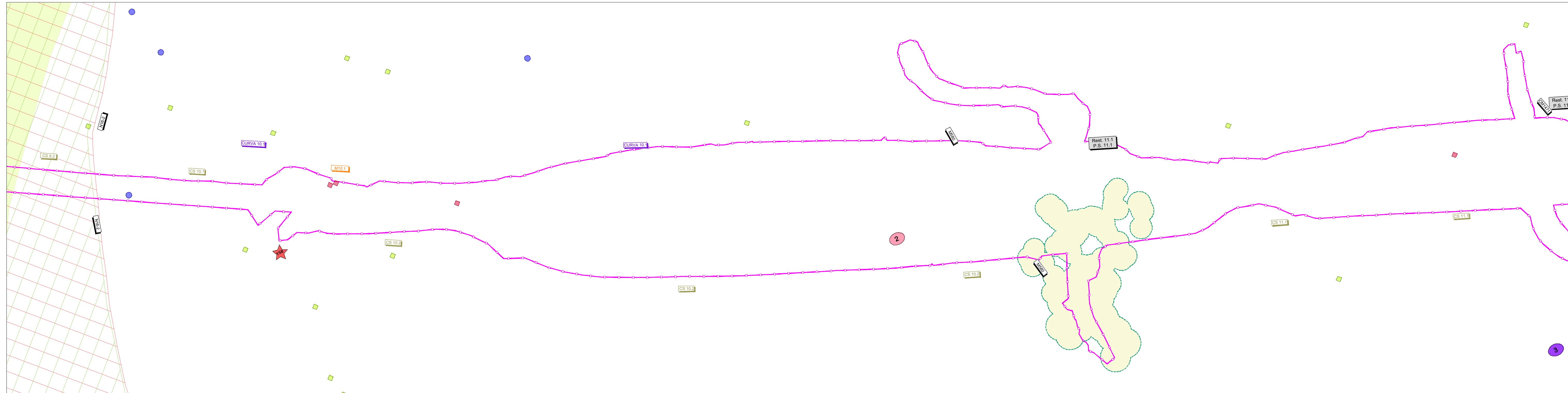
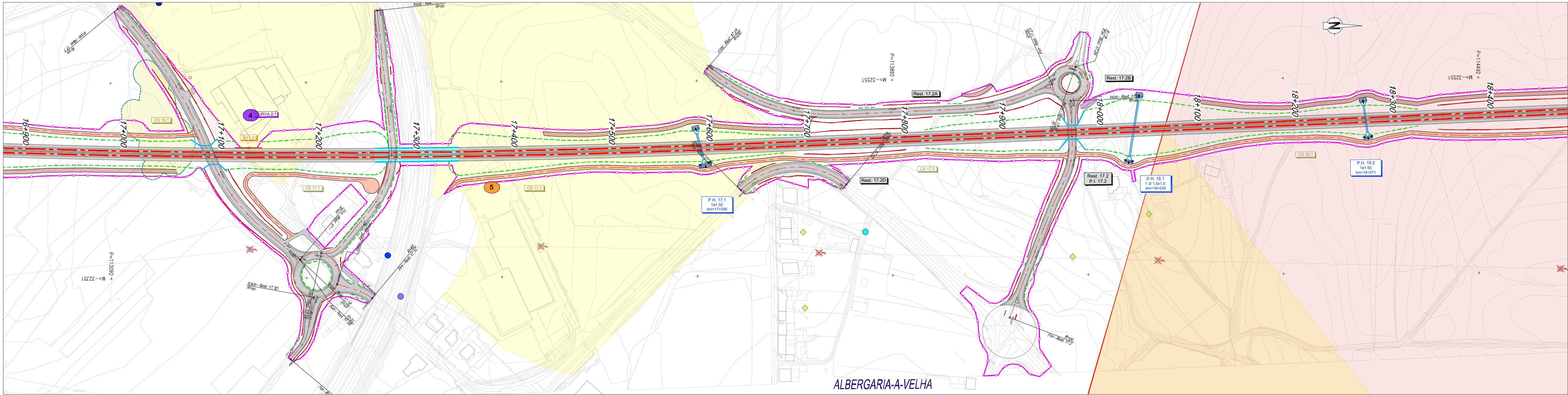
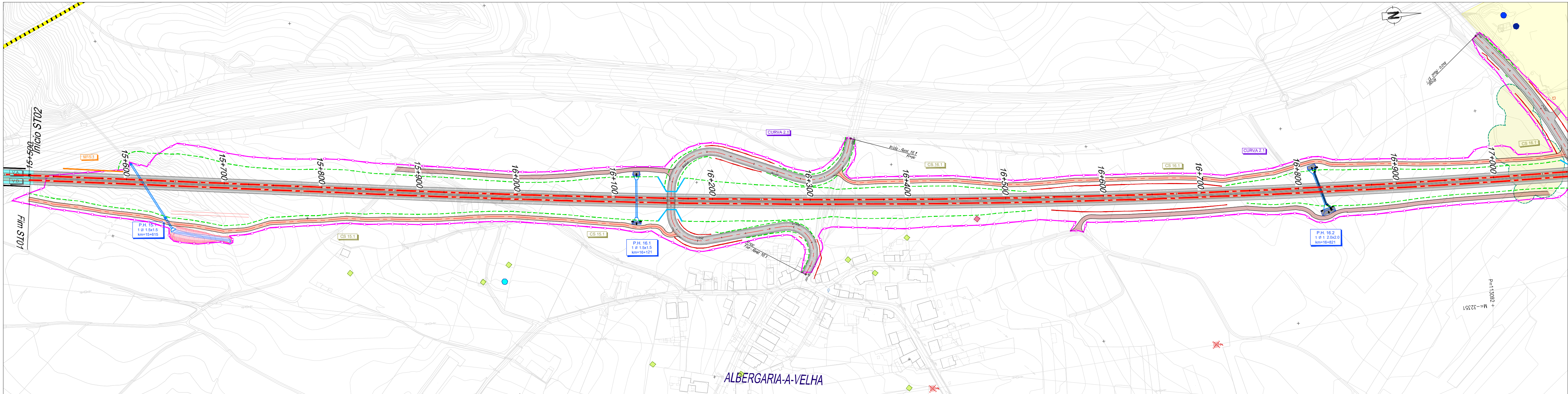


SISTEMA DE REFERÊNCIA PT-TM06 / ETRS 89  Cofinanciado pela União Europeia									
 OPERAÇÕES DE ALTA VELOCIDADE  AMVC NORTE  coba Portugal									
Calço Proposta -									
FT		AGO-25		Emissão inicial		IMI		Fichas	
								PF 10200.PR.10.02.03.AMB.014.00_COND.DWG	
Rev.	Data	Descrição			Responsável	Projeto	Desenho	Tratado	FT
						MM	Desenho	MM	
		O Gestor de Projeto		Projeto		Código Desenho			
		-		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA		PF 10200.PR.10.02.03.AMB.014.00			
		O Responsável Unidade		Linha		Nº Registo DGP			
		-		TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - PK 0+000 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ		-			
		O Responsável Departamento		Local		Data			
		-		PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ		2025-08			
		O Diretor		Especialidade		Nº de Ordem		Versão	
		-		V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS		AMB014		00	
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários		Título do Desenho		Estados			
Empreendimento		Nº		Planta Funcional e de Condicionantes					
-									

[illegible]



PLANTA

Elxo de Projeto

Saia de Escavação

Saia de Aterro

Traçado

Túnel

Túnel NATM (Mineiro)

Túnel Cut & Cover

Viaduto ou Ponte

Caminho de Serviço

Acesso de Emergência ao Túnel

Muro de Contenção

Poligonal de Expropriações

GERAL

P.H. 16.1
1 a 1.5x1.5
km=15+415

Rest. 00.0
P.S. 00.0

PONTE / VIADUTO
XXXXXX L= 000m

PUEC

MURO

Caminho

Comunicações e Energia

Linha Amarela

Linha Azul

Linha Rubi (em construção)

Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto)

Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)

A11/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto)

Gasodutos

Gasoduto 1º Escalão (REN)

Gasoduto 2º Escalão (PDM)

Estação

Centrais solares (DGEG)

Centrais solares

Recursos Hídricos

Captações Particulares

Furo

Furo vertical

Pogo

Outro

Pocos identificados no levantamento cartográfico

Desativar

Manter

Ponto de água subterrânea (LNEG)

Zona intermédia de proteção (ARH)

Zona alargada de proteção (ARH)

Zonas Inundáveis (SILIAMB)

Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

Concessão mineira caulinos (DGEG)

Pedreiras (DGEG)

Recursos Hídricos

Captações Particulares

Furo

Furo vertical

Pogo

Outro

Pocos identificados no levantamento cartográfico

Desativar

Manter

Ponto de água subterrânea (LNEG)

Zona intermédia de proteção (ARH)

Zona alargada de proteção (ARH)

Zonas Inundáveis (SILIAMB)

Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

Concessão mineira caulinos (DGEG)

Pedreiras (DGEG)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)

Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)

Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Elementos Patrimoniais¹

Bens imóveis classificados

Escola primária do Cedro

Zona especial de proteção

Ocorrências patrimoniais

Povoamento de Sobreiros

Povoamento

Outras condicionantes

Aterro

Espaços de atividades económicas (PDM)

U.O.P.G.

S.U.O.P.G. (Espinho)

Alvarás (Porto)

Levantamento Funcional²

Comércio

Comércio e Serviços

Indústria

Indústria e Comércio

Indústria e Serviços

Serviços

Equipamentos

Não identificado

Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

Substituto A5

Substituto A6

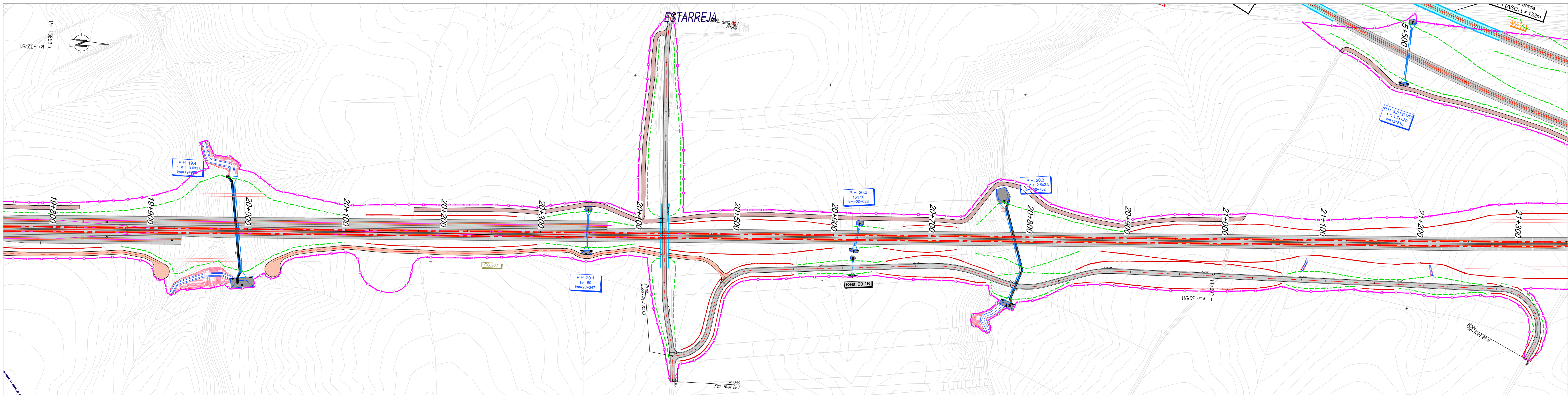
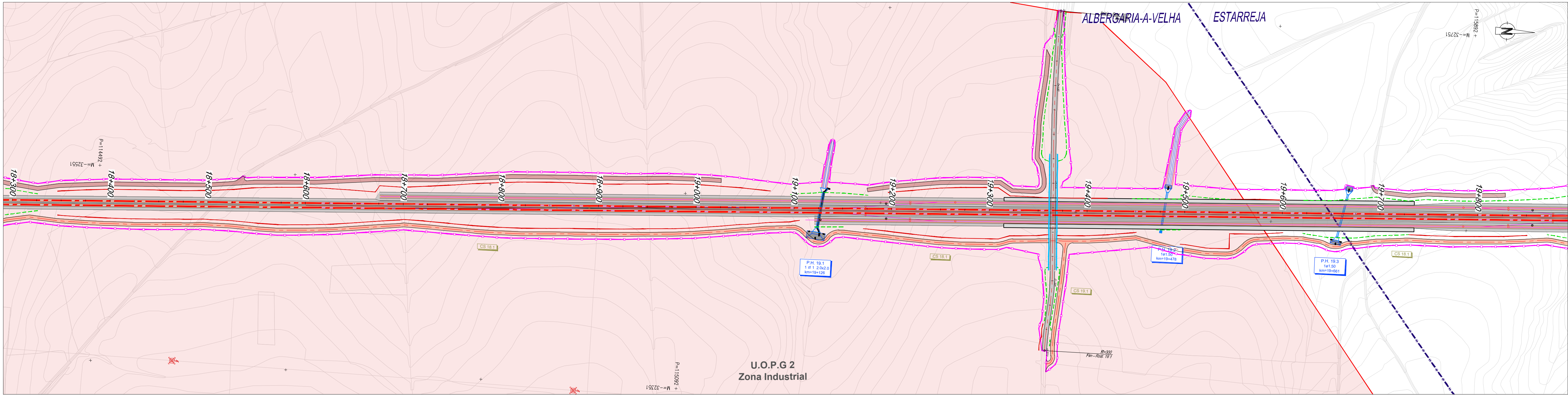
Substituto A1

