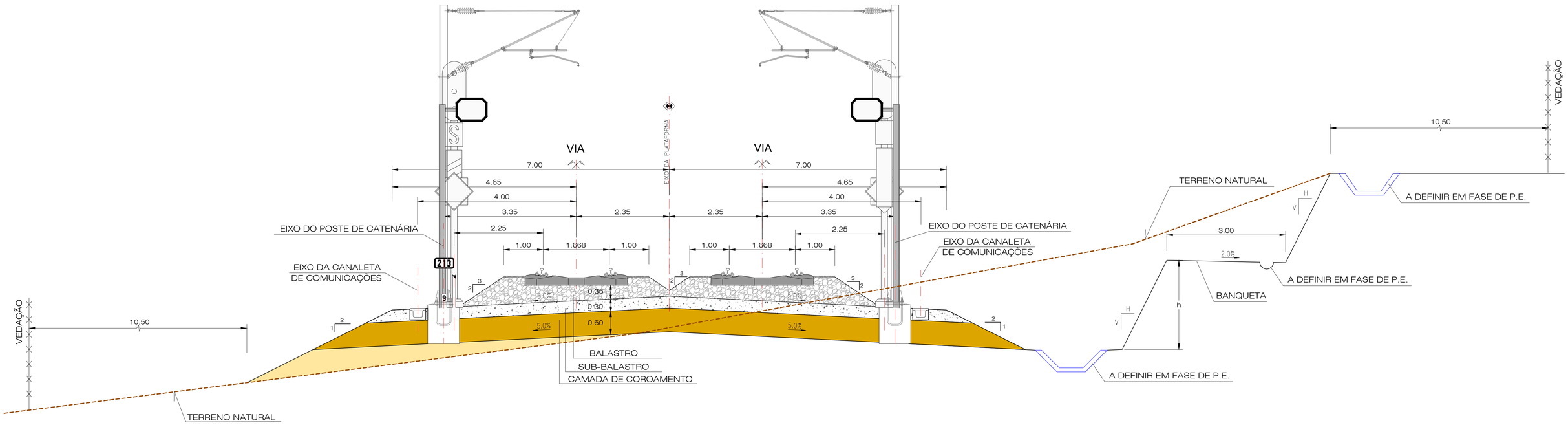
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
LIGAÇÕES À LINHA DO NORTE
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (LIG. OIÃ DESCEND.)
PK= 0+000 AO PK= 3+259.347 (EIXO 4 e EIXO 5)

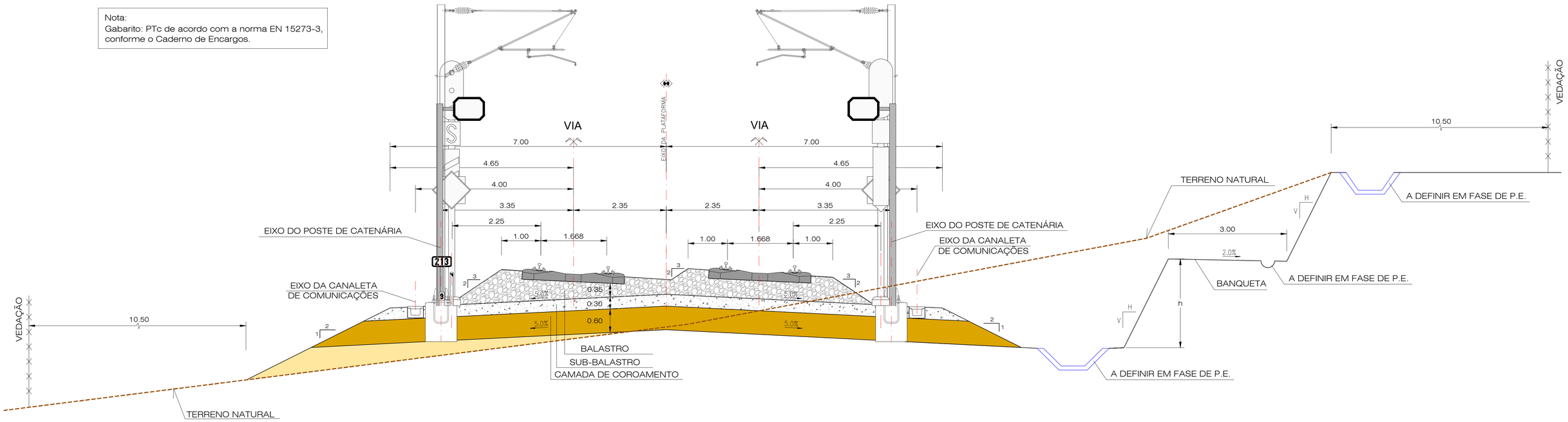
Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.03.20.00.502.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.03.20.00.502.00.dwg		1/1

VIAS GERAIS LAV
VIA DUPLA EM RECTA



VIAS GERAIS LAV
VIA DUPLA EM CURVA

Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.



2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

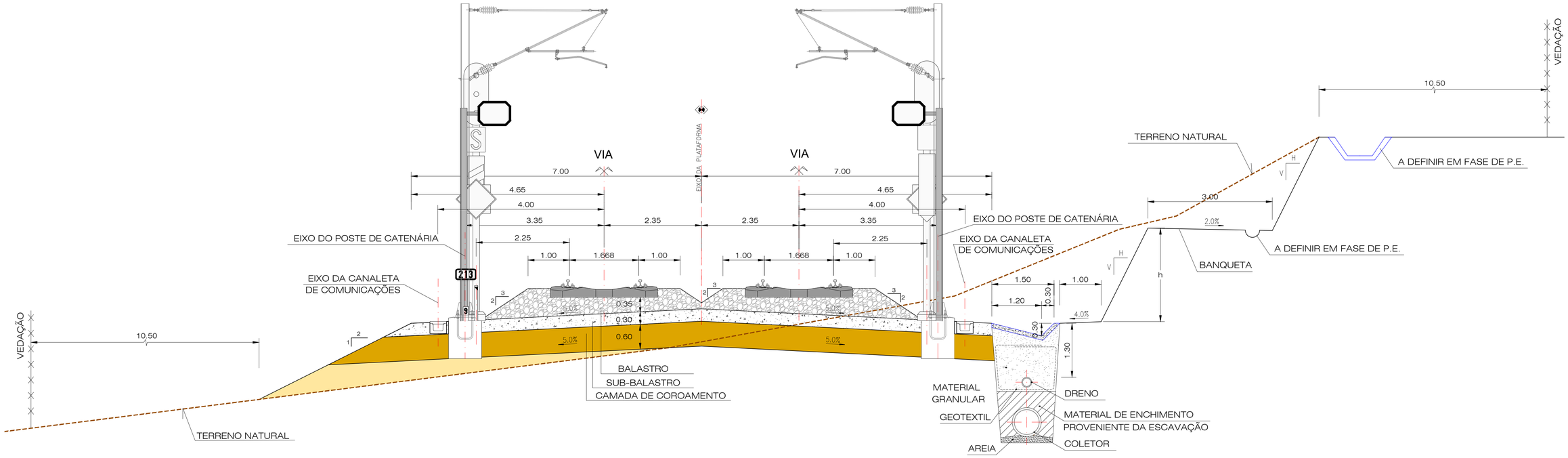
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIAS GERAIS LAV - VIA DUPLA EM RECTA E EM CURVA

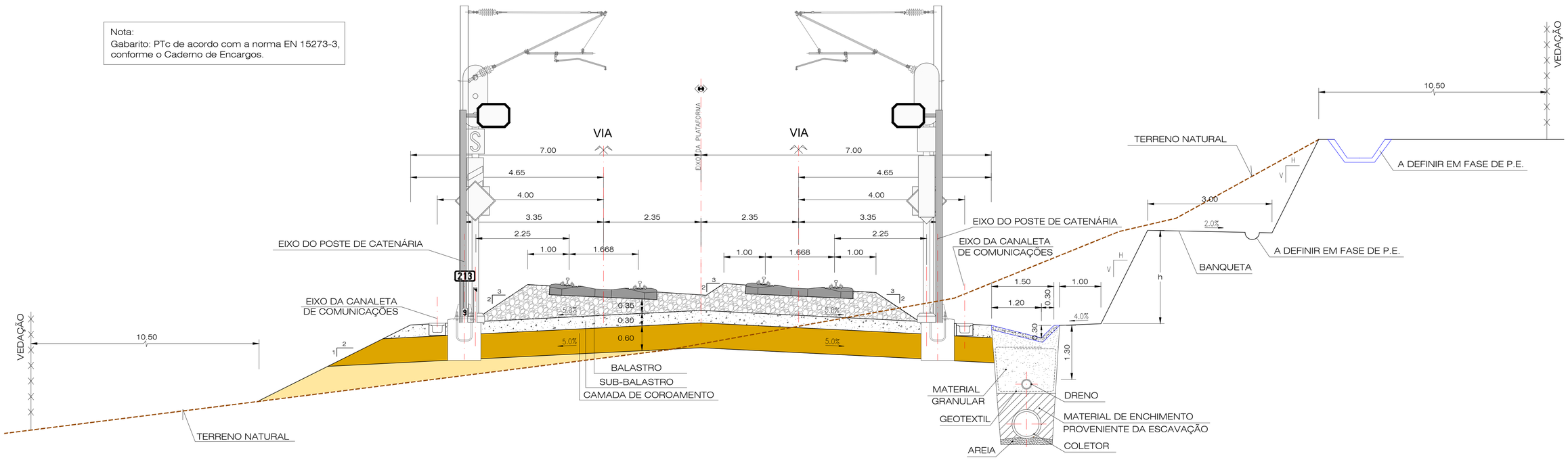
Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.010.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.010.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	1/12

VIAS GERAIS LAV
VIA DUPLA EM RECTA



VIAS GERAIS LAV
VIA DUPLA EM CURVA

Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.



2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

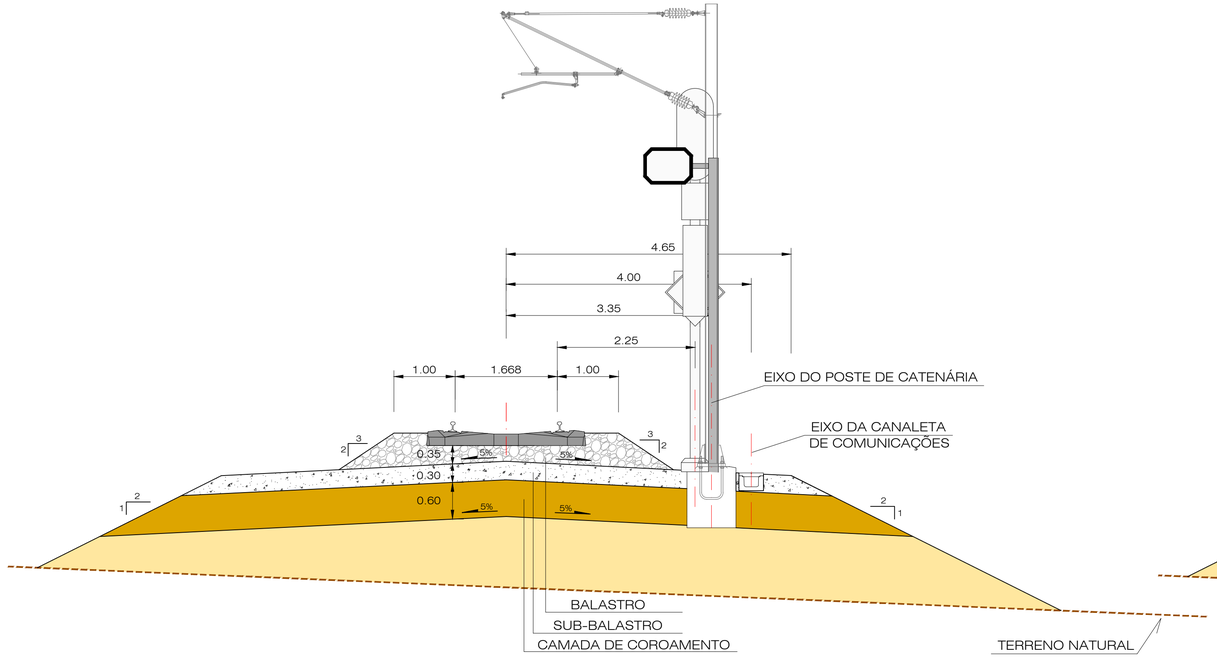
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

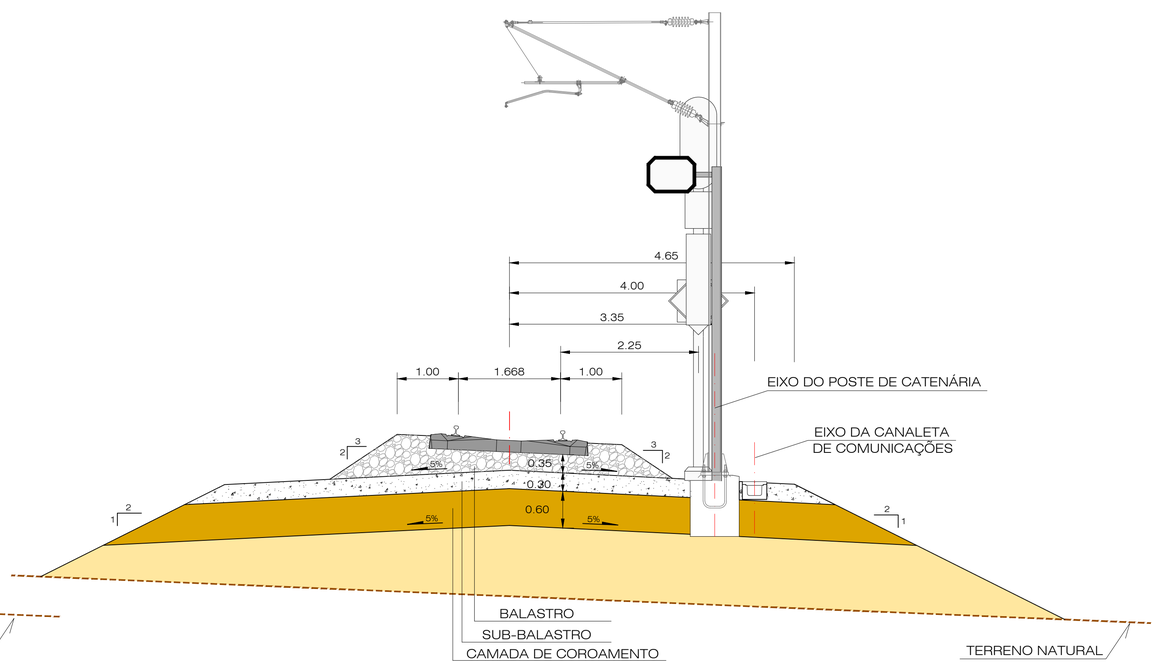
ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO (SITUAÇÃO DE VALETA REDUZIDA EM BETÃO)
VIAS GERAIS LAV - VIA DUPLA EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.00.10.00.011.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.011.00.dwg	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)
	FOLHA: 2/12

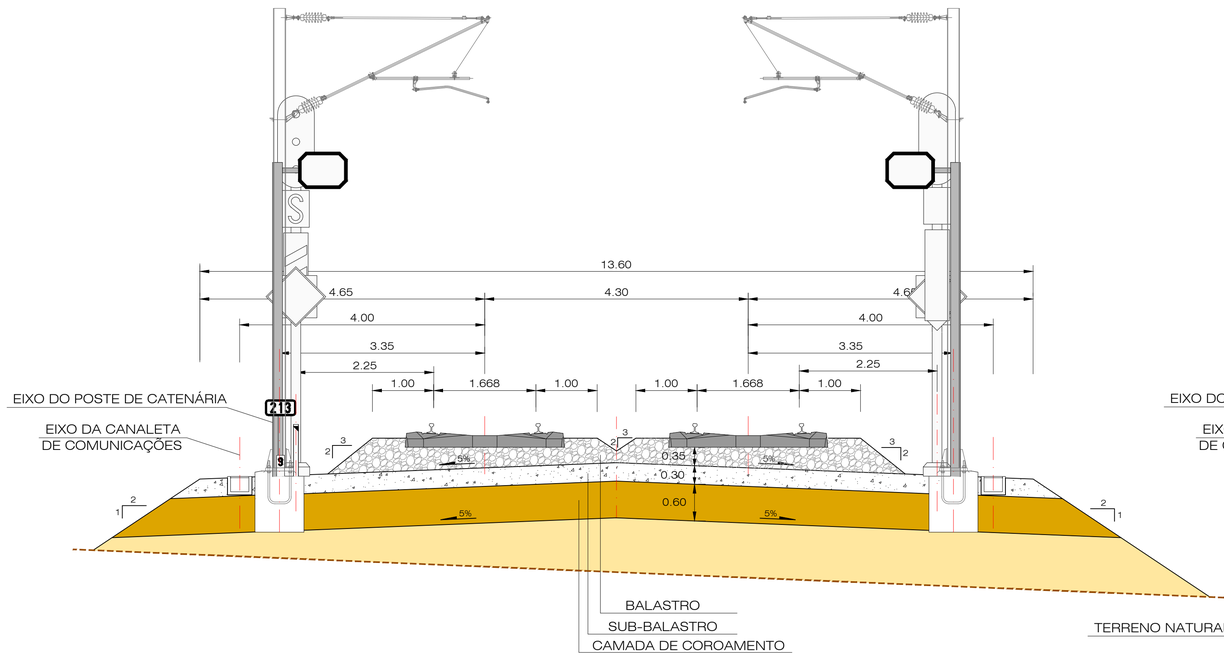
LIGAÇÕES À LN
VIA ÚNICA EM RECTA



LIGAÇÕES À LN
VIA ÚNICA EM CURVA



LIGAÇÕES À LN
VIA DUPLA EM RECTA

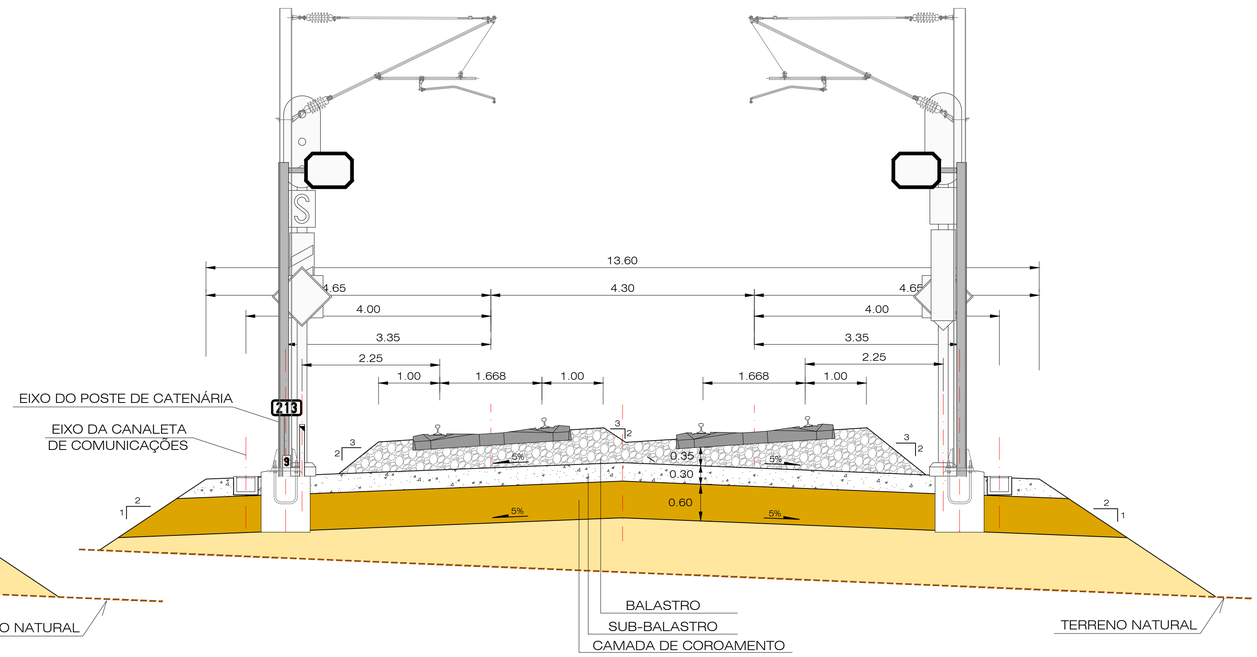


Nota:

Orgãos de drenagem longitudinal devem ser consultados nos PTT´s do Tomo 1.1 - Terraplenagem/Drenagem, referentes à LAV.

Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

LIGAÇÕES À LN
VIA DUPLA EM CURVA



2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

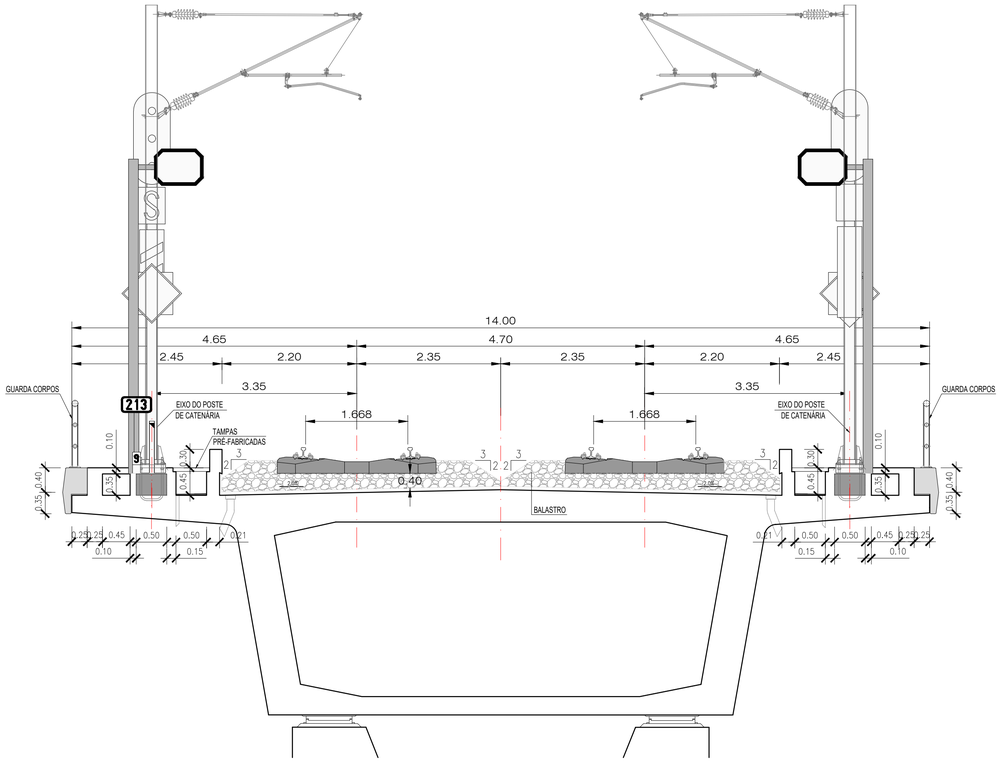
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

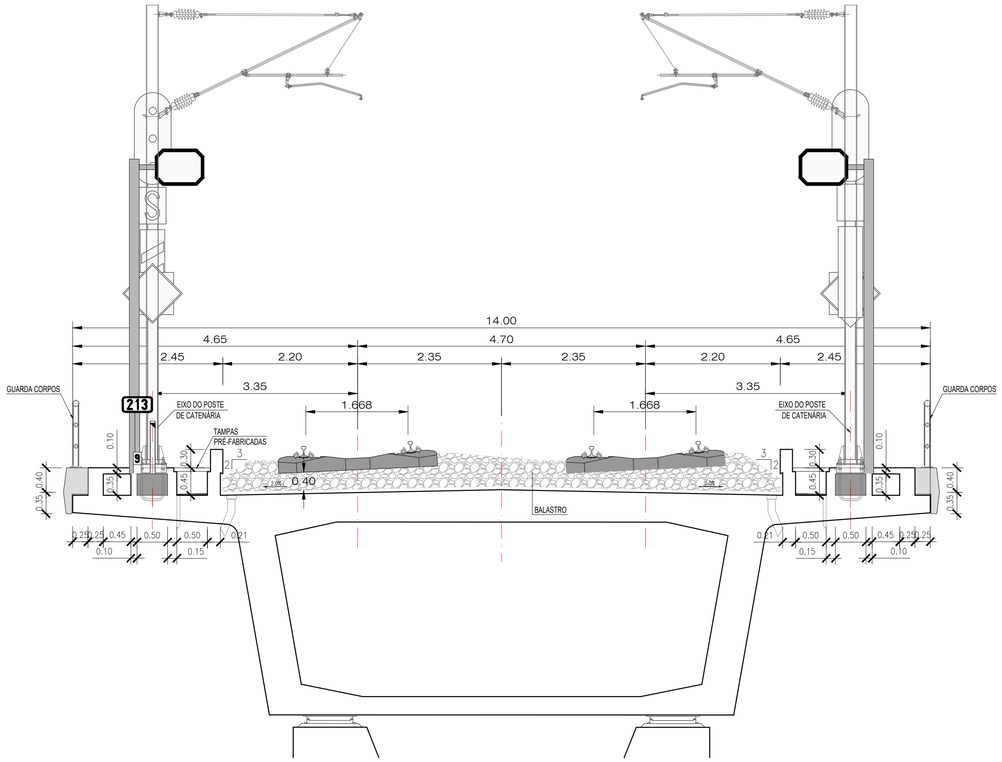
ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
LIGAÇÕES À LN - VIA ÚNICA E VIA DUPLA EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.012.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.012.00.dwg		3/12

VIADUTOS LAV
VIA DUPLA EM RECTA



VIADUTOS LAV
VIA DUPLA EM CURVA



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

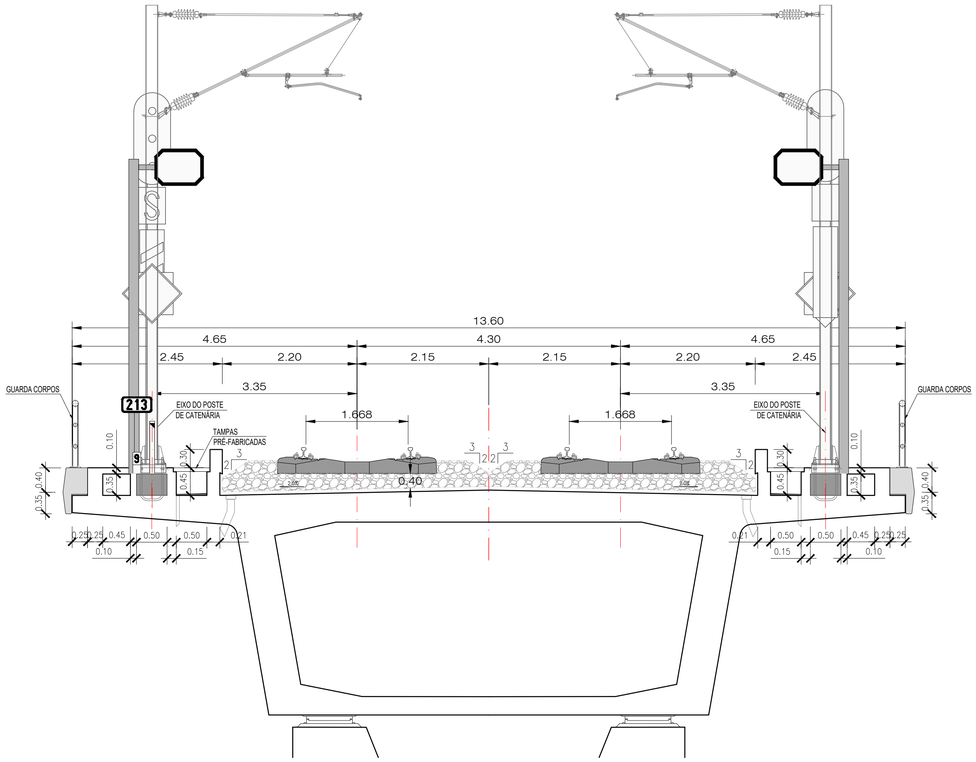
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIADUTOS LAV - VIA DUPLA EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.013.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.013.00.dwg	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)
	FOLHA: 4/12

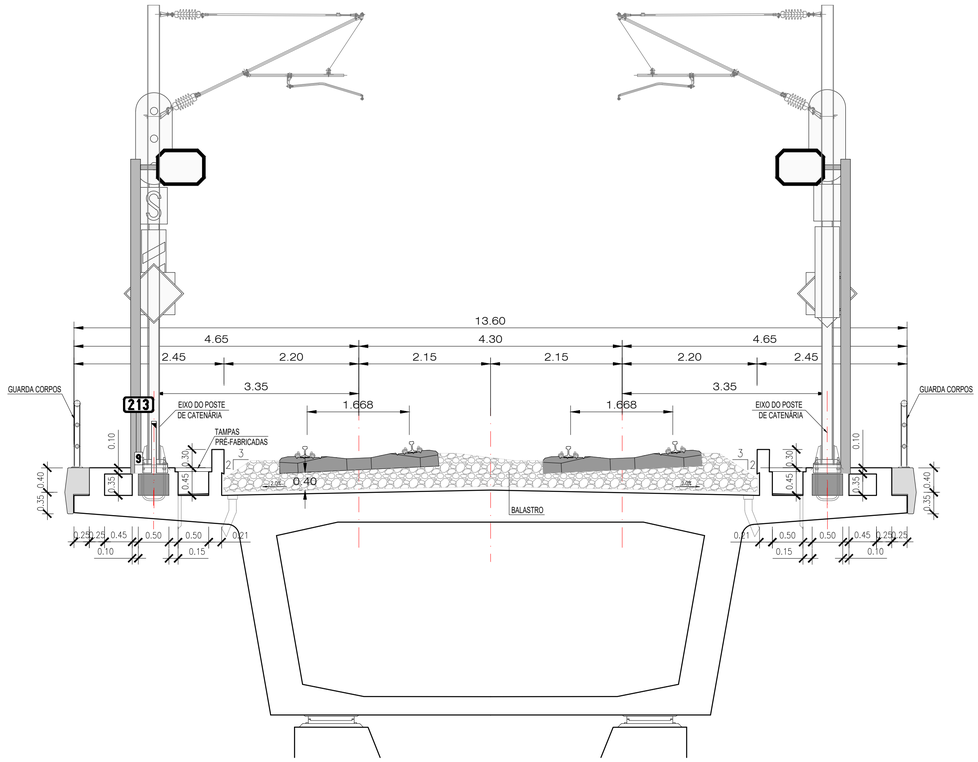
2022/10/18

VIADUTOS LIGAÇÕES À LN
VIA DUPLA EM RECTA



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

VIADUTOS LIGAÇÕES À LN
VIA DUPLA EM CURVA



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

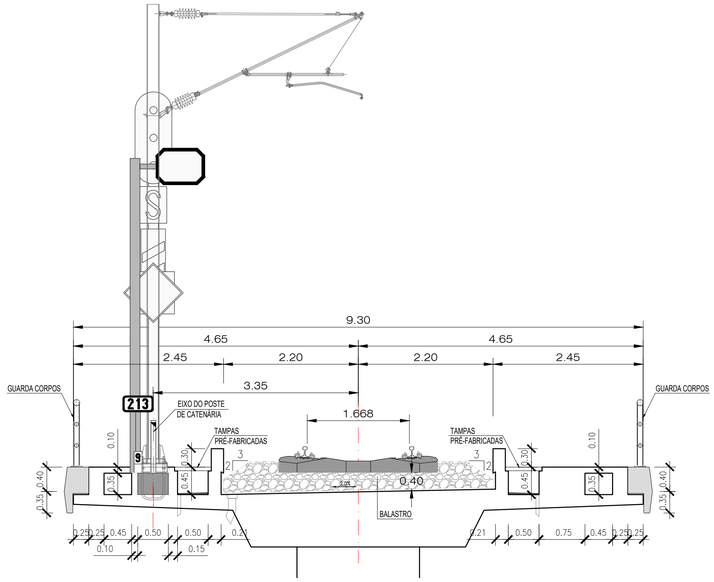
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIADUTOS LIGAÇÕES À LN - VIA DUPLA EM RECTA E EM CURVA

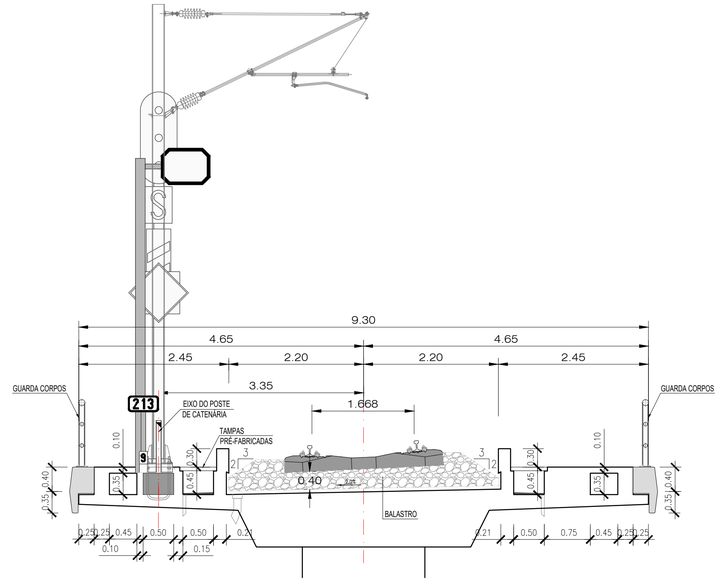
Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.014.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.014.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	5/12

2022/10/18

VIADUTOS LIGAÇÕES À LN
VIA ÚNICA EM RECTA



VIADUTOS LIGAÇÕES À LN
VIA ÚNICA EM CURVA



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

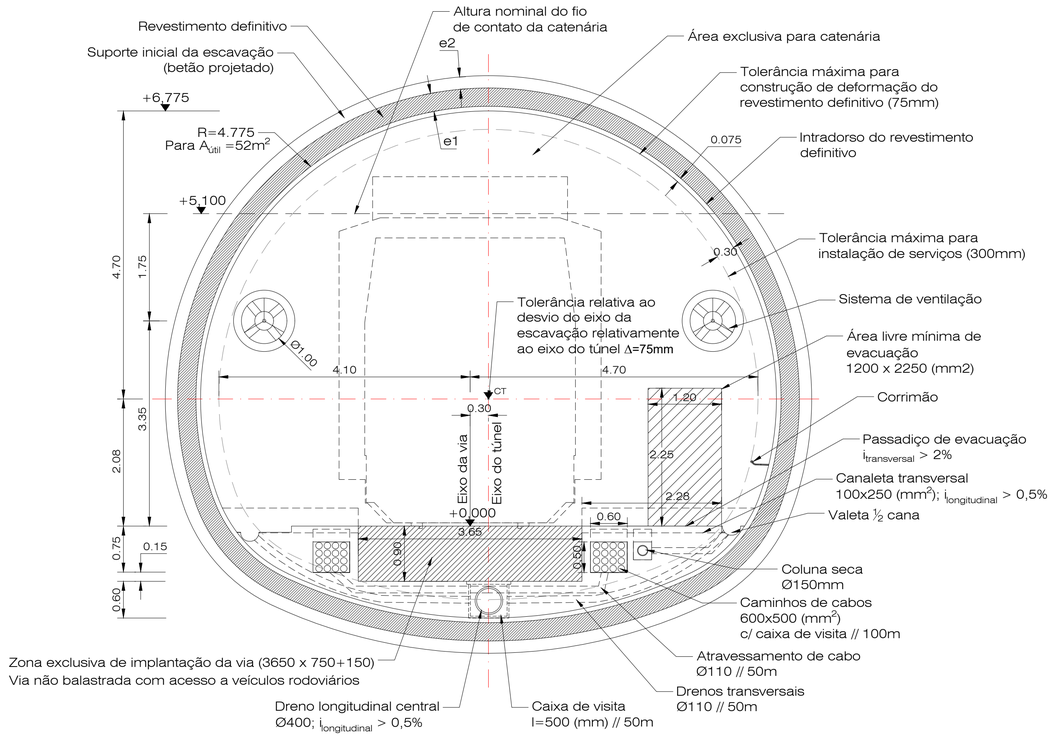
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIADUTOS LIGAÇÕES À LN - VIA ÚNICA EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.00.10.00.015.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.015.00.dwg	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)	FOLHA: 6/12

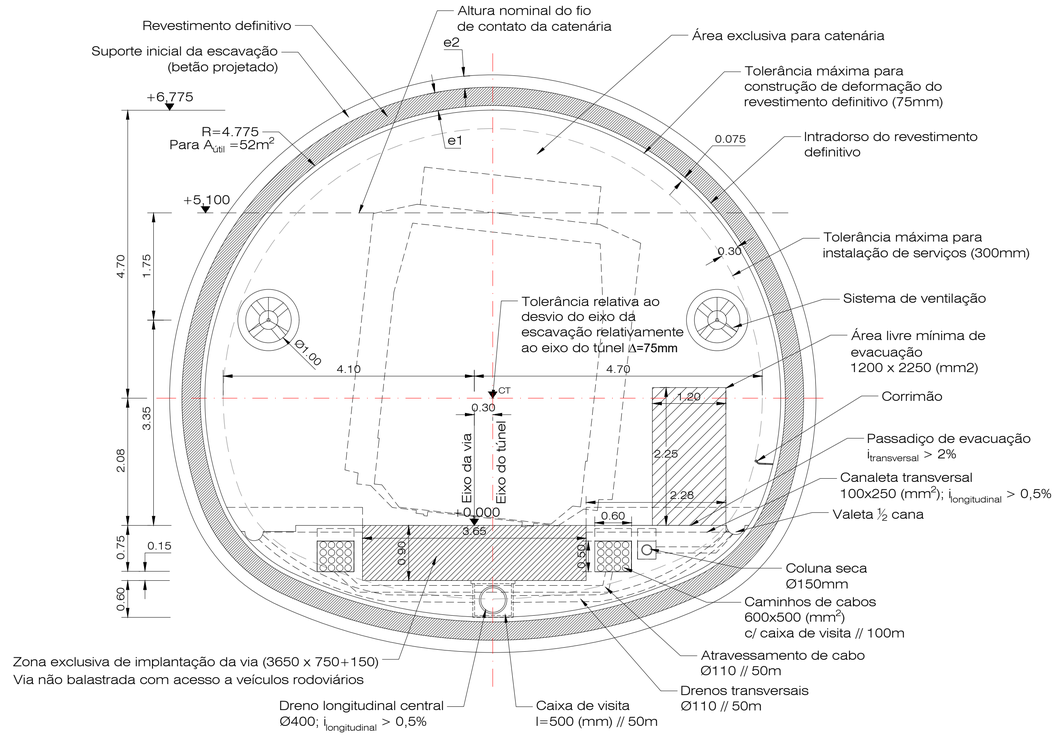
VIAS GERAIS
TÚNEL (SECÇÃO 52 m2) EM RECTA



Nota: As espessuras e1 e e2 serão dimensionadas de acordo com as condições e características de cada terreno.

Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

VIAS GERAIS
TÚNEL (SECÇÃO 52 m2) EM CURVA



2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

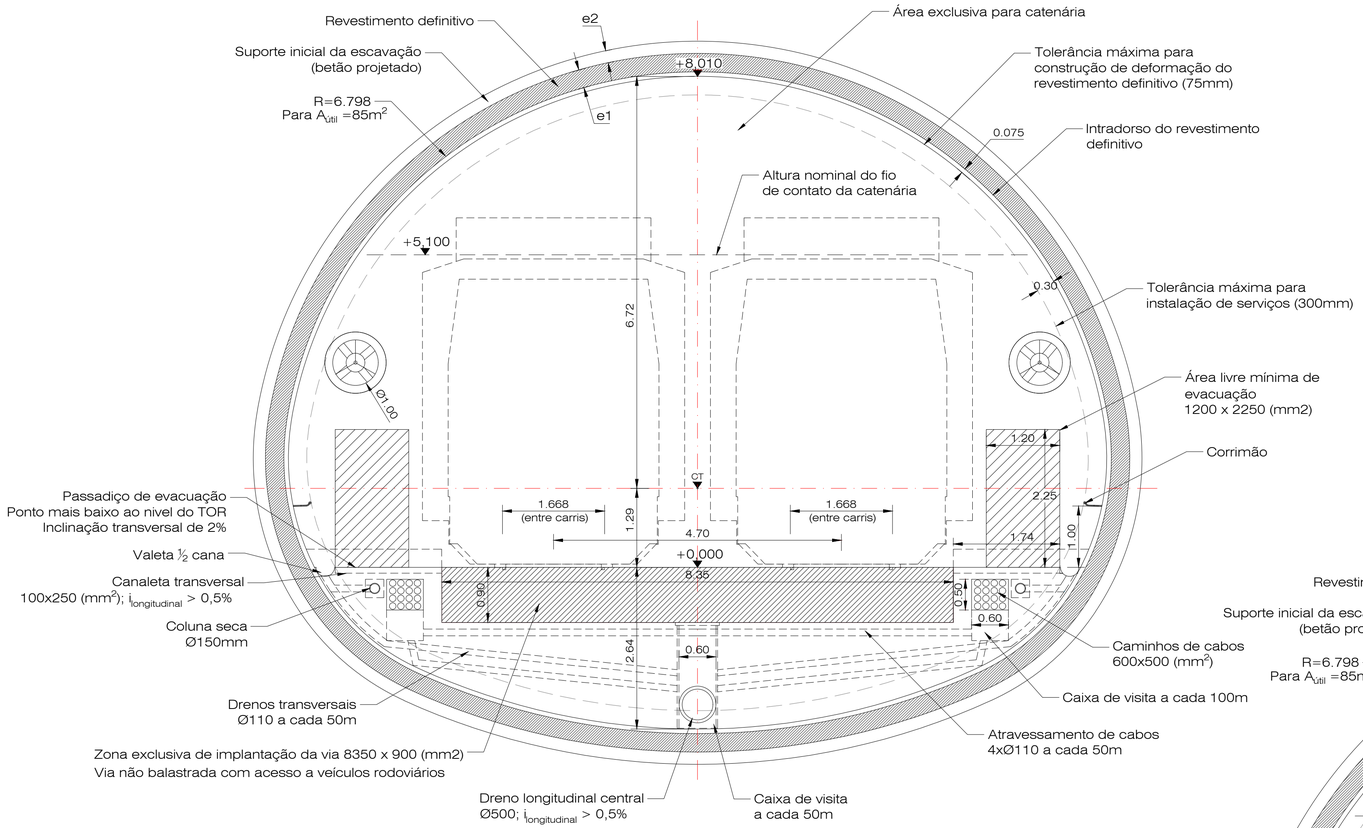
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
TÚNEIS LAV - SECÇÃO DE 52 m² EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.10.00.016.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.016.00.dwg	1/50(A1) 1/100(A3)	7/12

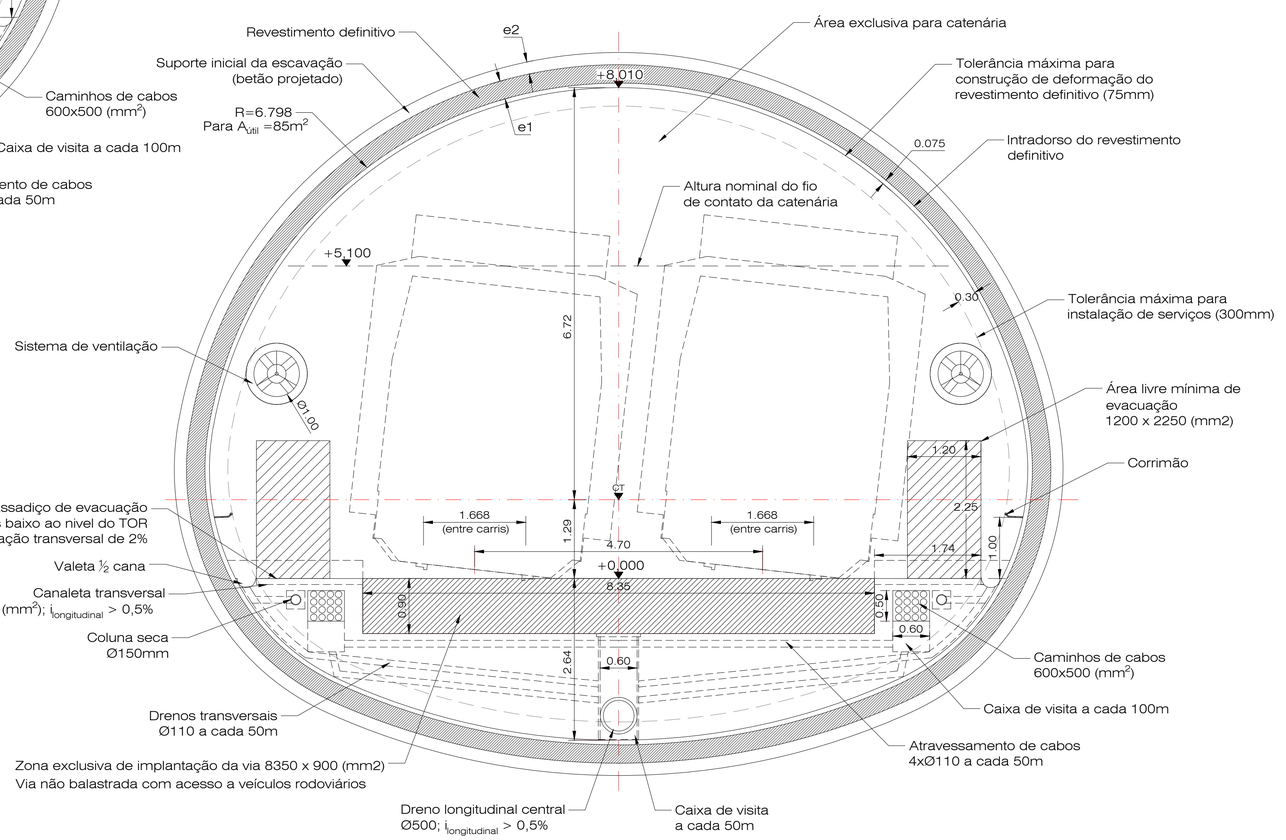
TÚNEIS LAV
SECÇÃO DE 85 m2 EM RECTA



Nota: As espessuras e1 e e2 serão dimensionadas de acordo com as condições e características de cada terreno.

Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

TÚNEIS LAV
SECÇÃO DE 85 m2 EM CURVA



2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

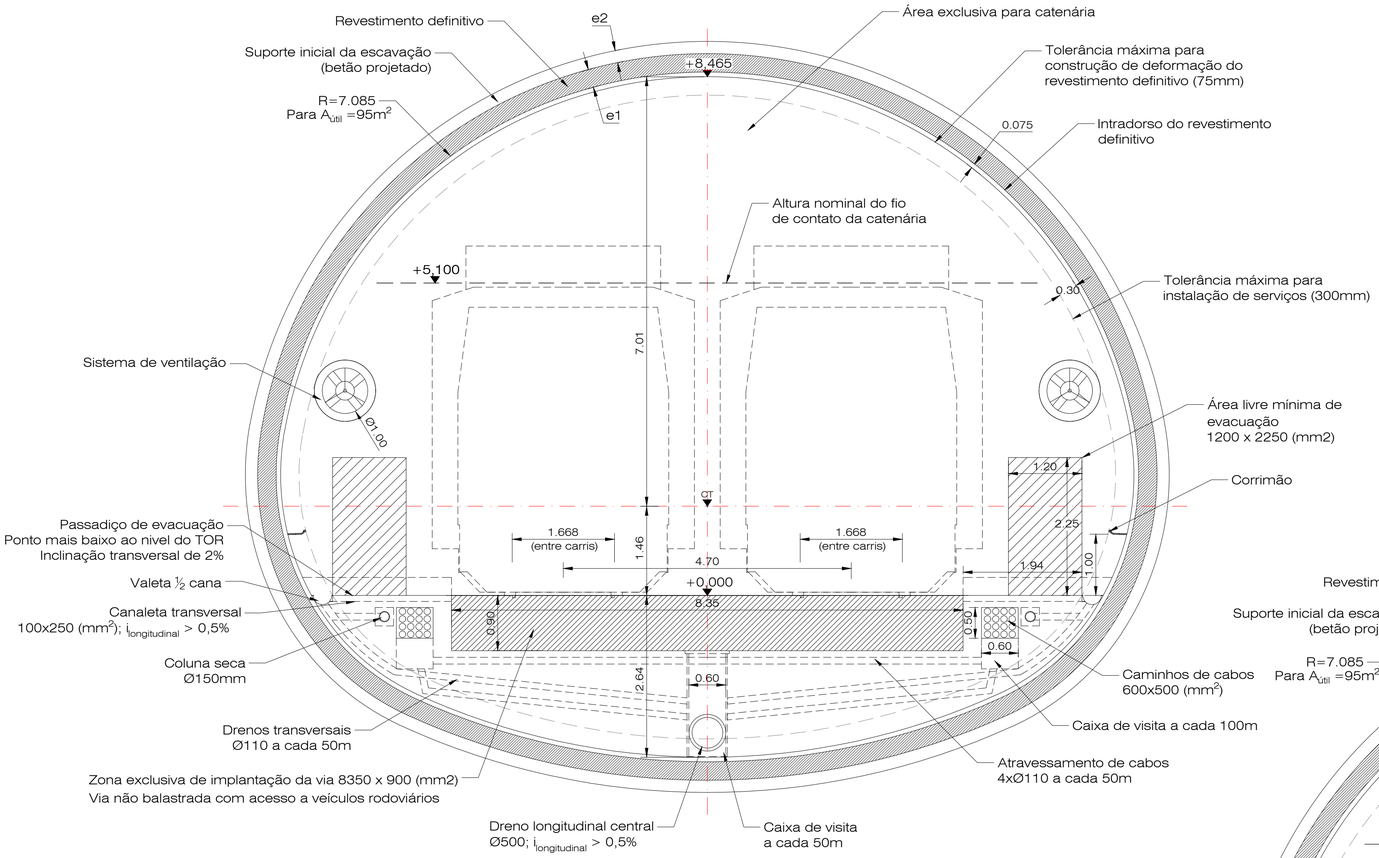
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
TÚNEIS LAV - SECÇÃO DE 85 m² EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.017.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.017.00.dwg		8/12

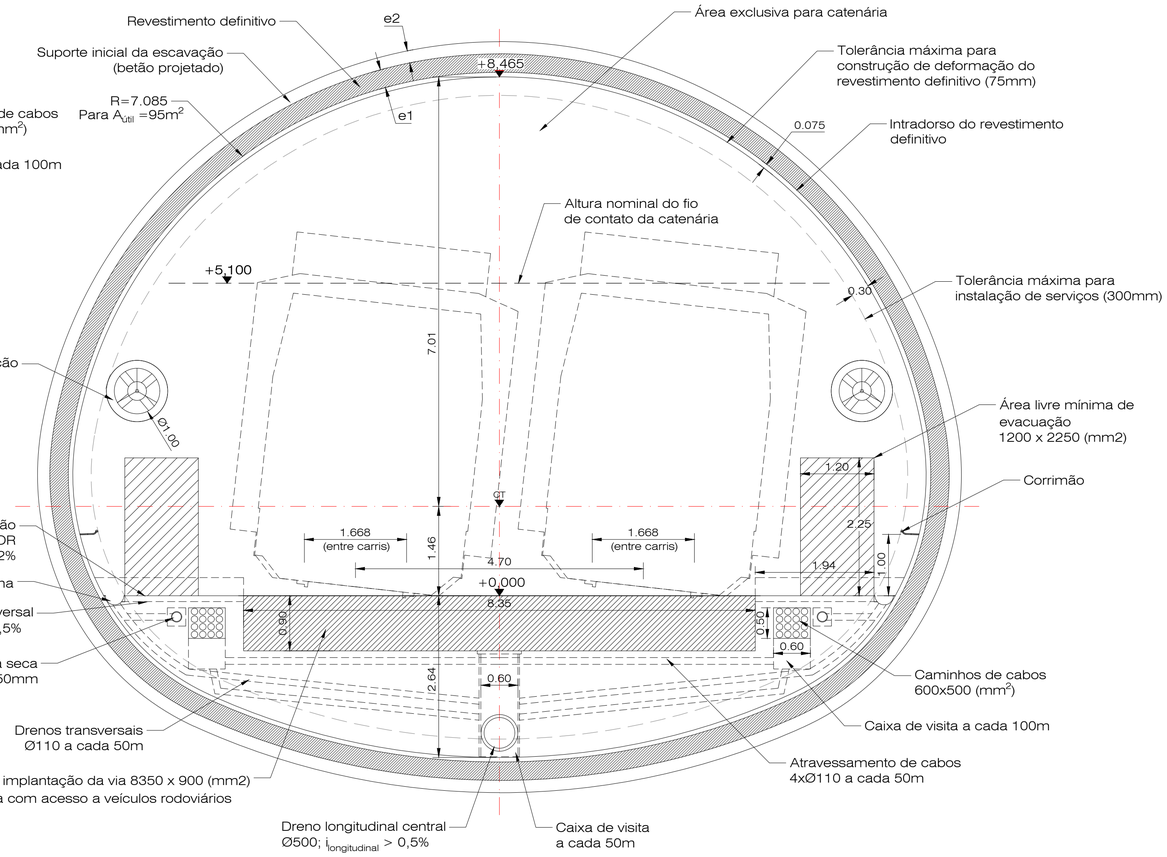
TÚNEIS LAV
SECÇÃO DE 95 m2 EM RECTA



Nota: As espessuras e1 e e2 serão dimensionadas de acordo com as condições e características de cada terreno.

Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

TÚNEIS LAV
SECÇÃO DE 95 m2 EM CURVA



2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

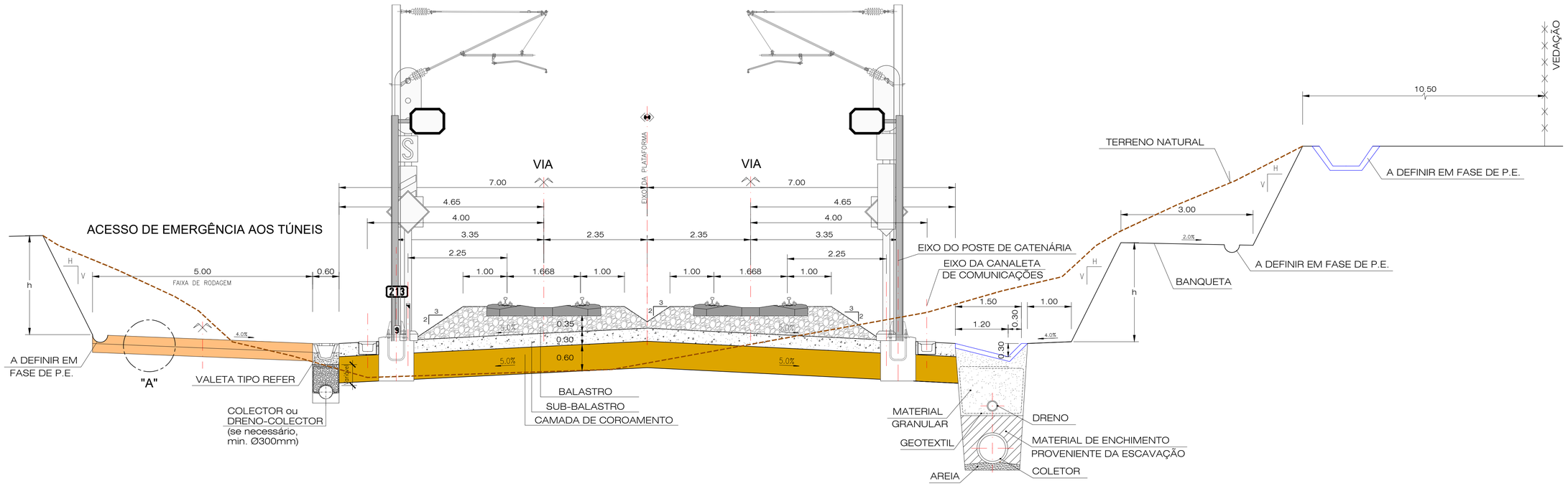
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

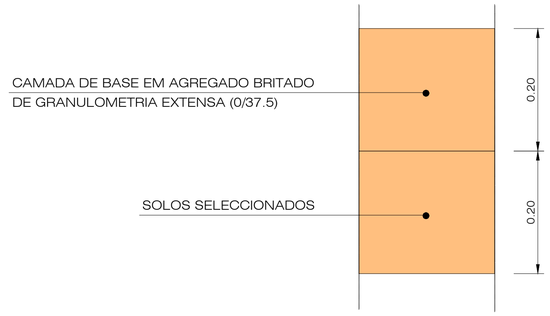
ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
TÚNEIS LAV - SECÇÃO DE 95 m² EM RECTA E EM CURVA

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.018.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.018.00.dwg		9/12

VIA DUPLA COM ACESSO
DE EMERGÊNCIA AOS TÚNEIS



PORMENOR "A"
CONSTITUIÇÃO DO PAVIMENTO



Escala 1:10

Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

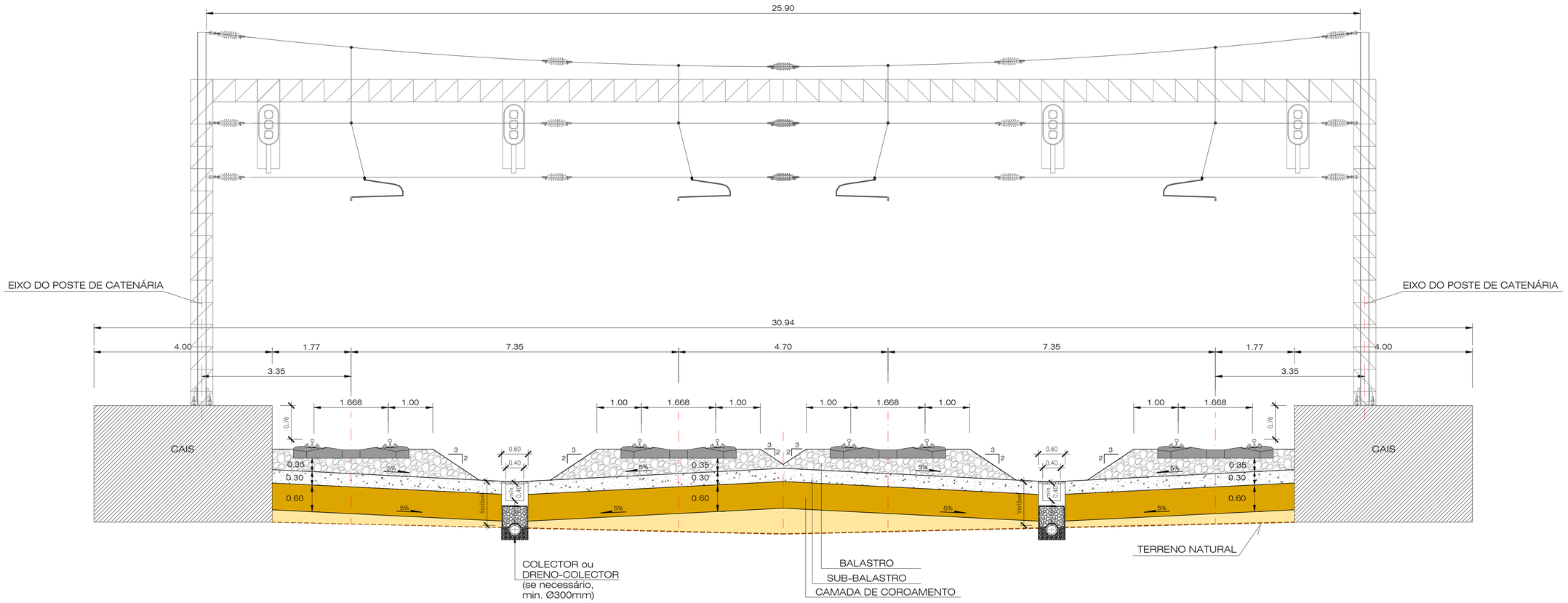
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIA DUPLA COM ACESSO DE EMERGÊNCIA AOS TÚNEIS

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.019.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.019.00.dwg	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)
	FOLHA: 10/12

VIAS GERAIS LAV
P.U.E.C. EM ZONA DE CAIS



Nota: Os equipamentos de sinalização e de catenária considerados, serão ajustados em fase de projeto de execução. Propondo-se nesta fase, um pórtico de catenária flexível Tipo C.

Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

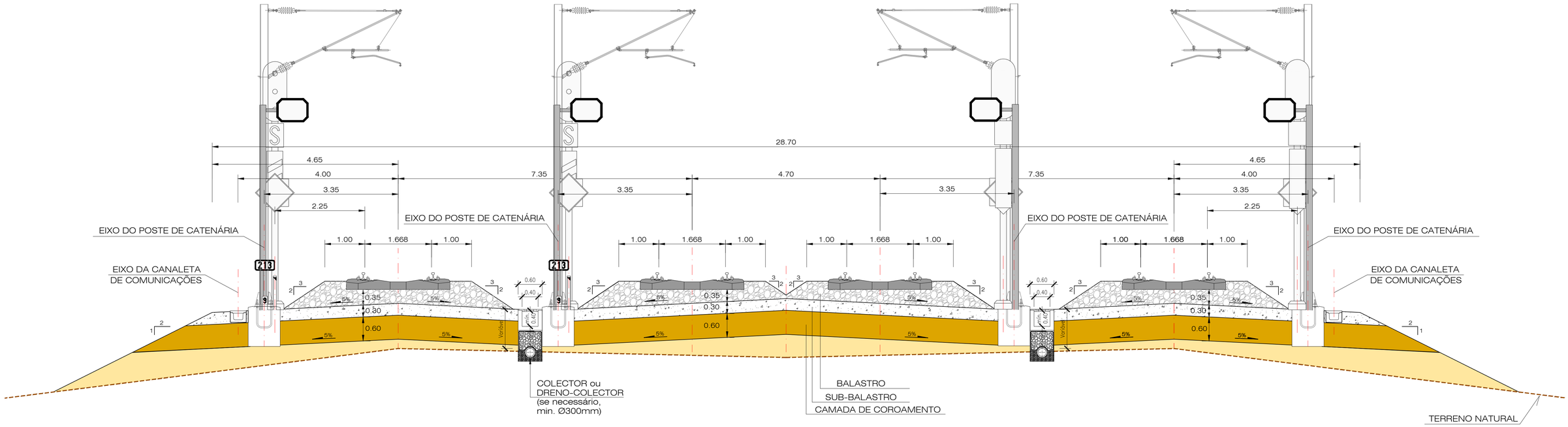
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIAS GERAIS LAV - P.U.E.C. EM ZONA DE CAIS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.00.10.00.020.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.00.10.00.020.00.dwg		11/12

VIAS GERAIS LAV
P.U.E.C. EM ZONA DE TOPOS



Nota:
Gabarito: PTc de acordo com a norma EN 15273-3, conforme o Caderno de Encargos.

2022/10/18

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
CARACTERIZAÇÃO GERAL DO PROJETO
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
VIAS GERAIS LAV - P.U.E.C. EM ZONA DE TOPOS

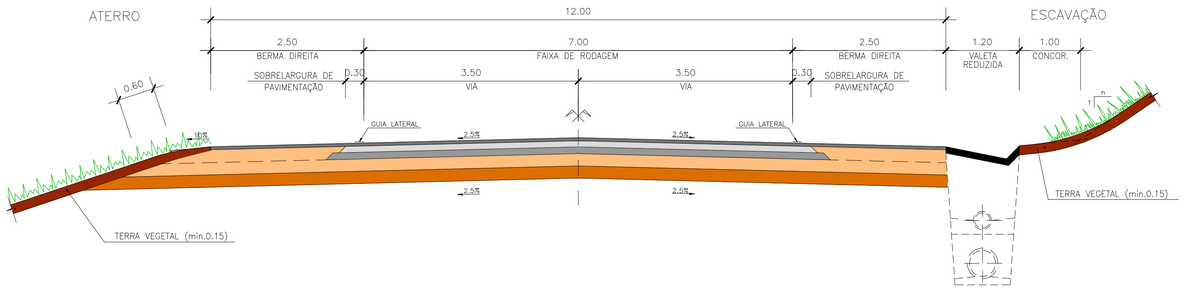
Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.00.10.00.021.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.00.10.00.021.00.dwg	ESCALAS: 1/50(A1) 1/100(A3)	FOLHA: 12/12

PERFIS TRANSVERSAIS TIPO

Escala 1:50

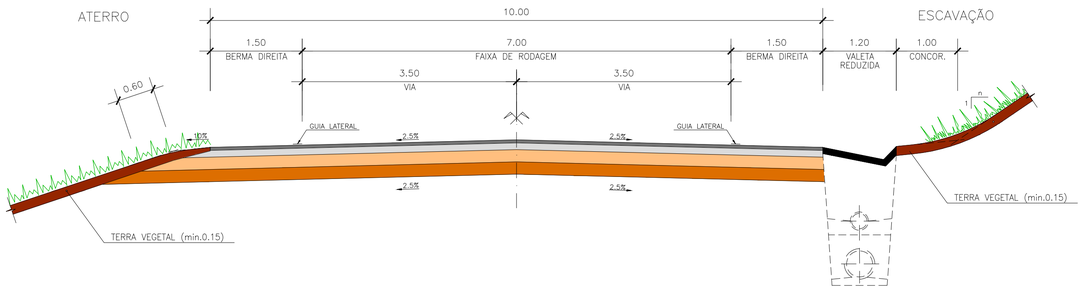
TIPO I

ESTRADAS NACIONAIS MAIS IMPORTANTES



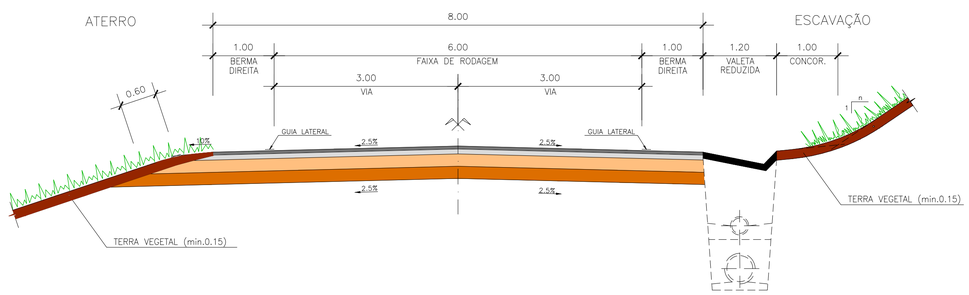
TIPO II

ESTRADAS NACIONAIS E MUNICIPAIS MAIS IMPORTANTES



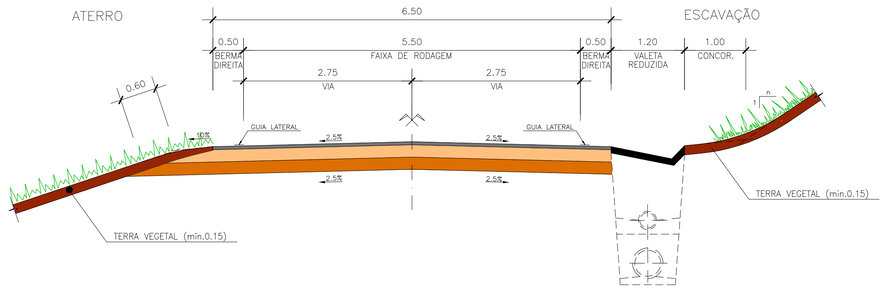
TIPO III

ESTRADAS MUNICIPAIS



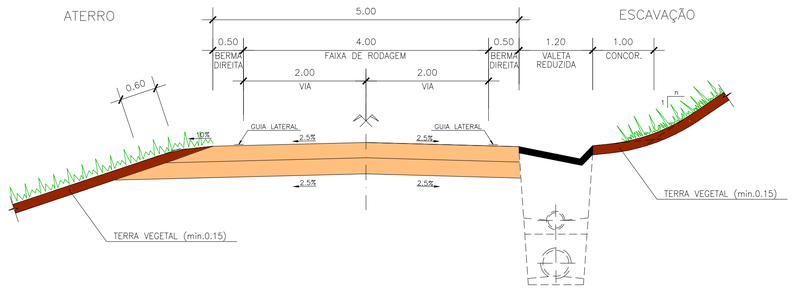
TIPO IV

CAMINHOS MUNICIPAIS E RURAIS MAIS IMPORTANTES



TIPO V

CAMINHOS RURAIS

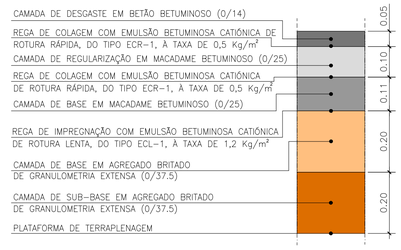


NOTA: O EQUIPAMENTO DE DRENAGEM, A SER CONSIDERADO PARA CADA TIPO DE RESTABELECIMENTO, SERÁ AJUSTADO EM FASE DE PROJECTO DE EXECUÇÃO.

CONSTITUIÇÃO DOS PAVIMENTOS

Escala 1:10

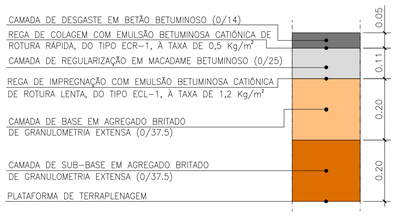
RESTABELECIMENTOS TIPO I



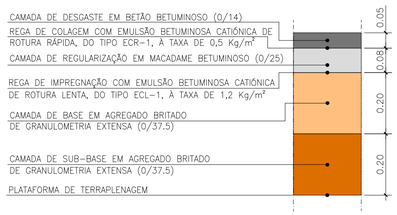
CONSTITUIÇÃO DOS PAVIMENTOS

Escala 1:10

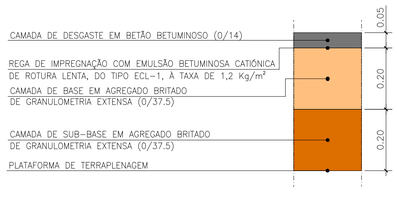
RESTABELECIMENTOS TIPO II



RESTABELECIMENTOS TIPO III



RESTABELECIMENTOS TIPO IV



RESTABELECIMENTOS TIPO V

2022/10/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

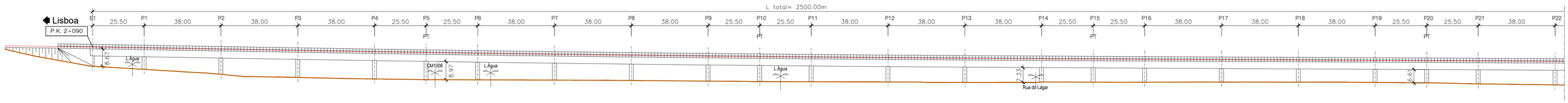
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

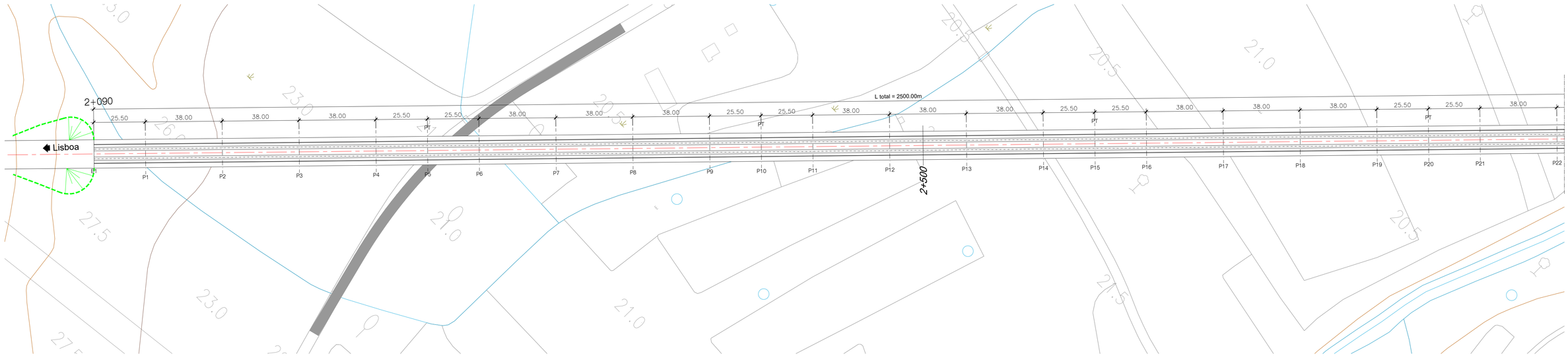
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
RESTABELECIMENTOS, SERVENTIAS E CAMINHOS PARALELOS
PERFIS TRANSVERSAIS TIPO
.

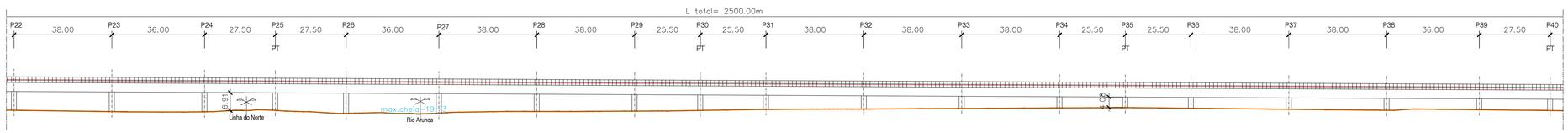
Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.60.00.101.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.60.00.101.00.dwg	ESCALAS: 1/10(A1) 1/50(A1) 1/20(A3) 1/100(A3)	FOLHA: 01/01



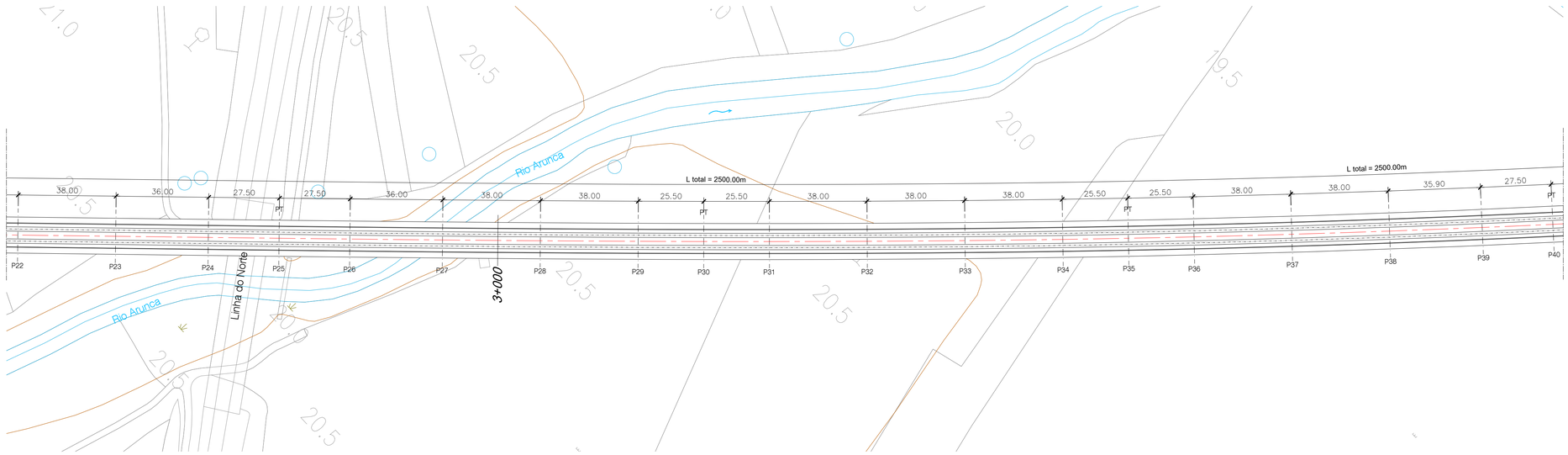
ALÇADO - LOTE B - EIXO 1 - (1/4)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000



PLANTA - LOTE B - EIXO 1 - (1/4)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000



ALÇADO - LOTE B - EIXO 1 - (2/4)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000



PLANTA - LOTE B - EIXO 1 - (2/4)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

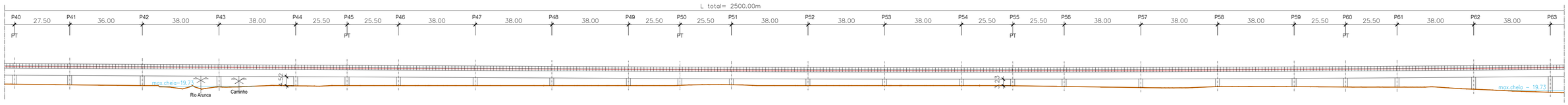
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

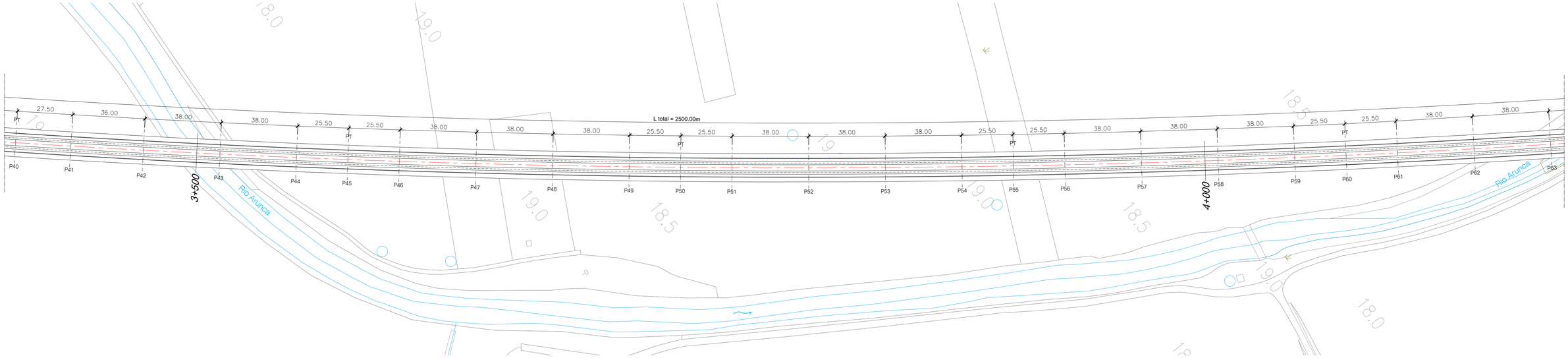
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA (EIXO 1)
PK= 2+090 AO PK= 4+590

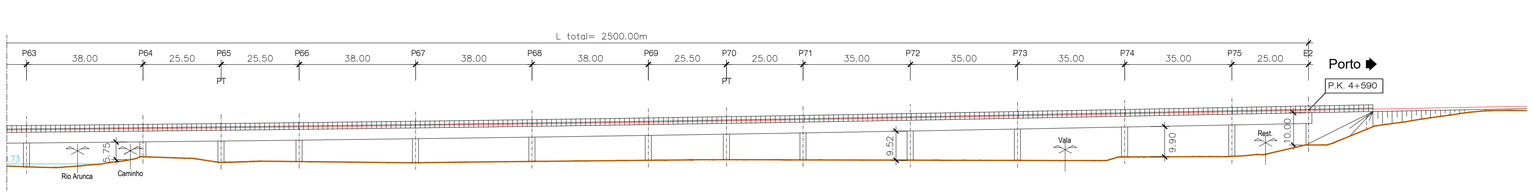
Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.101.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.101.00.dwg	As Indicadas / 01/02



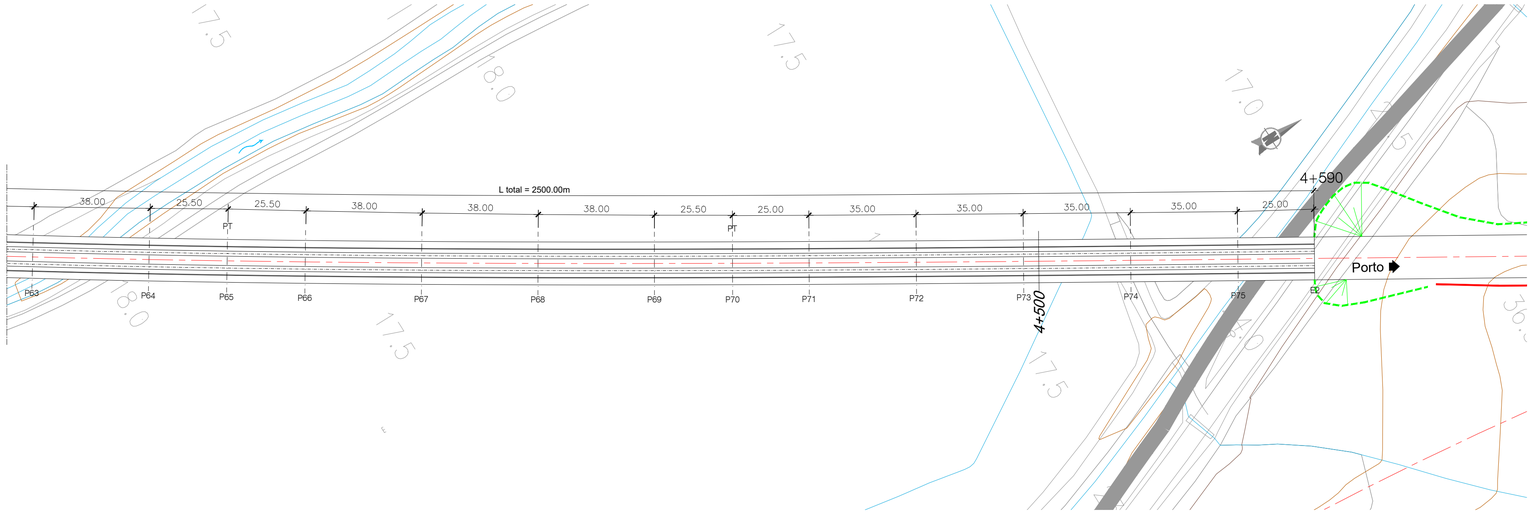
ALÇADO - LOTE B - EIXO 1 - (3/4)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000



PLANTA - LOTE B - EIXO 1 - (3/4)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000



ALÇADO - LOTE B - EIXO 1 - (4/4)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000



PLANTA - LOTE B - EIXO 1 - (4/4)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)
. EM VARÃO (LNEC E460) A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)
. EM GUARDA CORPOS Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002) EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2) Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
	.	.	.
	.	.	.
	.	.	.
.	.	.	.

