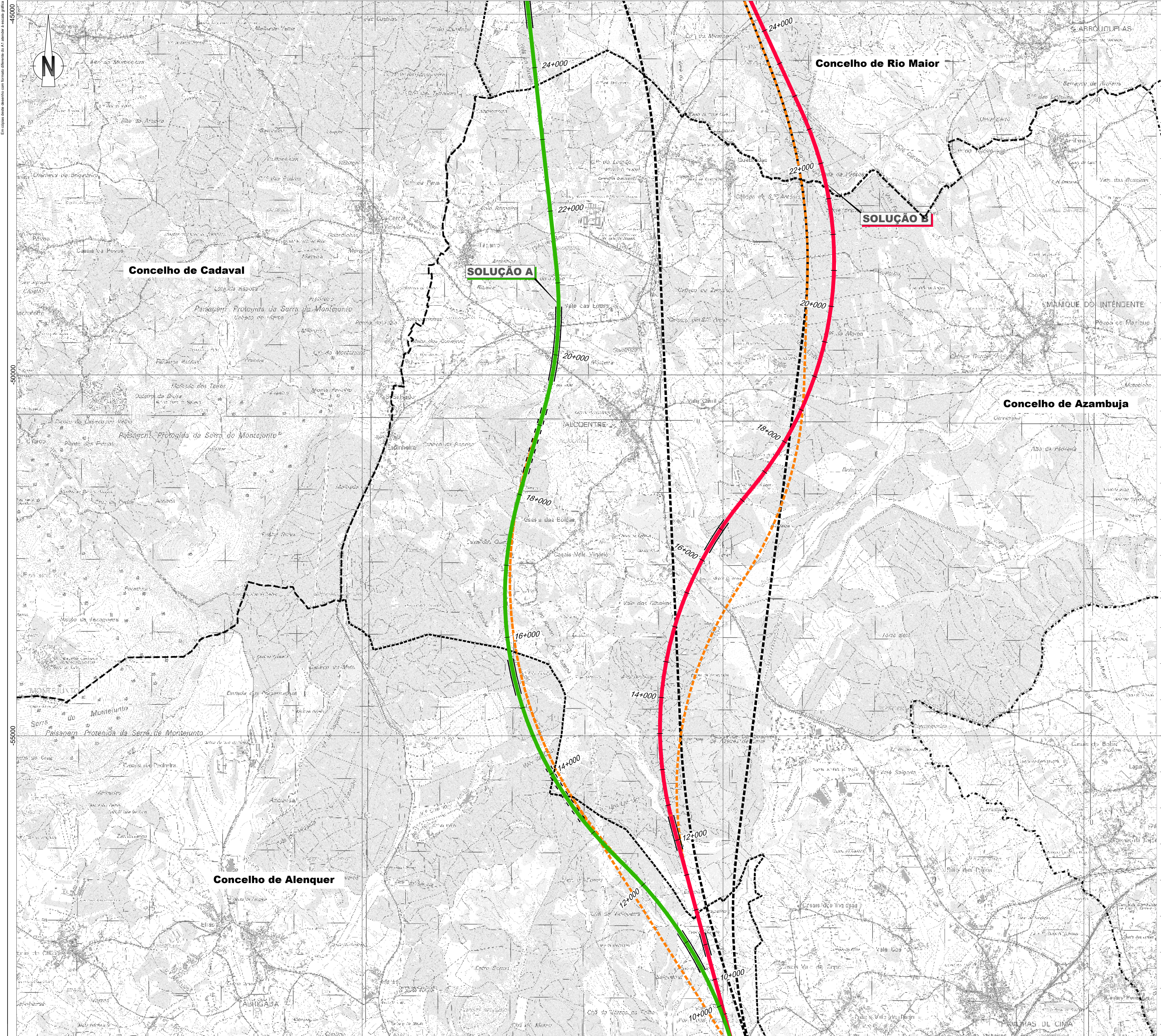


Em conformidade com o plano de segurança de tráfego de A1 e A2 e com o plano de segurança de tráfego de A3 e A4