Substituto A2

Substituto A3

Substituto A4

<



PLANTA

- Elxo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

Comunicações e Energia

- Linha Amarela
- Linha Azul
- Linha Rubi (em construção)
- Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto)
- Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)
- A11/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto)
- Gasodutos
 - Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Gasoduto 2º Escalão (PDM)
- Estação
- Centrais solares (DGEg)
- Centrais solares

Recursos Hídricos

Captações Particulares

- Furo
- Furo vertical
- Pogo
- Outro

Pozos identificados no levantamento cartográfico

- Desativar
- Manter

- Ponto de água subterrânea (LNEG)
- Zona intermédia de proteção (ARH)
- Zona alargada de proteção (ARH)
- Zonas Inundáveis (SILIAMB)
- Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

- Concessão mineira caulinos (DGEg)
- Pedreiras (DGEg)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

- Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Elementos Patrimoniais

- Bens imóveis classificados
- Escola primária do Cedro
- Zona especial de proteção
- Ocorrências patrimoniais

¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.

Povoamento de Sobreiros

- Povoamento

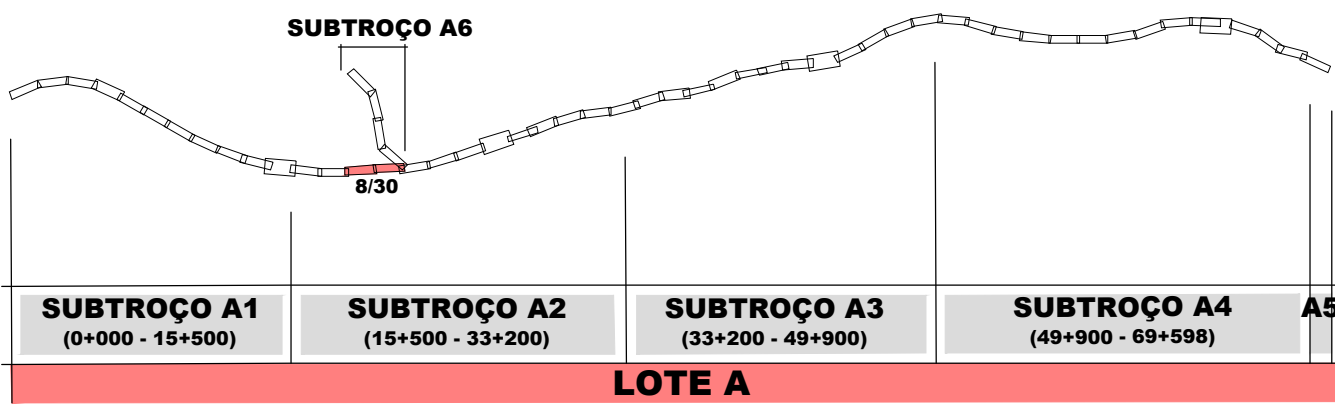
Outras condicionantes

- Aterro
- Espaços de atividades económicas (PDM)
- U.O.P.G
- S.U.O.P.G (Espinho)
- Alvarás (Porto)

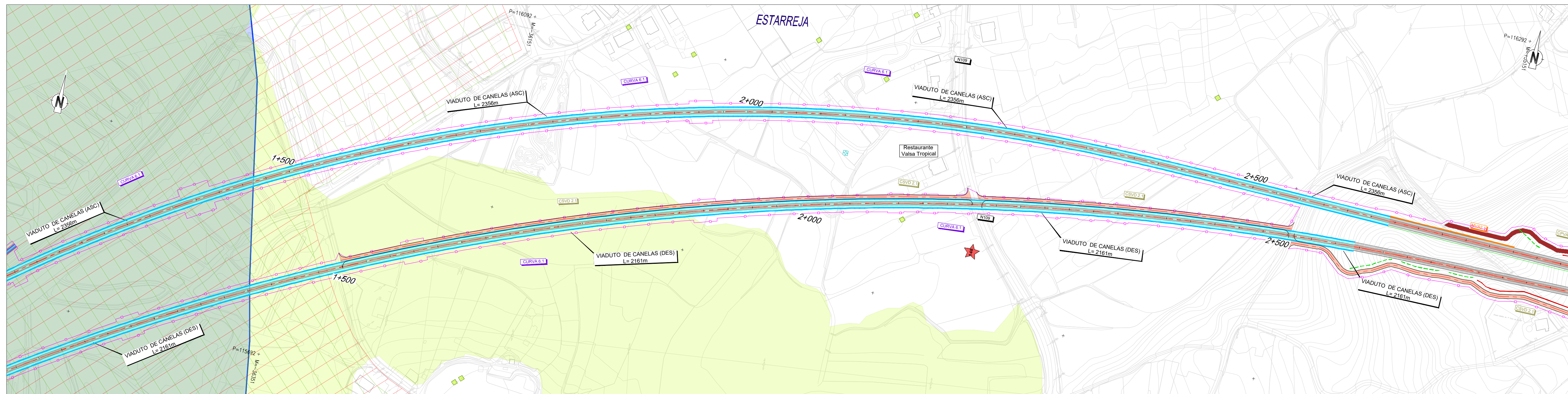
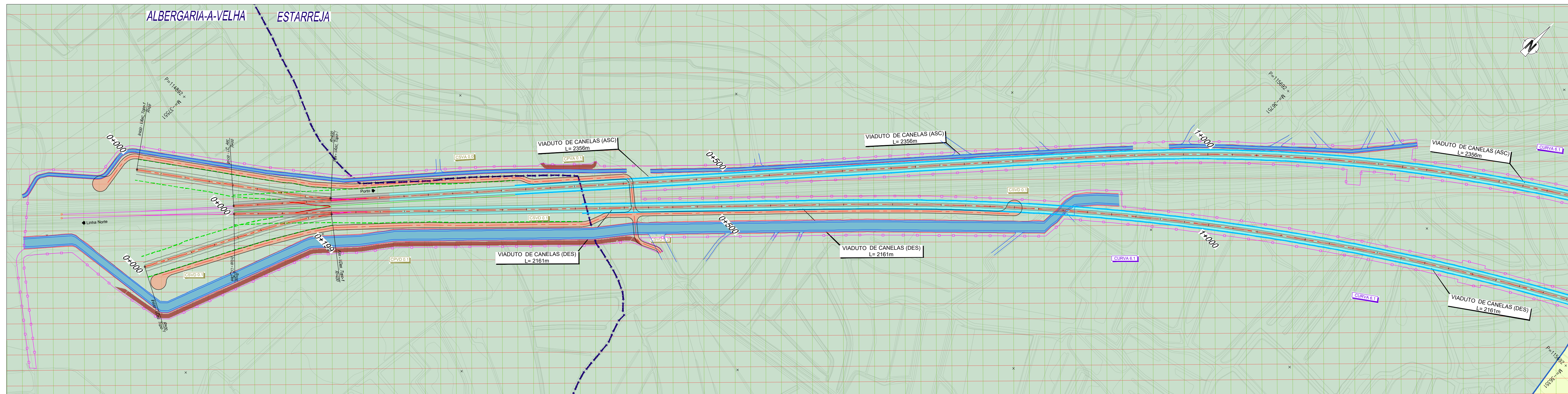
Levantamento Funcional

- Comércio
- Comércio e Serviços
- Indústria
- Indústria e Comércio
- Indústria e Serviços
- Serviços
- Equipamentos
- Não identificado

² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.

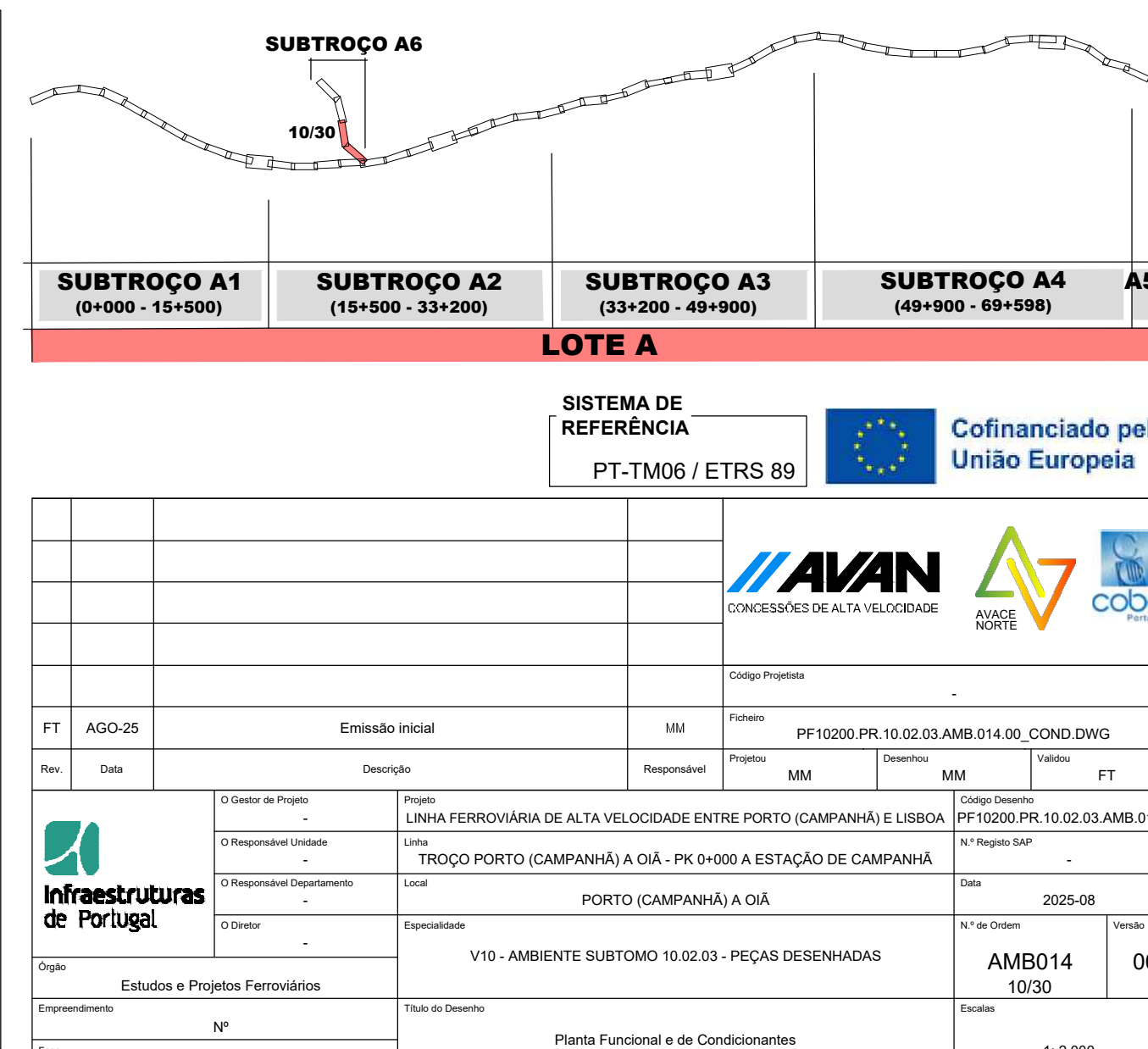
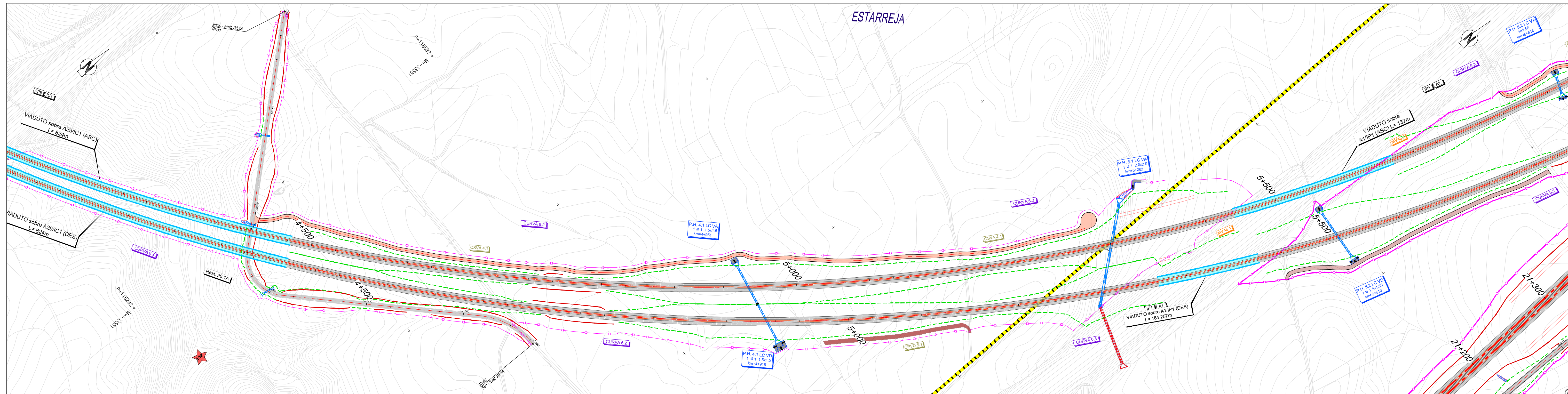