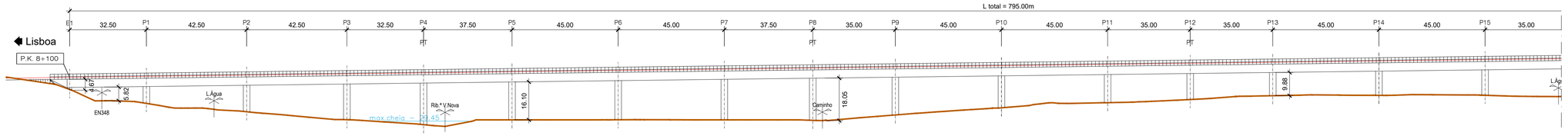
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

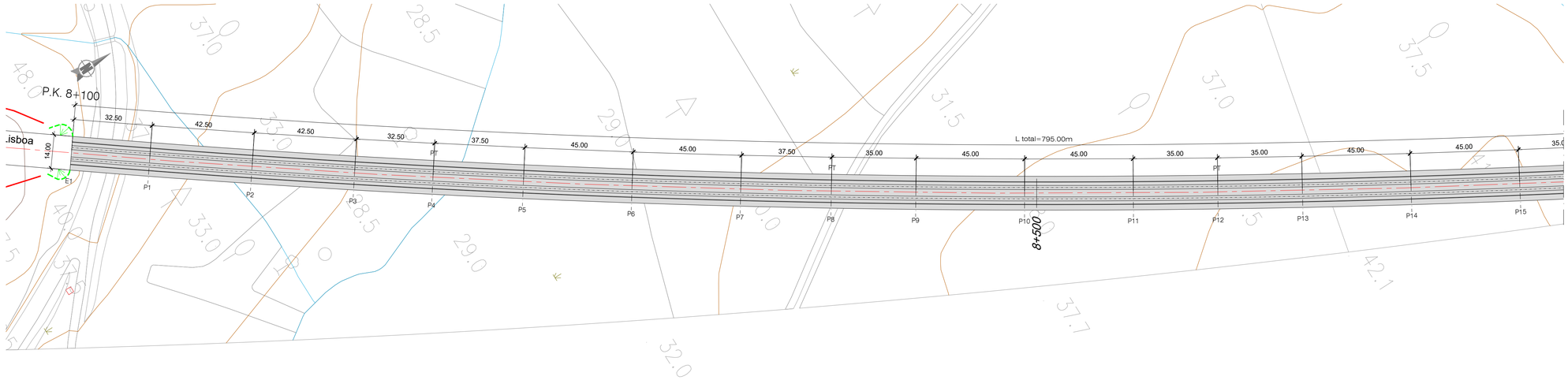
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA (EIXO 1)
PK= 2+090 AO PK= 4+590

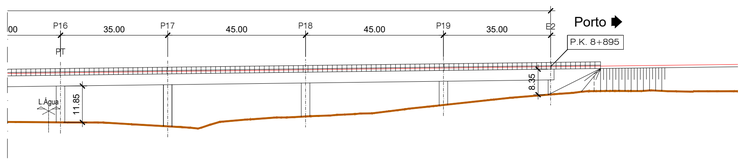
Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.102.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.102.00.dwg	As Indicadas / 02/02



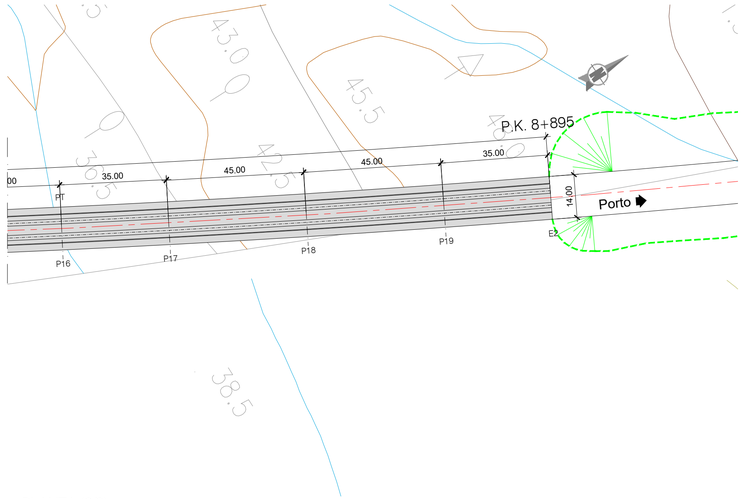
ALÇADO (1/2)
PONTE SOBRE O RIBº DA VENDA NOVA
ESCALA 1/1000



PLANTA (1/2)
PONTE SOBRE O RIBº DA VENDA NOVA
ESCALA 1/1000



ALÇADO (2/2)
PONTE SOBRE O RIBº DA VENDA NOVA
ESCALA 1/1000



PLANTA (2/2)
PONTE SOBRE O RIBº DA VENDA NOVA
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 – Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

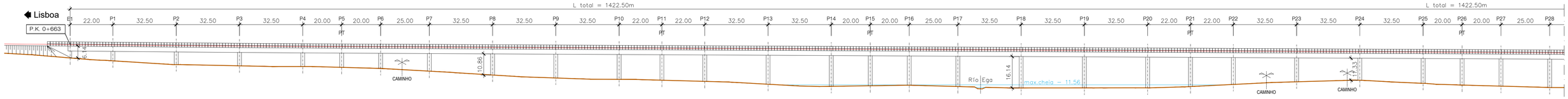
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

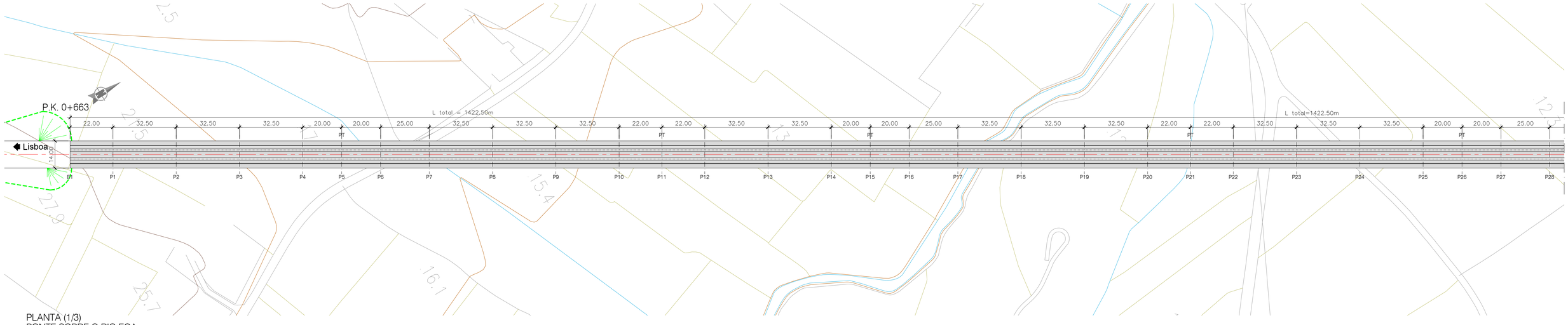
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIBº DA VENDA NOVA (EIXO 2)
PK= 8+100 AO PK= 8+895

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.201.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.201.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas
	FOLHA: 01/01

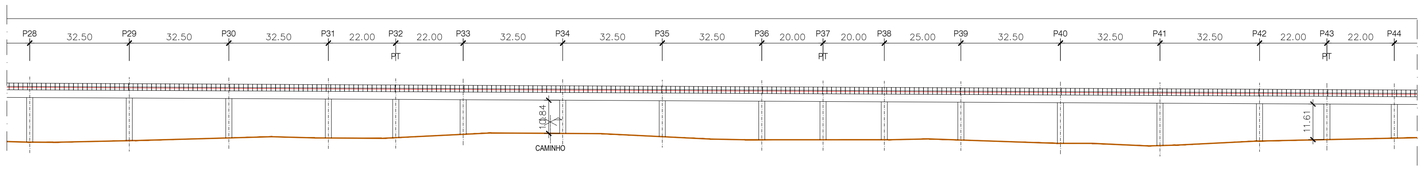
2022/10/24



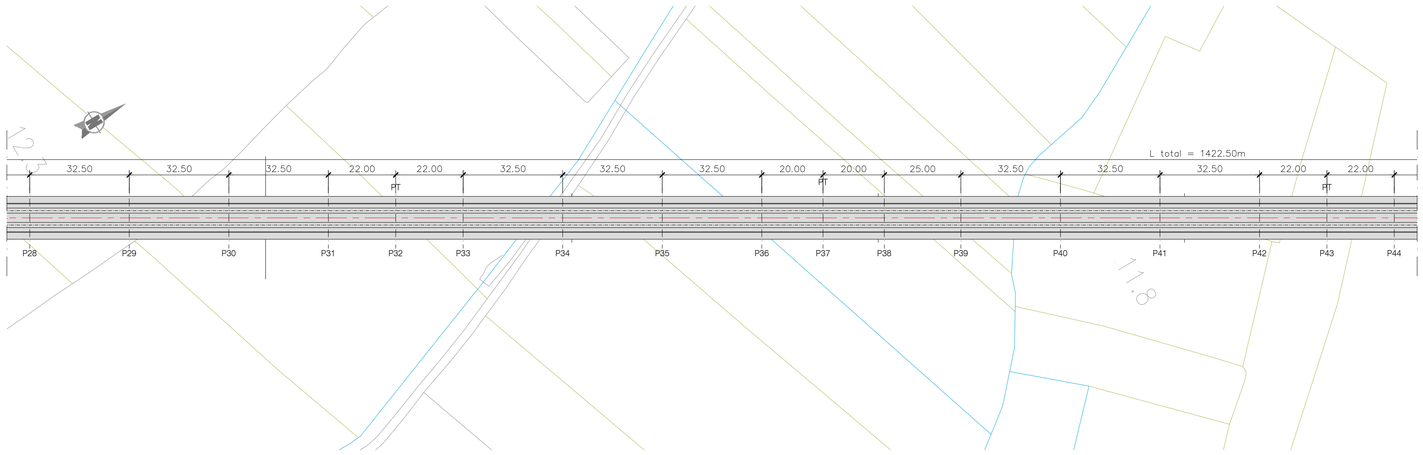
ALÇADO (1/3)
PONTE SOBRE O RIO EGA
ESCALA 1/1000



PLANTA (1/3)
PONTE SOBRE O RIO EGA
ESCALA 1/1000



ALÇADO (2/3)
PONTE SOBRE O RIO EGA
ESCALA 1/1000



PLANTA (2/3)
PONTE SOBRE O RIO EGA
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 32.5m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

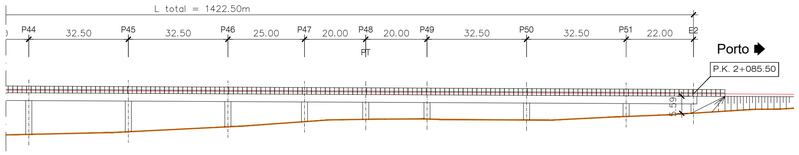
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

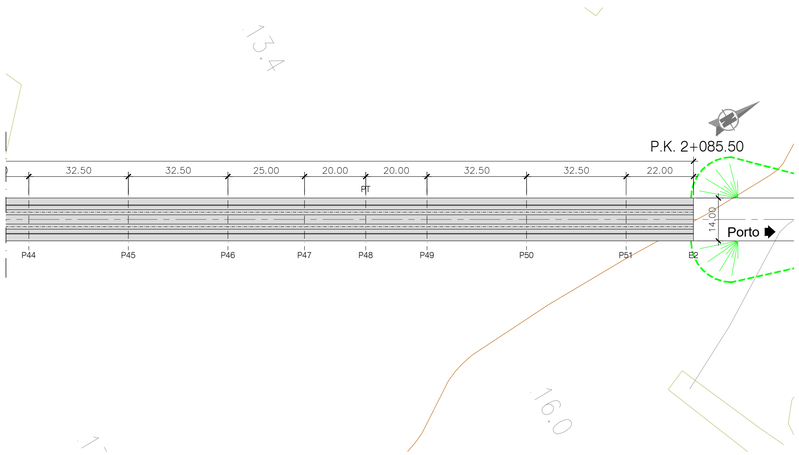
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO EGA (EIXO 3.1)
PK= 0+663 AO PK= 2+085.5

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.301.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.301.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas
	FOLHA: 01/02



ALÇADO (3/3)
PONTE SOBRE O RIO EGA
ESCALA 1/1000



PLANTA (3/3)
PONTE SOBRE O RIO EGA
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 32.5m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

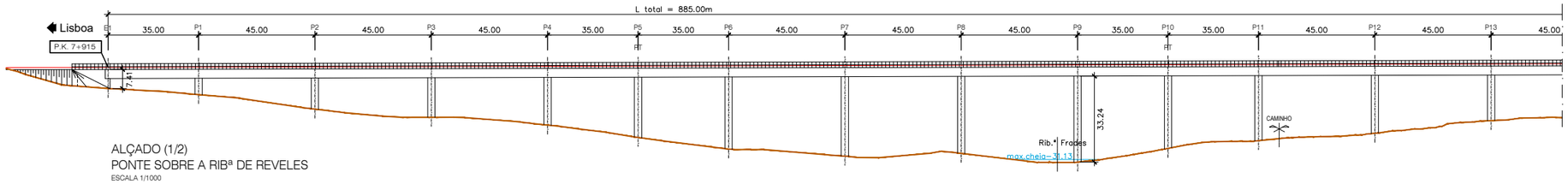
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

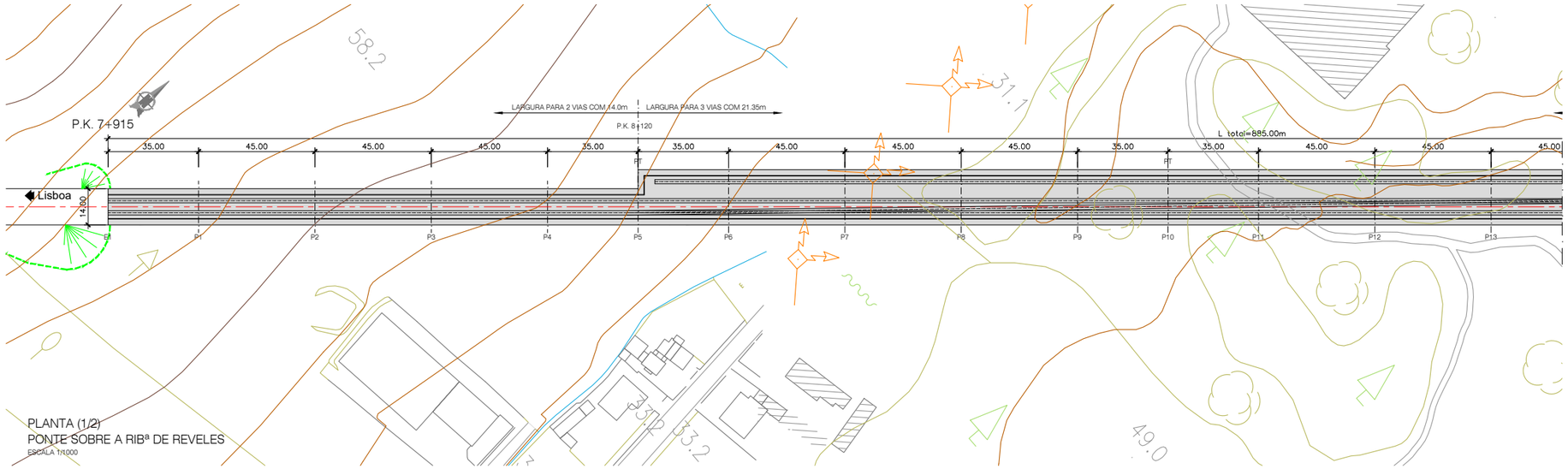
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO EGA (EIXO 3.1)
PK= 0+663 AO PK= 2+085.5

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.302.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.302.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas
	FOLHA: 02/02

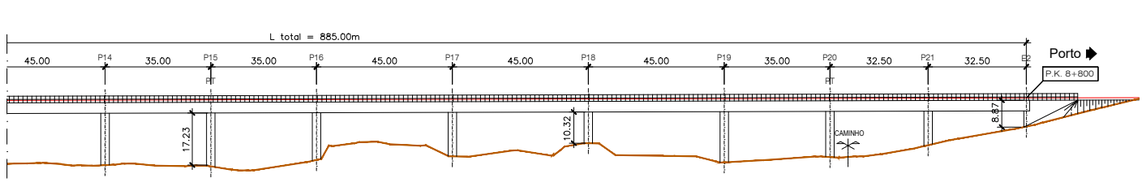
2022/10/24



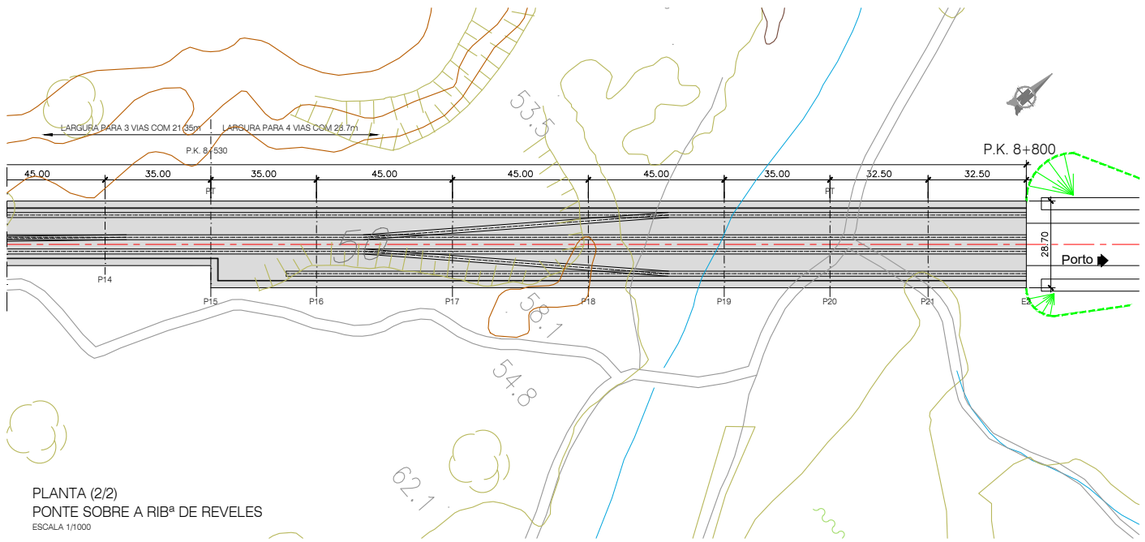
ALÇADO (1/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
ESCALA 1/1000



PLANTA (1/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
ESCALA 1/1000



ALÇADO (2/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
ESCALA 1/1000



PLANTA (2/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) — vida útil (anos) 100 — classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

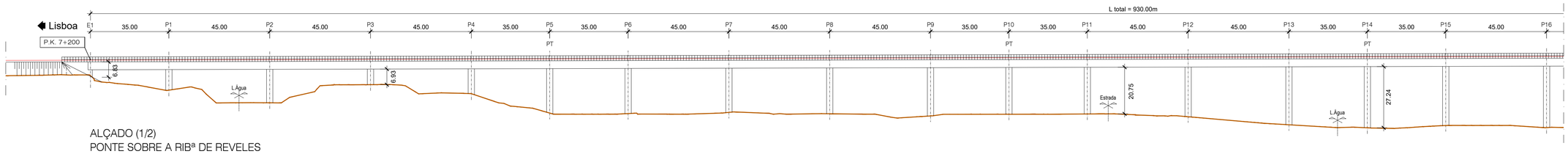
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

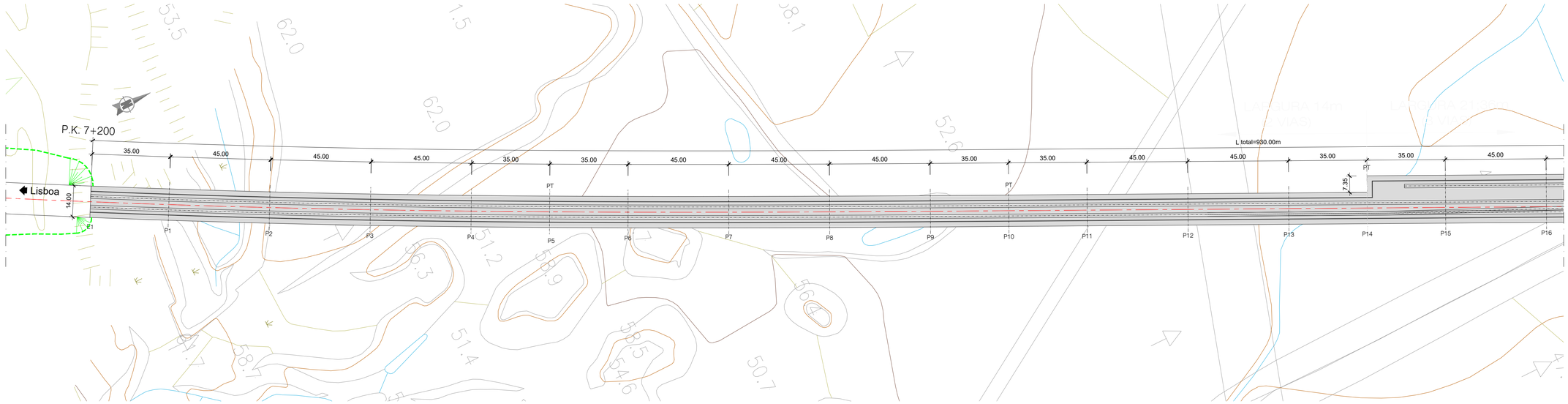
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES (EIXO 3.1)
PK= 7+915 AO PK= 8+800

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.303.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.303.00.dwg	As Indicadas	01/01

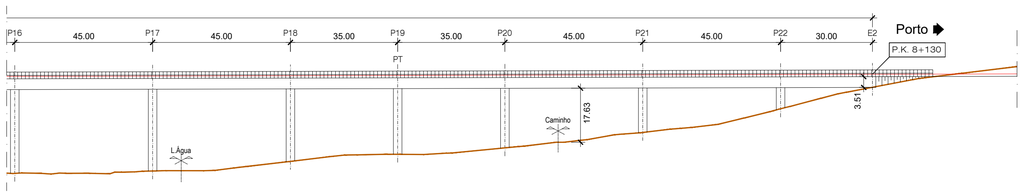
2022/10/24



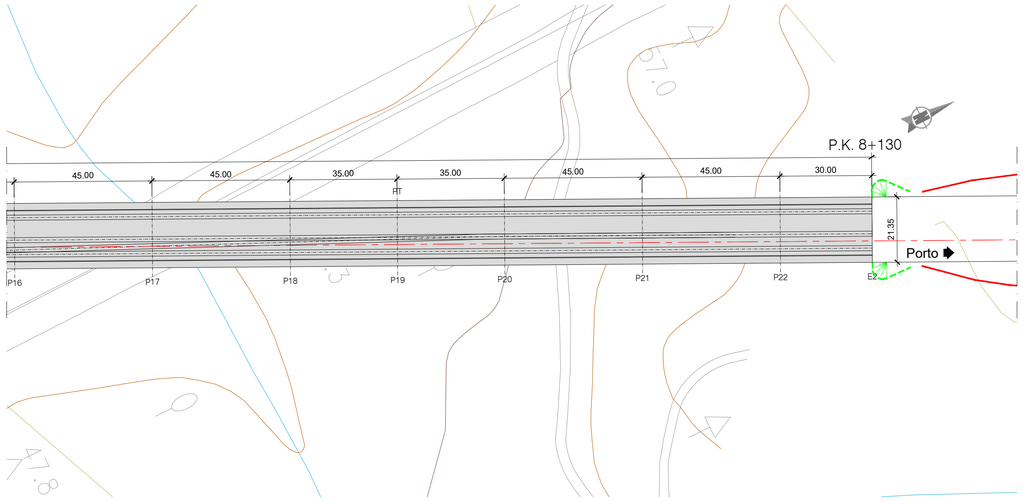
ALÇADO (1/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
ESCALA 1/1000



PLANTA (1/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
ESCALA 1/1000



ALÇADO (2/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
ESCALA 1/1000



PLANTA (2/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) — vida útil (anos) 100 — classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

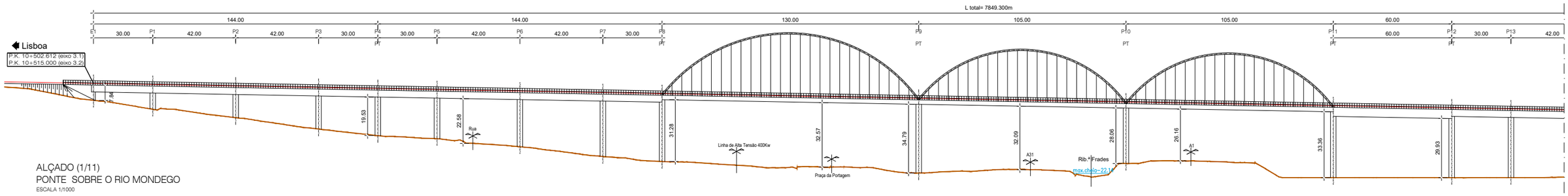
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

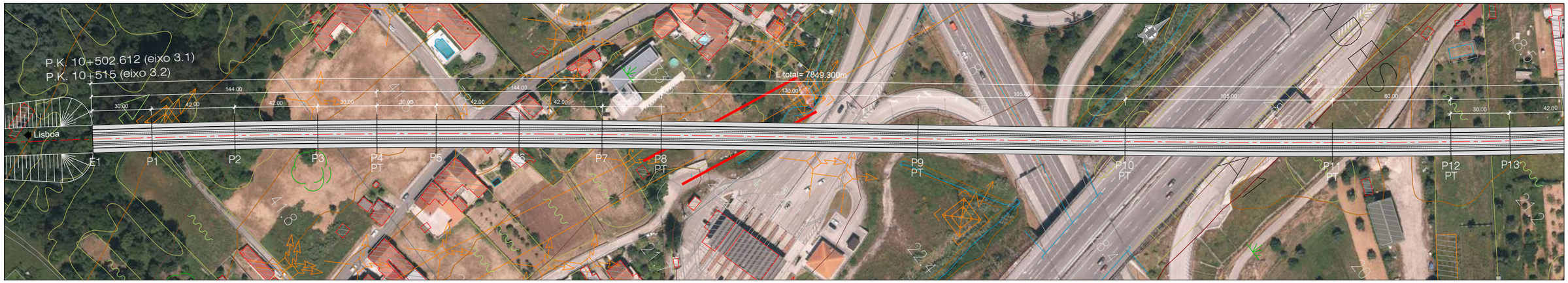
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES (EIXO 3.2)
PK= 7+200 AO PK= 8+130

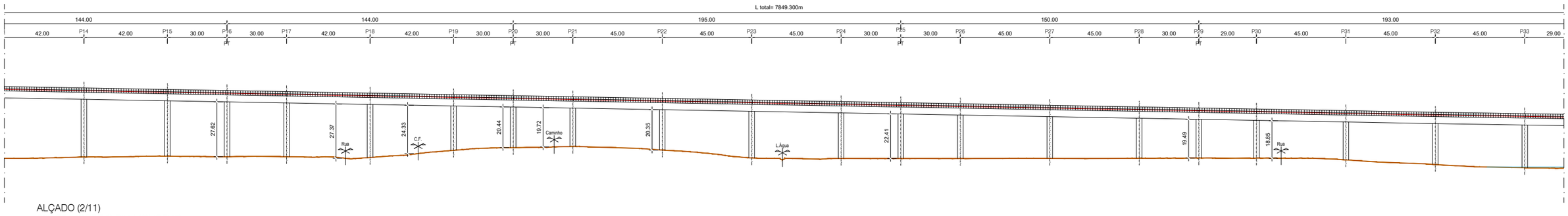
Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.321.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.321.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas
	FOLHA: 01/01



ALÇADO (1/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



PLANTA (1/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



ALÇADO (2/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

PLANTA (2/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

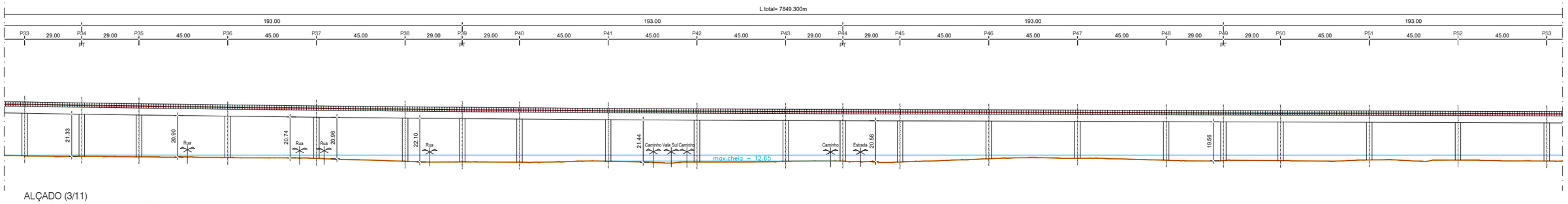
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

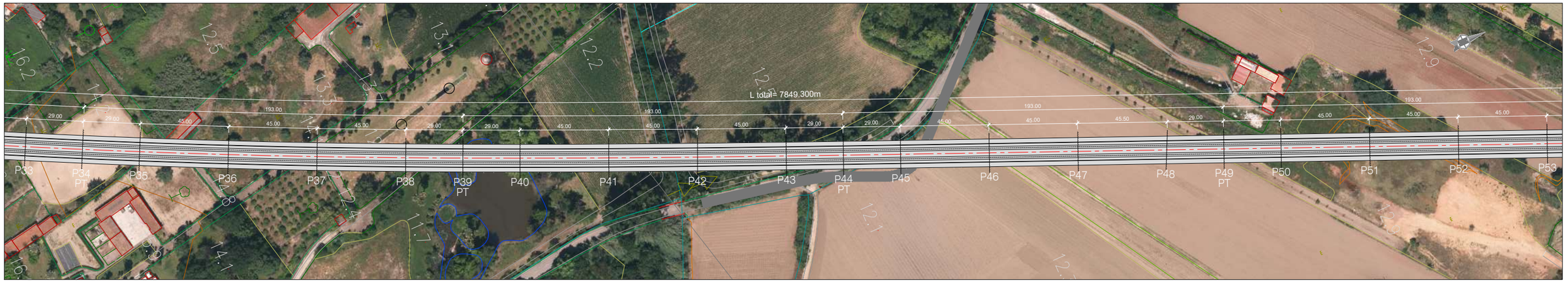
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO (EIXOS 3.1, 3.2, 4 e 5)
EIXO 3.2 (PK= 10+515 AO PK= 17+839) - EIXO 4 (PK= 202+500 AO PK=203+025)

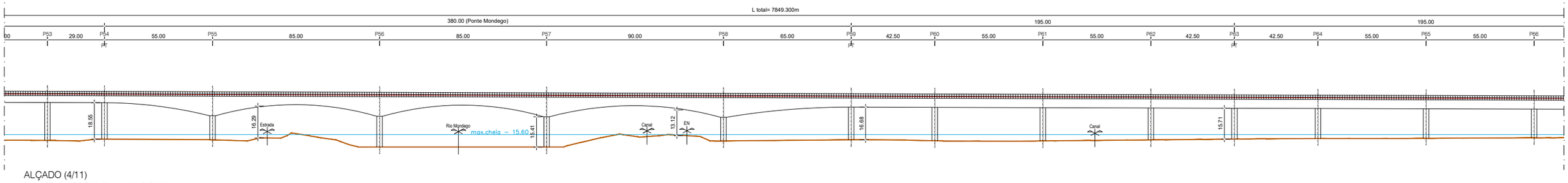
Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.351.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.351.00.dwg	As Indicadas	01/06



ALÇADO (3/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



PLANTA (3/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



ALÇADO (4/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

PLANTA (4/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

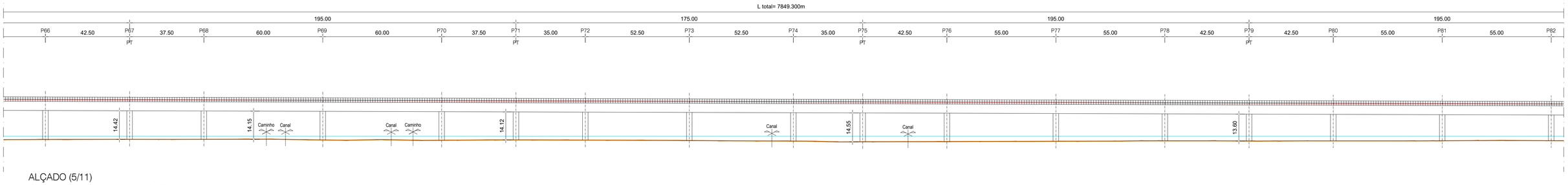
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

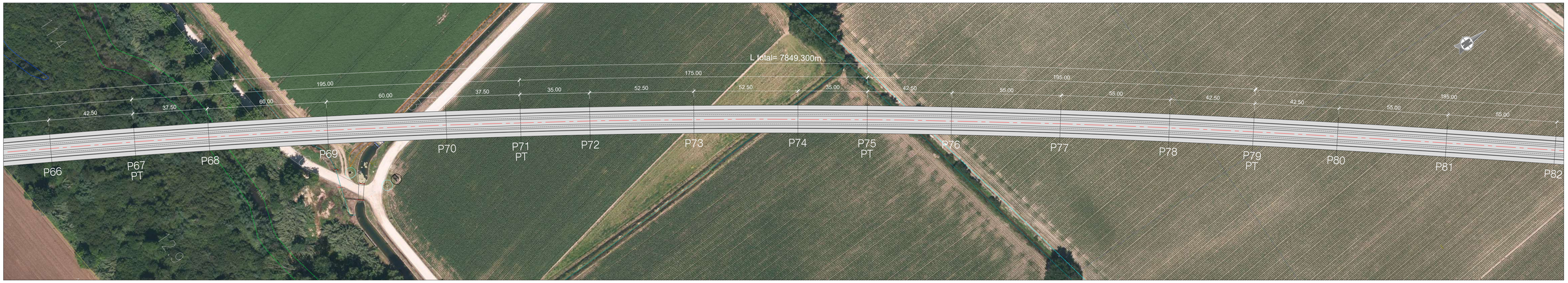
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO (EIXOS 3.1, 3.2, 4 e 5)
EIXO 3.2 (PK= 10+515 AO PK= 17+839) - EIXO 4 (PK= 202+500 AO PK=203+025)

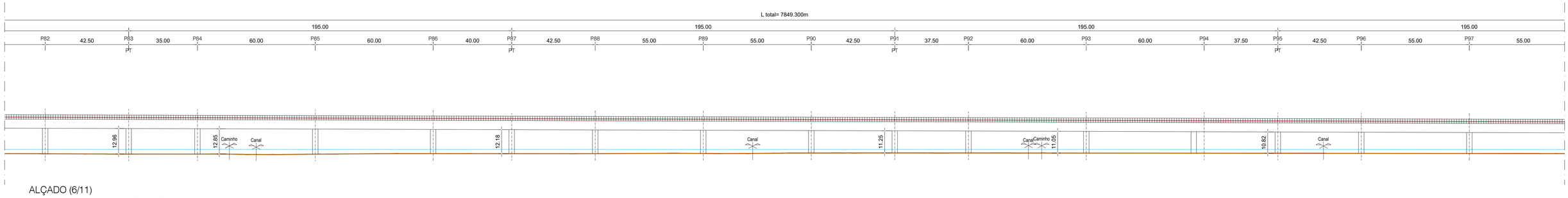
Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.352.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.352.00.dwg	As Indicadas	02/06



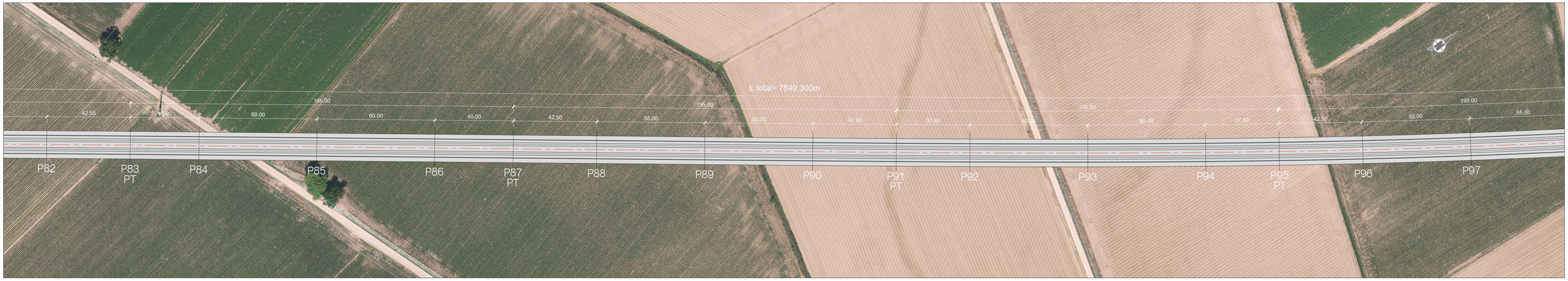
ALÇADO (5/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



PLANTA (5/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



ALÇADO (6/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



PLANTA (6/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

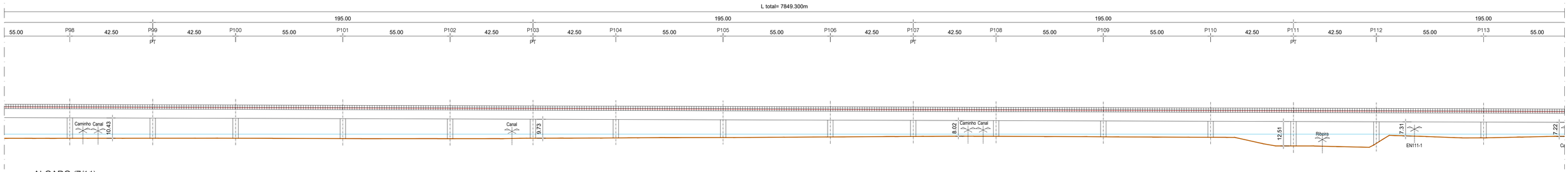
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

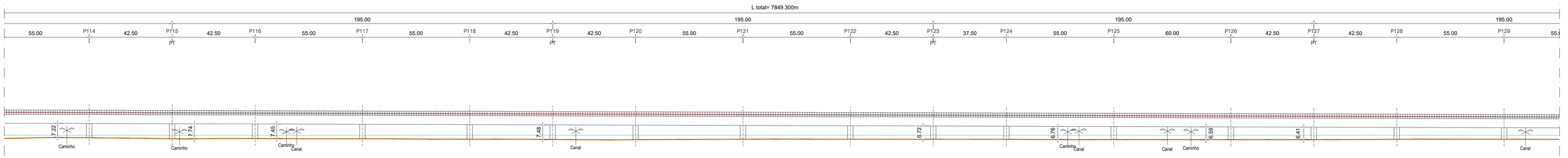
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO (EIXOS 3.1, 3.2, 4 e 5)
EIXO 3.2 (PK= 10+515 AO PK= 17+839) - EIXO 4 (PK= 202+500 AO PK=203+025)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.353.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.353.00.dwg	As Indicadas	03/06



ALÇADO (7/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

PLANTA (7/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



ALÇADO (8/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

PLANTA (8/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

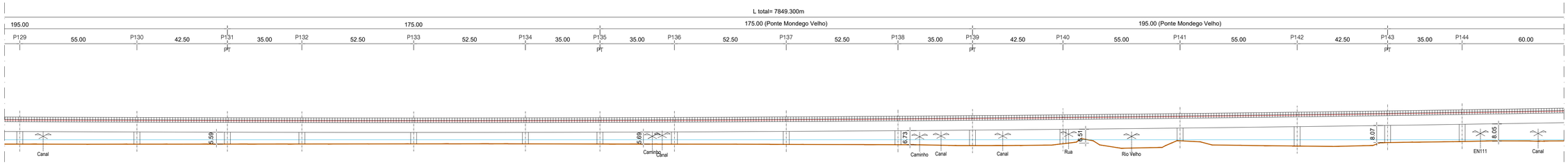
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

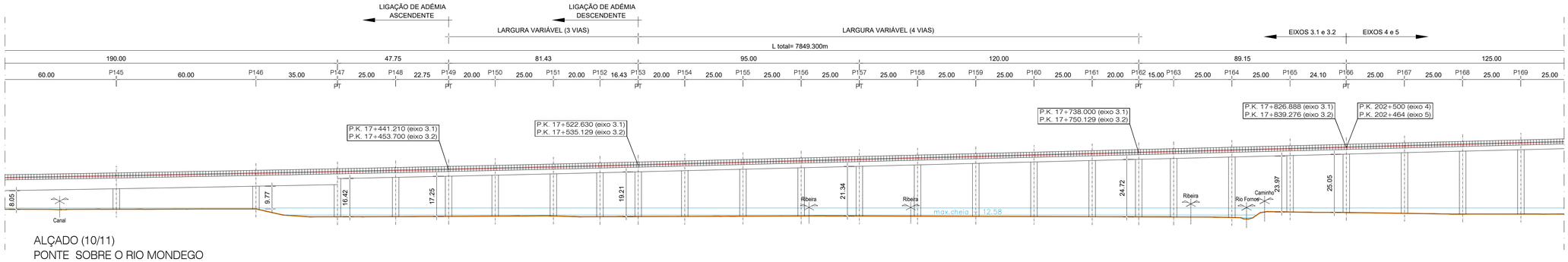
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO (EIXOS 3.1, 3.2, 4 e 5)
EIXO 3.2 (PK= 10+515 AO PK= 17+839) - EIXO 4 (PK= 202+500 AO PK=203+025)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.354.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.354.00.dwg	As Indicadas / 04/06

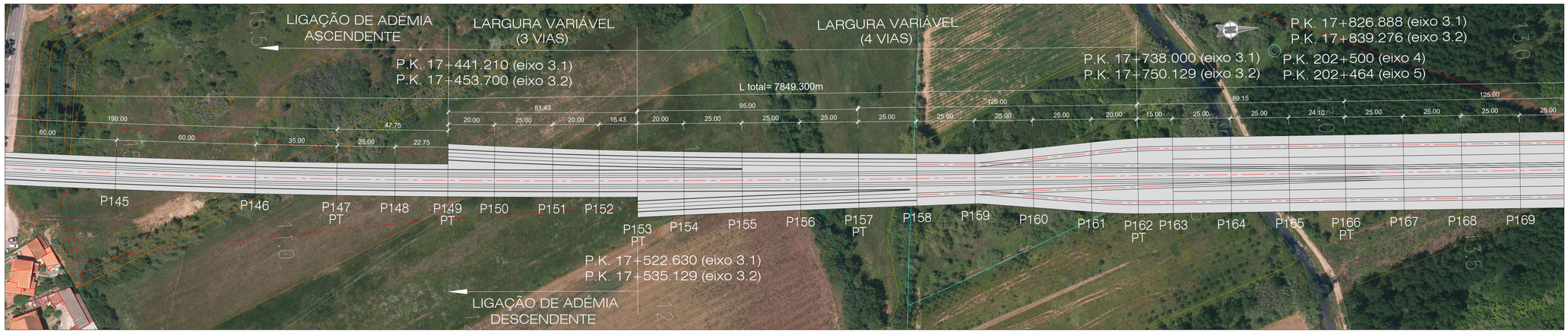


ALÇADO (9/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

PLANTA - LOTE B (9/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



ALÇADO (10/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



PLANTA (10/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

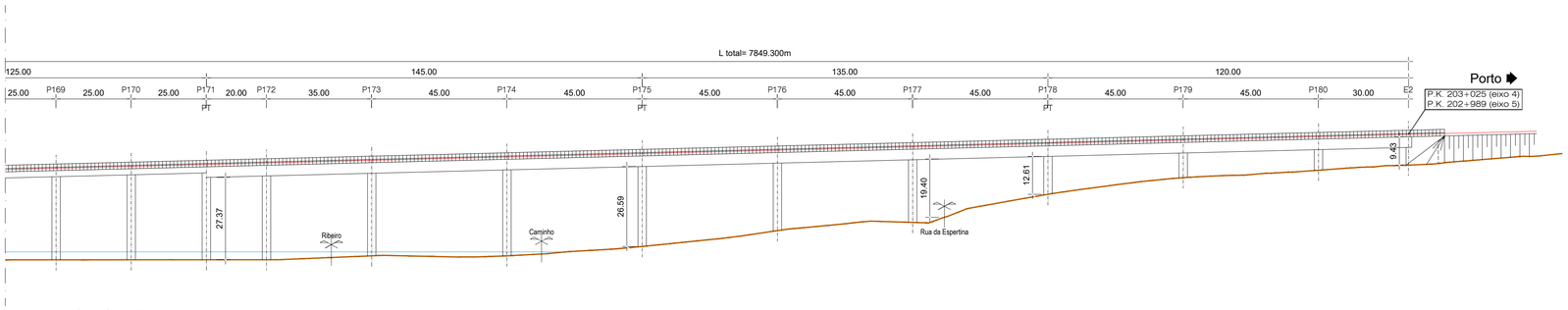
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

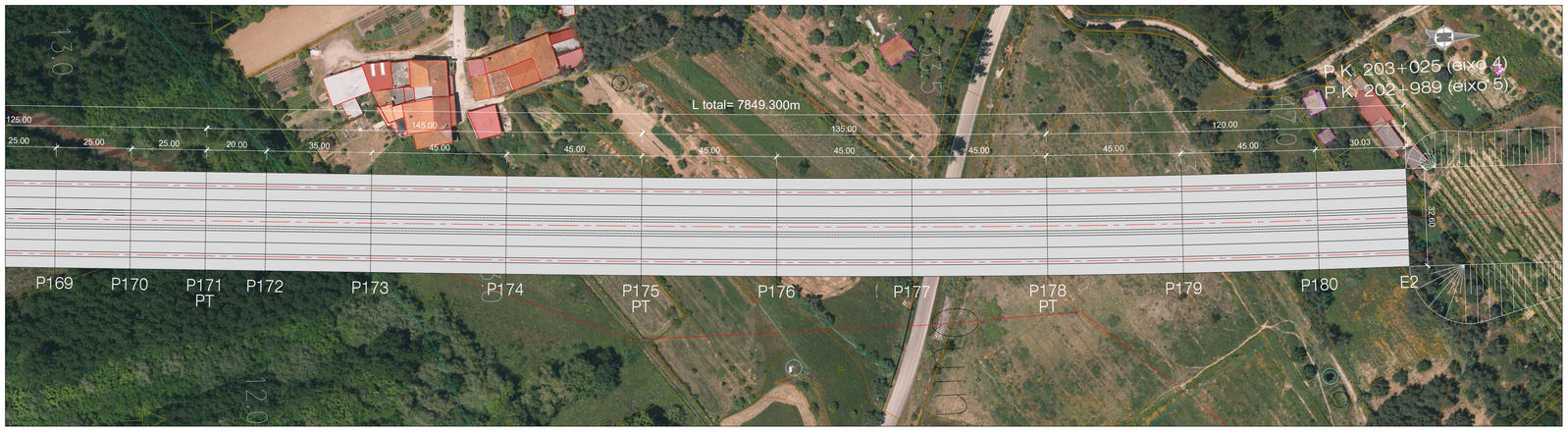
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO (EIXOS 3.1, 3.2, 4 e 5)
EIXO 3.2 (PK= 10+515 AO PK= 17+839) - EIXO 4 (PK= 202+500 AO PK=203+025)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.355.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.355.00.dwg	As Indicadas / 05/06

2022/10/24



ALÇADO (11/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000



PLANTA (11/11)
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO
ESCALA 1/1000

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.

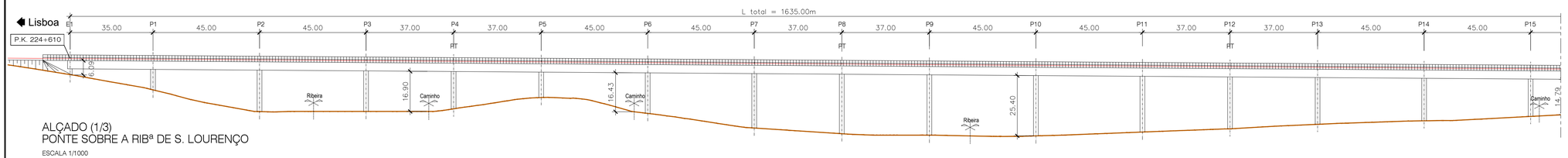
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

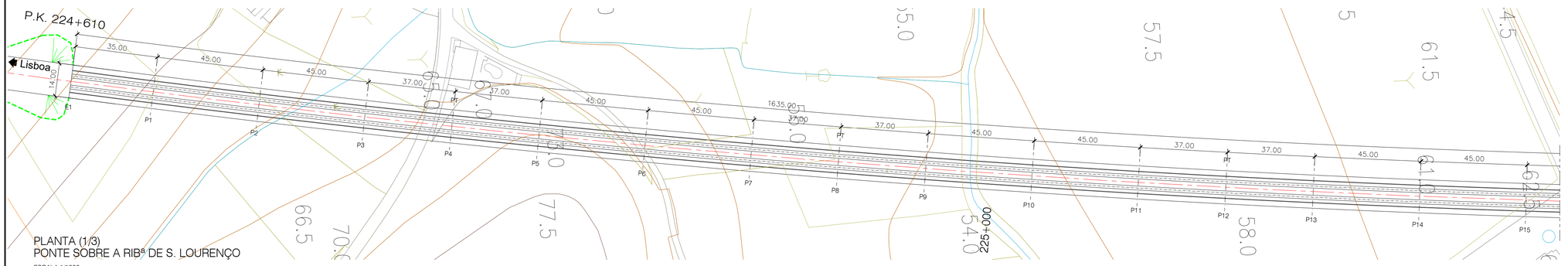
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO MONDEGO (EIXOS 3.1, 3.2, 4 e 5)
EIXO 3.2 (PK= 10+515 AO PK= 17+839) - EIXO 4 (PK= 202+500 AO PK=203+025)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.356.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.356.00.dwg	As Indicadas	06/06



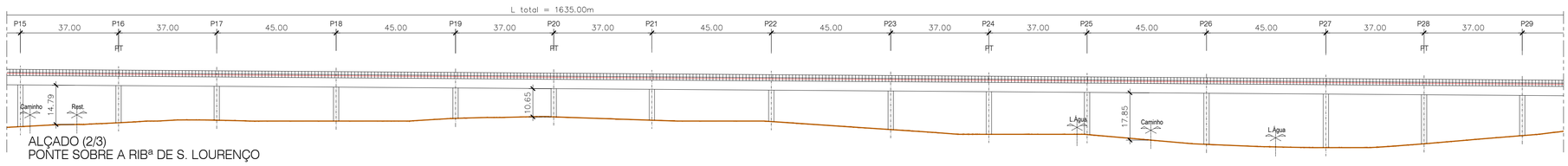
ALÇADO (1/3)
PONTE SOBRE A RIBª DE S. LOURENÇO

ESCALA 1/1000



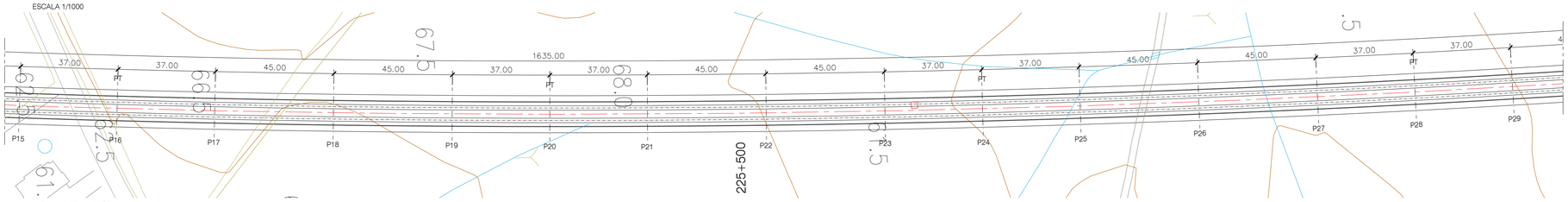
PLANTA (1/3)
PONTE SOBRE A RIBª DE S. LOURENÇO

ESCALA 1/1000



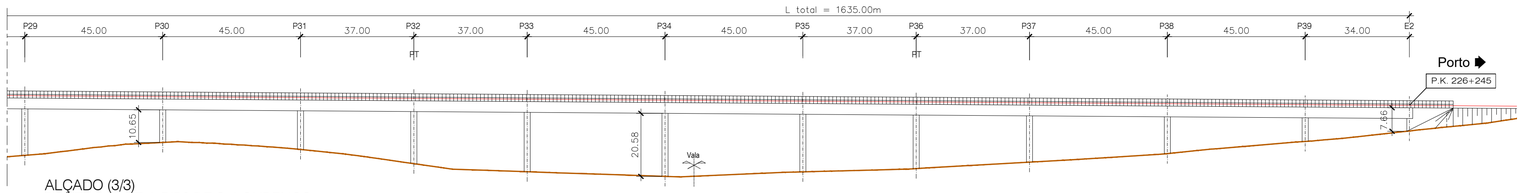
ALÇADO (2/3)
PONTE SOBRE A RIBª DE S. LOURENÇO

ESCALA 1/1000



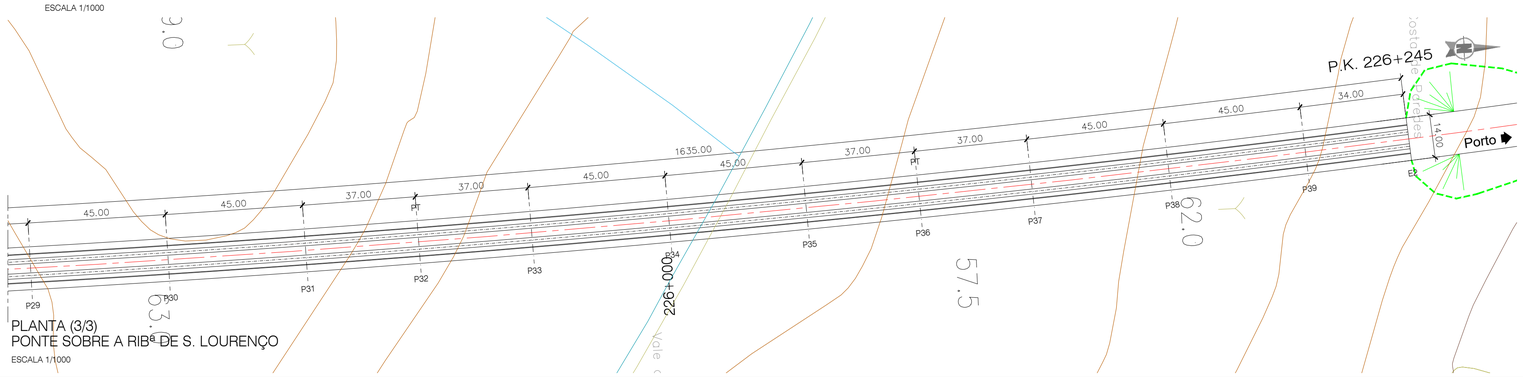
PLANTA (2/3)
PONTE SOBRE A RIBª DE S. LOURENÇO

ESCALA 1/1000



ALÇADO (3/3)
PONTE SOBRE A RIBª DE S. LOURENÇO

ESCALA 1/1000



PLANTA (3/3)
PONTE SOBRE A RIBª DE S. LOURENÇO

ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO PARA OBRAS COM VÃO CORRENTE DE 45.00m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
		.	.
		.	.
		.	.
.	.	.	.

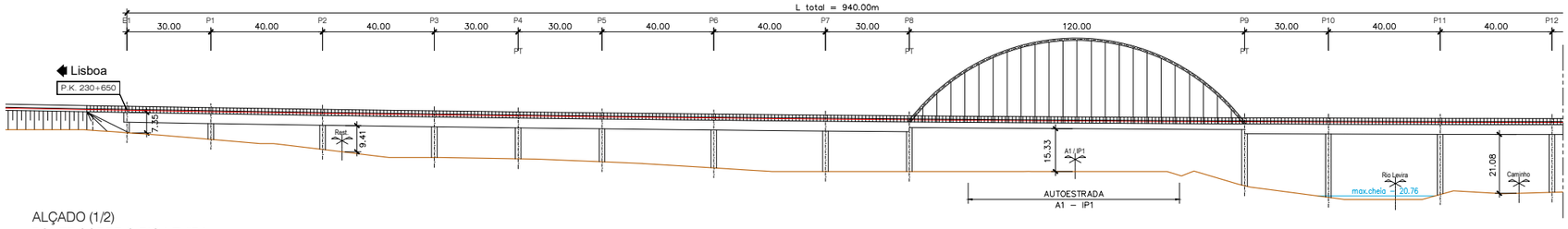
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

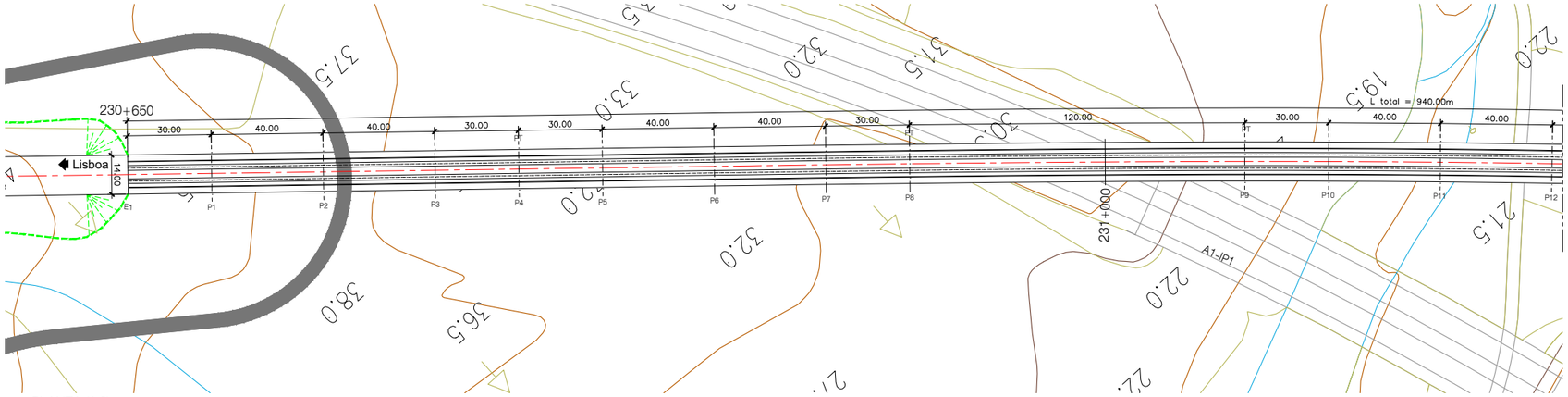
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE A RIBª DE S. LOURENÇO (EIXO 4)
PK= 224+610 AO PK= 226+245

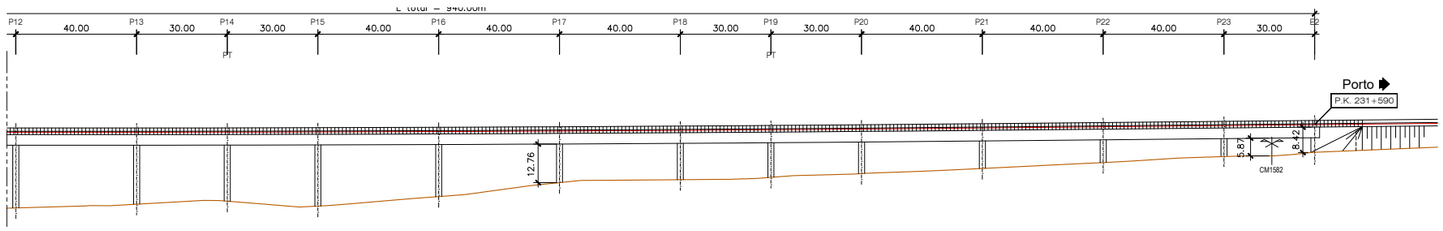
Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.401.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.401.00.dwg	As Indicadas / 01/01



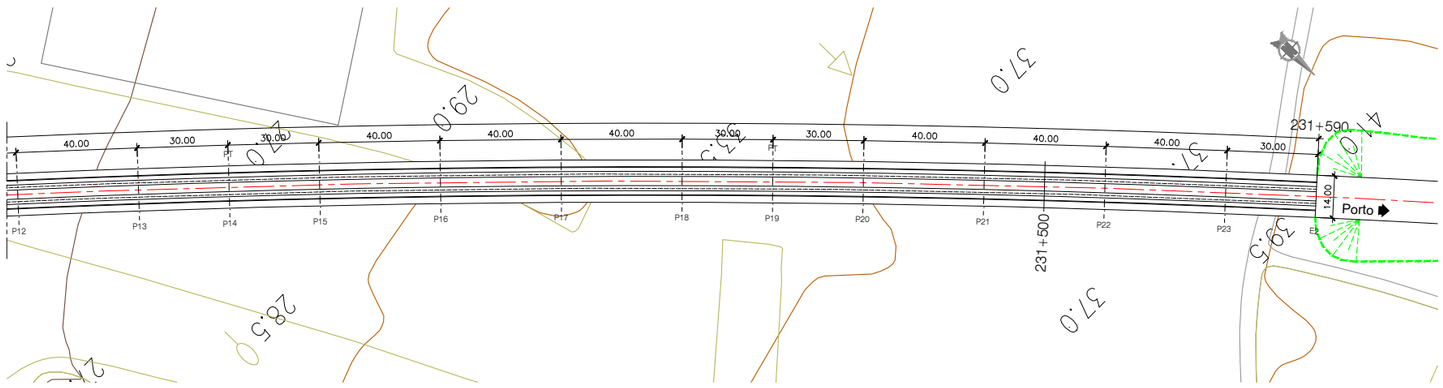
ALÇADO (1/2)
PONTE SOBRE O RIO LEVIRA
ESCALA 1/1000



PLANTA (1/2)
PONTE SOBRE O RIO LEVIRA
ESCALA 1/1000



ALÇADO (2/2)
PONTE SOBRE O RIO LEVIRA
ESCALA 1/1000



PLANTA (2/2)
PONTE SOBRE O RIO LEVIRA
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) — vida útil (anos) 100 — classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)

Categoria de corrosidade	C4
Durabilidade	ALTA
Preparação de Superfície (EN ISSO 8501)	esp. seca min.
Decapagem por projecção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2	
Primário	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco	50 microns
Intermédio	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro micáceo	100 microns
Acabamento	
de esmalte poliuretano alifático	
	em oficina: 50 microns
	em obra: 50 microns
Total	250 microns

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)		
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD	
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)		
. EM PERFIS LAMINADOS	Classe do Aço: S355/S275	Qualidade: J0
. EM PERFIS TUBULARES (EN 10210)	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
. EM CHAPAS COM ESPESSURA:		
inferior a 21mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J2
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: K2
OUTROS ELEMENTOS		
. CONECTORES (EN 13918)	fu=500 MPa	
. PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. PORCAS, CONTRA-PORCA PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. CHUMBADOUROS (EN ISO 898-1)	CL 8.8	
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 – Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)	
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4	

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

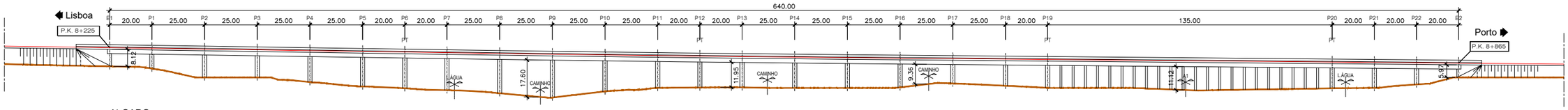
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

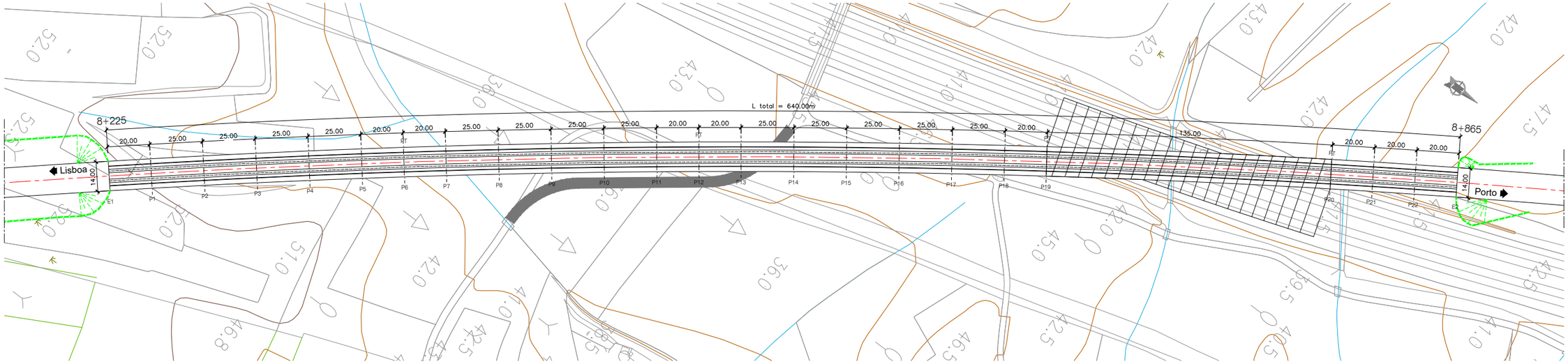
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO LEVIRA (EIXO 5)
PK= 230+650 AO PK= 231+590

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.501.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.501.00.dwg	As Indicadas	01/01



ALÇADO
VIADUTO SOBRE A A1/IP1
ESCALA 1/1000



PLANTA
VIADUTO SOBRE A A1/IP1
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

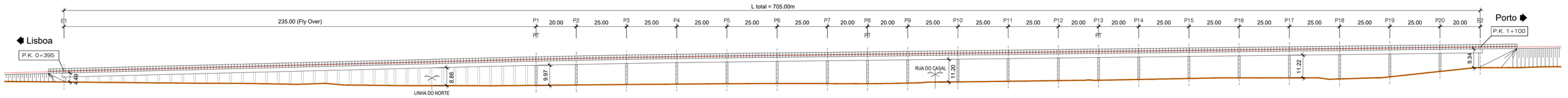
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

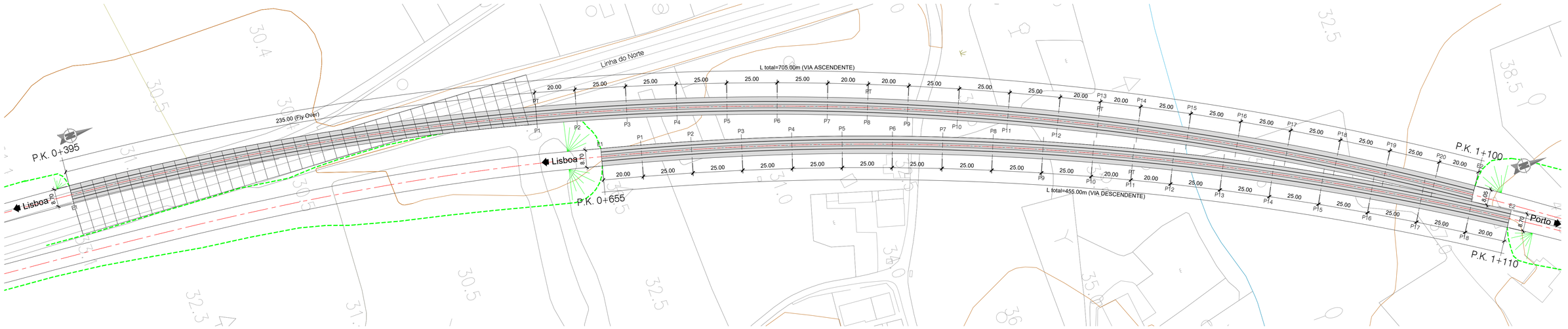
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIADUTO SOBRE A A1/IP1 (VARIANTE DE O. BAIRRO)
PK= 8+225 AO PK= 8+865

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.641.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.641.00.dwg	As Indicadas / 01/01



ALÇADO (VA)
VIADUTO DE CASAL DO JUSTO

ESCALA 1/1000



PLANTA (VA)
VIADUTO DE CASAL DO JUSTO

ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15,7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

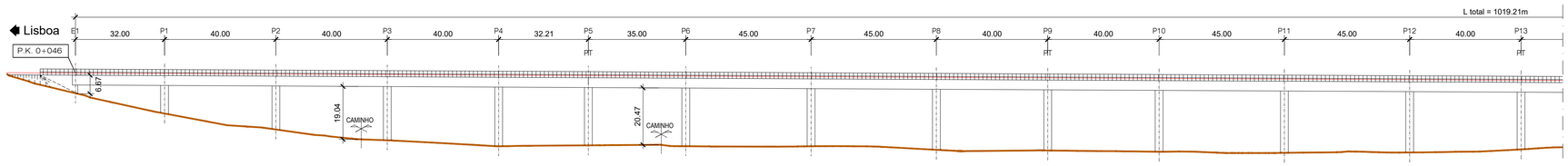
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

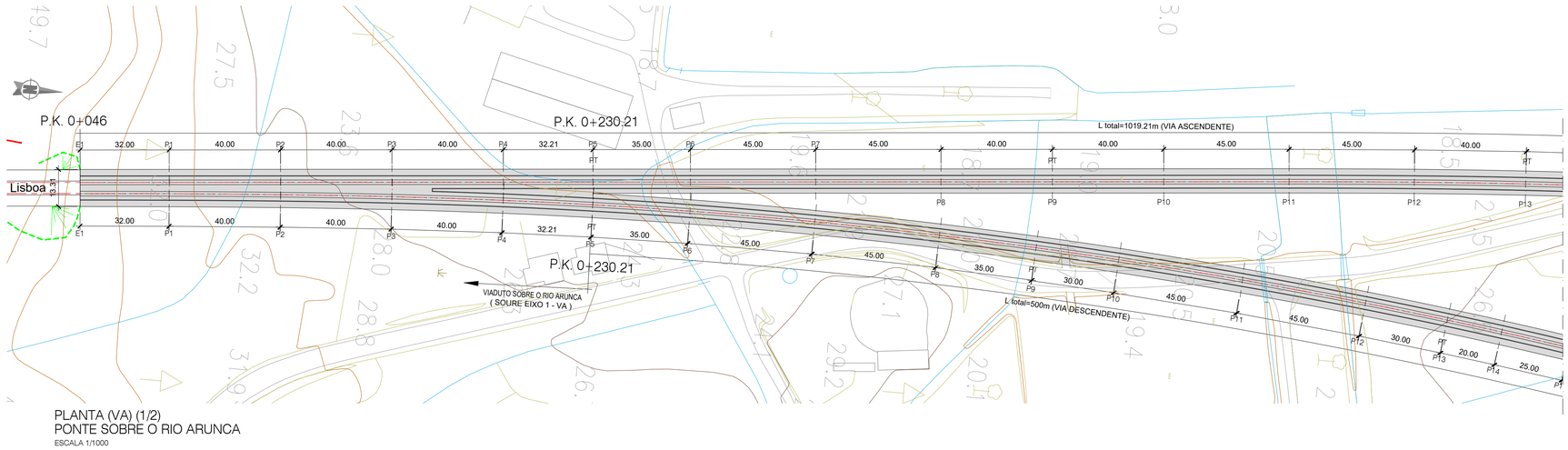
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIADUTO DE CASAL DO JUSTO (LIG. SOURE EIXO 1 - VA)
PK= 0+395 AO PK= 1+100

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.601.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.601.00.dwg	As Indicadas / 01/01



ALÇADO (VA) (1/2)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA

ESCALA 1/1000



PLANTA (VA) (1/2)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA

ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.0m E 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15,7 (secção nominal 1,5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

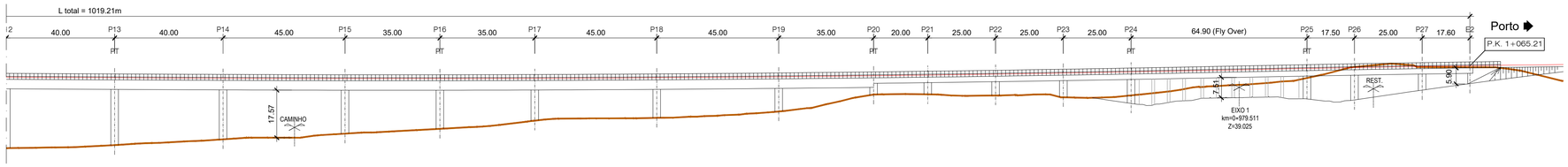
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

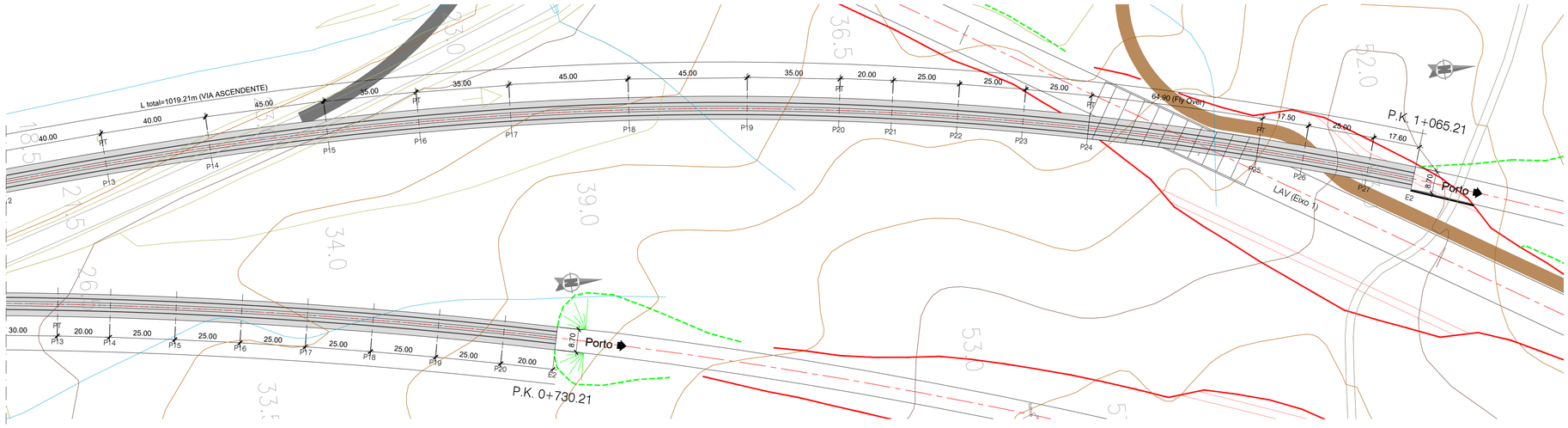
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA (LIG. SOURE EIXO 1 - VA)
PK= 0+046 AO PK= 1+065.21

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.602.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.602.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas
	FOLHA: 01/02

2022/10/24



PLANTA (VA) (2/2)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000



PLANTA (VA) (2/2)
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.0m E 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 – Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

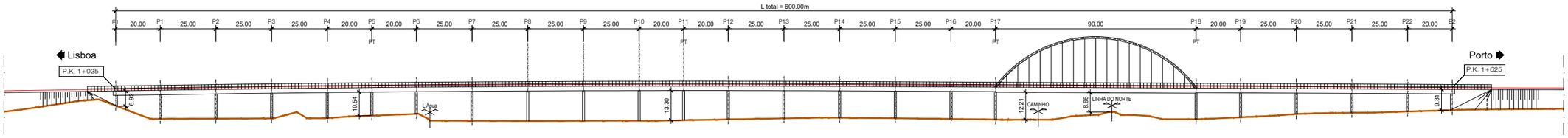
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

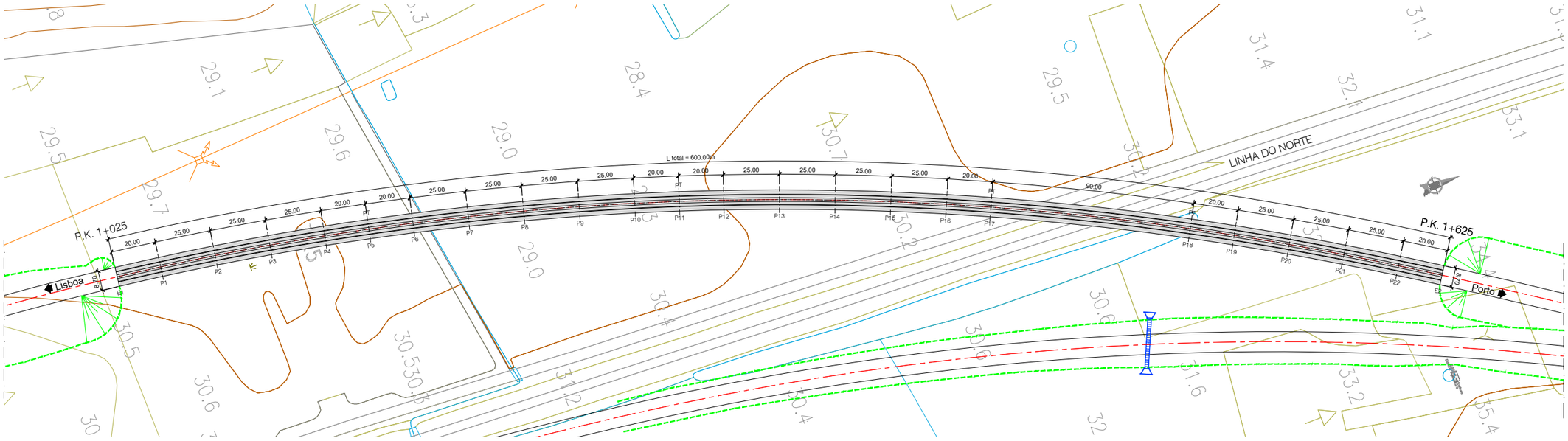
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO ARUNCA (LIG. SOURE EIXO 1 - VA)
PK= 0+046 AO PK= 1+065.21

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.603.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.603.00.dwg	As Indicadas / 02/02



ALÇADO (VA)
VIADUTO SOBRE A LN
ESCALA 1/1000



PLANTA (VA)
VIADUTO SOBRE A LN
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464)			vida útil (anos)	100	classe estrutural	S6		
ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)

Categoria de corrosidade	C4
Durabilidade	ALTA
Preparação de Superfície (EN ISSO 8501)	esp. seca min.
Decapagem por projeção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2	
Primário	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco	50 microns
Intermédio	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro micáceo	100 microns
Acabamento	
de esmalte poliuretano alifático	
	em oficina: 50 microns
	em obra: 50 microns
Total	250 microns

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

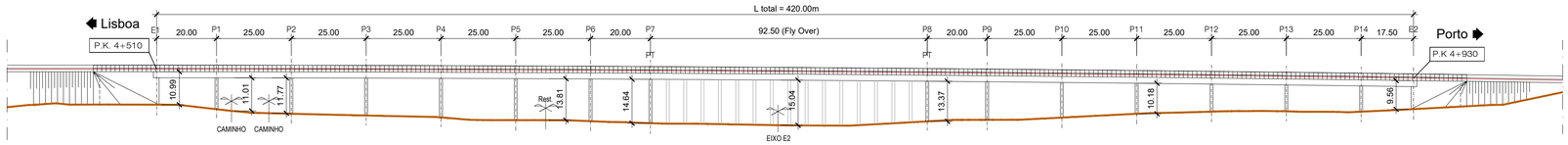
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

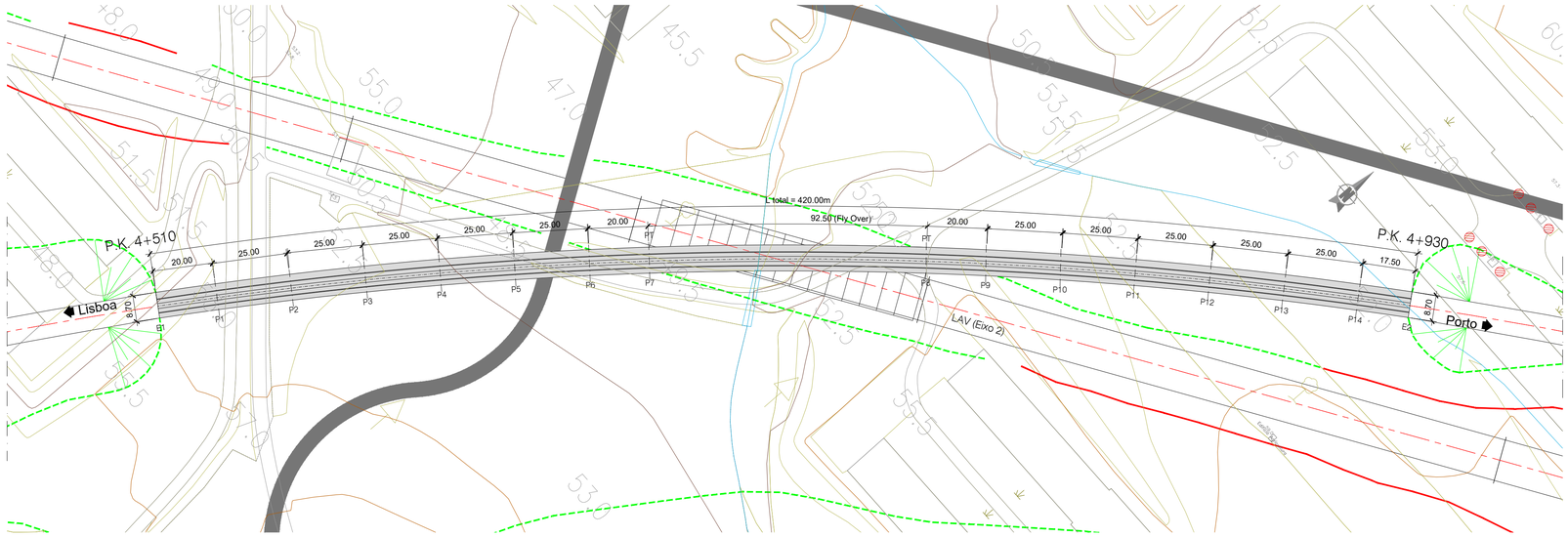
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIADUTO SOBRE A LN (LIG. SOURE EIXO 2 - VA)
PK= 1+025 AO PK= 1+625

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.611.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.611.00.dwg	As Indicadas	01/01



ALÇADO (VA)
FLY OVER SOBRE A LAV
ESCALA 1/1000



PLANTA (VA)
FLY OVER SOBRE A LAV
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 – Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

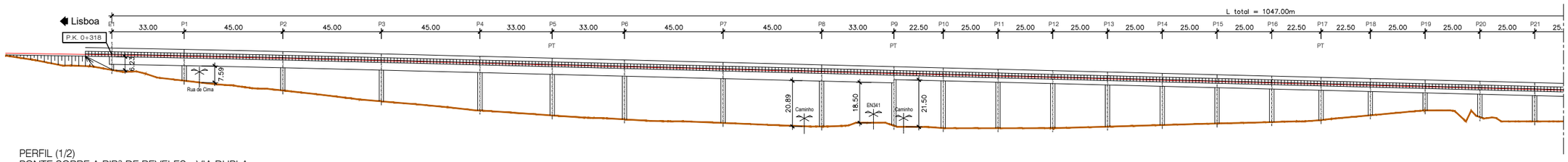
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

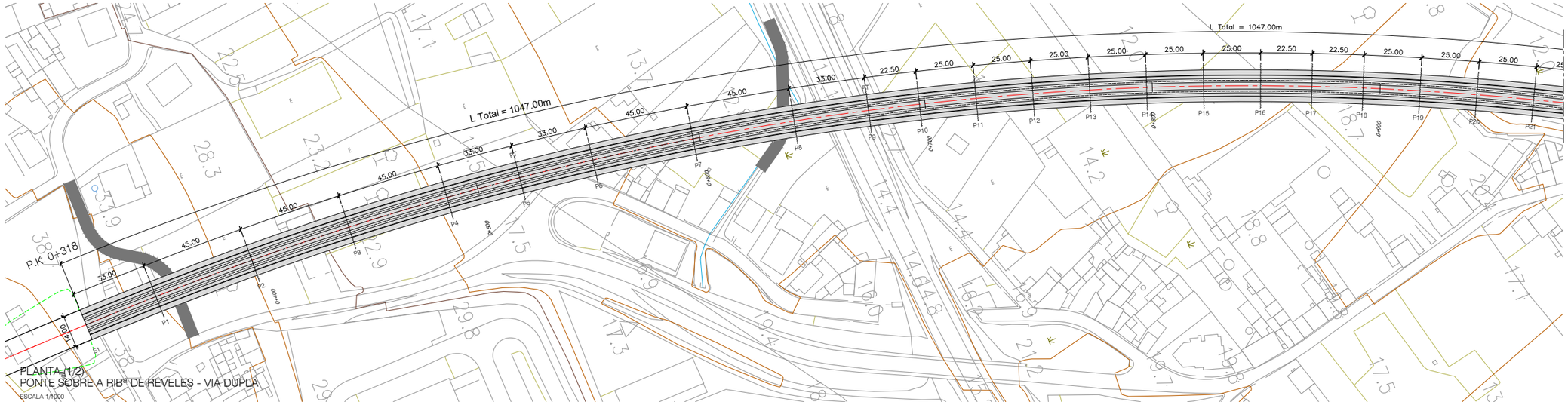
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
FLYOVER SOBRE A LAV (LIG. SOURE EIXO 2 - VA)
PK= 4+510 AO PK= 4+930

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.612.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.612.00.dwg	As Indicadas	01/01



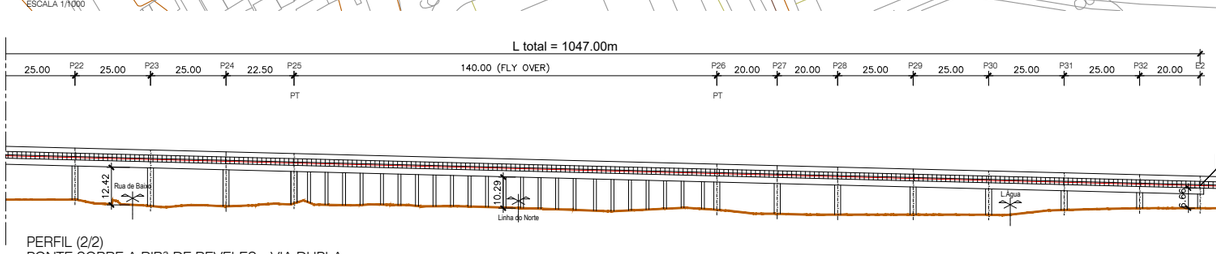
PERFIL (1/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES - VIA DUPLA

ESCALA 1/1000



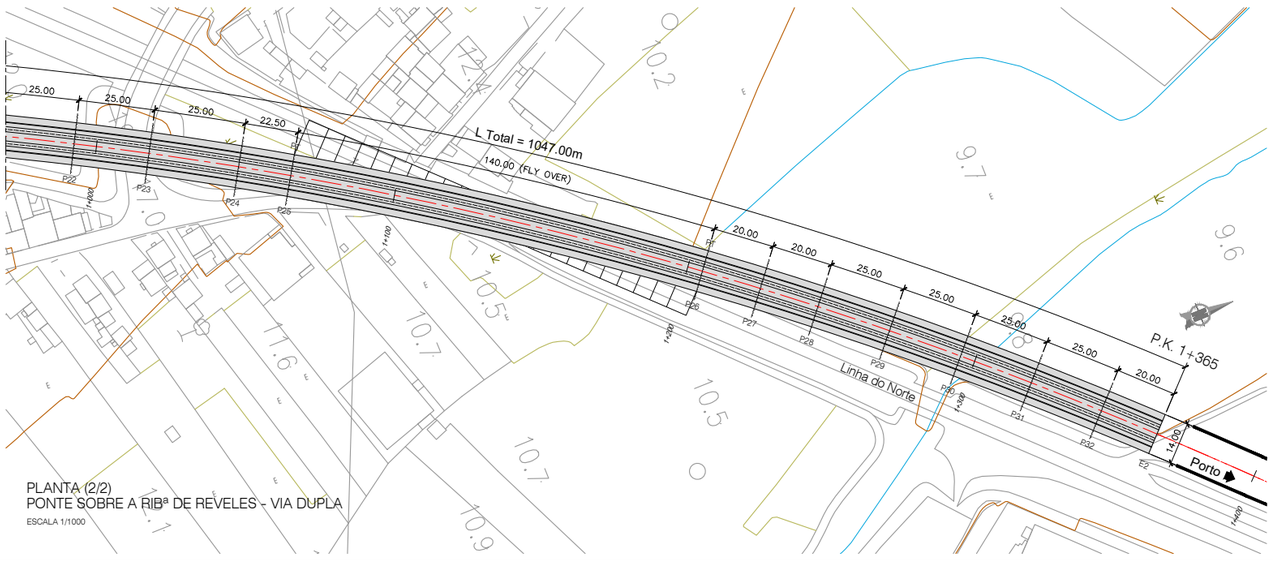
PLANTA (1/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES - VIA DUPLA

ESCALA 1/1000



PERFIL (2/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES - VIA DUPLA

ESCALA 1/1000



PLANTA (2/2)
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES - VIA DUPLA

ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 25.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Açc: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 – Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/10/24

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

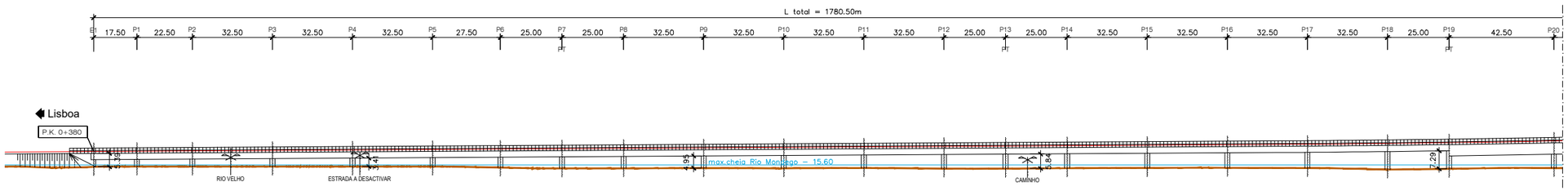
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE A RIBª DE REVELES (LIG. TAVEIRO EIXO 3.1 e 3.2 - VIA DUPLA)
PK= 0+318 AO PK= 1+365

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.621.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.621.00.dwg	As Indicadas	01/01



ALÇADO (VA) (1/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

PLANTA (VA) (1/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2) Classe EXC4	

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

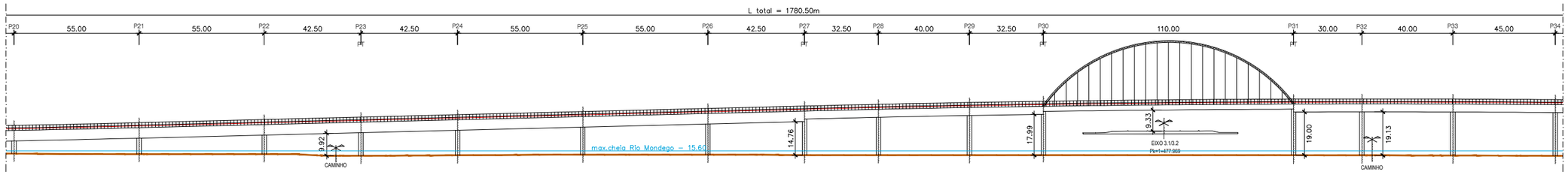
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:-

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS (LIG. ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2 - VA)
PK= 0+380 AO PK= 2+160.5

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.631.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.631.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas
	FOLHA: 01/03



ALÇADO (VA) (2/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

PLANTA (VA) (2/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)	
Categoria de corrosidade	C4
Durabilidade	ALTA
Preparação de Superfície (EN ISSO 8501)	esp. seca mín.
Decapagem por projeção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2	
Primário	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco	50 microns
Intermédio	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro micáceo	100 microns
Acabamento	
de esmalte poliuretano alifático	
	em oficina: 50 microns
	em obra: 50 microns
Total	250 microns

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO	
AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

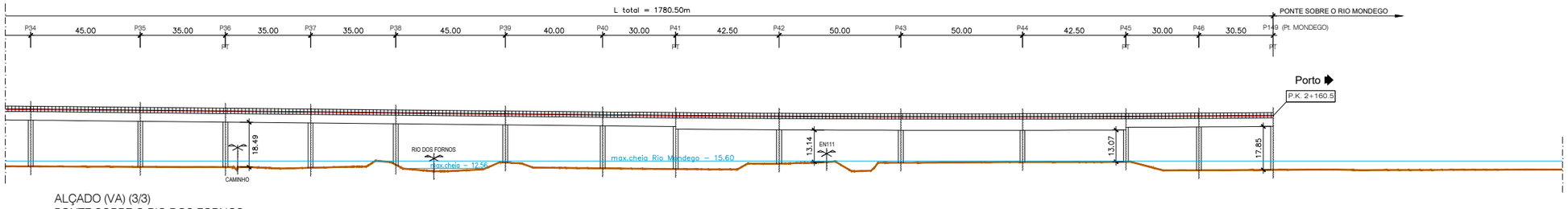
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS (LIG. ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2 - VA)
PK= 0+380 AO PK= 2+160.5

Nº SAP:	VERSÃO:
-	-
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.632.00	-
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.632.00.dwg	As Indicadas / 02/03



ALÇADO (VA) (3/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

PLANTA (VA) (3/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 45.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)

Categoria de corrosidade	C4
Durabilidade	ALTA
Preparação de Superfície (EN ISSO 8501)	esp. seca mín.
Decapagem por projecção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2	
Primário	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco	50 microns
Intermédio	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro micáceo	100 microns
Acabamento	
de esmalte poliuretano alifático	
	em oficina: 50 microns
	em obra: 50 microns
Total	250 microns

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)		
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD	
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)		
. EM PERFIS LAMINADOS	Classe do Aço: S355/S275	Qualidade: J0
. EM PERFIS TUBULARES (EN 10210)	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
. EM CHAPAS COM ESPESSURA:		
inferior a 21mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J2
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: K2
OUTROS ELEMENTOS		
. CONECTORES (EN 13918)	fu=500 MPa	
. PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. PORCAS, CONTRA-PORCA PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. CHUMBADOUROS (EN ISO 898-1)	CL 8.8	
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15,7 (secção nominal 1.5cm2)	
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4	

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

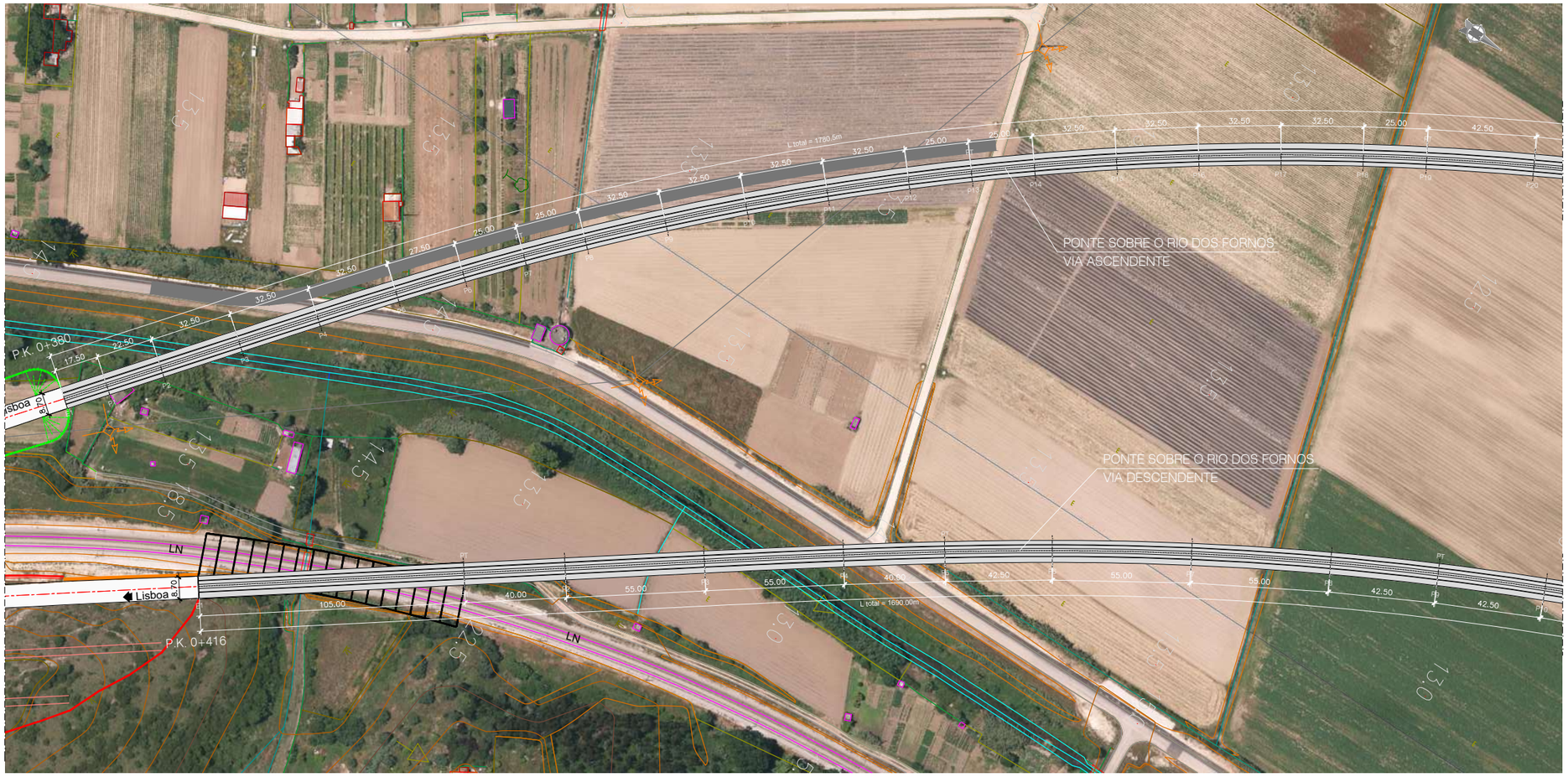
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

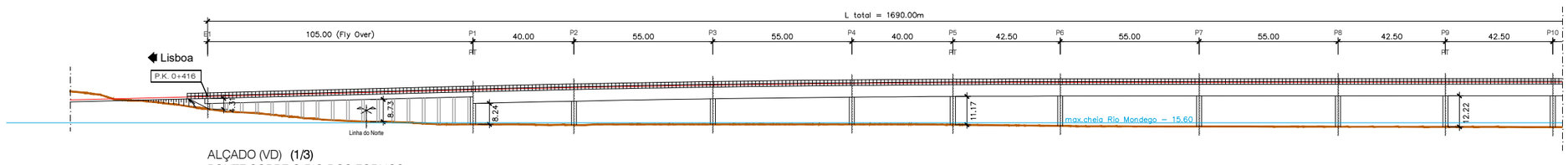
Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS (LIG. ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2 - VA)
PK= 0+380 AO PK= 2+160.5

Nº SAP:	.		VERSÃO: .
DESENHO Nº:	PF102B.P.02.10.00.633.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro:	PF102B.P.02.10.00.633.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas	FOLHA: 03/03



PLANTA (VD) (1/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000



ALÇADO (VD) (1/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 60.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15,7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

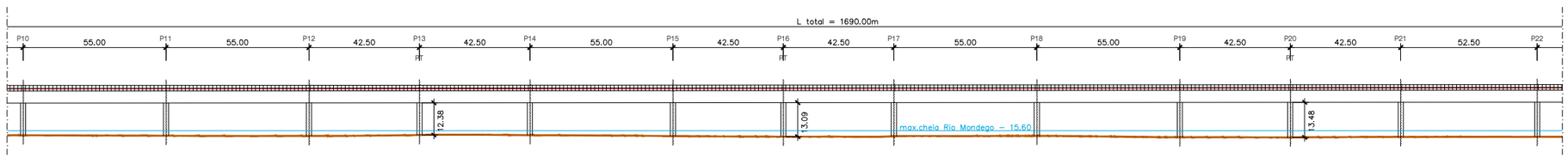
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto:.

