

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS DEFINITIVO (SAF) MT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço MT (cadastro e-redes)
	Travessias Cabo Entubado (cadastro e-redes)
	Posto de Transformação e Seccionamento (cadastro e-redes)
	Posto de Transformação de Distribuição (PTD) (edifícios tipo)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de média tensão no sublanço "X".
	Troço MT existente a intervir e a reposicionadas (SA)
	Troço MT traçado definitivo (SA)
	Troço MT Relocalizado (traçado proposto)
	Troço MT a Desmantelar
	Troço MT, percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)
	Caixa união de cabos de MT, kit tripolar, para cabos até 240mm²
	Caixa de visita de MT
	Proteção provisória das infraestruturas existentes a manter, relativamente à proximidade da obra
	Travessias ou proteções mecánicas

LEGENDA	
	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Céu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aqueduto Águas Livres
	EPAL - Conduitas
	EPAL - Caixa Orgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sifão
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Conduitas
	AR Telecom - Armários
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Conduitas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espiras
	SLAT - Semáforos

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

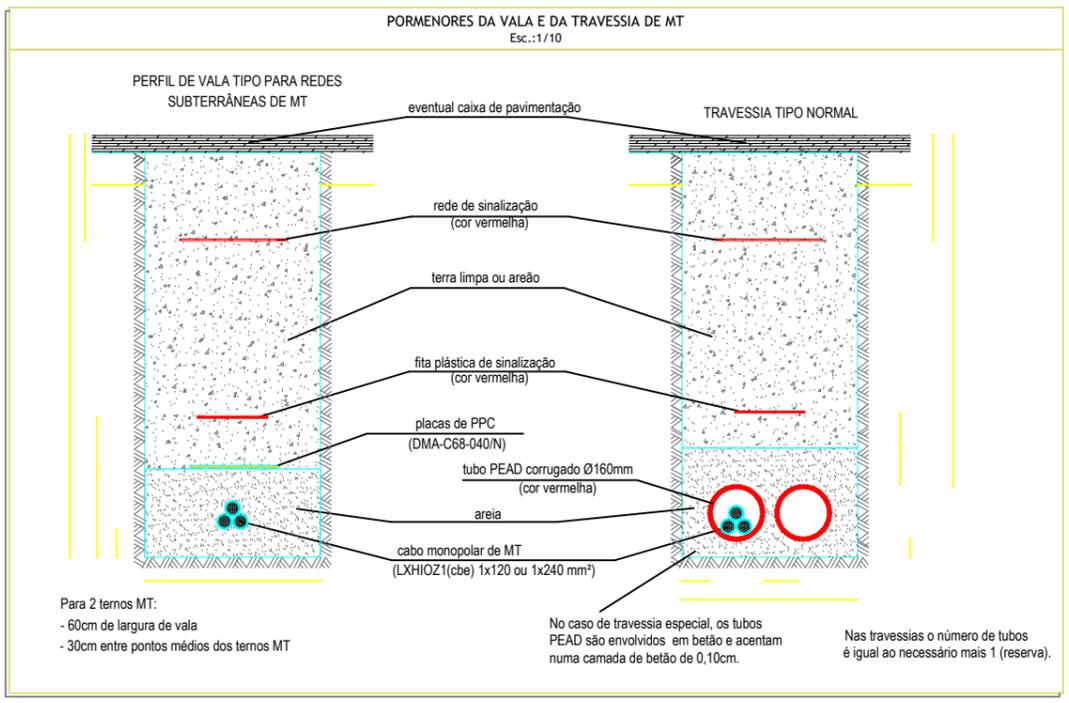
**Baluarte**

- ZSA-MT-OE5.01

Trata-se de uma infraestrutura de média tensão de um posto de seccionamento que deverá ser avaliado a sua utilização durante o período de obras bem como a sua futura utilização.

No caso de uma utilização continuada deve-se proceder à instalação/implantação de um edifício pré-fabricado novo, totalmente equipado, reproduzindo as capacidades técnicas do PS a substituir, em local sugerido nas peças desenhadas.

Ligação do anel sobre o novo PS, recorrendo a troços de cabos novos e kit's de uniões, em vala dedicada em condições regulamentares e proceder-se ao desmantelamento do antigo PS.



**POSICIONAMENTO DAS INFRAESTRUTURAS SUBTERRÂNEAS**

**DISTÂNCIA E PROFUNDIDADE DAS CANALIZAÇÕES SEGUNDO AS LARGURAS DOS PASSEIOS**

LARGURA DOS PASSEIOS (metros)	DISTÂNCIAS (metros)			
	A	B	C	D
0,60	0,40	-	-	-
0,70	0,40	-	-	-
0,80	0,40	-	-	-
0,90	0,40	-	-	-
1,00	0,40	0,80	-	-
1,10	0,40	0,80	-	-
1,20	0,40	0,80	-	-
1,30	0,40	0,80	1,10	-
1,40	0,40	0,80	1,10	-
1,50	0,40	0,80	1,10	-
1,60	0,40	0,80	1,10	1,40
1,70	0,40	0,80	1,10	1,40
1,80	0,40	0,80	1,10	1,40
1,90	0,50	0,90	1,30	1,60
2,00	0,50	0,90	1,30	1,60
2,10	0,50	0,90	1,30	1,60
2,20	0,50	0,90	1,40	1,80
2,30	0,50	0,90	1,40	1,80
> 2,40	0,50	0,90	1,40	1,80

**PERFIL-TIPO**

	PROFUNDIDADE	
BT/IP	BAIXA TENSÃO / ILUMINAÇÃO PÚBLICA	0,70
TT/CT	TRITUBO / CABO TELEFÓNICO (EDP)	0,90
MT	MÉDIA TENSÃO 10kV	1,10
A	ÁGUA	0,90
G	GÁS	0,60
T	TELEFONES (PT)	1,10

ALTERNANÇAS		2024-09-27		ALN/PPR	PG
EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	DATA	DES.	VERIF.
<b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA</b> <b>S. SEBASTIÃO - ALCANTARA</b> PROJETO DE EXECUÇÃO				Escalas: Des. nº 135014 F. / / Alter. Substituído Versão Nº SAP Folha	
Data: _____ Aprov. _____ Verif. _____ Proj. _____ Des. _____		<b>SERVIÇOS AFETADOS</b> OES: TÚNEL NA ZONA DO BALUARTE		Escalas: 1:500 Folha: 1/1	
REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS MÉDIA TENSÃO - DEFINITIVO				Identificação Empresa Projeto: COBA - JET S.J. - JLM / TALPROJECTO Escalas: 1:500 Folha: 1/1	
Des. ALN/PPR 2024-09-27		Desenho nº LVSSA MSA PE SAF TUN OES DW 058010		Alter.: 2024-09-27	

Desenho elaborado/elaborado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.