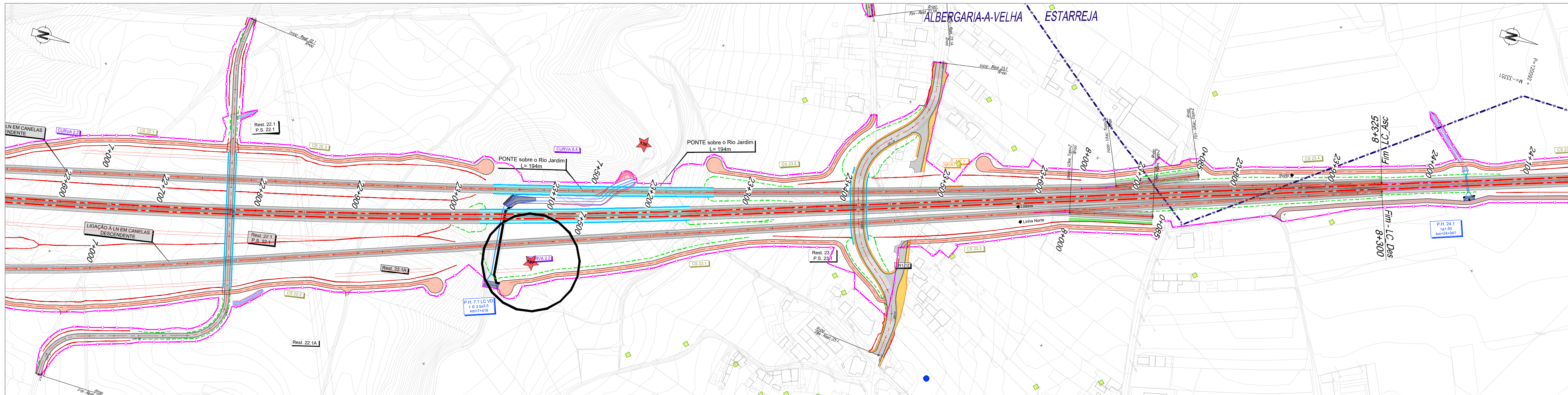
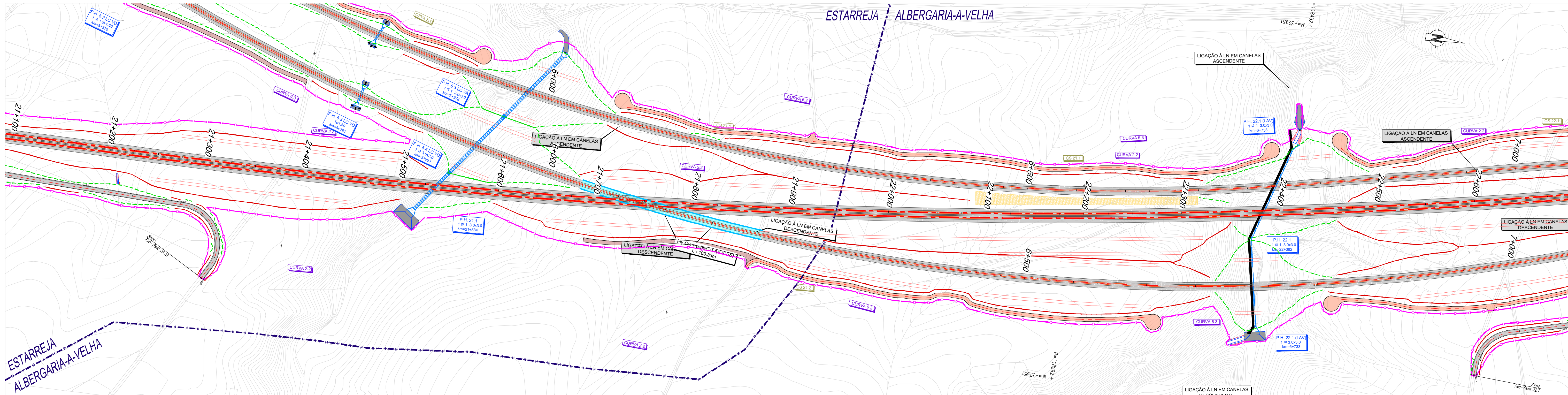
SISTEMA DE REFERÊNCIA PT-TM06 / ETRS 89		Cofinanciado pela União Europeia	
AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE		AVANCE NORTE COTA	
FT	AGO-25	Emissão inicial	MM
Rev.	Data	Descrição	Responsável
O Gestor de Projeto		Projeto	MM
O Responsável Unidade		Linha	MM
O Responsável Documento		Local	MM
O Diretor		Especialidade	FT
Infraestruturas de Portugal		V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS	
Empreendimento		Título do Desenho	AMB014
Fase		Projeto de Execução	08/30
		Planta Funcional e de Condicionantes	00
		Escalas	1: 2 000



PLANTA Comunicações e Energia - Linha Amarela - Linha Azul - Linha Rubi (em construção) - Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto) - Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto) - A1/IC2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto) - Gasodutos - Estação - Centrais solares (DGE^G) - Centrais solares GERAL - Passagem Hidráulica - Passagem Superior / Inferior - Ponte / Viaduto - PUEC - Muro - Caminho Paralelo / Serviço	Recursos Hídricos <u>Captações Particulares</u> - Furo - Furo vertical - Pogo - Outro <u>Poços identificados no levantamento cartográfico</u> - Desativar - Manter - Ponto de água subterrânea (LNEG) - Zona intermédia de proteção (ARH) - Zona alargada de proteção (ARH) - Zonas Inundáveis (SILIAMB) - Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB) Recursos Minerais - Concessão mineira caulinos (DGE^G) - Pedreiras (DGE^G)	Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas - Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF) - Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF) - Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR) Elementos Patrimoniais ¹ - Bens imóveis classificados - Escola primária do Cedro - Zona especial de proteção - Ocorrências patrimoniais ¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.	Povoamento de Sobreiros - Povoamento Outras condicionantes - Aterro - Espaços de atividades económicas (PDM) - U.O.P.G - S.U.O.P.G (Espinho) - Alvarás (Porto)	Levantamento Funcional ² - Comércio - Comércio e Serviços - Indústria - Indústria e Comércio - Indústria e Serviços - Serviços - Equipamentos - Não identificado ² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.
---	---	---	--	--

[illegible][illegible]





PLANTA

- Elxo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

Comunicações e Energia

- Linha Amarela
- Linha Azul
- Linha Rubi (em construção)
- Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovía (Porto)
- Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)
- A1/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto)
- Gasodutos
 - Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Gasoduto 2º Escalão (PDM)
- Estação
- Centrais solares (DGEG)
- Centrais solares

Recursos Hídricos

Captações Particulares

- Furo
- Furo vertical
- Pogo
- Outro

Pocos identificados no levantamento cartográfico

- Desativar
- Manter

Ponto de água subterrânea (LNEG)

- Zona intermédia de proteção (ARH)
- Zona alargada de proteção (ARH)
- Zonas Inundáveis (SILIAMB)
- Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

- Concessão mineira caulinos (DGEG)
- Pedreiras (DGEG)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

- Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Elementos Patrimoniais ¹

- Bens imóveis classificados
- Zona especial de proteção
- Ocorrências patrimoniais

¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.

Povoamento de Sobreiros

- Povoamento

Outras condicionantes

- Aterro
- Espaços de atividades económicas (PDM)
- U.O.P.G.
- S.U.O.P.G. (Espinho)
- Alvarás (Porto)

Levantamento Funcional ²

- Comércio
- Comércio e Serviços
- Indústria
- Indústria e Comércio
- Indústria e Serviços
- Serviços
- Equipamentos
- Não identificado

² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.

SUBTRÓÇO A6

SUBTRÓÇO A1	SUBTRÓÇO A2	SUBTRÓÇO A3	SUBTRÓÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 69+598)	
LOTE A				

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR 10.02.03 AMB 014.00_COND DWG		
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM	MM	FT
O Gestor de Projeto		Linha		TROÇO PORTO (CAMPANHÁ) A OIA - PK 0+000 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÁ			Nº Registo SAP
O Responsável Unidade		Local		PORTO (CAMPANHÁ) A OIA			Nº de Orden
O Responsável Departamento		Especialidade		V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS			2025-08
O Diretor		Título do Desenho		Planta Funcional e de Condicionantes			00
Empreendimento		Fase		Projeto de Execução			Escalas