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS (LIG. ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2 - VD)
PK= 0+416 AO PK= 2+106

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.634.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.634.00.dwg	ESCALAS: As Indicadas
	FOLHA: 01/03

PLANTA (VD) (2/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000



ALÇADO (VD) (2/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 60.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464) vida útil (anos) 100 classe estrutural S6

ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)	
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)	
. EM GUARDA CORPOS	Classe do Aço: S275 Qualidade: J0
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 – Y1860 S7 15.7 (secção nominal 1.5cm2)
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)

Categoria de corrosidade	C4
Durabilidade	ALTA
Preparação de Superfície (EN ISSO 8501)	esp. seca mín.
Decapagem por projeção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2	
Primário	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco	50 microns
Intermédio	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro micáceo	100 microns
Acabamento	
de esmalte poliuretano alifático	
	em oficina: 50 microns
	em obra: 50 microns
Total	250 microns

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

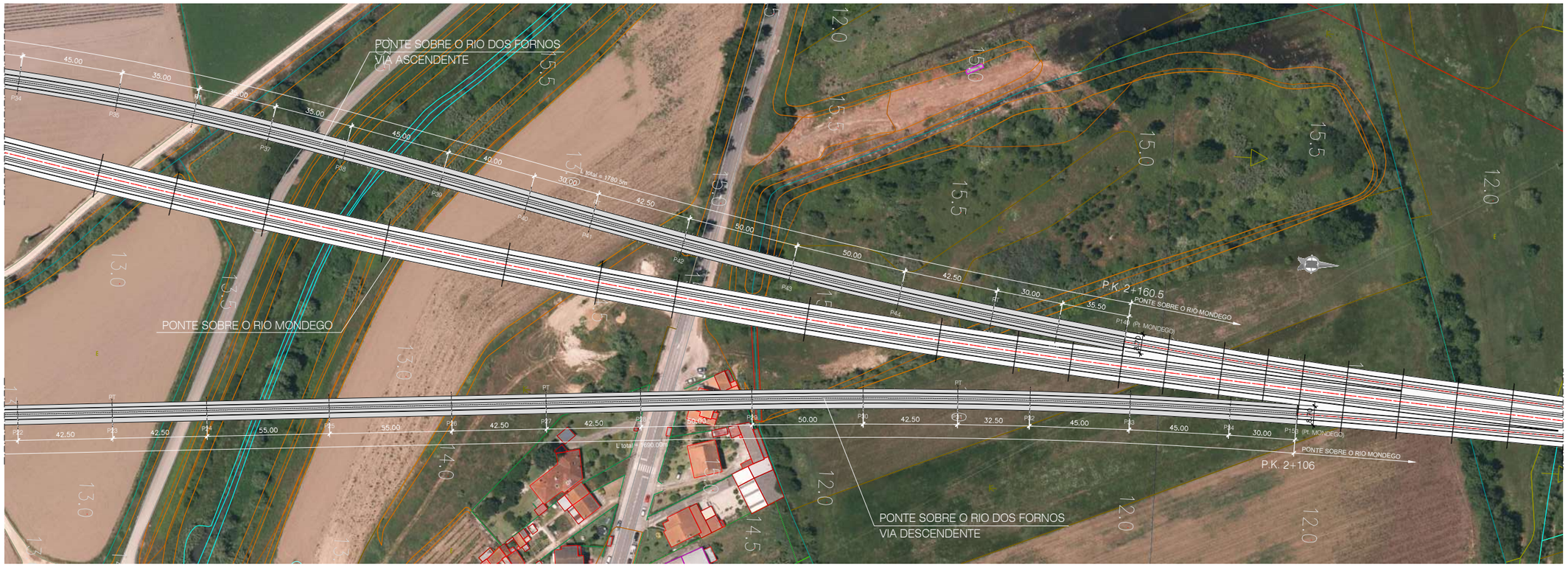
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

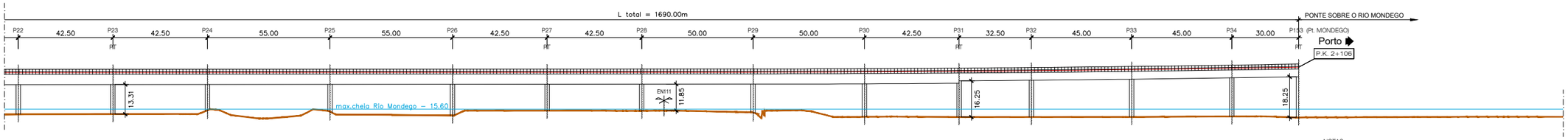
Nº de Ordem no Projecto:.

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS (LIG. ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2 - VD)
PK= 0+416 AO PK= 2+106

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.635.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.635.00.dwg	As Indicadas / 02/03



PLANTA (VD) (3/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000



ALÇADO (VD) (3/3)
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS
ESCALA 1/1000

NOTAS:

- A SOLUÇÃO ESTRUTURAL APRESENTADA TRATA-SE DE UMA SOLUÇÃO TIPO GENÉRICA PARA OBRAS COM VÃOS CORRENTES DE 60.0m.
- PT - PILAR DE TRANSIÇÃO

QUADRO DE MATERIAIS

BETÃO (NP EN206-1 / LNEC E464)			vida útil (anos) 100	classe estrutural S6			
ELEMENTO	Classe de Resistência	Classe de Exposição	Classe de Abaixamento	Máx. Dosagem de Cimento	Teor máximo de Cloretos	Relação A/C	Dmáx Agregado	Recobrimento Nominal (mm)
BETÃO DE REGULARIZAÇÃO (10.0cm)	C16/20		S3					
ESTACAS	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	75
ENCONTROS								
. SAPATAS E MACIÇOS DE ENCABEÇAMENTO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C30/37	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
. LAJE DE TRANSIÇÃO	C30/37	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
PILARES								
. SAPATAS	C35/45	XC2	S3/S4	240	0.4	0.65	20mm	45
. EM ELEVAÇÃO	C35/45	XC4	S3/S4	280	0.4	0.60	20mm	50
TABULEIRO	C40/50	XC4	S3/S4	280	0.2	0.60	20mm	55
VIGA DE BORDADURA	C30/37	XC4	S3/S4	308	0.4	0.60	12.5mm	40

PROTECÇÃO ANTICORROSIVA (EN ISO 12944)

Categoria de corrosidade	C4
Durabilidade	ALTA
Preparação de Superfície (EN ISSO 8501)	esp. seca min.
Decapagem por projeção de abrasivo ao grau Sa 2 1/2	
Primário	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico em Zinco	50 microns
Intermédio	
de epóxi (Poliamida ou poliamina rico com ferro micáceo	100 microns
Acabamento	
de esmalte poliuretano alifático	
	em oficina: 50 microns
	em obra: 50 microns
Total	250 microns

ARMADURAS PARA BETÃO ARMADO E PRÉ-ESFORÇADO

AÇO EM ARMADURA PASSIVA (DL nº390/2007)		
. EM VARÃO (LNEC E460)	A500 NR SD	
AÇO ESTRUTURAL (EN 10025-1) (EN 1090-2)		
. EM PERFIS LAMINADOS	Classe do Aço: S355/S275	Qualidade: J0
. EM PERFIS TUBULARES (EN 10210)	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
. EM CHAPAS COM ESPESSURA:		
inferior a 21mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J0
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: J2
entre 21mm e 52mm	Classe do Aço: S355	Qualidade: K2
OUTROS ELEMENTOS		
. CONECTORES (EN 13918)	fu=500 MPa	
. PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. PORCAS, CONTRA-PORCA PARAFUSOS GALVANIZADOS (EN 15048)	CL 8.8	
. CHUMBADOUROS (EN ISO 898-1)	CL 8.8	
AÇO EM CABOS DE PRÉ-ESFORÇO (LNEC E453-2002)	EN 10138-3 - Y1860 S7 15,7 (secção nominal 1.5cm2)	
CLASSE DE EXECUÇÃO (NP1090-2)	Classe EXC4	

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

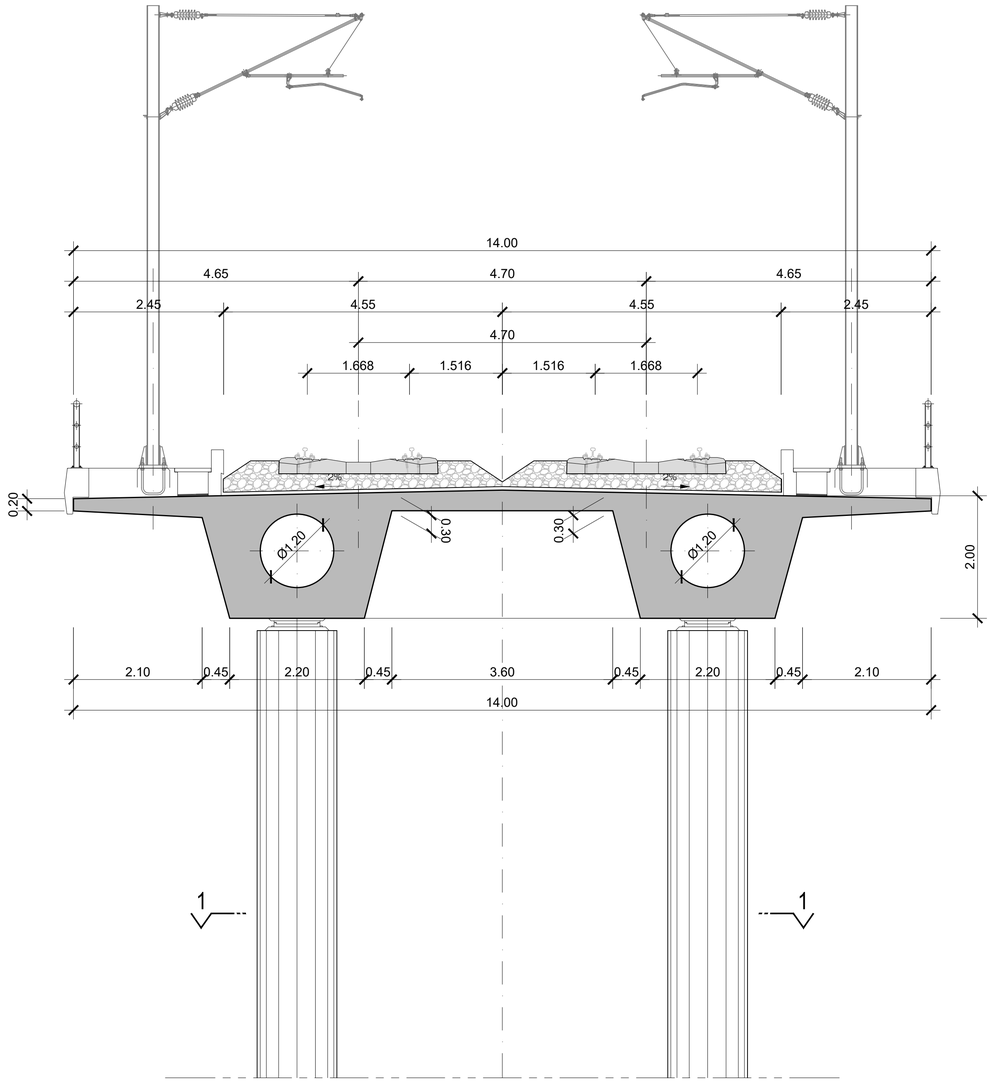
Nº de Ordem no Projecto:.

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
PONTE SOBRE O RIO DOS FORNOS (LIG. ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2 - VD)
PK= 0+416 AO PK= 2+106

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.P.02.10.00.636.00	.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: / FOLHA:
PF102B.P.02.10.00.636.00.dwg	As Indicadas / 03/03

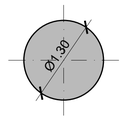
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,515.00	17,839.28	7,324.28
EIXO 4	Viaduto sobre a A1/IP1*	208,181.00	208,531.00	350.00
EIXO 5	Ponte sobre o Rio da Ponte	218,860.00	219,555.00	695.00
VARIANTE DE ANADIA	Viaduto sobre a Vala Real	2,535.00	2,875.00	340.00
VARIANTE DE ANADIA	Viaduto sobre a A1/IP1*	8,200.00	8,510.00	310.00
VARIANTE DE ANADIA	Ponte sobre o Rio Levira*	13,645.00	14,785.00	1,140.00
VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO	Ponte sobre o Rio Levira*	3,925.00	4,660.00	735.00
VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO	Viaduto de Vila Verde	5,245.00	6,160.00	915.00
VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO	Viaduto de Silveira*	6,850.00	7,305.00	455.00
VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO	Viaduto sobre a A1/IP1*	8,225.00	8,865.00	640.00
INTERLIGAÇÃO ILAO	Viaduto sobre a A1/IP1*	0.00	310.00	310.00
INTERLIGAÇÃO ILAO	Viaduto de Anca	2,275.00	3,355.00	1,080.00
INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1	Ponte sobre a Ribeira de Cernache	430.00	1,015.00	585.00
LIG. À LINHA DO NORTE DE TAVEIRO - EIXO 3.1	Ponte sobre a Ribeira de Reveles (VIA DUPLA)*	318.00	1,365.00	1,047.00
LIG. À LINHA DO NORTE DE TAVEIRO - EIXO 3.2	Ponte sobre a Ribeira de Reveles (VIA DUPLA)*	318.00	1,365.00	1,047.00
LIG. À LINHA DO NORTE DE TAVEIRO - INTERLIG. 3.2-3.1	Ponte sobre a Ribeira de Reveles (VIA DUPLA)*	318.00	1,365.00	1,047.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



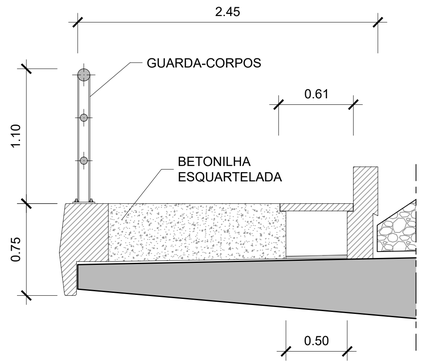
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



CORTE 1-1

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

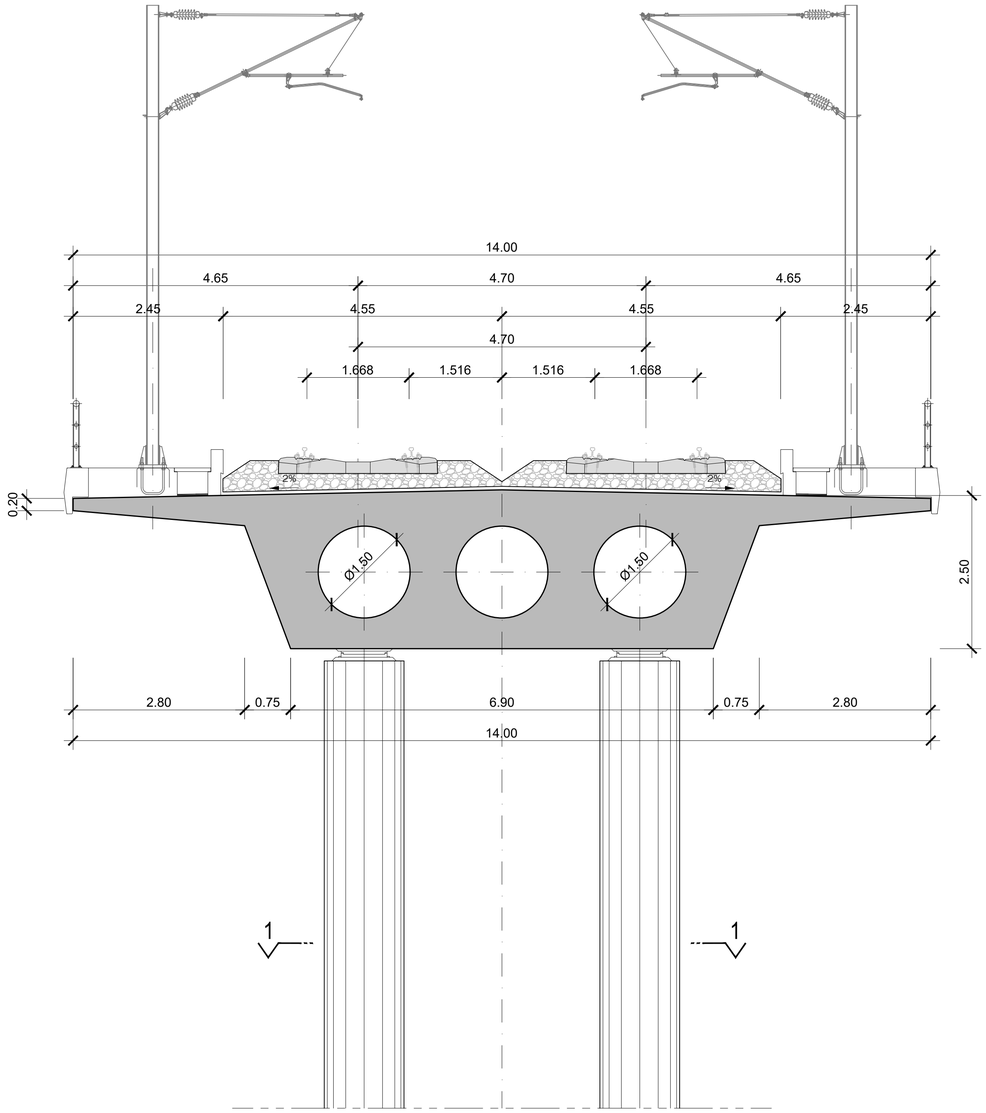
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA DUPLA (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 1A

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.010.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.010.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 1/07

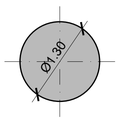
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
EIXO 1	Viaduto da Junqueira*	10,205.00	10,630.00	425.00
EIXO 2	Viaduto sobre a Linha do Norte	2,785.00	2,867.50	82.50
EIXO 2	Ponte sobre o Rio Anços	6,790.00	7,442.50	652.50
EIXO 2	Viaduto da Junqueira	11,553.00	11,700.50	147.50
EIXO 3.1	Ponte sobre o Rio Ega	663.00	2,085.50	1,422.50
EIXO 3.1	Ponte sobre a Ribeira de Cernache	3,495.00	3,985.00	490.00
EIXO 3.1	Viaduto de Morais*	6,820.00	7,727.50	907.50
EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio Ega	840.00	1,958.50	1,118.50
EIXO 3.2	Ponte sobre a Ribeira de Cernache	3,153.50	4,296.00	1,142.50
EIXO 4	Viaduto de Vale de Carvalho	213,280.00	213,940.00	660.00
INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1	Viaduto de Morais*	3,955.00	4,977.50	1,022.50

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



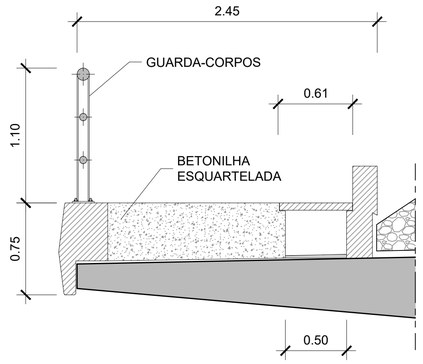
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



CORTE 1-1

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA DUPLA (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 1B

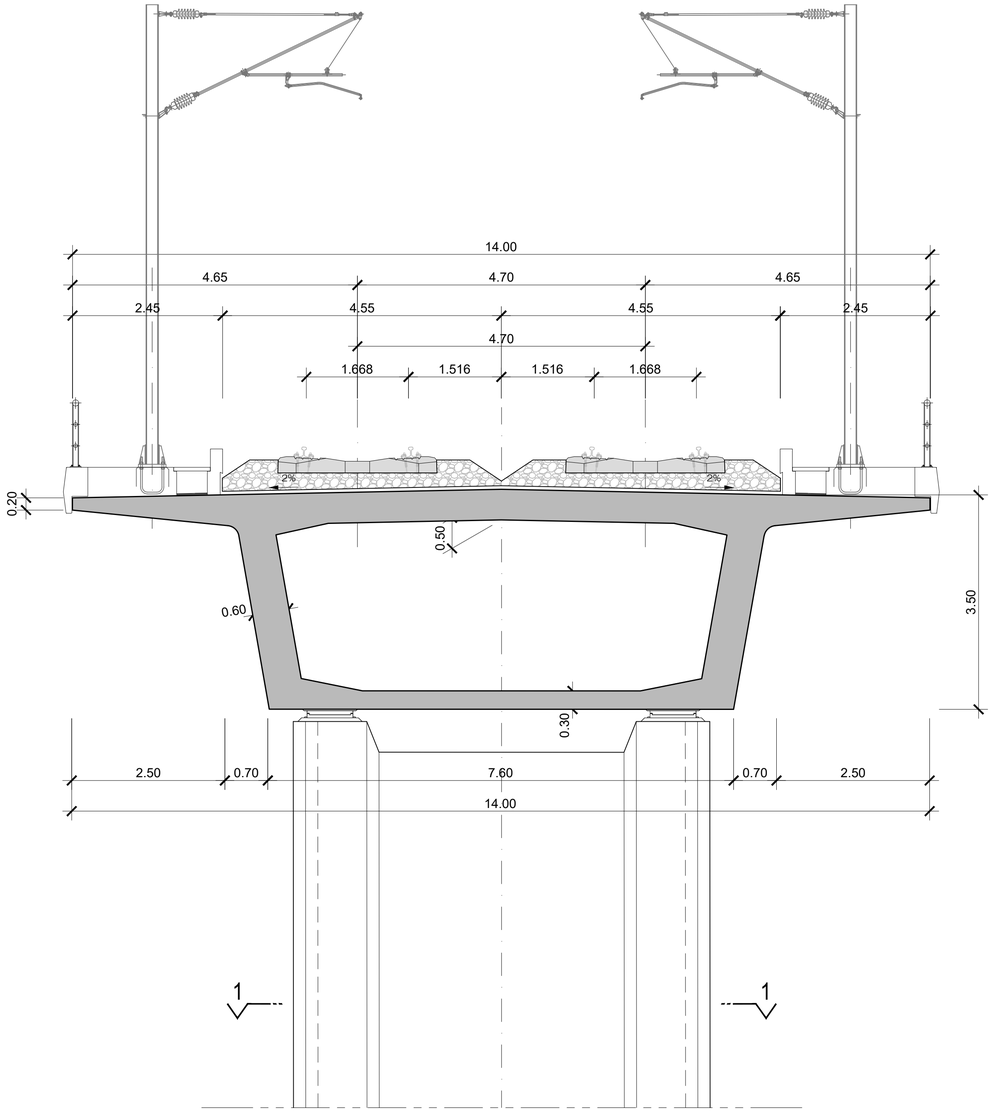
Nº SAP: VERSÃO:

DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.011.00 VERSÃO:

Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.011.00.dwg

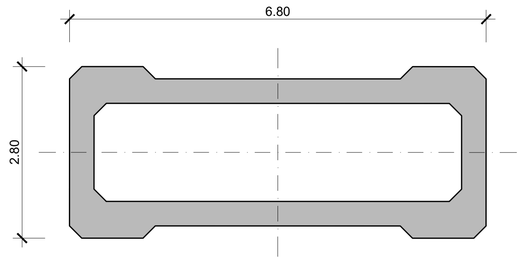
ESCALAS: 1:50 1:25

FOLHA: 2/07



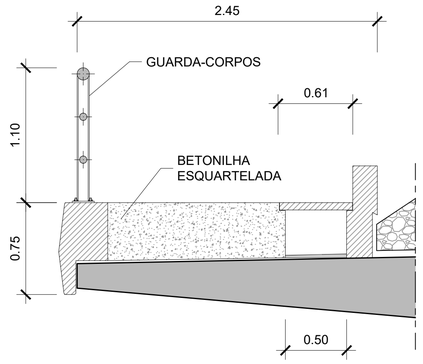
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



CORTE 1-1

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
EIXO 1	Ponte sobre o Rio Arunca	2,090.00	4,590.00	2,500.00
EIXO 1	Ponte sobre o Rio Anços	7,080.00	7,415.00	335.00
EIXO 1	Ponte sobre o Ribeiro da Milhariça*	9,085.00	9,575.00	490.00
EIXO 1	Viaduto da Junqueira*	10,205.00	10,630.00	425.00
EIXO 2	Ponte sobre o Rio Arunca	2,030.00	2,525.00	495.00
EIXO 2	Ponte sobre o Ribeiro da Venda Nova	8,100.00	8,895.00	795.00
EIXO 2	Ponte sobre o Ribeiro da Milhariça	9,790.00	10,415.00	625.00
EIXO 3.1	Ponte sobre a Ribeira de Reveles*	7,915.00	8,800.00	885.00
EIXO 3.1	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,502.63	17,826.89	7,324.26
EIXO 3.2	Ponte sobre a Ribeira de Reveles*	7,200.00	8,130.00	930.00
EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,515.00	17,839.28	7,324.28
EIXO 4	Viaduto sobre a Vala da Quinta Branca	205,305.00	205,795.00	490.00
EIXO 4	Viaduto sobre a A1/IP1*	208,181.00	208,531.00	350.00
EIXO 4	Ponte sobre a Ribeira do Pisão	208,750.00	209,430.00	680.00
EIXO 4	Viaduto sobre a Vala Real	219,735.00	220,015.00	280.00
EIXO 4	Ponte sobre a Ribeira de S. Lourenço	224,610.00	226,245.00	1,635.00
EIXO 4	Ponte sobre o Rio Levira*	232,160.00	233,100.00	940.00
EIXO 5	Viaduto sobre a Vala da Quinta Branca	205,030.00	205,825.00	795.00
EIXO 5	Ponte sobre o Rio Levira*	230,650.00	231,590.00	940.00
VARIANTE DE ANADIA	Ponte sobre o Rio Levira*	13,645.00	14,785.00	1,140.00
VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO	Ponte sobre o Rio Levira*	3,925.00	4,660.00	735.00
VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO	Viaduto de Silveira*	6,850.00	7,305.00	455.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

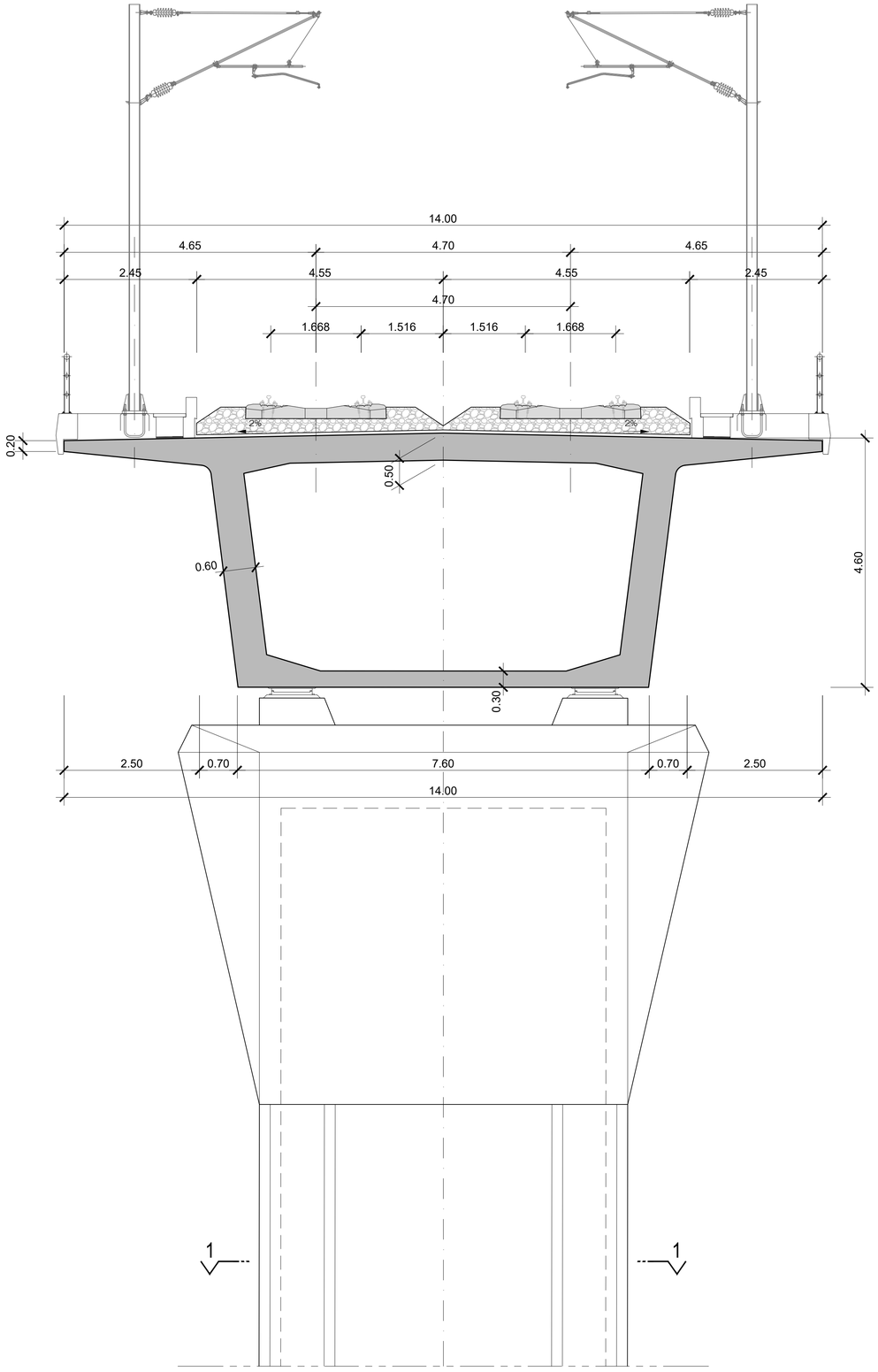
ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA DUPLA (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 2

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.012.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.012.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 3/07

2022/10/26

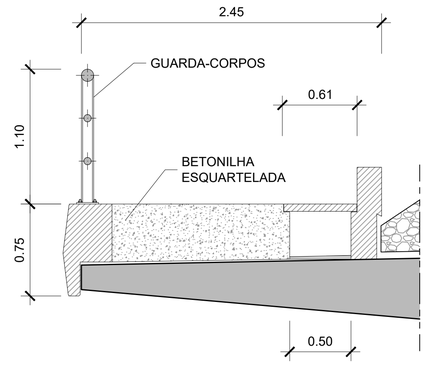
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
EIXO 1	Ponte sobre o Ribeiro da Milhariça*	9,085.00	9,575.00	490.00
EIXO 3.1	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,502.63	17,826.89	7,324.26
EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,515.00	17,839.28	7,324.28

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



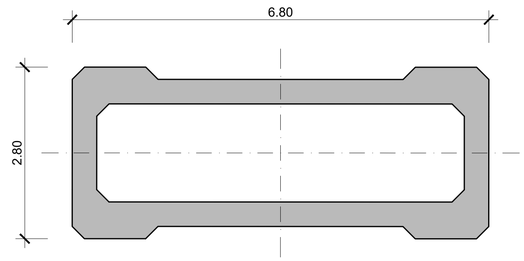
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS

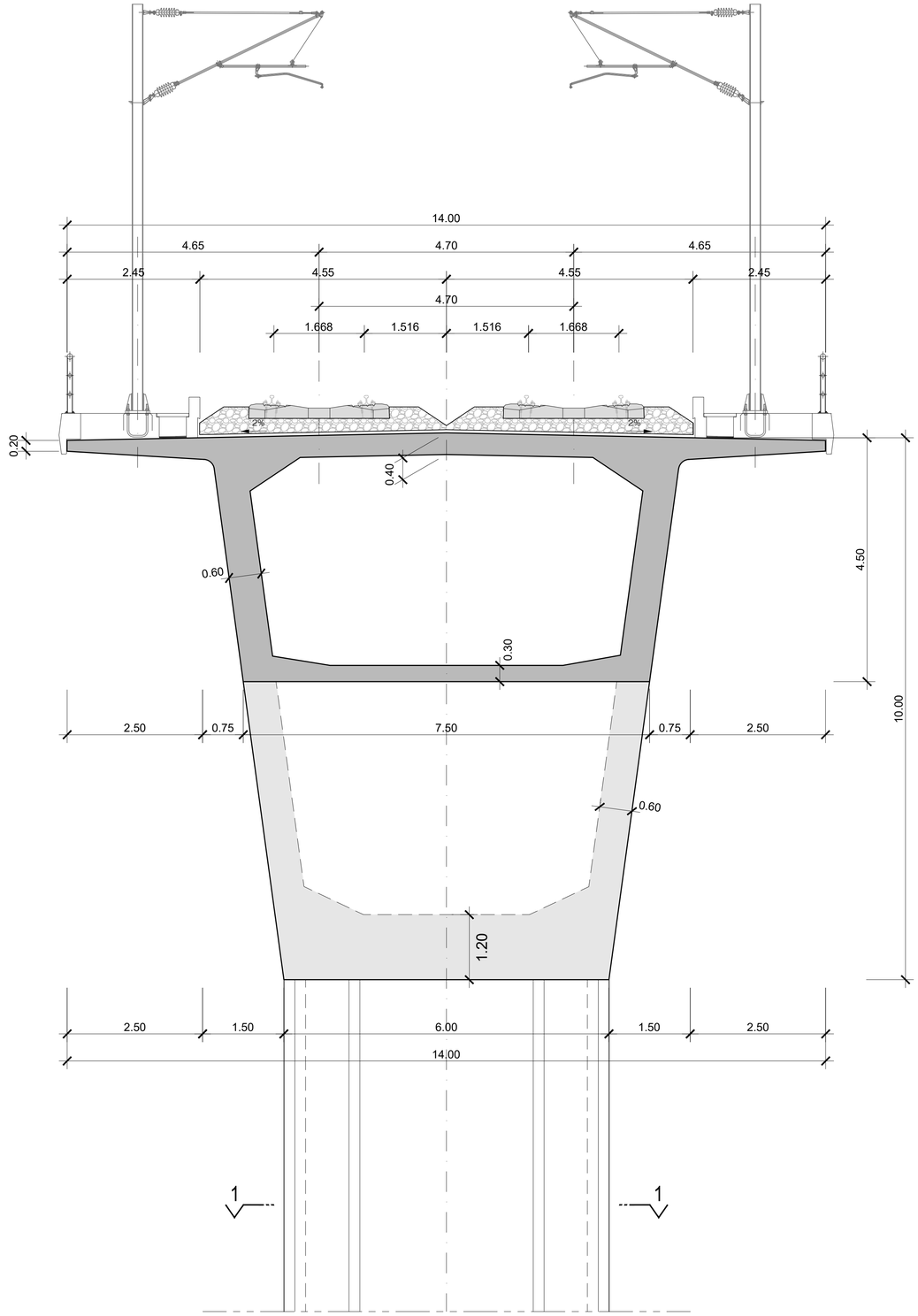
VIA DUPLA (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)

SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 3

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.013.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.013.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 4/07

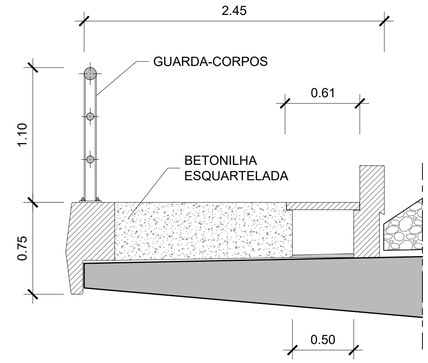
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
EIXO 3.1	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,502.63	17,826.89	7,324.26
EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,515.00	17,839.28	7,324.28

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



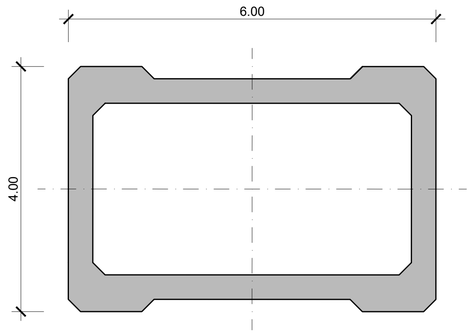
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

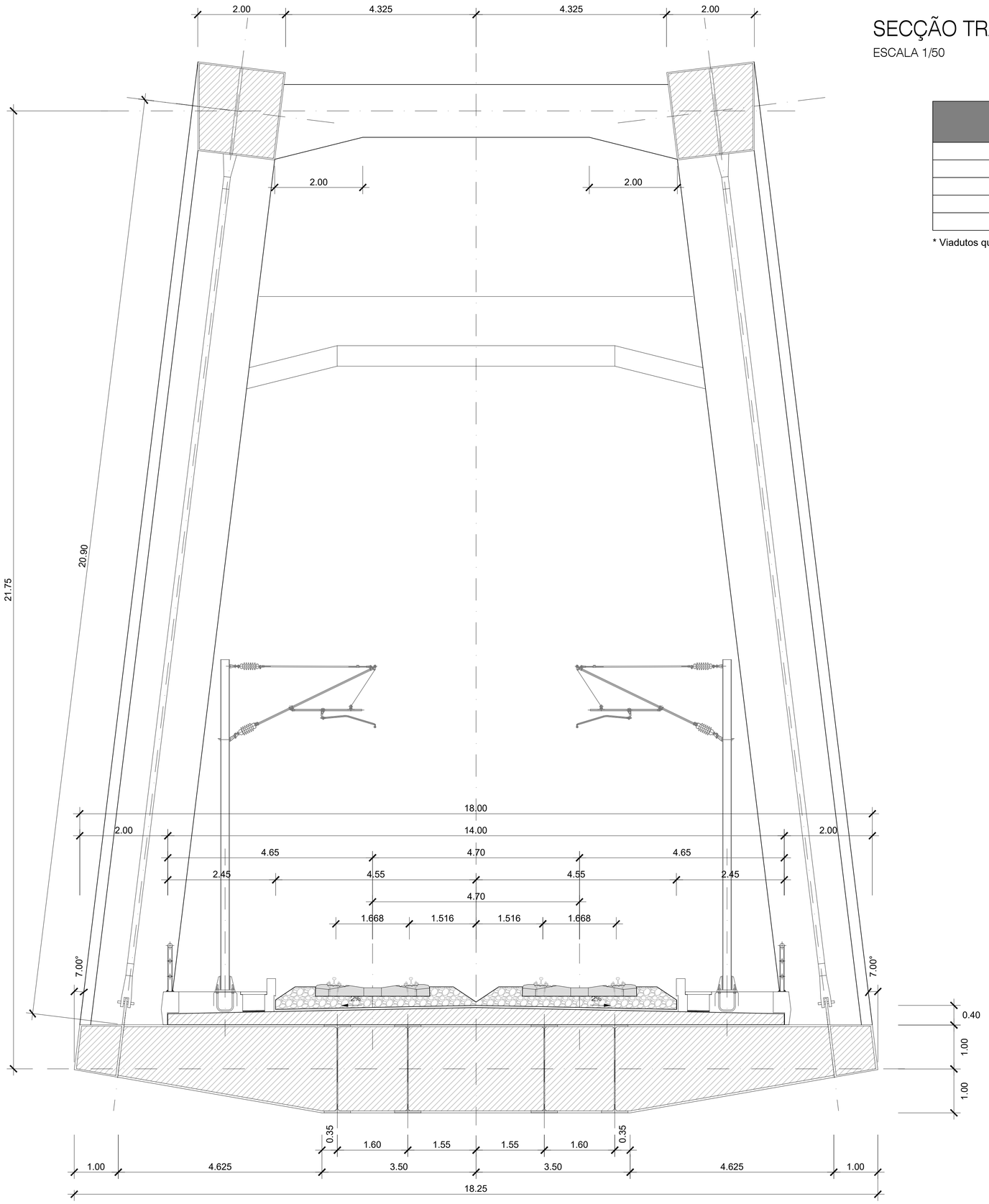
Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA DUPLA (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 4

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº:	PF102B.P.02.10.00.014.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.014.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 5/07

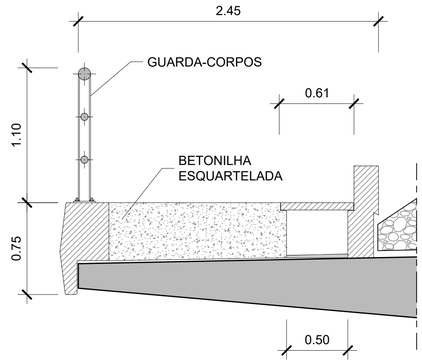
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)	Bowstring Vão máx. (m)
EIXO 3.1	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,502.63	17,826.89	7,324.26	130.0000
EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,515.00	17,839.28	7,324.28	130.0000
EIXO 4	Viaduto sobre a A1/IP1*	208,181.00	208,531.00	350.00	60.0000
EIXO 4	Ponte sobre o Rio Levira*	232,160.00	233,100.00	940.00	120.0000
EIXO 5	Ponte sobre o Rio Levira*	230,650.00	231,590.00	940.00	120.0000

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

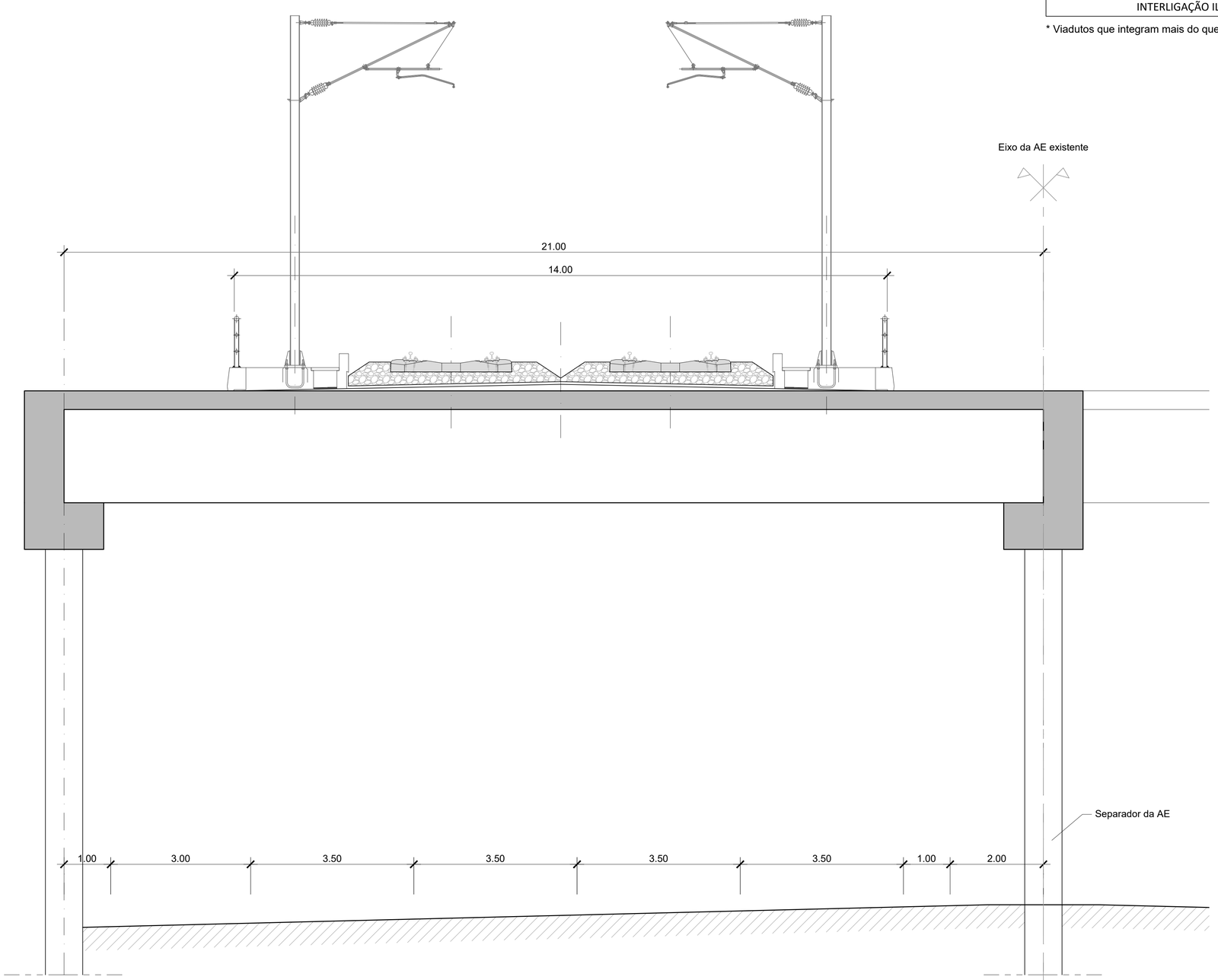
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA DUPLA (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 5

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.015.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.015.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 6/07

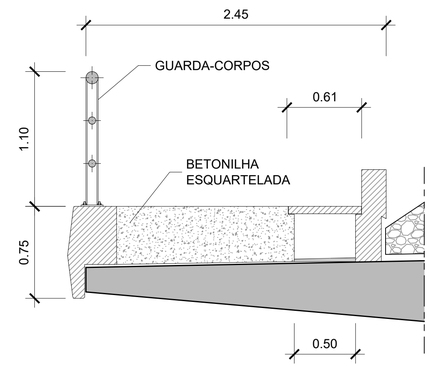
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
VARIANTE DE ANADIA	Viaduto sobre a A1/IP1*	8,200.00	8,510.00	310.00
VARIANTE DE ANADIA	Ponte sobre o Rio Levira*	13,645.00	14,785.00	1,140.00
VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO	Viaduto sobre a A1/IP1*	8,225.00	8,865.00	640.00
INTERLIGAÇÃO ILAO	Viaduto sobre a A1/IP1*	0.00	310.00	310.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



SECÇÃO TRANSVERSAL (Faixa de rodagem da AE com largura para 4 vias)

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS

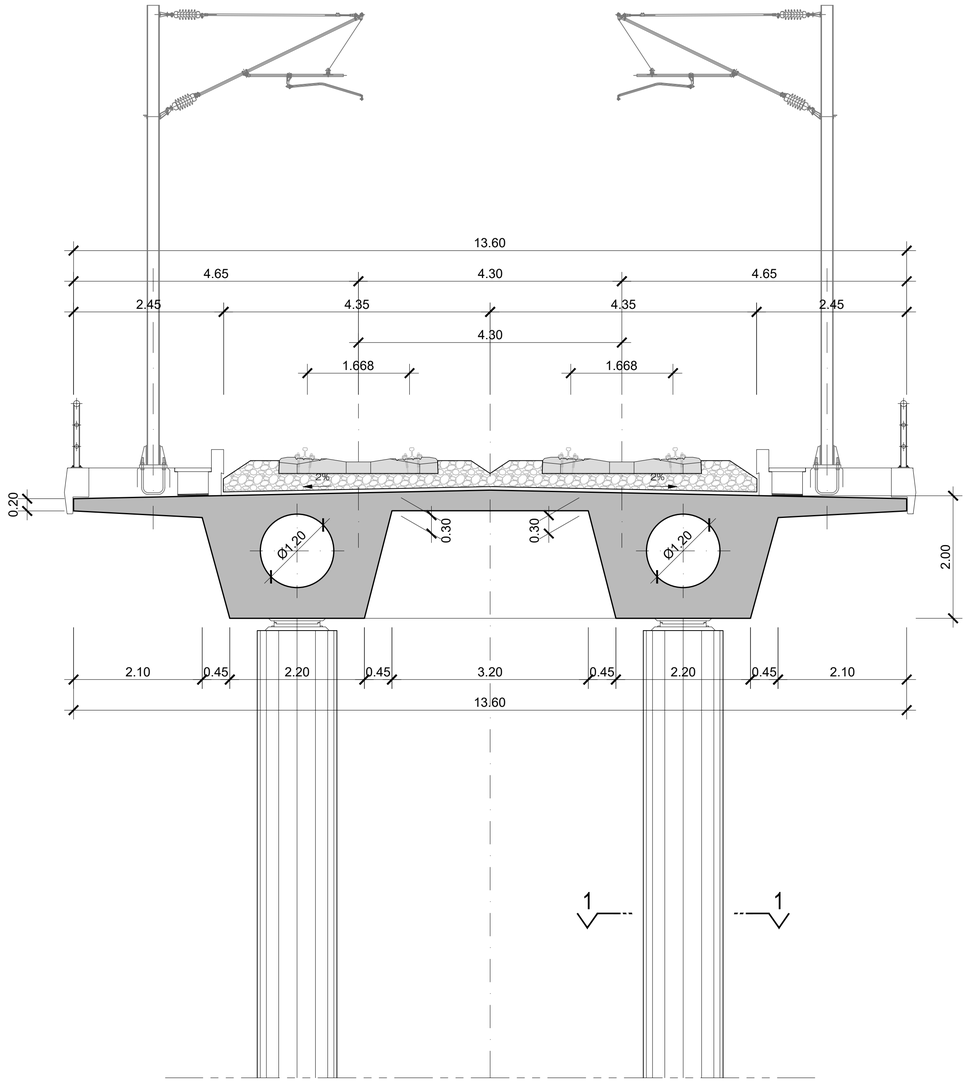
VIA DUPLA (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)

SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 6A

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.016.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.016.00.dwg	ESCALAS: 1:50	FOLHA: 7/07

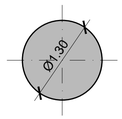
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 2	Viaduto de Casal do Justo (VA/VD)	2,230.00	2,510.00	280.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 2	Viaduto de Simões (VA/VD)	3,255.00	3,685.00	430.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



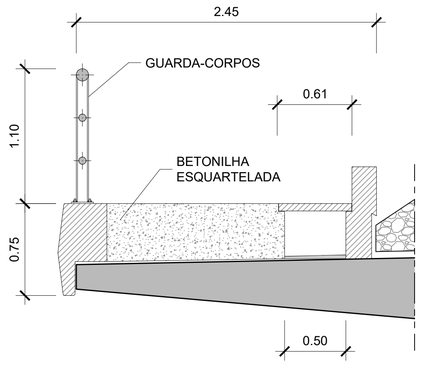
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



CORTE 1-1

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

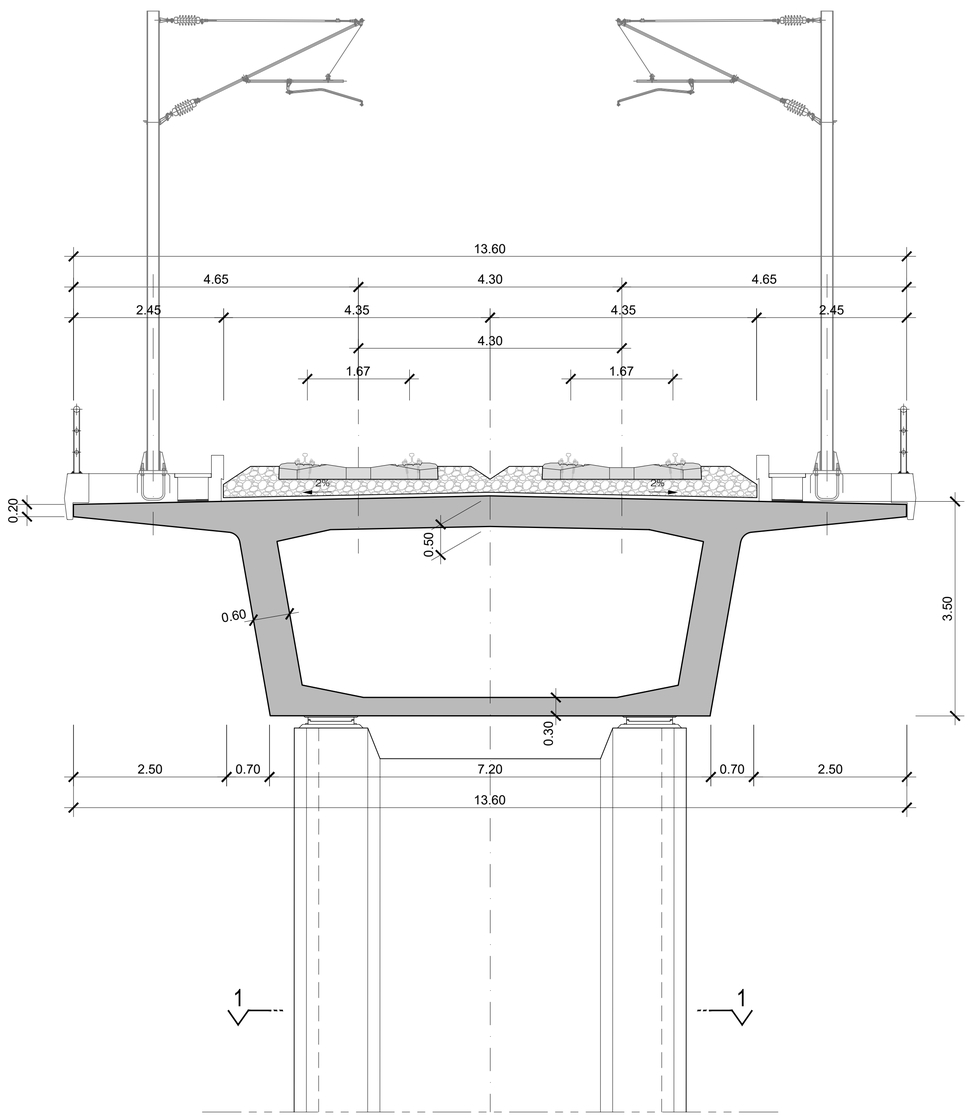
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA DUPLA (LINHA DO NORTE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 1A

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.017.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.017.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 1/03

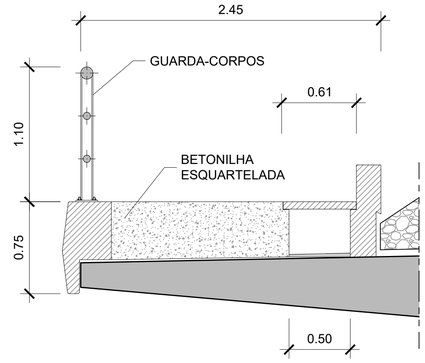
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE TAVEIRO - EIXO 3.1	Ponte sobre a Ribeira de Reveles (VIA DUPLA)*	318.00	1,365.00	1,047.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE TAVEIRO - EIXO 3.2	Ponte sobre a Ribeira de Reveles (VIA DUPLA)*	318.00	1,365.00	1,047.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



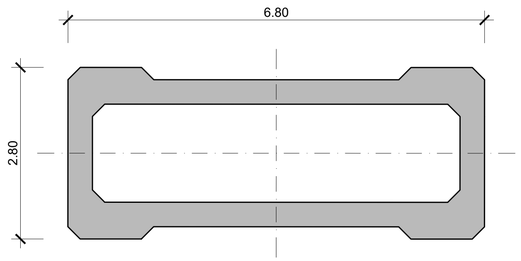
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS

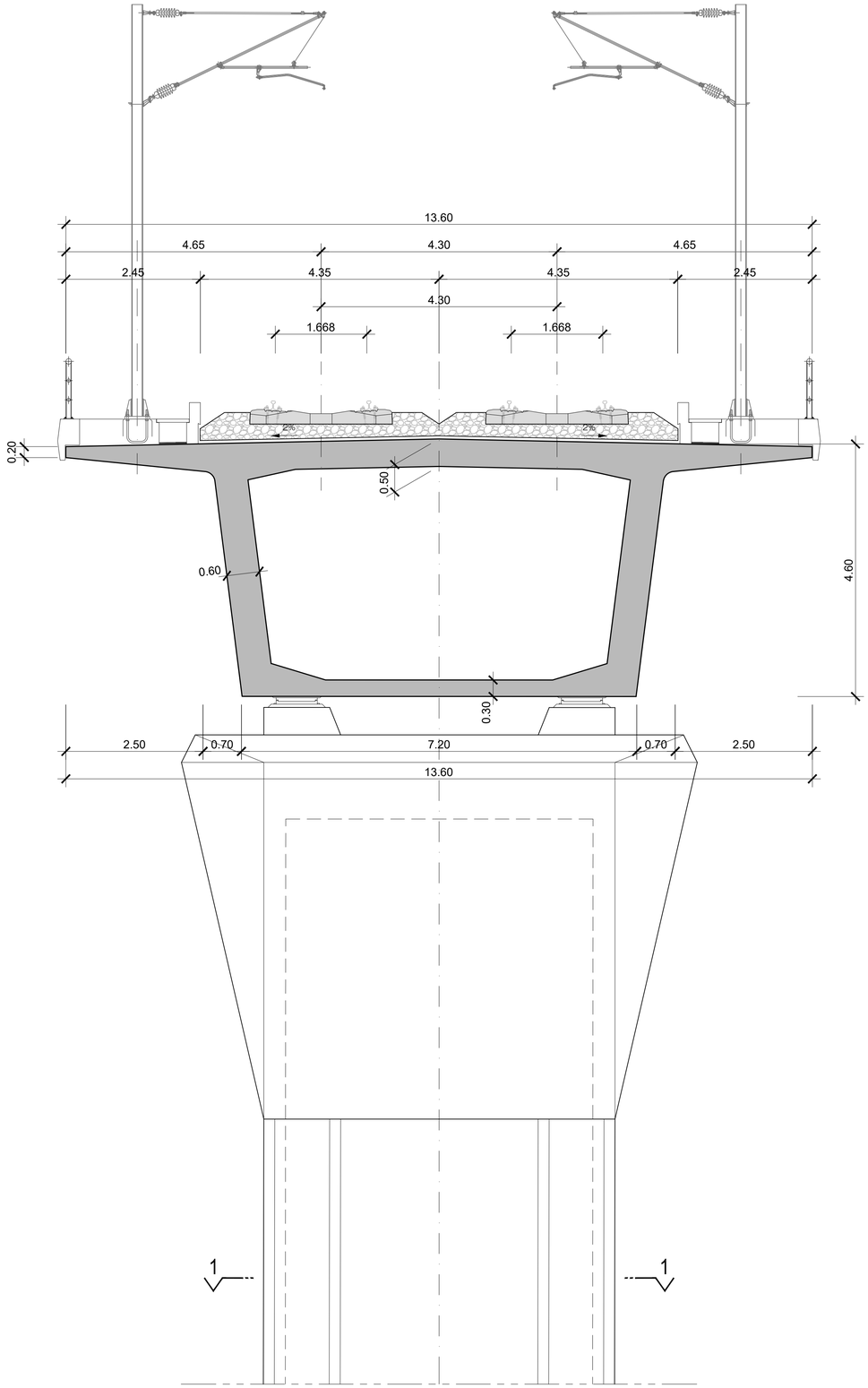
VIA DUPLA (LINHA DO NORTE)

SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 2

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.018.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.018.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 2/03

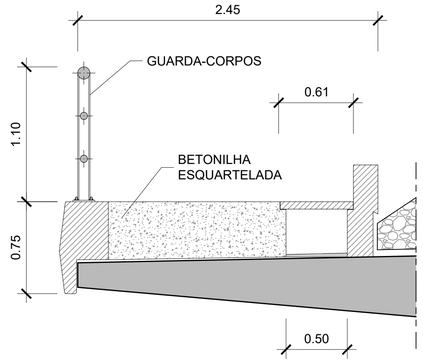
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
LIG. À LINHA DO NORTE DE TAVEIRO - INTERLIG. 3.2-3.1	Ponte sobre a Ribeira de Reveles (VIA DUPLA)*	318.00	1,365.00	1,047.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



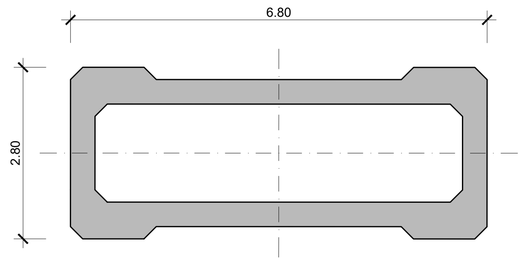
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto:

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA DUPLA (LINHA DO NORTE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 3

Nº SAP: VERSÃO:

DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.019.00 VERSÃO:

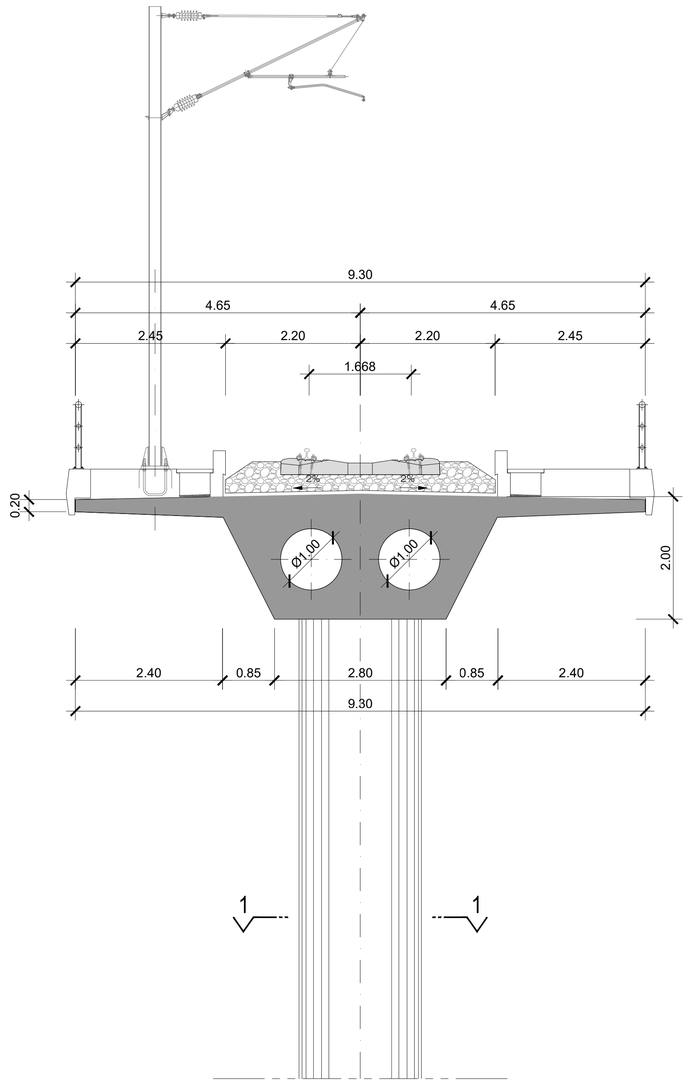
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.019.00.dwg

ESCALAS: 1:50 1:25

FOLHA: 3/03

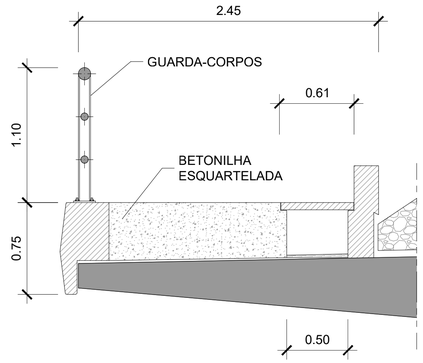
	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 1	Viaduto de Casal do Justo (VA)*	395.00	1,100.00	705.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 1	Viaduto de Casal do Justo (VD)	655.00	1,110.00	455.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 2	Viaduto sobre a Linha do Norte*	1,025.00	1,625.00	600.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 2	Flyover sobre a LAV (VA)*	4,510.00	4,930.00	420.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE TAVEIRO - EIXO 3.2	Flyover sobre a LAV (VD)*	1,600.00	1,730.00	130.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



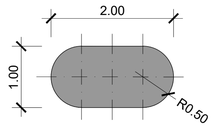
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS

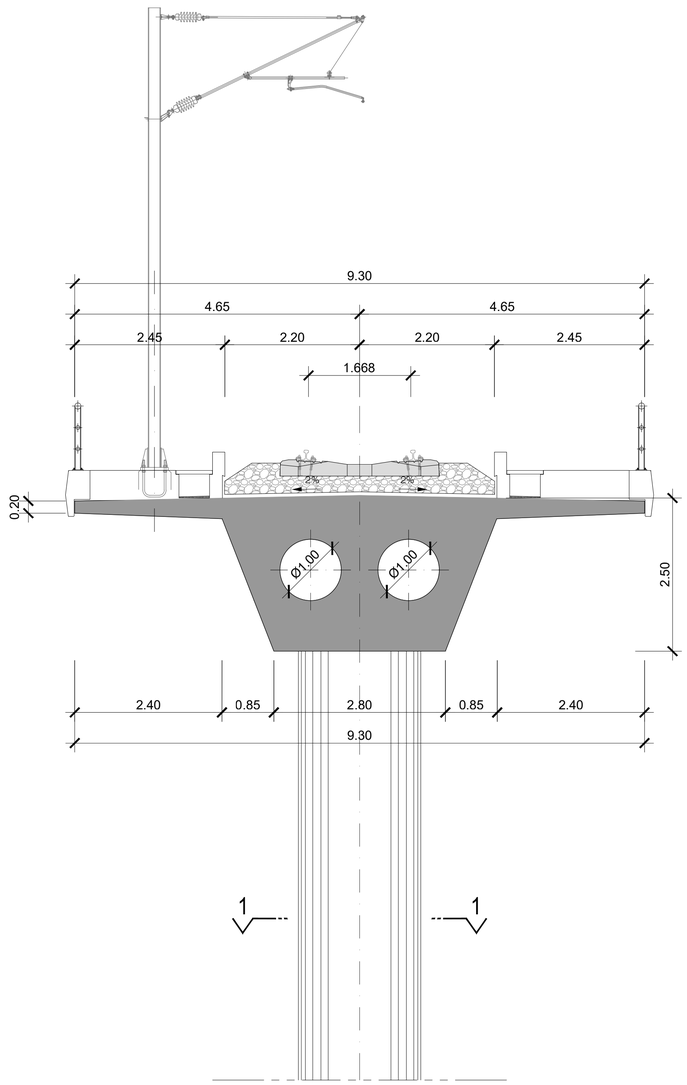
VIA ÚNICA (LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE)

SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 1A

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº:	PF102B.P.02.10.00.020.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.020.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 1/05

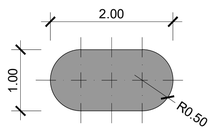
	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE ADEMIA - EIXO 3.1 E EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio dos Fornos (VA)*	380.00	2,160.50	1,780.50

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



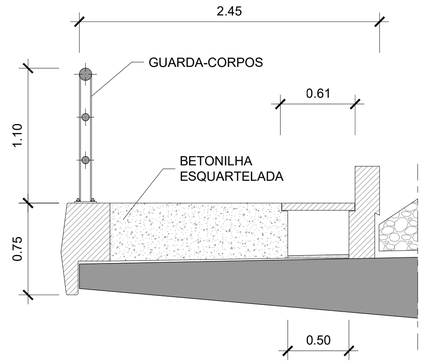
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



CORTE 1-1

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS

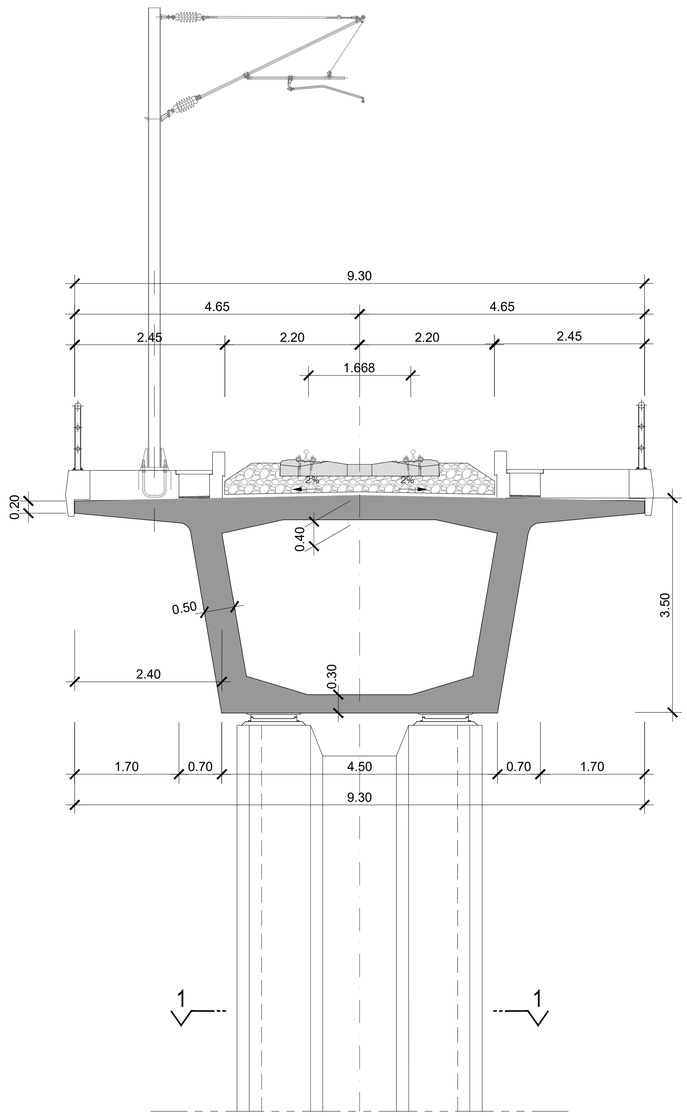
VIA ÚNICA (LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE)

SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 1B

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.021.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.021.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 2/05

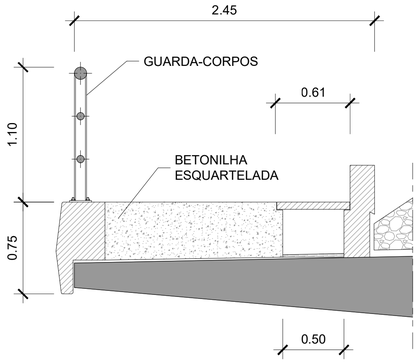
	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 1	Ponte sobre o Rio Arunca (VA)*	230.21	1,065.21	835.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 1	Ponte sobre o rio Arunca (VD)	230.21	730.21	500.00
LIG. À LINHA DO NORTE DE ADEMIA - EIXO 3.1 E EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio dos Fornos (VA)*	380.00	2,160.50	1,780.50
LIG. À LINHA DO NORTE DE ADEMIA - EIXO 3.1 E EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio dos Fornos (VD) *	416.00	2,106.00	1,690.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE OIÃ - EIXO 4 E 5	Ponte sobre o Ribeiro da Palha (VA)	1,075.00	1,665.00	590.00
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE OIÃ - EIXO 4 E 5	Ponte sobre o Ribeiro da Palha (VD)*	1,825.00	2,375.00	550.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



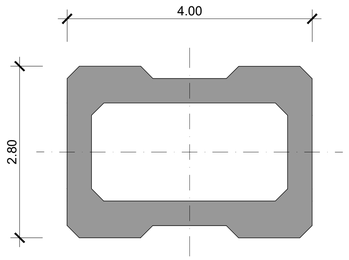
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS

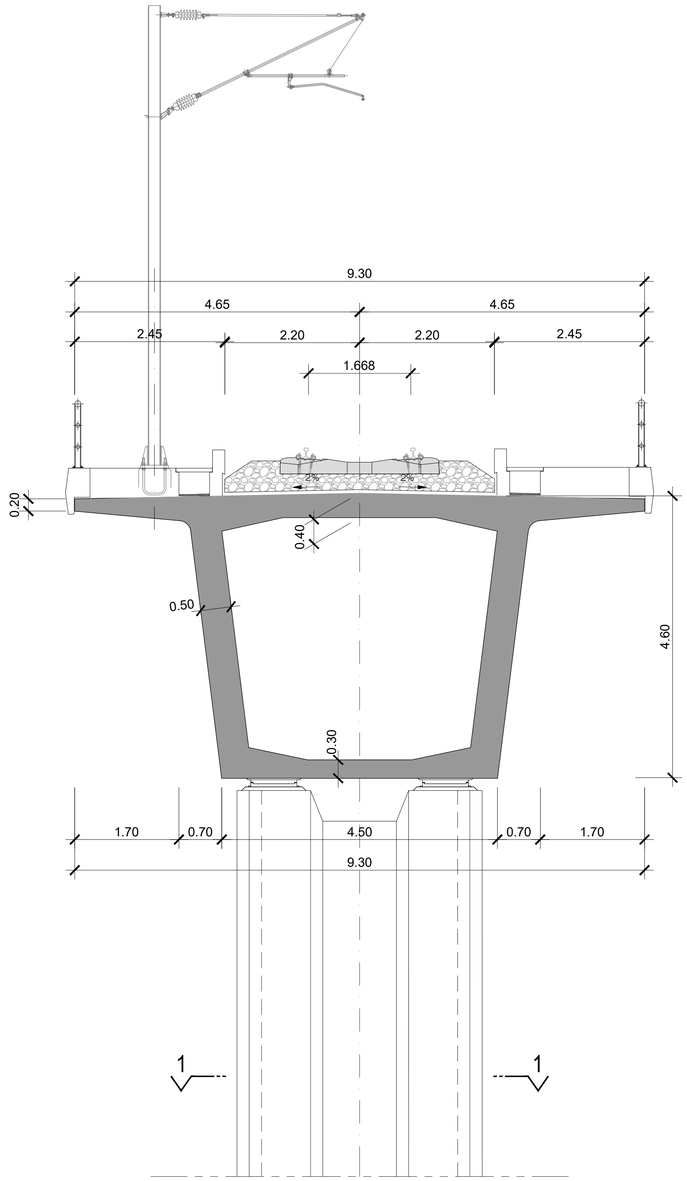
VIA ÚNICA (LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE)

SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 2

Nº SAP:	VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.022.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.022.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25
	FOLHA: 3/05

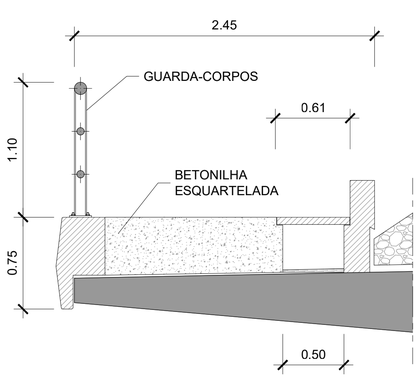
	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE ADEMIA - EIXO 3.1 E EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio dos Fornos (VA)*	380.00	2,160.50	1,780.50
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE ADEMIA - EIXO 3.1 E EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio dos Fornos (VD) *	416.00	2,106.00	1,690.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



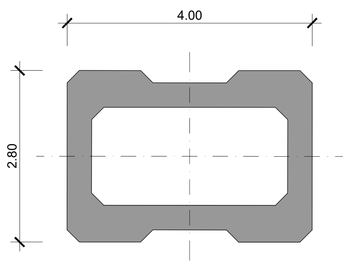
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

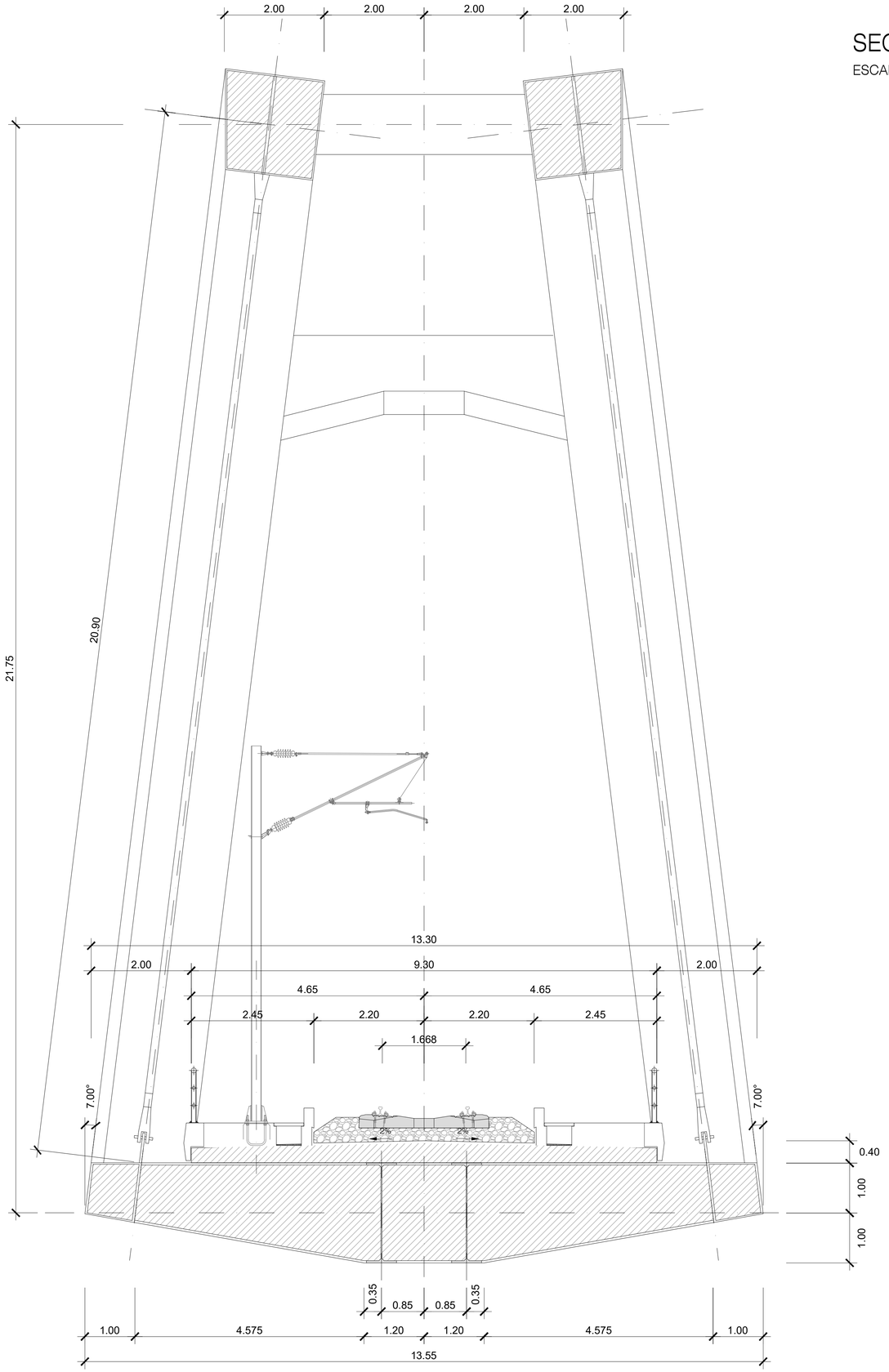
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA ÚNICA (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 3

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.023.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.023.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 4/05

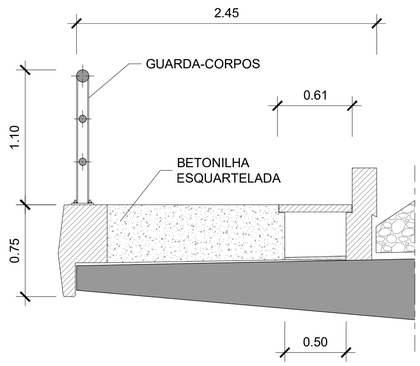
SECÇÃO TRANSVERSAL

ESCALA 1/50



	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)	Bowstring Vão máx. (m)
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 2	Viaduto sobre a Linha do Norte*	1,025.00	1,625.00	600.00	90.0000
LIG. À LINHA DO NORTE DE ADEMIA - EIXO 3.1 E EIXO 3.2	Ponte sobre o Rio dos Fornos (VA)*	380.00	2,160.50	1,780.50	110.0000

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

2022/11/21

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

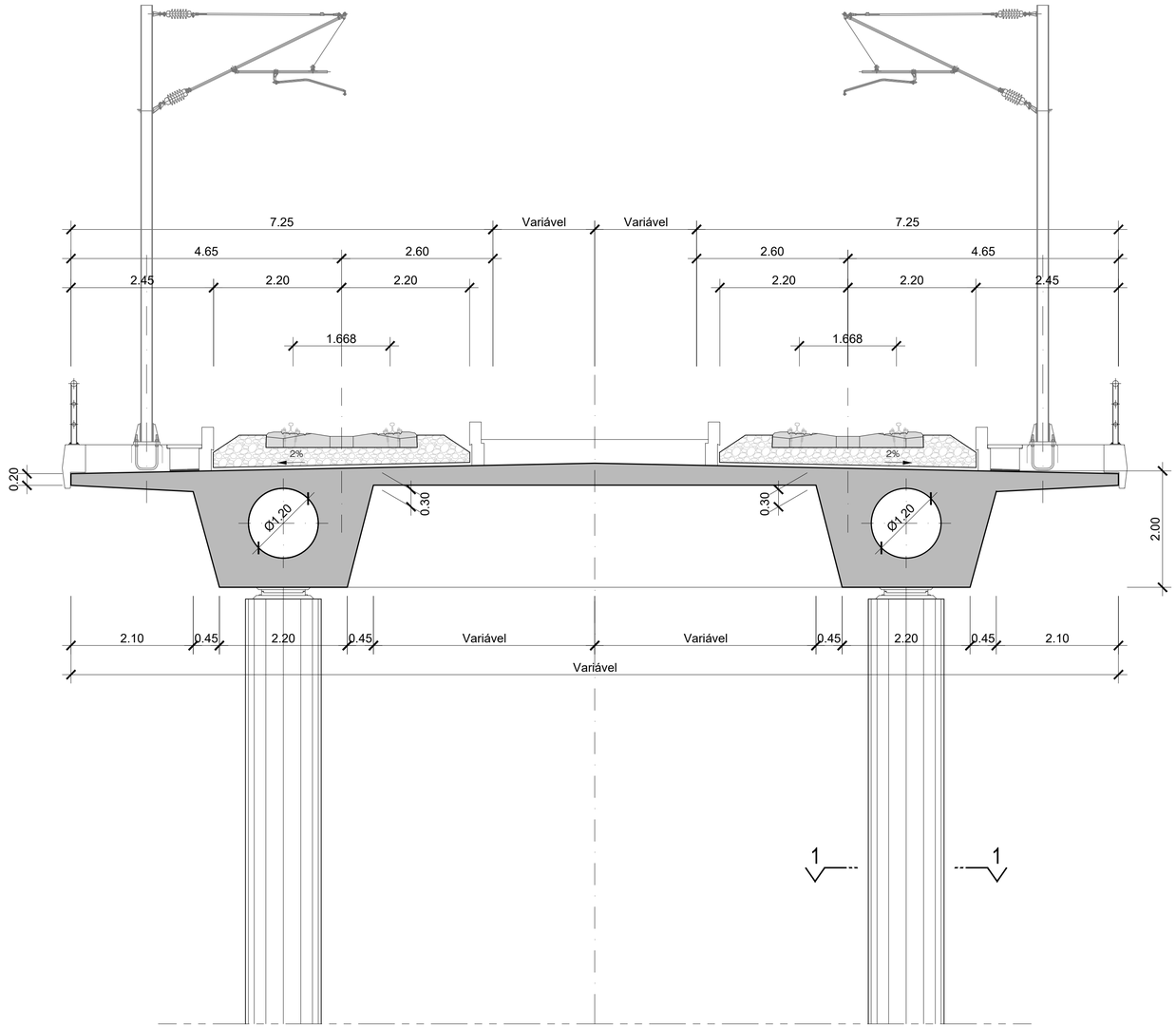
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
VIA ÚNICA (LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE)
SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 5

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.024.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.024.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 5/05

EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE DE SOURE - EIXO 1	Ponte sobre o Rio Arunca (VA)*	46.00	230.21	184.21