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

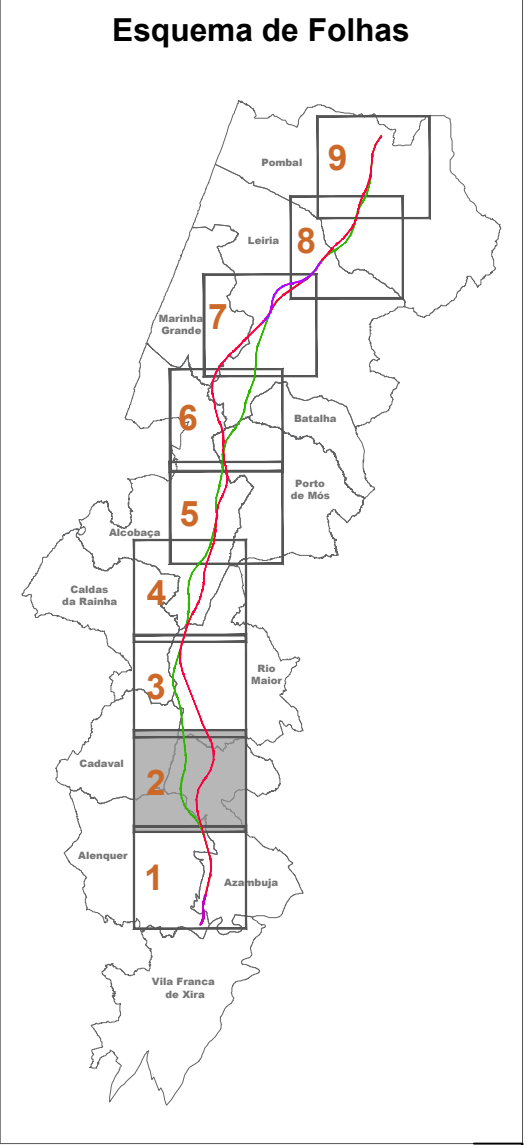
Viaduto ou Ponte

Alternativas Estudadas e Abandonadas

Estudos prévios anteriores (2007 (LAV Lote C1) e 2008 (Lig. LAV-LO))

Estudo prévio atual

Limites de Concelho (CAOP 2023)



Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT

JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000;

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Azeitão de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobias), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira da Serra (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro de Mui (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019;

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logotipo e informação complementar