Infraestruturas de Portugal

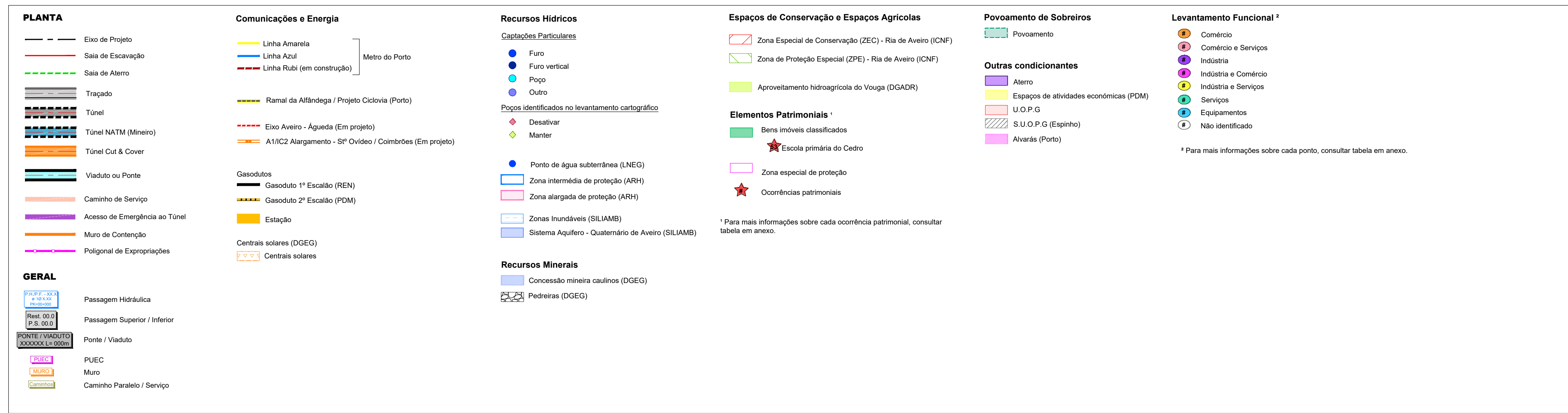
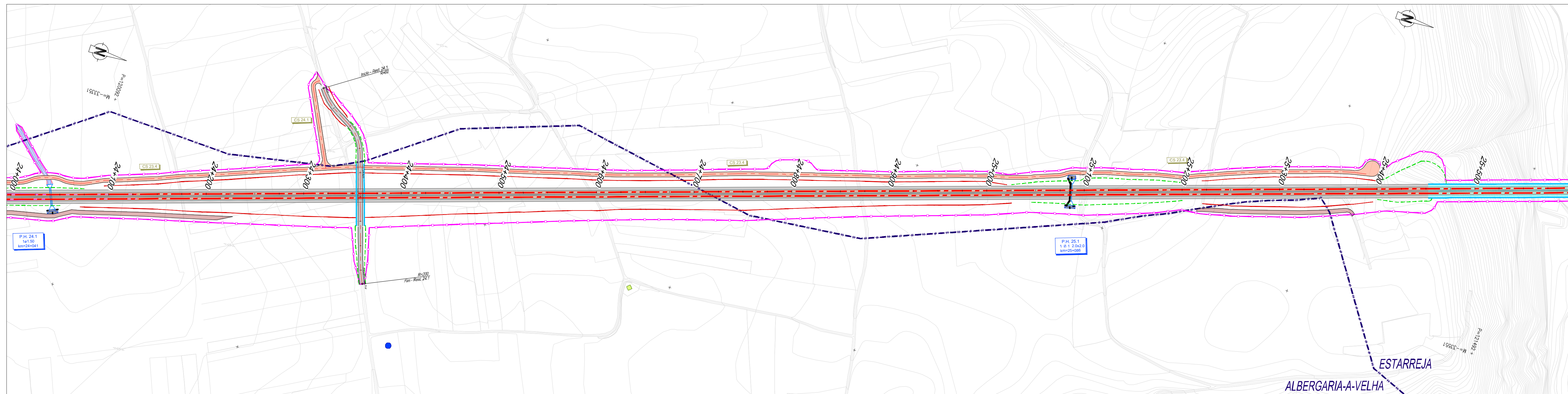
AVAN

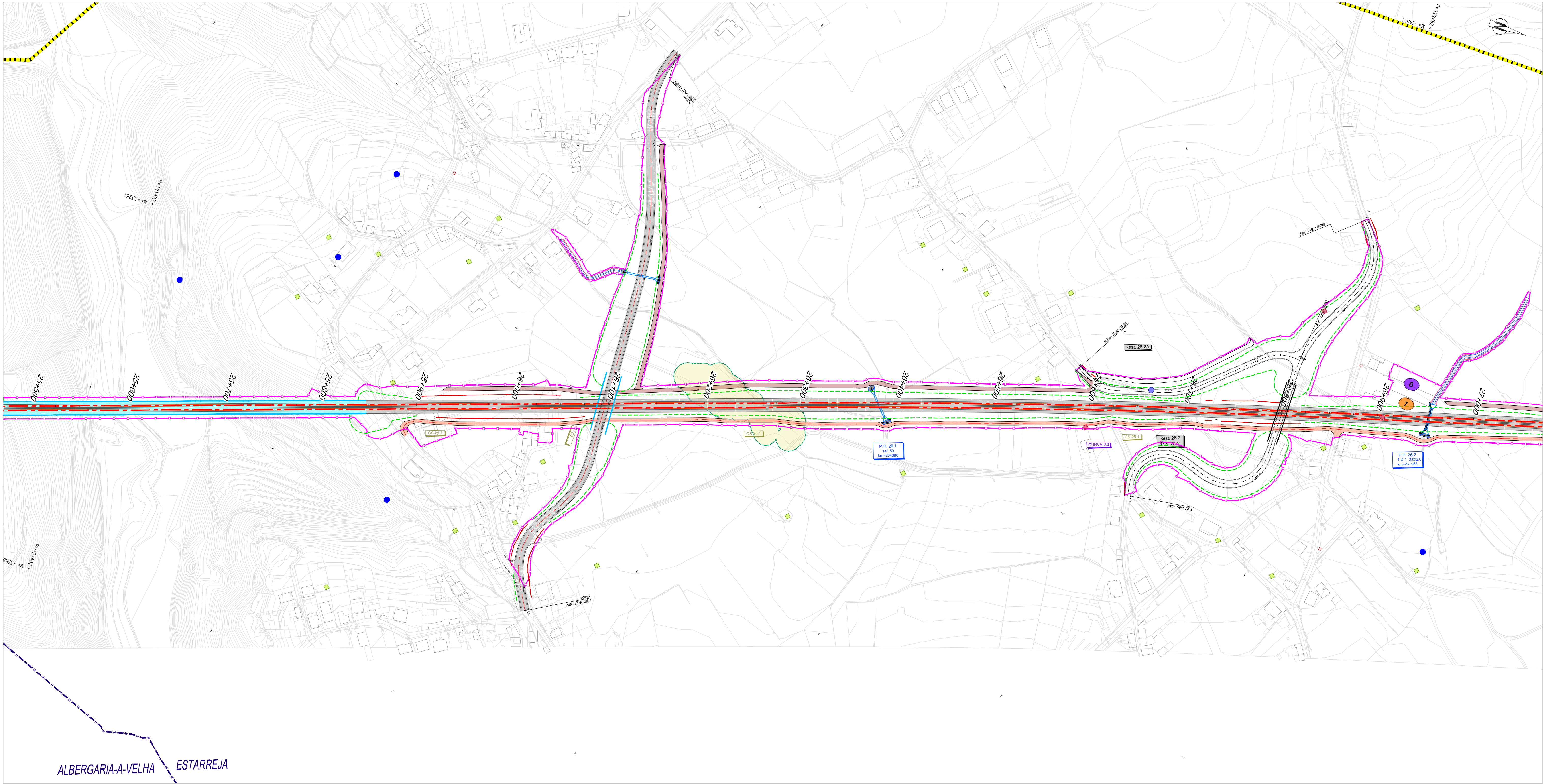
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

COBO

AVANCE NORTE

1:2 000

[illegible]



ALBERGARIA-A-VELHA ESTARREJA

PLANTA

- Elxo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

Comunicações e Energia

- Linha Amarela
- Linha Azul
- Linha Rubi (em construção)
- Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto)
- Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)
- A11/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto)
- Gasodutos
- Gasoduto 1º Escalão (REN)
- Gasoduto 2º Escalão (PDM)
- Estação
- Centrais solares (DGE)
- Centrais solares

Recursos Hídricos

- Captações Particulares
- Furo
- Furo vertical
- Pogo
- Outro
- Pozos identificados no levantamento cartográfico
- Desativar
- Manter
- Ponto de água subterrânea (LNEG)
- Zona intermédia de proteção (ARH)
- Zona alargada de proteção (ARH)
- Zonas Inundáveis (SILIAMB)
- Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

- Concessão mineira caulinos (DGE)
- Pedreiras (DGE)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

- Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)
- Elementos Patrimoniais¹
- Bens imóveis classificados
- Escola primária do Cedro
- Zona especial de proteção
- Ocorrências patrimoniais

¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.

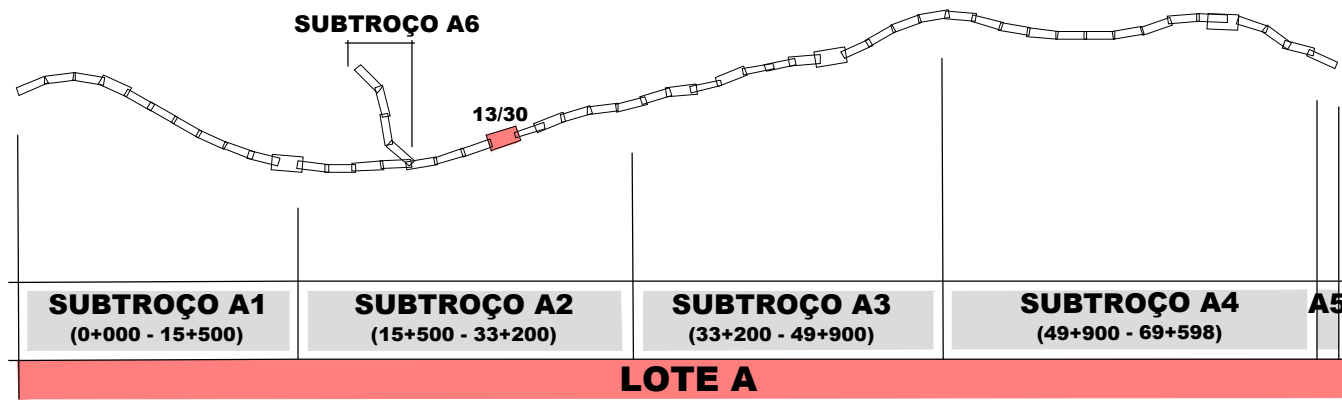
Povoamento de Sobreiros

- Povoamento
- Outras condicionantes
- Aterro
- Espaços de atividades económicas (PDM)
- U.O.P.G.
- S.U.O.P.G. (Espinho)
- Alvarás (Porto)

Levantamento Funcional²

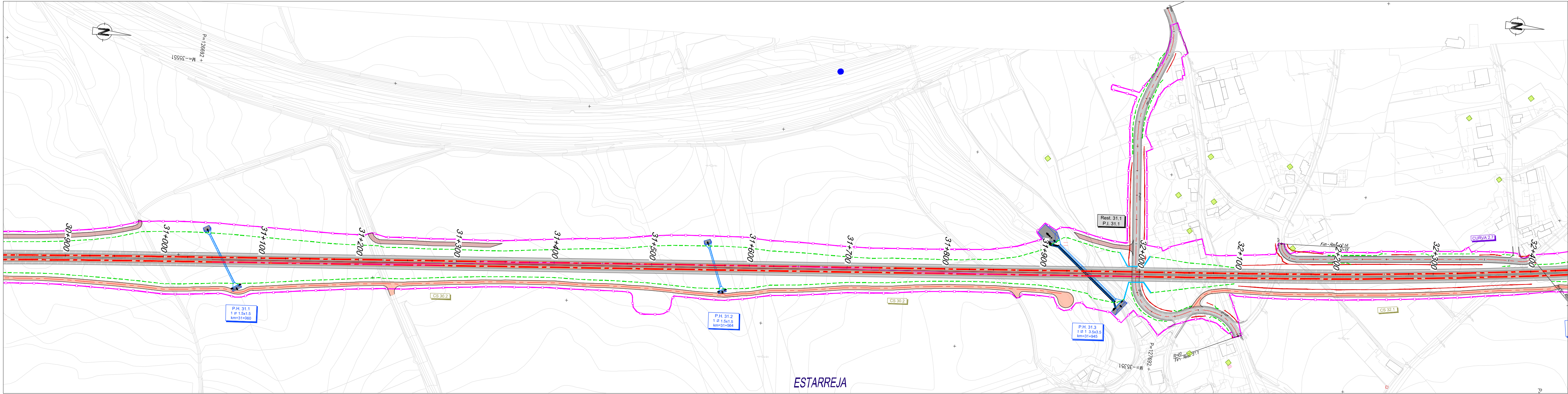
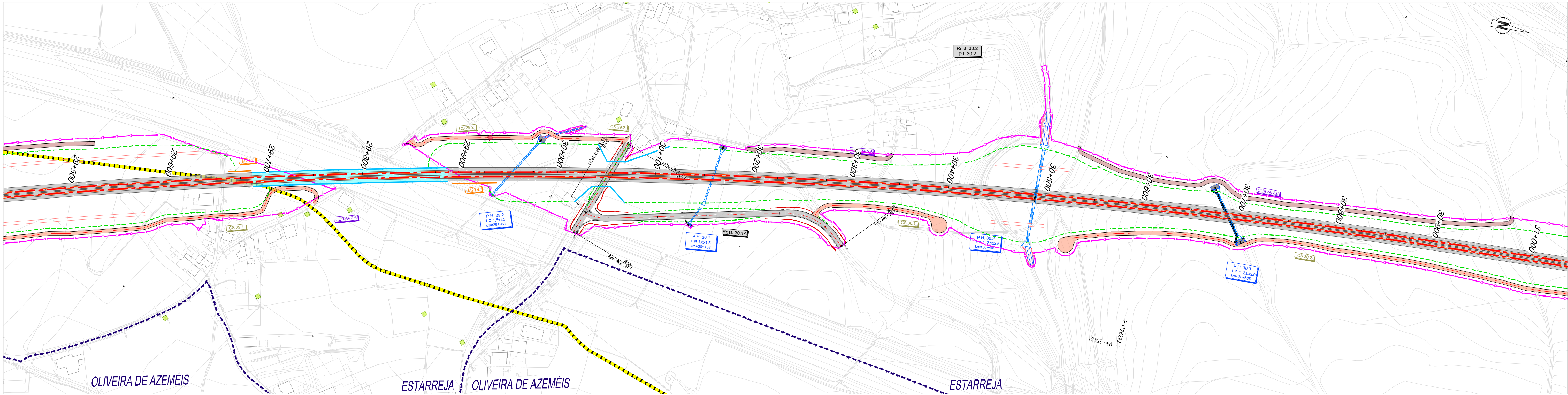
- Comércio
- Comércio e Serviços
- Indústria
- Indústria e Comércio
- Indústria e Serviços
- Serviços
- Equipamentos
- Não identificado

² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

FT		AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR.10.02.03.AMB.014.00_COND.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM	MM
		O Gestor de Projeto	Projeto	MM	MM	FT
		O Responsável Unidade	Linha	MM	MM	FT
		O Responsável Departamento	Local	MM	MM	FT
		O Diretor	Especialidade	MM	MM	FT
		Objeto	Estudos e Projetos Ferroviários	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT
		Empreendimento	Nº	MM	MM	FT
		Fase	Projeto de Execução	MM	MM	FT



PLANTA

- Elxo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

Comunicações e Energia

- Linha Amarela
- Linha Azul
- Linha Rubi (em construção)
- Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovias (Porto)
- Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)
- A1/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto)
- Gasodutos
 - Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Gasoduto 2º Escalão (PDM)
- Estação
- Centrais solares (DGEg)
- Centrais solares

Recursos Hídricos

Captações Particulares

- Furo
- Furo vertical
- Pogo
- Outro

Pozos identificados no levantamento cartográfico

- Desativar
- Manter

Ponto de água subterrânea (LNEG)

- Zona intermédia de proteção (ARH)
- Zona alargada de proteção (ARH)
- Zonas Inundáveis (SILIAMB)
- Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

- Concessão mineira caulinos (DGEg)
- Pedreiras (DGEg)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

- Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Elementos Patrimoniais ¹

- Bens imóveis classificados
- Escola primária do Cedro
- Zona especial de proteção
- Ocorrências patrimoniais

¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.

Povoamento de Sobreiros

- Povoamento

Outras condicionantes

- Aterro
- Espaços de atividades económicas (PDM)
- U.O.P.G.
- S.U.O.P.G. (Espinho)
- Alvarás (Porto)

Levantamento Funcional ²

- Comércio
- Comércio e Serviços
- Indústria
- Indústria e Comércio
- Indústria e Serviços
- Serviços
- Equipamentos
- Não identificado

² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.

SUBTRÓÇO A6

SUBTRÓÇO A1	SUBTRÓÇO A2	SUBTRÓÇO A3	SUBTRÓÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 69+598)	
LOTE A				

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR 10.02.03 AMB 014.00_COND DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM
O Gestor de Projeto		Linha		PF10200 PR 10.02.03 AMB 014.00	
O Responsável Unidade		Local		Nº Registo SAP	
O Responsável Departamento		Especialidade		Data	
O Diretor		V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS		2025-08	
Orgão		Estudos e Projetos Ferroviários		Nº de Orden	
Empreendimento		Nº		Versão	
Fase		Projeto de Execução		Escalas	

Infraestruturas de Portugal

AVAN

CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

COBO

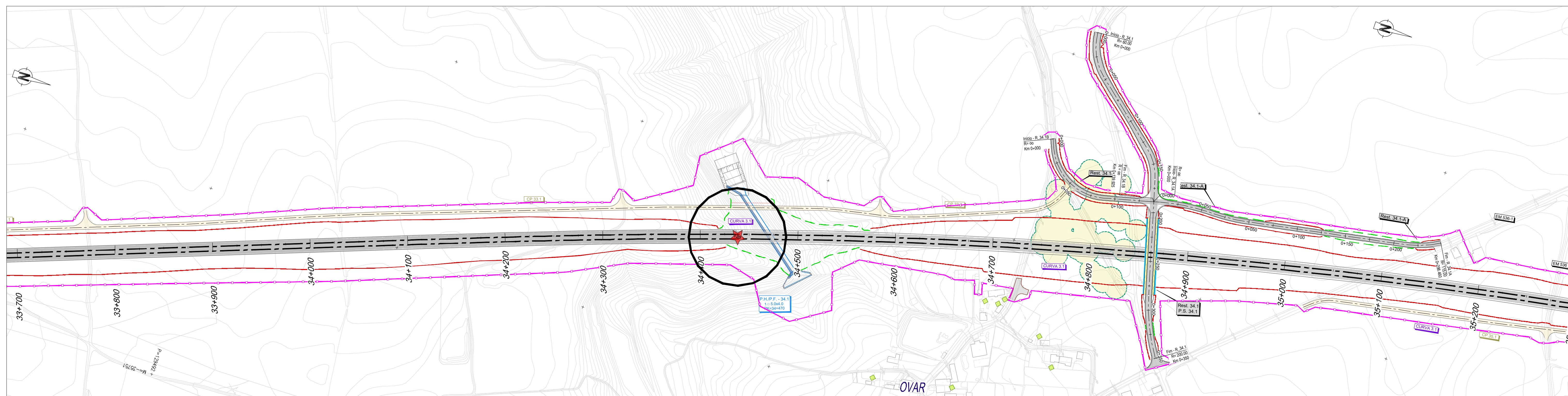
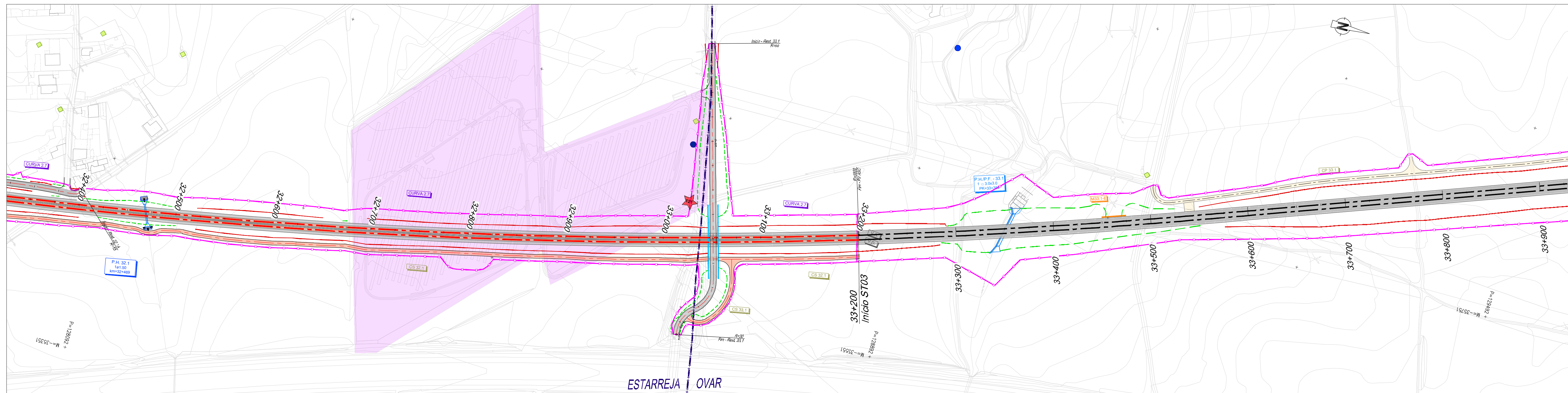
AVANCE NORTE