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



SECÇÃO TRANSVERSAL - LARGURA VARIÁVEL

ESCALA 1/50

PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25

CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS

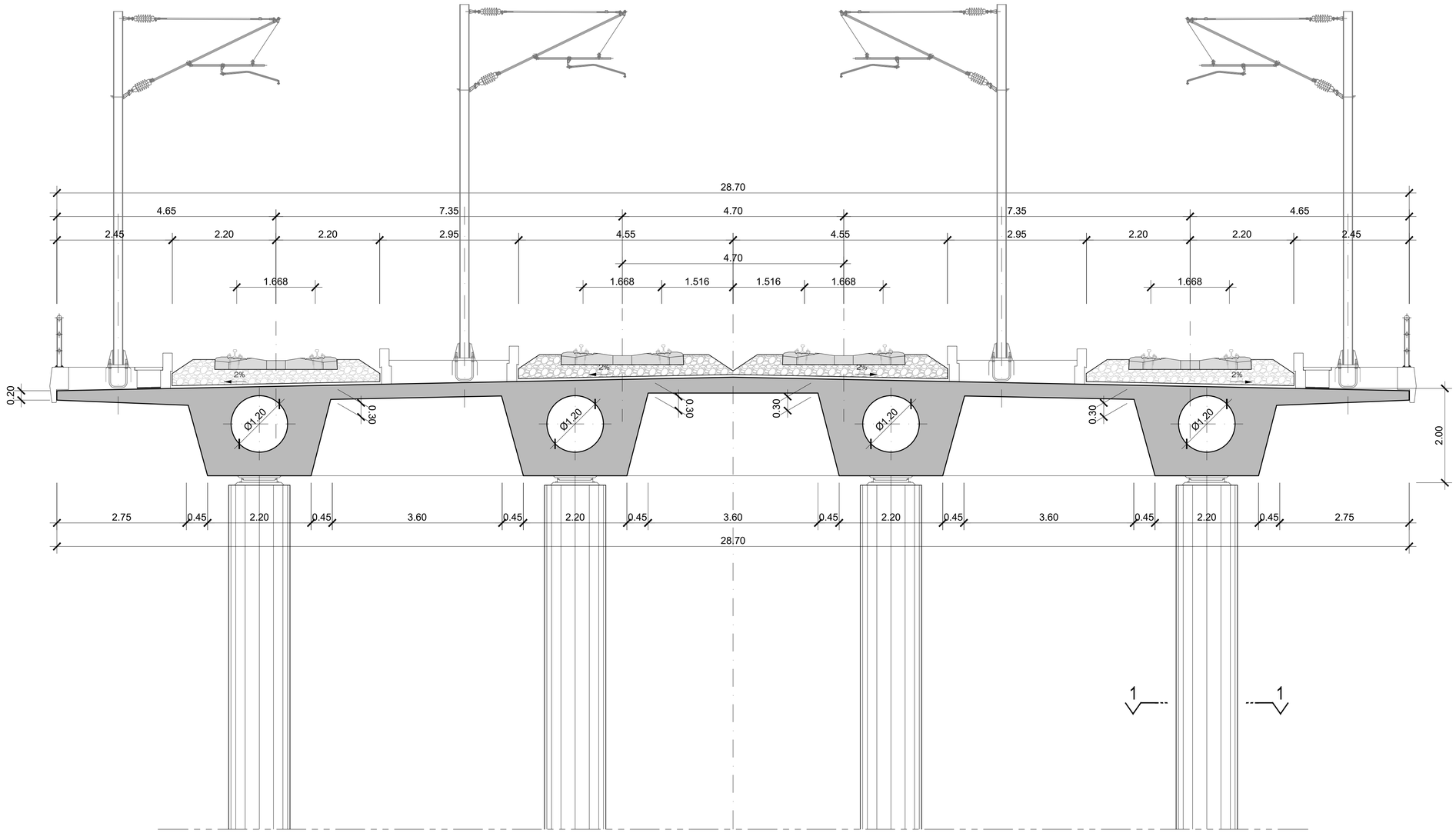
CASOS ESPECIAIS (LIGAÇÃO À LINHA DO NORTE)

TABULEIRO - SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 7A

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº:	PF102B.P.02.10.00.030.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.030.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 1/03

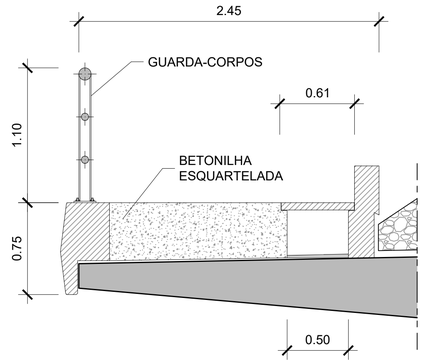
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
EIXO 3.1	Ponte sobre o Rio Mondego*	10,502.63	17,826.89	7,324.26
EIXO 4	Ponte sobre o Rio Mondego*	202,500.00	203,025.00	525.00
EIXO 5	Ponte sobre o Rio Mondego*	202,464.00	202,989.00	525.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



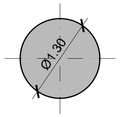
SECÇÃO TRANSVERSAL - 4 VIAS

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS

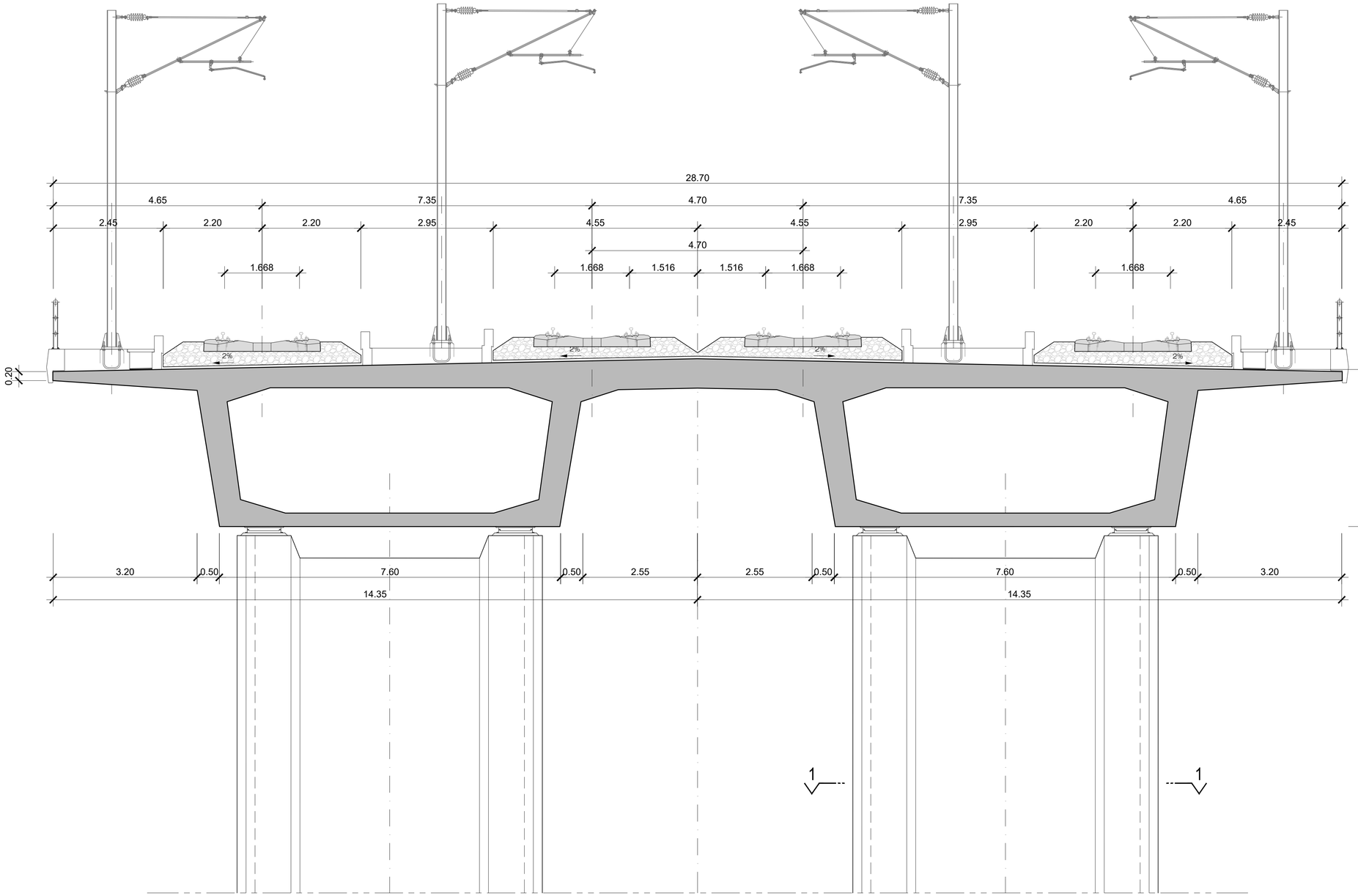
CASOS ESPECIAIS (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)

TABULEIRO - 4 VIAS - SECÇÃO TRANSVERSAL TIPO 7B (VÃOS TIPO 25.00m)

Nº SAP:		VERSÃO:
DESENHO Nº:	PF102B.P.02.10.00.031.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.031.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25	FOLHA: 2/03

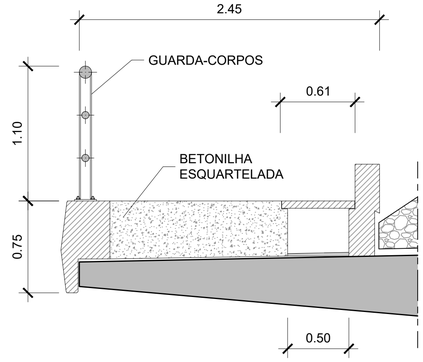
EIXO	Designação	PK inicial	PK final	Extensão do viaduto (m)
EIXO 3.1	Ponte sobre a Ribeira de Reveles*	7,915.00	8,800.00	885.00
EIXO 3.2	Ponte sobre a Ribeira de Reveles*	7,200.00	8,130.00	930.00
EIXO 4	Ponte sobre o Rio Mondego*	202,500.00	203,025.00	525.00
EIXO 5	Ponte sobre o Rio Mondego*	202,464.00	202,989.00	525.00

* Viadutos que integram mais do que uma tipologia estrutural



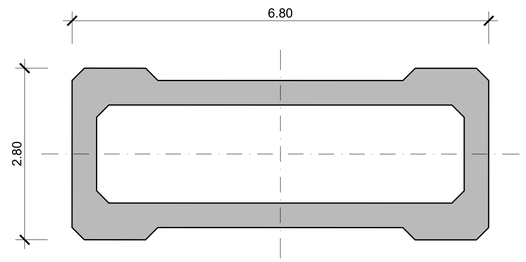
SECÇÃO TRANSVERSAL - 4 VIAS

ESCALA 1/50



PORMENOR DO PASSEIO

ESCALA 1/25



CORTE 1-1

ESCALA 1/50

6.80

2022/10/26

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

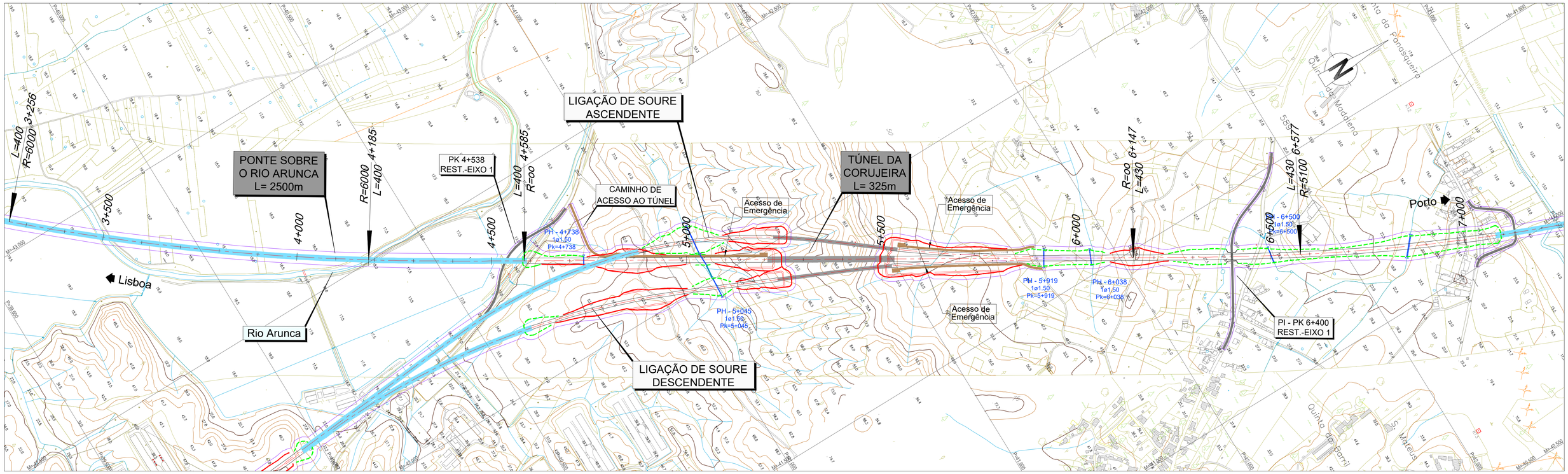
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			
Nº de Ordem no Projecto:			

ESTUDO PRÉVIO

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS - PONTES E VIADUTOS
CASOS ESPECIAIS (LINHA DE ALTA VELOCIDADE)
TABULEIRO - 4 VIAS - SECÇÃO TRANSVERSAL (VÃOS TIPO 45.00m)

Nº SAP:	VERSÃO:
DESENHO Nº: PF102B.P.02.10.00.032.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.P.02.10.00.032.00.dwg	ESCALAS: 1:50 1:25
	FOLHA: 3/03



LEGENDA

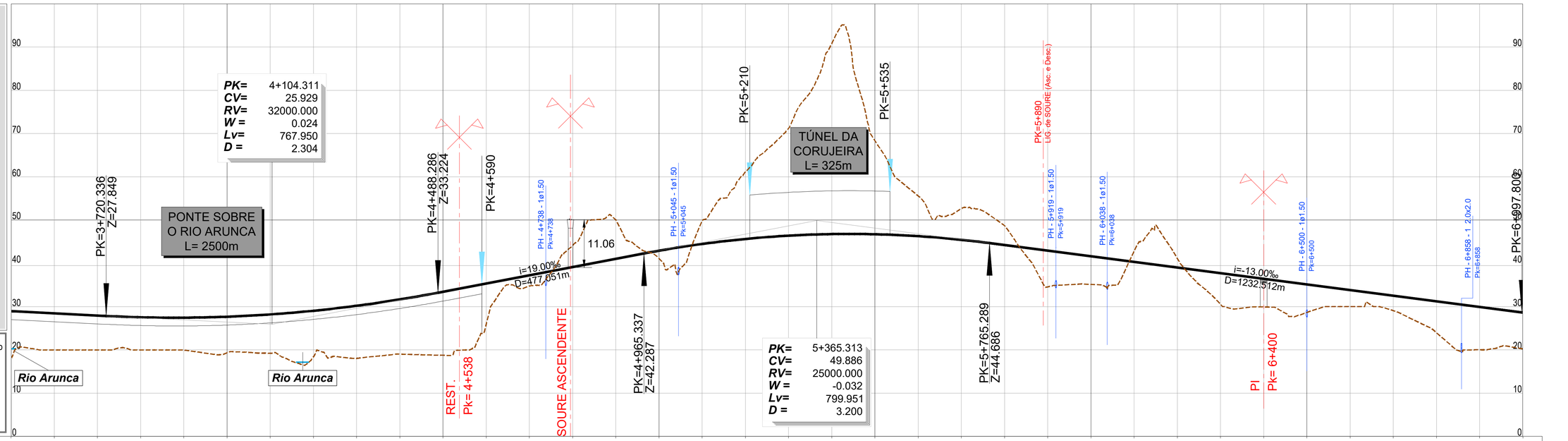
PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL

- RNTGN - Gasodutos em Operação
- RNTGN - Estações em Operação
- Instalações RNT e outras
- LINHAS 400 SERV
- LINHAS 220 SERV
- CABO Subterrâneo 220 SERV



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	18.681	20.002	20.000	20.000	19.979	19.317	19.238	18.416
COTAS RASANTE	28.951	28.451	27.951	27.550	27.455	27.673	28.203	29.045
TERRAPLENAGENS	10.270	8.449	7.951	7.550	7.476	8.356	8.964	10.629

COTAS TERRENO	18.044	19.014	18.758	25.902	34.779	44.138	50.064	41.122	49.873	61.109	71.218	90.821	68.346	55.593	52.732	48.702	34.559	35.142	42.798	41.152	30.549	29.924	28.672	30.029	29.103	23.981	20.028	20.227		
COTAS RASANTE	30.201	31.688	33.446	35.346	37.246	39.146	41.046	42.921	44.482	45.644	46.405	46.766	46.727	46.288	45.449	44.235	42.935	41.635	40.335	39.035	37.735	36.435	35.135	33.835	32.535	31.235	29.935	28.635		
TERRAPLENAGENS	12.157	12.655	14.688	9.444	2.467	-4.993	-9.019	1.799	-5.390	-15.465	-24.814	-44.055	-21.619	-9.305	-7.283	-4.468	8.376	6.493	-2.463	-2.117	7.185	6.511	6.462	3.805	3.432	7.253	9.907	8.408		

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=6000.000 L=928.471 D=140mm | A=1549.193 L=400.000 | L=1562.365 R= 00 | A=1480.878 L=430.000

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

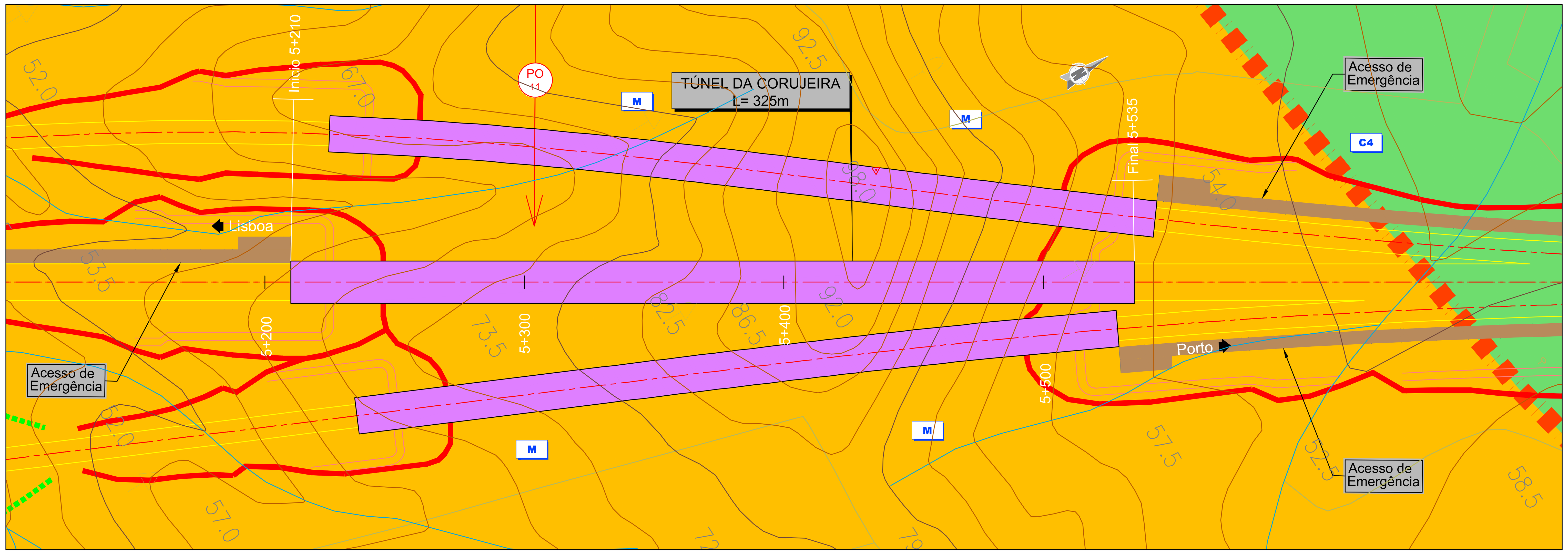
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL DO TRAÇADO (EIXO 1)
TÚNEL DA CORUJEIRA

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.101.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.101.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1



SINAIS CONVENCIONAIS

- Limites Geológicos
- Falha
- Perfis Sísmicos
- Anticlinal Interpretado
- Sinclinal Interpretado
- Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

At – Aterro

Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

Q_{Ta} – Conglomerado de Taveiro (T1)

Q_{Sa} – Conglomerados de Salabardos

Q_t – Depósitos de terraço

P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico

M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados

E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

C^4 – Argilas e Arenitos

C^{3-4} – Grés de Oiã

C^3 – Arenitos e Grés

C^2 – Calcários Apinhoados

C^{1-2} – Grés de Palhaça

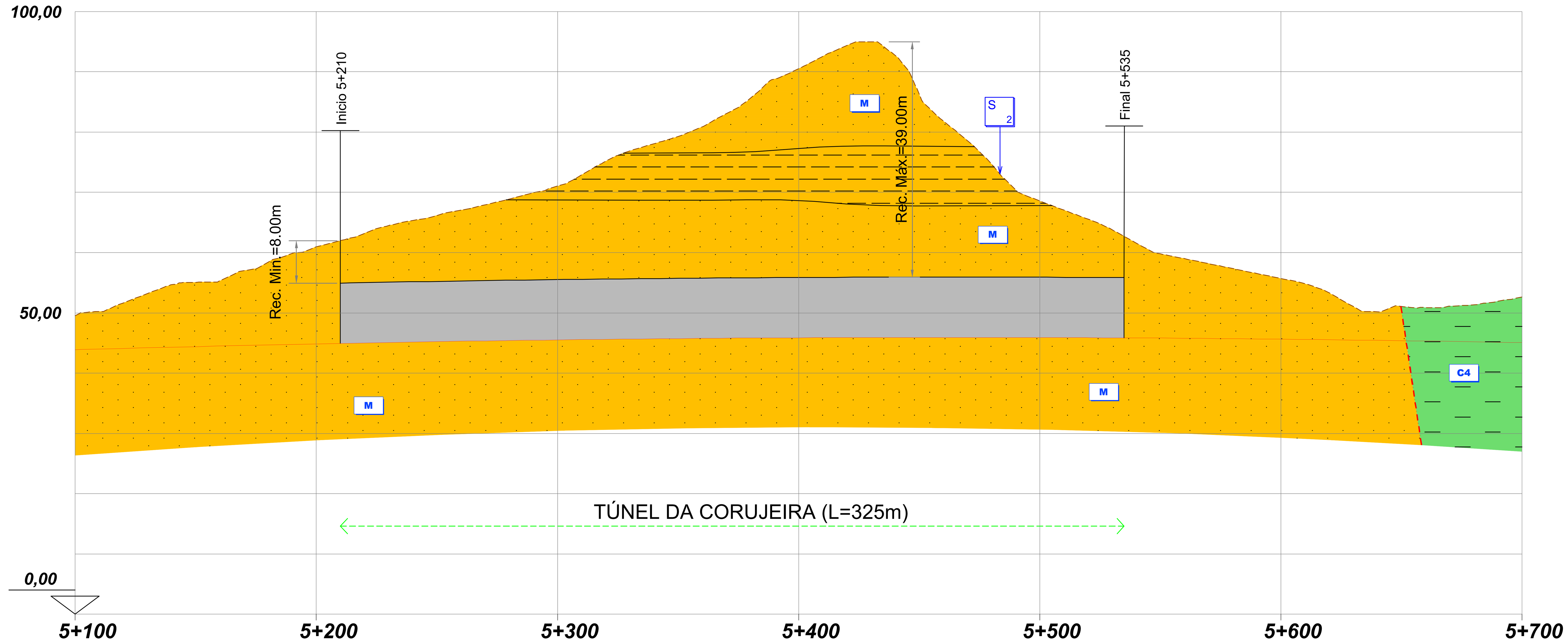
C^1 – Arenitos

JURÁSSICO

J^3 – Calcários Compactos e Calcários Margosos

J^2 – Margas e Calcários Margosos

J^1 – Margas da Dagorda



DISTÂNCIA A ORIGEM	5+185, 5+200, 5+210, 5+300, 5+400, 5+500, 5+535, 5+560, 5+300
DISTÂNCIA PARCIAL	-0+025, 0+000, 0+090, 0+190, 0+290, 0+325, 0+350
EMBOQUILHAMENTO	E.SUL / TÚNEL DA CORUJEIRA (EIXO 1) - SEÇÃO MONOTUBO / E.NORTE
UNIDADES AFECTADAS	M - ARGILAS E GRÉS DO PALEOGÉNICO - MIOCÉNICO INDIFERENCIADO
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	MÉTODO TRADICIONAL - TÚNEL MINEIRO
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	A AVALIAR
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	MÉDIAS A MÁS - SOLEIRA FECHADA / "INVERT"
ESCAVABILIDADE	FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM UTILIZAÇÃO PONTUAL DE MEIOS MECÂNICOS PESADOS
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES	BP PREGAGENS GEODRENOS / TIPO 1 / 100% TIPO A / TIPO 1 / BP PREGAGENS GEODRENOS
OUTROS TRATAMENTOS	A AVALIAR

NOTAS:
- ***A PROSPEÇÃO DISPONÍVEL NA ENVOLVÊNCIA DO TÚNEL DA CORUJEIRA APENAS INCLUI A SONDAGEM S2***
- ***O TÚNEL INTERESSA A FORMAÇÃO "M - ARGILAS E GRÉS DO PALEOGÉNICO - MIOCÉNICO INDIFERENCIADO" QUE INCLUI (SEGUNDO O ESTUDO BASE DA AUTORIA DA GIBB, 2009 ARENITOS FINOS, ARGILAS ARENOSAS E ARGILAS DE COR AVERMELHADA, ESVERDEADA E ESBRANQUIÇADA COM INTERCALAÇÃO DE NÍVEIS DE ARENITOS E CONGLOMERADOS***
- ***NÃO SE CONHECEM AS CARACTERISTICAS HIDROGEOLÓGICAS DO MACIÇO, EMBORA SEJA EXPETÁVEL QUE NAS ZONAS DE CARIZ MAIS ARENOSO EXISTA MAIOR PERMEABILIDADE DO QUE NAS ZONAS ONDE OS MATERIAIS APRESENTAM NATUREZA MAIS ARGILOSA***

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

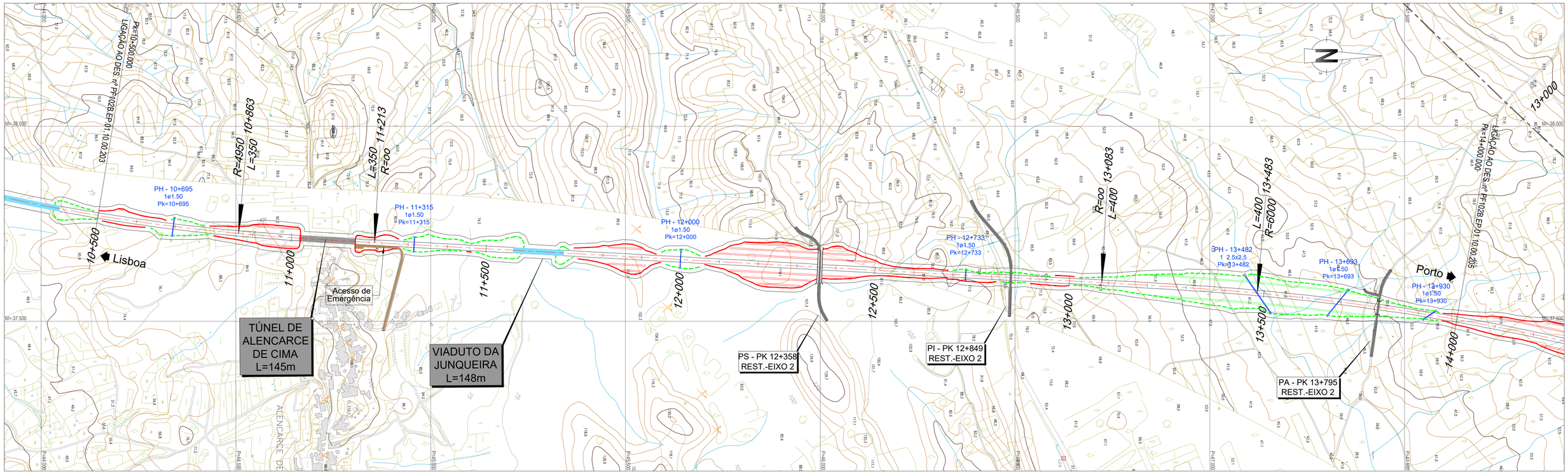
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (EIXO 1)
TÚNEL DA CORUJEIRA

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.102.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.102.00.dwg
ESCALAS: H=1:1250 V=1:500
FOLHA: 01/01



LEGENDA

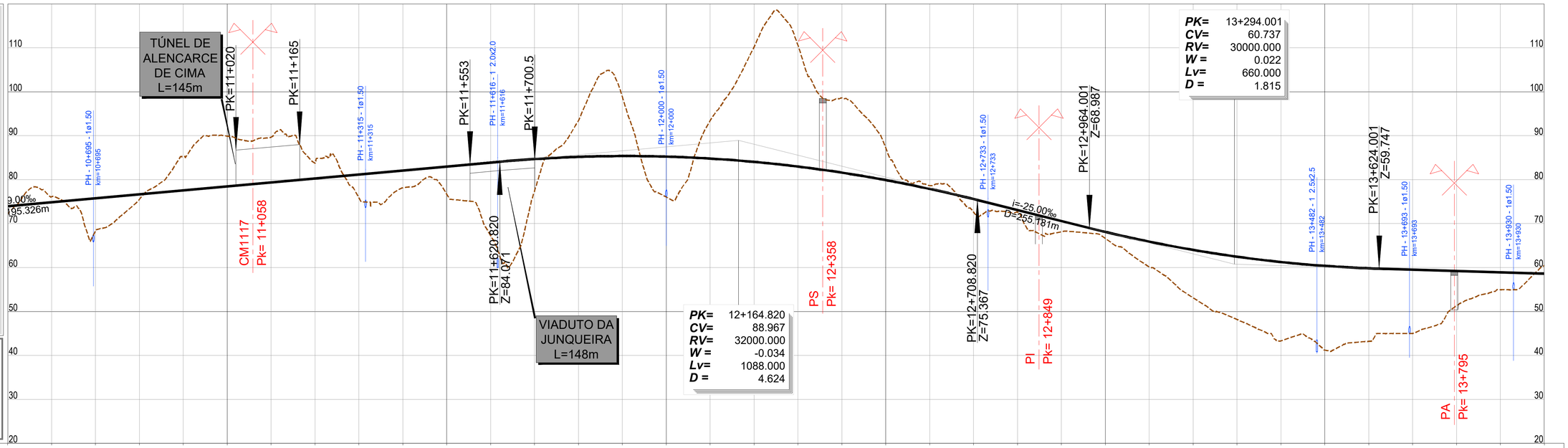
PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL

- RNTGN - Gasodutos em Operação
- RNTGN - Estações em Operação
- Instalações RNT e outras
- LINHAS 400 SERV
- LINHAS 220 SERV
- CABO Subterrâneo 220 SERV



O QUILOMÉTRICO (PK)	-0+	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
S TERRENO	48.737	72.293	76.098	68.353	75.519	85.313	89.890	89.691	83.734
S RASANTE	43.007	73.983	74.883	75.783	76.683	77.583	78.483	79.383	80.283
APLENAGENS	12.270	1.691	-1.214	7.430	1.165	-7.730	-11.407	-10.308	-3.451
RAMA DE ATURAS		R=4950.000 L=4252.155 D=180mm	A=1316.245 L=350.000		L=1869.571 R= 00		A=1549.193 L=400.000	D=140mm R=6000.000 L=2477.651	

S TERRENO	75.825	78.144	76.689	67.274	77.474	93.432	98.850	76.029	93.424
S RASANTE	81.183	82.083	82.983	83.883	84.685	85.182	85.366	85.237	84.796
APLENAGENS	5.358	3.940	6.295	16.609	7.212	-8.251	-13.484	9.208	-8.629
RAMA DE ATURAS									

S TERRENO	110.148	110.600	98.612	87.171	78.674	72.621	72.617	68.156	66.640
S RASANTE	84.042	82.976	81.597	79.906	77.902	75.586	73.087	70.587	68.109
APLENAGENS	-26.106	-27.624	-17.015	-7.265	-0.772	2.965	0.471	2.432	1.469
RAMA DE ATURAS									

S TERRENO	60.161	53.115	48.195	43.304	41.220	43.215	44.999	51.303	54.961	60.415
S RASANTE	65.896	64.016	62.469	61.256	60.376	59.829	59.519	59.219	58.919	58.619
APLENAGENS	5.734	10.901	14.273	17.951	19.156	16.614	14.520	7.916	3.959	-1.795
RAMA DE ATURAS										

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

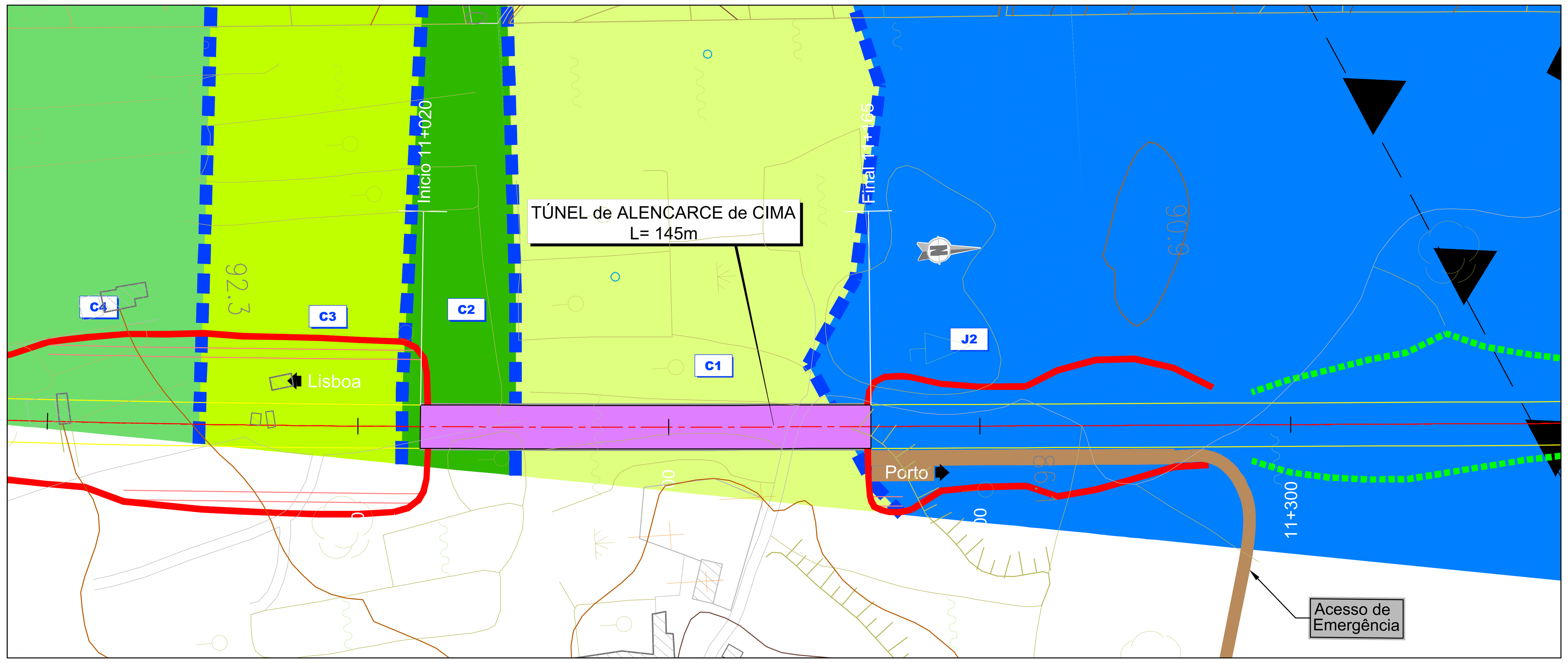
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
TÚNEL DE ALENCARCE DE CIMA

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.201.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.201.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 1/1



SINAIS CONVENCIONAIS

- Limites Geológicos
- Falha
- Perfis Sísmicos
- Anticlinal Interpretado
- Sinclinal Interpretado
- Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

At– Aterro

Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

Q_{Ta}– Conglomerado de Taveiro (T1)

Q_{Sa}– Conglomerados de Salabardos

Q_t– Depósitos de terraço

P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico

M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados

E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

C^4– Argilas e Arenitos

C^{3-4}– Grés de Oiã

C^3– Arenitos e Grés

C^2– Calcários Apinhoados

C^{1-2}– Grés de Palhaça

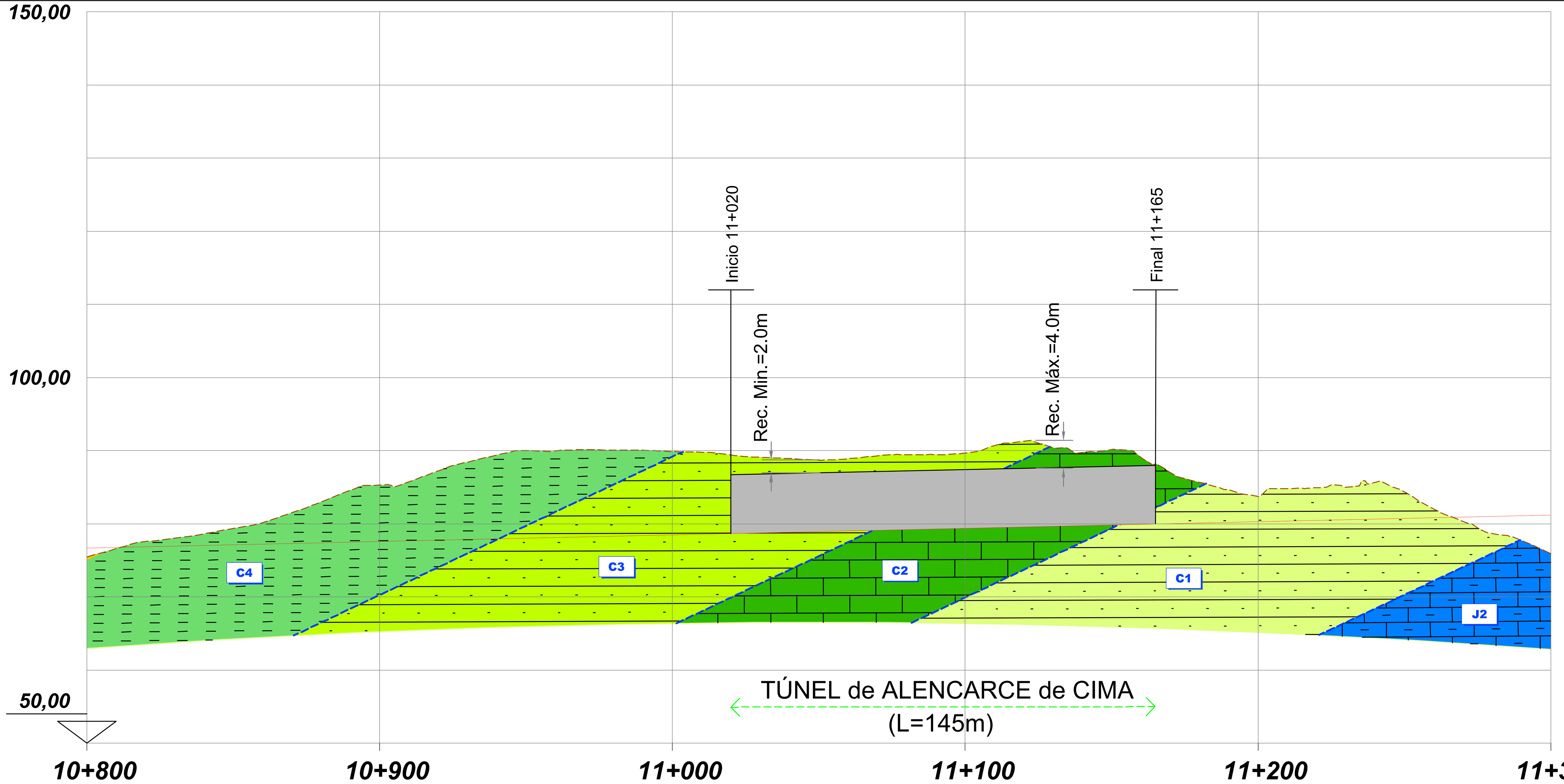
C^1– Arenitos

JURÁSSICO

J^3– Calcários Compactos e Calcários Margosos

J^2– Margas e Calcários Margosos

J^1– Margas da Dagorda



DISTÂNCIA A ORIGEM	10+900 ; 10+995 ; 11+000 ; 11+020 ; 11+100 ; 11+165 ; 11+190 ; 11+200 ; 11+300
DISTÂNCIA PARCIAL	-0+025 ; 0+000 ; 0+080 ; 0+145 ; 0+170
EMBOQUILHAMENTO	E.SUL ; TÚNEL ALENCARCE CIMA - SEÇÃO MONOTUBO ; E.NORTE
UNIDADES AFECTADAS	C1 / C2 ; C1 - ARENITOS ; C1 - ARENITOS / J2 - MARGAS E CALCÁRIOS MARGOSOS ; J2
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	CÉU ABERTO
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	A AVALIAR
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	A AVALIAR
ESCAVABILIDADE	FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM UTILIZAÇÃO PONTUAL DE MEIOS MECÂNICOS PESADOS
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES	BP PREGAGENS GEODRENOS ; CORTINAS DE ESTACAS LATERAIS ; BP PREGAGENS GEODRENOS
OUTROS TRATAMENTOS	

NOTAS: - AS DESIGNAÇÕES DAS UNIDADES GEOLÓGICAS IDENTIFICADAS SÃO IDÊNTICAS ÀS DESIGNAÇÕES ADOTADAS NO ESTUDO BASE DA AUTORIA DA GIBB (2009)
- NÃO EXISTE PROSPEÇÃO GEOTÉCNICA REPRESENTATIVA DA ZONA DE IMPLANTAÇÃO DO TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

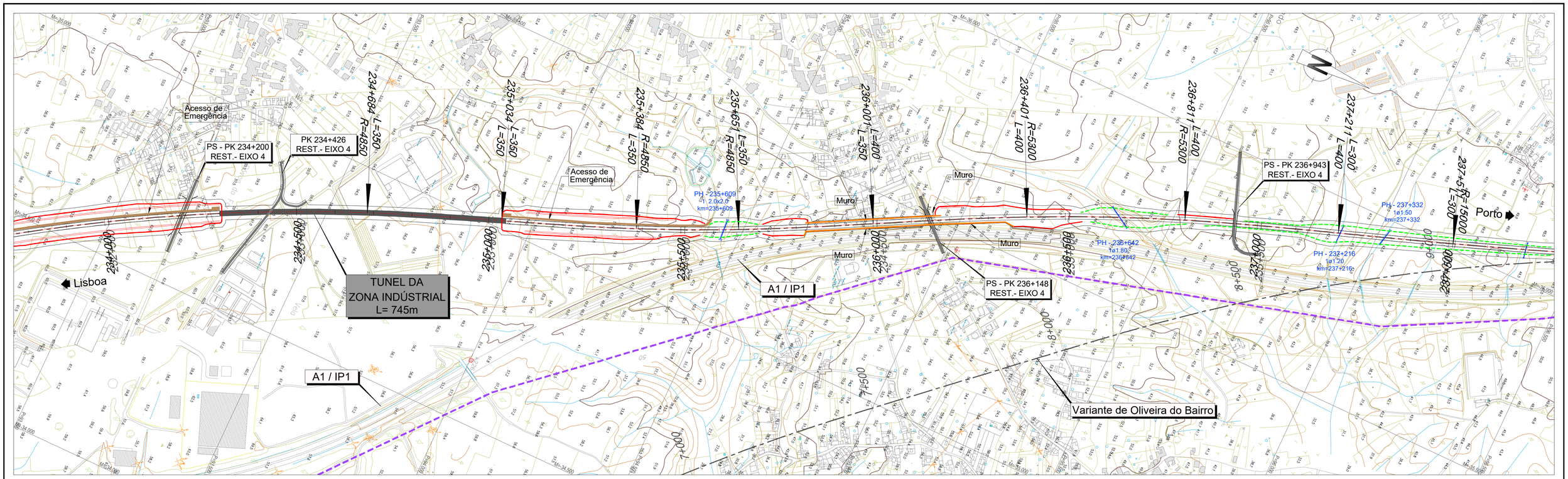
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (EIXO 2)
TÚNEL DE ALENCARCE DE CIMA

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.202.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.202.00.dwg
ESCALAS: H=1:1250 V=1:500
FOLHA: 01/01



LEGENDA

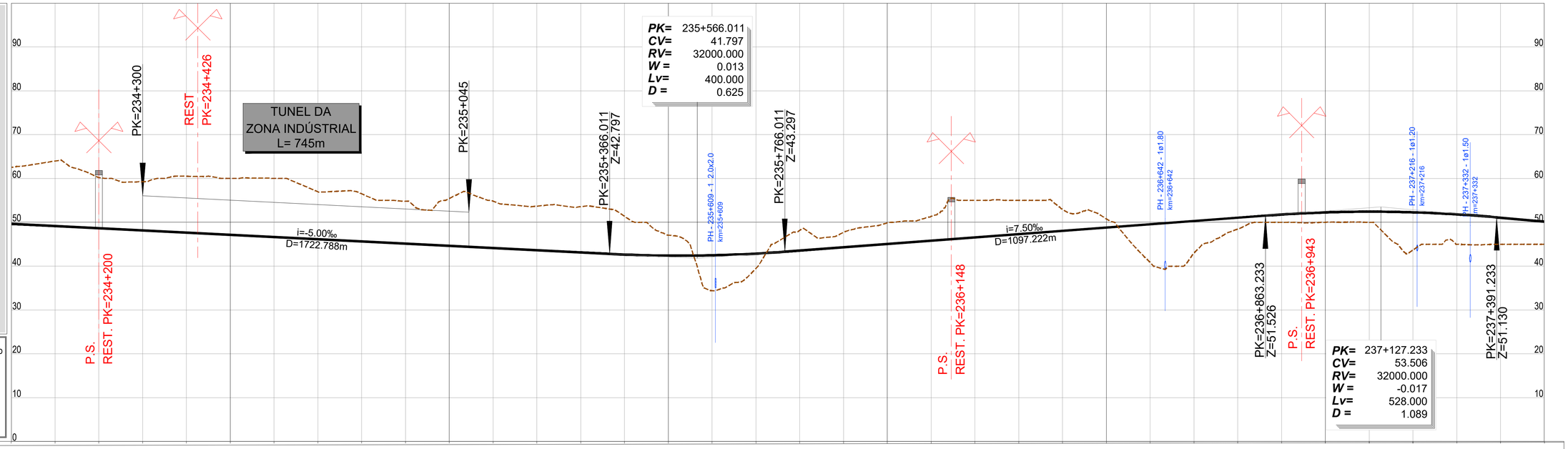
PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL

- RNTGN - Gasodutos em Operação
- RNTGN - Estações em Operação
- Instalações RNT e outras
- LINHAS 400 SERV
- LINHAS 220 SERV
- CABO Subterrâneo 220 SERV



PK= 235+566.011
CV= 41.797
RV= 32000.000
W = 0.013
Lv= 400.000
D = 0.625

PK= 237+127.233
CV= 53.506
RV= 32000.000
W = -0.017
Lv= 528.000
D = 1.089

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000	234+500	235+000	235+500	236+000	236+500	237+000	237+500

COTAS TERRENO	62.538	63.975	60.237	59.268	60.508	60.000	60.005	56.966	56.499	54.815	55.435	54.831	53.693	53.572	51.375	47.080	34.399	39.460	48.156	47.704	49.863	51.385	55.000	55.000	53.005	50.788	40.858	43.009	48.450	50.017	50.019	50.015	43.676	44.998	45.001	45.008
COTAS RASANTE	49.627	49.127	48.627	48.127	47.627	47.127	46.627	46.127	45.627	45.127	44.627	44.127	43.627	43.127	42.645	42.407	42.482	42.870	43.552	44.302	45.052	45.802	46.552	47.302	48.052	48.802	49.552	50.302	51.052	51.780	52.259	52.426	52.279	51.821	51.051	50.151
TERRAPLENAGENS	-12.911	-14.848	-11.610	-11.141	-12.881	-12.873	-13.378	-10.840	-10.872	-9.688	-10.808	-10.704	-10.067	-10.445	-8.730	-4.673	8.083	3.409	-4.605	-3.403	-4.811	-5.583	-8.448	-7.698	-4.953	-1.984	8.694	7.292	2.602	1.763	2.241	2.411	8.603	6.823	6.050	5.143

DIAGRAMA DE CURVATURAS

D=185mm
R=4850.000
L=1984.324

A=1302.881
L=350.000

R=4850.000
L=266.434
D=185mm

A=1456.022
L=400.000

D=155mm
R=5300.000
L=410.737

A=1456.022
L=400.000

A=2121.320
L=300.000

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

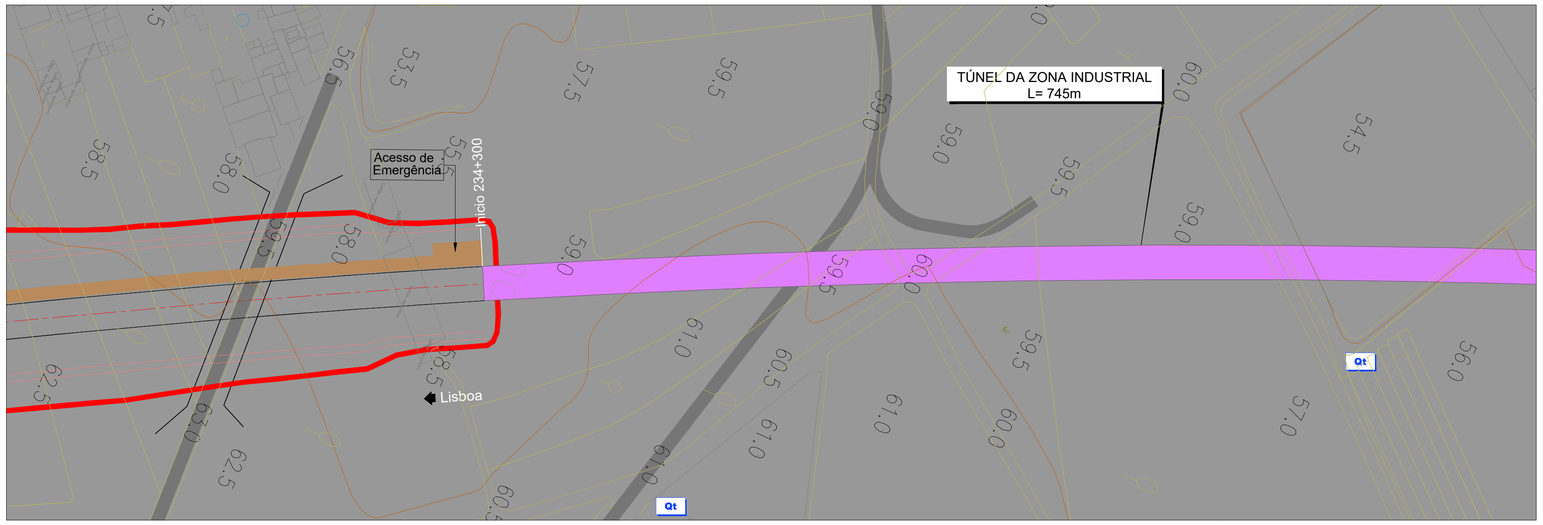
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

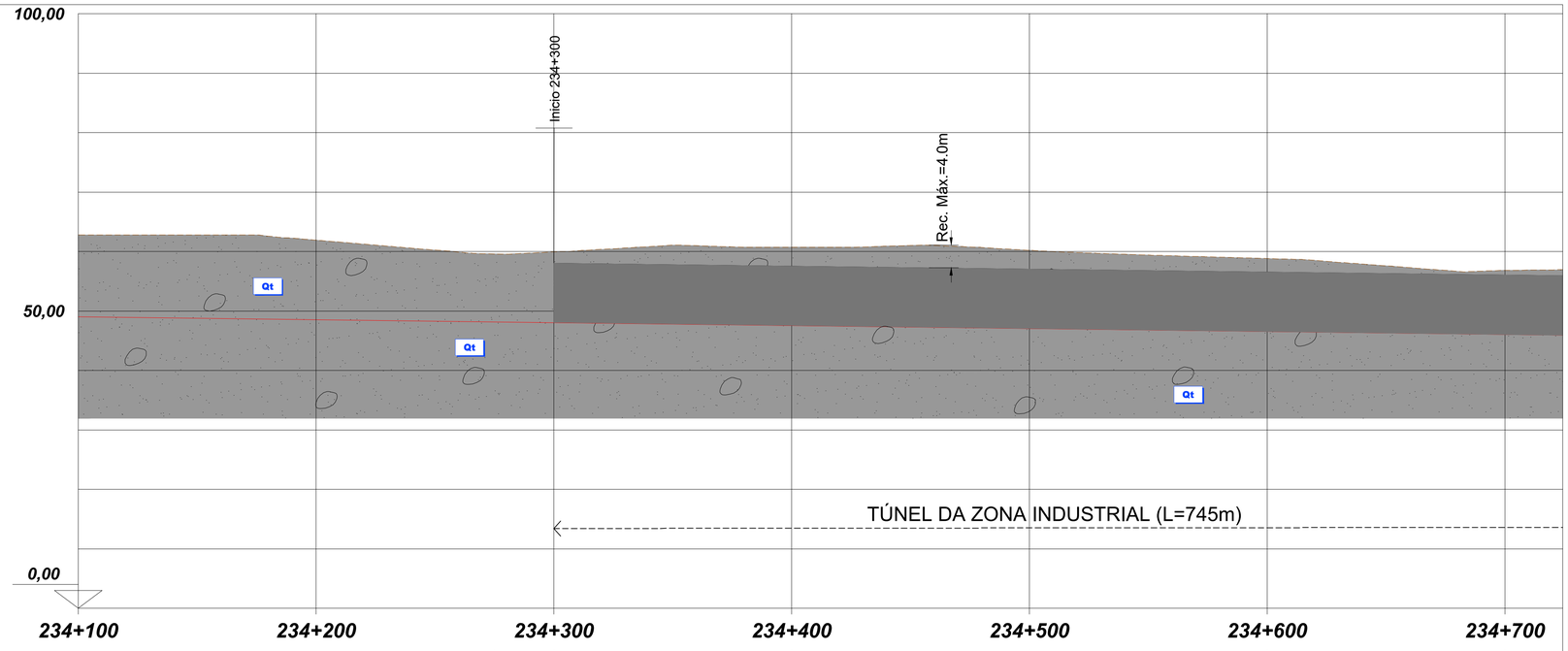
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL DO TRAÇADO (EIXO 4)
TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.02.20.00.401.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.02.20.00.401.00.dwg		1/1





DISTÂNCIA A ORIGEM			234+275	234+300	234+400	234+500	234+600	234+700
DISTÂNCIA PARCIAL			0+025	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400
EMBOQUILHAMENTO			E.SUL	TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL (SEÇÃO MONOTUBO)				
UNIDADES AFECTADAS	Q - DEPÓSITO DE TERRAÇO							
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	CÉU ABERTO							
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	A AVALIAR							
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	A AVALIAR							
ESCAVABILIDADE	FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM USO PONTUAL DE MARTELO DEMOLIDOR							
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES			BP PREGAGENS GEODRENOS	CORTINAS DE ESTACAS LATERAIS				
OUTROS TRATAMENTOS								

NOTAS: - AS DESIGNAÇÕES DAS UNIDADES GEOLÓGICAS IDENTIFICADAS SÃO IDÊNTICAS ÀS DESIGNAÇÕES ADOTADAS NO ESTUDO BASE DA AUTORIA DA GIBB (2009)
- NÃO EXISTE PROSPEÇÃO GEOTÉCNICA REPRESENTATIVA DA ZONA DE IMPLANTAÇÃO DO TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

SINAIS CONVENCIONAIS

- Limites Geológicos
- Falha
- Perfis Sísmicos
- Anticlinal Interpretado
- Sinclinal Interpretado
- Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

- At – Aterro
- Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

- Q_{To} – Conglomerado de Taveiro (Tt)
- Q_{So} – Conglomerados de Salabardos
- Q_t – Depósitos de terraço
- P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico
- M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados
- E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

- C^4 – Argilas e Arenitos
- C^{3-4} – Grés de Oiã
- C^3 – Arenitos e Grés
- C^2 – Calcários Apinhoados
- C^{1-2} – Grés de Palhaça
- C^1 – Arenitos

JURÁSSICO

- J^3 – Calcários Compactos e Calcários Margosos
- J^2 – Margas e Calcários Margosos
- J^1 – Margas da Dagorda

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

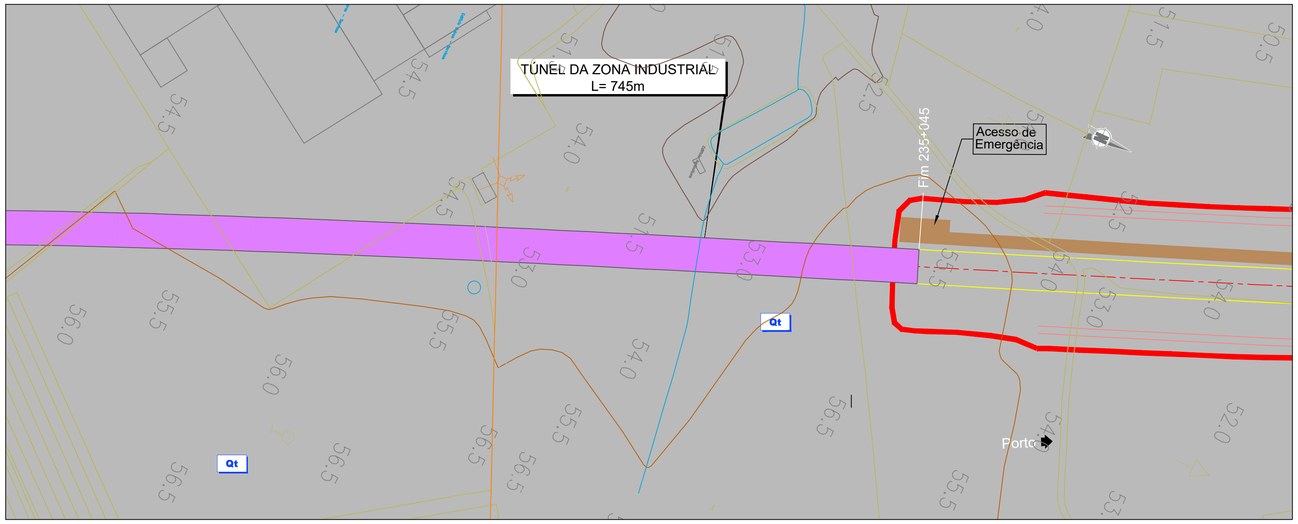
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (EIXO 4)
TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.402.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.402.00.dwg	ESCALAS: H=1:1250 V=1:500	FOLHA: 01/02



SINAIS CONVENCIONAIS

- Limites Geológicos
- Falha
- Perfis Sísmicos
- Anticlinal Interpretado
- Sinclinal Interpretado
- Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

- At – Aterro
- Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

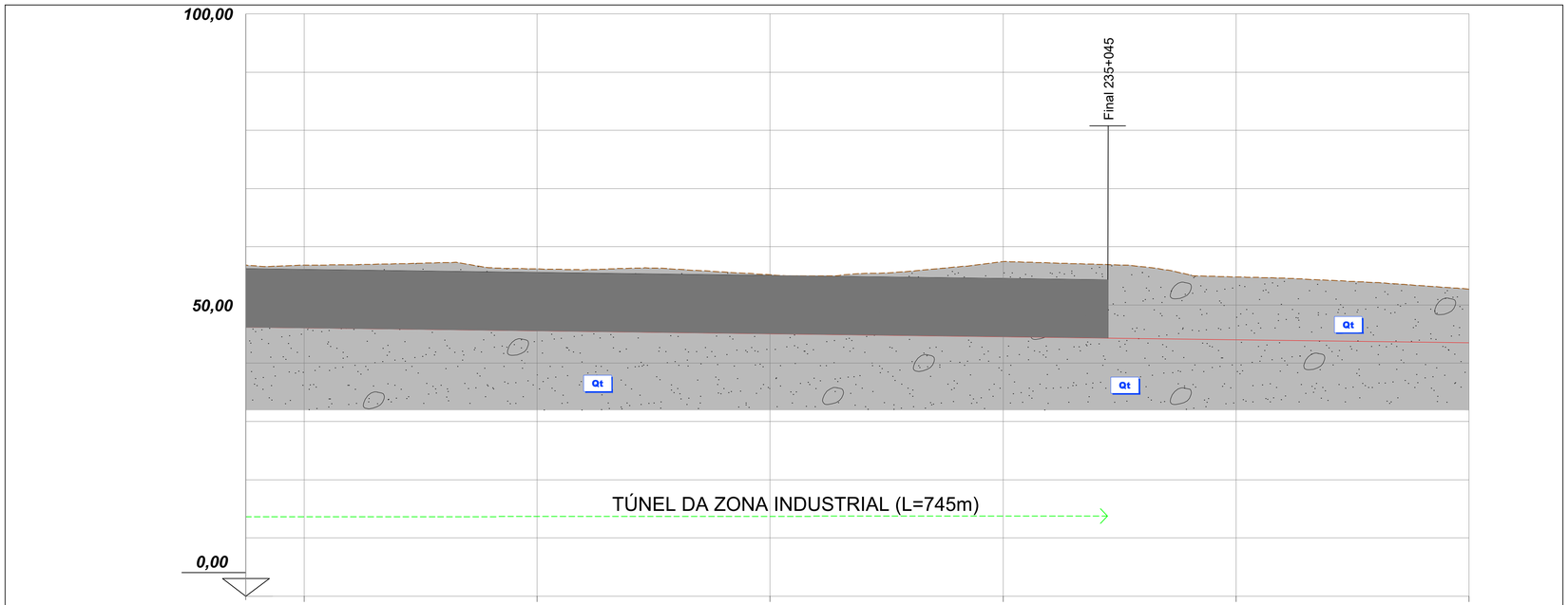
- Q_{To} – Conglomerado de Taveiro (T1)
- Q_{Sa} – Conglomerados de Salabardos
- Q_t – Depósitos de terraço
- P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico
- M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados
- E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

- C^4 – Argilas e Arenitos
- C^{3-4} – Grés de Oiã
- C^3 – Arenitos e Grés
- C^2 – Calcários Apinhoados
- C^{1-2} – Grés de Palhaça
- C^1 – Arenitos

JURÁSSICO

- J^3 – Calcários Compactos e Calcários Margosos
- J^2 – Margas e Calcários Margosos
- J^1 – Margas da Dagorda



DISTÂNCIA A ORIGEM	234+700	234+800	234+900	235+000	235+045	235+070	234+800	234+800
DISTÂNCIA PARCIAL	0+400	0+500	0+600	0+700	0+745	0+770		
EMBOQUILHAMENTO	***TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL (SEÇÃO MONOTUBO)***				***E.NORTE***			
UNIDADES AFECTADAS	***Q - DEPÓSITO DE TERRAÇO***							
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	***CÉU ABERTO***							
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	***A AVALIAR***							
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	***A AVALIAR***							
ESCAVABILIDADE	***FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM USO PONTUAL DE MARTELO DEMOLIDOR***							
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES	***CORTINAS DE ESTACAS LATERAIS***				***BP PREGAGENS GEODRENOS***			
OUTROS TRATAMENTOS								

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

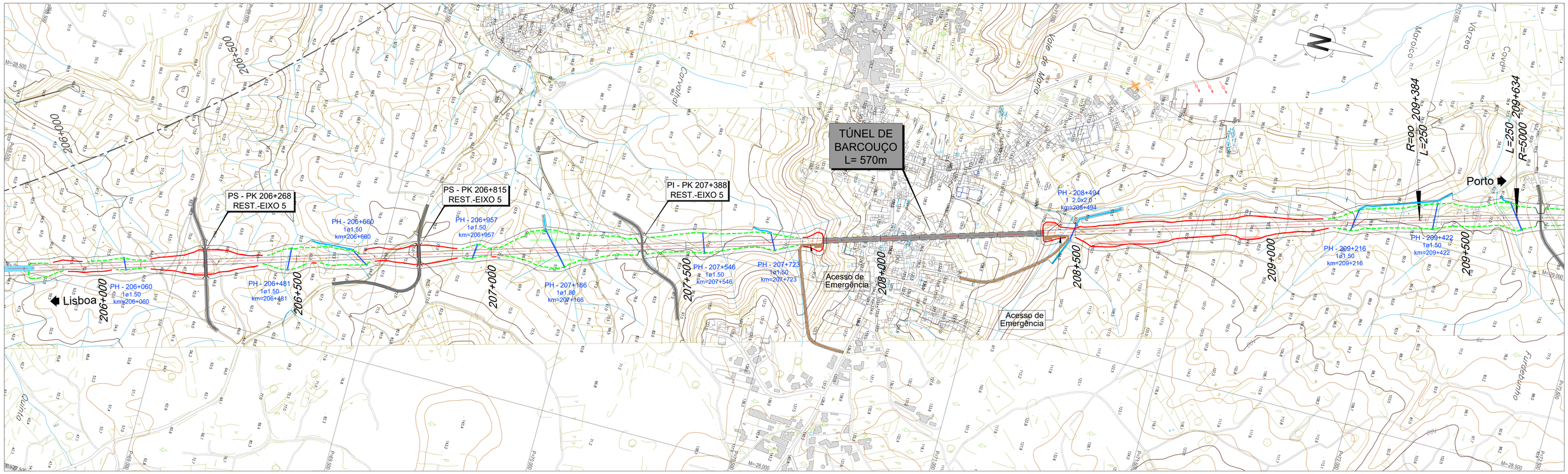
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

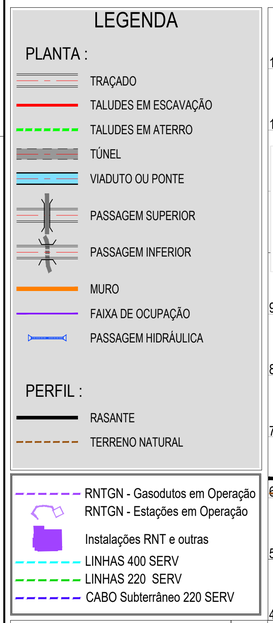
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

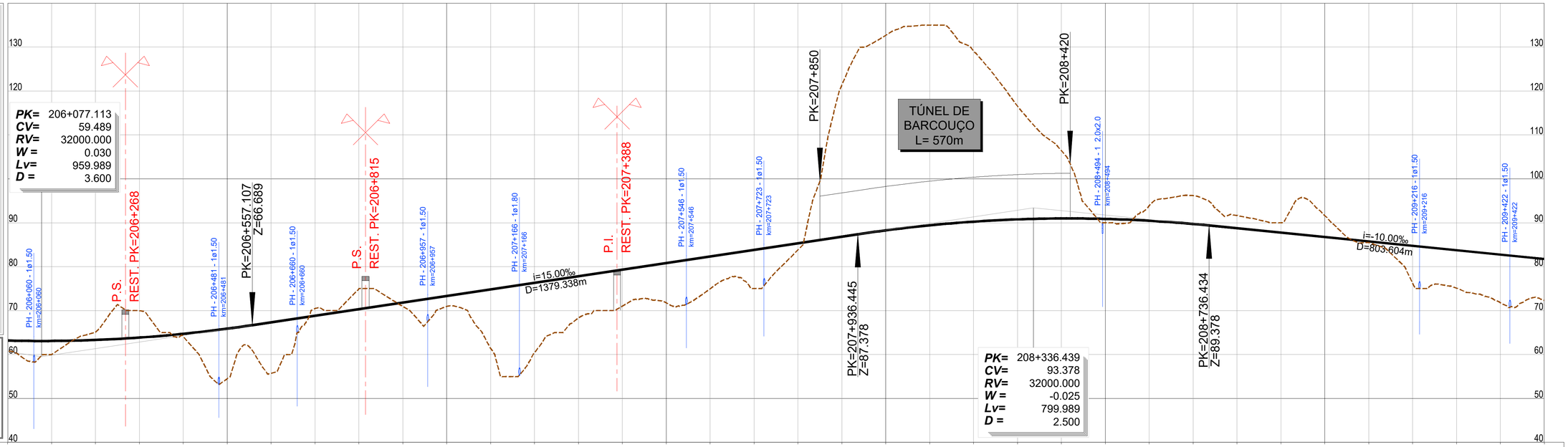
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (EIXO 4)
TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

Nº SAP: .			VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.403.00			VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.403.00.dwg	ESCALAS: H=1:1250 V=1:500		FOLHA: 02/02







PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	60.860	60.038	65.069	69.960	64.050	54.501	55.748	70.487
COTAS RASANTE	63.182	63.097	63.325	63.865	64.718	65.883	67.332	68.832
TERRAPLENAGENS	2.322	3.059	-1.745	-6.095	0.667	11.382	11.584	-1.655
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=4855.482 R= 00							A=1118.0 L=250.0

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	75.000	70.938	70.951	61.420	60.436	68.318	71.023	71.782
COTAS RASANTE	70.332	71.832	73.332	74.832	76.332	77.832	79.332	80.832
TERRAPLENAGENS	-4.668	0.893	2.381	13.412	15.896	9.514	8.308	9.050
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	74.954	75.000	83.820	121.334	132.685	135.000	129.068	116.555
COTAS RASANTE	82.332	83.832	85.332	86.832	88.268	89.414	90.246	90.766
TERRAPLENAGENS	7.378	8.832	1.512	-34.502	-44.417	-45.586	-38.822	-25.789
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	106.417	90.000	93.860	96.197	91.661	90.000	91.632	85.453
COTAS RASANTE	90.974	90.869	90.452	89.722	88.742	87.742	86.742	85.742
TERRAPLENAGENS	-15.443	0.869	-3.408	-6.475	-2.919	-2.258	-4.889	0.289
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	76.242	75.109	71.768	72.304				
COTAS RASANTE	84.742	83.742	82.742	81.742				
TERRAPLENAGENS	8.500	8.633	10.974	9.438				
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

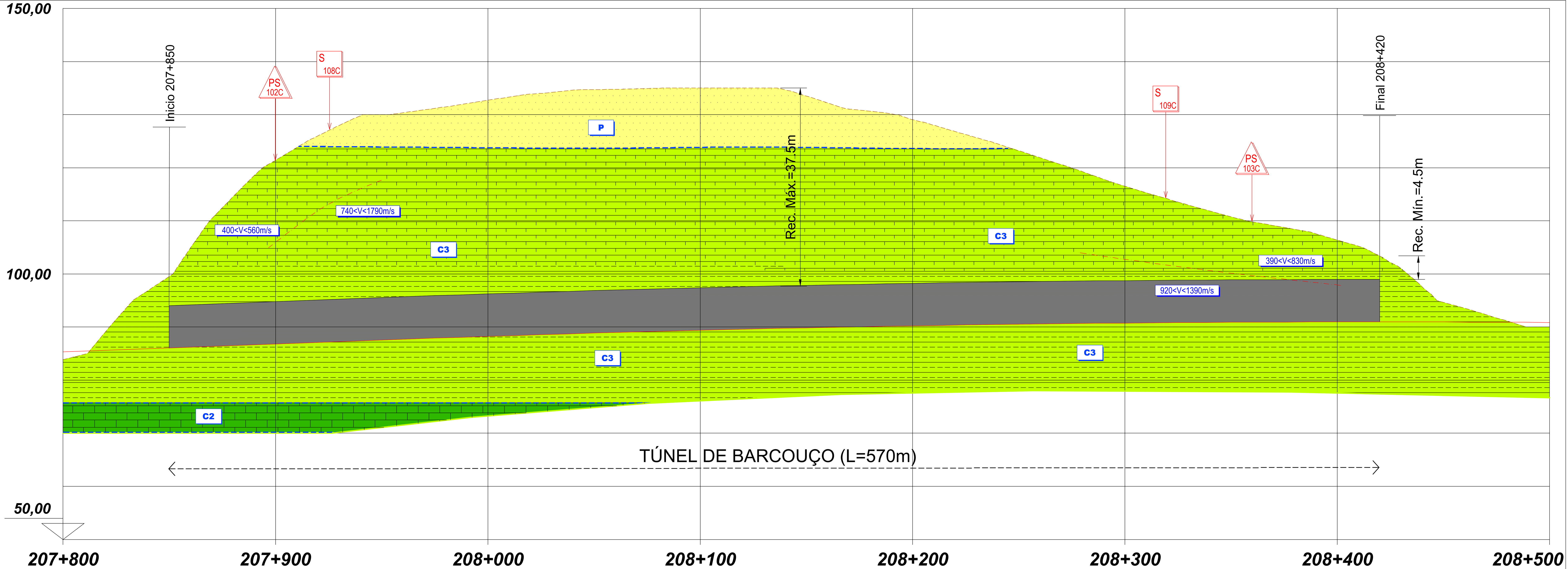
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL DO TRAÇADO (EIXO 5)
TÚNEL DE BARCOUÇO

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.02.20.00.501.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.501.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1



SINAIS CONVENCIONAIS

- Limites Geológicos
- Falha
- Perfis Sísmicos
- Anticlinal Interpretado
- Sinclinal Interpretado
- Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

- At – Aterro
- Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

- Q_{Ta} – Conglomerado de Taveiro (T1)
- Q_{Sa} – Conglomerados de Salabardos
- Q_t – Depósitos de terraço
- P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico
- M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados
- E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

- C^4 – Argilas e Arenitos
- C^{3-4} – Grés de Oiã
- C^3 – Arenitos e Grés
- C^2 – Calcários Apinhoados
- C^{1-2} – Grés de Palhaça
- C^1 – Arenitos

JURÁSSICO

- J^3 – Calcários Compactos e Calcários Margosos
- J^2 – Margas e Calcários Margosos
- J^1 – Margas da Dagorda

DISTÂNCIA A ORIGEM	207+825, 207+850, 207+900, 208+000, 208+100, 208+200, 208+300, 208+400, 208+420, 208+445
DISTÂNCIA PARCIAL	-0+025, 0+000, 0+050, 0+150, 0+250, 0+350, 0+450, 0+550, 0+570, 0+595
EMBOQUILHAMENTO	E.SUL / TÚNEL DE BARCOUÇO (SEÇÃO MONOTUBO) / E. NORTE
UNIDADES AFECTADAS	C2 - CALCÁRIOS APINHOADOS / C2 - CALCÁRIOS APINHOADOS / C3 - ARENITOS E GRÉS / C3 - ARENITOS E GRÉS
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	MÉTODO TRADICIONAL - TÚNEL MINEIRO
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	A AVALIAR
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	MÉDIAS - SOLEIRA FECHADA / "INVERT"
ESCAVABILIDADE	FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM USO PONTUAL DE MARTELO DEMOLIDOR
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES	BP PREGAGENS GEODRENOS / TIPO 1 / 50% TIPO A / 50% TIPO B / TIPO 1 / BP PREGAGENS GEODRENOS
OUTROS TRATAMENTOS	A AVALIAR

NOTAS:

- *AS DESIGNAÇÕES DAS UNIDADES GEOLÓGICAS IDENTIFICADAS SÃO IDÊNTICAS ÀS DESIGNAÇÕES ADOTADAS NO ESTUDO BASE DA AUTORIA DA GIBB (2009)*
- *A PROSPEÇÃO GEOTÉCNICA EXISTENTE NA ENVOLVÊNCIA DO TÚNEL DE BARCOUÇO INCLUI 2 SONDAGENS (S108C E S109C), DOIS PERFIS SÍSMICOS (PS102C E PS103C) E UM PONTO DE OBSERVAÇÃO (PO45)*
- *DE ACORDO COM A AVALIAÇÃO DAS SONDAGENS DISPONÍVEIS, AS LITOLOGIAS IDENTIFICADAS APARENTAM ENCONTRAR-SE INCLINADAS COM PENDOR PARA NORTE, O QUE SUGERE QUE SERÁ MAIS FAVORÁVEL REALIZAR A ESCAVAÇÃO DO TÚNEL NO SENTIDO SUL - NORTE*
- *AS LITOLOGIAS IDENTIFICADAS NAS SONDAGENS INCLUEM (ORDENADAS DO TOPO PARA A BASE) MARGAS CALCÁRIAS (COM GRAU DE ALTERAÇÃO W4-3 E GRAU DE FRACTURAÇÃO F3 E F5-4) E ARENITOS DE GRÃO FINO A MÉDIO, MUITO ALTERADO A DECOMPOSTO (QUANDO DE COMPOSTO, OCORREM NA FORMA DE SOLO RESIDUAL ARENO-SILTOSO)*
- *NA SONDAGEM S109C FORAM DETETADOS VÁRIOS NÍVEIS DE SOLOS MUITO COMPACTADOS (SILTES ARENOSOS E AREIS DE GRÃO FINO A MÉDIO) INTERCALADOS COM AS CAMADAS MARGOSAS E ARENÍTICAS*
- *NA SONDAGEM S108C FOI DETETADO UM VAZIO NO INTERIOR DAS MARGAS CALCÁRIAS, O QUE PODERÁ SER INDICATIVO DA EXISTÊNCIA DE ZONAS CÁRSCIAS NO MACIÇO ROCHOSO (SITUAÇÃO COMUM EM ROCHAS CARBONATADAS)*
- *OS PERFIS SÍSMICOS REVELAM HORIZONTES COM BAIXA VELOCIDADE DE PROPAGAÇÃO DE ONDAS SÍSMICAS, O QUE SUGERE QUE OS MATERIAIS A INTERSETAR DEVERÃO APRESENTAR ASCAVABILIDADE FÁCIL A MÉDIA*

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

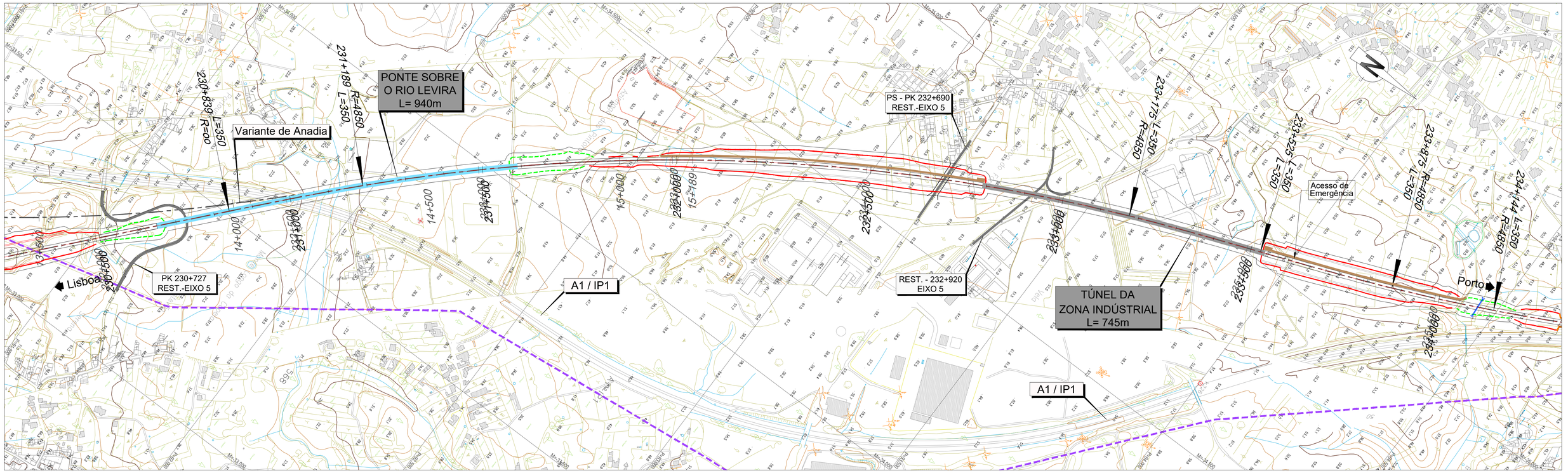
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

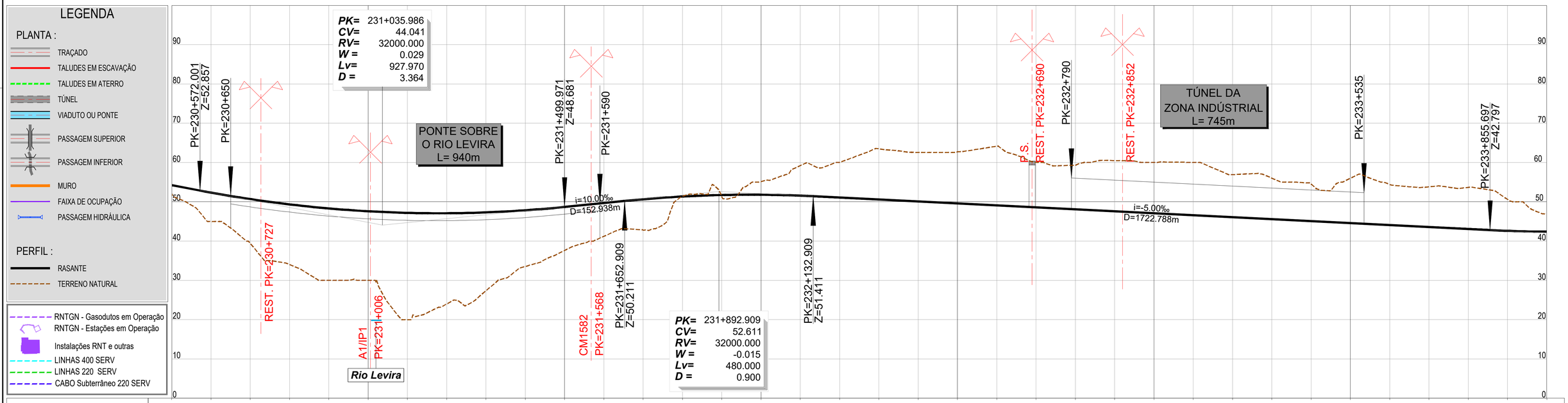
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (EIXO 5)
TÚNEL DE BARCOUÇO

Nº SAP: . — VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.502.00 — VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.502.00.dwg — ESCALAS: H=1:1250 V=1:500 — FOLHA: 01/01





LEGENDA

PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL

- RNTGN - Gasodutos em Operação
- RNTGN - Estações em Operação
- Instalações RNT e outras
- LINHAS 400 SERV
- LINHAS 220 SERV
- CABO Subterrâneo 220 SERV

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	230+500	231+000	231+500	232+000	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	51.989	45.000	39.393	34.027	30.000	30.000	20.000	23.998
COTAS RASANTE	54.225	52.337	50.681	49.337	48.306	47.587	47.181	47.087
TERRAPLENAGENS	2.236	7.337	11.288	15.310	18.306	17.587	27.181	23.090

COTAS TERRENO	27.380	33.544	37.615	41.211	42.769	51.416	51.360	55.159	59.210	60.003	63.473	62.584	62.704	64.146	60.043	59.301	60.491	60.000	60.000	56.908	56.027	54.544	56.002	54.411	53.810	53.667	50.610	46.845
COTAS RASANTE	47.306	47.838	48.681	49.681	50.647	51.343	51.728	51.799	51.558	51.075	50.575	50.075	49.575	49.075	48.575	48.075	47.575	47.075	46.575	46.075	45.575	45.075	44.575	44.075	43.575	43.075	42.606	42.400
TERRAPLENAGENS	19.927	14.294	11.066	8.470	7.878	-0.072	0.367	-3.360	-7.652	-8.927	-12.898	-12.509	-13.129	-15.071	-11.468	-11.226	-12.916	-12.925	-13.425	-10.833	-10.452	-9.469	-11.426	-10.336	-10.235	-10.591	-8.004	-4.445

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1302.881 L=350.000 | D=185mm R=4850.000 L=1986.083 | A=1302.881 L=350.000 | A=1302.881 L=350.000 | R=4850.0 L=268.13 D=185m

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

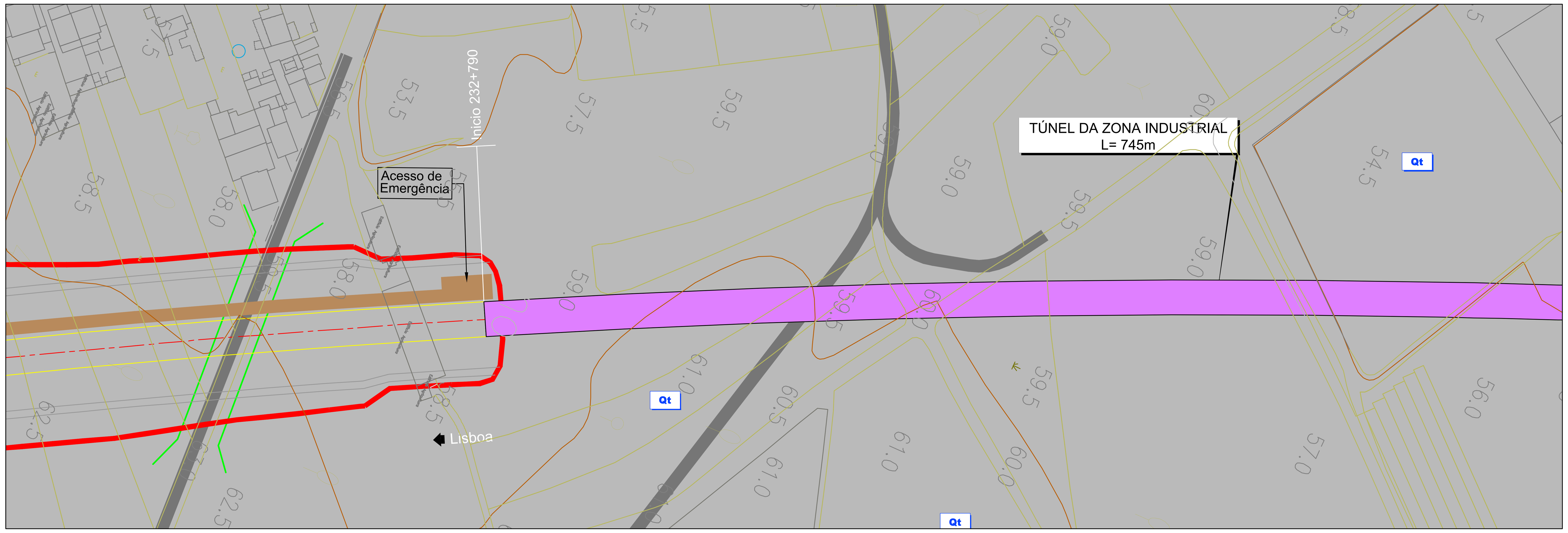
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL DO TRAÇADO (EIXO 5)
TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.02.20.00.503.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.02.20.00.503.00.dwg		1/1



SINAIS CONVENCIONAIS

- – Limites Geológicos
- – Falha
- – Perfis Sísmicos
- – Anticlinal Interpretado
- – Sinclinal Interpretado
- – Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