arqpaís

projetos e soluções

AGLPRO

AGLPRO

Folheto

PF259_AMB-EP.10.10.02.001-0009.00

Data

Julho 2024

N.º Projeto

PF259_AMB-EP.10.10.02.002.00

Elaborou

MM

Desenhou

MM

Projetou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

ESBOÇO COROGRÁFICO

ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS

Sistema de referência

EPSG 3143

PT-TM625838 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Variação

Folha

Desenho

316

10005040124

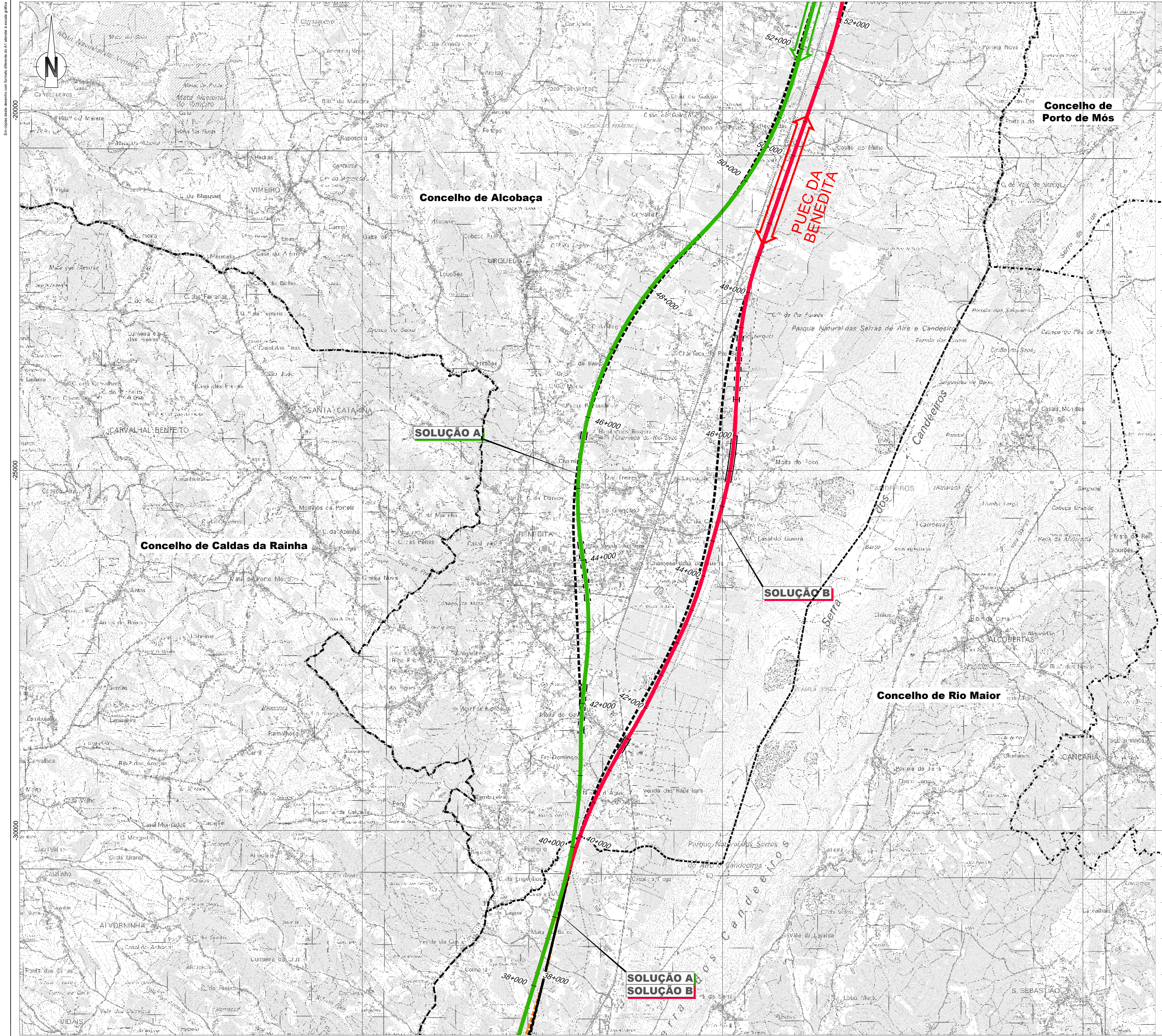
xxx

00

2/9

2

Em conformidade com o plano de segurança de tráfego de alta velocidade



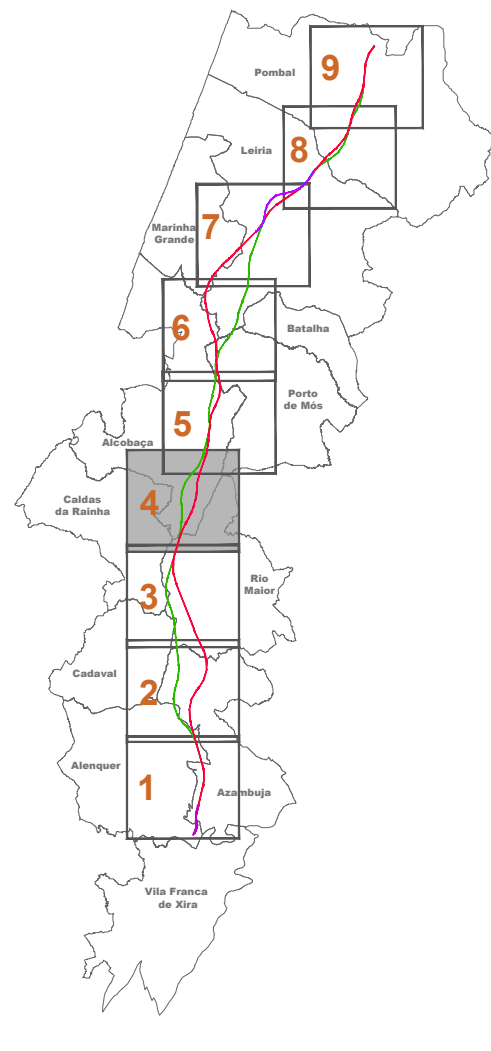
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Alternativas Estudadas e Abandonadas**
- Estudos prévios anteriores (2007 (LAV Lote C1) e 2008 (Lig. LAV-LO))
 - Estudo prévio atual