AMB014

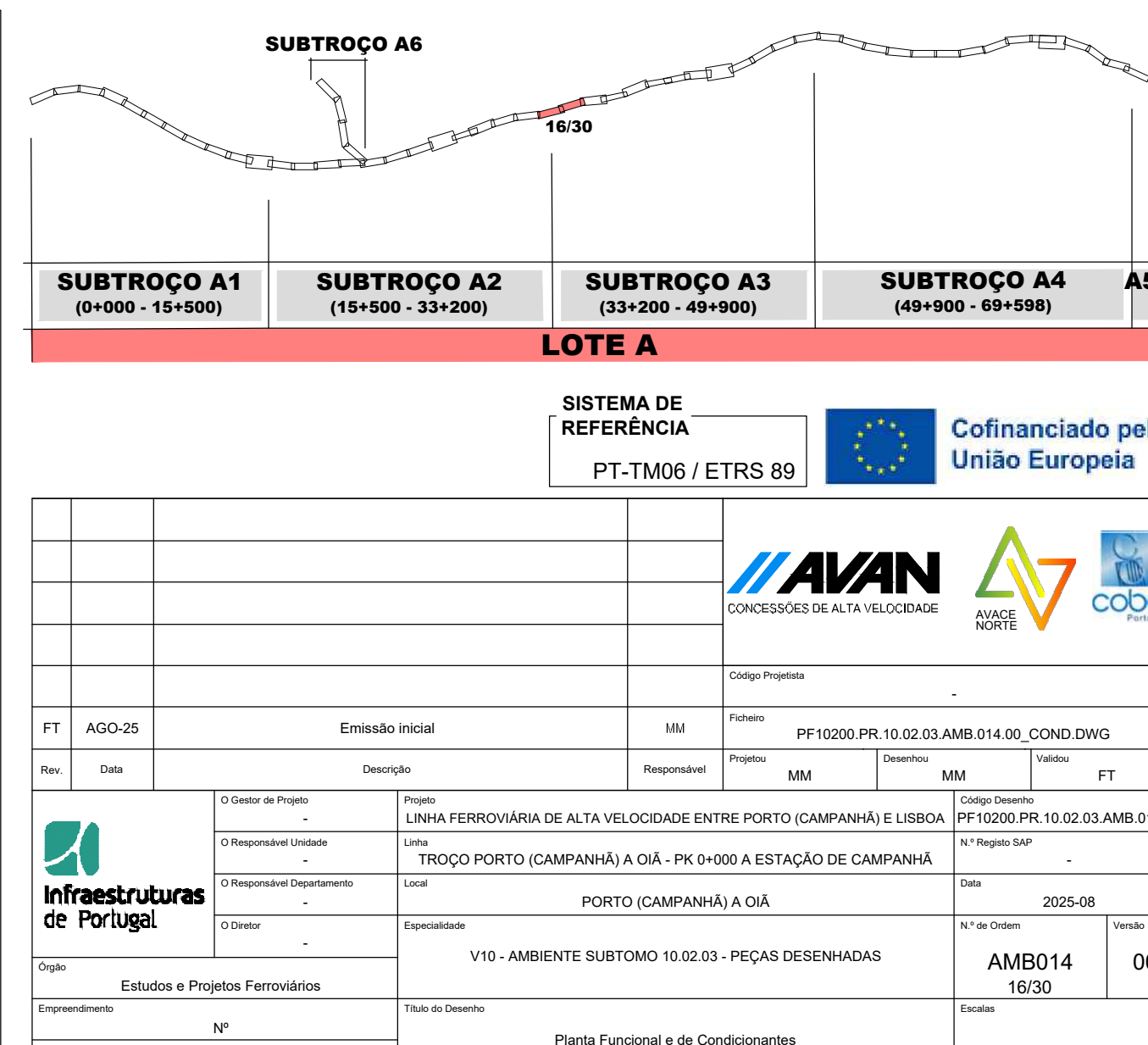
15/30

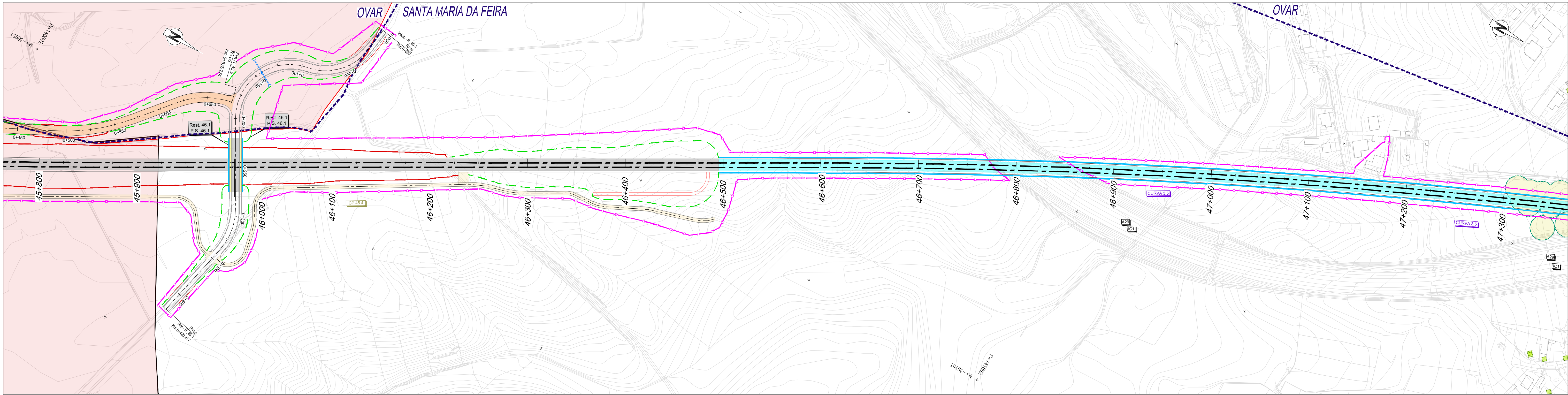
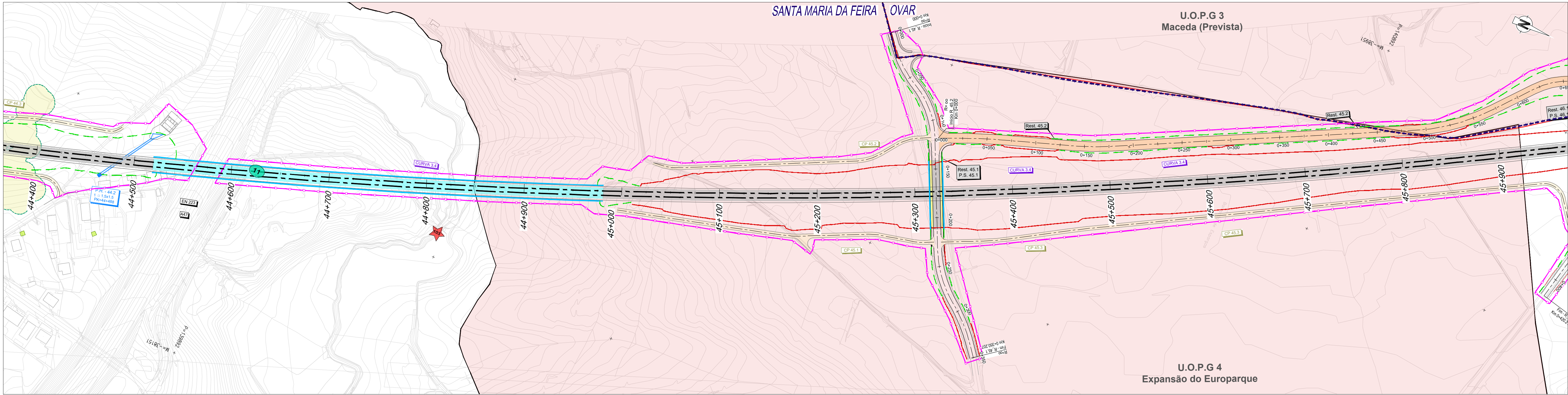
00

1:2 000



PLANTA Eixo de Projeto Saia de Escavação Saia de Aterro Traçado Túnel Túnel NATM (Mineiro) Túnel Cut & Cover Viaduto ou Ponte Caminho de Serviço Acesso de Emergência ao Túnel Muro de Contenção Polygonal de Expropriações Passagem Hidráulica Rest. 00.0 / P.S. 00.0 Ponte / Viaduto PUEC Muro Caminho Paralelo / Serviço	Comunicações e Energia Linha Amarela Linha Azul Linha Rubi (em construção) Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto) Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto) A1/IC2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto) Gasodutos Gasoduto 1º Escalão (REN) Gasoduto 2º Escalão (PDM) Estação Centrais solares (DGEG) Centrais solares	Recursos Hídricos <u>Captações Particulares</u> - Furo - Furo vertical - Poço - Outro <u>Poços identificados no levantamento cartográfico</u> - Desativar - Manter - Ponto de água subterrânea (LNEG) - Zona intermédia de proteção (ARH) - Zona alargada de proteção (ARH) - Zonas Inundáveis (SILIAMB) - Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB) Recursos Minerais Concessão mineira caulinos (DGEG) Pedreiras (DGEG)	Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF) Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF) Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR) Elementos Patrimoniais¹ Bens imóveis classificados Escola primária do Cedro Zona especial de proteção Ocorrências patrimoniais ¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.	Povoamento de Sobreiros Povoamento Outras condicionantes Aterro Espaços de atividades económicas (PDM) U.O.P.G S.U.O.P.G (Espinho) Alvarás (Porto)	Levantamento Funcional² - Comércio - Comércio e Serviços - Indústria - Indústria e Comércio - Indústria e Serviços - Serviços - Equipamentos - Não identificado ² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.
---	---	---	---	---	---





PLANTA

- Elxo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Polygonal de Expropriações

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

Comunicações e Energia

- Linha Amarela
- Linha Azul
- Linha Rubi (em construção)
- Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovias (Porto)
- Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)
- A1/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbra (Em projeto)
- Gasodutos
 - Gasoduto 1º Escalão (REN)
 - Gasoduto 2º Escalão (PDM)
- Estação
- Centrais solares (DGEG)
- Centrais solares

Recursos Hídricos

Captações Particulares

- Furo
- Furo vertical
- Popo
- Outro

Pozos identificados no levantamento cartográfico

- Desativar
- Manter

- Ponto de água subterrânea (LNEG)
- Zona intermédia de proteção (ARH)
- Zona alargada de proteção (ARH)
- Zonas Inundáveis (SILIAMB)
- Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

- Concessão mineira caulinos (DGEG)
- Pedreiras (DGEG)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

- Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Elementos Patrimoniais

- Bens imóveis classificados
- Escola primária do Cedro
- Zona especial de proteção
- Ocorrências patrimoniais

¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.

Povoamento de Sobreiros

- Povoamento

Outras condicionantes

- Aterro
- Espaços de atividades económicas (PDM)
- U.O.P.G
- S.U.O.P.G (Espinho)
- Alvarás (Porto)

Levantamento Funcional

- Comércio
- Comércio e Serviços
- Indústria
- Indústria e Comércio
- Indústria e Serviços
- Serviços
- Equipamentos
- Não identificado

² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.

SUBTROÇO A6

21/30

SUBTROÇO A1	SUBTROÇO A2	SUBTROÇO A3	SUBTROÇO A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 59+598)	

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

AVAN

CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBO

CONCESSÃO

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Ficheiro	PF10200 PR.10.02.03.AMB.014.00_COND.DWG		
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM	Valido	FT
		O Gestor de Projeto					
		O Responsável Unidade					
		O Responsável Documento					
		O Diretor					

Infraestruturas de Portugal

Estudos e Projetos Ferroviários

Nº

Projeto de Execução

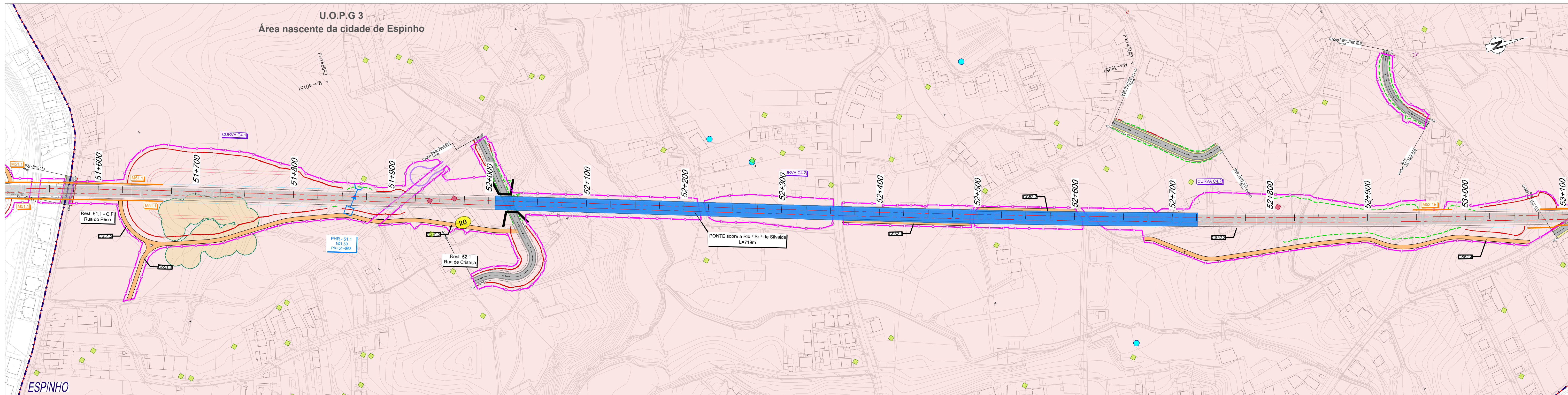
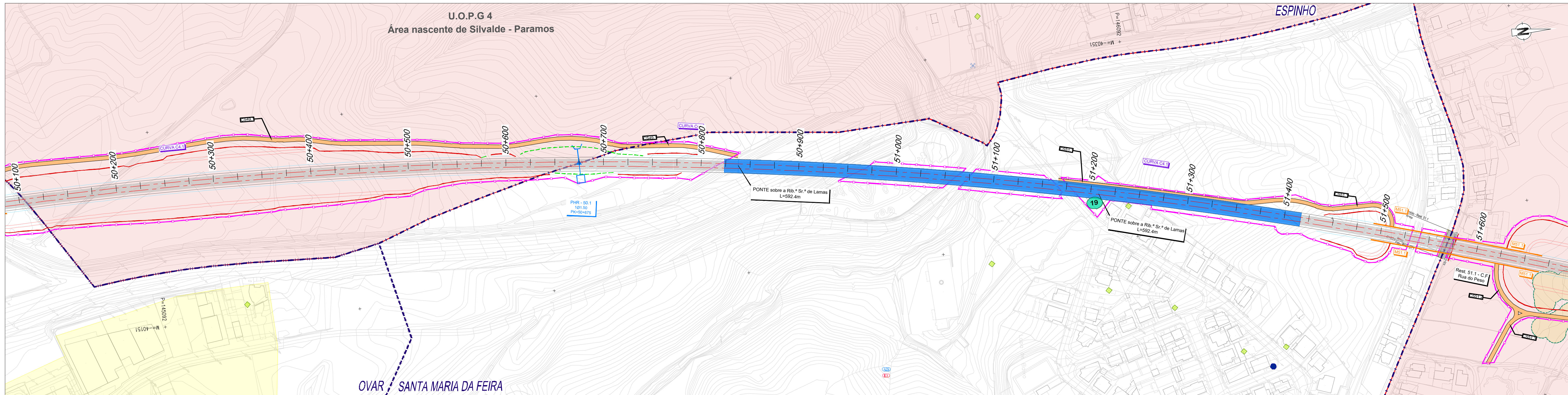
V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

AMB014

21/30

Escalas

1:2 000



PLANTA

- Elxo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Poligonal de Expropriações

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

Comunicações e Energia

- Linha Amarela
- Linha Azul
- Linha Rubi (em construção)
- Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto)
- Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)
- A1/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto)
- Gasodutos
- Gasoduto 1º Escalão (REN)
- Gasoduto 2º Escalão (PDM)
- Estação
- Centrais solares (DGE)
- Centrais solares

Recursos Hídricos

Captações Particulares

- Furo
- Furo vertical
- Popo
- Outro

Pocos identificados no levantamento cartográfico

- Desativar
- Manter

Ponto de água subterrânea (LNEG)

Zona intermédia de proteção (ARH)

Zona alargada de proteção (ARH)

Zonas Inundáveis (SILIAMB)

Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

- Concessão mineira caulinos (DGE)
- Pedreiras (DGE)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

- Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Elementos Patrimoniais

- Bens imóveis classificados
- Escola primária do Cedro
- Zona especial de proteção
- Ocorrências patrimoniais

¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.