- At – Aterro
- Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

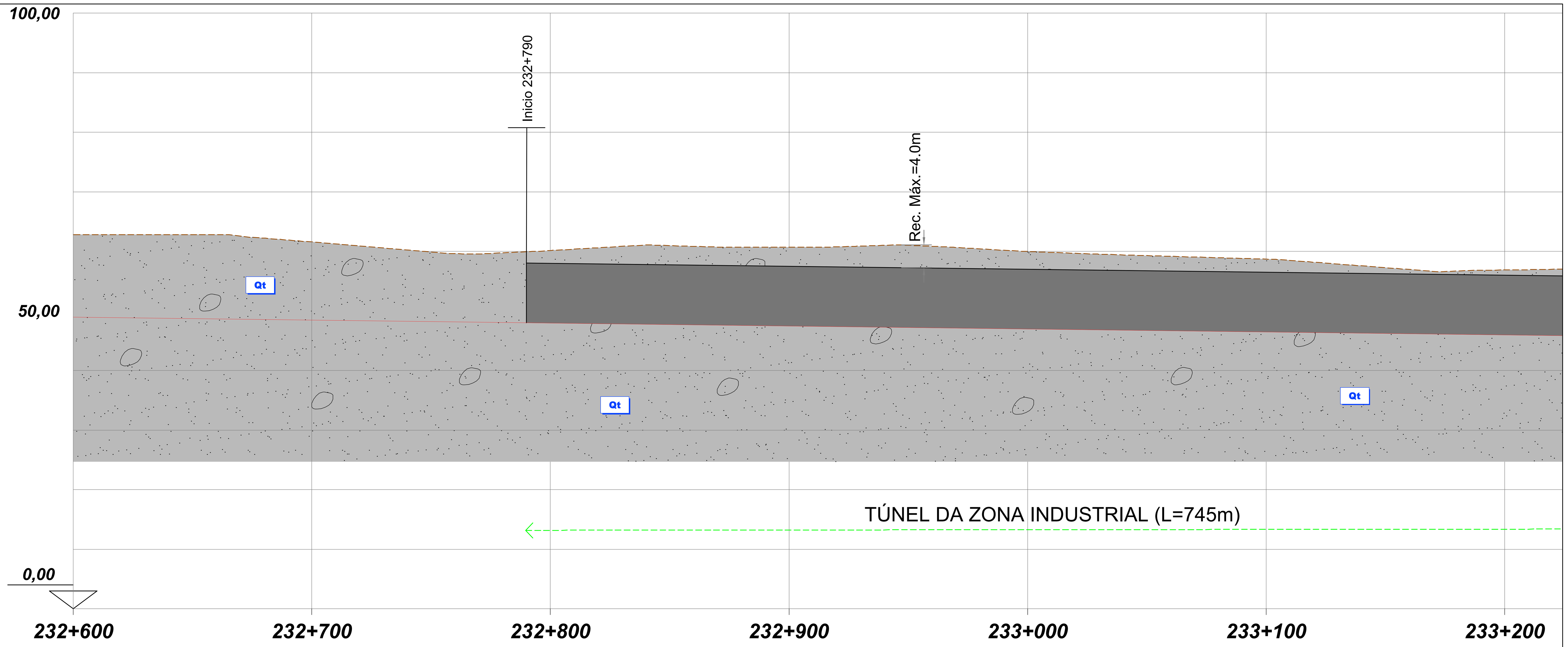
- Q_{Ta} – Conglomerado de Taveiro (T1)
- Q_{Sa} – Conglomerados de Salabardos
- Q_t – Depósitos de terraço
- P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico
- M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados
- E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

- C^4 – Argilas e Arenitos
- C^{3-4} – Grés de Oiã
- C^3 – Arenitos e Grés
- C^2 – Calcários Apinhoados
- C^{1-2} – Grés de Palhaça
- C^1 – Arenitos

JURÁSSICO

- J^3 – Calcários Compactos e Calcários Margosos
- J^2 – Margas e Calcários Margosos
- J^1 – Margas da Dagorda



DISTÂNCIA A ORIGEM		232+765	232+790	232+800	232+900	233+000	233+100	233+200
DISTÂNCIA PARCIAL		-0+025	0+000	0+010	0+110	0+210	0+310	0+410
EMBOQUILHAMENTO		E.SUL	TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL (SEÇÃO MONOTUBO)					
UNIDADES AFECTADAS	Q - DEPÓSITO DE TERRAÇO							
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	CÉU ABERTO							
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	A AVALIAR							
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	A AVALIAR							
ESCAVABILIDADE	FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM USO PONTUAL DE MARTELO DEMOLIDOR							
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES		BP PREGAGENS GEODRENOS	CORTINAS DE ESTACAS LATERAIS					
OUTROS TRATAMENTOS								

NOTAS: ***- AS DESIGNAÇÕES DAS UNIDADES GEOLÓGICAS IDENTIFICADAS SÃO IDÊNTICAS ÀS DESIGNAÇÕES ADOTADAS NO ESTUDO BASE DA AUTORIA DA GIBB (2009)***
- NÃO EXISTE PROSPEÇÃO GEOTÉCNICA REPRESENTATIVA DA ZONA DE IMPLANTAÇÃO DO TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

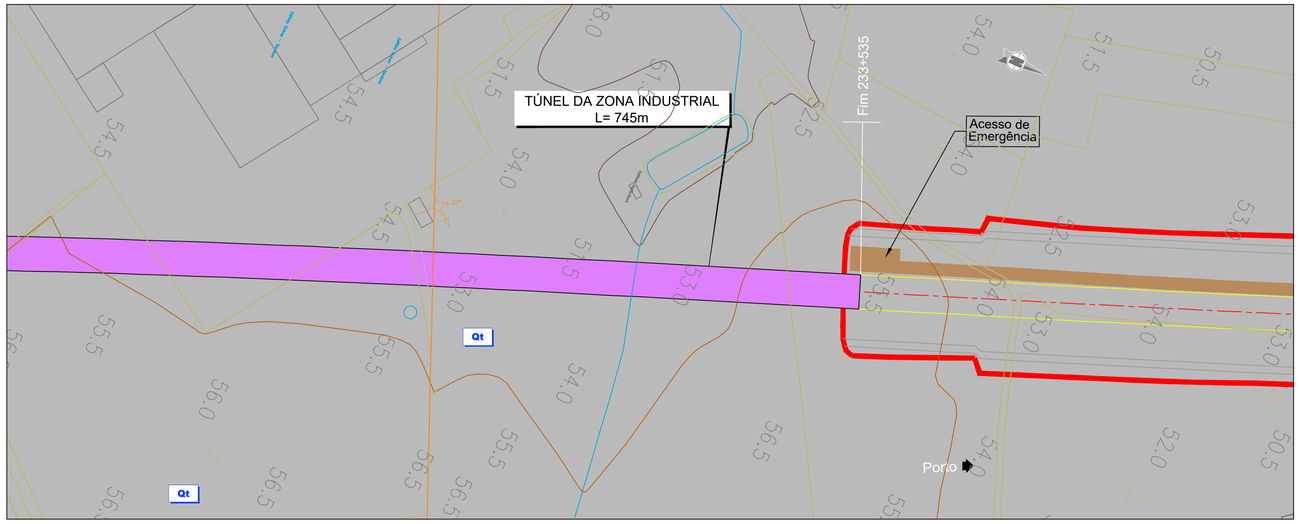
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (EIXO 5)
TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.504.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.504.00.dwg
ESCALAS: H=1:1250 V=1:500
FOLHA: 01/02



SINAIS CONVENCIONAIS

- Limites Geológicos
- Falha
- Perfis Sísmicos
- Anticlinal Interpretado
- Sinclinal Interpretado
- Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

- At – Aterro
- Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

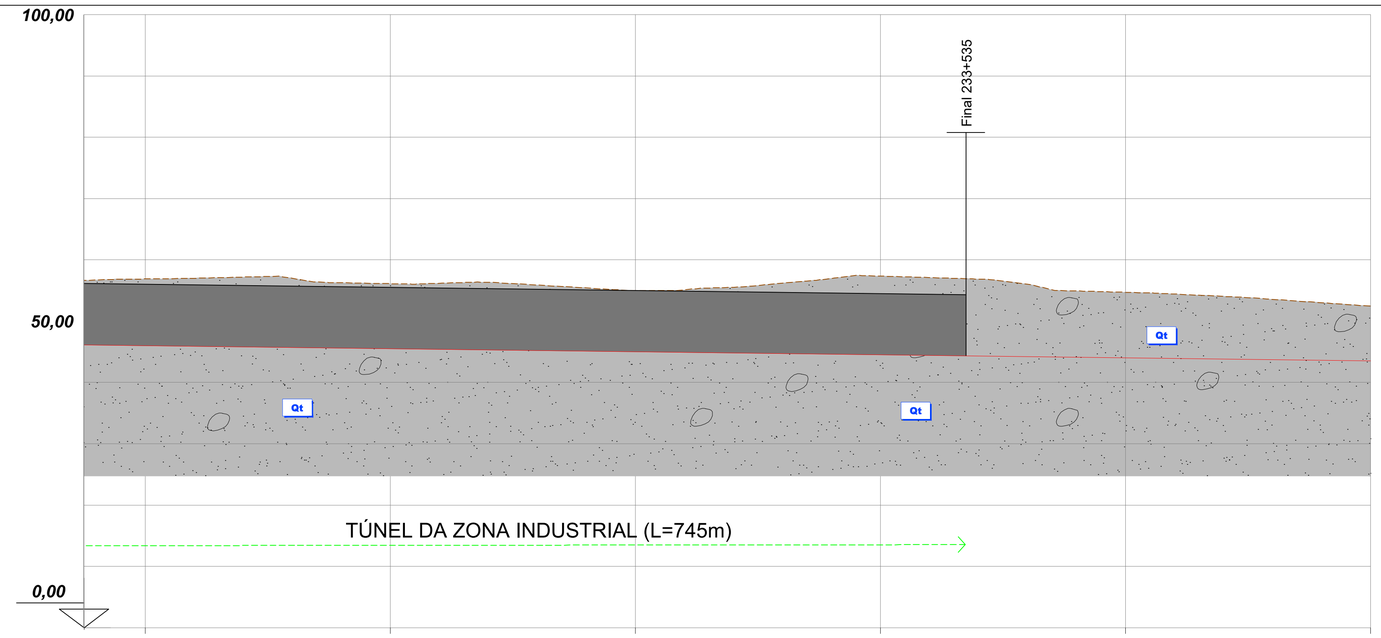
- Q_{To} – Conglomerado de Taveiro (T1)
- Q_{Sa} – Conglomerados de Salabardos
- Q_t – Depósitos de terraço
- P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico
- M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados
- E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

- C^4 – Argilas e Arenitos
- C^{3-4} – Grés de Oiã
- C^3 – Arenitos e Grés
- C^2 – Calcários Apinhoados
- C^{1-2} – Grés de Palhaça
- C^1 – Arenitos

JURÁSSICO

- J^3 – Calcários Compactos e Calcários Margosos
- J^2 – Margas e Calcários Margosos
- J^1 – Margas da Dagorda



DISTÂNCIA A ORIGEM	233+200	233+300	233+400	233+500	233+535	233+560	233+600	233+700
DISTÂNCIA PARCIAL	0+410	0+510	0+610	0+710	0+745	0+770		
EMBOQUILHAMENTO	***TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL (SEÇÃO MONOTUBO)***				***E.NORTE***			
UNIDADES AFECTADAS	***Q - DEPÓSITO DE TERRAÇO***							
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	***CÉU ABERTO***							
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	***A AVALIAR***							
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	***A AVALIAR***							
ESCAVABILIDADE	***FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM USO PONTUAL DE MARTELO DEMOLIDOR***							
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES	***CORTINAS DE ESTACAS LATERAIS***				***BP PREGAGENS GEODRENOS***			
OUTROS TRATAMENTOS								

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

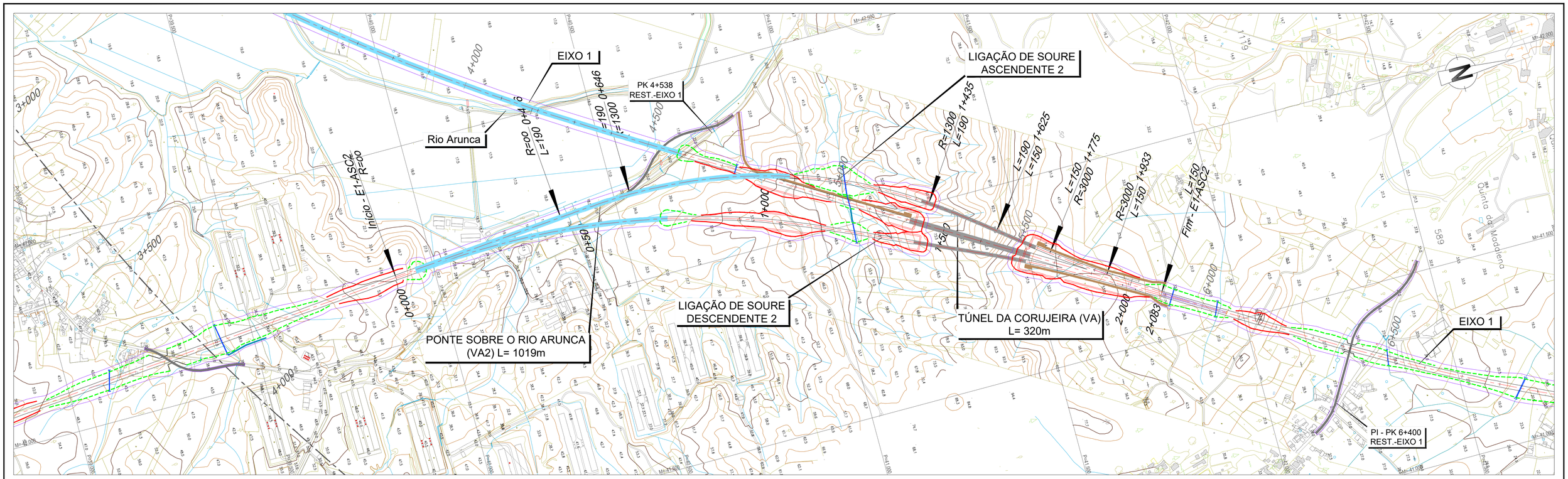
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (EIXO 5)
TÚNEL DA ZONA INDUSTRIAL

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.02.20.00.505.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.505.00.dwg	ESCALAS: H=1:1250 V=1:500
	FOLHA: 02/02



LEGENDA

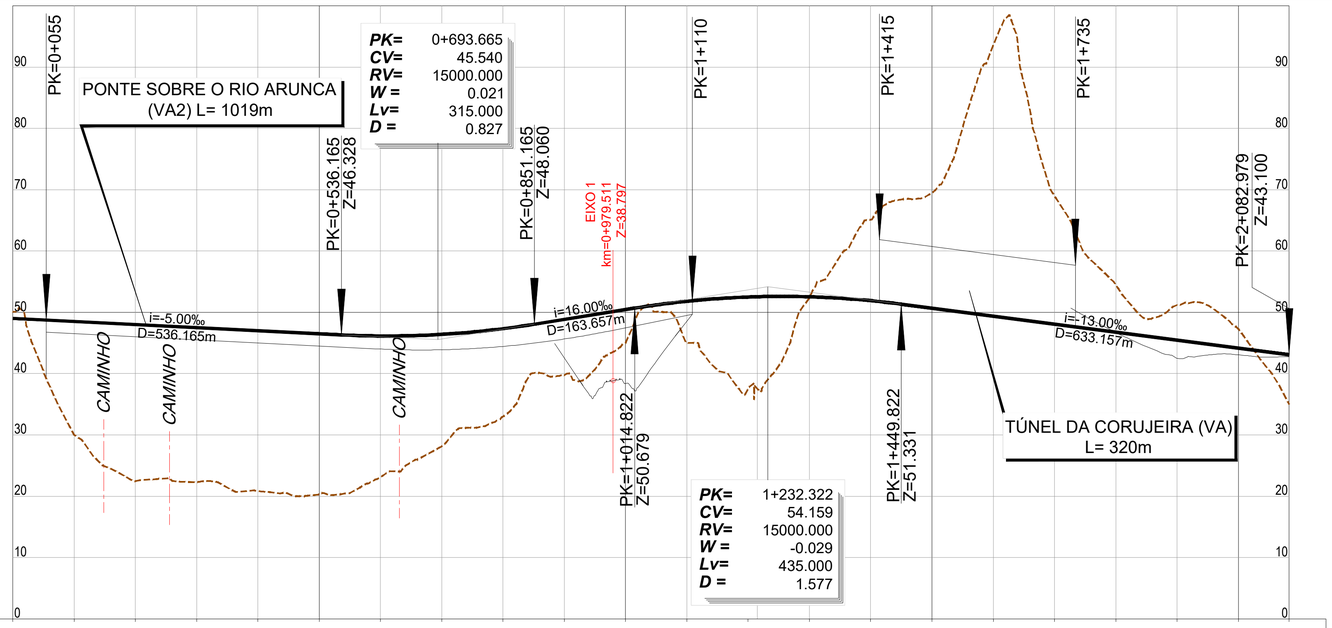
PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL

- RNTGN - Gasodutos em Operação
- RNTGN - Estações em Operação
- Instalações RNT e outras
- LINHAS 400 SERV
- LINHAS 220 SERV
- CABO Subterrâneo 220 SERV



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000					0+500					1+000					1+500					2+000	2+083
COTAS TERRENO	50.098	29.996	22.464	22.310	20.861	20.342	23.118	28.132	32.990	39.783	45.081	45.000	37.542	52.408	65.118	69.484	93.534	69.001	54.485	51.189	47.330	34.986
COTAS RASANTE	49.008	48.508	48.008	47.508	47.008	46.508	46.144	46.403	47.329	48.841	50.441	51.800	52.498	52.531	51.896	50.679	49.379	48.079	46.779	45.479	44.179	43.100
TERRAPLENAGENS	-1.090	18.513	25.544	25.198	26.148	26.166	23.026	18.271	14.339	9.059	5.360	6.800	14.956	0.123	-13.222	-18.805	-44.155	-20.922	-7.706	-5.710	-3.151	8.114
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=455.732 R= 00		A=496.991 L=190.000			D=185mm R=1300.000 L=789.140									A=496.991 L=190.000		A=670.820 L=150.000	R=3000.000 L=158.107 D=50mm		A=670.820 L=150.000		

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

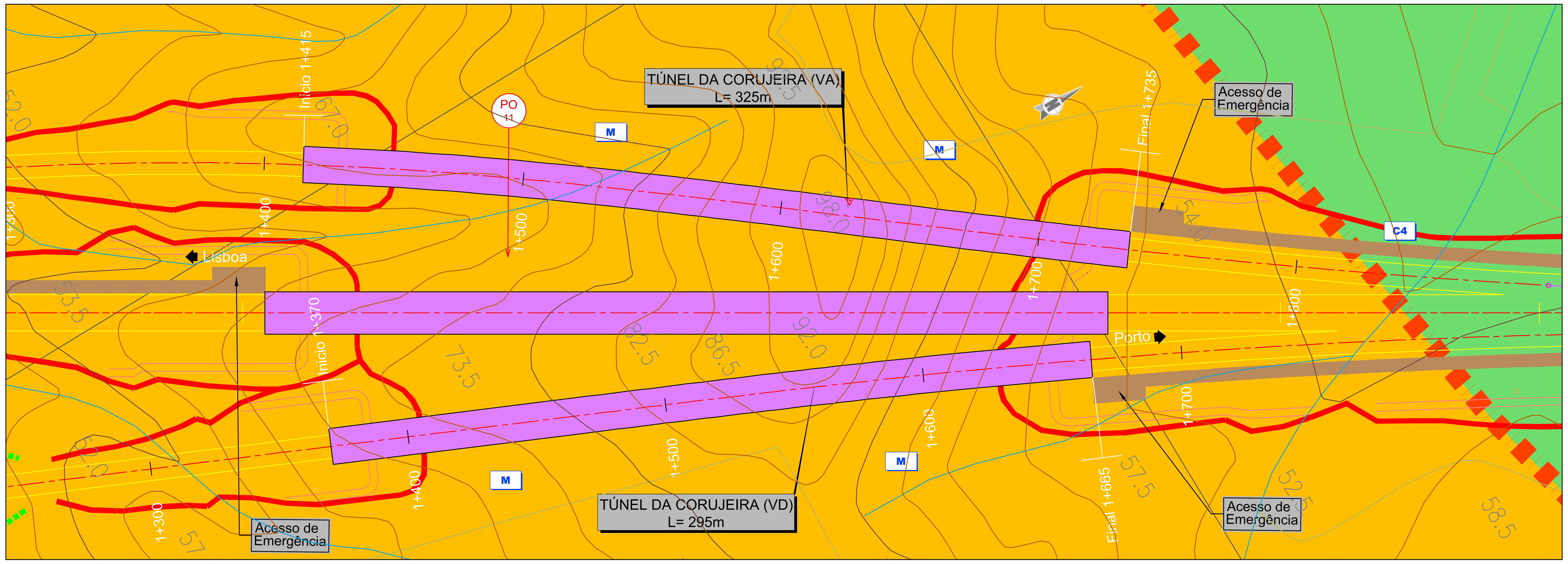
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL DO TRAÇADO (LIG. SOURE ASC. 2 - EIXO 1)
TÚNEL DA CORUJEIRA (VA)

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.02.20.00.601.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.02.20.00.601.00.dwg		1/1



SINAIS CONVENCIONAIS

- Limites Geológicos
- Falha
- Perfis Sísmicos
- Anticlinal Interpretado
- Sinclinal Interpretado
- Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

- At – Aterro
- Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

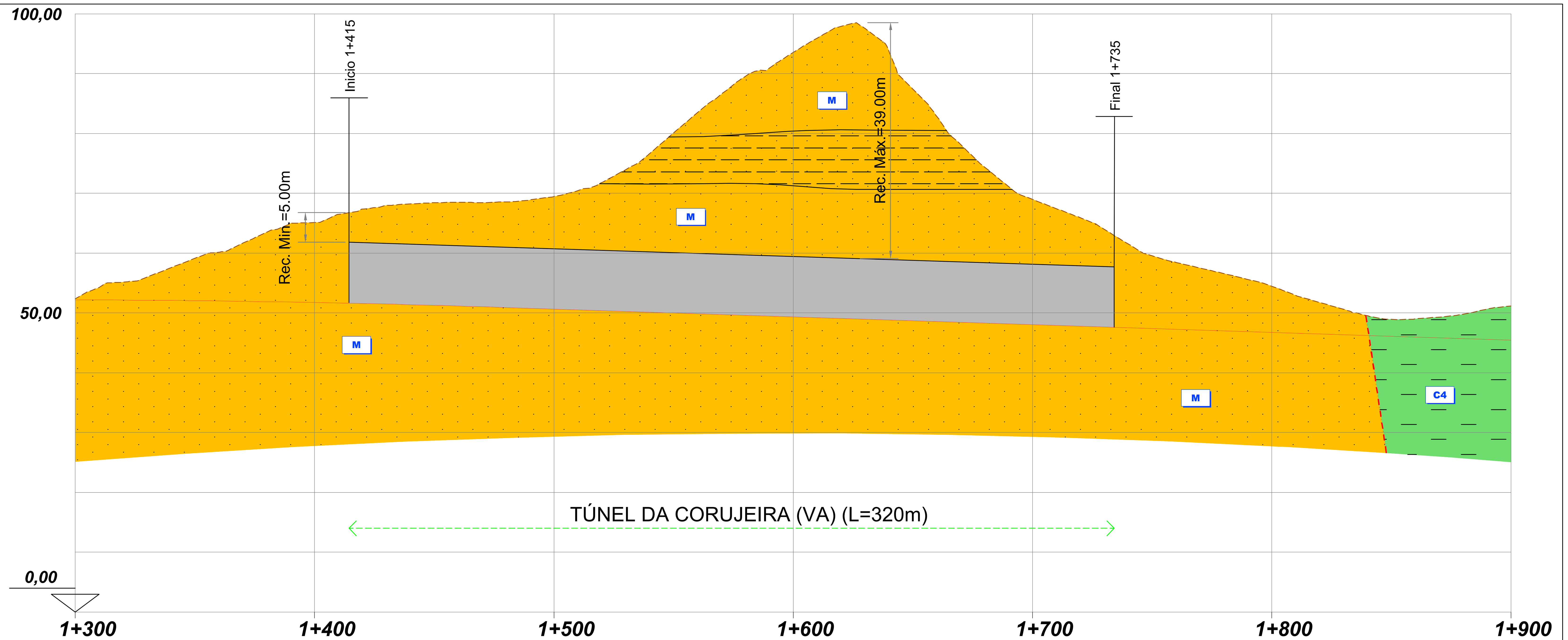
- Q_{Ta} – Conglomerado de Taveiro (T1)
- Q_{Sa} – Conglomerados de Salabardos
- Q_t – Depósitos de terraço
- P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico
- M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados
- E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

- C^4 – Argilas e Arenitos
- C^{3-4} – Grés de Oiã
- C^3 – Arenitos e Grés
- C^2 – Calcários Apinhoados
- C^{1-2} – Grés de Palhaça
- C^1 – Arenitos

JURÁSSICO

- J^3 – Calcários Compactos e Calcários Margosos
- J^2 – Margas e Calcários Margosos
- J^1 – Margas da Dagorda



DISTÂNCIA A ORIGEM	1+390	1+400	1+415	1+500	1+600	1+700	1+735	1+760	1+800	
DISTÂNCIA PARCIAL	-0+025		0+000	0+085	0+185	0+285	0+320	0+345		
EMBOQUILHAMENTO	E.SUL		TÚNEL DA CORUJEIRA (LDE1-VA) - SEÇÃO BITUBO				E.NORTE			
UNIDADES AFECTADAS	M - ARGILAS E GRÉS DO PALEOGÉNICO - MIOCÉNICO INDIFERENCIADO									
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	MÉTODO TRADICIONAL - TÚNEL MINEIRO									
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	A AVALIAR									
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	MÉDIAS A MÁS - SOLEIRA FECHADA / "INVERT"									
ESCAVABILIDADE	FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM UTILIZAÇÃO PONTUAL DE MEIOS MECÂNICOS PESADOS									
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES	BP PREGAGENS GEODRENOS		TIPO 1	100% TIPO A		TIPO 1	BP PREGAGENS GEODRENOS			
OUTROS TRATAMENTOS	A AVALIAR									

NOTAS:

- ***A PROSPEÇÃO DISPONÍVEL NA ENVOLVÊNCIA DO TÚNEL 1 (LDE1-VA) APENAS INCLUI A SONDAGEM S2***
- ***O TÚNEL INTERESSA A FORMAÇÃO "M - ARGILAS E GRÉS DO PALEOGÉNICO - MIOCÉNICO INDIFERENCIADO" QUE INCLUI (SEGUNDO O ESTUDO BASE DA AUTORIA DA GIBB, 2009 ARENITOS FINOS, ARGILAS ARENOSAS E ARGILAS DE COR AVERMELHADA, ESVERDEADA E ESBRANQUIÇADA COM INTERCALAÇÃO DE NÍVEIS DE ARENITOS E CONGLOMERADOS***
- ***NÃO SE CONHECEM AS CARACTERISTICAS HIDROGEOLÓGICAS DO MACIÇO, EMBORA SEJA EXPETÁVEL QUE NAS ZONAS DE CARIZ MAIS ARENOSO EXISTA MAIOR PERMEABILIDADE DO QUE NAS ZONAS ONDE OS MATERIAIS APRESENTAM NATUREZA MAIS ARGILOSA***
- ***NA ZONA INTERESSADA, APARENTEMENTE NÃO FORAM EXECUTADOS PERFIS SÍSMICOS PARA AVALIAÇÃO DA ESCAVABILIDADE DO MATERIAL. NÃO OBSTANTE, A SONDAGEM S2 INDICA QUE NA FURAÇÃO REALIZADA FOI ATRAVESSADA UMA ESPESSURA DE SOLOS DE 30m (COM VÁRIOS HORIZONTES MUITO COMPACTOS), O QUE SUGERE QUE A ESCAVABILIDADE SEJA FÁCIL A MÉDIA***

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

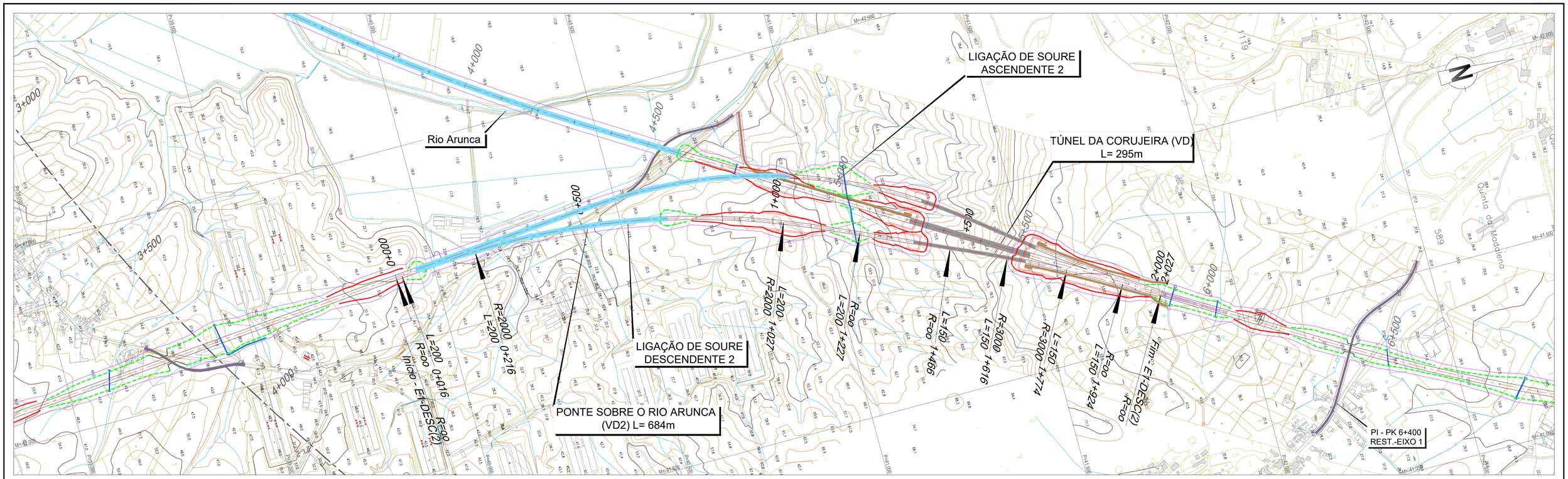
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (LIG.SOURE ASC.2 - E.1)
TÚNEL DA CORUJEIRA (VA)

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.602.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.602.00.dwg
ESCALAS: H=1:1250 V=1:500
FOLHA: 01/01



LEGENDA

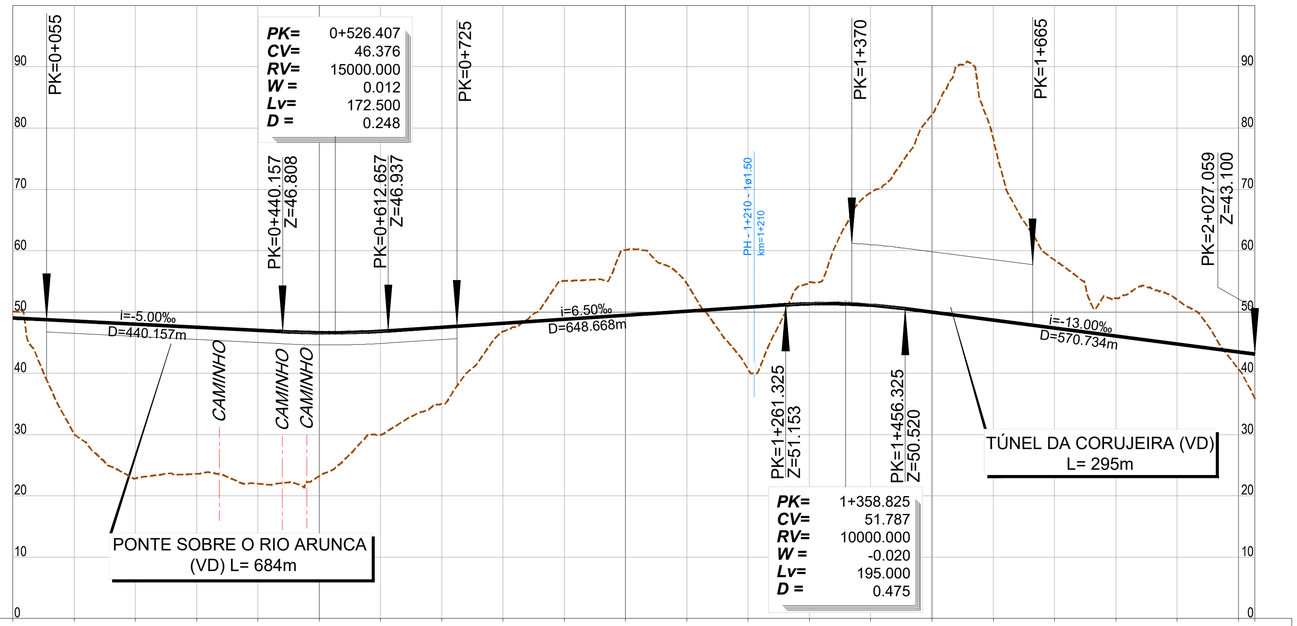
PLANTA :

- TRAÇADO
- TALUDES EM ESCAVAÇÃO
- TALUDES EM ATERRO
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- PASSAGEM SUPERIOR
- PASSAGEM INFERIOR
- MURO
- FAIXA DE OCUPAÇÃO
- PASSAGEM HIDRÁULICA

PERFIL :

- RASANTE
- TERRENO NATURAL

- RNTGN - Gasodutos em Operação
- RNTGN - Estações em Operação
- Instalações RNT e outras
- LINHAS 400 SERV
- LINHAS 220 SERV
- CABO Subterrâneo 220 SERV



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)		0+000				0+500				1+000				1+500				2+000	2+027
COTAS	TERRENO	50.089	30.060	22.842	23.596	21.974	23.258	29.955	34.938	46.820	55.061	60.139	54.638	40.635	54.808	69.463	82.191	78.279	58.474	52.265	52.026	40.697	
	RASANTE	49.008	48.508	48.008	47.508	47.008	46.628	46.860	47.505	48.155	48.805	49.455	50.105	50.755	51.330	51.093	49.952	48.652	47.352	46.052	44.752	43.452	43.100
TERRAPLENAGENS		-1.080	18.448	25.167	23.912	25.034	23.370	16.905	12.566	1.334	-6.256	-10.684	-4.534	10.120	-3.478	-18.370	-32.240	-29.627	-11.123	-6.213	-7.274	2.755	7.252
DIAGRAMA DE CURVATURAS		L=15.841 R= 00	A=632.456 L=200.000	D=110mm R=2000.000 L=811.633									A=632.456 L=200.000	L=238.402 R= 00	A=670.820 L=150.000	D=50mm R=3000.000 L=158.107		A=670.820 L=150.000	L=103.075 R= 00				

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

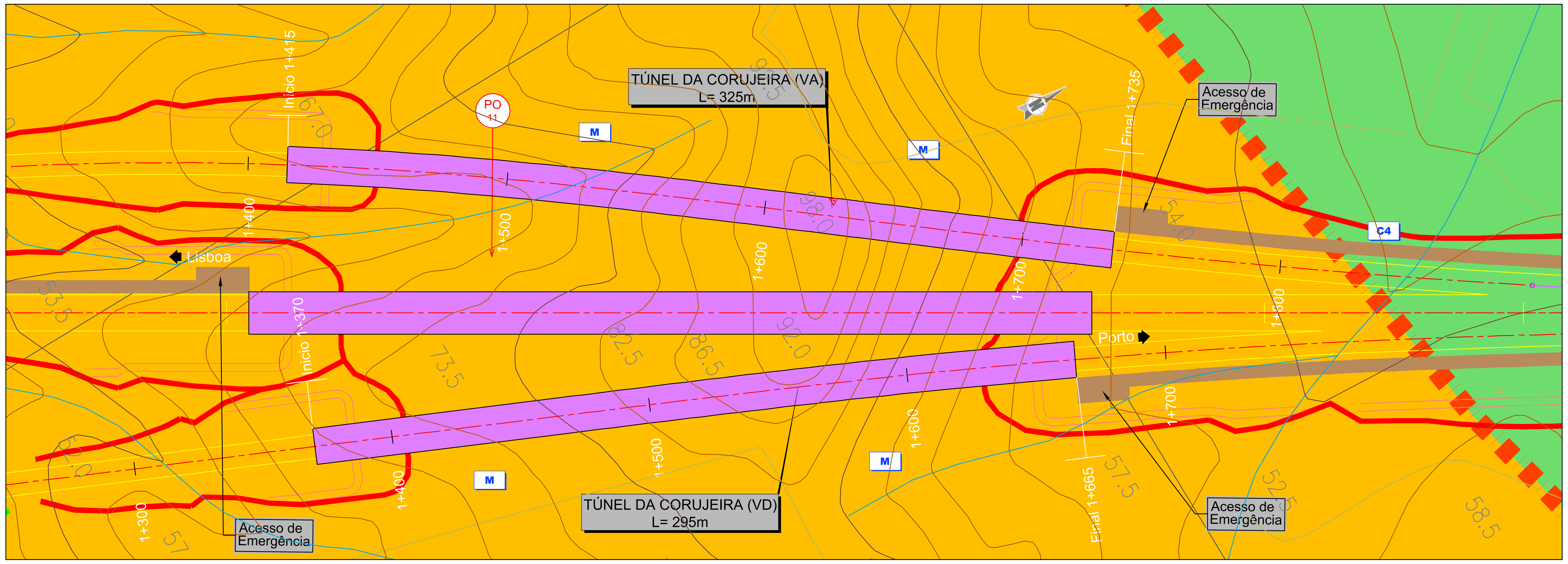
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

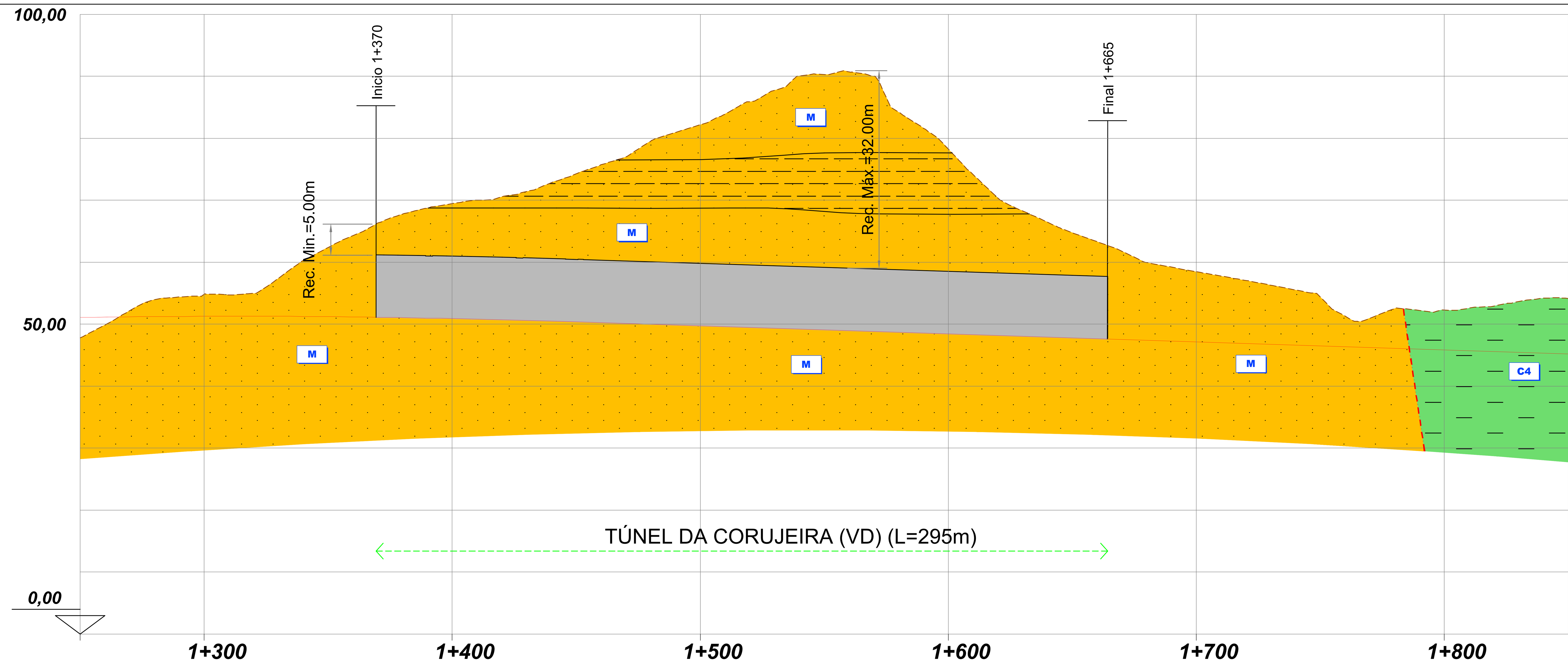
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL DO TRAÇADO (LIG. SOURE DESC. 2 - EIXO 1)
TÚNEL DA CORUJEIRA (VD)

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.02.20.00.603.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.603.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 1/1

2022/10/27





SINAIS CONVENCIONAIS

- Limites Geológicos
- Falha
- Perfis Sísmicos
- Anticlinal Interpretado
- Sinclinal Interpretado
- Falha Inversa Interpretada

LITOESTRATIGRAFIA

RECENTE

- At – Aterro
- Al – Aluviões

PLIO–PLISTOCÉNICO

- Q_{Ta} – Conglomerado de Taveiro (T1)
- Q_{Sa} – Conglomerados de Salabardos
- Q_t – Depósitos de terraço
- P – Areias, Grés e Argilas – Pliocénico
- M – Argilas e Grés – Miocénico e Paleogénico Indiferenciados
- E – Arenitos Arcósicos – Paleogénico

CRETÁCICO

- C^4 – Argilas e Arenitos
- C^{3-4} – Grés de Oiã
- C^3 – Arenitos e Grés
- C^2 – Calcários Apinhoados
- C^{1-2} – Grés de Palhaça
- C^1 – Arenitos

JURÁSSICO

- J^3 – Calcários Compactos e Calcários Margosos
- J^2 – Margas e Calcários Margosos
- J^1 – Margas da Dagorda

DISTÂNCIA A ORIGEM	1+300; 1+345; 1+370; 1+400; 1+500; 1+600; 1+665; 1+690; 1+700; 1+800
DISTÂNCIA PARCIAL	-0+025; 0+000; 0+030; 0+130; 0+230; 0+295; 0+320
EMBOQUILHAMENTO	E.SUL / TÚNEL DA CORUJEIRA (LDE1-VD) - SEÇÃO BITUBO / E.NORTE
UNIDADES AFECTADAS	M - ARGILAS E GRÉS DO PALEOGÉNICO - MIOCÉNICO INDIFERENCIADO
METODOLOGIA CONSTRUTIVA	MÉTODO TRADICIONAL - TÚNEL MINEIRO
CONDIÇÕES HIDROGEOLÓGICAS	A AVALIAR
CONDIÇÕES DE FUNDAÇÃO	MÉDIAS A MÁS - SOLEIRA FECHADA / "INVERT"
ESCAVABILIDADE	FÁCIL A MÉDIA: MEIOS MECÂNICOS LIGEIROS, COM UTILIZAÇÃO PONTUAL DE MEIOS MECÂNICOS PESADOS
SUPORTE / TRATAMENTO TALUDES	BP PREGAGENS GEODRENOS / TIPO 1 / 100% TIPO A / TIPO 1 / BP PREGAGENS GEODRENOS
OUTROS TRATAMENTOS	A AVALIAR

NOTAS:

- ***A PROSPEÇÃO DISPONÍVEL NA ENVOLVÊNCIA DO TÚNEL 1 (LDE1-VD) APENAS INCLUI A SONDAGEM S2***
- ***O TÚNEL INTERESSA A FORMAÇÃO "M - ARGILAS E GRÉS DO PALEOGÉNICO - MIOCÉNICO INDIFERENCIADO" QUE INCLUI (SEGUNDO O ESTUDO BASE DA AUTORIA DA GIBB, 2009 ARENITOS FINOS, ARGILAS ARENOSAS E ARGILAS DE COR AVERMELHADA, ESVERDEADA E ESBRANQUIÇADA COM INTERCALAÇÃO DE NÍVEIS DE ARENITOS E CONGLOMERADOS***
- ***NÃO SE CONHECEM AS CARACTERISTICAS HIDROGEOLÓGICAS DO MACIÇO, EMBORA SEJA EXPETÁVEL QUE NAS ZONAS DE CARIZ MAIS ARENOSO EXISTA MAIOR PERMEABILIDADE DO QUE NAS ZONAS ONDE OS MATERIAIS APRESENTAM NATUREZA MAIS ARGILOSA***
- ***NA ZONA INTERESSADA, APARENTEMENTE NÃO FORAM EXECUTADOS PERFIS SÍSMICOS PARA AVALIAÇÃO DA ESCAVABILIDADE DO MATERIAL. NÃO OBSTANTE, A SONDAGEM S2 INDICA QUE NA FURAÇÃO REALIZADA FOI ATRAVESSADA UMA ESPESSURA DE SOLOS DE 30m (COM VÁRIOS HORIZONTES MUITO COMPACTOS), O QUE SUGERE QUE A ESCAVABILIDADE SEJA FÁCIL A MÉDIA***

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
TÚNEIS
PLANTA E PERFIL GEOLÓGICO DO TÚNEL (LIG.SOURE DES.2 - E.1)
TÚNEL DA CORUJEIRA (VD)

Nº SAP: . — VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.02.20.00.604.00 — VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.02.20.00.604.00.dwg
ESCALAS: H=1:1250 V=1:500
FOLHA: 01/01

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000

ESQUEMA DE FOLHAS

FOLHA 1/1

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

EIXO 1

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

Nº da bacia
área em Km²

Pombal

Lisboa

Soure

Porto

Condeixa-a-Nova

EIXO 1

LIGAÇÕES À LN DE SOURE
EIXO 1

LINHA DO NORTE

Rio Arunca

Rio Arcos

Ribeiro da Milharca

A1
IP1

IC2

A=311.775 Km2
L=37.94 Km

A=109.270 Km2
L=20.63 Km

0+000

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

15+981

(EIXO3.1)0+000

0+000(EIXO3.2)

B0.1 A=0.431 km²
B0.2 A=5.605 km²
B0.3 A=0.023 km²
B0.4 A=0.180 km²
B1.1 A=2.491 km²
B4.1 A=0.022 km²
B5.1 A=0.230 km²
B5.2 A=0.173 km²
B6.1 A=0.031 km²
B6.2 A=0.146 km²
B7.1 A=0.102 km²
B7.2 A=0.148 km²
B7.3 A=0.156 km²
B8.1 A=0.254 km²
B11.1 A=0.202 km²
B12.1 A=0.056 km²
B12.2 A=0.106 km²
B12.3 A=0.037 km²
B13.1 A=0.062 km²
B13.2 A=0.073 km²
B14.1 A=0.187 km²
B14.2 A=0.781 km²
B14.3 A=0.118 km²
B14.4 A=0.057 km²
B14.5 A=0.019 km²
B15.1 A=1.124 km²
B15.2 A=0.123 km²

PONTE A=0.208 km²
PONTE A=311.775 km²
PONTE A=0.024 km²
PONTE A=0.814 km²
PONTE A=109.270 km²
PONTE A=19.675 km²
VIADUTO A=2.108 km²

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO1
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.001.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.001.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
	FOLHA: 1/1

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000

ESQUEMA DE FOLHAS

FOLHA 1/1

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

LIGAÇÕES À LN DE SOURE EIXO 1 (ASCENDENTE)

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

Nº da bacia

área em Km²

Pombal

Lisboa

Soure

Porto

Condeixa-a-Nova

EIXO 1

LIGAÇÕES À LN DE SOURE
EIXO 1 (ASCENDENTE)

0+000

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

15+881

0+000(EIXO3.1)

0+000(EIXO3.2)

LINHA DO NORTE

A1
IP1

IC2

VIADUTO A=0.761 km²

VIADUTO A=0.485 km²

B1.1 A=0.258 km²

B1.2 A=0.392 km²

VIADUTO A=0.078 km²

VIADUTO A=1.606 km²

B0.1 A=1.510 km²

B1.1 A=0.241 km²

VIADUTO A=0.281 km²

B0.1 A=0.225 km²

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE SOURE - EIXO1 (ASCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.002.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 1/1
PF102B.EP.01.80.00.002.00.dwg		

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000

ESQUEMA DE FOLHAS

FOLHA 1/1

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

LIGAÇÕES À LN DE SOURE EIXO 1 (DESCENDENTE)

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

xxx
xxx
km²

Nº da bacia
àrea em Km²

Soure

Porto

Pombal

Lisboa

Condeixa-a-Nova

EIXO 1

LIGAÇÕES À LN DE SOURE
EIXO 1 (DESCENDENTE)

LINHA DO NORTE

IC2

A1
IP1

0+000

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

15+881

0+000(EIXO3.1)

0+000(EIXO3.2)

VIADUTO
A=0.438
km²

B1.1
A=0.194
km²

VIADUTO
A=0.758
km²

VIADUTO
A=0.078
km²

B1.2
A=0.392
km²

VIADUTO
A=1.606
km²

B0.1
A=1.510
km²

B1.1
A=0.241
km²

B0.2
A=0.281
km²

B0.1
A=0.225
km²

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

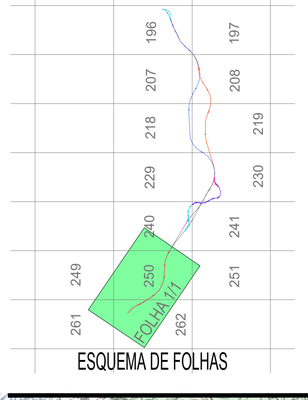
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE SOURE - EIXO1 (DESCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.003.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 1/1
PF102B.EP.01.80.00.003.00.dwg		

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

EIXO 2

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

xxx
xxx
km²
Nº da bacia
àrea em Km²

Soure

Pombal

Lisboa

Porto

Condeixa-a-Nova

LOTE C1

EIXO 2

LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE SOURE
EIXO 2

A1
IP1

IC2

Rio Arunca

Ribeiro do Gaio

Ribeiro da Verda Nova

Ribeiro da Milhariça

Rio Anços

B0.1 A=0.359 km²
B0.2 A=5.654 km²
B0.3 A=0.213 km²
B1.1 A=0.103 km²
B1.2 A=2.641 km²
PONTE A=308.324 km²
B3.1 A=0.117 km²
B3.2 A=0.269 km²
B3.3 A=0.325 km²
B4.1 A=0.154 km²
B6.1 A=0.358 km²
PONTE A=76.229 km²
PONTE A=25.777 km²
PONTE A=0.075 km²
PONTE A=0.544 km²
PONTE A=11.406 km²
VIADUTO A=2.388 km²
B10.1 A=0.065 km²
B11.1 A=0.066 km²
B12.1 A=0.547 km²
B12.2 A=0.140 km²
B13.1 A=1.799 km²
B13.2 A=0.147 km²
B13.3 A=0.106 km²
B15.1 A=1.179 km²
B15.2 A=0.080 km²
B16.1 A=1.128 km²
B16.2 A=0.088 km²

0+069
2+000
4+000
6+000
8+000
10+000
12+000
14+000
16+000
0+000(EIXO3.1)
16+809(EIXO2)
0+000(EIXO3.2)

A=308.329 Km2
L=37.31 Km

A=76.229 Km2
L=16.35 Km

A=25.777 Km2
L=11.26 Km

2022/10/28

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

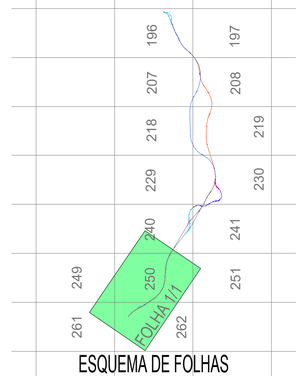
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO2
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.011.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.01.80.00.011.00.dwg	1/25000(A1) 1/50000(A3)	1/1

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

LIGAÇÕES À LN DE SOURE EIXO 2 (ASCENDENTE)

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

xxx
xxx
km²
Nº da bacia
àrea em Km²

Soure

Pombal

Lisboa

Porto

Condeixa-a-Nova

LOTE C1

EIXO 2

LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE SOURE
EIXO 2

A1
IP1

IC2

0+089

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

16+000

(EIXO3.1)0+000

0+000(EIXO3.2)

16+800(EIXO2)

B0.1 A=0.259 km²

B0.2 A=1.322 km²

B1.1 A=0.215 km²

VIADUTO A=0.226 km²

VIADUTO A=1.118 km²

VIADUTO A=0.353 km²

VIADUTO A=1.519 km²

B4.1 A=0.174 km²

B4.2 A=0.091 km²

B4.2 A=0.152 km²

VIADUTO A=0.158 km²

B5.1 A=0.057 km²

B5.2 A=0.008 km²

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

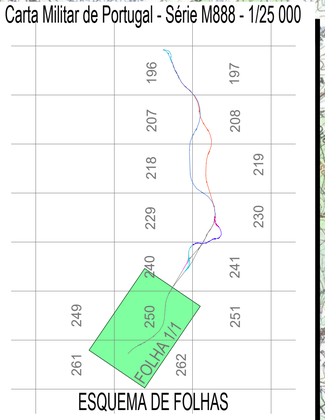
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE SOURE - EIXO2 (ASCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.012.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 1/1
PF102B.EP.01.80.00.012.00.dwg		

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- LIGAÇÕES À LN DE SOURE EIXO 2 (DESCENDENTE)
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- xxx / xxx km² — Nº da bacia / àrea em Km²

Soure

Pombal

Lisboa

Porto

Condeixa-a-Nova

LOTE C1

EIXO 2

LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE SOURE
EIXO 2

A1
IP1

IC2

0+089

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

16+000

0+000(EIXO3.1)

0+000(EIXO3.2)

16+809(EIXO2)

B0.1 A=0.198 km²

B0.2 A=0.211 km²

VIADUTO A=1.118 km²

VIADUTO A=0.353 km²

VIADUTO A=1.519 km²

B3.1 A=0.163 km²

B3.2 A=0.074 km²

B3.3 A=0.134 km²

B3.4 A=0.113 km²

B4.1 A=0.047 km²

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE SOURE - EIXO2 (DESCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.013.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 1/1
PF102B.EP.01.80.00.013.00.dwg		

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO

ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO 3.1 E
LIGAÇÃO À LN EM ADÉMIA
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.021.00
VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.021.00.dwg
ESCALAS: .
FOLHA: 1/2

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000

ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

EIXO 3.1

LIGAÇÕES À LN DA ADÉMIA

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

Nº da bacia

área em Km²

Porto

Lisboa

Coimbra

EIXOS 3.1

EIXOS 3.1 e 3.2

EIXOS 4 e 5

EIXO 5

PONTE A=71.755 km²

PONTE A=1.267 km²

ADÉM(B0.1) A=0.153 km²

(EIXO 4) 202+500

(EIXO3.1) 17+827

202+481.707 (EIXO 5)

Rio dos Fornos

Rio Velho

Vala do Norte

Ribeira das Eiras

IP3

ESTAÇÃO DE COIMBRA B

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

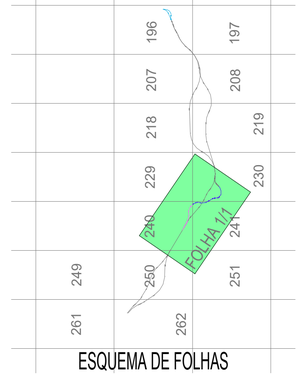
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO 3.1 E
LIGAÇÃO À LN EM ADÉMIA
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.022.00	
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.022.00.dwg	ESCALAS: . FOLHA: 2/2

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.1 (ASCENDENTE)
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- xxx / xxx km² — Nº da bacia / área em Km²

LINHA DO NORTE

QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.1 (ASCENDENTE)

LIGAÇÕES À LN DA ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2

DES.(B3.2) A=2.128 km²

PONTE A=5.118 km²

DES.(B3.1) A=0.204 km²

B2.1 A=0.046 km²

EIXO 1

EIXO 2

EIXO 3.1

(EIXO3.1)0+000

15+681

16+800

16-000

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

16+000

(EIXO 4) 202+500

(EIXO3.1)17+827

202+464.707 (EIXO 5)

204+000

Lisboa

Porto

A1 IP1

IC2

Condeixa-a-Nova

Coimbra

ESTAÇÃO DE COIMBRA B

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

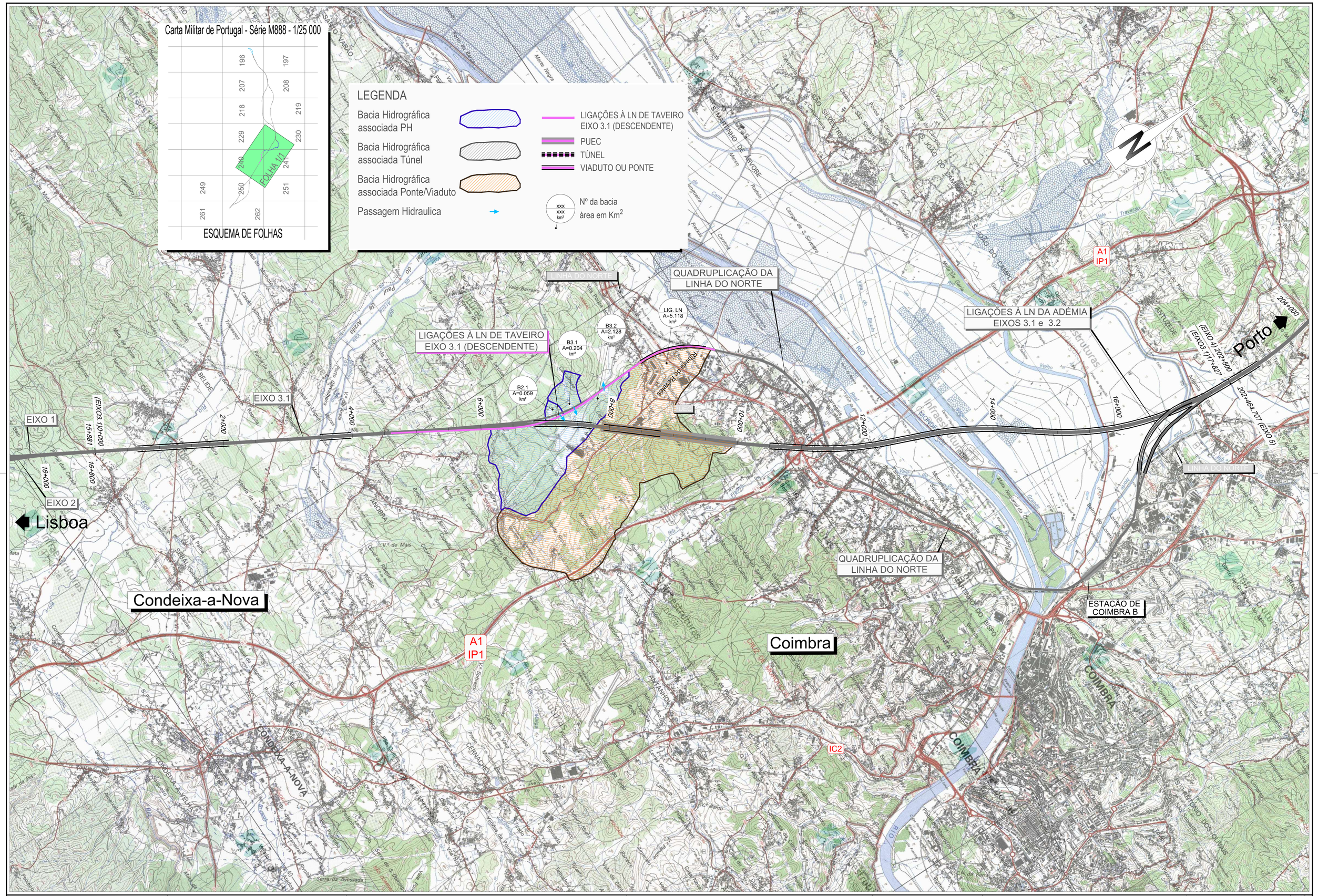
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.1 (ASCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.023.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.023.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 1/1

2022/10/27



2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

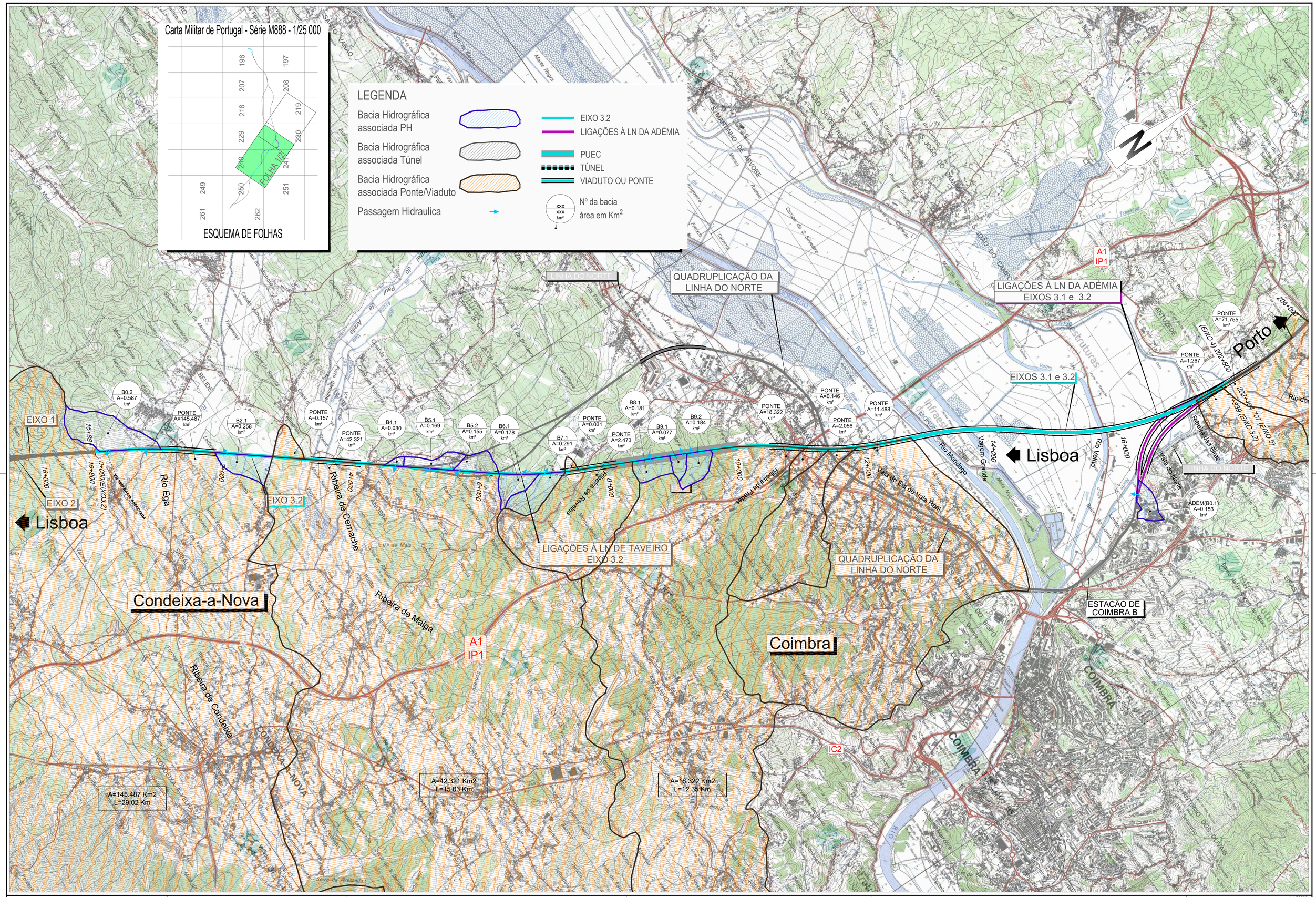
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.1 (DESCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP: .	VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.024.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.024.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
FOLHA: 1/1	



2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

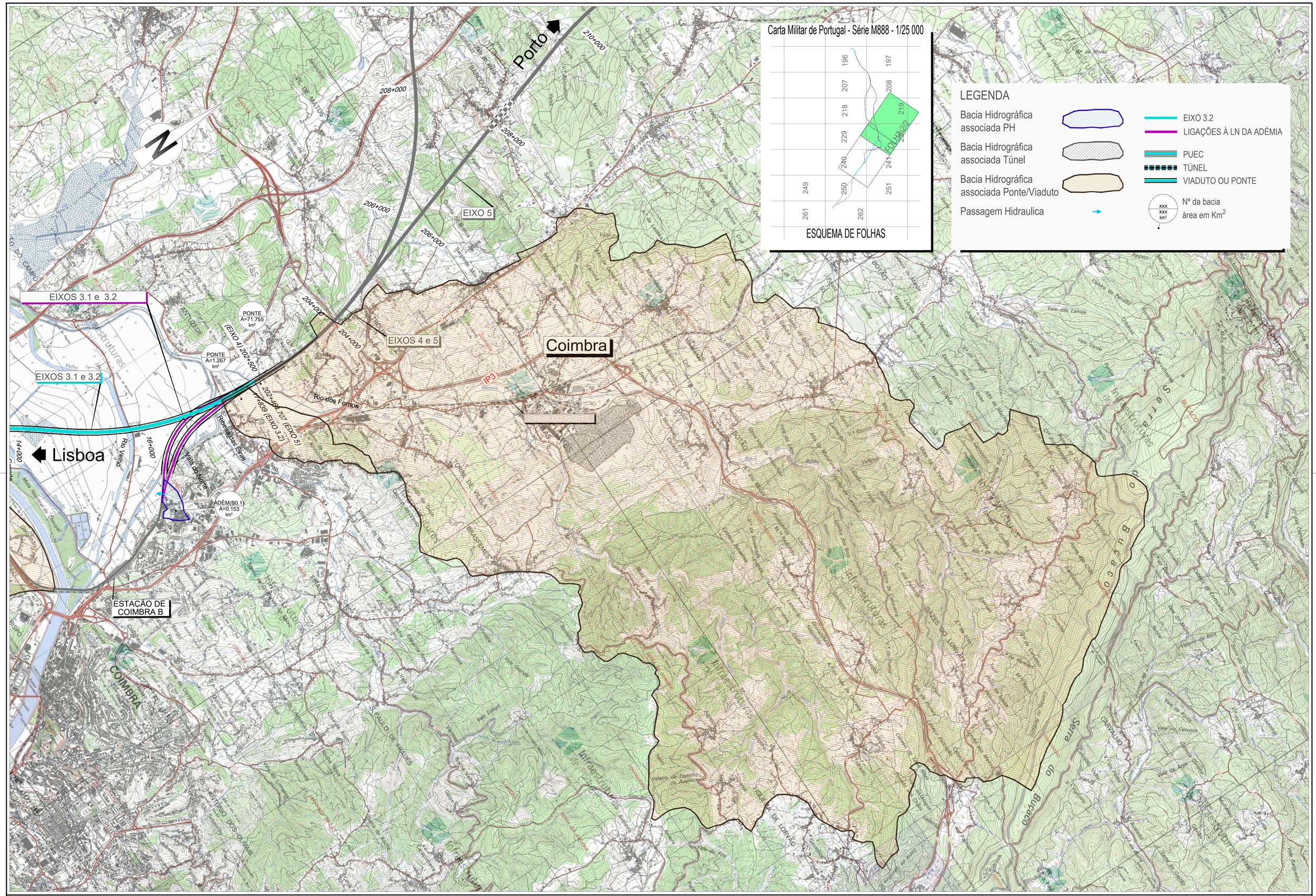
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO 3.2 E
LIGAÇÃO À LN EM ADÉMIA
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP: .	VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.031.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.031.00.dwg	ESCALAS: .
FOLHA: 1/2	



2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

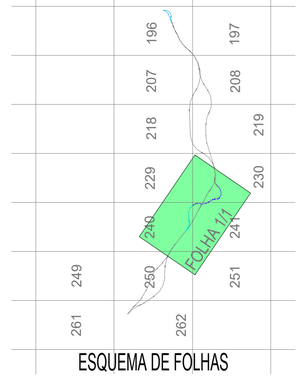
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO 3.2 E
LIGAÇÃO À LN EM ADÉMIA
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.032.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.032.00.dwg	ESCALAS: . .	FOLHA: 2/2

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.2 (ASCENDENTE)
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- xxx / xxx km² — Nº da bacia / área em Km²

LINHA DO NORTE

QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE

PONTE A=5.118 km²

DES.(B3.2) A=0.201 km²

DES.(B3.3) A=2.162 km²

DES.(B3.1) A=0.096 km²

B2.2 A=0.316 km²

B2.1 A=0.079 km²

LIGAÇÕES À LN DA ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2

EIXOS 3.1 e 3.2

EIXOS 3.2

A1 IP1

Porto

(EIXO 4) 202+500

204+000

202+464.707 (EIXO 5)

177+839 (EIXO 3.2)

EIXO 1

EIXO 2

EIXO 3.2

Lisboa

15+681

16+000

16+800

0+000(EIXO3.2)

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

16+000

LINHA DO NORTE

QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.2 (ASCENDENTE)

ESTAÇÃO DE COIMBRA B

Condeixa-a-Nova

Coimbra

A1 IP1

IC2

COIMBRA

CONDEIXA-A-NOVA

CONDEIXA-A-VELHA

SANTA CLARA

SANTO ANTÓNIO DOS OLIVAIS

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

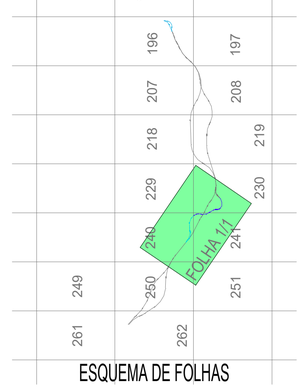
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.2 (ASCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.033.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.033.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3) — FOLHA: 1/1

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.2 (DESCENDENTE)
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- xxx / xxx km² — Nº da bacia / área em Km²

LINHA DO NORTE

QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE

PONTE A=5.118 km²

B3.2 A=0.201 km²

B3.3 A=2.162 km²

B3.1 A=0.096 km²

B2.1 A=0.543 km²

B1.1 A=0.193 km²

Ponte de Taveiro

LIGAÇÕES À LN DA ADÉMIA EIXOS 3.1 e 3.2

EIXOS 3.1 e 3.2

A1 IP1

Porto

204+000

(EIXO 4) 202+500

202+484.707 (EIXO 5)

17+839 (EIXO 3.2)

16+000

14+000

12+000

10+000

8+000

6+000

4+000

2+000

0+000(EIXO3.2)

16+600

16+000

15+881

EIXO 1

EIXO 2

EIXO 3.2

Lisboa

Condeixa-a-Nova

LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO EIXO 3.2 (DESCENDENTE)

A1 IP1

IC2

QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE

Coimbra

ESTAÇÃO DE COIMBRA B

QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE TAVEIRO
EIXO 3.1

LIGAÇÕES À LN DA ADÉMIA
EIXOS 3.1 e 3.2

AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO DE COIMBRA B

ESTAÇÃO DE COIMBRA B

QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE

LINHA DO NORTE

EIXO 1

EIXO 2

EIXO 3.1

(EIXO3.1)0+000
(EIXO1)15+687

16+800(EIXO2)

16+000

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

16+000

202+464.707 (EIXO 5)

(EIXO 4) 202+500
(EIXO3.1)17+827

PUEC

Ribeira de Reveles

Ribeira de Frades

Vala do Sul / Vala Real

RIBEIRA DO GORGULÃO

RIO MONDEGO

Lisboa

Porto

Condeixa-a-Nova

Coimbra

A1
IP1

IC2

B209.1 A=5.118 km²
B210.1 A=0.417 km²
B210.2 A=1.333 km²
B210.3 A=0.025 km²
B210.4 A=0.037 km²
B211.1 A=0.182 km²
B211.2 A=0.073 km²
B211.3 A=0.017 km²
B212.1 A=0.217 km²
B212.2 A=18.576 km²
B212.3 A=0.193 km²
B212.4 A=2.006 km²
B212.5 A=0.123 km²
B213.1 A=0.772 km²
B213.2 A=0.673 km²
B213.3 A=0.387 km²
B214.1 A=0.100 km²
B214.2 A=0.084 km²
B214.3 A=0.168 km²
B214.4 A=0.185 km²
B215.1 A=6.850 km²
B217.1 A=2.977 km²
B218.1 A=0.109 km²
B218.2 A=0.004 km²
B218.3 A=0.009 km²
B218.4 A=0.153 km²
B219.1 A=0.094 km²

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000

ESQUEMA DE FOLHAS

FOLHA I/1

196 197
207 208
218 219
229 230
240 241
249 250 251
261 262

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

xxx
xxx km²
Nº da bacia
àrea em Km²

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

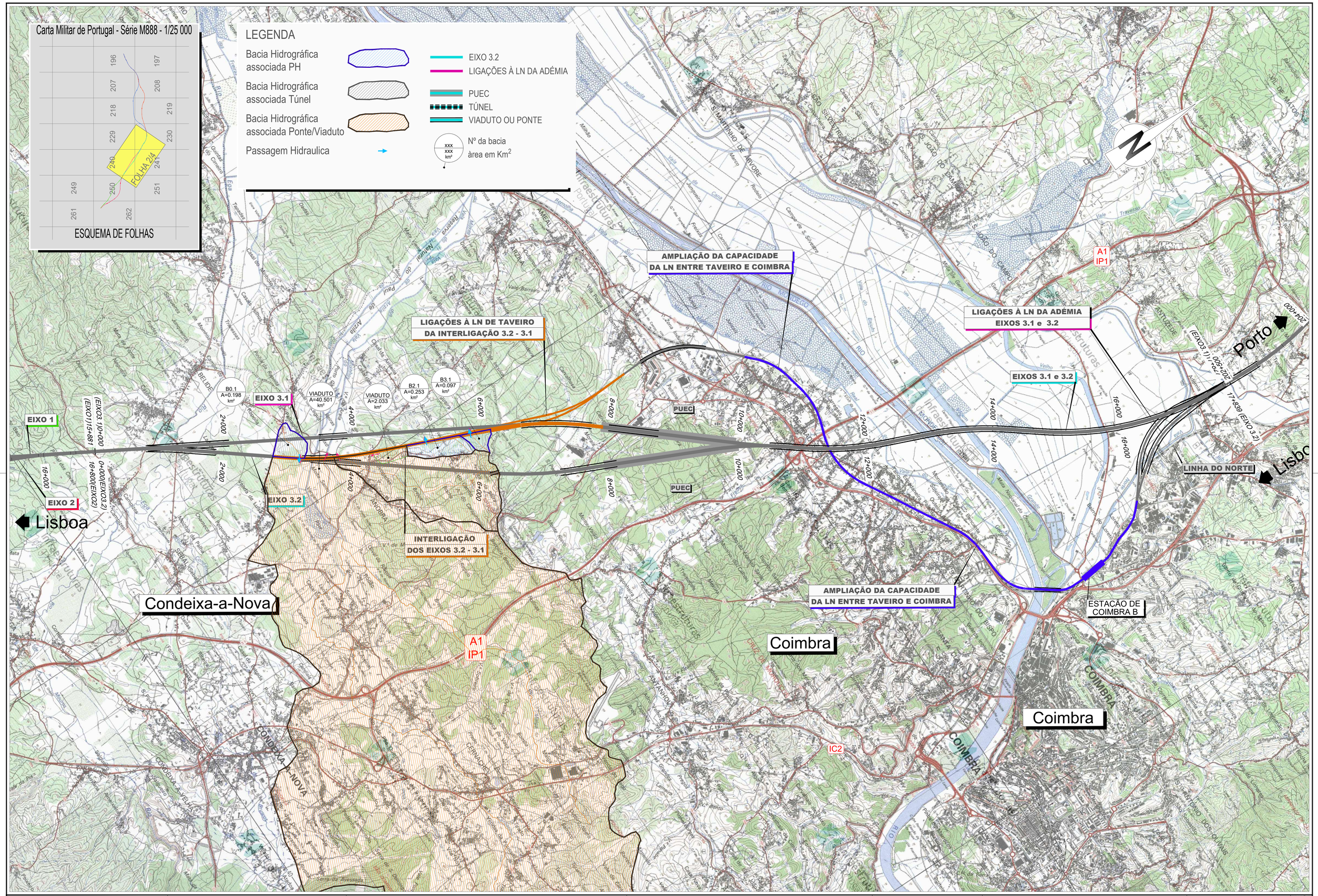
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
QUADRUPLICAÇÃO DA LINHA DO NORTE E AMPLIAÇÃO DA ESTAÇÃO DE COIMBRA B - BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.061.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 1/1
PF102B.EP.01.80.00.061.00.dwg		

2022/10/27



Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

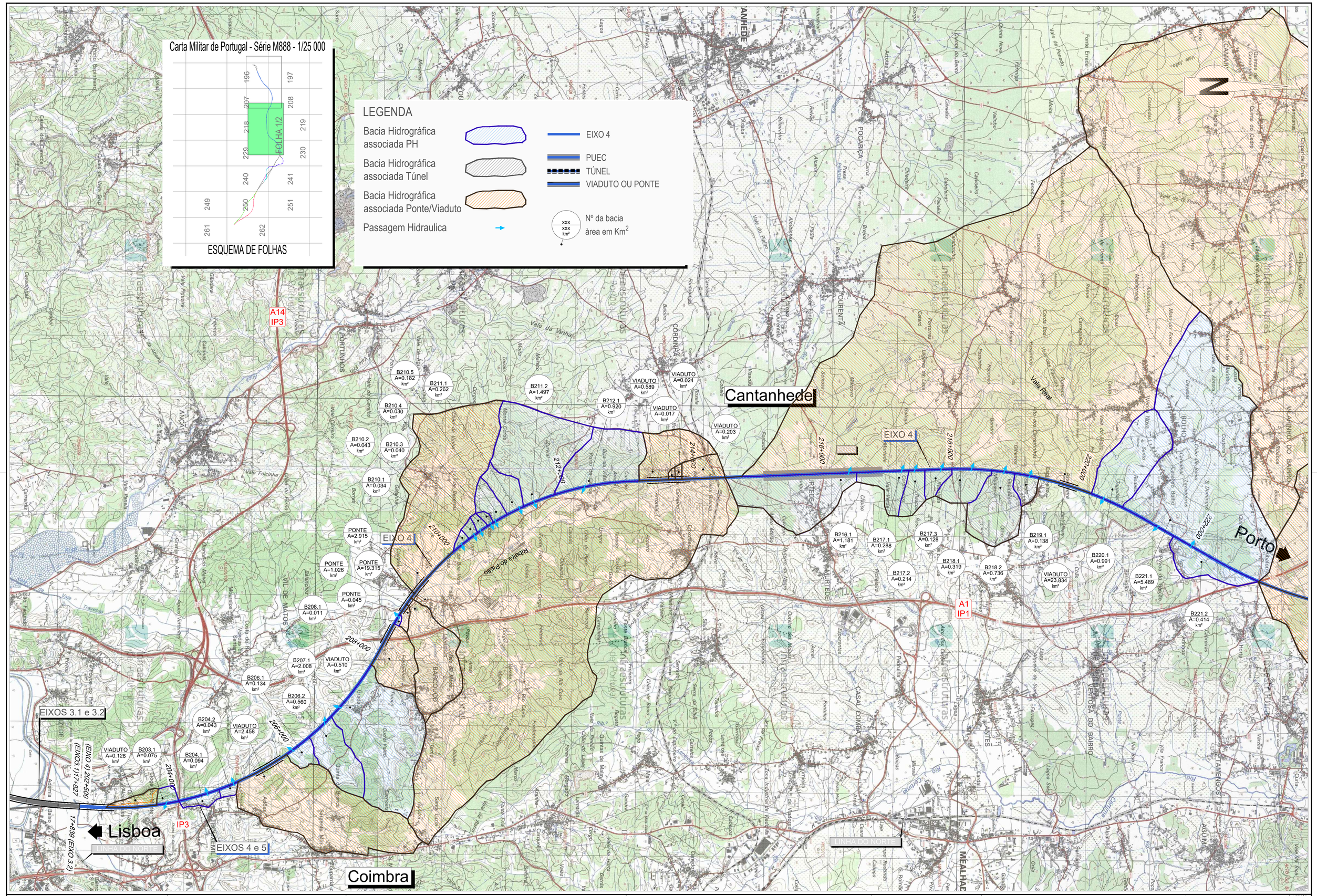
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
INTERLIGAÇÃO E3.2-E3.1
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.071.00
VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.071.00.dwg
ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
FOLHA: 1/1

2022/10/27



2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO 4
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP: -	VERSÃO: -
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.041.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.041.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
FOLHA: 1/2	

Aveiro

Oliveira do Bairro

Anadia

Porto

Lisboa

LIGAÇÕES À LN DE OIÃ
EIXOS 4 e 5

LINHA DO NORTE

LOTE A
(Sol B)

LOTE A
(Sol A)

EIXOS 4 e 5

EIXO 4

Rio Levira

Rib. de Sao Lourenco

Vala das Freixas

Vala de reis

A1
IP1

LINHA DO NORTE

234+000

232+000

230+000

228+000

226+000

224+000

222+000

238+000

238+597 (EIXO 4)

B221.2
A=0.414
km²

PONTE
A=0.980
km²

PONTE
A=5.275
km²

PONTE
A=0.151
km²

PONTE
A=1.273
km²

B227.1
A=0.126
km²

B227.2
A=0.034
km²

B227.3
A=0.045
km²

B228.1
A=3.244
km²

B229.1
A=2.912
km²

PONTE
A=59.438
km²

B235.1
A=2.571
km²

B236.1
A=1.526
km²

B237.1
A=0.296
km²

B237.2
A=0.272
km²

B237.3
A=0.056
km²

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000

ESQUEMA DE FOLHAS

FOLHA 2/2

196 197 207 208 218 219 229 230 240 241 249 250 251 261 262

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

EIXO 4

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

XXX
XXX km²
Nº da bacia
área em Km²

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

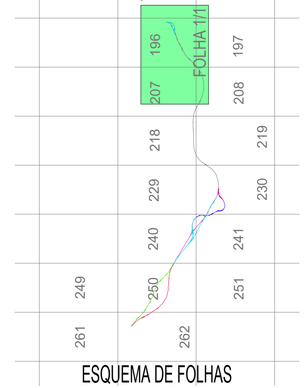
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: -

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO 4
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.042.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 2/2
PF102B.EP.01.80.00.042.00.dwg		

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- xxx / xxx km² — Nº da bacia / área em Km²

- LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 4 (ASCENDENTE)
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE

Aveiro

Oliveira do Bairro

Anadia

Porto

Lisboa

LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 4 (ASCENDENTE)

EIXOS 4 e 5

EIXO 4

RIBEIRO DA PALHA

Levira

A1
IP1

B2.2 A=0.127 km²

B2.1 A=0.096 km²

B0.1 A=0.227 km²

PONTE A=38.038 km²

LOTE A (Sol. B)

LOTE A (Sol. A)

238+597 (EIXO 4)

238+000

236+000

234+000

232+000

230+000

228+000

226+000

224+000

222+000

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

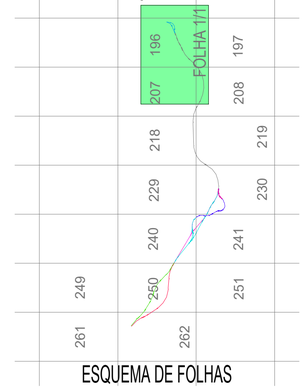
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 4 (ASCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.043.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.80.00.043.00.dwg		1/1

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO (DESCENDENTE)
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- xxx / xxx km² — Nº da bacia / área em Km²

N

Aveiro

LINHA DO NORTE

LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 4 (DESCENDENTE)

RIBEIRO DA PALHA

B3.1 A=0.116 km²

B2.1 A=0.067 km²

LOTE A (Sol. B)

Porto

PONTE A=39.004 km²

LOTE A (Sol. A)

238+597 (EIXO 4)

238+000

B0.1 A=0.161 km²

B0.2 A=0.256 km²

B1.1 A=0.107 km²

EIXO 4

236+000

234+000

232+000

230+000

228+000

226+000

224+000

222+000

A1
IP1

Oliveira do Bairro

LINHA DO NORTE

Lisboa

Anadia

EIXO 4

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

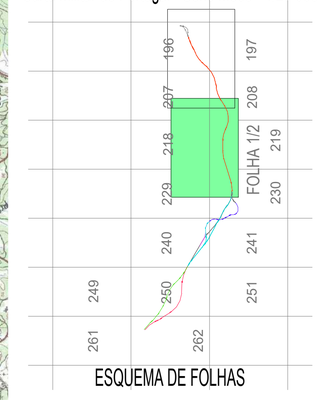
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 4 (DESCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.044.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.80.00.044.00.dwg		1/1

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

EIXO 5

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

xxx
xxx
km²
Nº da bacia
àrea em Km²

N

A14
IP3

A1
IP1

Cantanhede

Coimbra

Lisboa

Porto

EIXOS 3.1 e 3.2

EIXO 5

LINHA DO NORTE

[EIXO3.1] 17+827
[EIXO 3.2] 17+839
202+464.707 [EIXO 5]
204+000
206+000
208+000
210+000
212+000
214+000
216+000
218+000
220+000
222+000

B203.1 A=0.075 km²
B204.1 A=0.094 km²
B204.2 A=0.037 km²
B206.1 A=0.008 km²
B206.2 A=0.247 km²
B206.3 A=0.072 km²
B206.4 A=0.027 km²
VIADUTO A=0.068 km²
VIADUTO A=2.399 km²
B207.1 A=0.797 km²
B207.2 A=0.055 km²
B207.3 A=0.101 km²
B208.1 A=1.299 km²
B209.1 A=0.305 km²
B209.2 A=0.046 km²
B209.3 A=0.907 km²
B209.4 A=0.033 km²
B210.1 A=0.342 km²
B210.2 A=0.094 km²
B211.1 A=2.370 km²
B211.2 A=0.576 km²
B212.1 A=0.377 km²
B215.1 A=6.440 km²
B216.2 A=7.545 km²
B216.3 A=0.301 km²
PONTE A=3.727 km²
PONTE A=0.304 km²
PONTE A=36.697 km²
B219.4 A=0.163 km²
B220.1 A=0.031 km²
B220.2 A=0.311 km²
B220.3 A=0.138 km²
B221.1 A=0.028 km²
B221.2 A=1.456 km²
B221.3 A=0.138 km²

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO 5
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.051.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.01.80.00.051.00.dwg	1/25000(A1) 1/50000(A3)	1/2

2022/10/27

Aveiro

Porto

Oliveira do Bairro

Anadia

Lisboa

LIGAÇÕES À LN DE OIÃ
EIXOS 4 e 5

LINHA DO NORTE

LOTE A
(Sol B)

LOTE A
(Sol A)

(EIXO 5) 237+103

236+000

234+000

232+000

230+000

228+000

226+000

224+000

222+000

220+000

EIXO 5

A1
IP1

Rio Levira

Ribeira de São Lourenço

Vale das Fontes

B234.1
A=2.503
km²

B235.1
A=1.524
km²

B235.2
A=0.296
km²

B235.3
A=0.272
km²

B236.1
A=0.056
km²

PONTE
A=59.365
km²

B227.2
A=2.869
km²

B227.1
A=3.184
km²

B226.1
A=0.049
km²

B226.2
A=0.111
km²

B224.2
A=1.124
km²

B224.1
A=0.092
km²

B223.1
A=5.075
km²

B221.3
A=0.138
km²

B221.2
A=1.456
km²

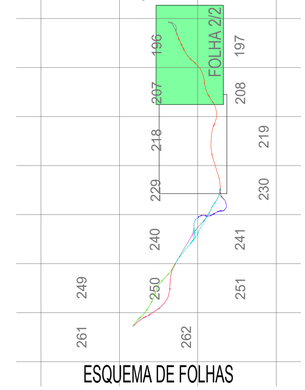
B220.2
A=0.311
km²

B220.3
A=0.138
km²

B220.1
A=0.031
km²

B221.1
A=0.028
km²

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- EIXO 5
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- XXX / XXX km² — Nº da bacia / área em Km²

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

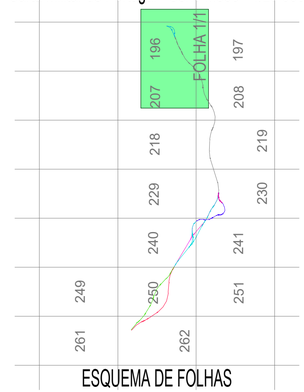
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
EIXO 5
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.052.00		VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.052.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA: 2/2

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 5 (ASCENDENTE)
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- xxx / xxx km² — Nº da bacia / área em Km²

N

Aveiro

Porto

Lisboa

Anadia

Oliveira do Bairro

LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 5 (ASCENDENTE)

LINHA DO NORTE

EIXO 5

(EIXO 5) 237+087

236+000

234+000

232+000

230+000

228+000

226+000

224+000

Ribeiro de Palhaça

Rio Levira

B2.2 A=0.127 km²

B2.1 A=0.096 km²

B0.1 A=0.227 km²

PONTE A=38.038 km²

LOTE A (Sol. B)

LOTE A (Sol. A)

A1
IP1

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

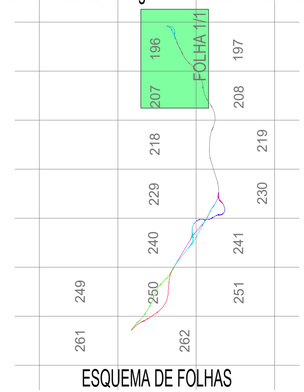
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 5 (ASCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.053.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.053.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
	FOLHA: 1/1

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000



ESQUEMA DE FOLHAS

LEGENDA

- Bacia Hidrográfica associada PH
- Bacia Hidrográfica associada Túnel
- Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto
- Passagem Hidraulica
- LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 5 (DESCENDENTE)
- PUEC
- TÚNEL
- VIADUTO OU PONTE
- xxx / xxx km² — Nº da bacia / área em Km²