Limites de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JULHO 2024

Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira da Serra (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 300 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2016; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 287 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Mui (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourpal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.

referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logotipo e informação complementar

arqpaís

projeto e ambiente

AGÊNCIA AMBIENTE

AGENCIAMENTO

Ficheiro

PF259_AMB-EP.10.10.02.001/009.00

Data

Julho 2024

N.º Projeto

PF259_AMB-EP.10.10.02.004.00

Linha

Local

Localidade

Fase do Projeto

Estudo Prévio

Especialidade Técnica

Ambiente

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa
Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa

Título do Documento

Esboço Corográfico
Alternativas Estudadas e Abandonadas

O Responsável por

EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEEA

José Alves Monteiro

Levançou

Desenho

MM

Projeto

MM

Verificou

FT

Sistema de Referência

EPRG 3703 (PT-TM067R39) - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594841

Escala

1:25.000

025000

m

Tipo

N.º SAP

316

N.º de Ordem no Projeto

10005040124

Versão

xxx

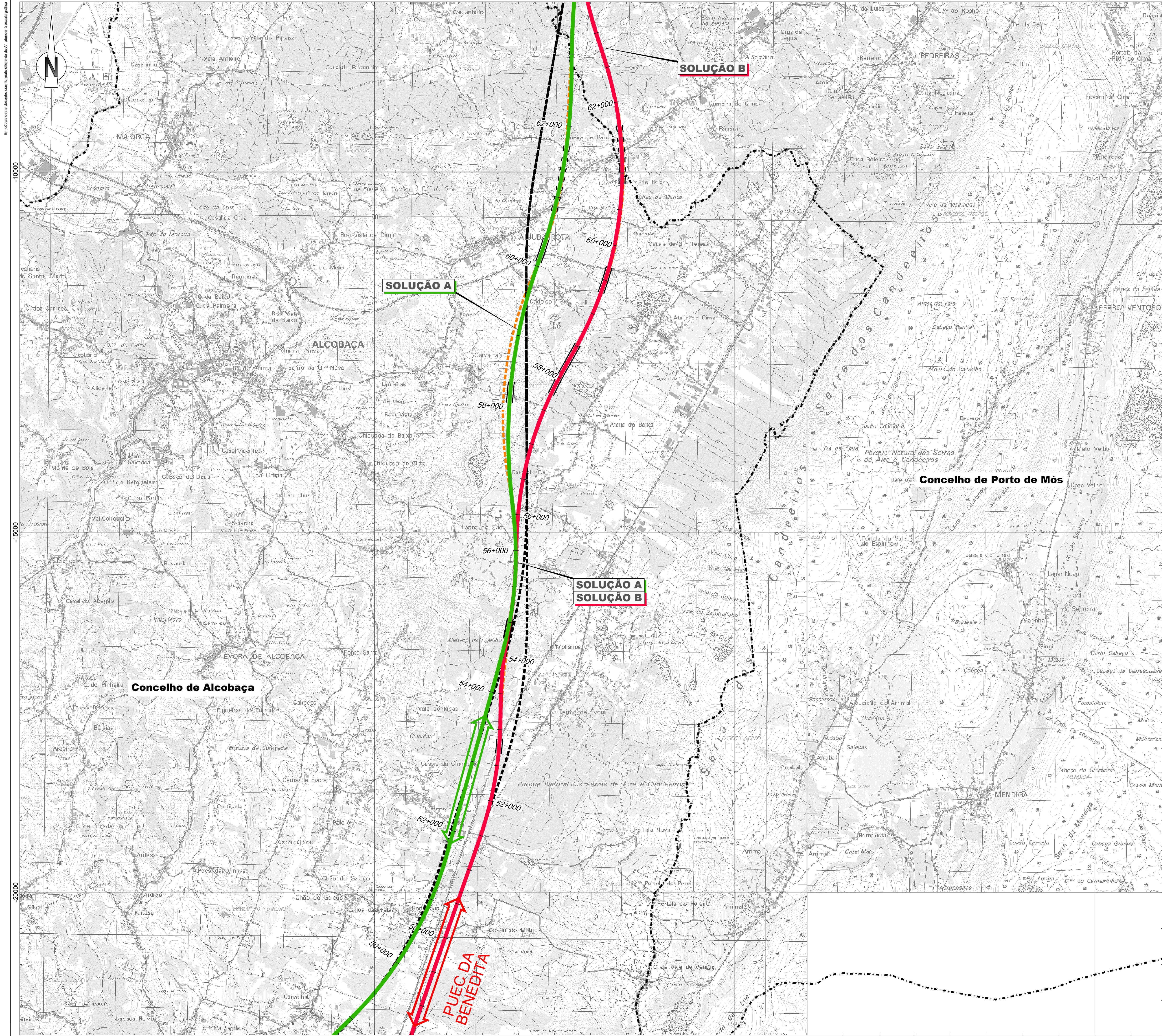
Folha

4/9

Desenho

2

Em conformidade com o plano de segurança de A1, a escala gráfica



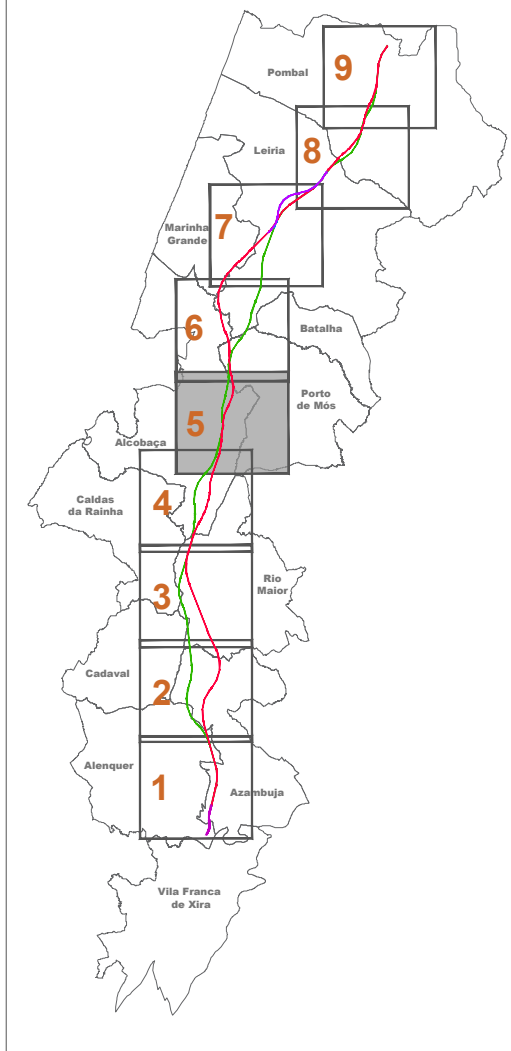
- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
- Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Alternativas Estudadas e Abandonadas**
- Estudos prévios anteriores (2007 (LAV Lote C1) e 2008 (Lig. LAV-LO))
 - Estudo prévio atual