Povoamento de Sobreiros

- Povoamento

Outras condicionantes

- Aterro
- Espaços de atividades económicas (PDM)
- U.O.P.G
- S.U.O.P.G (Espinho)
- Alvarás (Porto)

Levantamento Funcional

- Comércio
- Comércio e Serviços
- Indústria
- Indústria e Comércio
- Indústria e Serviços
- Serviços
- Equipamentos
- Não identificado

² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.

SUBTROÇO A6

SUBTROÇO A1 (0+000 - 15+500)	SUBTROÇO A2 (15+500 - 33+200)	SUBTROÇO A3 (33+200 - 49+900)	SUBTROÇO A4 (49+900 - 69+598)	A5
--	---	---	---	-----------

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE
COBO

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF10200 PR 10.02.03 AMB 014.00_COND DWG				
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM	Desenho	MM	Valido	FT
		O Gestor de Projeto		Projeto					
		O Responsável Unidade		Unidade					
		O Responsável Departamento		Departamento					
		O Diretor		Função					
		Objeto		Objeto					
		Empreendimento		Empreendimento					
		Fase		Fase					

Infraestruturas de Portugal

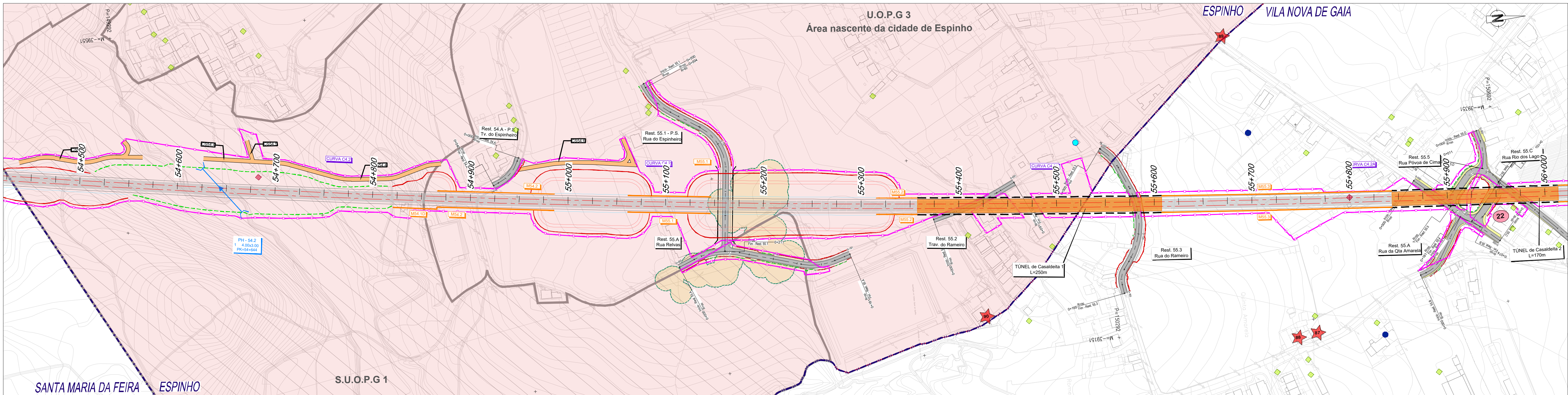
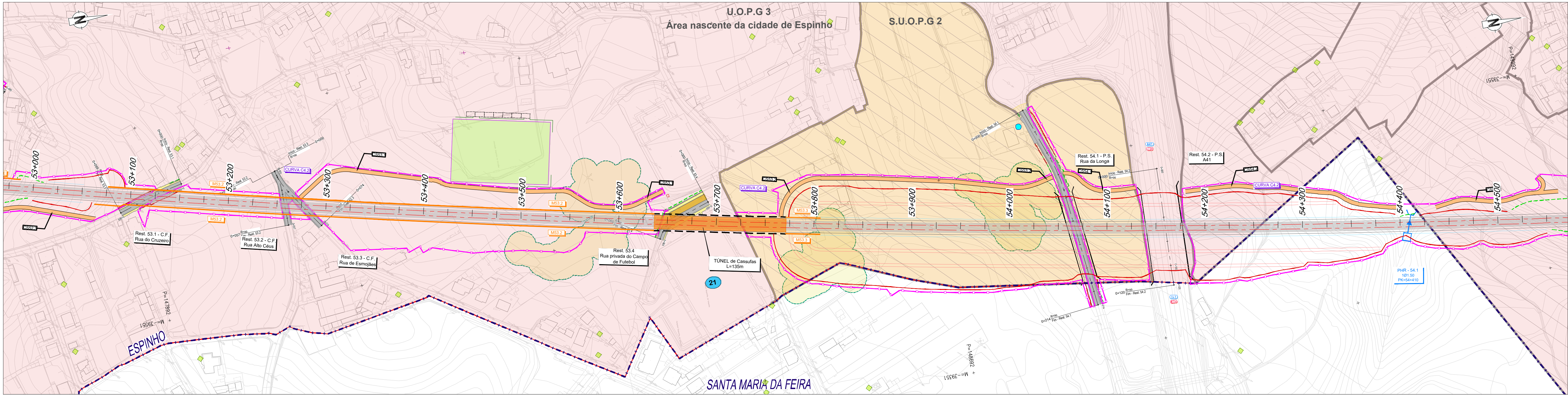
2025-08

AMB014

23/30

00

1:2 000



PLANTA

- Elxo de Projeto
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- Traçado
- Túnel
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Viaduto ou Ponte
- Caminho de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro de Contenção
- Polygonal de Expropriações

GERAL

- Passagem Hidráulica
- Passagem Superior / Inferior
- Ponte / Viaduto
- PUEC
- Muro
- Caminho Paralelo / Serviço

Comunicações e Energia

- Linha Amarela
- Linha Azul
- Linha Rubi (em construção)
- Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto)
- Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)
- A11/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbra (Em projeto)
- Gasodutos
- Gasoduto 1º Escalão (REN)
- Gasoduto 2º Escalão (PDM)
- Estação
- Centrais solares (DGE)
- Centrais solares

Recursos Hídricos

- Captações Particulares**
 - Furo
 - Furo vertical
 - Pogo
 - Outro
- Pozos identificados no levantamento cartográfico**
 - Desativar
 - Manter
- Ponto de água subterrânea (LNEG)
- Zona intermédia de proteção (ARH)
- Zona alargada de proteção (ARH)
- Zonas Inundáveis (SILIAMB)
- Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

- Concessão mineira caulinos (DGE)
- Pedreiras (DGE)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

- Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)
- Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Elementos Patrimoniais

- Bens imóveis classificados
- Zona especial de proteção
- Ocorrências patrimoniais

Povoamento de Sobreiros

- Povoamento
- Outras condicionantes**
 - Aterro
 - Espaços de atividades económicas (PDM)
 - U.O.P.G
 - S.U.O.P.G (Espinho)
 - Alvarás (Porto)

Levantamento Funcional

- Comércio
- Comércio e Serviços
- Indústria
- Indústria e Comércio
- Indústria e Serviços
- Serviços
- Equipamentos
- Não identificado

Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.

SUBTRÓÇ A6

SUBTRÓÇ A1	SUBTRÓÇ A2	SUBTRÓÇ A3	SUBTRÓÇ A4	A5
(0+000 - 15+500)	(15+500 - 33+200)	(33+200 - 49+900)	(49+900 - 69+598)	
LOTE A				

SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

FT	AGO-25	Emissão inicial	MM	Fórmula	PF 10200 PR 10.02.03 AMB 014.00_COND DWG		
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	MM	Valido	FT
		O Gestor de Projeto					
		O Responsável Unidade					
		O Responsável Departamento					
		O Diretor					
		Objeto					
		Empreendimento					
		Fase					

Infraestruturas de Portugal

AVAN
CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBO

Objeto
Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento
Nº

Fase
Projeto de Execução

Local
PORTO (CAMPANHIA) A OIA

Capacidade
V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

Projeto
Planta Funcional e de Condicionantes

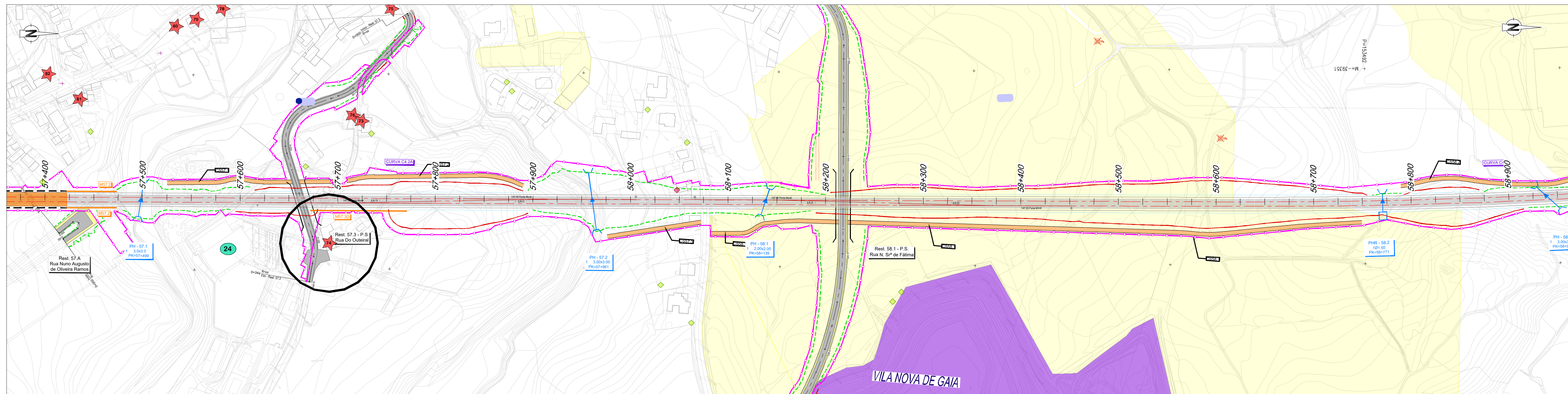
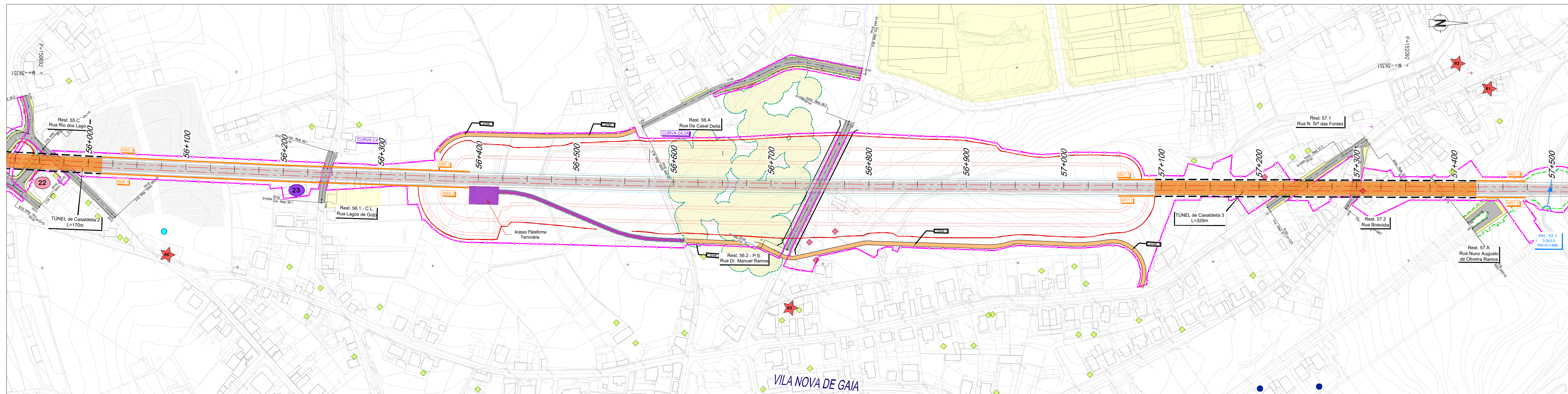
Data
2025-08