N

Aveiro

Porto

Lisboa

Anadia

Oliveira do Bairro

LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 5 (DESCENDENTE)

LINHA DO NORTE

EIXO 5

A1
IP1

Ribeiro da Palha

(EIXO 5) 237+103

236+000

234+000

232+000

230+000

228+000

226+000

224+000

B3.1 A=0.116 km²

B2.1 A=0.067 km²

PONTE A=39.004 km²

B1.1 A=0.107 km²

B0.1 A=0.161 km²

B0.2 A=0.256 km²

LOTE A (Sol. B)

LOTE A (Sol. A)

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
LIGAÇÕES À LN DE OIÃ EIXO 5 (DESCENDENTE)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.054.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS:	FOLHA:
PF102B.EP.01.80.00.054.00.dwg	1/25000(A1) 1/50000(A3)	1/1

2022/10/27

Carta Militar de Portugal - Série M888 - 1/25 000

ESQUEMA DE FOLHAS

Cantanhede

Lisboa

Lisboa

Oliveira do Bairro

Anadia

Mealhada

Variante Anadia

Variante Anadia

Início Var. Anadia

PUEC

EIXO 4

EIXO 5

EIXO 4

EIXO 5

EIXOS 4 e 5

Fim Var. Anadia (15+189)

VIADUTO
A=59.296
km²

A1
IP1

A1
IP1

LINHA DO NORTE

LINHA DO NORTE

LINHA DO NORTE

Porto

Porto

0+000

2+000

4+000

6+000

8+000

10+000

12+000

14+000

B0.1
A=0.288
km²

B0.2
A=0.214
km²

B0.3
A=0.127
km²

B1.1
A=0.301
km²

B1.2
A=0.717
km²

B2.1
A=0.121
km²

VIADUTO
A=23.721
km²

B3.1
A=0.680
km²

B4.1
A=2.563
km²

B5.1
A=0.525
km²

B6.1
A=0.252
km²

B7.1
A=0.160
km²

VIADUTO
A=0.449
km²

B9.1
A=0.079
km²

B9.2
A=0.108
km²

B11.1
A=0.491
km²

B11.2
A=0.185
km²

B12.1
A=0.246
km²

LEGENDA

Bacia Hidrográfica associada PH

Bacia Hidrográfica associada Túnel

Bacia Hidrográfica associada Ponte/Viaduto

Passagem Hidraulica

EIXO 3.2

LIGAÇÕES À LN DA ADÉMIA

PUEC

TÚNEL

VIADUTO OU PONTE

xxx
xxx
km²
Nº da bacia
àrea em Km²

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

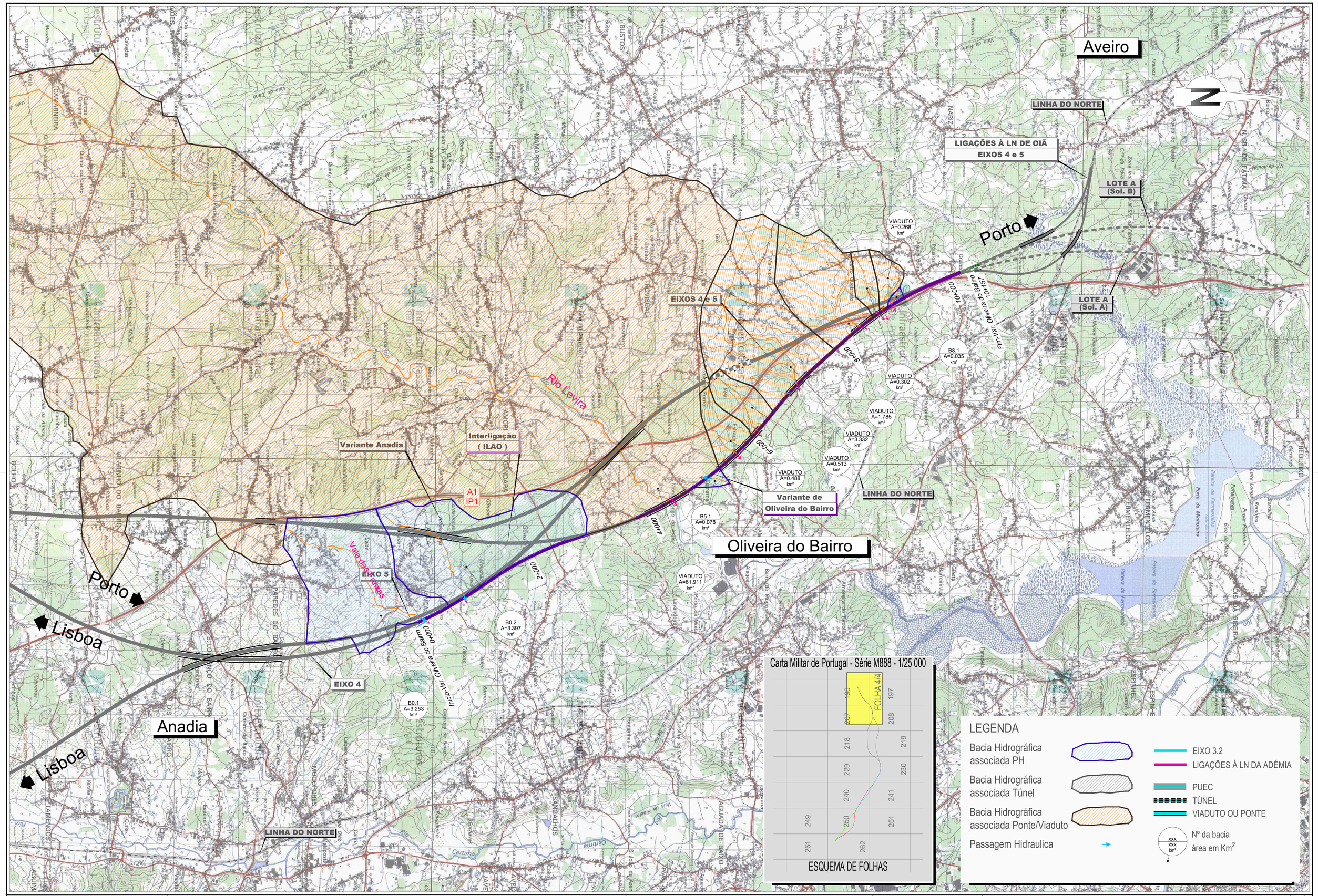
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
VARIANTE DA ANADIA
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP:		VERSÃO:
-		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.80.00.081.00		
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)	FOLHA:
PF102B.EP.01.80.00.081.00.dwg		1/1



2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

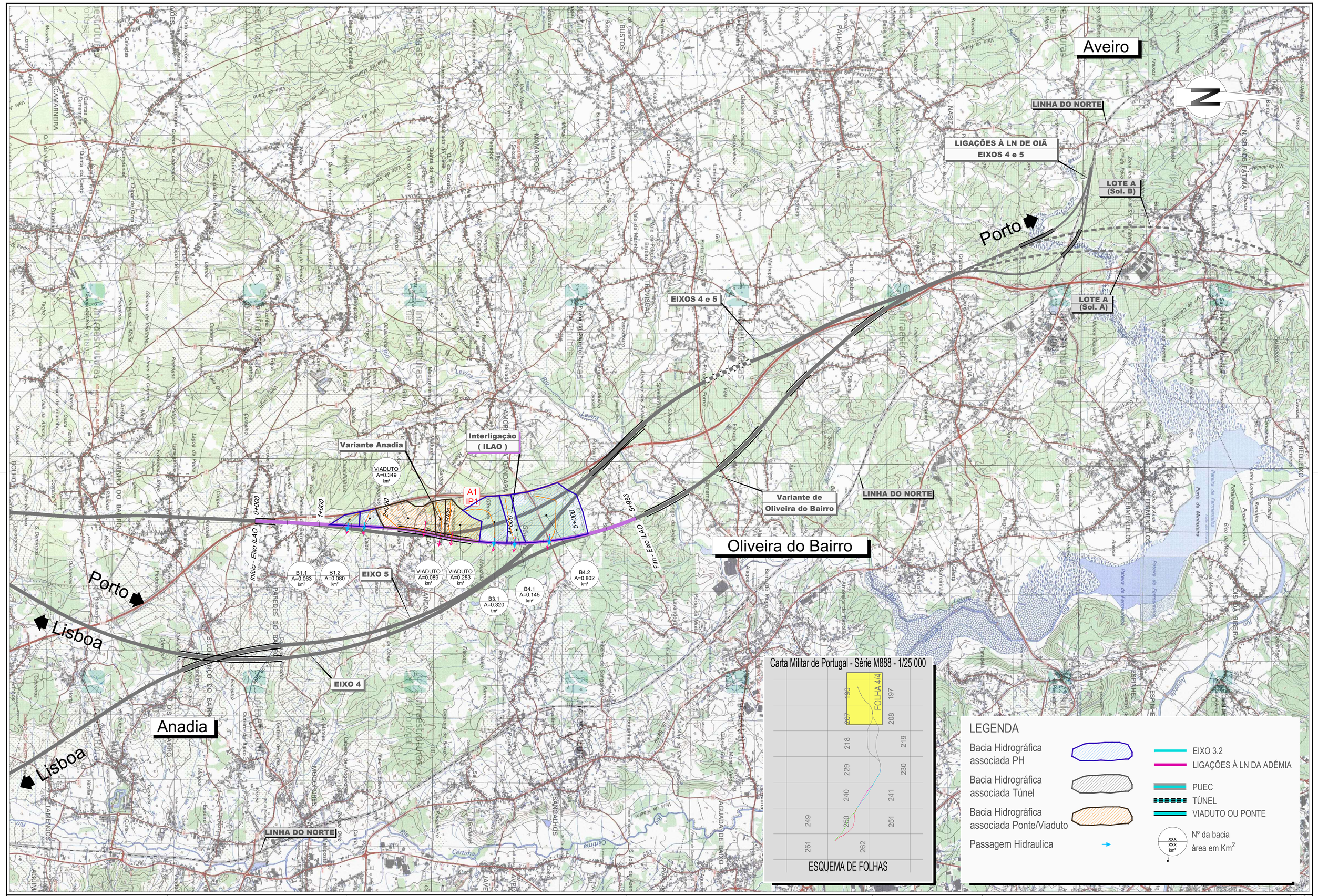
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
VARIANTE DE OLIVEIRA DO BAIRRO
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP: .	VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.082.00	VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.082.00.dwg	ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
FOLHA: 1/1	



2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

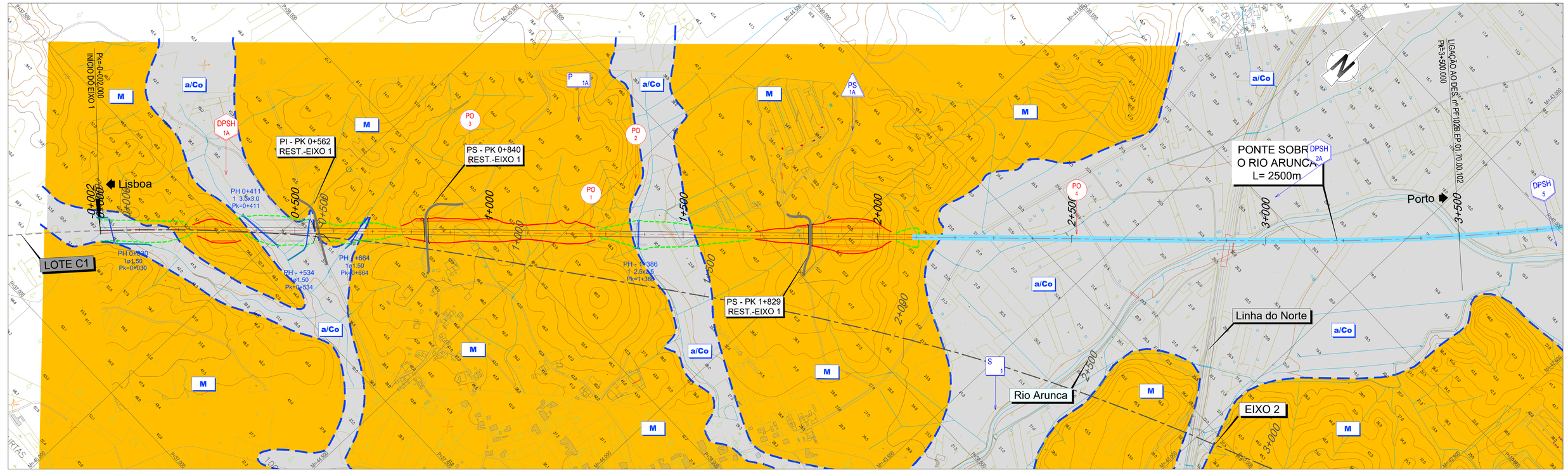
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
ESTUDO HIDROLÓGICO
INTERLIGAÇÃO DA VAR. ANADIA COM A VAR. OL.BAIRRO (ILAO)
BACIAS HIDROGRÁFICAS

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.80.00.083.00
VERSÃO:
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.80.00.083.00.dwg
ESCALAS: 1/25000(A1) 1/50000(A3)
FOLHA: 1/1



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S S

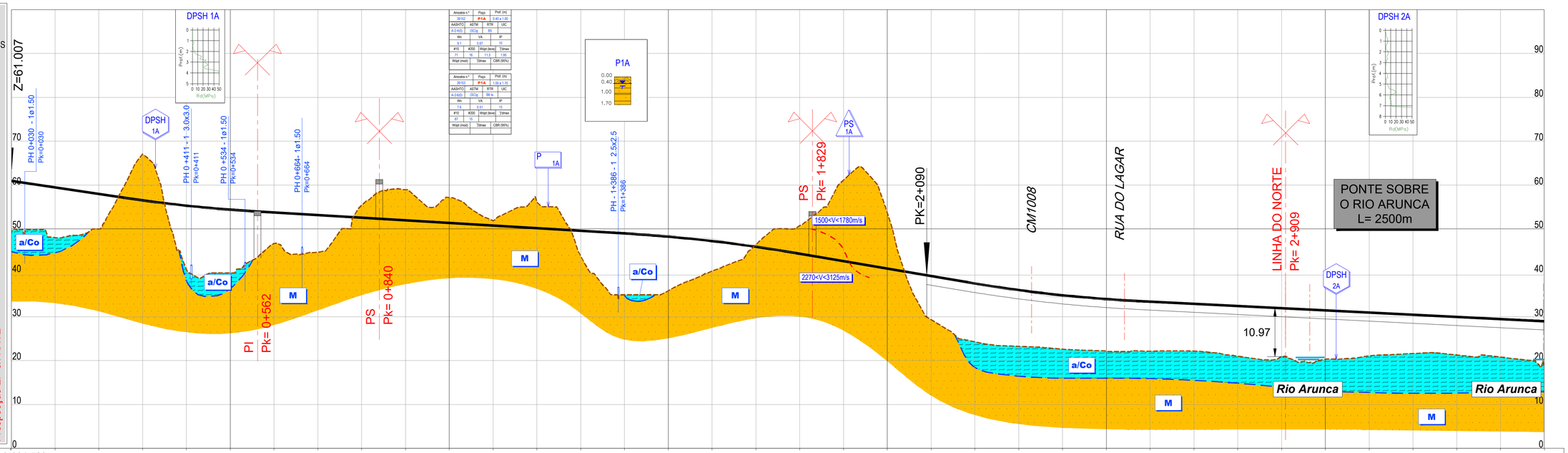
PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P P

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0-001.528	0+000				0+500				1+000				1+500				2+000				2+500				3+000				3+500
COTAS TERRENO	48.737	48.036	50.016	67.055	40.724	39.998	46.648	44.694	55.430	58.960	57.183	51.892	56.100	43.856	34.996	35.919	40.410	46.449	50.770	61.130	53.685	29.340	24.280	23.250	22.619	22.122	22.150	22.174	21.004	20.771	20.303	21.099	21.615	21.277	20.802	18.681
COTAS RASANTE	49.133	59.464	57.984	56.514	55.306	54.410	53.779	53.179	52.579	51.979	51.379	50.779	50.179	49.579	48.979	48.253	47.242	45.946	44.365	42.665	40.965	39.265	37.569	36.075	34.893	34.024	33.451	32.951	32.451	31.951	31.451	30.951	30.451	29.951	29.451	28.951
TERRAPLENAGENS	12.270	11.851	11.448	7.968	-10.542	14.581	14.412	7.131	8.484	-2.851	-6.981	-5.804	-1.114	-5.922	5.723	13.983	12.334	6.833	-0.503	-6.405	-18.465	-12.720	9.925	13.289	12.825	12.274	11.901	11.301	10.777	11.447	11.180	11.148	9.852	8.836	8.674	8.649	10.270
DIAGRAMA DE CURVATURAS	D=185mm R=4850.000 L=26.184	A=1302.881 L=350.000				L=2481.389 R= 00																								A=1549.193 L=400.000							

Infraestruturas de Portugal	Cofinanciado pela União Europeia	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ) .	ESTUDO PRÉVIO GEOLOGIA E GEOTECNIA PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1) PK= 0+000 AO PK= 3+500

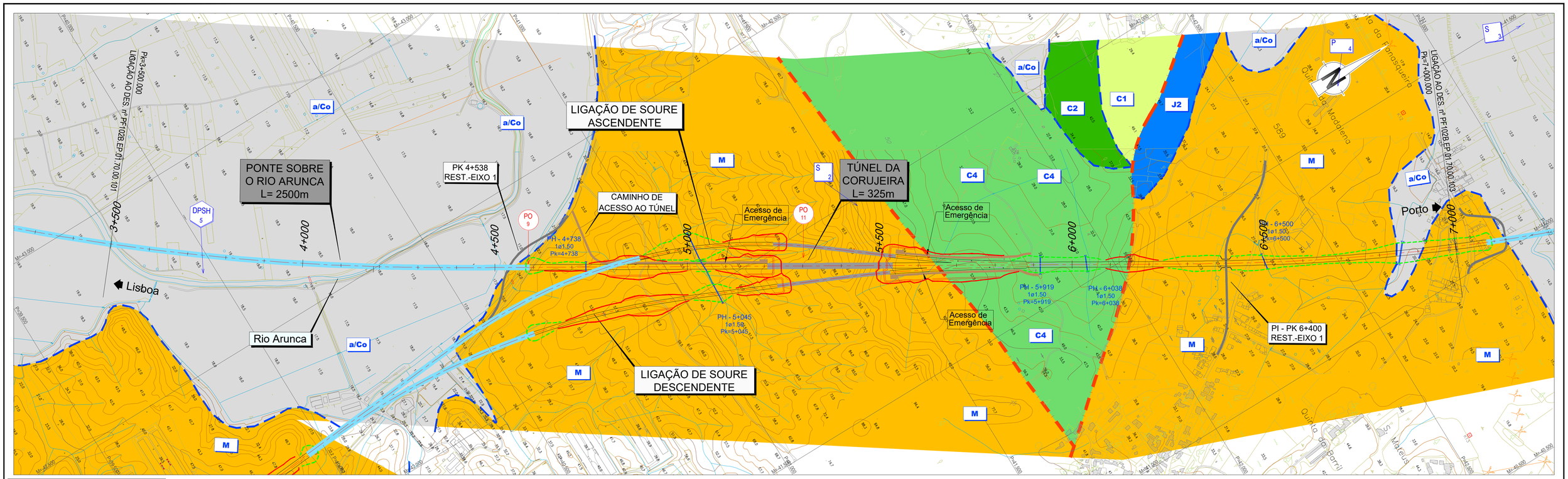
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

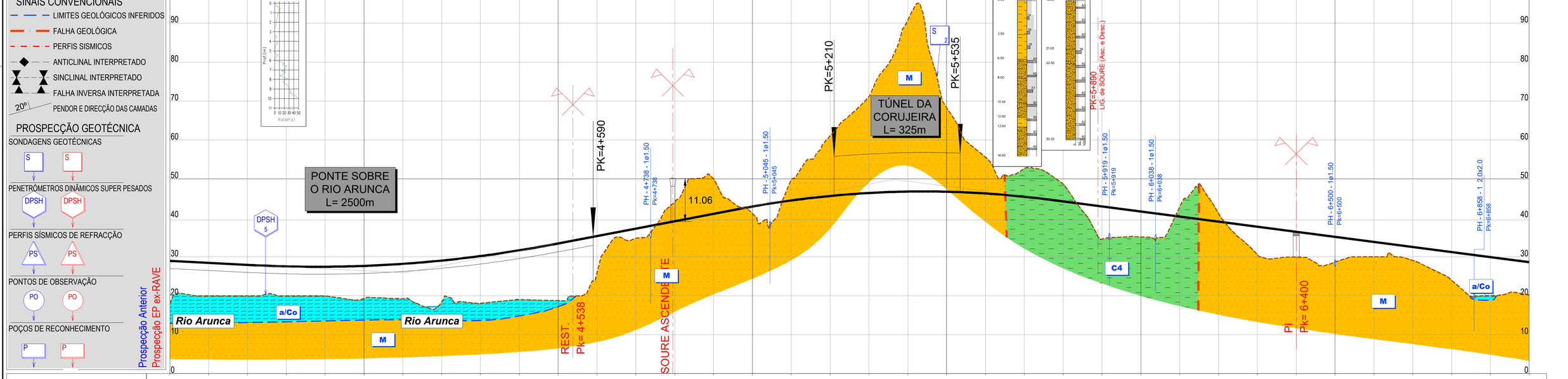
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

Nº SAP: .			VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.101.00			VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.101.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500		FOLHA: 01/05

2022/10/27





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS: S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS: DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO: PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO: PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO: P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500			4+000						4+500						5+000						5+500						6+000						6+500						7+000
COTAS TERRENO	18.681	20.002	20.000	20.000	19.979	19.317	19.238	18.416	18.044	19.014	18.758	25.902	34.779	44.138	50.064	41.122	49.873	61.109	71.218	90.821	68.346	55.593	52.732	48.702	34.559	35.142	42.798	41.152	30.549	29.924	28.672	30.029	29.103	23.981	20.028	20.227
COTAS RASANTE	28.951	28.451	27.951	27.550	27.455	27.673	28.203	29.045	30.201	31.688	33.446	35.346	37.246	39.146	41.046	42.921	44.482	45.644	46.405	46.766	46.727	46.288	45.449	44.235	42.935	41.635	40.335	39.035	37.735	36.435	35.135	33.835	32.535	31.235	29.935	28.635
TERRAPLENAGENS	10.270	8.449	7.951	7.550	7.476	8.356	8.964	10.629	12.157	12.655	14.688	9.444	2.467	-4.993	-9.019	1.799	-5.390	-15.465	-24.814	-44.055	-21.619	-9.305	-7.283	-4.468	8.376	6.493	-2.463	-2.117	7.185	6.511	6.462	3.805	3.432	7.253	9.907	8.408
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=6000.000 L=928.471 D=140mm			A=1549.193 L=400.000						L=1562.365 R= 00																		A=1480.878 L=430.000											

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

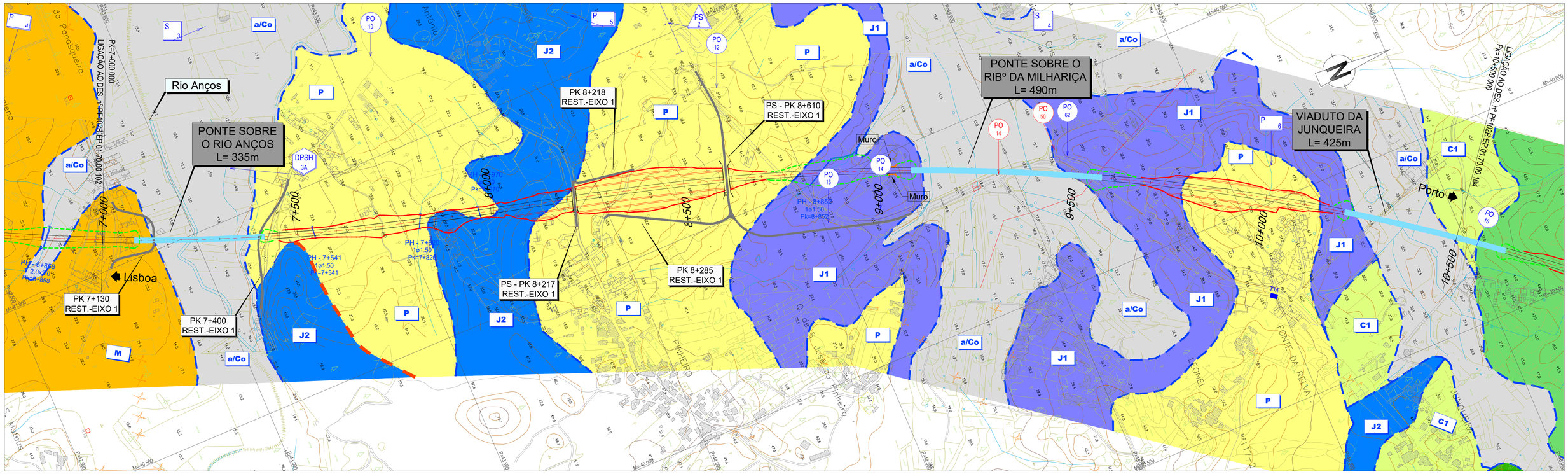
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
PK= 3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.102.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.102.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/05

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

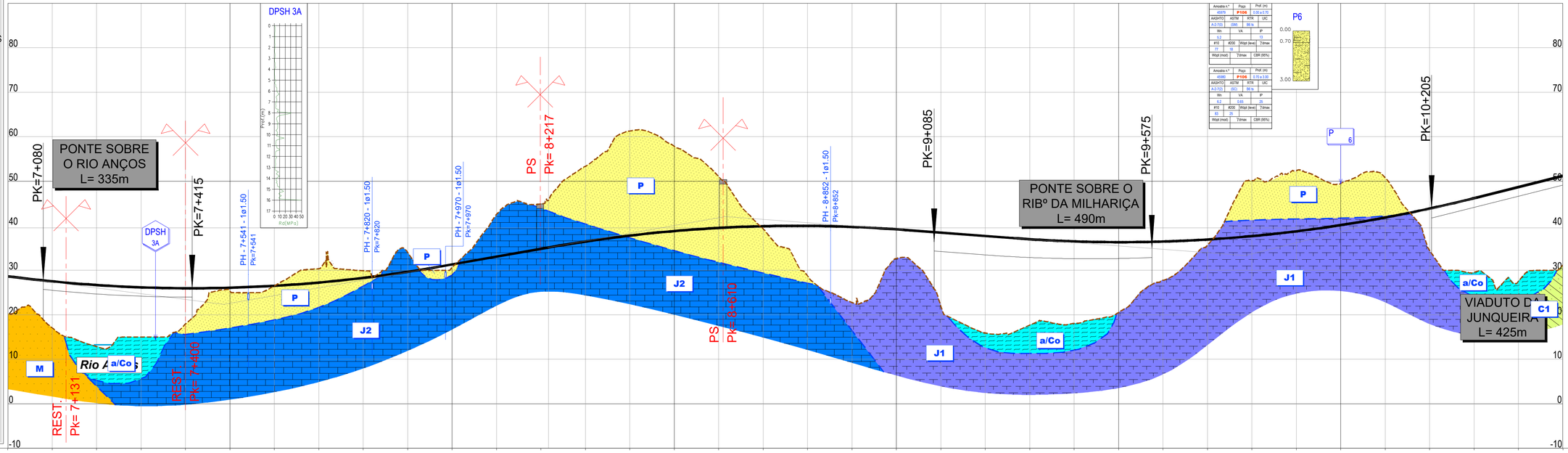
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
COTAS TERRENO	20.227	17.071	12.818	15.000	17.968	25.277	26.505	30.362
COTAS RASANTE	28.635	27.498	26.673	26.162	25.962	26.075	26.501	27.239
TERRAPLENAGENS	8.408	10.427	13.855	11.162	7.994	0.798	-0.004	-3.123

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
COTAS TERRENO	29.892	33.996	30.620	42.585	44.896	53.353	61.303	57.849
COTAS RASANTE	28.290	29.653	31.318	33.088	34.818	36.456	37.785	38.801
TERRAPLENAGENS	-1.603	-4.343	0.698	-9.517	-10.078	-16.897	-23.518	-19.048

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
COTAS TERRENO	51.024	39.352	28.761	22.745	32.640	21.942	15.888	17.670
COTAS RASANTE	39.505	39.896	39.975	38.742	39.196	38.449	37.699	36.968
TERRAPLENAGENS	-11.519	0.544	11.215	16.997	6.555	16.508	21.811	19.299

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
COTAS TERRENO	18.040	20.472	27.744	35.606	50.155	52.350	49.502	50.786
COTAS RASANTE	36.483	36.311	36.451	36.904	37.669	38.747	40.137	41.840
TERRAPLENAGENS	18.443	15.839	8.707	1.298	-12.485	-13.603	-9.365	-8.946

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000	7+500	8+000	8+500	9+000	9+500	10+000	10+500
COTAS TERRENO	34.459	29.530	27.502	31.168				
COTAS RASANTE	43.855	46.183	48.682	51.182				
TERRAPLENAGENS	9.396	16.652	21.180	20.014				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=5100.000
L=1081.628
D=150mm

A=1480.878
L=430.000

A=1483.240
L=400.000

D=155mm
R=5500.000
L=2439.283

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

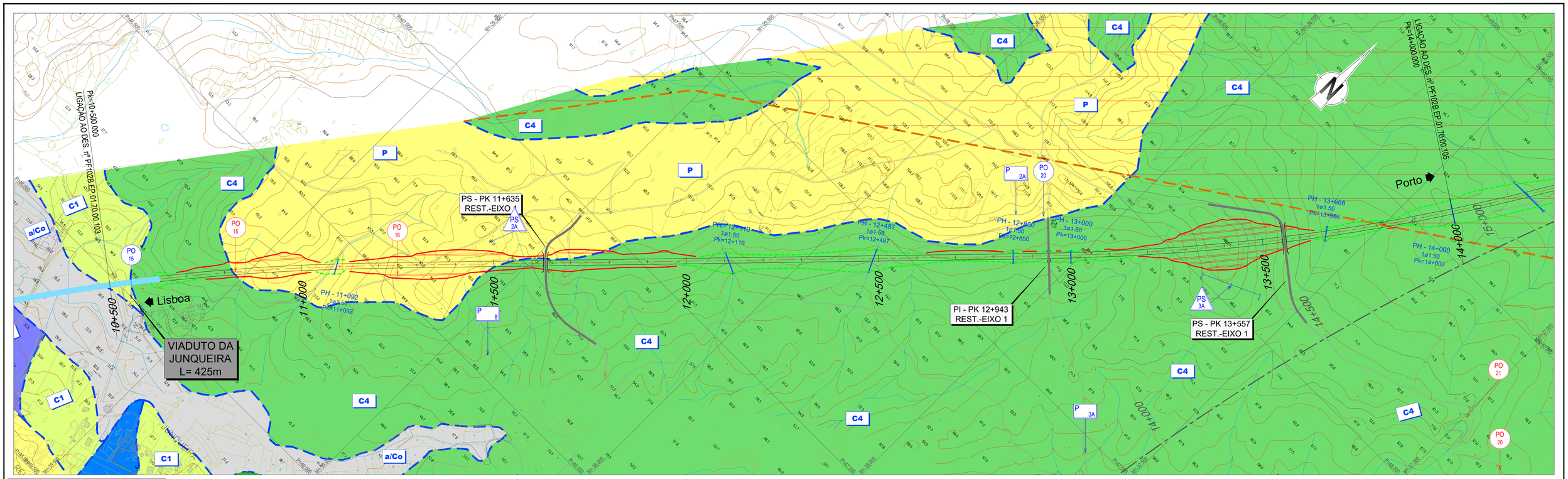
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

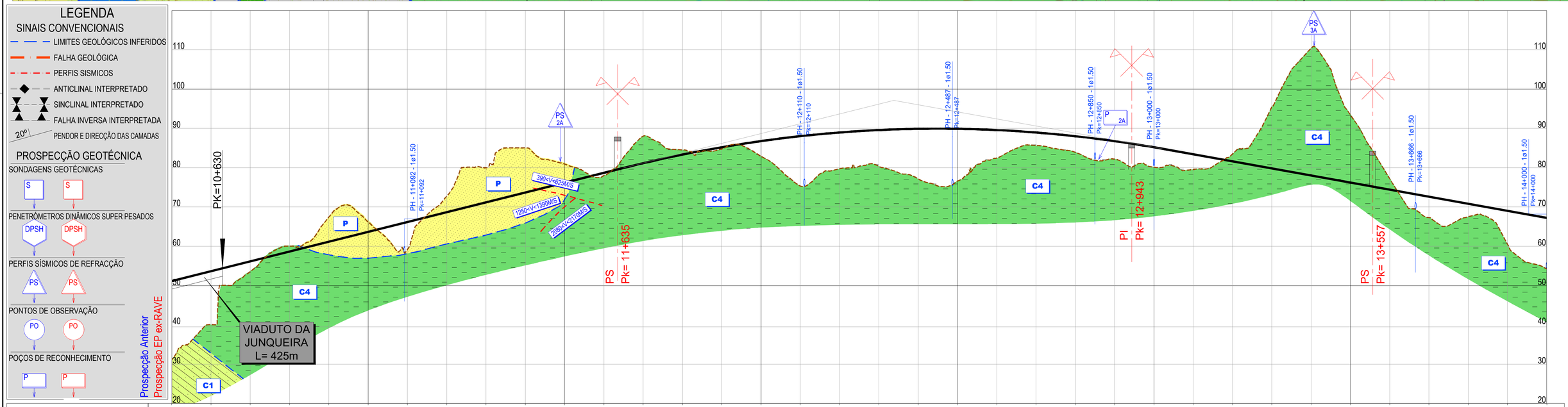
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
PK= 7+000 AO PK= 10+500

Nº SAP: .		VERSÃO: -
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.103.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.103.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 03/05

2022/10/27





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS: S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS: DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO: PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO: PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO: P

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	10+520	10+540	10+560	10+580	10+600	10+620	10+640	10+660	10+680	10+700	10+720	10+740	10+760	10+780	10+800	10+820	10+840	10+860	10+880	10+900	10+920	10+940	10+960	10+980	11+000
COTAS TERRENO	31.168	40.083	53.582	60.046	67.451	66.197	59.174	72.754	79.990	85.023	80.926	77.999	88.041	84.527	84.760	82.878	75.343	79.741	80.349	77.148	76.568	82.432	85.664	83.938	82.173	80.136
COTAS RASANTE	51.182	53.682	56.182	58.682	61.182	63.682	66.182	68.682	71.182	73.682	76.182	78.682	81.143	83.329	85.204	86.765	88.015	88.951	89.576	89.887	89.887	89.573	88.948	88.009	86.758	85.195
TERRAPLENAGENS	20.014	13.599	2.600	-1.364	-6.269	-2.515	7.008	-4.072	-8.807	-11.340	-4.743	0.684	-6.899	-1.197	0.443	3.887	12.672	9.210	9.227	12.739	13.319	7.141	3.283	4.071	4.585	5.060
DIAGRAMA DE CURVATURAS	D=155mm		R=5500.000 L=2439.283			A=1483.240 L=400.000												L=1391.259 R= 00									

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	11+020	11+040	11+060	11+080	11+100	11+120	11+140	11+160	11+180	11+200	11+220	11+240	11+260	11+280	11+300	11+320	11+340	11+360	11+380	11+400	11+420	11+440	11+460	11+480	11+500	11+520
COTAS TERRENO	85.664	88.948	83.938	88.009	82.173	86.758	80.136	85.195	79.542	83.406	83.481	81.606	95.424	79.806	110.365	78.006	93.464	76.206	77.217	74.406	67.288	72.606	67.529	70.806	60.523	69.006
COTAS RASANTE	88.948	88.009	86.758	85.195	83.406	81.606	79.806	78.006	76.206	74.406	72.606	70.806	69.006	67.206	65.406	63.606	61.806	60.006	58.206	56.406	54.606	52.806	51.006	49.206	47.406	45.606
TERRAPLENAGENS	3.283	4.071	4.585	5.060	3.864	-1.875	-15.619	-32.359	-17.259	-2.812	5.318	3.277	8.482	12.944	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000	16.000
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1483.240 L=400.000														R=5500.000 L=900.722 D=155mm											

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
PK= 10+500 AO PK= 14+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.104.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.104.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 04/05

LEGENDA

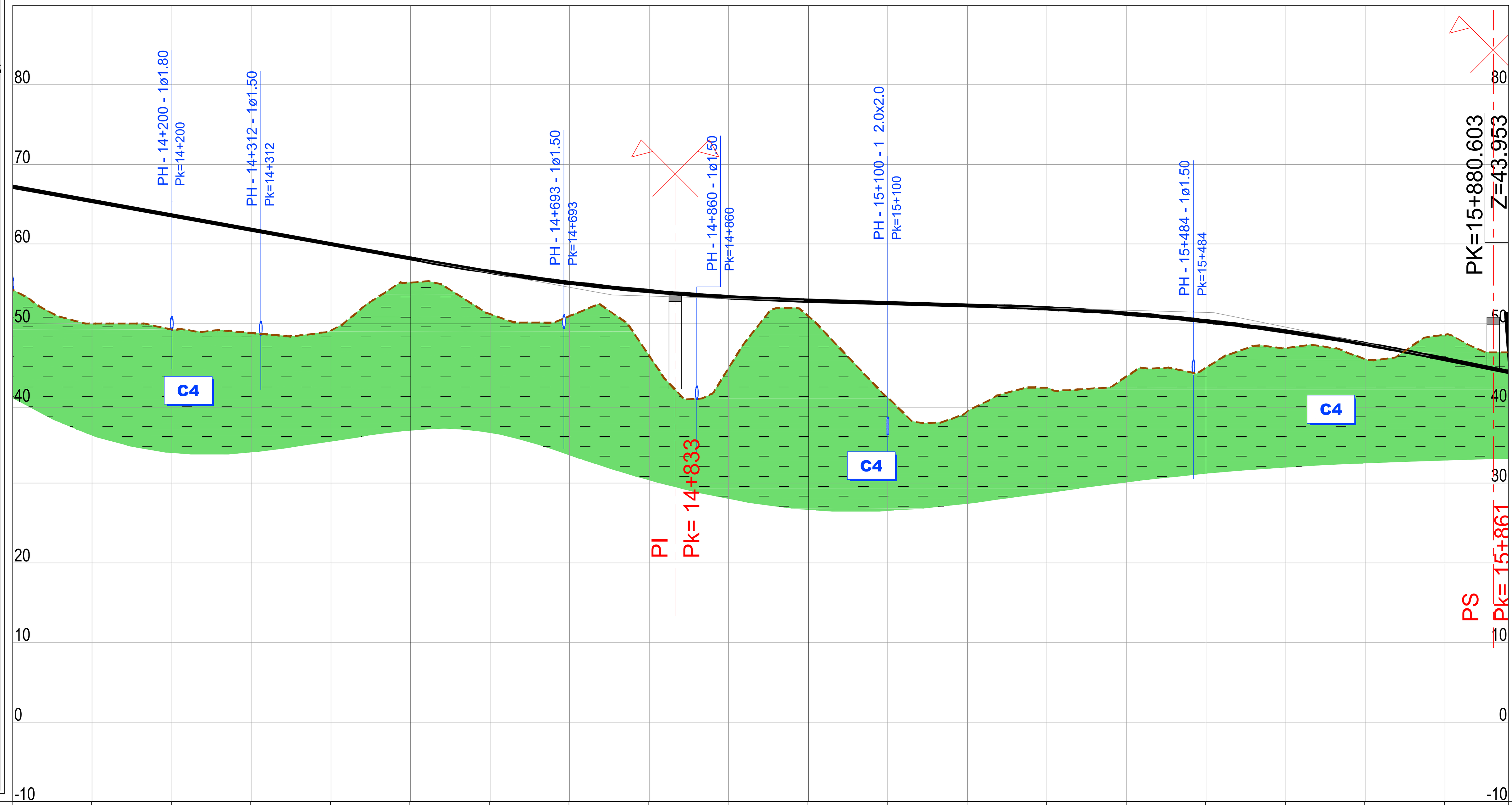
SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

- SONDAGENS GEOTÉCNICAS (S)
- PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS (DPSH)
- PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO (PS)
- PONTOS DE OBSERVAÇÃO (PO)
- POÇOS DE RECONHECIMENTO (P)

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000					14+500					15+000					15+500				15+880.603
COTAS – TERRENO	54.261	50.000	49.270	48.837	49.117	55.181	51.227	50.969	46.024	44.443	50.967	40.738	38.991	41.951	43.378	44.482	46.962	45.579	48.615	46.389
COTAS – RASANTE	67.206	65.406	63.606	61.806	60.006	58.206	56.521	55.146	54.083	53.333	52.895	52.595	52.295	51.935	51.285	50.322	49.048	47.460	45.565	43.953
TERRAPLENAGENS	12.944	15.406	14.335	12.969	10.888	3.024	5.293	4.177	8.059	8.890	1.928	11.857	13.304	9.983	7.907	5.841	2.086	1.882	-3.050	-2.435

DIAGRAMA DE CURVATURAS: A=1483.240 L=400.000; L=1427.782 R= 00

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

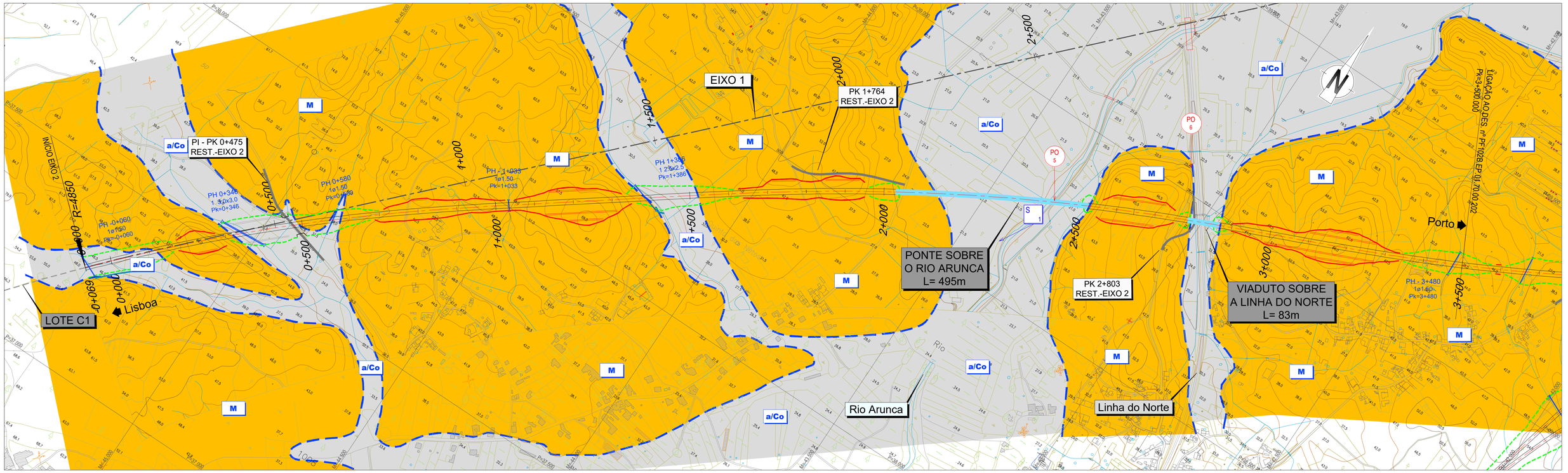
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

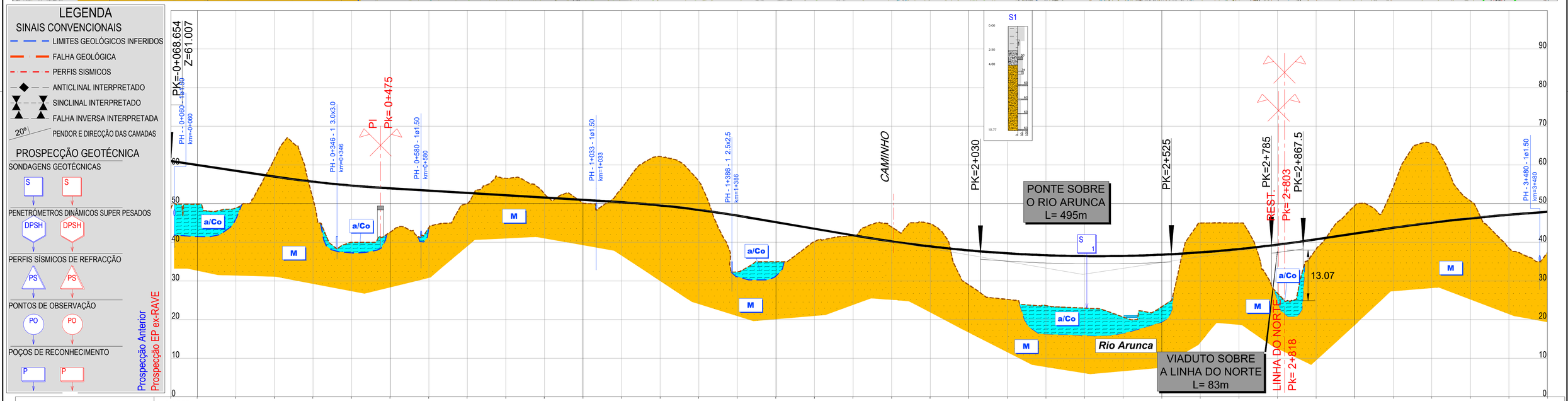
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 1)
PK= 14+000 AO PK= 15+880.603

Nº SAP: . VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.105.00 VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.105.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 05/05





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS
- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA
- SONDAGENS GEOTÉCNICAS (S)
- PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS (DPSH)
- PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO (PS)
- PONTOS DE OBSERVAÇÃO (PO)
- POÇOS DE RECONHECIMENTO (P)

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	-0+069	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
COTAS TERRENO	48.737	49.845	48.861	61.602	51.203	39.989	42.616	43.758	49.978
COTAS RASANTE	61.007	59.977	58.477	56.979	55.668	54.670	53.976	53.376	52.776
TERRAPLENAGENS	12.270	10.133	9.616	-4.623	4.465	14.681	11.360	9.618	2.798
DIAGRAMA DE CURVATURAS	D=185mm R=4850.000 L=816.112		A=1302.881 L=350.000	L=302.078 R= 00	A=1469.694 L=400.000	D=160mm R=5400.000 L=844.944		A=1469.694 L=400.000	A=1316.245 L=350.000 R=4950.00 L=518.028 D=180mm

COTAS TERRENO	56.561	52.501	50.090	54.001	62.163	55.796	32.730	34.978	40.189	41.720	43.935	44.785	28.977	25.223	23.649	22.977	20.676	23.318	45.002	45.003	26.830	38.193	49.444	54.252	65.413	50.731	38.502	37.195			
COTAS RASANTE	52.176	51.576	50.976	50.364	49.522	48.368	46.901	45.210	43.510	41.810	40.237	38.934	37.902	37.139	36.647	36.426	36.474	36.793	37.382	38.241	39.371	40.769	42.269	43.745	45.057	46.181	47.118	47.891			
TERRAPLENAGENS	-0.925	0.886	-3.636	-12.641	-7.428	14.170	10.232	3.321	0.090	-3.698	-5.851	8.925	11.916	12.998	13.448	15.798	13.475	-7.620	-6.762	12.541	2.576	-7.175	-10.507	-20.356	-4.550	8.615	10.695				

COTAS TERRENO																															
COTAS RASANTE																															
TERRAPLENAGENS																															
DIAGRAMA DE CURVATURAS																															

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

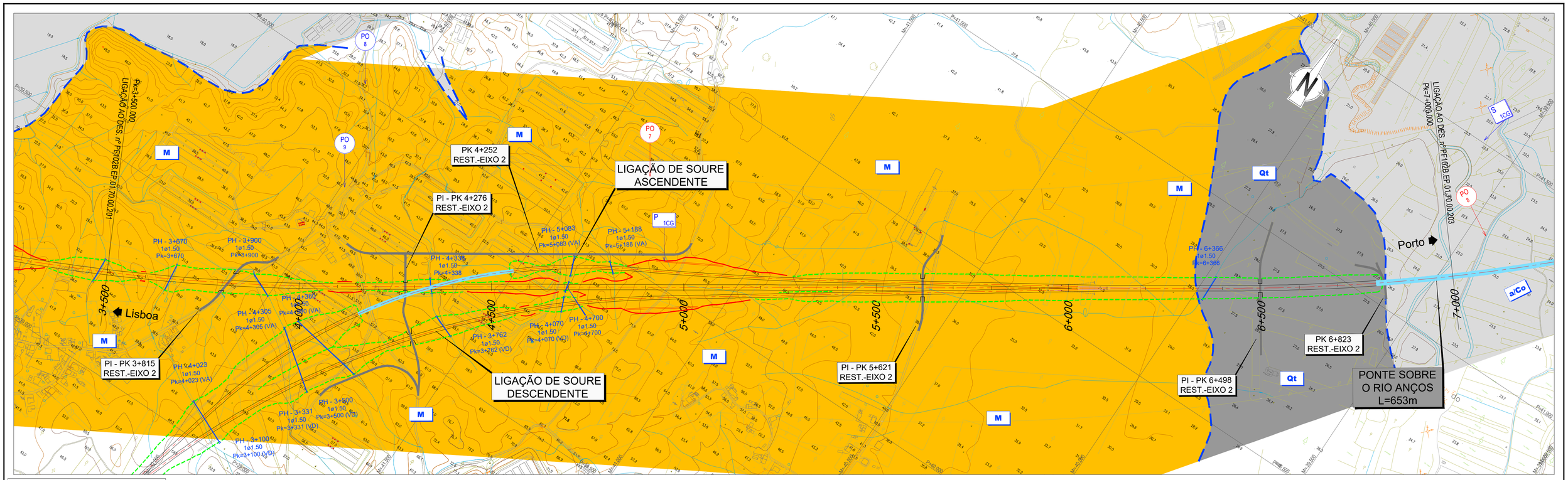
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

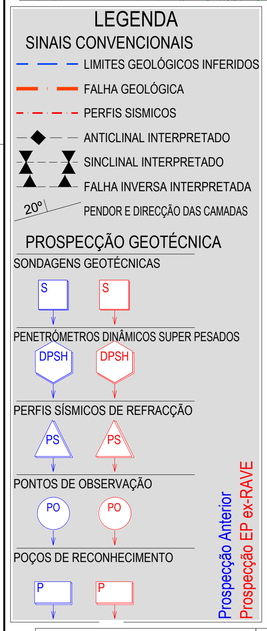
Nº de Ordem no Projecto: .

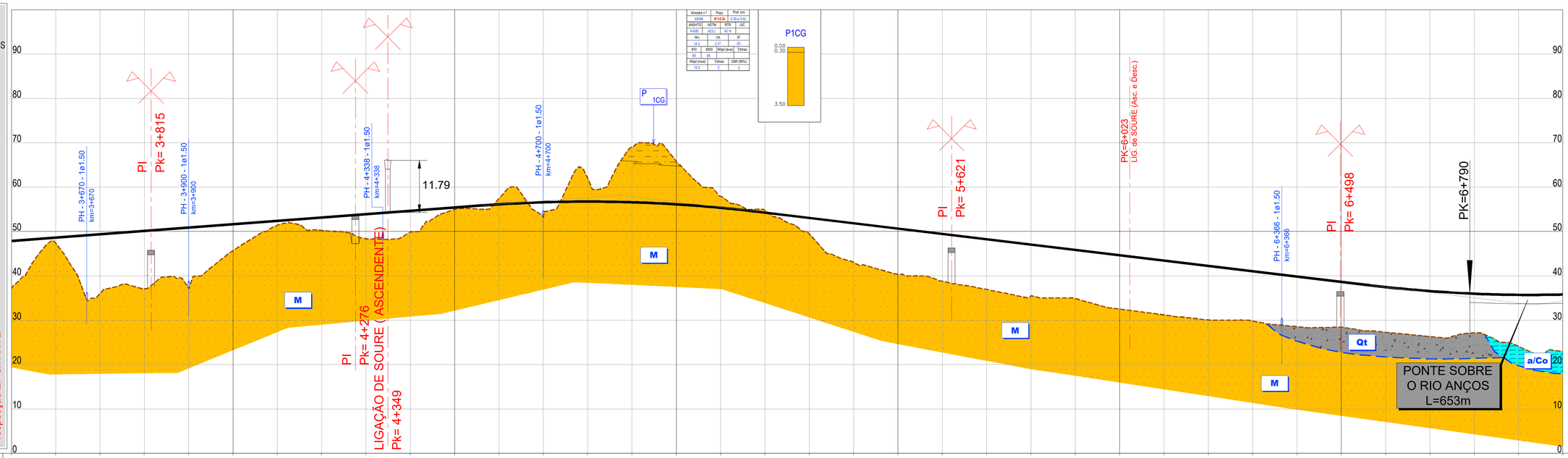
ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.201.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.201.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 01/05

2022/10/27







Amostra nº	Prgp	Prof. (m)
42206	P1CG	0.30 a 3.50

AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-6(8)	MOLL	A2-H	

Wn	VA	IP
14.3	2.77	20

#10	#200	Wopt (level)	?dmax
95	56		

Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)
10.5	2	5

P1CG
0.00
0.30
3.50

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	37.195	47.364	36.000	37.067	37.168	45.694	51.397	50.241
COTAS RASANTE	47.891	48.641	49.391	50.141	50.891	51.641	52.391	53.141
TERRAPLENAGENS	10.695	1.277	13.390	13.073	13.723	5.946	0.993	2.899

COTAS TERRENO	48.369	49.922	54.996	57.441	53.323	62.040	68.983	65.807	57.946	54.754	49.455	43.032	40.331	38.788	36.930	35.488	34.914	32.500	31.206	30.060	29.837	28.546	28.426	27.295	26.326	27.168	24.104	22.964
COTAS RASANTE	53.891	54.641	55.391	56.117	56.587	56.746	56.592	56.125	55.346	54.258	53.058	51.858	50.658	49.458	48.258	47.058	45.858	44.658	43.458	42.258	41.058	39.858	38.658	37.478	36.560	35.975	35.723	35.805
TERRAPLENAGENS	5.522	4.718	0.395	-1.325	3.265	-5.294	-12.392	-9.682	-2.599	-0.495	3.604	8.827	10.327	10.671	11.329	11.571	10.945	12.159	12.253	12.199	11.221	11.313	10.232	10.183	10.234	8.807	11.619	12.841

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=4950.000
L=518.028
D=180mm
A=1316.245
L=350.000
L=1998.328
R= 00
A=1316.245
L=350.000
R=4950.000
L=4252.155
D=180mm

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

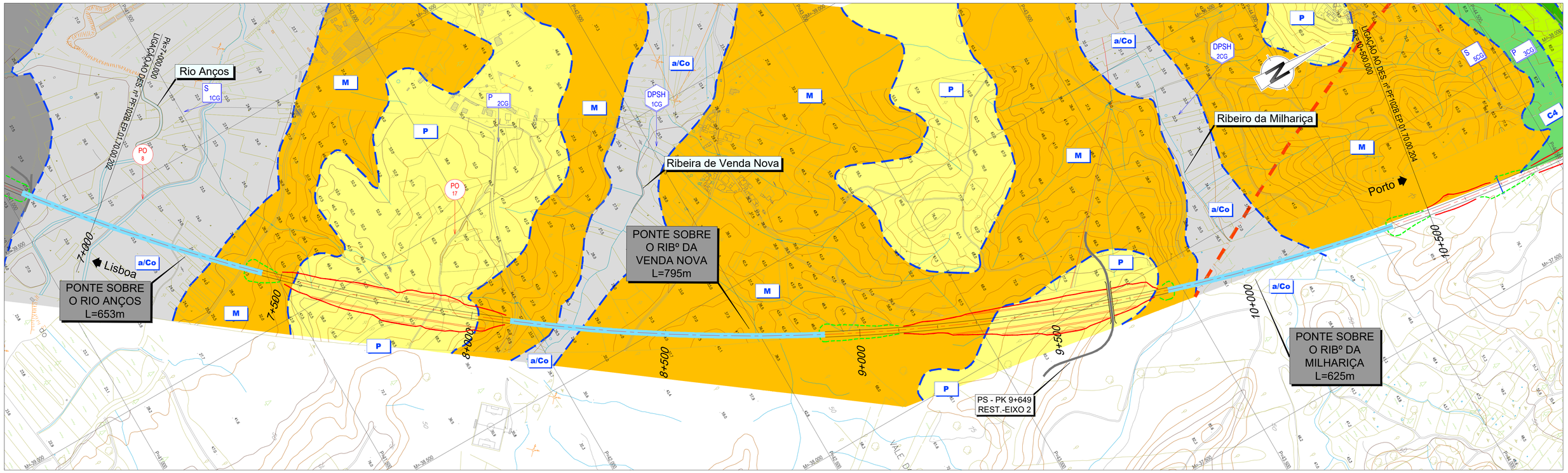
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

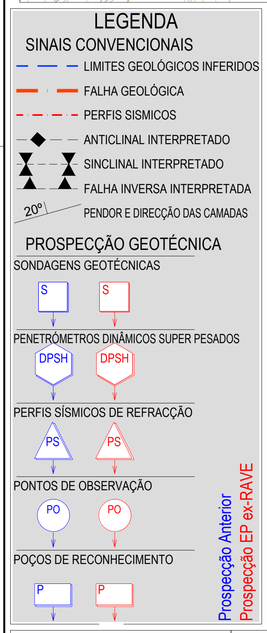
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

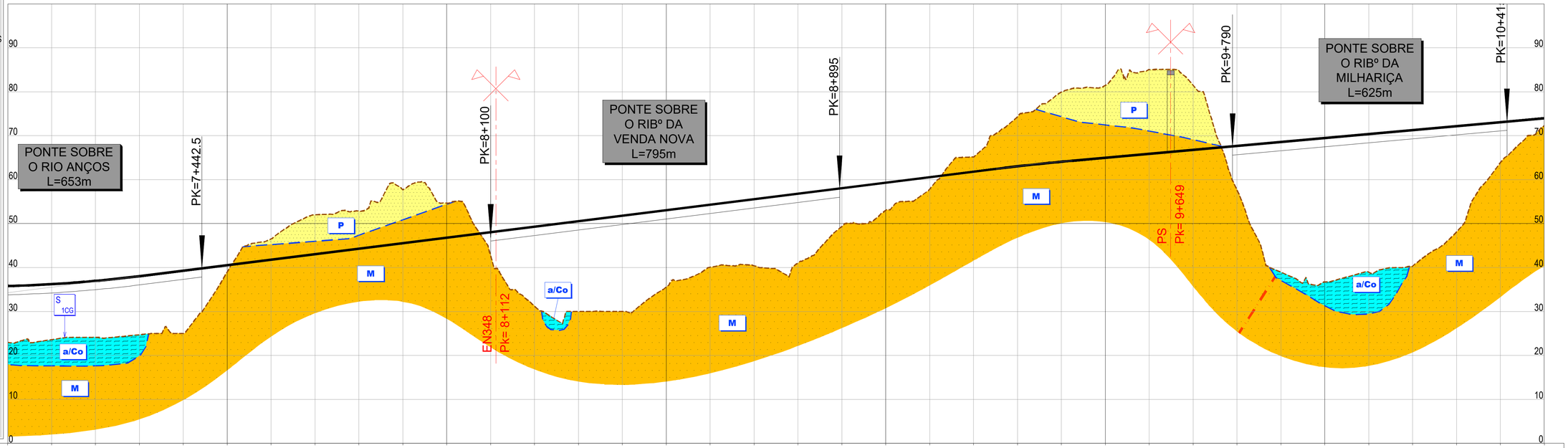
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
PK= 3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.202.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.202.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/05







PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	7+000				7+500				8+000				8+500				9+000				9+500				10+000				10+500
COTAS TERRENO	22.964	23.596	24.134	24.717	24.988	39.015	46.514	52.015	52.842	57.766	54.651	42.713	31.200	29.996	29.987	35.555	40.066	40.417	41.054	49.324	53.029	57.835	65.166	74.294	79.925	81.426	85.006	81.463	57.650
COTAS RASANTE	35.805	36.220	36.969	38.050	39.300	40.550	41.800	43.050	44.300	45.550	46.800	48.050	49.300	50.550	51.800	53.050	54.300	55.550	56.800	58.050	59.300	60.550	61.800	63.026	64.077	64.983	65.883	66.783	67.683
TERRAPLENAGENS	12.841	12.624	12.835	13.333	14.303	1.536	-4.713	-8.965	-8.542	-12.215	-7.851	5.338	18.101	20.554	21.804	17.496	14.234	15.133	15.746	8.726	6.271	2.715	-3.366	-11.268	-15.848	-16.442	-19.123	-14.680	10.033
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=4950.000 L=4252.155 D=180mm																												

COTAS TERRENO	38.946	36.730	38.946	40.331	48.079	63.849	72.293
COTAS RASANTE	68.583	69.483	70.383	71.283	72.183	73.083	73.983
TERRAPLENAGENS	29.638	32.754	31.437	30.952	24.104	9.234	1.691

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

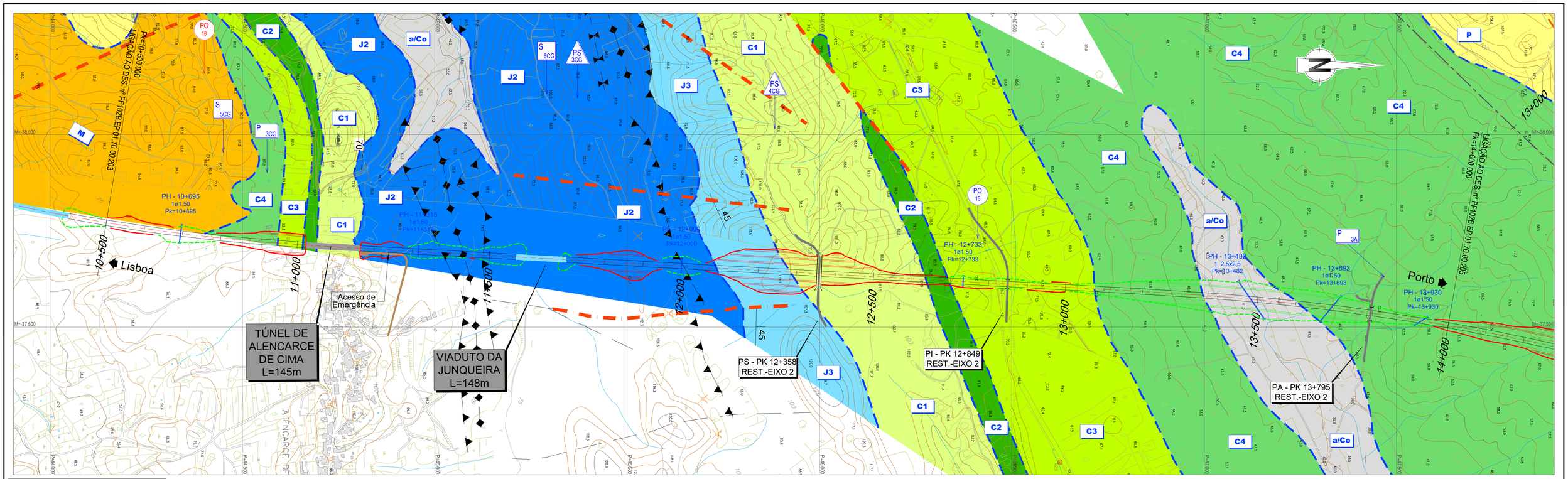
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
PK= 7+000 AO PK= 10+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.203.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.203.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 03/05



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

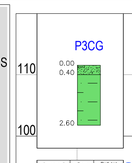
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



Amostra nº	Poço	Prof. (m)
40298	P3CG	0.40 a 2.60

AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-7-6(23)	(CH)	A4	

Wn	VA	IP
23.9	11.05	43

#10	#200	Wopt (leve)	70max
99	92		

Wopt (mod)	70max	CBR (95%)
20.9	1.68	1

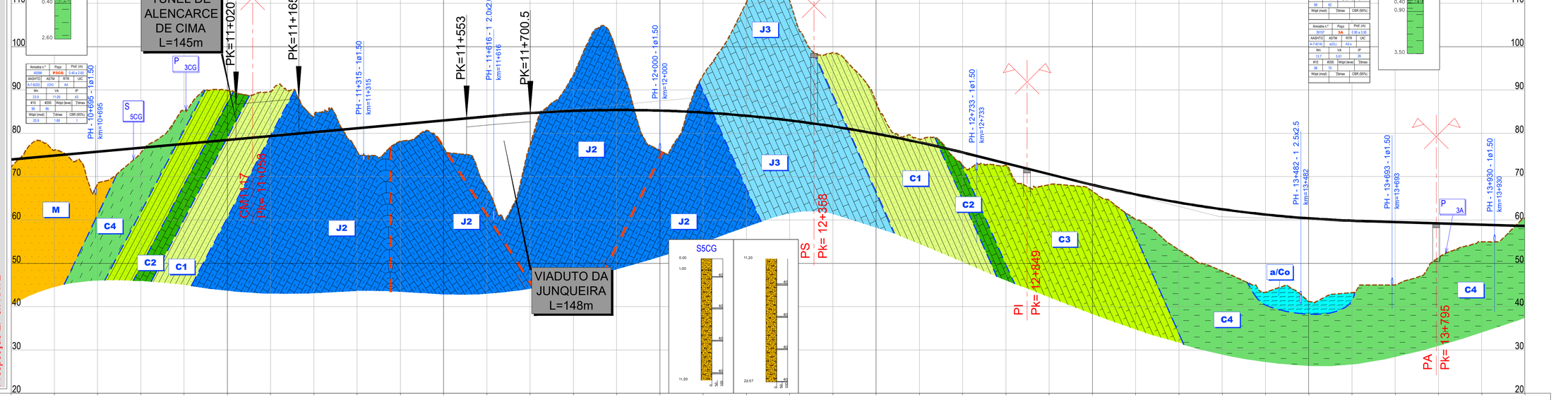
Amostra nº	Poço	Prof. (m)
39150	3A	0.40 a 0.90

AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-7-6(14)	(CL)	A3 a	

Wn	VA	IP
13.7	0.61	35

#10	#200	Wopt (leve)	70max
99	76		

Wopt (mod)	70max	CBR (95%)



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	72.293	76.088	68.353	75.519	85.313	89.890	89.691	83.734
COTAS RASANTE	73.983	74.883	75.783	76.683	77.583	78.483	79.383	80.283
TERRAPLENAGENS	1.691	-1.214	7.430	1.165	-7.730	-11.407	-10.308	-3.451

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	75.825	78.144	76.689	67.274	77.474	93.432	98.850	76.029
COTAS RASANTE	81.183	82.083	82.983	83.883	84.685	85.182	85.366	85.237
TERRAPLENAGENS	5.358	3.940	6.295	16.609	7.212	-8.251	-13.484	9.208

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	93.424	110.148	110.600	98.612	87.171	78.674	72.621	72.617
COTAS RASANTE	84.796	84.042	82.976	81.597	79.906	77.902	75.586	73.087
TERRAPLENAGENS	-8.629	-26.106	-27.624	-17.015	-7.265	-0.772	2.965	0.471

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	68.156	66.640	60.161	53.115	48.195	43.304	41.220	43.215
COTAS RASANTE	70.587	68.109	65.896	64.016	62.469	61.256	60.376	59.829
TERRAPLENAGENS	2.432	1.469	5.734	10.901	14.273	17.951	19.156	16.614

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	44.999	51.303	54.961	60.415				
COTAS RASANTE	59.519	59.219	58.919	58.619				
TERRAPLENAGENS	14.520	7.916	3.959	-1.795				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=4950.000
L=4252.155
D=180mm

A=1316.245
L=350.000

L=1869.571
R= 00

A=1549.193
L=400.000

D=140mm
R=6000.000
L=2477.651

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

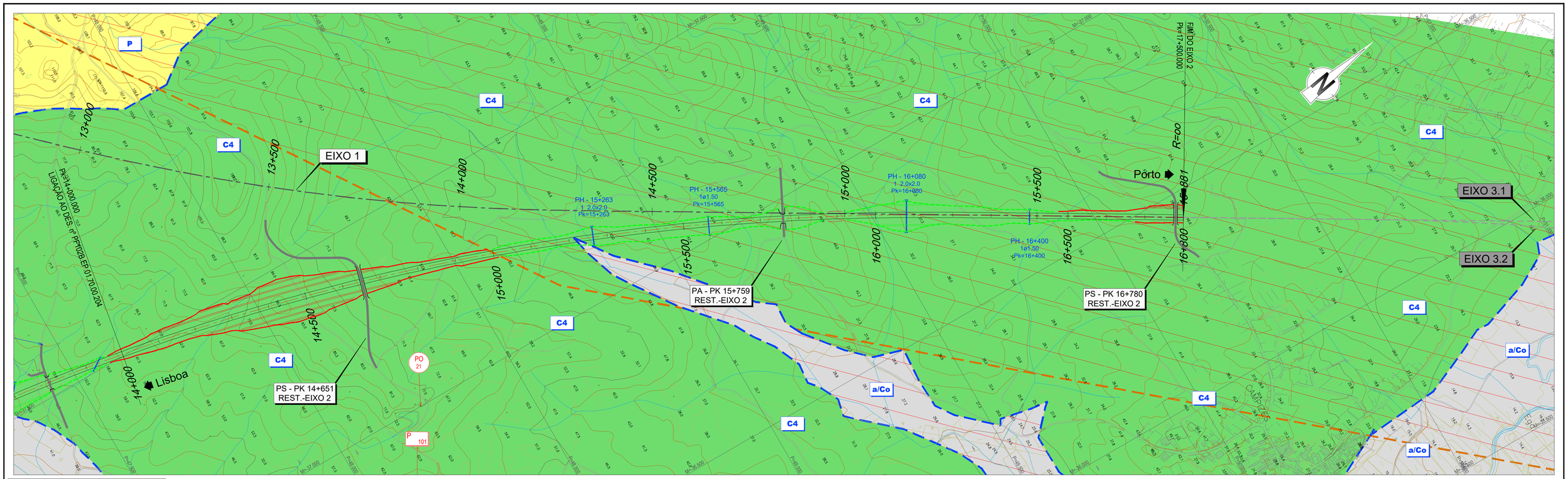
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
PK= 10+500 AO PK= 14+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.204.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.204.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 04/05



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

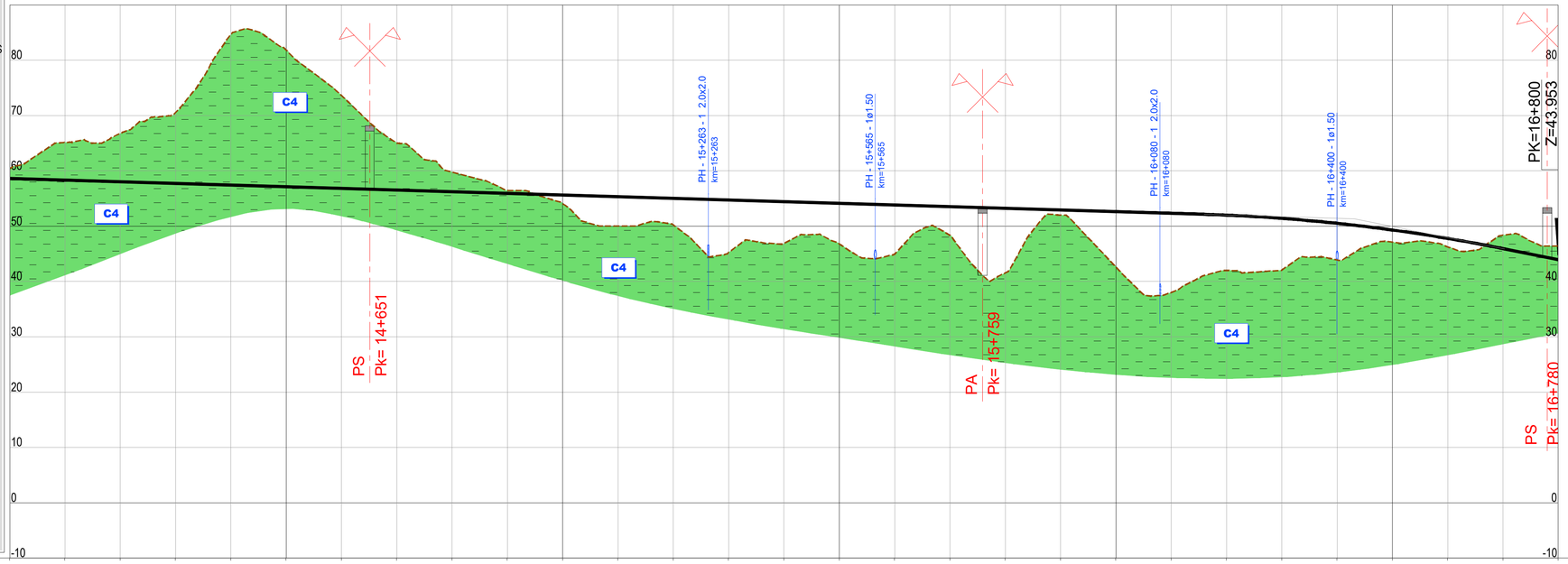
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



O QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	16+800.000
S TERRENO	48.737	60.415	65.122	66.753	70.541	84.656	81.801	73.588	65.000	59.774	56.443	54.061	50.000	50.210	45.254	46.878	46.815	44.947	48.344	41.573	52.000	42.628	38.027	42.000	42.065	43.890	47.111	46.261	48.364	46.389
S RASANTE	41.937	58.619	58.319	58.019	57.719	57.419	57.119	56.819	56.519	56.219	55.919	55.619	55.319	55.019	54.719	54.419	54.119	53.819	53.519	53.219	52.919	52.619	52.319	51.993	51.410	50.515	49.307	47.786	45.953	43.963
APLENAGENS	12.270	-1.795	-6.803	-8.734	-12.821	-27.237	-24.682	-16.769	-8.481	-3.555	-0.524	1.558	5.319	4.809	9.465	7.541	7.304	8.872	5.175	11.646	0.919	9.991	14.292	9.993	9.345	6.625	2.196	1.525	-2.411	-2.426
RAMA DE ATURAS	D=140mm R=6000.000 L=2477.651																						A=1549.193 L=400.000						L=439.322 R= 00		

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

2022/10/27

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

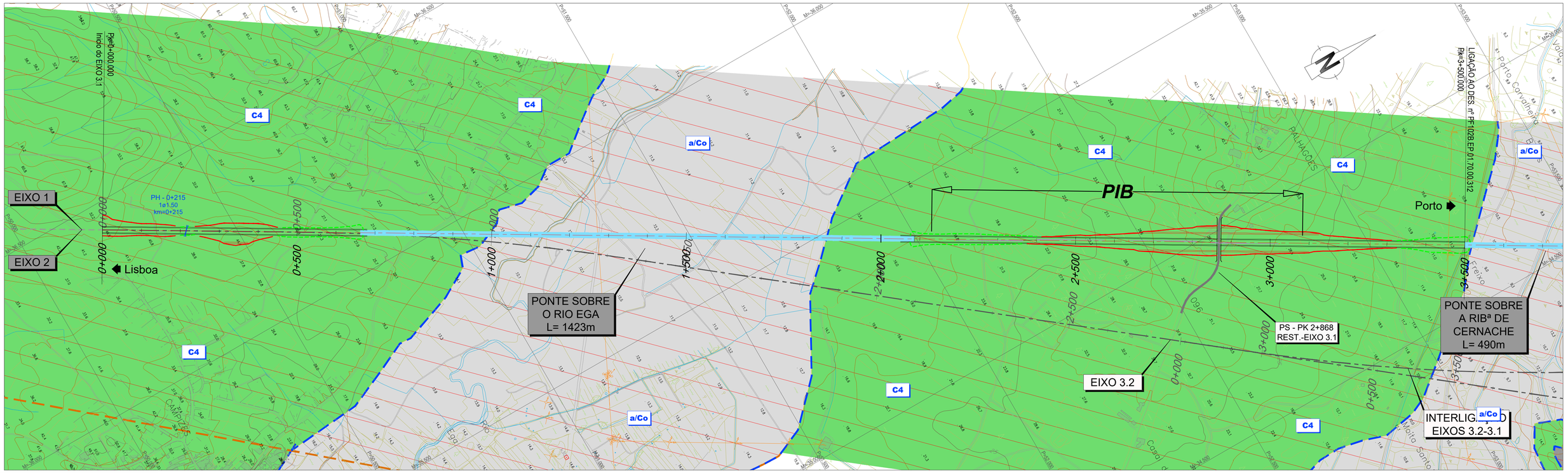
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

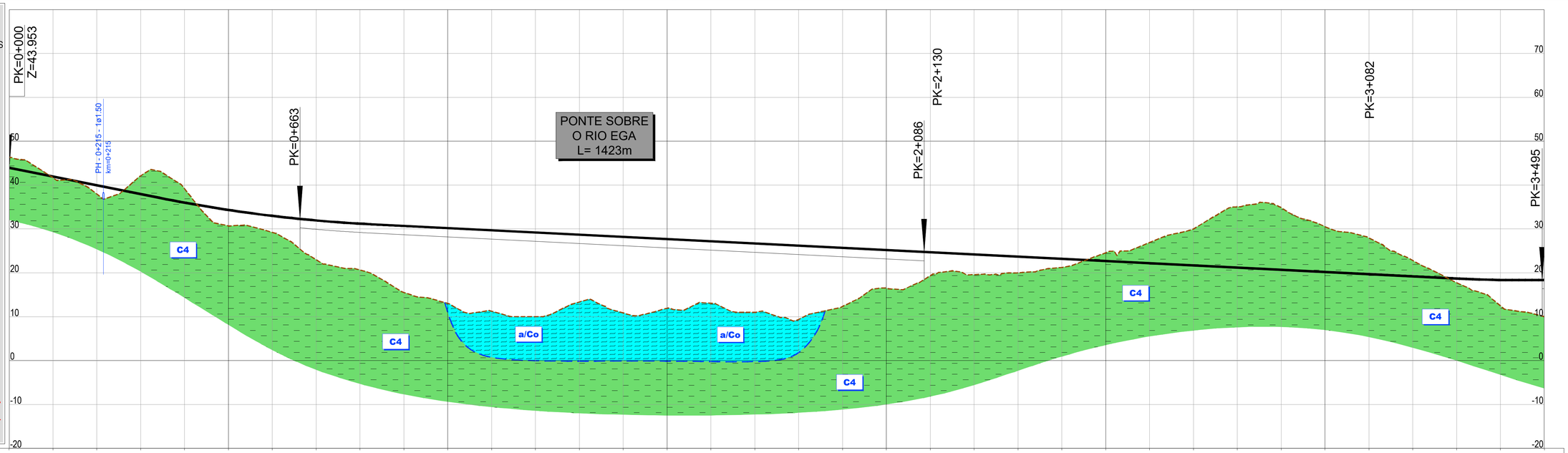
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 2)
PK= 14+000 AO PK= 16+800.000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.205.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.205.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 05/05





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500
COTAS TERRENO	46.389	41.679	37.945	42.122	39.142	30.690	29.236	22.989
COTAS RASANTE	43.953	41.953	39.953	37.953	36.003	34.334	32.979	31.935
TERRAPLENAGENS	-2.435	0.274	2.008	-4.169	-3.139	3.644	3.743	8.946

20.641 31.205	15.536 30.696	13.046 30.196	11.249 29.696	10.024 29.196	13.346 28.696	10.857 28.196	11.941 27.696	13.055 27.196	11.000 26.696	9.396 26.196	12.329 25.696	16.480 25.196	19.349 24.696	19.598 24.196	20.001 23.696	21.238 23.196	24.575 22.696	26.904 22.196	29.995 21.696	35.047 21.196	34.860 20.696	30.543 20.196	27.959 19.696	22.817 19.196	17.743 18.697	12.468 18.379	10.028 18.373
10.564	15.160	17.150	18.447	19.172	15.350	17.339	15.755	14.140	15.696	16.800	13.367	8.716	5.347	4.598	3.695	1.958	-1.879	-4.709	-8.299	-13.852	-14.164	-10.347	-8.263	-3.622	0.954	5.910	8.345			

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=6626.094
R= 00

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

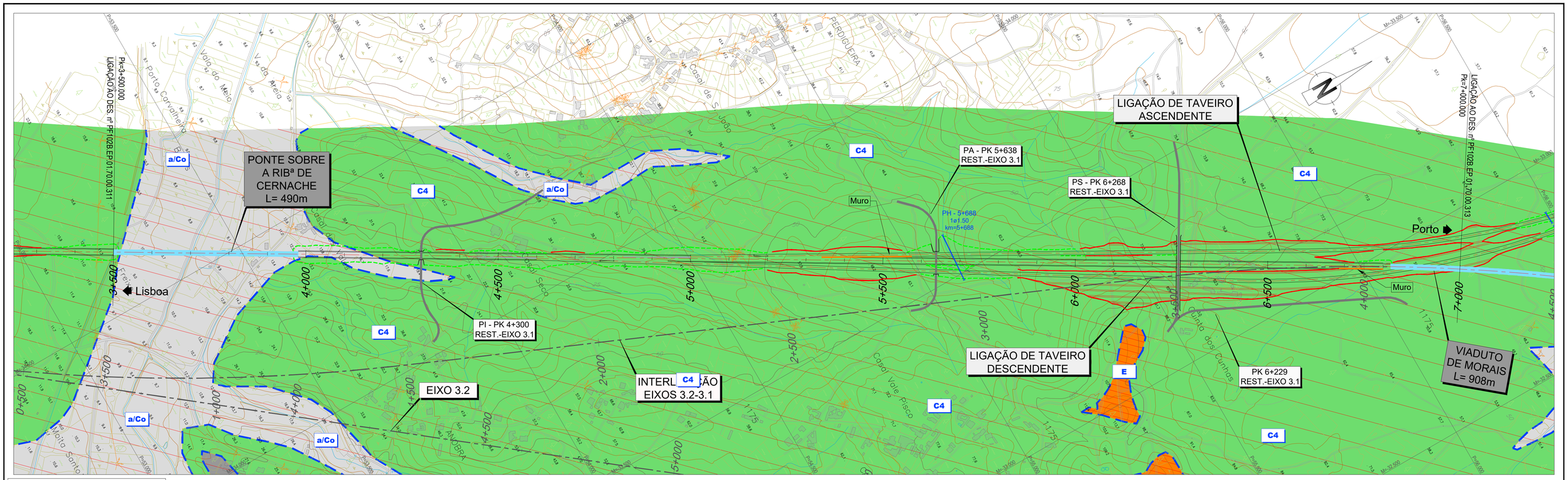
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

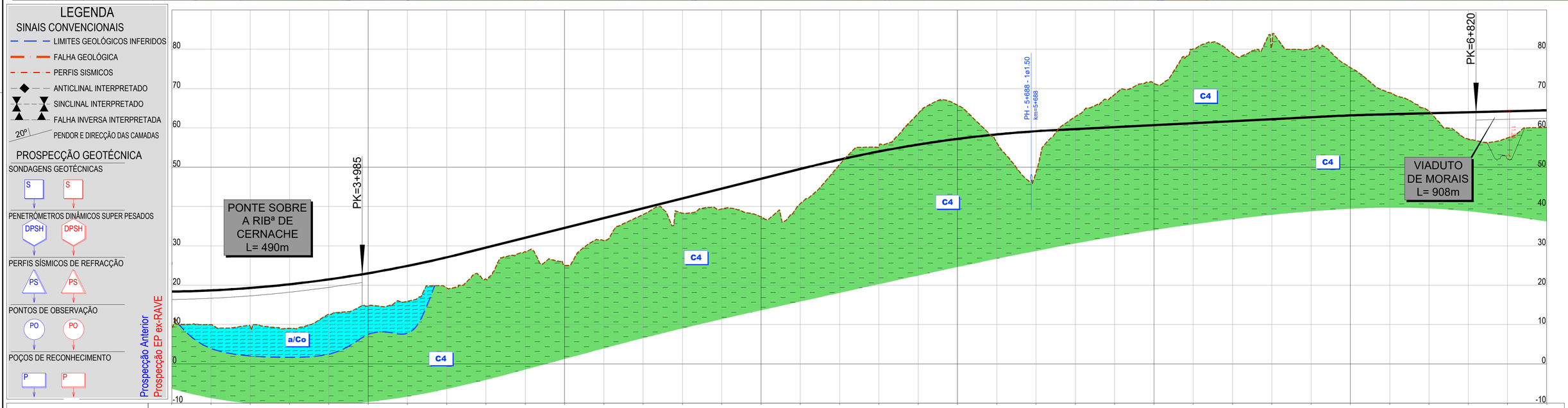
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.311.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.311.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 01/06





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SÍSMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS: S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS: DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO: PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO: PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO: P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	3+500	4+000	4+500	5+000	5+500	6+000	6+500	7+000
COTAS TERRENO	10.028	10.000	9.399	9.017	12.606	14.800	15.914	19.320
COTAS RASANTE	18.373	18.680	19.300	20.232	21.476	23.033	24.903	27.085
TERRAPLENAGENS	8.345	8.680	9.901	11.215	8.870	8.233	8.989	7.764

21.517	28.468	24.995	31.336	37.947	38.283	39.372	37.401	40.746
29.543	32.043	34.543	37.043	39.543	42.043	44.543	47.043	49.543
8.025	3.575	9.547	5.707	1.596	3.760	5.171	9.642	8.797

50.684	55.068	63.644	65.787	56.263	48.773	62.862	68.488	71.334
51.923	53.994	55.751	57.197	58.330	59.150	59.693	60.193	60.693
1.259	-1.075	-7.892	-8.591	2.067	10.377	-3.169	-8.295	-10.640

80.053	79.003	80.960	79.998	75.322	68.943	64.337	57.171	57.431
61.193	61.693	62.193	62.693	63.168	63.443	63.693	63.943	64.193
-18.860	-17.309	-18.767	-17.304	-12.155	-5.500	-0.643	6.772	6.762

60.088	
64.443	
4.355	

DIAGRAMA DE CURVATURAS: L=6626.094; R= 00; A=1316.245; L=350.000

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.312.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.312.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/06

2022/10/27

LEGENDA

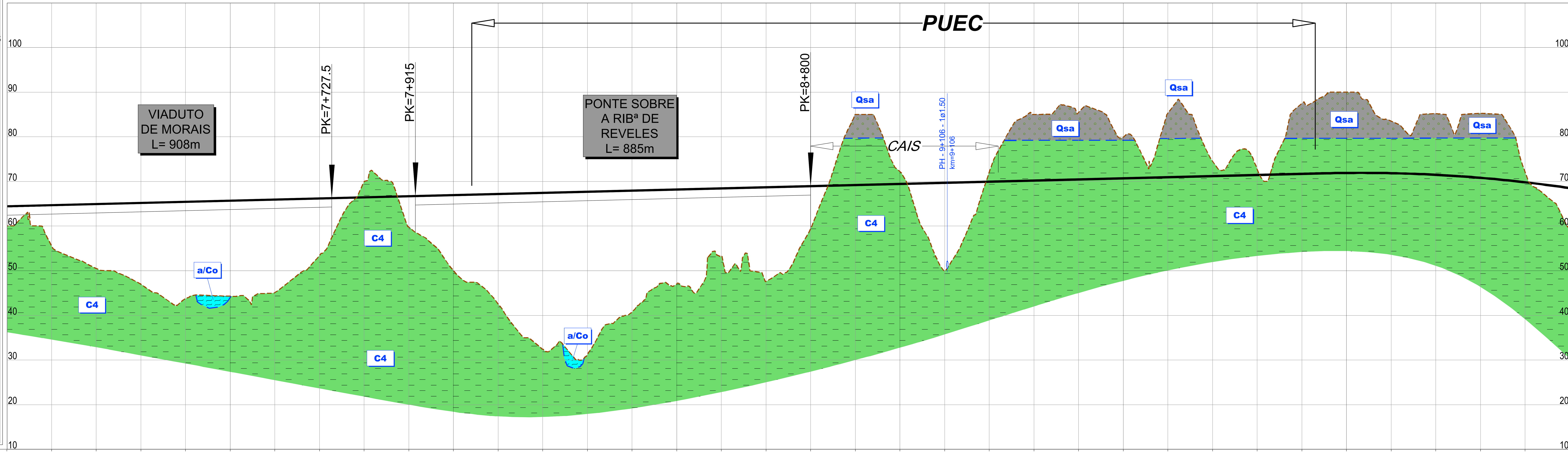
SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

- SONDAGENS GEOTÉCNICAS (S / S)
- PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS (DPSH / DPSH)
- PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO (PS / PS)
- PONTOS DE OBSERVAÇÃO (PO / PO)
- POÇOS DE RECONHECIMENTO (P / P)

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS TERRENO	COTAS RASANTE	TERRAPLENAGENS
7+000	60.088	64.443	4.355
	55.557	64.693	9.136
	50.505	64.943	14.438
	46.970	65.193	18.223
	43.757	65.443	21.686
7+500	44.318	65.693	21.375
	45.129	65.943	20.814
	53.440	66.193	12.753
	69.973	66.443	-3.530
	59.766	66.693	6.927
8+000	50.043	66.943	16.900
	42.593	67.193	24.600
	32.440	67.443	35.003
	31.266	67.693	36.427
	40.627	67.943	27.317
8+500	47.083	68.193	21.110
	53.160	68.443	15.283
	47.634	68.693	21.059
	59.446	68.943	9.497
	85.000	69.193	-15.807
9+000	72.230	69.443	-2.787
	50.068	69.693	19.625
	72.135	69.943	-2.192
	85.011	70.193	-14.817
	85.445	70.443	-15.002
9+500	79.927	70.693	-9.234
	85.280	70.943	-14.337
	74.549	71.193	-3.356
	72.802	71.443	-1.359
	87.439	71.693	-15.745
10+000	89.997	71.909	-18.087
	83.529	71.857	-11.672
	85.190	71.493	-13.697
	85.280	70.816	-14.464
	72.122	69.827	-2.295
10+500	59.305	68.525	9.219

DIAGRAMA DE CURVATURAS

D=160mm
R=4950.000
L=547.778

A=1316.245
L=350.000

L=2062.997
R= 00

A=1264.911
L=200.000

R=8000.000
L=288.038
D=100mm

A=1264
L=200.