Valido
2025-08

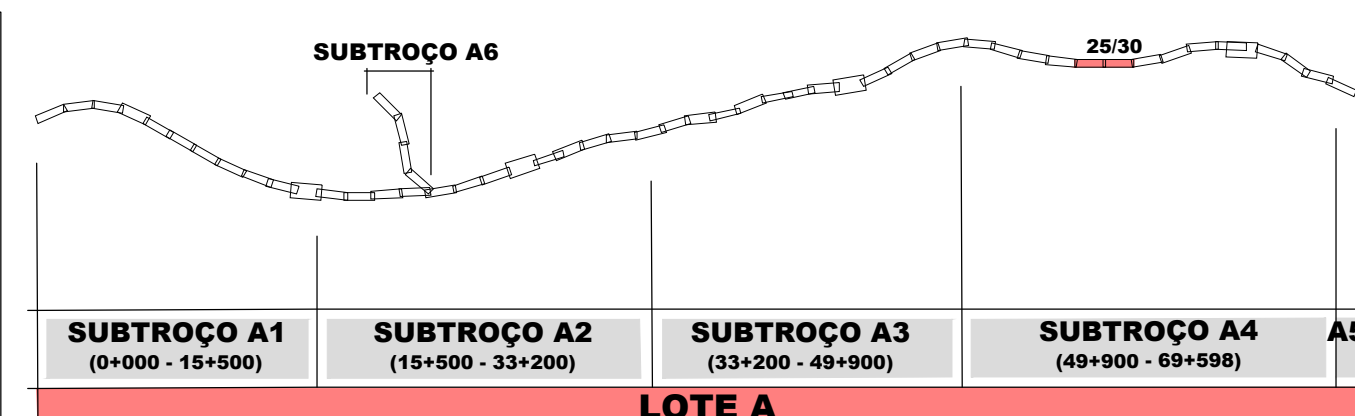
Escalas
24/30

00

1:2 000



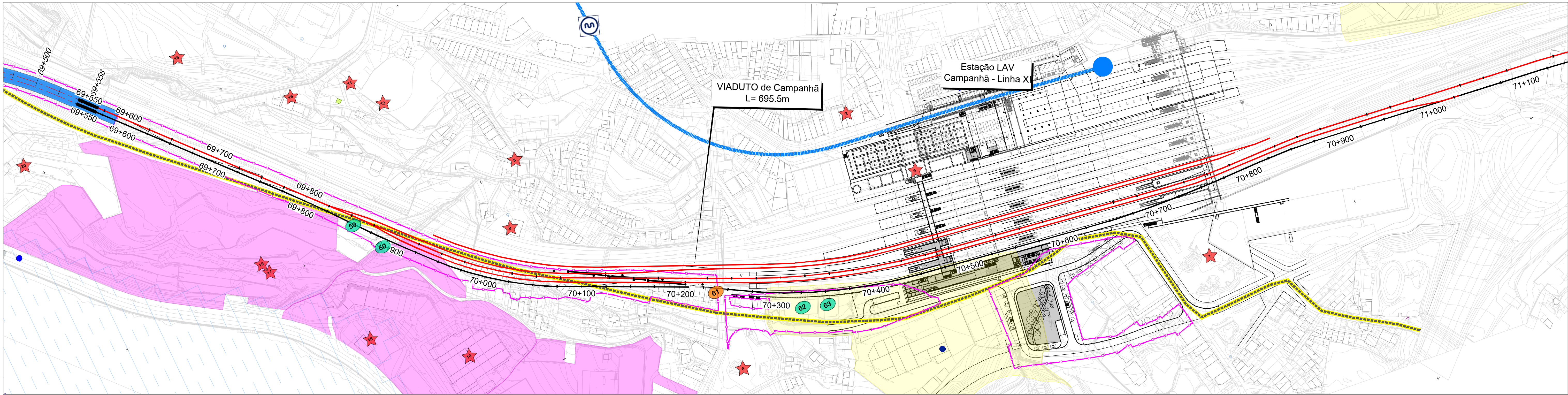
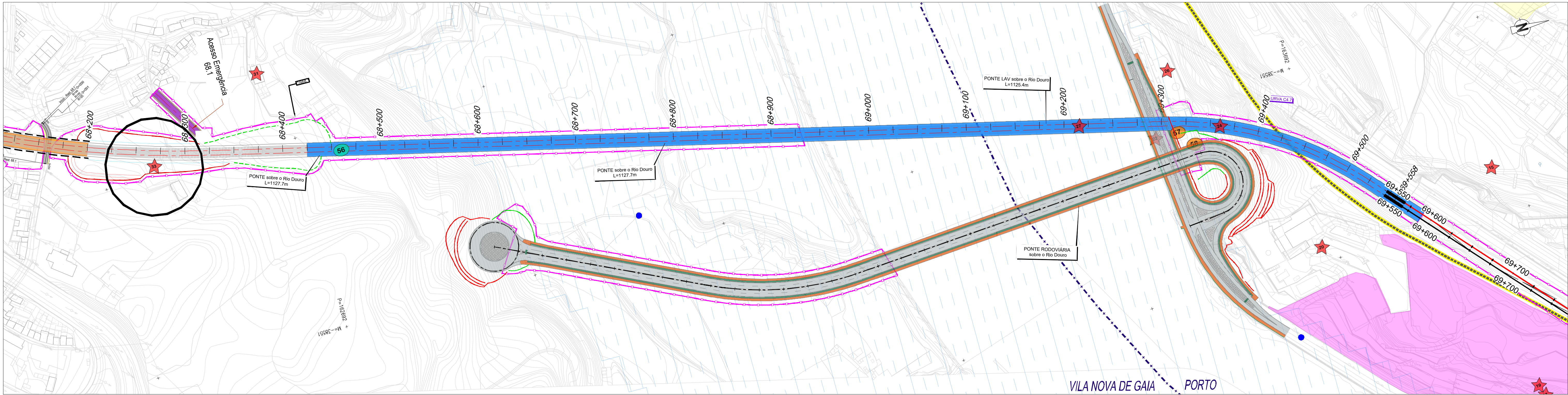
PLANTA	Comunicações e Energia	Recursos Hídricos	Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas	Povoamento de Sobreiros	Levantamento Funcional ²
— — — Eixo de Projeto — Saia de Escavação - - - Saia de Aterro Traçado Túnel Túnel NATM (Mineiro) Túnel Cut & Cover Viaduto ou Ponte Caminho de Serviço Acesso de Emergência ao Túnel Muro de Contenção Poligonal de Expropriações	Linha Amarela Linha Azul Linha Rubi (em construção) Metro do Porto Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto) Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto) A1/IC2 Alargamento - SP Ovídeo / Coimbrões (Em projeto) Gasodutos Gasoduto 1º Escalão (REN) Gasoduto 2º Escalão (PDM) Estação Centrais solares (DGEG) Centrais solares	Captações Particulares - Furo - Furo vertical - Poço - Outro Pocos identificados no levantamento cartográfico - Desativar - Manter Ponto de água subterrânea (LNEG) Zona intermédia de proteção (ARH) Zona alargada de proteção (ARH) Zonas Inundáveis (SILIAMB) Sistema Aquifero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)	Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF) Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF) Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR) Elementos Patrimoniais ¹ Bens imóveis classificados Escola primária do Cedro Zona especial de proteção Ocorrências patrimoniais ¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.	Povoamento Outras condicionantes Aterro Espaços de atividades económicas (PDM) U.O.P.G S.U.O.P.G (Espinho) Alvarás (Porto)	Comércio Comércio e Serviços Indústria Indústria e Comércio Indústria e Serviços Serviços Equipamentos Não identificado ² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.
GERAL					
Passagem Hidráulica Rest. 00.0 P.S. 00.0 Ponte / Viaduto XXXXXX L= 000m PUEC Muro Caminho Paralelo / Serviço					



SISTEMA DE REFERÊNCIA PT-TM06 / ETRS 89

 Cofinanciado pela União Europeia

						  	
						CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE AVAÇE NORTE	
						Código Projeto: -	
FT AGO-25		Emissão Inicial		MM		Ficheiro: PF10200.PR.10.02.03.AMB.014.00_COND.DWG	
Rev. Data		Descrição		Responsável		Projeto: MM Desenho: MM Validar: FT	
		O Gestor de Projeto		Projeto		Código Desenho: PF10200.PR.10.02.03.AMB.014.00_COND.DWG Projeto: PF10200.PR.10.02.03.AMB.014.00_COND.DWG	
		O Responsável Unidade		Linha		N.º Registo SAP: -	
				LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - PK 0+000 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ			
		O Responsável Departamento		Local		Data	
		O Diretor		Especialidade		PORTO (CAMPANHÃ) A OIA 2025-08	
Grupo: Estudos e Projetos Ferroviários Empreendimento: N.º		Título do Documento: V10 - AMBIENTE SUBTOMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS		N.º de Ordem: AMB014 25/30		Versão: 01	
				Planta Funcional e de Condicionantes			



PLANTA

Eixo de Projeto

Saia de Escavação

Saia de Aterro

Traçado

Túnel

Túnel NATM (Mineiro)

Túnel Cut & Cover

Viaduto ou Ponte

Caminho de Serviço

Acesso de Emergência ao Túnel

Muro de Contenção

Poligonal de Expropriações

GERAL

P.U.E.C. - 00.00

P.S. 00.00

Ponte / Viaduto

PUEC

Muro

Caminho Paralelo / Serviço

Comunicações e Energia

Linha Amarela

Linha Azul

Linha Rubi (em construção)

Ramal da Alfândega / Projeto Ciclovia (Porto)

Eixo Aveiro - Águeda (Em projeto)

A11/C2 Alargamento - Stº Ovídeo / Coimbrões (Em projeto)

Gasodutos

Gasoduto 1º Escalão (REN)

Gasoduto 2º Escalão (PDM)

Estação

Centrais solares (DGEG)

Centrais solares

Recursos Hídricos

Captações Particulares

Furo

Furo vertical

Popo

Outro

Pozos identificados no levantamento cartográfico

Desativar

Manter

Ponto de água subterrânea (LNEG)

Zona intermédia de proteção (ARH)

Zona alargada de proteção (ARH)

Zonas Inundáveis (SILIAMB)

Sistema Aquífero - Quaternário de Aveiro (SILIAMB)

Recursos Minerais

Concessão mineira caulinos (DGEG)

Pedreiras (DGEG)

Espaços de Conservação e Espaços Agrícolas

Zona Especial de Conservação (ZEC) - Ria de Aveiro (ICNF)

Zona de Proteção Especial (ZPE) - Ria de Aveiro (ICNF)

Aproveitamento hidroagrícola do Vouga (DGADR)

Elementos Patrimoniais¹

Bens imóveis classificados

Escola primária do Cedro

Zona especial de proteção

Ocorrências patrimoniais

¹ Para mais informações sobre cada ocorrência patrimonial, consultar tabela em anexo.

Povoamento de Sobreiros

Povoamento

Outras condicionantes

Aterro

Espaços de atividades económicas (PDM)

U.O.P.G.

S.U.O.P.G. (Espinho)

Alvarás (Porto)

Levantamento Funcional²

Comércio

Comércio e Serviços

Indústria

Indústria e Comércio

Indústria e Serviços

Serviços

Equipamentos

Não identificado

² Para mais informações sobre cada ponto, consultar tabela em anexo.

SUBTROÇO A6

SUBTROÇO A1
(0+000 - 15+500)

SUBTROÇO A2
(15+500 - 33+200)

SUBTROÇO A3
(33+200 - 49+900)

SUBTROÇO A4
(49+900 - 69+598)

A5

LOTE A

SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

AVAN

CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVANCE NORTE

COBO

PORTUGAL

FT

AGO-25

Emissão inicial

MM

Fórmula

PF10200 PR 10.02.03 AMB 014.00_COND DWG

Rev.

Data

Descrição

Responsável

Projeto

MM

MM

FT

Infraestruturas de Portugal

Projeto de Execução

Objeto

Estudos e Projetos Ferroviários

Empreendimento

Nº

Fase

Projeto de Execução

Projeto

Linha

TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - PK 0+000 A ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ

Local

PORTO (CAMPANHÃ) A OIA

Especialidade

V10 - AMBIENTE SUBTMO 10.02.03 - PEÇAS DESENHADAS

Título do Desenho

Planta Funcional e de Condicionantes

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

Projeto

MM

MM

FT

</