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

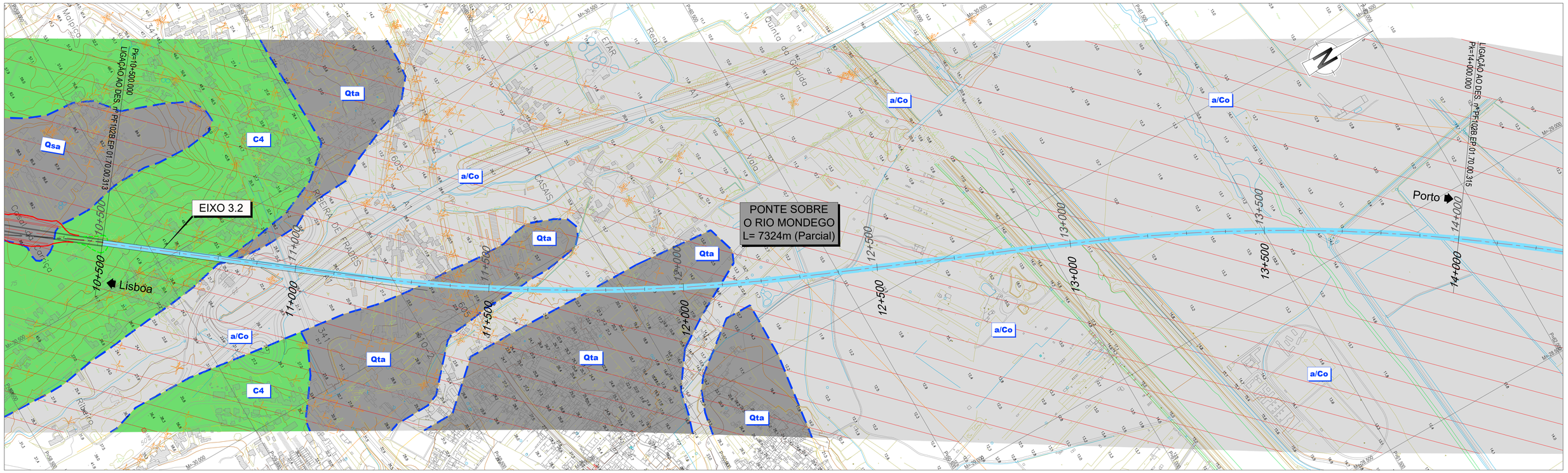
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

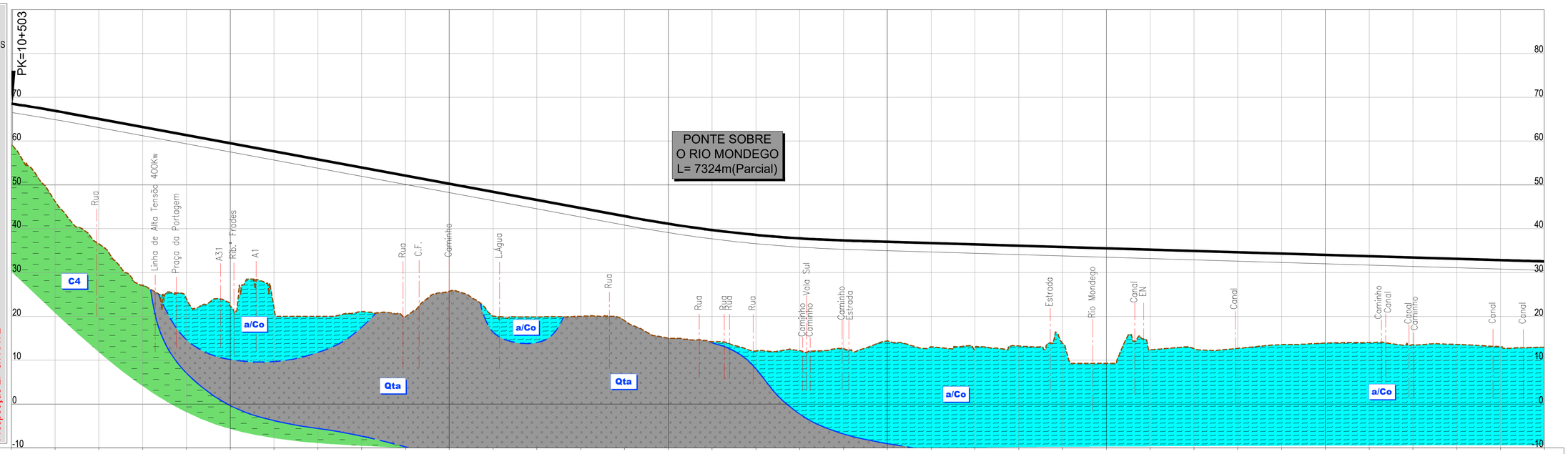
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 7+000 AO PK= 10+500

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.313.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.313.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 03/06





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	59.305	46.263	36.588	27.107	23.915	22.397	21.836	19.985
COTAS RASANTE	68.525	66.910	65.071	63.221	61.371	59.521	57.671	55.821
TERRAPLENAGENS	9.219	20.647	28.503	36.113	37.456	37.123	35.834	35.835
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1264.911 L=200.000	L=341.166 R= 00	A=1254.990 L=350.000	R=4500.000 L=796.265 D=165mm	A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00	A=1254.990 L=350.000	D=165mm R=4500.000 L=847.493

COTAS TERRENO	21.088	19.939	25.760	20.063	19.892	20.025	19.053	15.051
COTAS RASANTE	53.971	52.121	50.271	48.421	46.571	44.721	42.871	41.139
TERRAPLENAGENS	32.882	32.182	24.511	28.358	26.679	24.696	23.818	26.087

14.236	12.138	12.177	12.686	14.405	13.051	12.678	13.245	13.925	9.270	12.376	12.678	12.707	13.563	13.905	14.047	13.525	13.612	13.120	12.978					
39.716	38.607	37.809	37.325	37.023	36.723	36.423	36.123	35.823	35.523	35.223	34.923	34.623	34.323	34.023	33.723	33.423	33.123	32.823	32.523					
25.481	26.469	25.633	24.639	22.619	23.673	23.745	22.878	21.899	26.253	22.848	22.245	21.917	20.760	20.118	19.677	19.899	19.512	19.704	19.546					

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

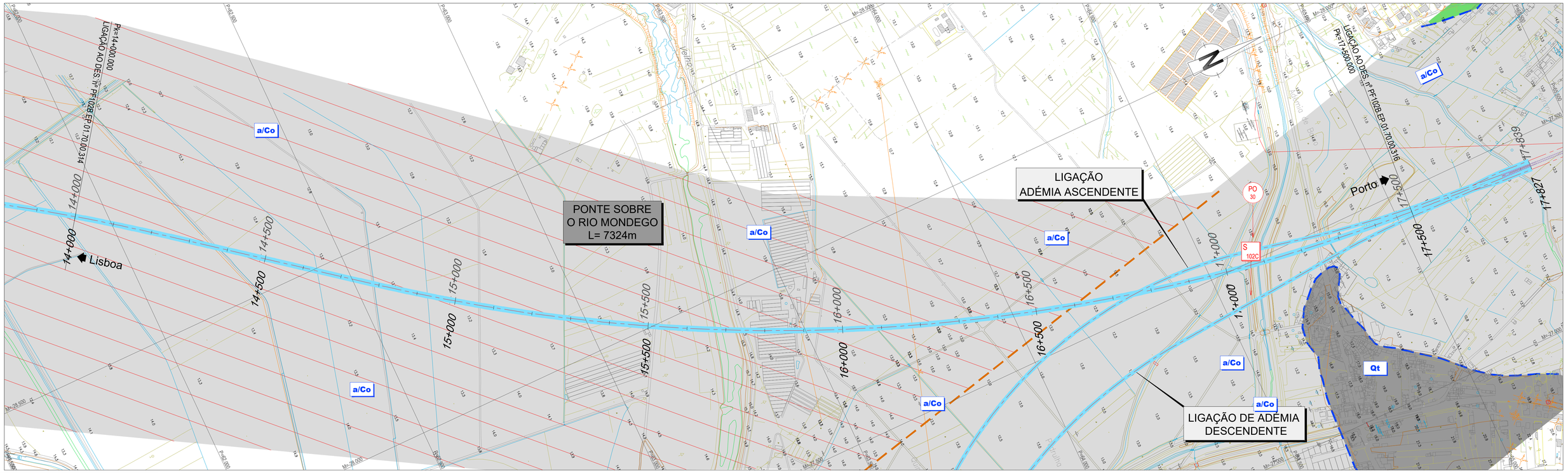
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

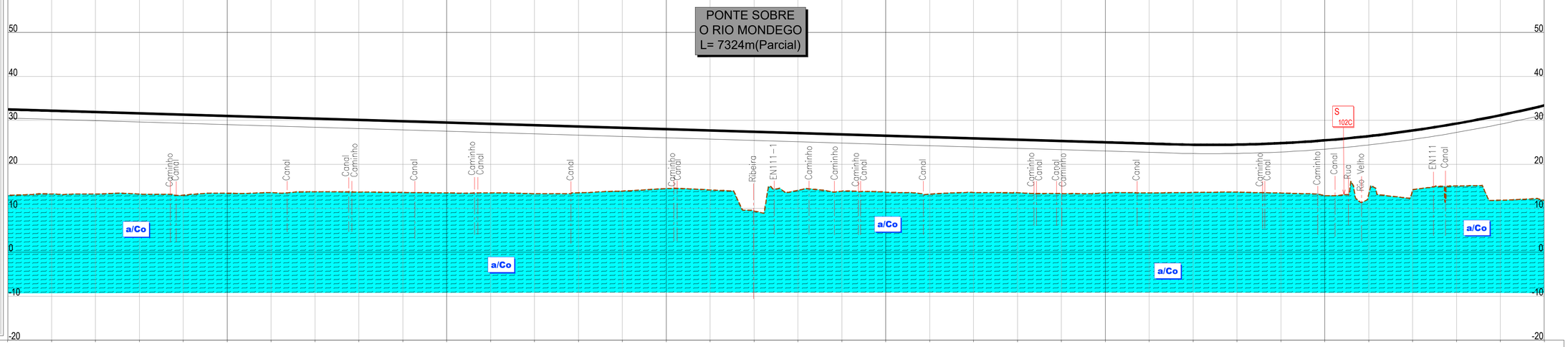
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 10+500 AO PK= 14+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.314.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.314.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 04/06





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	12.978	13.272	13.241	13.242	12.986	13.410	13.576	13.756
COTAS RASANTE	32.523	32.223	31.923	31.623	31.323	31.023	30.723	30.423
TERRAPLENAGENS	19.546	18.951	18.682	18.382	18.338	17.614	17.148	16.667

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	13.705	13.599	13.489	13.497	13.316	13.527	13.904	14.490
COTAS RASANTE	30.123	29.823	29.523	29.223	28.923	28.623	28.323	28.023
TERRAPLENAGENS	16.419	16.224	16.035	15.726	15.607	15.096	14.420	13.534

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	14.163	9.384	14.092	13.909	13.691	13.201	12.595	13.556
COTAS RASANTE	27.723	27.423	27.123	26.823	26.523	26.223	25.923	25.623
TERRAPLENAGENS	13.561	18.029	13.031	12.914	12.833	13.023	12.329	12.068

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	13.352	13.493	13.492	13.604	13.675	13.490	12.900	13.152
COTAS RASANTE	25.323	25.023	24.723	24.467	24.488	24.821	25.467	26.426
TERRAPLENAGENS	11.972	11.531	11.232	10.863	10.813	11.331	12.567	13.274

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	14.139	15.083	11.836	11.849				
COTAS RASANTE	27.697	29.281	31.177	33.385				
TERRAPLENAGENS	13.558	14.198	19.341	21.536				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1254.990 L=350.000 | L=244.466 R= 00 | A=1254.990 L=350.000 | R=4500.000 L=2378.001 D=165mm | A=1254. L=350.0

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

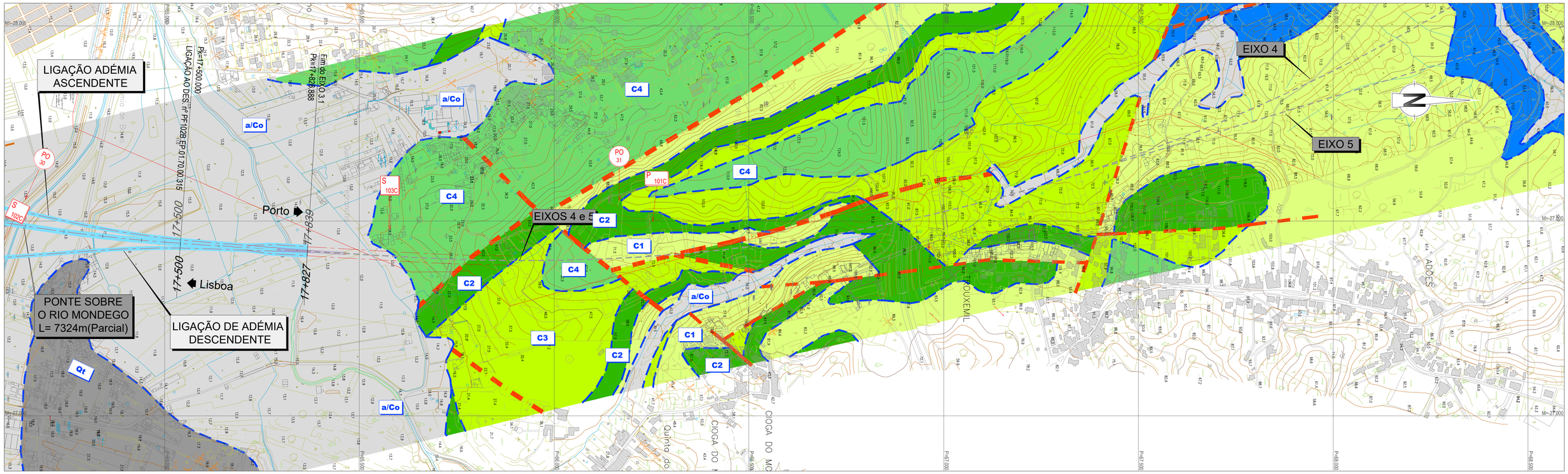
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 14+000 AO PK= 17+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.315.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.315.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 05/06

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS

S S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS

DPSH DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO

PS PS

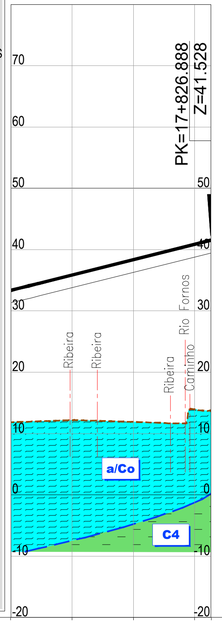
PONTOS DE OBSERVAÇÃO

PO PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO

P P

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	17+500			17+827
COTAS TERRENO / RASANTE	11.849 / 33.385	12.188 / 35.856	11.900 / 38.356	13.929 / 40.856 / 13.702 / 41.528
TERRAPLENAGENS	21.536	23.668	26.456	26.926 / 27.826
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=350.000		L=129.322 R= 00	

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.1)
PK= 17+500 AO PK= 17+826.888

Nº SAP: .		VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.316.00		VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.316.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 06/06

LEGENDA

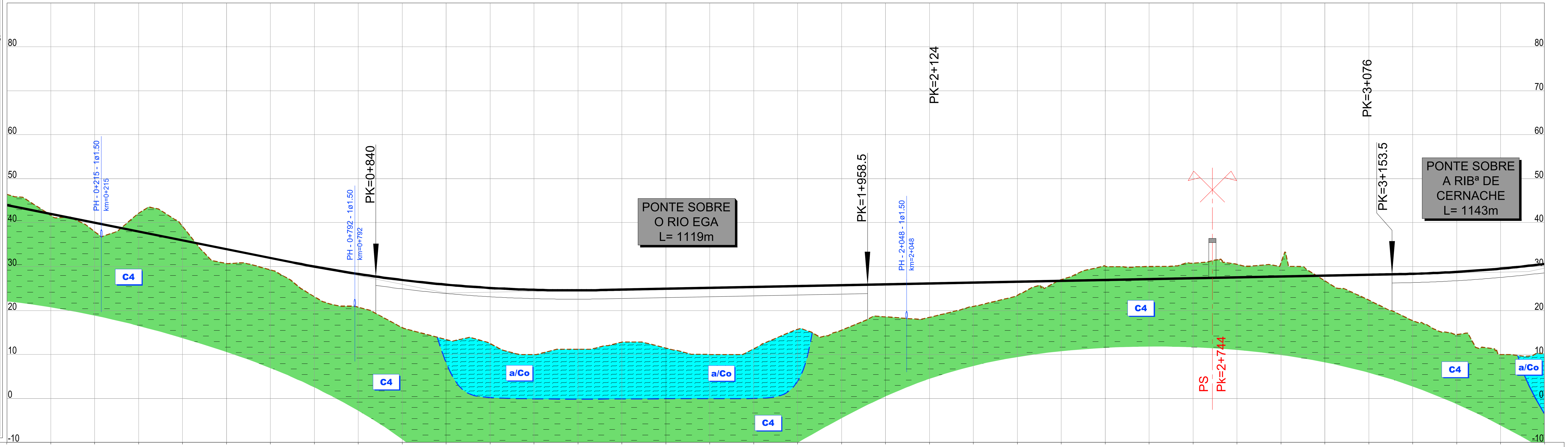
SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

- SONDAGENS GEOTÉCNICAS (S)
- PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS (DPSH)
- PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO (PS)
- PONTOS DE OBSERVAÇÃO (PO)
- POÇOS DE RECONHECIMENTO (P)

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS TERRENO	COTAS RASANTE	TERRAPLENAGENS
0+000	46.389	43.953	-2.435
	41.679	41.953	0.274
	37.945	39.953	2.008
	42.122	37.953	-4.169
	39.141	35.953	-3.188
0+500	30.683	33.953	3.270
	29.253	31.953	2.700
	23.162	29.995	6.834
	20.755	28.313	7.558
	16.103	26.944	10.841
1+000	13.380	25.887	12.507
	12.485	25.143	12.658
	10.000	24.711	14.711
	11.217	24.592	13.375
	12.818	24.749	11.931
1+500	11.459	24.949	13.490
	10.000	25.149	15.149
	11.294	25.349	14.056
	15.724	25.549	9.825
	15.558	25.749	10.191
2+000	18.571	25.949	7.378
	18.458	26.149	7.691
	20.941	26.349	5.408
	23.478	26.549	3.071
	27.045	26.749	-0.296
2+500	30.154	26.949	-3.205
	30.002	27.149	-2.853
	30.800	27.349	-3.450
	30.503	27.549	-2.954
	30.795	27.749	-3.045
3+000	26.770	27.949	1.179
	22.371	28.149	5.778
	17.730	28.359	10.629
	14.511	28.792	14.281
	10.001	29.538	19.537
3+500	10.174	30.596	20.422

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=368.397
R= 00

A=1400.000
L=350.000

D=150mm
R=5600.000
L=420.916

A=1400.000
L=350.000

L=4546.711
R= 00

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV. | DESCRIÇÃO | ASS. | DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 0+000 AO PK= 3+500

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.321.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.321.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 01/06

LEGENDA

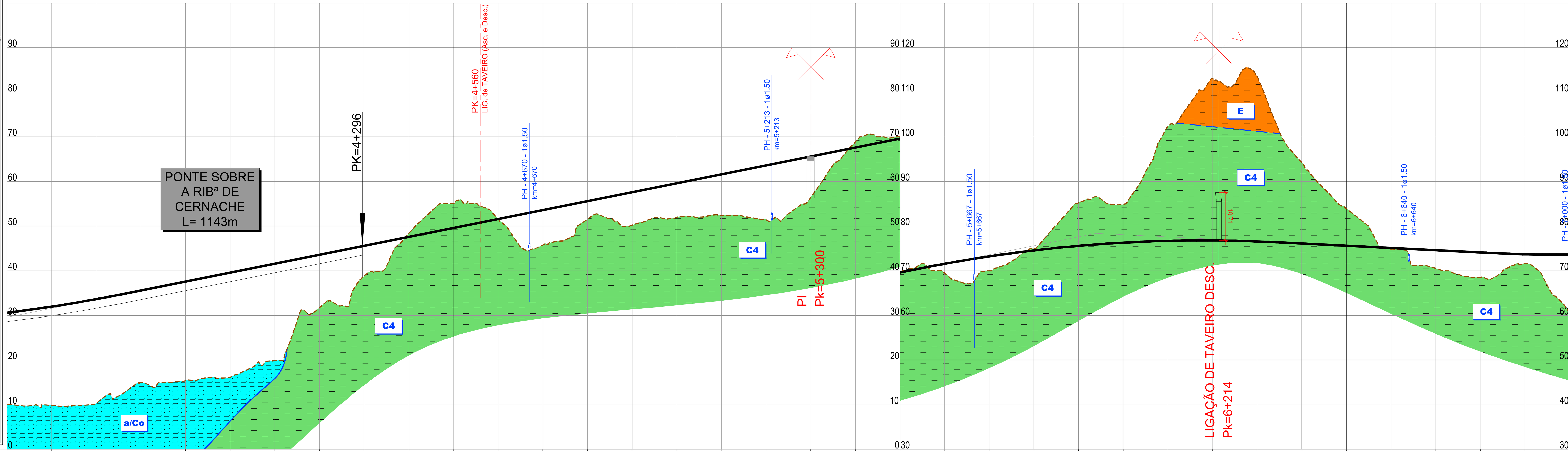
SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

- SONDAGENS GEOTÉCNICAS (S)
- PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS (DPSH)
- PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO (PS)
- PONTOS DE OBSERVAÇÃO (PO)
- POÇOS DE RECONHECIMENTO (P)

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS TERRENO	COTAS RASANTE	TERRAPLENAGENS
3+500	10.174	30.596	20.422
	9.840	31.967	22.127
	10.351	33.650	23.300
	14.887	35.609	20.723
	15.408	37.609	22.201
4+000	16.158	39.609	23.451
	19.869	41.609	21.740
	31.727	43.609	11.883
	38.749	45.609	6.860
	48.351	47.609	-0.742
4+500	55.005	49.609	-5.395
	51.518	51.609	0.091
	45.766	53.609	7.843
	51.560	55.609	4.049
	50.213	57.609	7.396
5+000	51.984	59.609	7.625
	52.426	61.609	9.183
	51.422	63.609	12.187
	56.430	65.609	9.179
	68.856	67.609	-1.247
5+500	70.005	69.609	-0.396
	69.525	71.552	2.027
	69.977	73.206	3.229
	74.982	74.548	-0.434
	85.203	75.578	-9.626
6+000	84.848	76.294	-8.554
	102.240	76.699	-25.541
	113.083	76.791	-36.292
	113.524	76.570	-36.954
	94.274	76.094	-18.180
6+500	83.916	75.594	-8.321
	74.871	75.094	0.223
	70.539	74.594	4.055
	68.564	74.094	5.530
	71.647	73.695	2.047
7+000	60.617	73.602	12.984

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=4546.711
R= 00

A=1400.000
L=350.000

R=5600.000
L=902.642

D=150mm

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV. | DESCRIÇÃO | ASS. | DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 3+500 AO PK= 7+000

Nº SAP: .
VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.322.00
VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.322.00.dwg
ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
FOLHA: 02/06

LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S / S

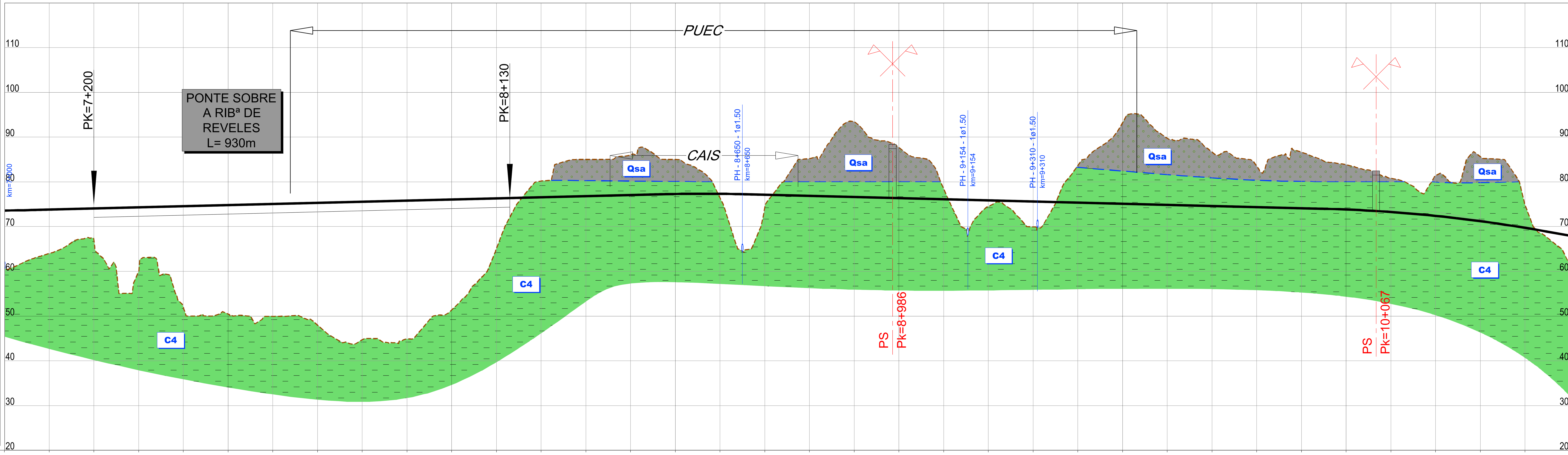
PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH / DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS / PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO / PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P / P

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	COTAS TERRENO	COTAS RASANTE	TERRAPLENAGENS
7+000	60.617	73.602	12.984
	63.989	73.796	9.807
	67.128	74.046	6.918
	60.179	74.296	14.117
	51.921	74.546	22.624
7+500	51.070	74.796	23.726
	49.963	75.046	25.083
	47.995	75.296	27.301
	44.717	75.546	30.829
	44.911	75.796	30.885
8+000	51.372	76.046	24.674
	65.110	76.296	11.186
	80.172	76.546	-3.627
	85.004	76.796	-8.209
	86.009	77.046	-8.963
8+500	85.003	77.292	-7.712
	76.424	77.336	0.912
	74.266	77.116	2.850
	85.195	76.866	-8.329
	93.437	76.615	-16.822
9+000	87.659	76.365	-11.294
	78.484	76.114	-2.370
	74.523	75.864	1.341
	69.936	75.614	5.678
	83.653	75.363	-8.289
9+500	93.194	75.113	-18.081
	89.755	74.862	-14.892
	86.673	74.612	-12.061
	83.537	74.362	-9.175
	86.644	74.111	-12.533
10+000	83.843	73.826	-10.018
	80.810	73.271	-7.539
	81.433	72.403	-9.030
	85.639	71.224	-14.415
	74.858	69.731	-5.127
10+500	61.525	67.968	6.443

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1400.000 L=350.000 — L=1851.046 R= 00 — A=1254.990 L=315.000 — D=160mm R=5000.000 L=791.575

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.

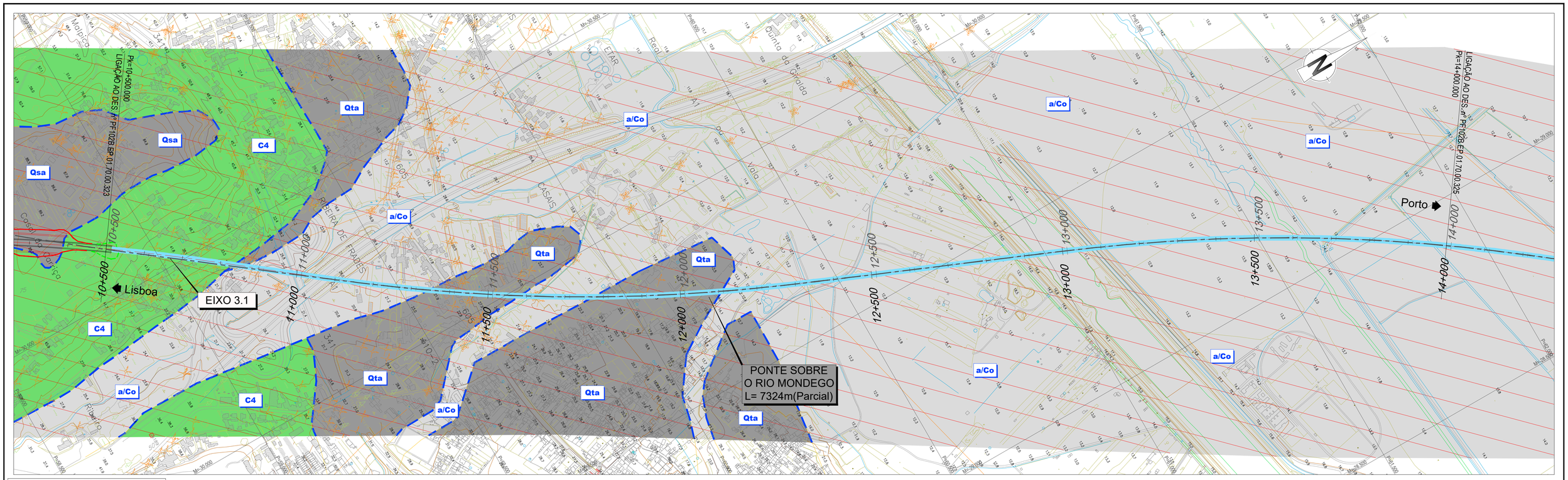
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

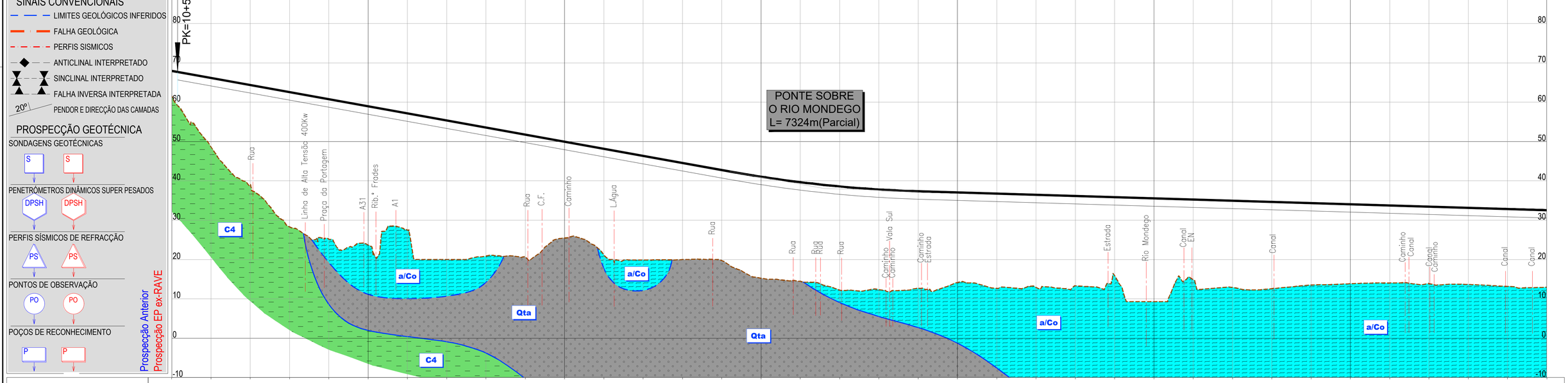
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 7+000 AO PK= 10+500

Nº SAP: . — VERSÃO: .
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.323.00 — VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.323.00.dwg — ESCALAS: H=1:5000 V=1:500 — FOLHA: 03/06





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	11+000	11+500	12+000	12+500	13+000	13+500	14+000
COTAS TERRENO	61.525	48.601	38.859	28.325	25.187	23.712	26.761	19.989
COTAS RASANTE	67.968	66.188	64.368	62.568	60.768	58.968	57.168	55.368
TERRAPLENAGENS	6.443	17.567	25.509	34.243	35.580	35.256	30.407	35.379
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=315.000	A=1254.990 L=350.000	R=4500.000 L=863.440 D=165mm	A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00	A=1254.990 L=350.000	D=165mm R=4500.000 L=847.493	

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	10+750	11+000	11+250	11+500	11+750	12+000	12+250	12+500	12+750	13+000	13+250	13+500	13+750	14+000
COTAS TERRENO	61.525	54.563	48.601	43.730	38.859	33.592	28.325	26.756	25.187	24.450	23.712	25.237	26.761	23.375	19.989
COTAS RASANTE	67.968	67.078	66.188	65.278	64.368	63.468	62.568	61.668	60.768	59.868	58.968	58.068	57.168	56.268	55.368
TERRAPLENAGENS	6.443	12.515	17.567	21.538	25.509	29.876	34.243	34.912	35.580	35.418	35.256	32.831	30.407	32.893	35.379
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=315.000		A=1254.990 L=350.000		R=4500.000 L=863.440 D=165mm			A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00		A=1254.990 L=350.000		D=165mm R=4500.000 L=847.493		

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	10+500	10+750	11+000	11+250	11+500	11+750	12+000	12+250	12+500	12+750	13+000	13+250	13+500	13+750	14+000
COTAS TERRENO	61.525	54.563	48.601	43.730	38.859	33.592	28.325	26.756	25.187	24.450	23.712	25.237	26.761	23.375	19.989
COTAS RASANTE	67.968	67.078	66.188	65.278	64.368	63.468	62.568	61.668	60.768	59.868	58.968	58.068	57.168	56.268	55.368
TERRAPLENAGENS	6.443	12.515	17.567	21.538	25.509	29.876	34.243	34.912	35.580	35.418	35.256	32.831	30.407	32.893	35.379
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=315.000		A=1254.990 L=350.000		R=4500.000 L=863.440 D=165mm			A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00		A=1254.990 L=350.000		D=165mm R=4500.000 L=847.493		

COTAS TERRENO	61.525	48.601	38.859	28.325	25.187	23.712	26.761	19.989	20.822	20.608	25.471	21.132	19.908	19.986	19.742
COTAS RASANTE	67.968	66.188	64.368	62.568	60.768	58.968	57.168	55.368	53.568	51.768	49.968	48.168	46.368	44.568	42.768
TERRAPLENAGENS	6.443	17.567	25.509	34.243	35.580	35.256	30.407	35.379	32.746	31.160	24.497	27.036	26.460	24.582	23.026
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=315.000		A=1254.990 L=350.000		R=4500.000 L=863.440 D=165mm			A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00		A=1254.990 L=350.000		D=165mm R=4500.000 L=847.493		

COTAS TERRENO	15.273	14.461	12.228	12.359	12.678	14.175	12.662	13.313	13.315	16.125	9.270	14.840	13.098	12.588	13.510
COTAS RASANTE	41.067	39.671	38.589	37.818	37.361	37.061	36.761	36.461	36.161	35.861	35.561	35.261	34.961	34.661	34.361
TERRAPLENAGENS	25.793	25.211	26.360	25.459	24.683	22.885	24.099	23.147	22.845	19.736	26.291	20.421	21.863	22.073	20.851
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=315.000		A=1254.990 L=350.000		R=4500.000 L=863.440 D=165mm			A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00		A=1254.990 L=350.000		D=165mm R=4500.000 L=847.493		

COTAS TERRENO	13.852	14.025	13.519	13.653	13.160	12.945									
COTAS RASANTE	34.061	33.761	33.461	33.161	32.861	32.561									
TERRAPLENAGENS	20.208	19.736	19.942	19.507	19.701	19.616									
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1254.990 L=315.000		A=1254.990 L=350.000		R=4500.000 L=863.440 D=165mm			A=1254.990 L=350.000	L=365.269 R= 00		A=1254.990 L=350.000		D=165mm R=4500.000 L=847.493		

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

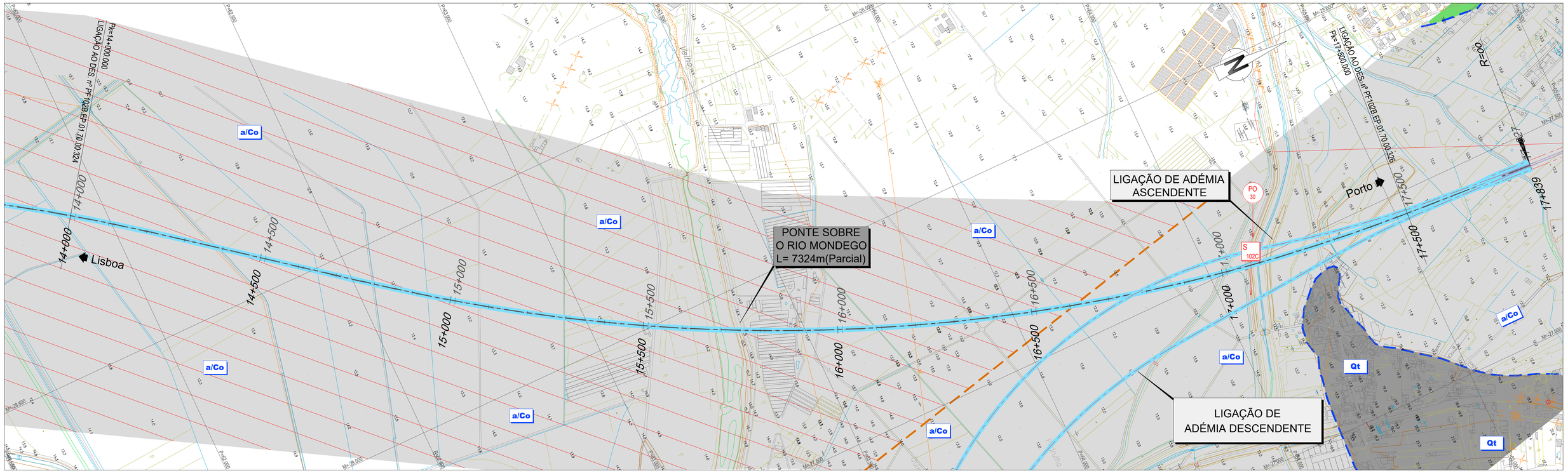
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

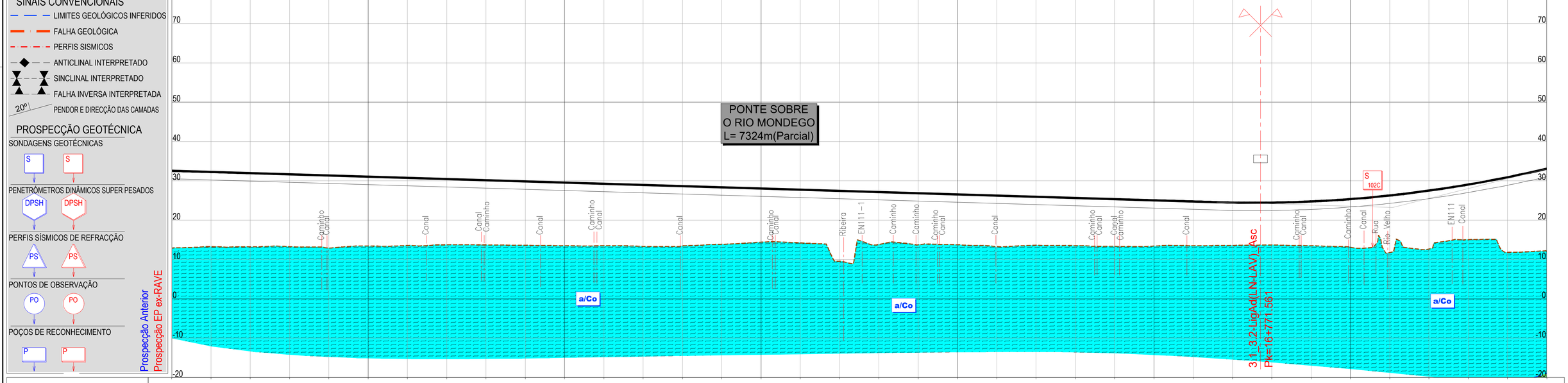
Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 10+500 AO PK= 14+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.324.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.324.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 04/06

2022/10/27





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SÍSMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	12.945	13.276	13.245	13.296	12.932	13.416	13.545	13.762
COTAS RASANTE	32.561	32.261	31.961	31.661	31.361	31.061	30.761	30.461
TERRAPLENAGENS	19.616	18.984	18.716	18.364	18.429	17.644	17.215	16.699

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	13.718	13.612	13.503	13.489	13.352	13.503	13.870	14.424
COTAS RASANTE	30.161	29.861	29.561	29.261	28.961	28.661	28.361	28.061
TERRAPLENAGENS	16.443	16.249	16.058	15.771	15.609	15.158	14.491	13.637

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	14.288	9.590	13.835	13.757	13.775	13.109	13.625	13.524
COTAS RASANTE	27.761	27.461	27.161	26.861	26.561	26.261	25.961	25.661
TERRAPLENAGENS	13.473	17.871	13.326	13.104	12.786	13.151	12.335	12.137

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	13.357	13.428	13.493	13.590	13.697	13.513	13.160	11.487
COTAS RASANTE	25.361	25.061	24.761	24.486	24.468	24.763	25.370	26.290
TERRAPLENAGENS	12.004	11.633	11.268	10.896	10.771	11.251	12.210	14.803

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	14+000	14+500	15+000	15+500	16+000	16+500	17+000	17+500
COTAS TERRENO	12.339	15.060	11.818	12.130				
COTAS RASANTE	27.523	29.067	30.925	33.095				
TERRAPLENAGENS	15.183	14.007	19.106	20.965				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1254.990 L=350.000 | L=244.466 R= 00 | A=1254.990 L=350.000 | R=4500.000 L=2378.001 D=165mm | A=1254 L=350

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

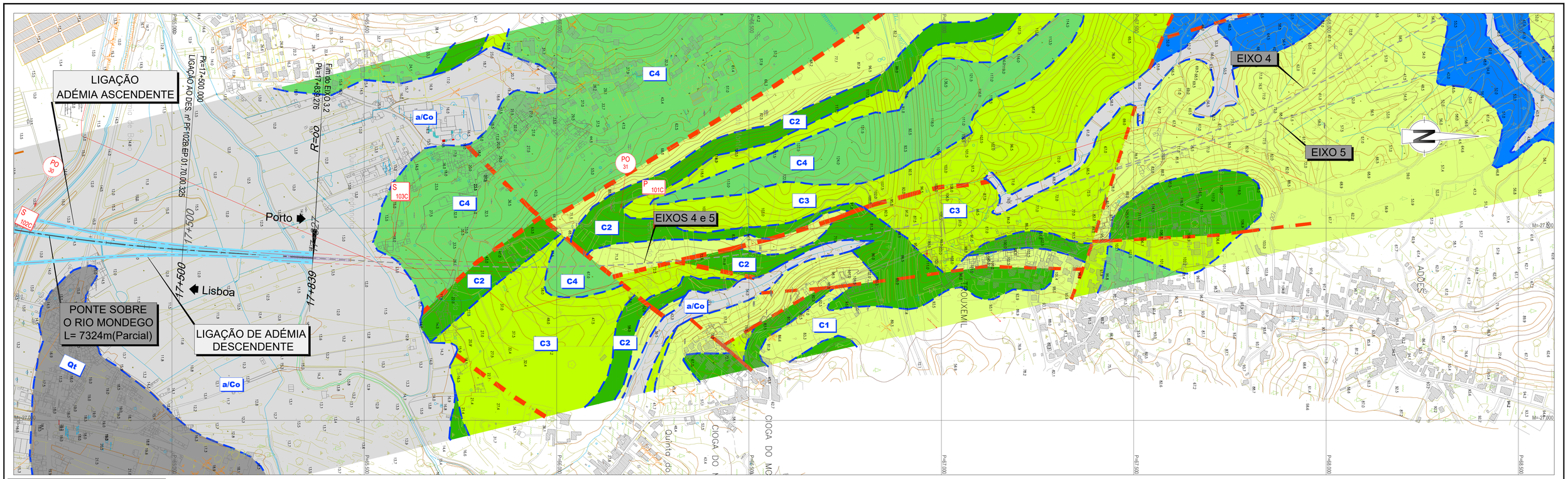
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 14+000 AO PK= 17+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.325.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.325.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 05/06



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S — S

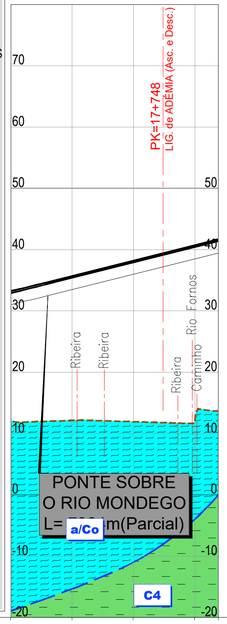
PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH — DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P — P

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)		17+500			17+839	
COTAS	TERRENO	12.130	12.144	11.938	12.213	13.702
	RASANTE	33.095	35.546	38.046	40.546	41.528
TERRAPLENAGENS		20.965	23.402	26.108	28.333	27.826
DIAGRAMA DE CURVATURAS		A=1254.990 L=350.000			L=129.322 R= 00	

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

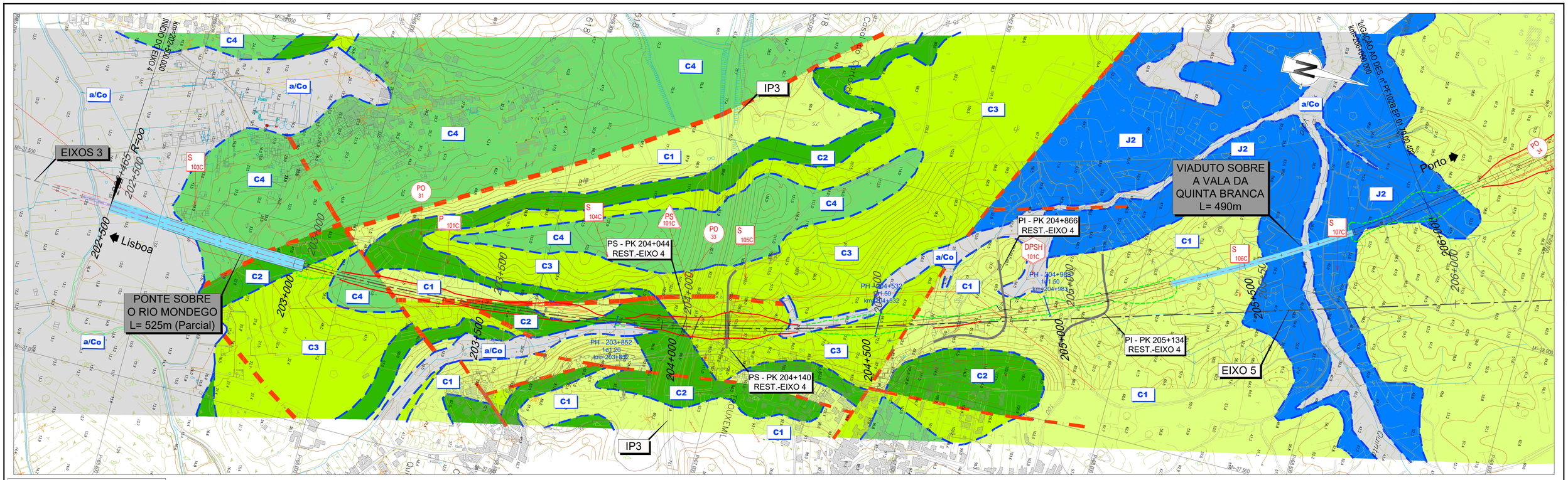
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 3.2)
PK= 17+500 AO PK= 17+839.276

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.326.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.326.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 06/06

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

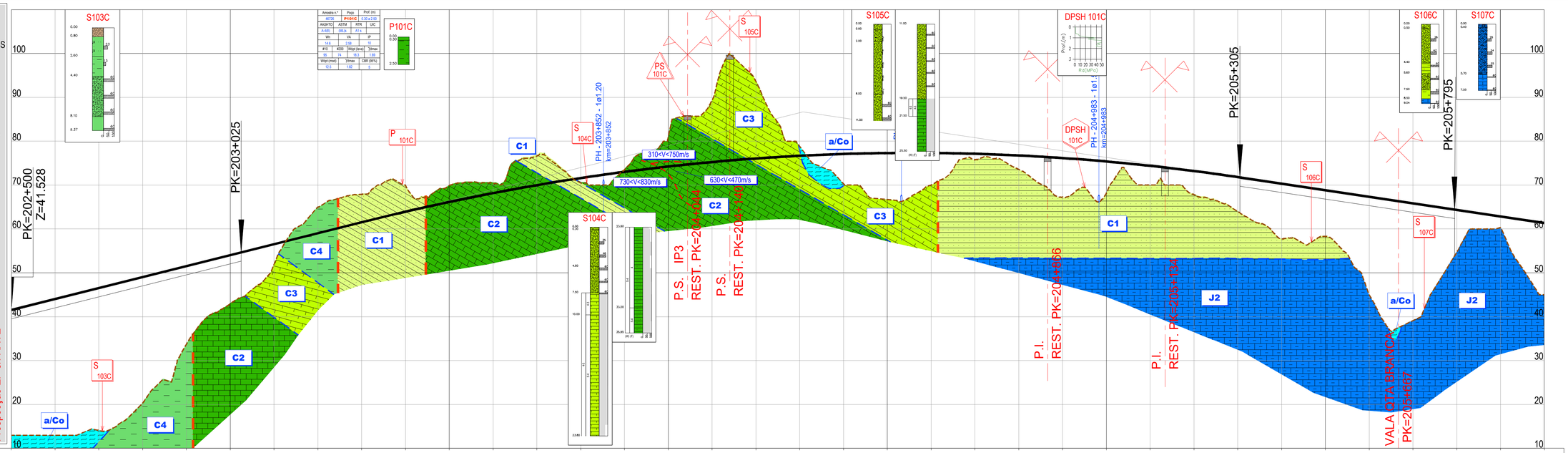
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	202+500	203+000	203+500	204+000	204+500	205+000	205+500	206+000
COTAS TERRENO	13.009	12.987	14.094	20.353	33.746	42.969	52.023	65.000
COTAS RASANTE	41.528	44.028	46.528	49.028	51.528	54.028	56.528	59.028
	67.889	69.963	69.900	70.386	76.597	70.495	73.502	81.059
	61.528	63.942	66.157	68.172	69.986	71.601	73.016	74.231
	89.339	93.626	78.834	70.292	66.711	69.981	75.791	73.584
	75.246	78.061	76.675	77.090	77.305	77.320	77.135	76.750
	67.320	68.160	70.000	67.799	63.995	57.715	58.325	45.063
	76.164	75.379	74.394	73.209	71.824	70.324	68.824	67.324
	39.105	54.689	60.234	45.000				
	65.824	64.324	62.824	61.324				
TERRAPLENAGENS	28.518	31.040	32.434	28.675	17.782	11.058	4.505	-5.972
	-6.361	-6.021	-3.743	-2.214	-6.611	1.106	-0.486	-6.828
	-14.093	-17.566	-2.158	6.798	10.594	7.339	1.344	3.165
	8.844	7.219	4.394	5.410	7.829	12.609	10.500	22.261
	26.720	9.635	2.591	16.324				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=145.101 R= 00	A=1121.695 L=270.000	R=4660.000 L=5057.036 D=180mm					

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

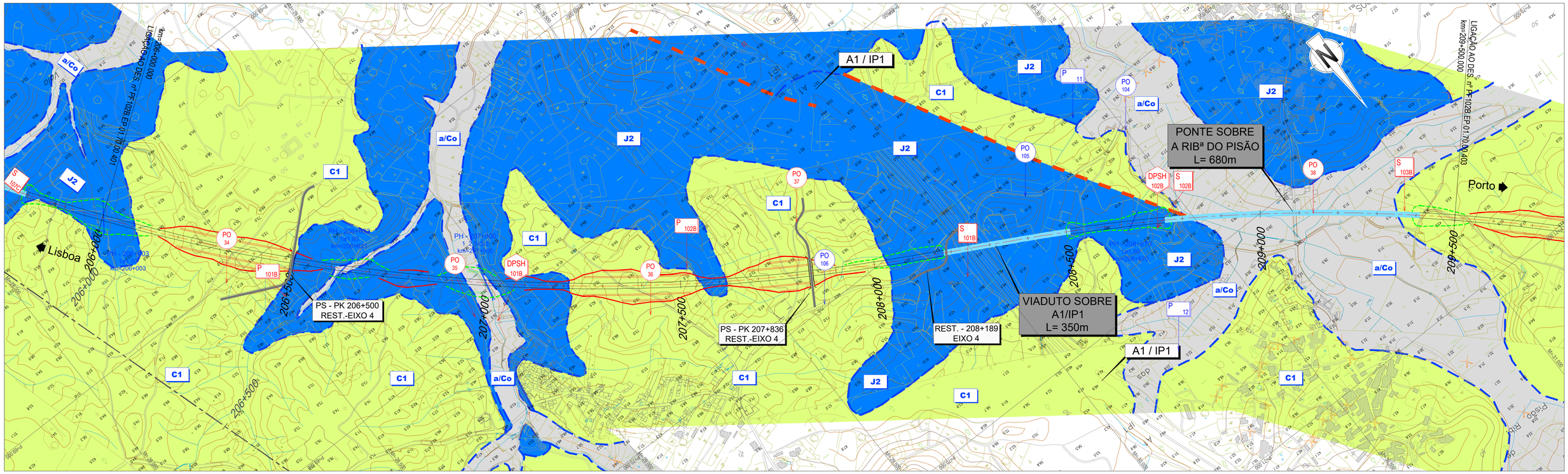
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 202+500 AO PK= 206+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.401.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.401.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 01/11

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

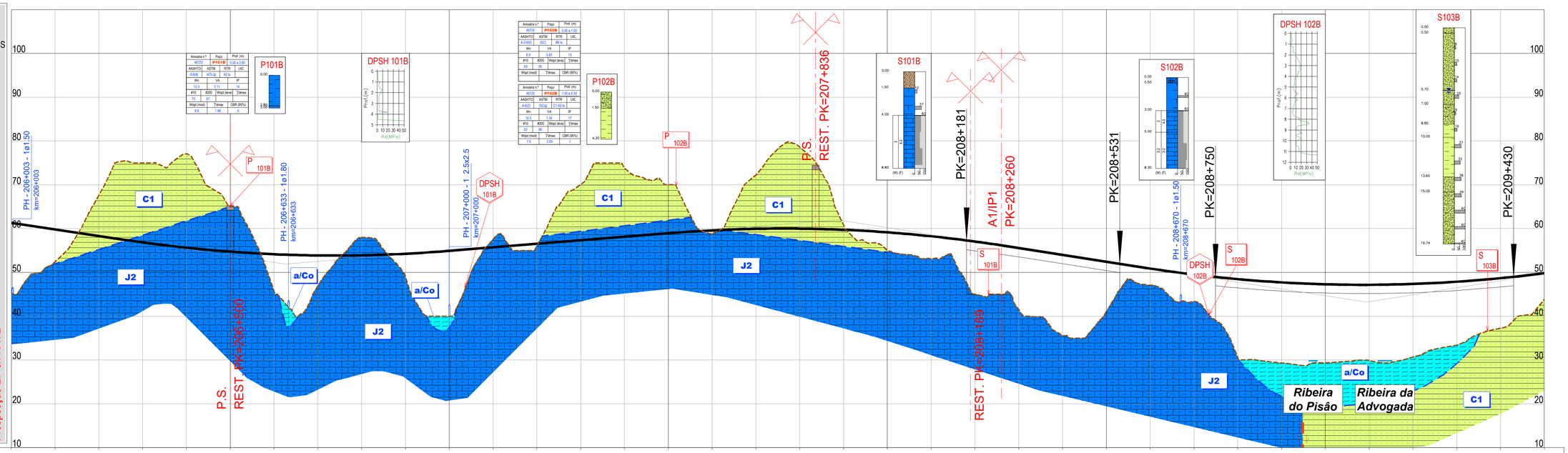
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	45.000	52.430	67.631	75.000	77.064	65.000	45.778	46.956
COTAS RASANTE	61.324	59.824	58.324	56.852	55.639	54.739	54.152	53.876
TERRAPLENAGENS	16.324	7.394	-9.306	-18.148	-21.425	-10.261	8.374	6.921

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	58.036	48.982	40.000	57.542	56.099	70.057	73.834	70.000
COTAS RASANTE	53.914	54.264	54.926	55.726	56.526	57.326	58.126	58.926
TERRAPLENAGENS	-4.122	5.312	14.926	-1.816	0.427	-12.731	-15.708	-11.074

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	58.818	72.231	78.617	60.830	55.041	53.099	45.000	41.504
COTAS RASANTE	59.595	59.952	59.997	59.730	59.150	58.257	57.053	55.557
TERRAPLENAGENS	0.777	-12.278	-18.620	-1.100	4.109	5.159	12.053	14.053

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	35.605	41.046	47.093	43.364	30.581	29.335	29.346	29.911
COTAS RASANTE	54.002	52.447	50.893	49.525	48.469	47.726	47.296	47.178
TERRAPLENAGENS	18.397	11.401	3.799	6.160	17.888	18.391	17.949	17.266

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	30.682	33.390	37.279	43.851				
COTAS RASANTE	47.372	47.879	48.699	49.831				
TERRAPLENAGENS	16.690	14.489	11.420	5.980				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=4660.000
L=5057.036
D=180mm

A=1121.695
L=270.000

A=1096.130
L=270.000

D=180mm
R=4450.000
L=4377.587

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

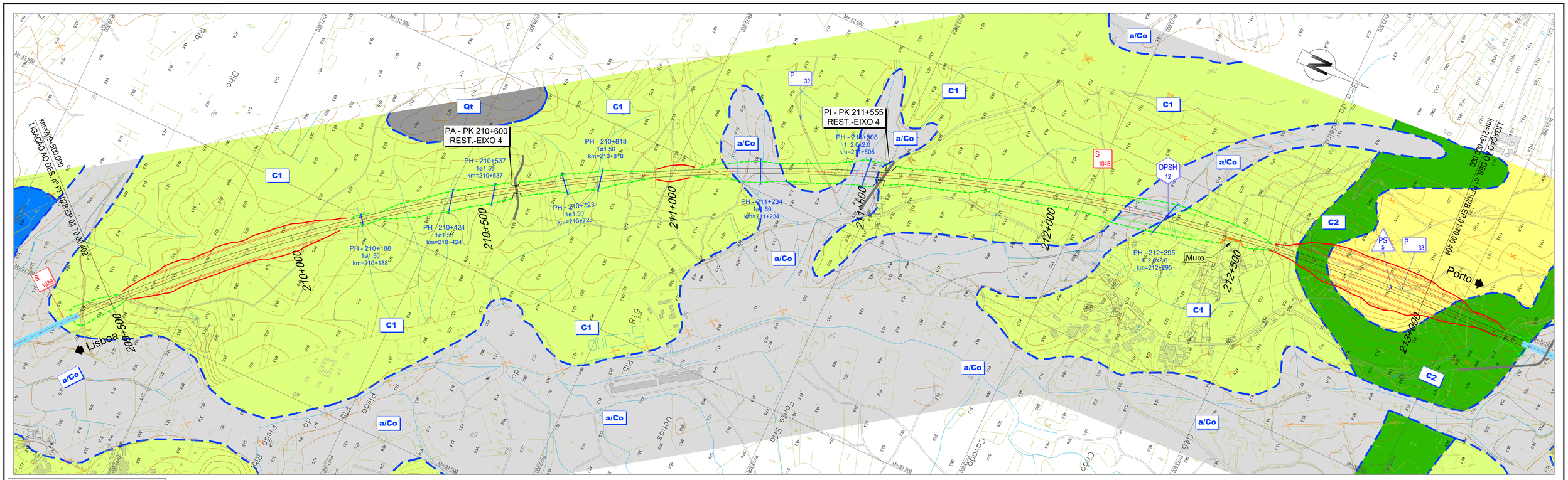
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 206+000 AO PK= 209+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.402.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.01.70.00.402.00.dwg		02/11

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

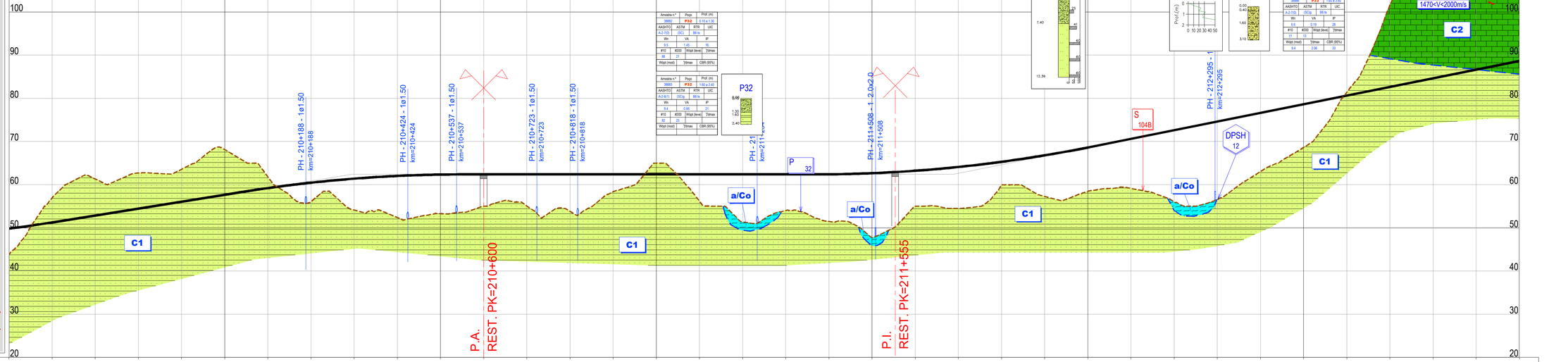
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	209+500	210+000	210+500	211+000	211+500	212+000	212+500	213+000
COTAS — TERRENO	43.851	56.976	61.326	62.710	63.588	68.145	61.814	56.079
COTAS — RASANTE	49.831	51.275	52.875	54.475	56.074	57.674	59.216	60.469
TERRAPLENAGENS	5.980	-5.701	-8.451	-8.236	-7.514	-10.471	-2.598	4.390
DIAGRAMA DE CURVATURAS				D=180mm R=4450.000 L=4377.587				

	54.124 61.409	52.424 62.037	53.297 62.353	55.000 62.393	55.073 62.393	53.846 62.393	58.374 62.393	65.000 62.393	56.180 62.393	51.397 62.393	54.054 62.393	51.494 62.409	47.767 62.662	55.000 63.229	54.496 64.108	59.969 65.299	57.301 66.803	58.464 68.619	59.137 70.618	56.025 72.618	56.589 74.618	63.042 76.618	68.619 78.618	81.373 80.617	101.532 82.617	110.000 84.617	114.978 86.617	109.042 88.617
	7.285	9.613	9.055	7.393	7.320	8.547	4.019	-2.607	6.213	10.996	8.339	10.915	14.895	8.229	9.612	5.330	9.502	10.155	11.481	16.593	18.029	13.576	9.998	-0.756	-18.915	-25.383	-28.361	-20.425

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

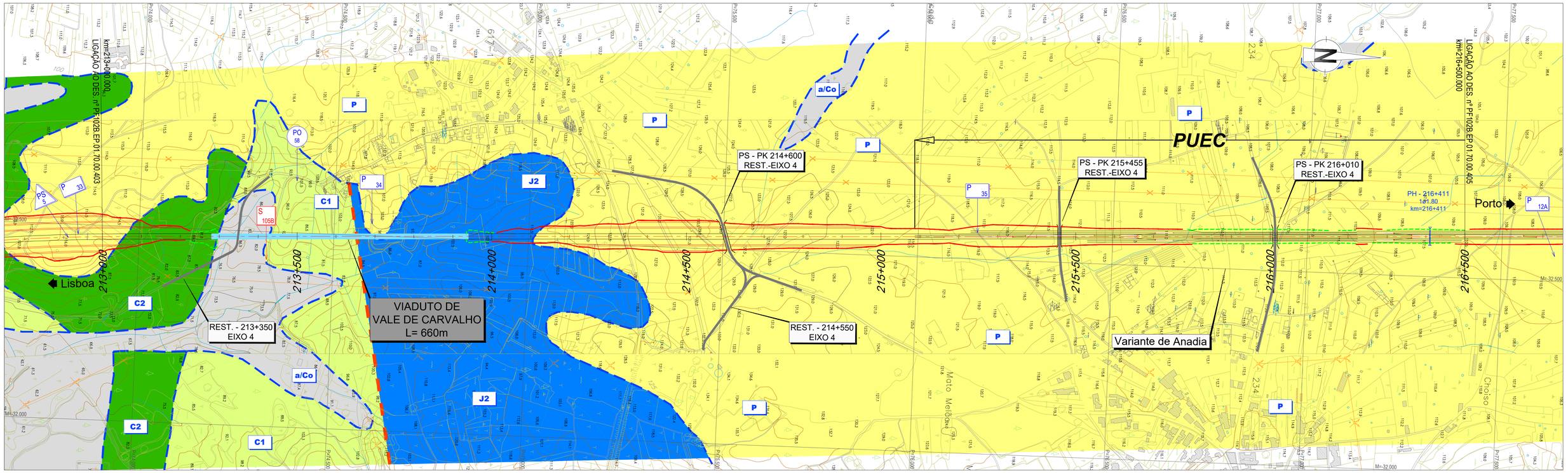
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 209+500 AO PK= 213+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.403.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.403.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 03/11

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

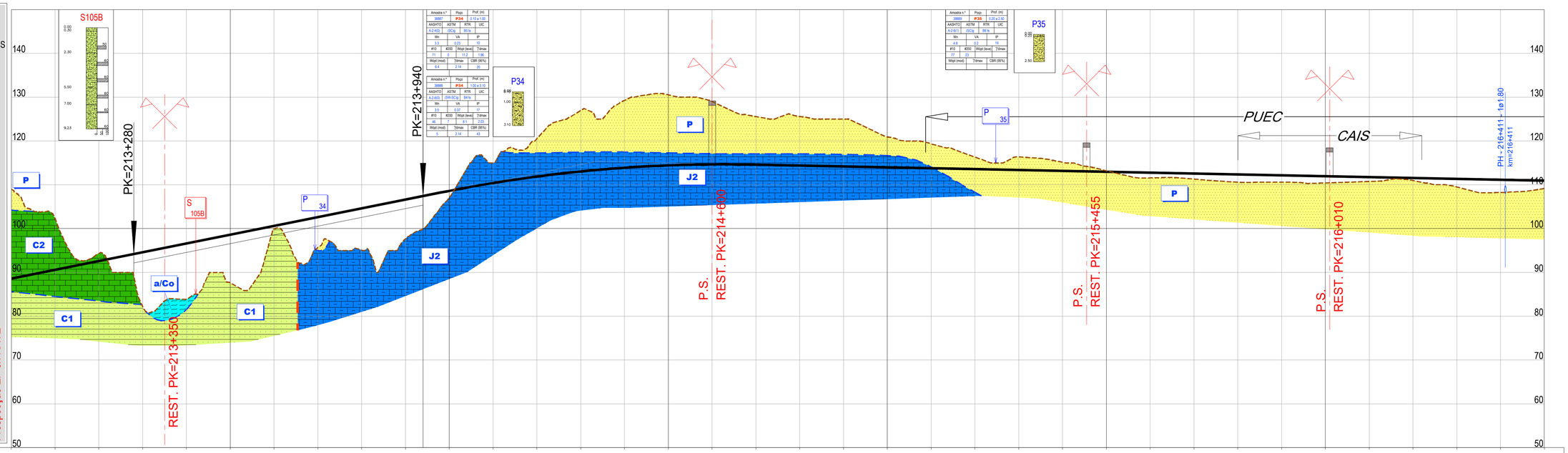
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	213+000	213+500	214+000	214+500	215+000	215+500	216+000	216+500
COTAS TERRENO	109.042	102.304	94.326	82.120	83.843	87.612	100.000	95.655
COTAS RASANTE	88.617	90.617	92.617	94.617	96.617	98.617	100.617	102.617
TERRAPLENAGENS	-20.425	-11.687	-1.709	12.497	12.773	11.004	0.617	6.961
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1096.130 L=270.000	L=4545.638 R= 00						

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	214+000	214+500	215+000	215+500	216+000	216+500
COTAS TERRENO	95.090	97.649	107.066	115.000	120.518	126.931
COTAS RASANTE	104.616	106.616	108.611	110.400	111.876	113.040
TERRAPLENAGENS	9.526	8.967	1.545	-4.600	-8.642	-13.891

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	214+000	214+500	215+000	215+500	216+000	216+500
COTAS TERRENO	129.266	130.524	128.979	125.581	125.597	125.000
COTAS RASANTE	113.891	114.429	114.656	114.572	114.372	114.172
TERRAPLENAGENS	-15.375	-16.095	-14.323	-11.009	-11.225	-10.828

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	215+000	215+500	216+000	216+500
COTAS TERRENO	120.942	119.359	116.324	116.373
COTAS RASANTE	113.972	113.772	113.572	113.372
TERRAPLENAGENS	-6.970	-5.587	-2.752	-3.001

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	215+500	216+000	216+500
COTAS TERRENO	115.148	113.213	111.584
COTAS RASANTE	113.172	112.972	112.772
TERRAPLENAGENS	-1.976	-0.241	1.188

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+000	216+500
COTAS TERRENO	111.307	110.591
COTAS RASANTE	112.572	112.372
TERRAPLENAGENS	1.264	1.780

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+000	216+500
COTAS TERRENO	110.598	110.411
COTAS RASANTE	112.172	111.972
TERRAPLENAGENS	1.573	1.560

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+000	216+500
COTAS TERRENO	110.760	110.974
COTAS RASANTE	111.772	111.571
TERRAPLENAGENS	1.011	0.597

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+000	216+500
COTAS TERRENO	109.496	108.245
COTAS RASANTE	111.371	111.171
TERRAPLENAGENS	1.876	2.926

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+000	216+500
COTAS TERRENO	109.145	
COTAS RASANTE	110.971	
TERRAPLENAGENS	1.827	

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

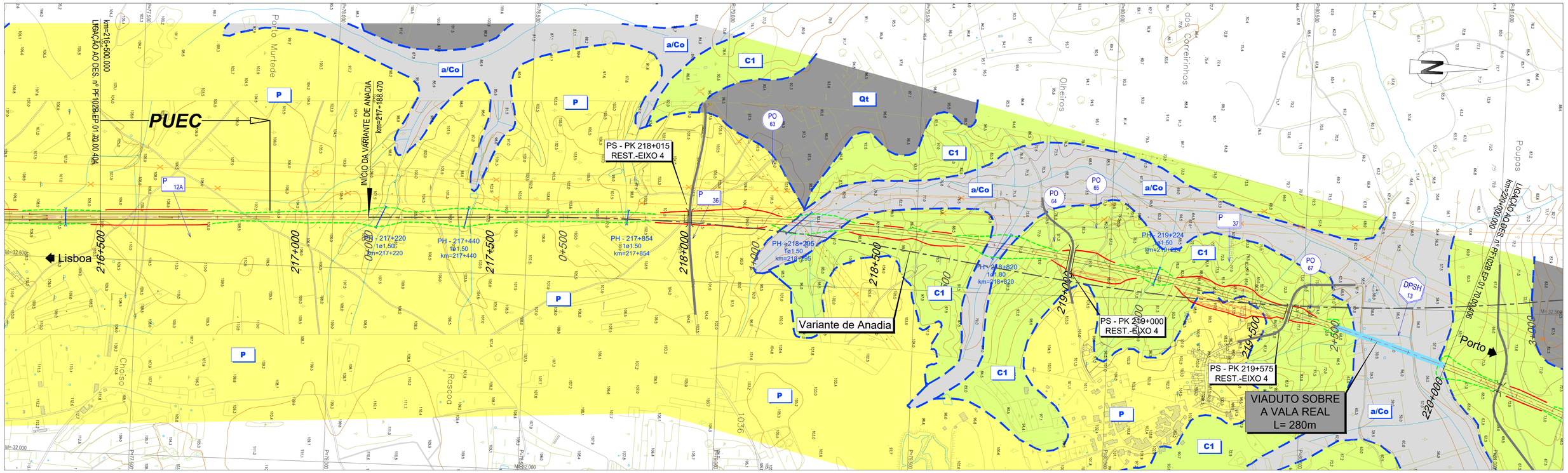
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 213+000 AO PK= 216+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.404.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.404.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 04/11

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

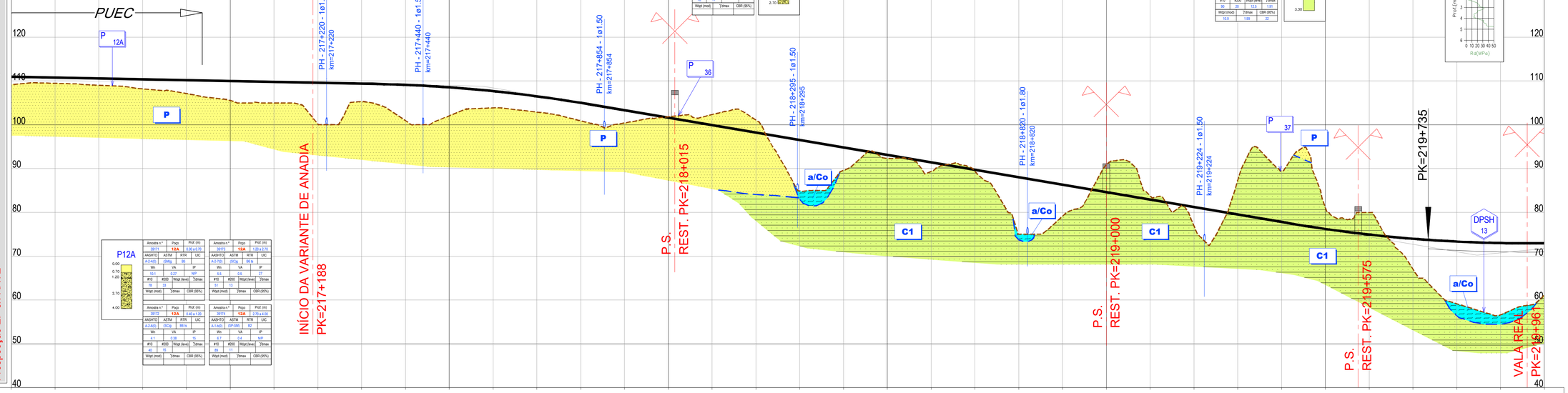
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



P12A

Amostra nº	Poço	Prof. (m)
39171	12A	0.00 a 0.70
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-2-4(0)	(SW)	B5	
Wh	VA	IP
10.5	0.27	NP
#10	#200	Wopt (leve)	?dmax
78	13		
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)

Amostra nº	Poço	Prof. (m)
39172	12A	0.70 a 1.20
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-2-6(2)	(SC)g	B6 fe
Wh	VA	IP
4.1	-0.38	15
#10	#200	Wopt (leve)	?dmax
40	15		
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)

Amostra nº	Poço	Prof. (m)
39173	12A	1.20 a 2.70
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-3-1(0)	(SC)g	B5 fe
Wh	VA	IP
5.5	0.5	27
#10	#200	Wopt (leve)	?dmax
61	13		
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)

Amostra nº	Poço	Prof. (m)
39174	12A	2.70 a 4.00
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-1-b(2)	(SP-SM)	B2	
Wh	VA	IP
6.7	0.4	NP
#10	#200	Wopt (leve)	?dmax
89	11		
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)

P36

Amostra nº	Poço	Prof. (m)
39850	P36	0.50 a 2.70
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-2-7(0)	(SP-SC)g	
Wh	VA	IP
6.6	0.35	40
#10	#200	Wopt (leve)	?dmax
78	11		
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)

P37

Amostra nº	Poço	Prof. (m)
39852	P37	0.30 a 3.30
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-2-6(0)	(SC)	B5 a
Wh	VA	IP
9.5	0.39	17
#10	#200	Wopt (leve)	?dmax
90	20	12.3	1.91
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)
10.9	1.99	21

DPSH 13

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000
COTAS TERRENO	109.145	109.470	109.019	108.195	107.119	105.553	105.000	100.173
COTAS RASANTE	110.971	110.771	110.571	110.371	110.171	109.971	109.771	109.571
TERRAPLENAGENS	1.827	1.302	1.552	2.176	3.052	4.418	4.771	9.398
DIAGRAMA DE CURVATURAS	L=4545.638 R= 00				A=1509.967 L=400.000		D=150mm R=5700.000 L=2792.988	

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000
COTAS TERRENO	105.334	100.949	102.070	102.908	100.906	100.428	101.829	102.323
COTAS RASANTE	109.371	109.107	108.550	107.681	105.006	103.310	101.610	99.910
TERRAPLENAGENS	4.037	8.158	6.481	3.832	3.592	4.100	2.883	-0.219
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000
COTAS TERRENO	101.083	84.872	80.598	92.330	89.337	88.416	75.000	79.132
COTAS RASANTE	98.210	96.510	94.810	93.110	91.410	89.710	88.010	86.310
TERRAPLENAGENS	-2.413	-2.873	11.639	5.212	0.780	2.073	0.294	13.010
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000
COTAS TERRENO	90.856	83.792	76.941	87.292	89.430	84.156	80.000	67.065
COTAS RASANTE	84.610	82.910	81.210	79.510	77.810	76.226	74.951	73.989
TERRAPLENAGENS	-6.246	-0.882	4.269	-7.782	-11.620	-4.930	-5.049	6.924
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000
COTAS TERRENO	59.164	56.616	61.140					
COTAS RASANTE	73.339	73.002	72.977					
TERRAPLENAGENS	14.175	16.386	11.837					
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

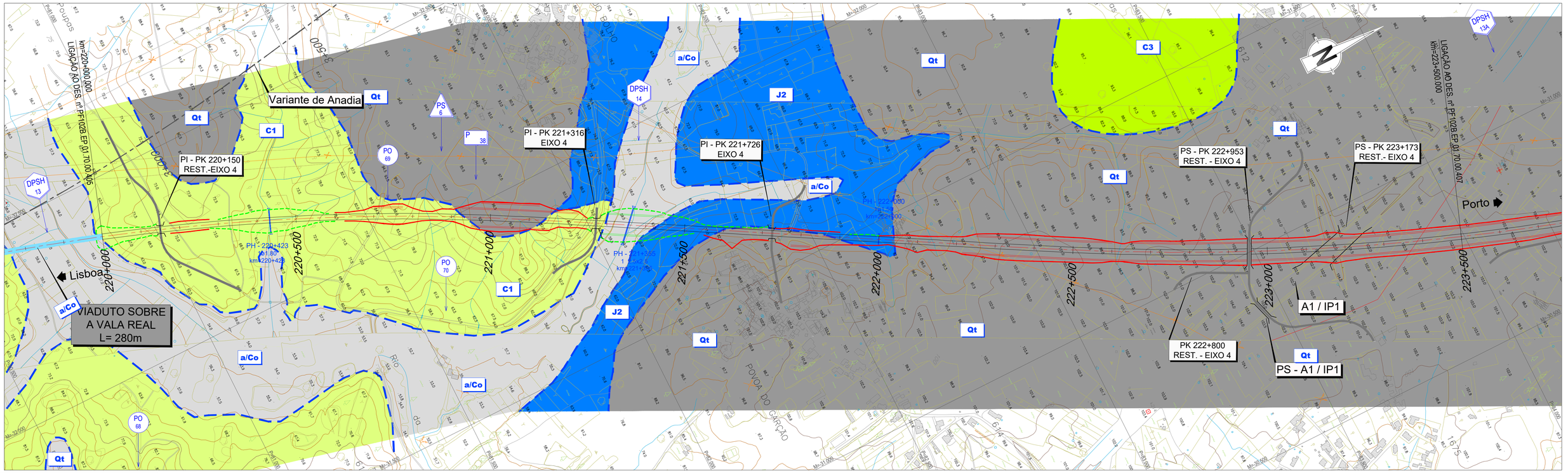
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 216+500 AO PK= 220+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.405.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.405.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 05/11



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	220+000	220+500	221+000	221+500	222+000	222+500	223+000	223+500
COTAS TERRENO	61.140	68.924	73.268	71.753	64.302	65.755	75.136	83.143
COTAS RASANTE	72.977	73.265	73.865	74.770	75.770	76.770	77.767	78.562
TERRAPLENAGENS	11.837	4.341	0.597	3.017	11.469	11.015	2.630	-4.581
DIAGRAMA DE CURVATURAS	D=150mm	R=5700.000 L=2792.988		A=1509.967 L=400.000	L=928.489 R= 00	A=1587.451 L=400.000	R=6300.000 L=8224.674	D=140mm

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	220+000	220+500	221+000	221+500	222+000	222+500	223+000	223+500
COTAS TERRENO	84.123	80.941	95.000	89.831	84.591	63.686	60.538	69.330
COTAS RASANTE	79.044	79.214	79.072	78.637	78.137	77.640	77.341	77.354
TERRAPLENAGENS	-5.079	-1.727	-15.928	-11.194	-6.454	13.955	16.802	8.024

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	220+000	220+500	221+000	221+500	222+000	222+500	223+000	223+500
COTAS TERRENO	77.169	77.090	80.733	80.039	80.380	88.909	90.531	99.277
COTAS RASANTE	77.679	78.317	79.267	80.530	82.020	83.520	85.020	86.410
TERRAPLENAGENS	0.510	1.227	-1.465	0.491	1.640	-5.389	-5.510	-12.867

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	220+000	220+500	221+000	221+500	222+000	222+500	223+000	223+500
COTAS TERRENO	100.422	100.000	96.450	100.000	100.000	102.307	101.850	101.421
COTAS RASANTE	87.492	88.261	88.717	88.933	89.133	89.333	89.533	89.733
TERRAPLENAGENS	-12.931	-11.739	-7.733	-11.067	-10.867	-12.974	-12.316	-11.688

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	220+000	220+500	221+000	221+500	222+000	222+500	223+000	223+500
COTAS TERRENO	103.338	101.710	101.817	101.349				
COTAS RASANTE	89.933	90.133	90.333	90.533				
TERRAPLENAGENS	-13.405	-11.577	-11.484	-10.815				

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

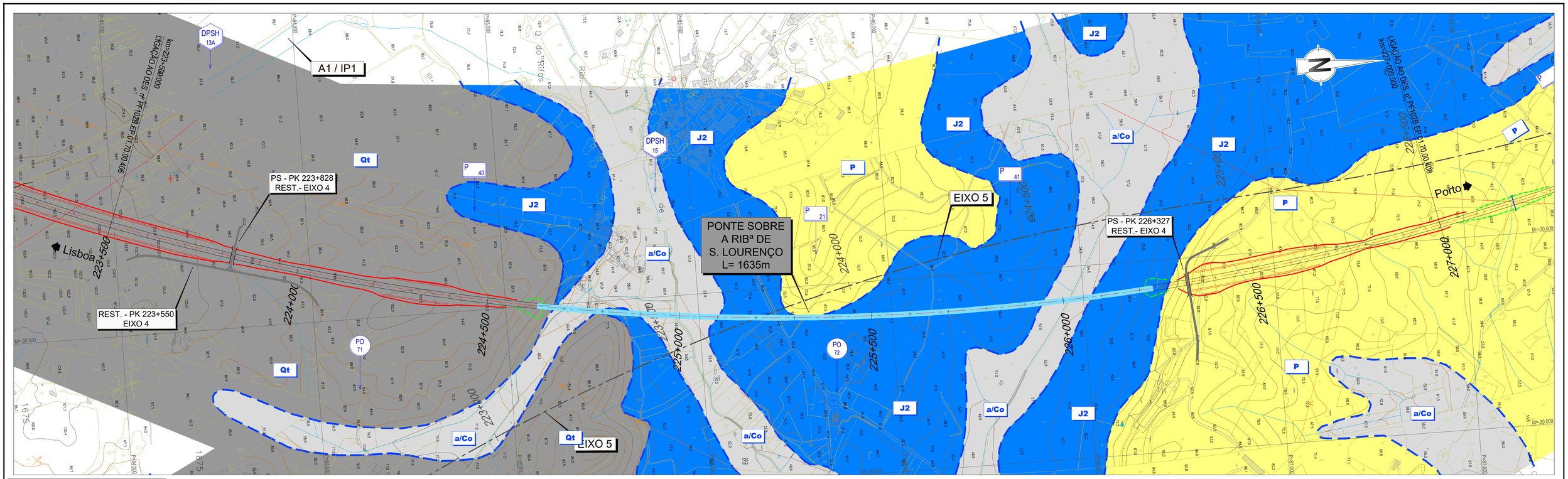
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 220+000 AO PK= 223+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.406.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.406.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 06/11

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

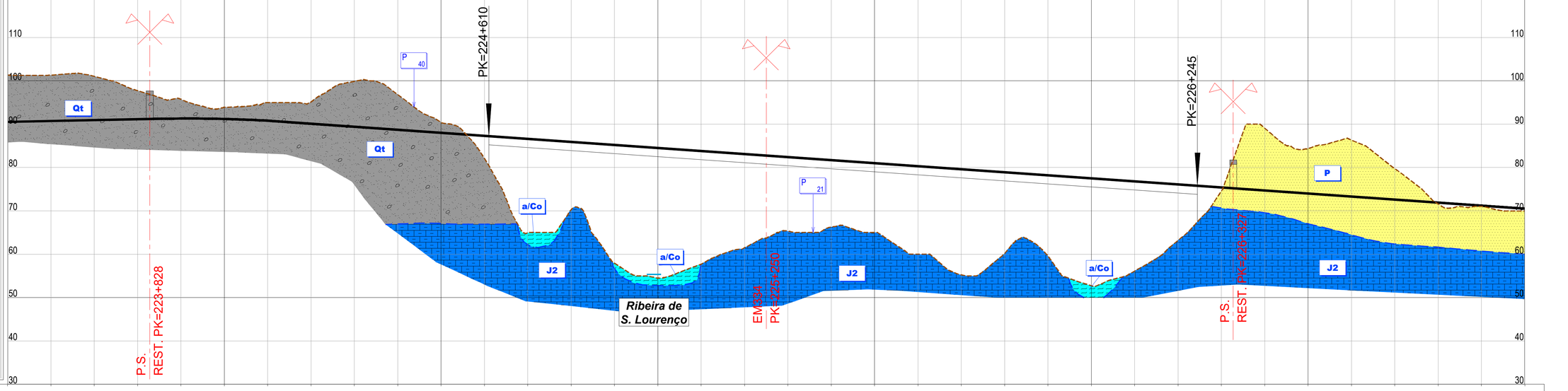
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	101.349	101.317	101.045	97.717	95.741	93.901	95.000	95.110
COTAS RASANTE	90.533	90.733	90.933	91.133	91.303	91.208	90.801	90.131
TERRAPLENAGENS	-10.815	-10.584	-10.112	-6.584	-4.438	-2.693	-4.199	-4.979
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=6300.000 L=8224.674 D=140mm							

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	99.866	96.827	90.421	82.095	64.912	70.261	57.941	54.493
COTAS RASANTE	89.431	88.731	88.031	87.331	86.631	85.931	85.231	84.531
TERRAPLENAGENS	-10.435	-8.096	-2.391	5.235	21.718	15.669	27.289	30.037

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	97.698	61.489	65.333	66.280	65.000	60.000	55.253	60.130
COTAS RASANTE	83.831	83.131	82.431	81.731	81.031	80.331	79.631	78.931
TERRAPLENAGENS	26.132	21.642	17.097	15.451	16.031	20.331	24.378	18.801

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	59.584	52.703	56.125	63.188	74.549	89.102	84.371	86.352
COTAS RASANTE	78.231	77.531	76.831	76.131	75.431	74.731	74.031	73.331
TERRAPLENAGENS	18.647	24.827	20.705	12.942	0.881	-14.371	-10.341	-13.021

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	79.784	71.598	71.045	70.000				
COTAS RASANTE	72.631	71.931	71.231	70.531				
TERRAPLENAGENS	-7.153	0.332	0.186	0.531				

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

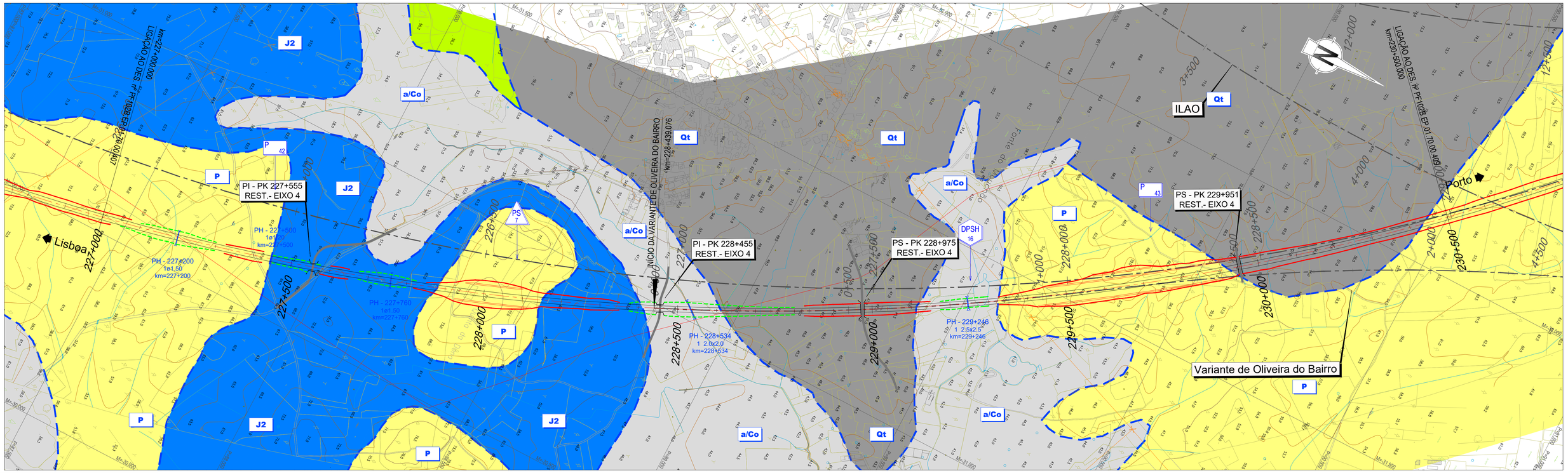
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 223+500 AO PK= 227+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.407.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.407.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 07/11

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

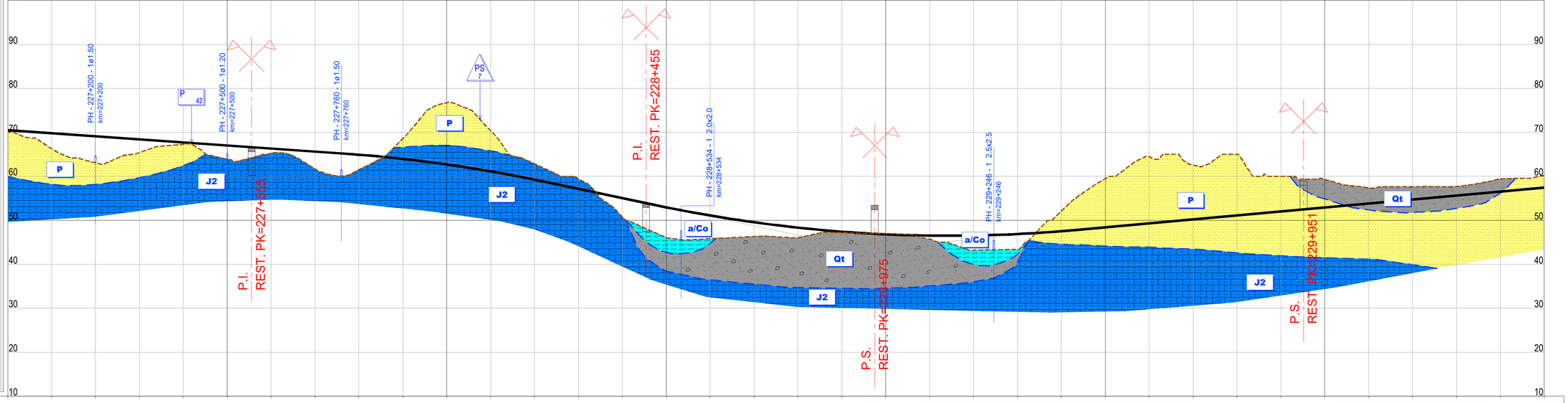
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	70.000	66.302	63.104	65.427	67.307	63.909	65.259	61.698
COTAS RASANTE	70.531	69.831	69.131	68.431	67.731	67.031	66.331	65.631
TERRAPLENAGENS	0.531	3.528	6.026	3.004	0.423	3.122	1.071	3.932
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=6300.000 L=8224.674							
	D=140mm							

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	61.536	68.579	76.750	70.406	62.855	59.383	50.798	46.069
COTAS RASANTE	64.916	63.966	62.703	61.128	59.240	57.145	55.045	52.958
TERRAPLENAGENS	3.381	-4.613	-14.046	-9.278	-3.615	-2.238	4.247	6.889
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	45.836	46.311	46.059	47.220	46.956	45.744	43.157	43.374
COTAS RASANTE	51.105	49.565	48.337	47.421	46.818	46.528	46.550	46.884
TERRAPLENAGENS	5.269	3.253	2.278	0.201	-0.138	0.784	3.393	3.510
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	52.116	59.470	64.505	62.557	65.000	60.000	59.338	57.395
COTAS RASANTE	47.531	48.416	49.316	50.216	51.116	52.016	52.916	53.816
TERRAPLENAGENS	-4.585	-11.054	-15.189	-12.340	-13.884	-7.984	-6.422	-3.579
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	57.617	57.675	59.425	60.170				
COTAS RASANTE	54.716	55.616	56.517	57.417				
TERRAPLENAGENS	-2.901	-2.059	-2.908	-2.754				
DIAGRAMA DE CURVATURAS								

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

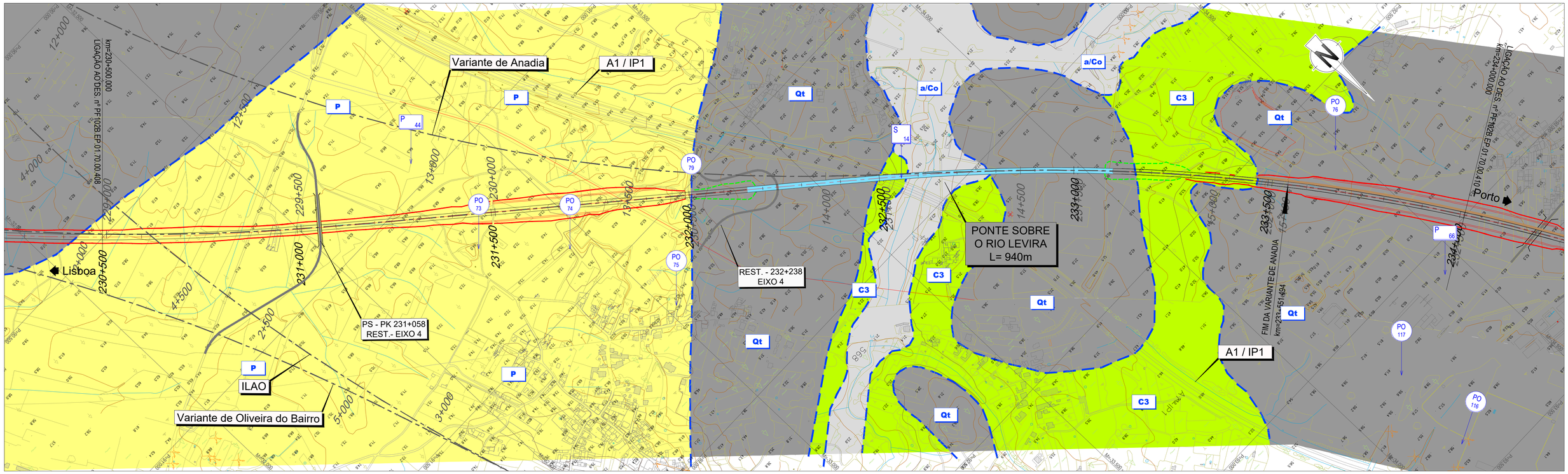
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 227+000 AO PK= 230+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.408.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.01.70.00.408.00.dwg		08/11

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

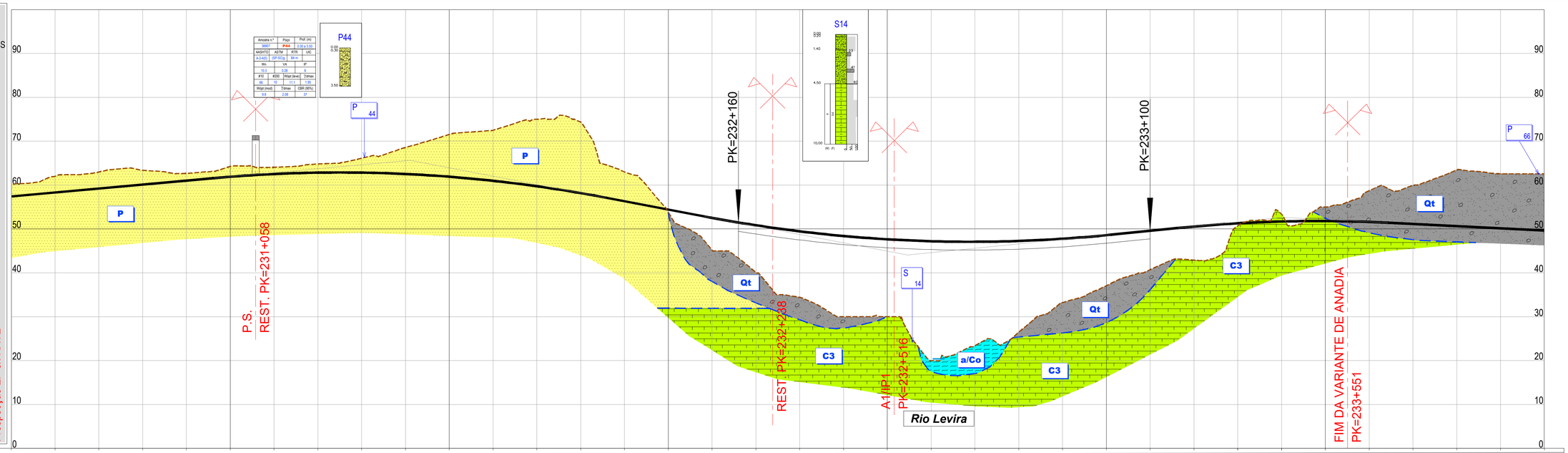
PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	230+500	231+000	231+500	232+000	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	60.170	61.999	62.992	63.379	62.673	64.221	64.063	64.817
COTAS RASANTE	57.417	58.317	59.217	60.117	61.017	61.895	62.523	62.838
TERRAPLENAGENS	-2.754	-3.683	-3.775	-3.262	-1.656	-2.326	-1.540	-1.979

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	231+000	231+500	232+000	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	66.122	68.561	71.526	72.481	75.000	74.359	63.013
COTAS RASANTE	62.841	62.531	61.909	60.974	59.727	58.167	56.321
TERRAPLENAGENS	-3.281	-6.030	-9.618	-11.507	-15.273	-16.192	-6.692

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	232+000	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	53.846	45.166	40.068	34.426	30.000
COTAS RASANTE	54.421	52.526	50.837	49.462	48.398
TERRAPLENAGENS	0.575	7.359	10.770	15.035	18.398

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	30.000	20.000	23.387	26.470
COTAS RASANTE	47.647	47.209	47.083	47.269
TERRAPLENAGENS	17.647	27.209	23.686	20.800

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	33.245	37.072	40.720
COTAS RASANTE	47.768	48.580	49.578
TERRAPLENAGENS	14.523	11.508	8.858

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	233+500	234+000
COTAS TERRENO	42.920	50.701
COTAS RASANTE	50.557	51.286
TERRAPLENAGENS	7.637	0.585

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000
COTAS TERRENO	53.361
COTAS RASANTE	51.702
TERRAPLENAGENS	-1.658

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000
COTAS TERRENO	55.000
COTAS RASANTE	51.806
TERRAPLENAGENS	-3.194

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000
COTAS TERRENO	58.711
COTAS RASANTE	51.597
TERRAPLENAGENS	-7.113

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000
COTAS TERRENO	59.978
COTAS RASANTE	51.127
TERRAPLENAGENS	-8.851

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000
COTAS TERRENO	63.454
COTAS RASANTE	50.627
TERRAPLENAGENS	-12.828

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000
COTAS TERRENO	62.590
COTAS RASANTE	50.127
TERRAPLENAGENS	-12.463

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000
COTAS TERRENO	62.538
COTAS RASANTE	49.627
TERRAPLENAGENS	-12.911

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=6300.000
L=8224.674
A=1587.451
L=400.000
L=814.808
R= 00
A=1302.881
L=350.000
D=185mm
R=4850.000
L=1984.324

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

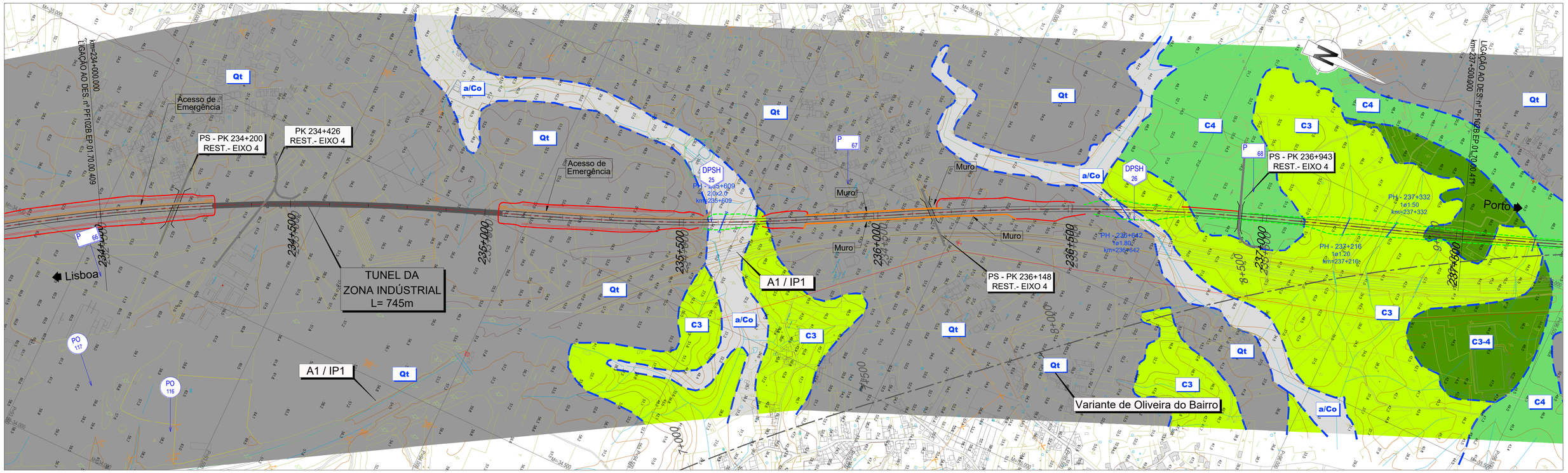
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 230+500 AO PK= 234+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.409.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.409.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 09/11

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS (S)

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS (DPSH)

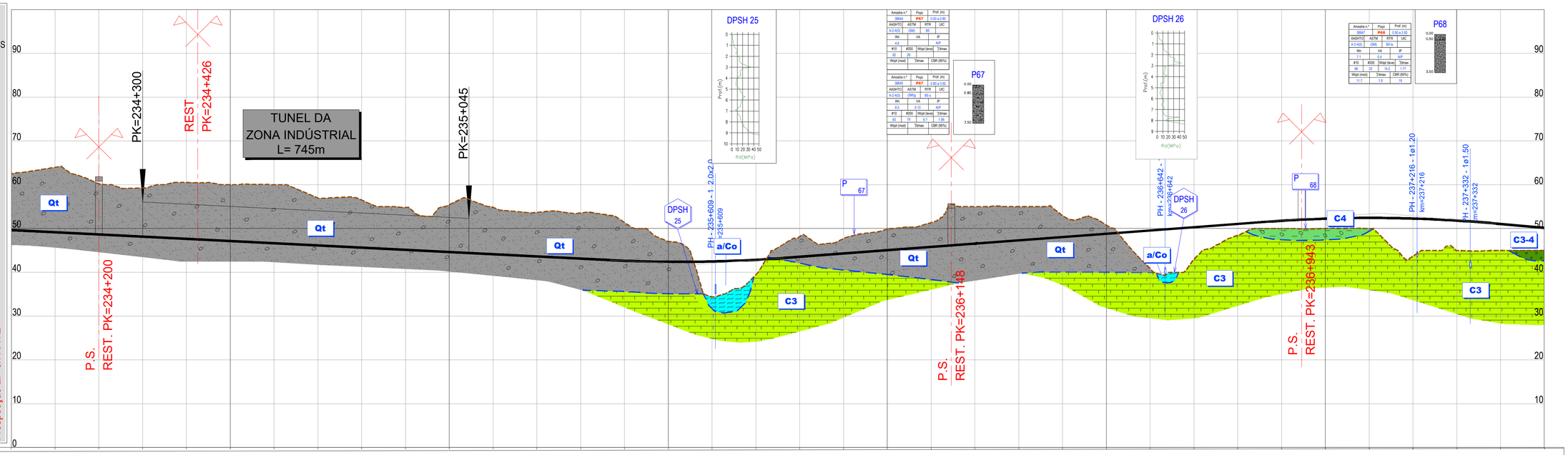
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO (PS)

PONTOS DE OBSERVAÇÃO (PO)

POÇOS DE RECONHECIMENTO (P)

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



DPSH 25

Amostra n.º	Poço	Prof. (m)
3894	P67	0.00 a 0.80
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-2-4(0)	(SM)	85	
Ws	VA	IP
4.6		NP
#10	#200	Wopt (level)	?dmax
92	26		
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)

P67

Amostra n.º	Poço	Prof. (m)
3895	P67	0.80 a 3.50
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-2-4(0)	(SM)	85 +
Ws	VA	IP
8.5	0.13	NP
#10	#200	Wopt (level)	?dmax
85	19	8.5	1.98
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)

DPSH 26

P68

Amostra n.º	Poço	Prof. (m)
3897	P68	0.50 a 3.50
AASHTO	ASTM	RTR	UIC
A-2-4(0)	(SM)	85 fs	
Ws	VA	IP
7.1	0.4	NP
#10	#200	Wopt (level)	?dmax
98	22	14.2	1.77
Wopt (mod)	?dmax	CBR (95%)
11.7	1.9	18

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000	234+500	235+000	235+500	236+000	236+500	237+000	237+500
COTAS TERRENO	62.538	63.975	60.237	59.268	60.508	60.000	60.005	56.966	56.499	54.815	55.435	54.831	53.693	53.572	51.375	47.080	34.399	39.460	48.156	47.704	49.863	51.385	55.000	55.000	53.005	50.788	40.858	43.009	48.450	50.017	50.019	50.015	43.676	44.998	45.001	45.008
COTAS RASANTE	49.627	49.127	48.627	48.127	47.627	47.127	46.627	46.127	45.627	45.127	44.627	44.127	43.627	43.127	42.645	42.407	42.482	42.870	43.552	44.302	45.052	45.802	46.552	47.302	48.052	48.802	49.552	50.302	51.052	51.780	52.259	52.426	52.279	51.821	51.051	50.151
TERRAPLENAGENS	-12.911	-14.848	-11.610	-11.141	-12.881	-12.873	-13.378	-10.840	-10.872	-9.688	-10.808	-10.704	-10.067	-10.445	-8.730	-4.673	8.083	3.409	-4.605	-3.403	-4.811	-5.583	-8.448	-7.698	-4.953	-1.984	8.694	7.292	2.602	1.763	2.241	2.411	8.603	6.823	6.050	5.143
DIAGRAMA DE CURVATURAS	D=185mm R=4850.000 L=1984.324	A=1302.881 L=350.000	R=4850.000 L=266.434 D=185mm	A=1456.022 L=400.000	D=155mm R=5300.000 L=410.737	A=1456.022 L=400.000	A=2121.320 L=300.000																													

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

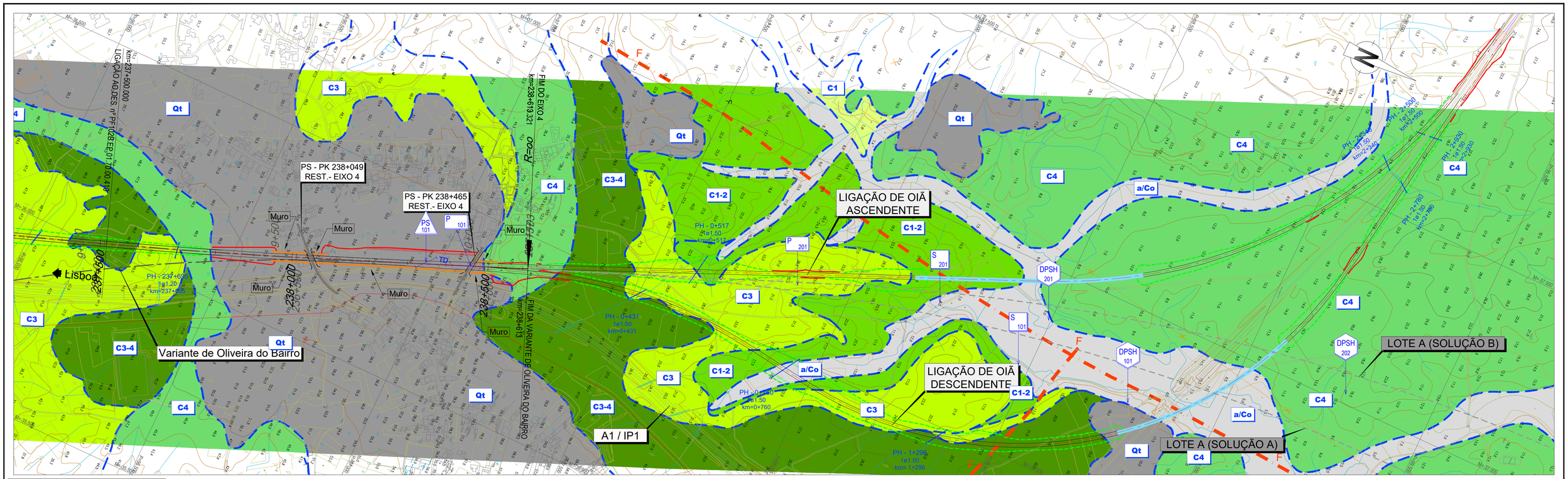
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 234+000 AO PK= 237+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.410.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.410.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 10/11



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

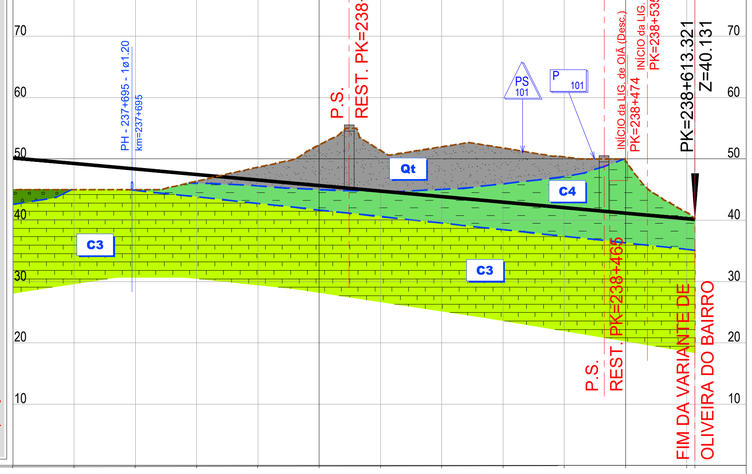
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	237+500				238+000					238+500	238+613
COTAS TERRENO	45.008	45.011	44.979	46.369	48.644	52.284	51.393	51.970	51.786	50.334	49.750	41.262
COTAS RASANTE	50.151	49.251	48.351	47.451	46.551	45.651	44.751	43.851	42.951	42.051	41.151	40.240
TERRAPLENAGENS	5.143	4.240	3.372	1.082	-2.093	-6.633	-6.642	-8.119	-8.835	-8.283	-8.599	-1.012
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=15000.000 L=414.067 D=70mm				A=2121.320 L=300.000					L=387.887 R= 00		

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

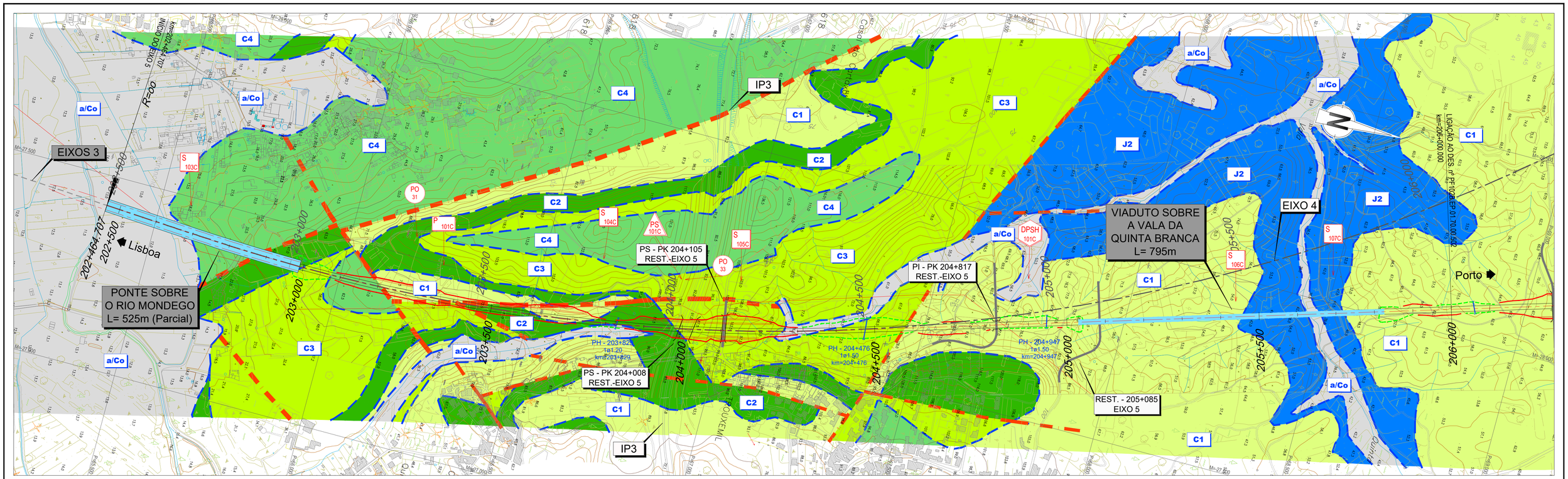
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

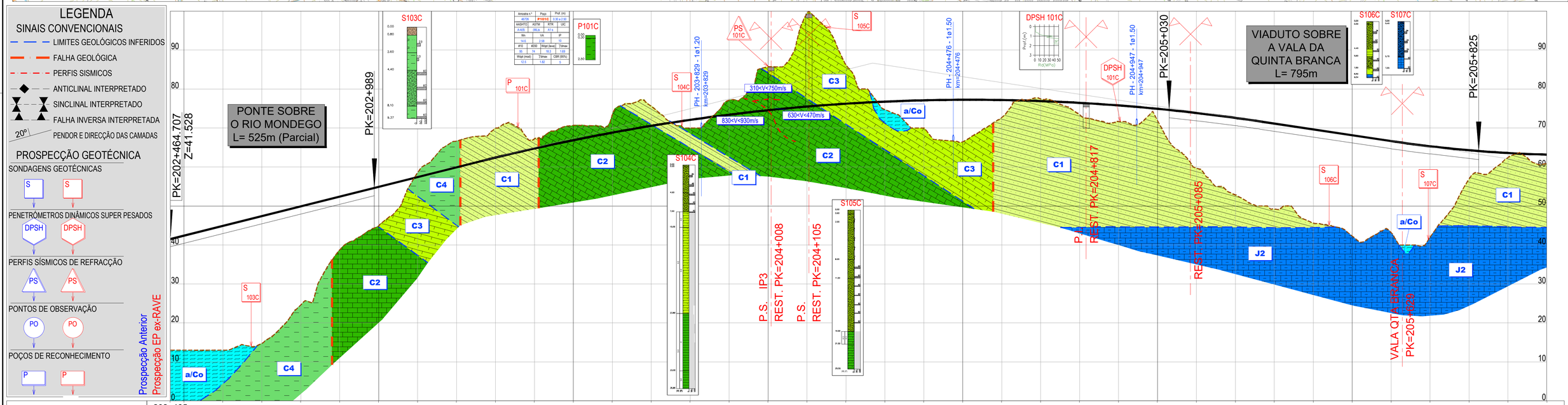
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:		.	.
DESENHOU:		.	.
VERIFICOU:		.	.
APROVOU:		.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 4)
PK= 237+500 AO PK= 238+613.321

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.411.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.411.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 11/11





PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	202+465	202+500	203+000	203+500	204+000	204+500	205+000	205+500	206+000
COTAS TERRENO		13.009	13.000	14.775	24.614	38.741	44.888	58.529	66.645	69.986	67.231	70.675	73.311	75.548	70.000	77.116	85.695	99.359	86.212	74.724	70.000	66.481	72.677	77.455	73.403	71.647	71.979	59.707	52.834	49.209	45.626	42.296	43.169	41.993	56.889	62.404	60.860
COTAS RASANTE		41.528	44.910	47.410	49.910	52.410	54.910	57.410	59.910	62.400	64.737	66.873	68.810	70.547	72.084	73.421	74.557	75.494	76.231	76.768	77.105	77.241	77.178	76.915	76.452	75.788	74.925	73.862	72.599	71.146	69.646	68.146	66.646	65.311	64.289	63.579	63.182
TERRAPLENAGENS		28.518 / 29.417	31.910	32.635	25.296	13.668	10.022	-1.119	-6.735	-7.586	-2.495	-3.801	-4.501	-5.001	2.084	-3.695	-11.138	-23.864	-9.981	2.044	7.105	10.761	4.501	-0.540	3.049	4.142	2.947	14.155	19.764	21.937	24.019	25.849	23.477	23.318	7.400	1.175	2.322
DIAGRAMA DE CURVATURAS		L=153.107 R= 00	A=1079.352 L=250.000			R=4660.000 L=1410.966 D=180mm																A=1079.352 L=250.000												L=4855.482 R= 00	

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

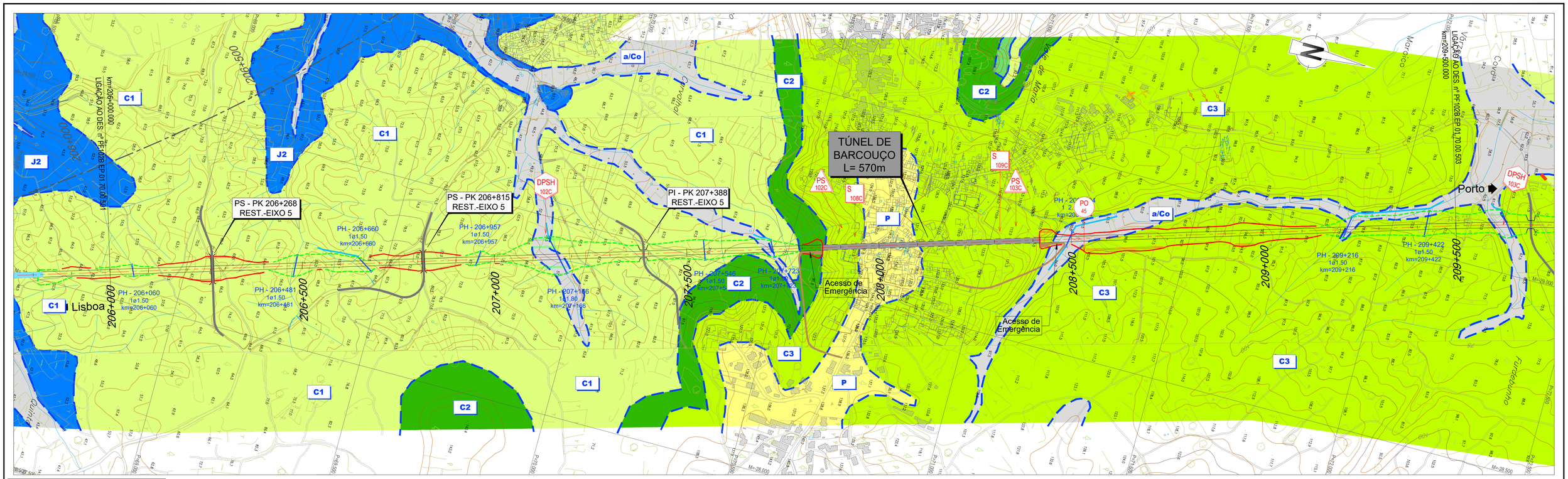
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

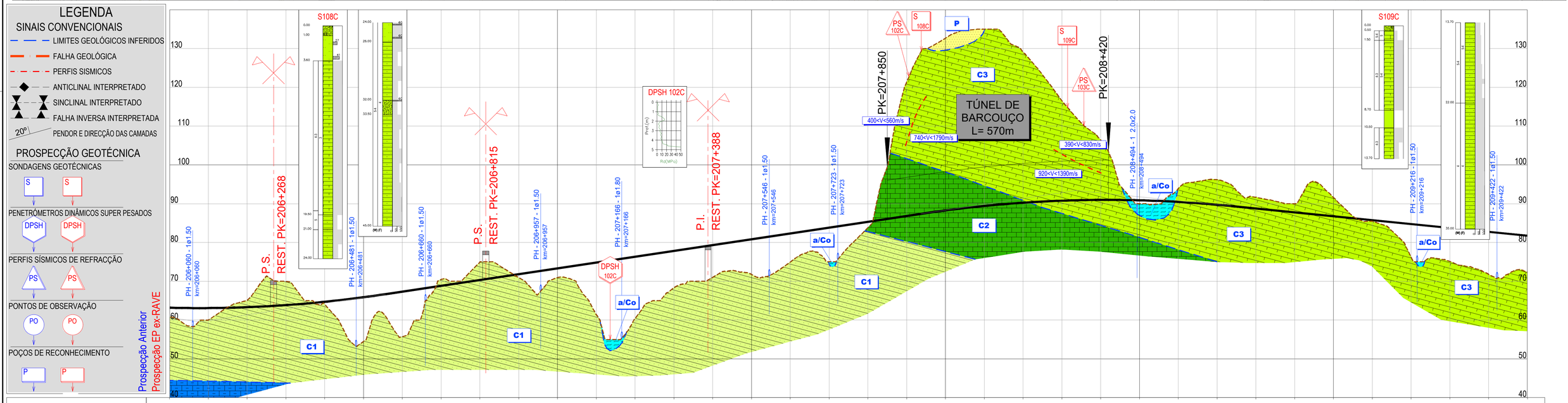
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 202+464.707 AO PK= 206+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.501.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.501.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 01/10





PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	60.860	60.038	65.069	69.960	64.050	54.501	55.748	70.487
COTAS RASANTE	63.182	63.097	63.325	63.865	64.718	65.883	67.332	68.832
TERRAPLENAGENS	2.322	3.059	-1.745	-6.095	0.667	11.382	11.584	-1.655

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	75.000	70.938	70.951	61.420	60.436	68.318	71.023	71.782
COTAS RASANTE	70.332	71.832	73.332	74.832	76.332	77.832	79.332	80.832
TERRAPLENAGENS	-4.668	0.893	2.381	13.412	15.896	9.514	8.308	9.050

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	74.954	75.000	83.820	121.334	132.685	135.000	129.068	116.555
COTAS RASANTE	82.332	83.832	85.332	86.832	88.268	89.414	90.246	90.766
TERRAPLENAGENS	7.378	8.832	1.512	-34.502	-44.417	-45.586	-38.822	-25.789

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	106.417	90.000	90.000	93.860	96.197	91.661	90.000	91.632
COTAS RASANTE	90.974	90.869	90.869	90.452	89.722	88.742	87.742	86.742
TERRAPLENAGENS	-15.443	0.869	-3.408	-6.475	-2.919	-2.258	-4.889	0.289

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	206+000	206+500	207+000	207+500	208+000	208+500	209+000	209+500
COTAS TERRENO	85.453	76.242	75.109	71.768	72.304			
COTAS RASANTE	85.742	84.742	83.742	82.742	81.742			
TERRAPLENAGENS	8.500	8.633	10.974	9.438				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

L=4855.482
R= 00

A=1118.0
L=250.0

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

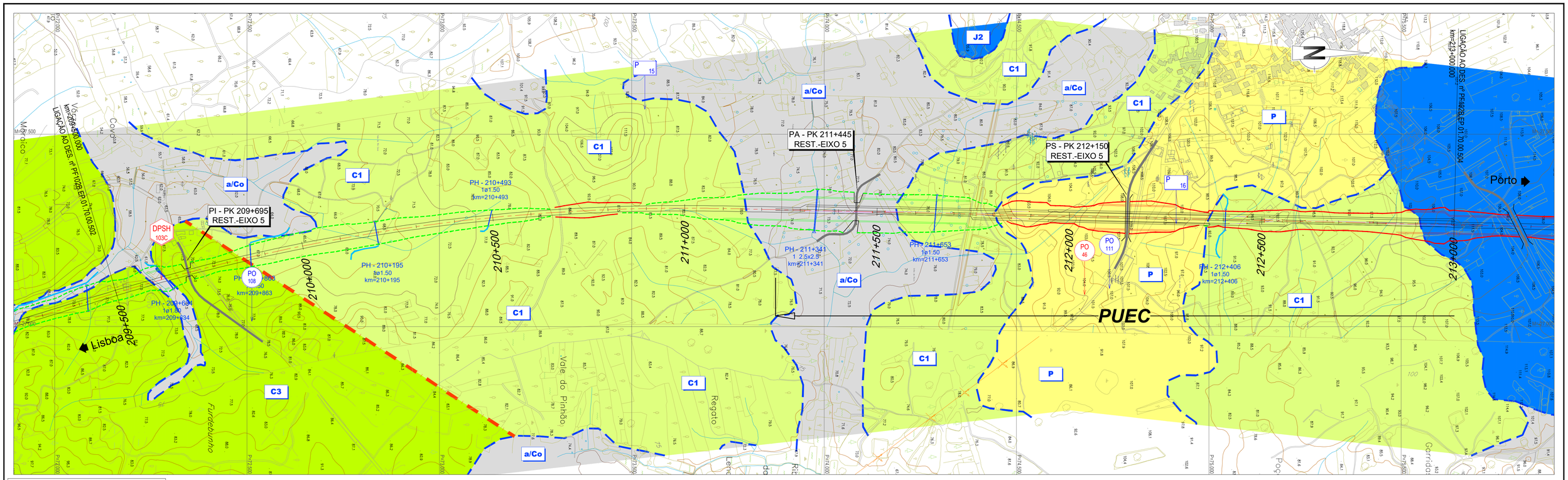
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

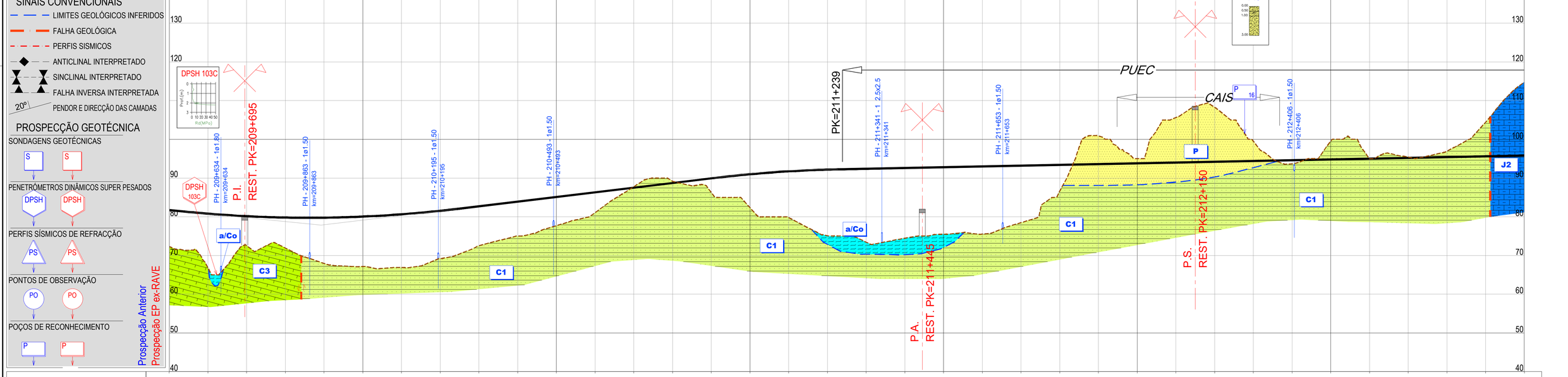
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 206+000 AO PK= 209+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.502.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.502.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 02/10





LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS: S S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS: DPSH DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO: PS PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO: PO PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO: P P

Prospecção Anterior
Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	209+500	210+000	210+500	211+000	211+500	212+000	212+500	213+000
COTAS TERRENO	72.304	66.812	72.542	71.930	67.956	67.165	66.886	69.196
COTAS RASANTE	81.742	80.799	80.142	79.798	79.767	80.048	80.642	81.548
TERRAPLENAGENS	9.438	13.987	7.600	7.869	11.811	12.883	13.755	12.352
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1118.034 L=250.000	D=160mm R=5000.000 L=1343.014			A=1118.034 L=250.000	L=1850.265 R= 00		

COTAS TERRENO	72.525	75.000	77.710	81.070	87.770	89.169	86.280	82.348	79.808	75.085	73.450	74.471	75.494	75.513	78.479	86.626	100.865	95.000	105.619	108.267	99.550	93.690	89.537	95.000	95.434	96.929	104.415	114.759
COTAS RASANTE	82.718	83.918	85.118	86.318	87.518	88.718	89.918	90.983	91.737	92.179	92.390	92.590	92.790	92.990	93.190	93.390	93.590	93.790	93.990	94.190	94.390	94.590	94.790	94.990	95.190	95.390	95.590	95.790
TERRAPLENAGENS	10.192	8.918	7.408	5.247	-0.252	-0.451	3.637	8.635	11.930	17.094	18.941	18.119	17.296	17.477	14.712	6.764	-7.275	-1.210	-11.628	-14.077	-5.160	0.900	-4.747	-0.010	-0.243	-1.539	-8.825	-18.968

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

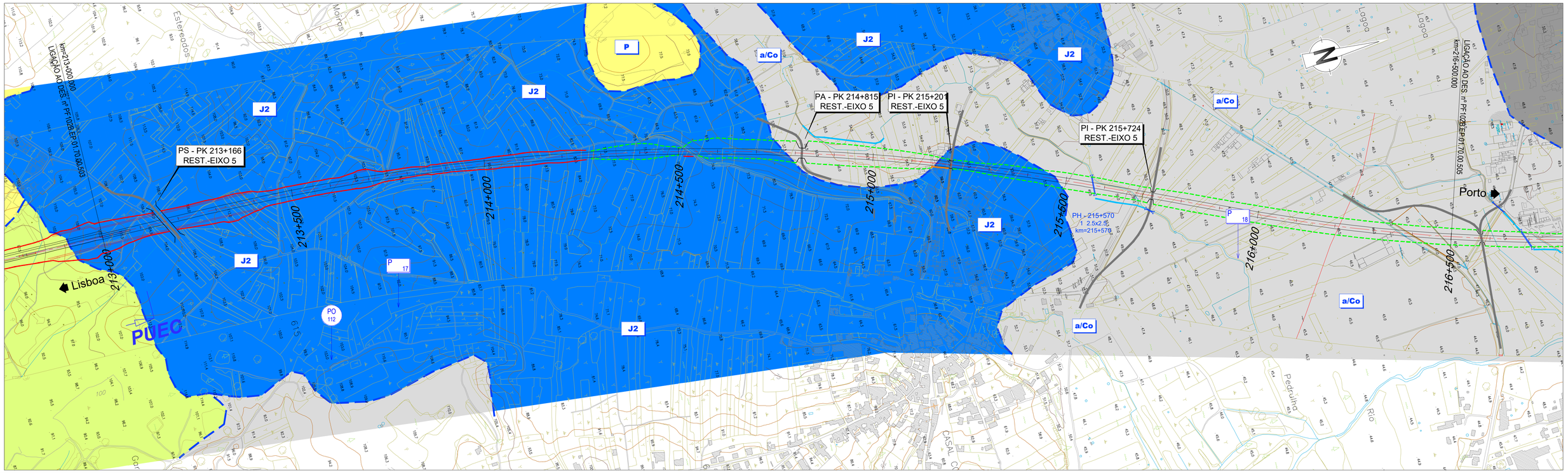
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

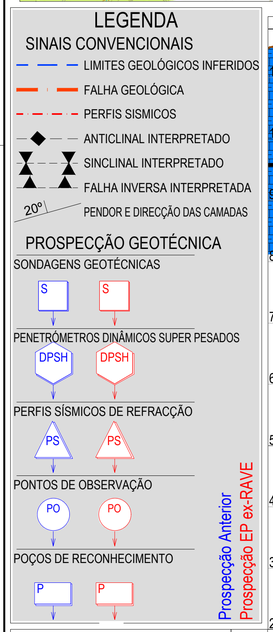
Nº de Ordem no Projecto: .

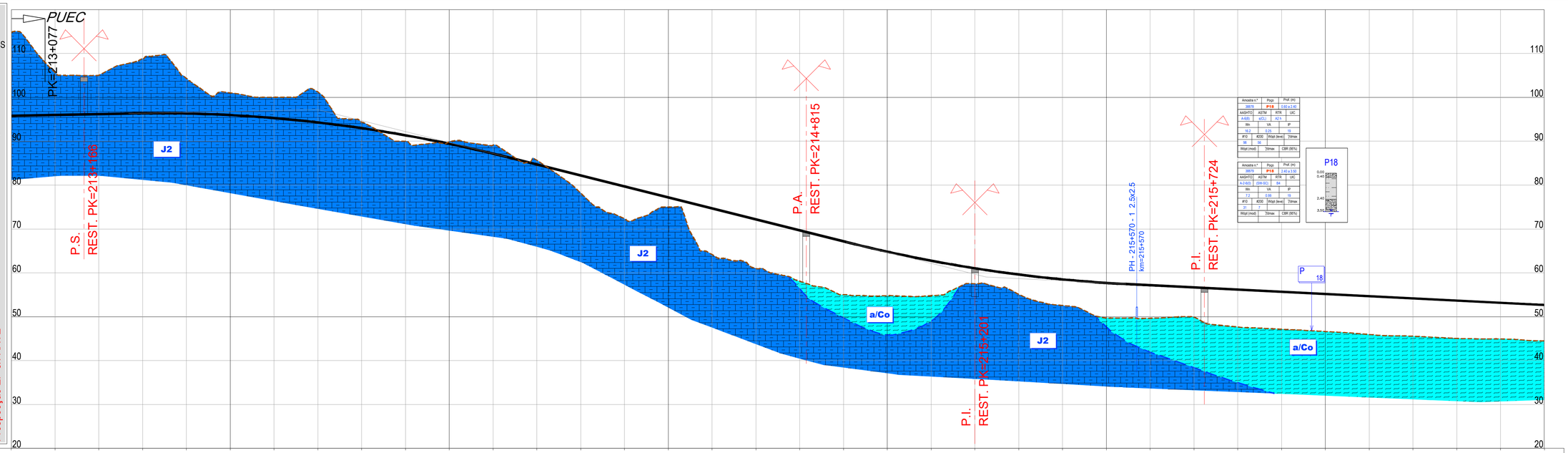
ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 209+500 AO PK= 213+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.503.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.503.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 03/10

2022/10/27







PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	213+000	213+500	214+000	214+500	215+000	215+500	216+000	216+500
COTAS TERRENO	114.759	105.637	105.035	108.824	104.279	101.023	100.000	101.218
COTAS RASANTE	95.790	95.990	96.190	96.374	96.317	95.947	95.265	94.271
TERRAPLENAGENS	-18.968	-9.647	-8.845	-12.450	-7.962	-5.076	-4.735	-6.947

94.348	90.000	89.875	89.125	85.657	78.183	72.342	75.000	64.178
92.964	91.344	89.412	87.168	84.683	82.183	79.683	77.183	74.683
-1.384	1.344	-0.462	-1.957	-0.974	4.000	7.341	2.183	10.505

60.991	58.082	55.000	54.797	54.791	57.512	55.093	52.554	49.711	49.652	49.977
72.183	69.683	67.183	64.823	62.775	61.040	59.617	58.506	57.708	57.176	56.676
11.192	11.602	12.183	10.026	7.984	3.527	4.524	5.952	7.997	7.524	6.699

47.650	47.146	46.640	45.947	45.544	45.048	44.937	44.487	
56.176	55.676	55.176	54.676	54.176	53.676	53.176	52.676	
8.527	8.530	8.536	8.729	8.632	8.628	8.239	8.189	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

A=1483.240 L=400.000 | D=150mm R=5500.000 L=1898.865 | A=1483.240 L=400.000 | A=1263.922 L=355.000 | R=4500.000 L=4241.995 D=185mm

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

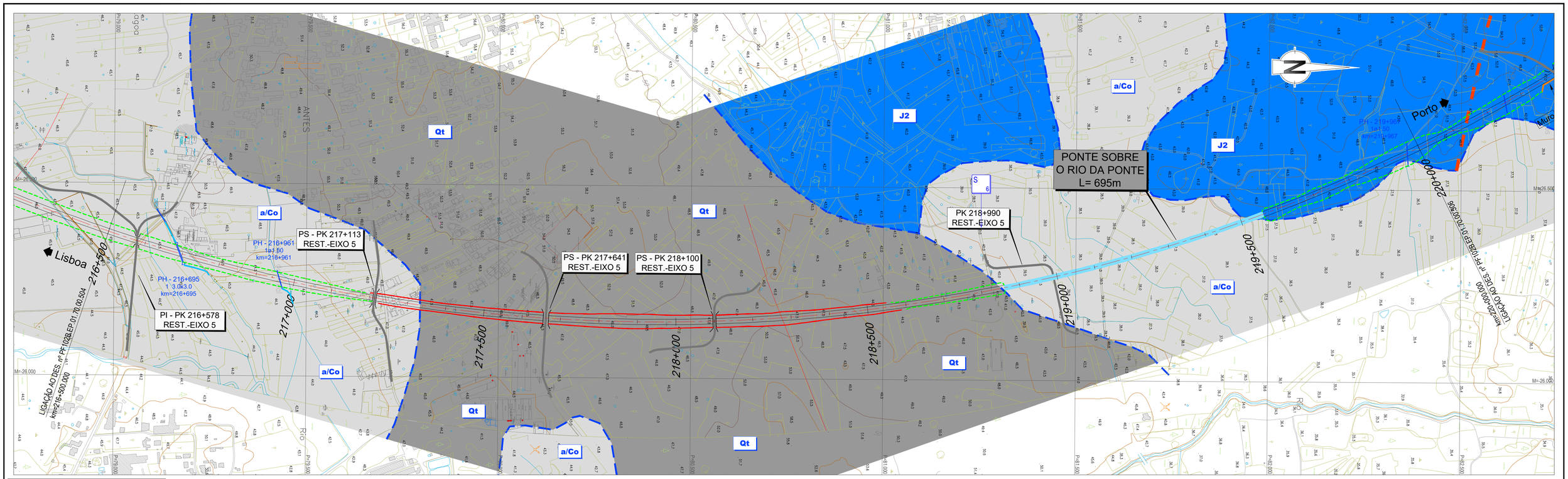
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 213+000 AO PK= 216+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.504.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.504.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 04/10



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

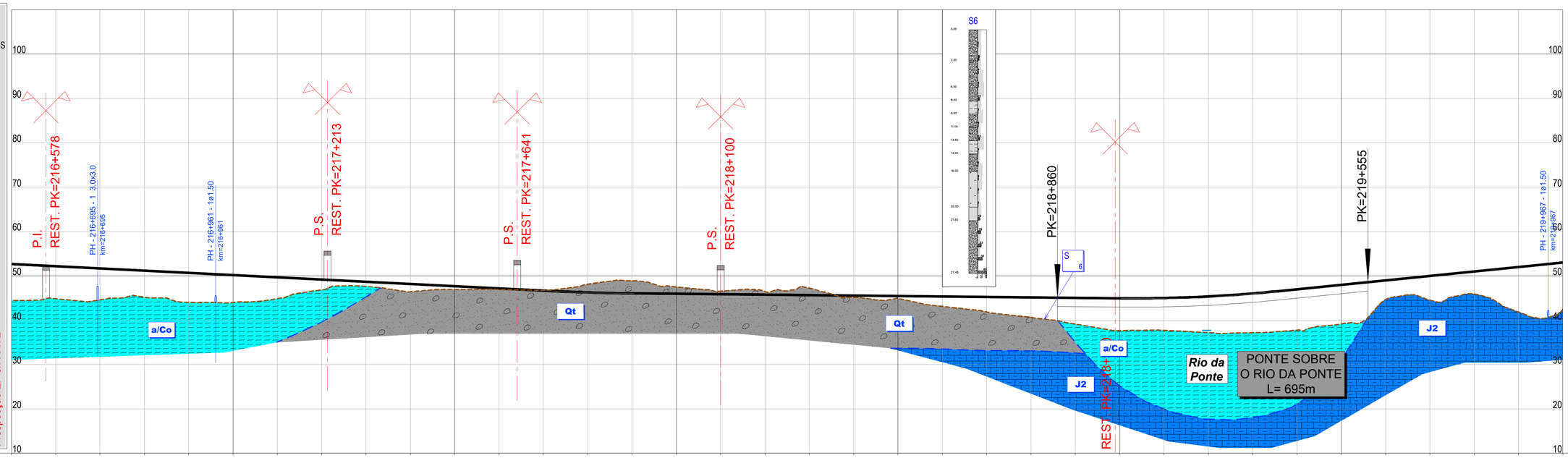
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	216+500	217+000	217+500	218+000	218+500	219+000	219+500	220+000

		216+500	216+525	216+550	216+575	216+600	216+625	216+650	216+675	216+700	216+725	216+750	216+775	216+800	216+825	216+850	216+875	216+900	216+925	216+950	216+975	217+000
COTAS	TERRENO	44.487	44.857	44.587	45.191	44.020	44.001	44.848	46.842	47.631	46.426	46.911	46.943	46.720	48.117	48.912	47.511	46.561	46.493	47.218	45.159	44.963
	RASANTE	52.676	52.176	51.676	51.176	50.676	50.177	49.677	49.177	48.677	48.177	47.677	47.177	46.677	46.268	46.059	45.959	45.859	45.759	45.659	45.559	45.459
TERRAPLENAGENS		8.189	7.319	7.090	5.985	6.656	6.176	4.829	2.335	1.045	1.751	0.765	0.234	-0.043	-1.849	-2.853	-1.553	-0.702	-0.734	-1.559	0.399	0.495
DIAGRAMA DE CURVATURAS																			R=4500.000 L=4241.995 D=185mm				

		217+025	217+050	217+075	217+100	217+125	217+150	217+175	217+200	217+225	217+250	217+275	217+300	217+325	217+350	217+375	217+400	217+425	217+450	217+475	217+500
COTAS	TERRENO	44.587	44.635	44.537	45.916	41.841	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447	42.447
	RASANTE	48.986	48.986	49.986	50.986	51.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986	52.986
TERRAPLENAGENS		4.351	5.449	5.070	10.145	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539	10.539
DIAGRAMA DE CURVATURAS																					

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

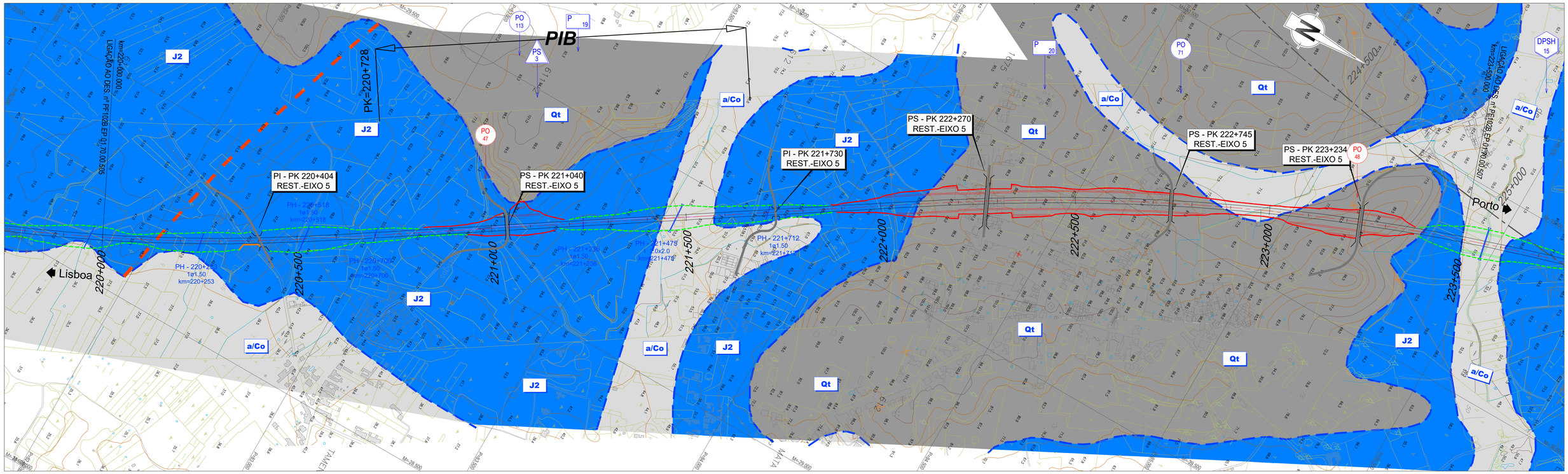
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 216+500 AO PK= 220+000

Nº SAP:		VERSÃO:
.		-
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.505.00		.
Nº do Ficheiro:	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA:
PF102B.EP.01.70.00.505.00.dwg		05/10



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	220+000	220+500	221+000	221+500	222+000	222+500	223+000	223+500
COTAS TERRENO	42.447	50.200	46.421	46.121	46.463	45.000	48.586	53.912
COTAS RASANTE	52.986	53.986	54.986	55.986	56.986	57.985	58.985	59.985
COTAS TERRENO	57.946	59.894	66.714	69.431	60.655	60.000	55.244	55.149
COTAS RASANTE	60.985	61.985	62.985	63.985	64.985	65.985	66.985	67.985
COTAS TERRENO	60.077	62.185	66.090	71.593	77.276	85.000	89.768	90.011
COTAS RASANTE	68.985	69.985	70.984	71.816	72.336	72.543	72.444	72.244
COTAS TERRENO	86.661	83.516	85.000	80.686	79.150	74.419	73.435	78.679
COTAS RASANTE	72.044	71.844	71.644	71.444	71.244	71.044	70.844	70.644
COTAS TERRENO	81.569	80.374	65.201	55.555				
COTAS RASANTE	70.444	70.244	70.044	69.844				
TERRAPLENAGENS	10.539	3.786	8.564	9.865	10.523	12.985	10.399	6.074
TERRAPLENAGENS	3.039	2.091	-3.729	-5.446	4.330	5.985	11.741	12.836
TERRAPLENAGENS	8.908	7.799	4.894	0.223	-4.940	-12.457	-17.325	-17.767
TERRAPLENAGENS	-14.617	-11.672	-13.356	-9.242	-7.907	-3.375	-2.592	-8.035
TERRAPLENAGENS	-11.125	-10.131	4.843	14.288				
DIAGRAMA DE CURVATURAS	A=1263.922 L=355.000		L=1199.594 R= 00		A=1483.240 L=400.000		D=150mm R=5500.000 L=2323.708	

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

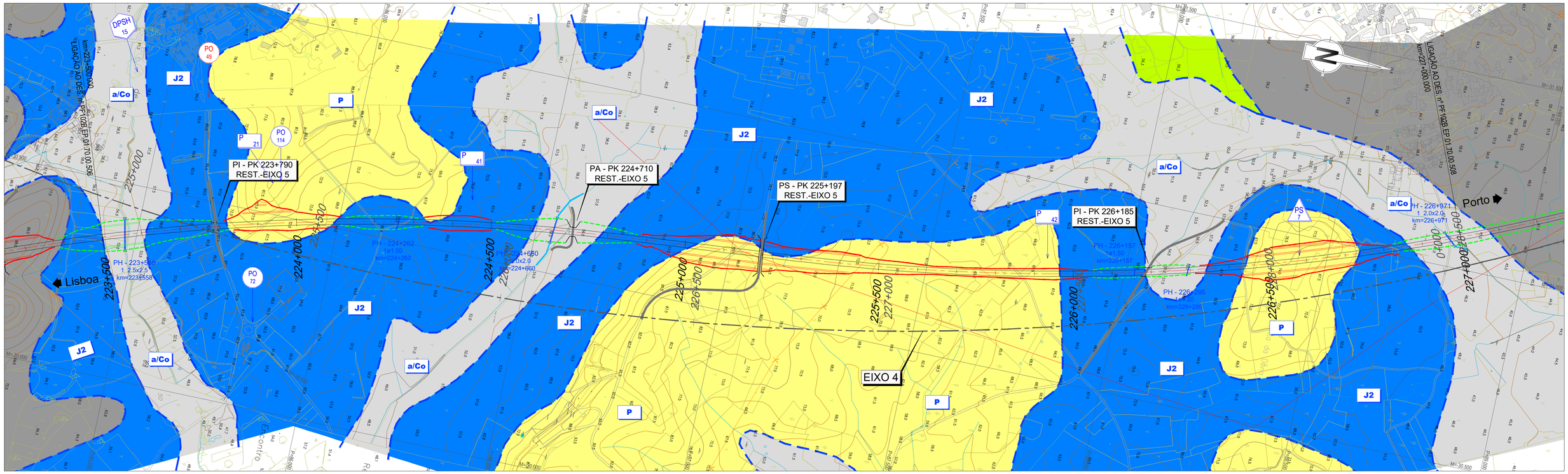
REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.
Nº de Ordem no Projecto: .			

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 220+000 AO PK= 223+500

Nº SAP:		VERSÃO:
.		.
DESENHO Nº:		VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.506.00		.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.506.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500	FOLHA: 06/10



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20° PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

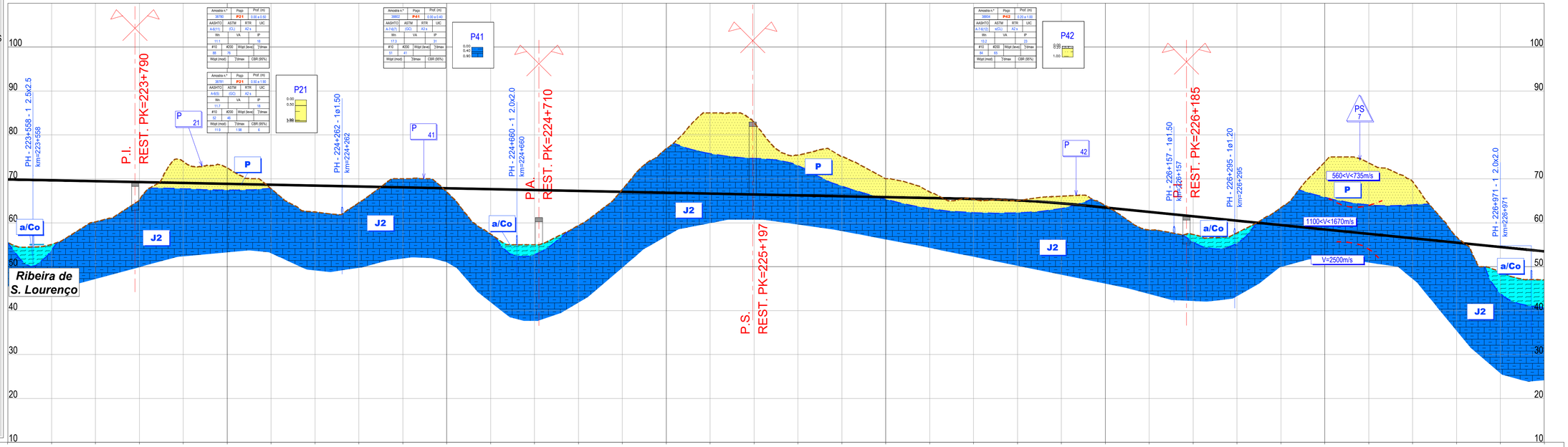
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	55.555	55.019	60.231	65.232	73.946	72.485	67.758	62.444
COTAS RASANTE	69.844	69.644	69.444	69.244	69.044	68.844	68.644	68.444
TERRAPLENAGENS	14.288	14.625	9.212	4.012	-4.902	-3.641	0.886	6.000

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	64.576	70.000	67.016	67.427	55.000	59.359	67.586	76.890
COTAS RASANTE	68.244	68.044	67.844	67.644	67.444	67.244	67.044	66.844
TERRAPLENAGENS	3.668	-1.956	0.827	10.217	12.444	7.885	-0.543	-10.046

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	85.000	82.814	75.400	75.000	70.000	67.003	65.350	65.029
COTAS RASANTE	66.644	66.444	66.244	66.044	65.844	65.644	65.444	65.089
TERRAPLENAGENS	-18.356	-16.370	-9.157	-8.956	-4.156	-1.360	0.094	0.059

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	66.046	63.947	58.376	57.344	57.685	63.420	73.820	73.629
COTAS RASANTE	64.421	63.471	62.471	61.471	60.471	59.472	58.472	57.472
TERRAPLENAGENS	-1.625	-0.476	4.095	4.127	2.777	-3.948	-15.348	-16.157

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	223+500	224+000	224+500	225+000	225+500	226+000	226+500	227+000
COTAS TERRENO	69.384	56.831	48.810	47.006				
COTAS RASANTE	56.473	55.473	54.473	53.499				
TERRAPLENAGENS	-12.911	-1.358	5.664	6.492				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

D=150mm
R=5500.000
L=2323.708

A=1483.240
L=400.000

A=1509.967
L=400.000

R=5700.000
L=3939.315

D=150mm

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)

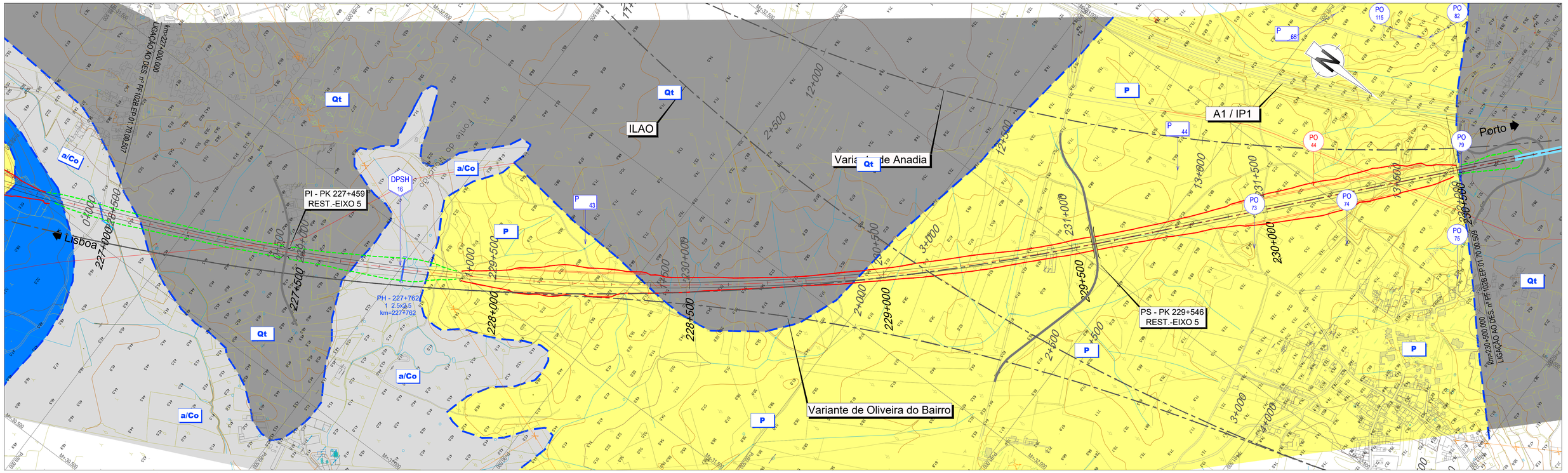
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:			
DESENHOU:			
VERIFICOU:			
APROVOU:			

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 223+500 AO PK= 227+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº:	VERSÃO:
PF102B.EP.01.70.00.507.00	.
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.507.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 07/10

2022/10/27



LEGENDA

SINAIS CONVENCIONAIS

- LIMITES GEOLÓGICOS INFERIDOS
- FALHA GEOLÓGICA
- PERFIS SISMICOS
- ANTICLINAL INTERPRETADO
- SINCLINAL INTERPRETADO
- FALHA INVERSA INTERPRETADA
- 20º PENDOR E DIRECÇÃO DAS CAMADAS

PROSPECÇÃO GEOTÉCNICA

SONDAGENS GEOTÉCNICAS — S

PENETRÓMETROS DINÂMICOS SUPER PESADOS — DPSH

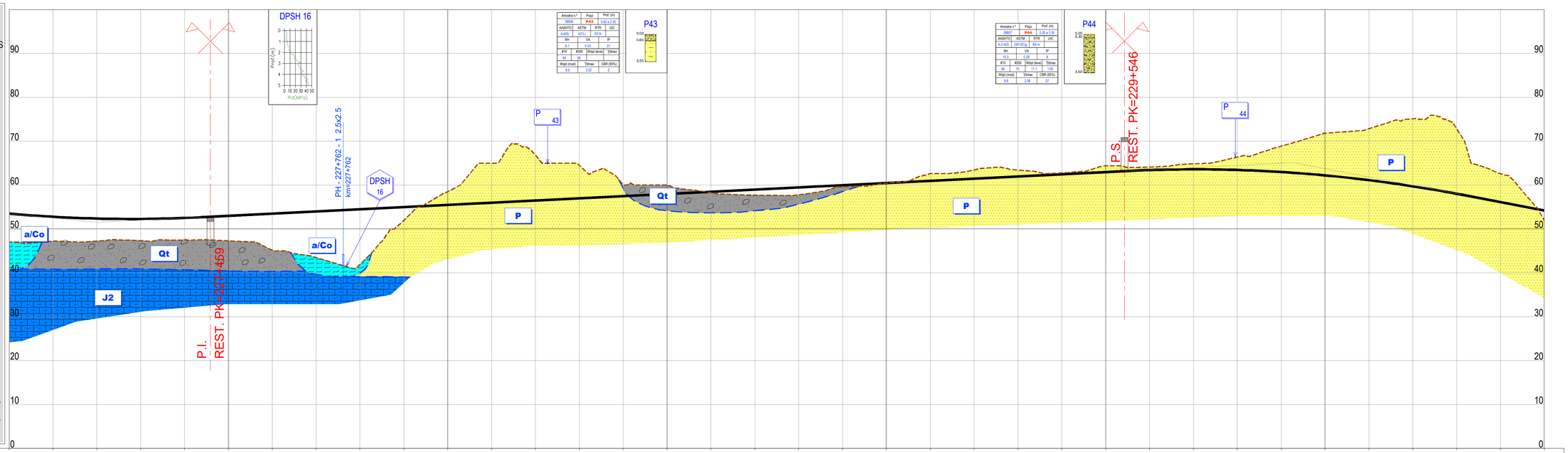
PERFIS SÍSMICOS DE REFRACÇÃO — PS

PONTOS DE OBSERVAÇÃO — PO

POÇOS DE RECONHECIMENTO — P

Prospecção Anterior

Prospecção EP ex-RAVE



PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	47.006	47.213	47.243	47.327	47.454	47.295	45.173	43.477
COTAS RASANTE	53.499	52.781	52.375	52.282	52.501	52.976	53.476	53.976
TERRAPLENAGENS	6.492	5.568	5.132	4.955	5.047	5.681	8.303	10.499

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	41.921	51.959	58.507	65.000	66.832	64.513	60.033	60.000
COTAS RASANTE	54.476	54.976	55.476	55.976	56.476	56.976	57.476	57.976
TERRAPLENAGENS	12.555	3.017	-3.030	-9.024	-10.356	-7.537	-2.557	-2.024

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	58.286	57.706	57.794	59.610	60.458	62.629	63.450	63.414
COTAS RASANTE	58.476	58.976	59.476	59.976	60.476	60.976	61.476	61.976
TERRAPLENAGENS	0.190	1.271	1.682	0.367	0.018	-1.652	-1.974	-1.438

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	62.778	64.419	64.112	64.859	66.380	68.872	71.839	72.828
COTAS RASANTE	62.476	62.976	63.425	63.591	63.444	62.985	62.213	61.129
TERRAPLENAGENS	-0.302	-1.443	-0.687	-1.267	-2.936	-5.887	-9.626	-11.699

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	227+000	227+500	228+000	228+500	229+000	229+500	230+000	230+500
COTAS TERRENO	75.099	72.850	62.592	51.989				
COTAS RASANTE	59.732	58.023	56.124	54.225				
TERRAPLENAGENS	-15.368	-14.827	-6.467	2.236				

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=5700.000
L=3939.315

D=150mm

A=1509.967
L=400.000

L=1048.545
R= 00

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

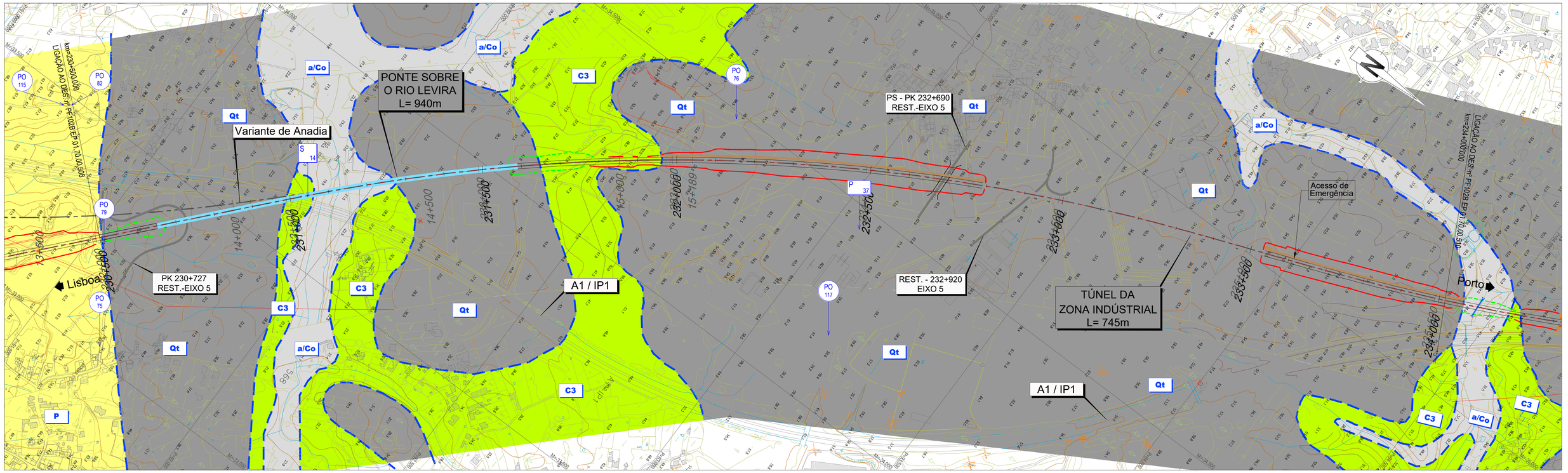
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

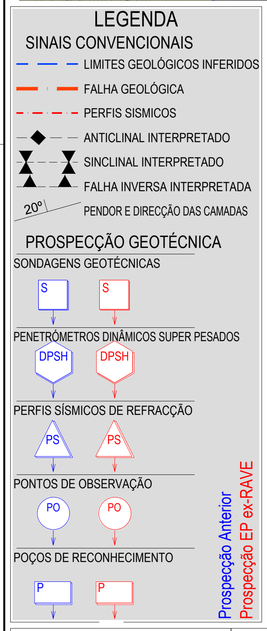
Nº de Ordem no Projecto: .

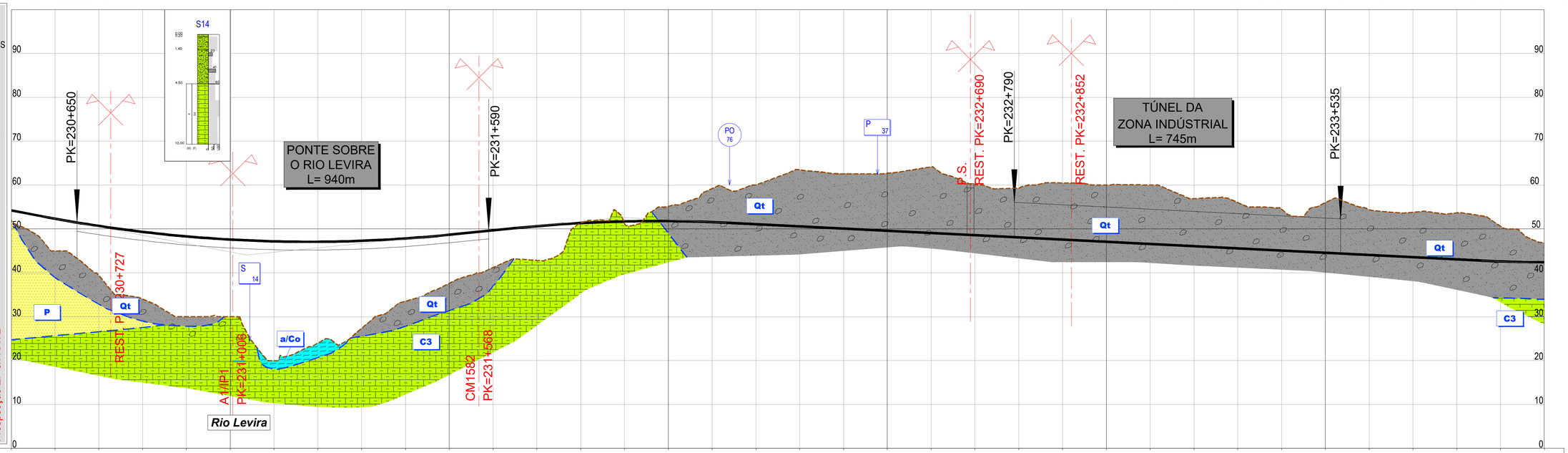
ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 227+000 AO PK= 230+500

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.508.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.508.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 08/10

2022/10/27







PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	230+500	231+000	231+500	232+000	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	51.989	45.000	39.393	34.027	30.000	30.000	29.000	23.998
COTAS RASANTE	54.225	52.337	50.681	49.337	48.306	47.587	47.181	47.087
TERRAPLENAGENS	2.236	7.337	11.288	15.310	18.306	17.587	27.181	23.090

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	231+500	232+000	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	37.615	41.211	42.769	51.416	51.360	55.159
COTAS RASANTE	48.681	49.681	50.647	51.343	51.728	51.799
TERRAPLENAGENS	11.066	8.470	7.878	-0.072	0.367	-3.360

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	232+000	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	59.210	60.003	63.473	62.584	62.704
COTAS RASANTE	51.568	51.075	50.575	50.075	49.575
TERRAPLENAGENS	-7.652	-8.927	-12.898	-12.509	-13.129

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	232+500	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	64.146	60.043	59.301	60.491
COTAS RASANTE	49.075	48.575	48.075	47.575
TERRAPLENAGENS	-15.071	-11.468	-11.226	-12.916

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	233+000	233+500	234+000
COTAS TERRENO	60.000	60.000	56.908
COTAS RASANTE	47.075	46.575	46.075
TERRAPLENAGENS	-12.925	-13.425	-10.833

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	233+500	234+000
COTAS TERRENO	56.027	54.544
COTAS RASANTE	45.575	45.075
TERRAPLENAGENS	-10.452	-9.469

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	233+500	234+000
COTAS TERRENO	55.002	54.411
COTAS RASANTE	44.575	44.075
TERRAPLENAGENS	-11.426	-10.336

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	233+500	234+000
COTAS TERRENO	53.810	53.687
COTAS RASANTE	43.575	43.075
TERRAPLENAGENS	-10.235	-10.591

PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	233+500	234+000
COTAS TERRENO	50.610	46.845
COTAS RASANTE	42.606	42.400
TERRAPLENAGENS	-8.004	-4.445

DIAGRAMA DE CURVATURAS: A=1302.881 L=350.000 | D=185mm R=4850.000 L=1986.083 | A=1302.881 L=350.000 | A=1302.881 L=350.000 | R=4850.0 L=268.13 D=185m

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

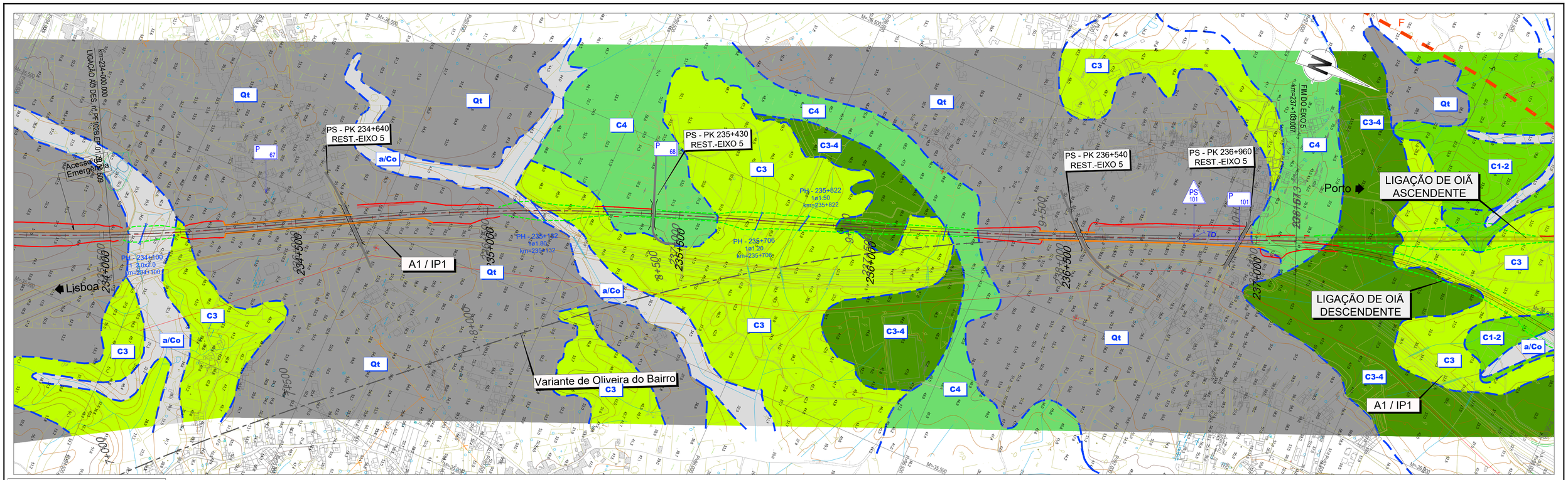
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

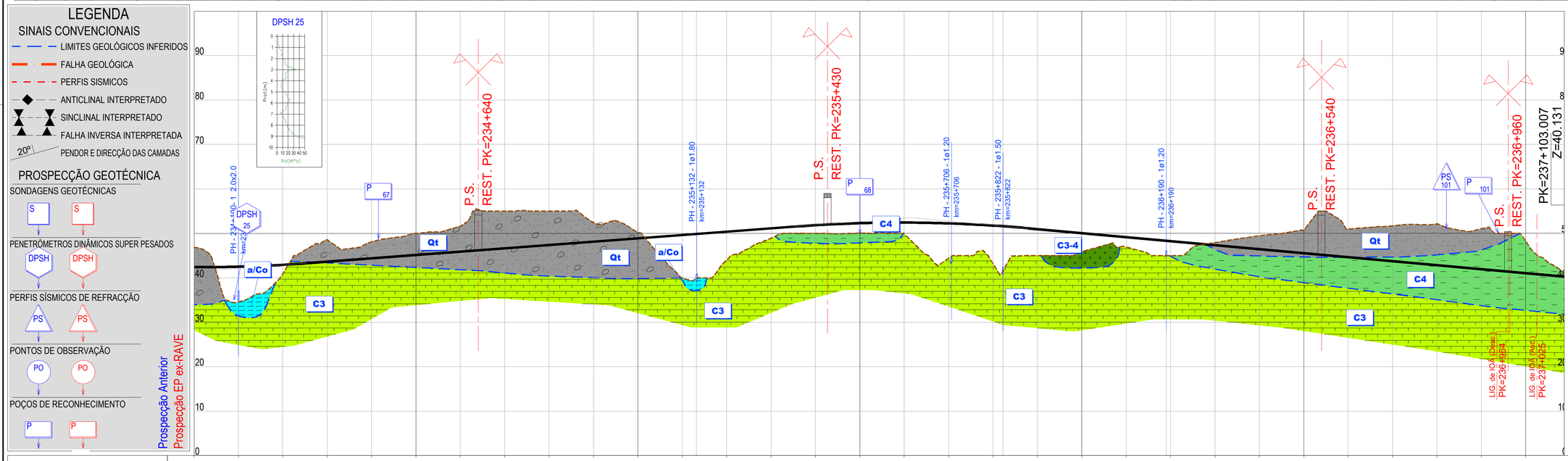
	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 230+500 AO PK= 234+000

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.509.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.509.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 09/10





PONTO QUILOMÉTRICO (PK)	234+000	234+500	235+000	235+500	236+000	236+500	237+000	237+103
COTAS TERRENO	46.845	34.554	40.941	48.534	48.090	50.000	51.598	55.000
COTAS RASANTE	42.400	42.508	42.927	43.629	44.379	45.129	45.879	46.629
	55.000	52.406	50.193	40.000	44.008	48.882	50.012	50.043
	47.379	48.129	48.879	49.629	50.379	51.129	51.844	52.291
	49.882	44.406	43.147	45.002	45.886	46.923	44.985	47.932
	52.425	52.247	51.756	50.988	50.058	49.158	48.258	47.358
	49.463	50.714	50.968	51.705	52.109	51.036	48.222	40.438
	46.458	45.558	44.658	43.758	42.858	41.958	41.058	40.158
TERRAPLENAGENS	-4.445	7.953	1.986	-4.905	-3.711	-4.871	-5.719	-8.371
	-7.621	-4.277	-1.314	9.629	6.370	2.247	1.832	2.248
	2.543	7.841	8.608	5.956	4.172	2.235	3.273	-0.574
	-3.005	-5.156	-6.310	-7.947	-9.251	-9.078	-7.164	-0.294
DIAGRAMA DE CURVATURAS	R=4850.000 L=268.137 D=185mm	A=1302.881 L=350.000	A=1456.022 L=400.000	D=155mm R=5300.000 L=409.787	A=1456.022 L=400.000	A=2121.320 L=300.000	R=15000.000 L=411.550 D=70mm	A=2121.320 L=300.000	L=387.887 R= 00

2022/10/27

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DESCRIÇÃO	ASS.	DATA
.	.	.	.

LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE
ENTRE PORTO E LISBOA
LOTE B - TROÇO SOURE / AVEIRO (OIÃ)
.

	NOME:	RUB.	DATA:
PROJETOU:	.	.	.
DESENHOU:	.	.	.
VERIFICOU:	.	.	.
APROVOU:	.	.	.

Nº de Ordem no Projecto: .

ESTUDO PRÉVIO
GEOLOGIA E GEOTECNIA
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL (EIXO 5)
PK= 234+000 AO PK= 237+103.007

Nº SAP:	VERSÃO:
.	.
DESENHO Nº: PF102B.EP.01.70.00.510.00	VERSÃO: .
Nº do Ficheiro: PF102B.EP.01.70.00.510.00.dwg	ESCALAS: H=1:5000 V=1:500
	FOLHA: 10/10