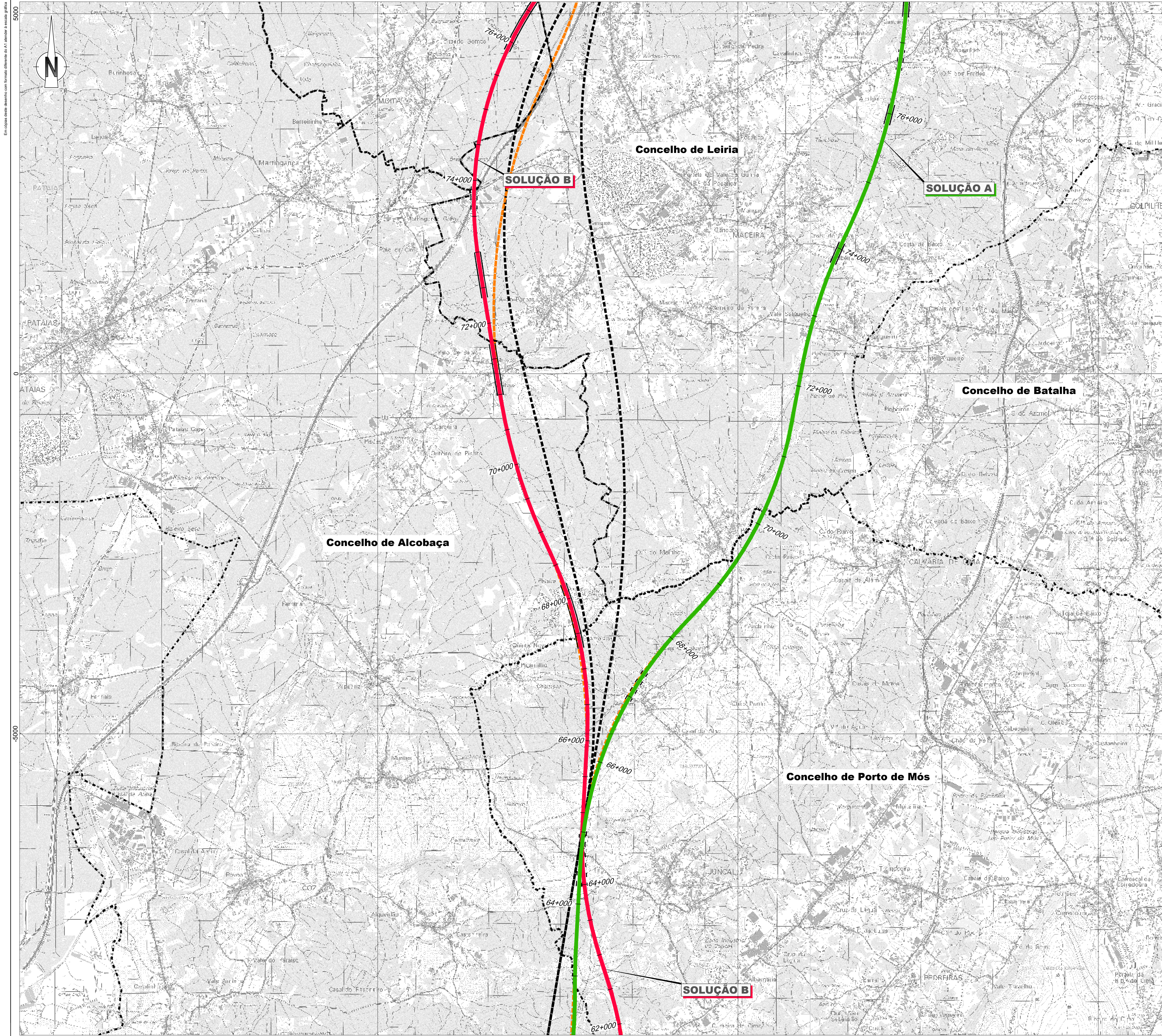
Limites de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações					
REV 00 EMISSÃO INICIAL				FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000; 390 - Via Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira do Azeite (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro de Nuares (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022					
Logótipos e informação complementar				Livrante	
Projeção				MM	
		Folheiro		Data	
		PF259_AMB.EP.10.10.02.0014009.00		Julho 2024	
		N.º Projectista		Verificação	
		PF259_AMB.EP.10.10.02.005.00		MM	
				FT	
		Linha		Sistema de referência	
Infraestruturas de Portugal		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		EPRS 3703	
Direção de Engenharia e Ambiente		Local		PT-TM06EPRSR - European Terrestrial Reference System 1989	
		LOTE C - TRÇO SEQURE / CARREGADO		Formato	
		Fase do Projecto		A1 - 594x841	
		ESTUDO PRÉVIO		Escala	
		Especialidade Técnica		1:25.000	
		AMBIENTE		0 250 500	
		Nome do Empreendimento			
		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
		FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
		Título do Desenho			
		ESBOÇO COROGRÁFICO			
		ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS			
O Responsável por		Tipo		Folha	
EA - PRO		N.º SAP		Desenho	
Luisa Almeida		316		5/9	
		10005040124		2	
		xxx			
		00			
O Diretor da DEA					
João Alves Monteiro					

Em conformidade com o plano de trabalho aprovado pelo A.T. 1/2024, a escala gráfica



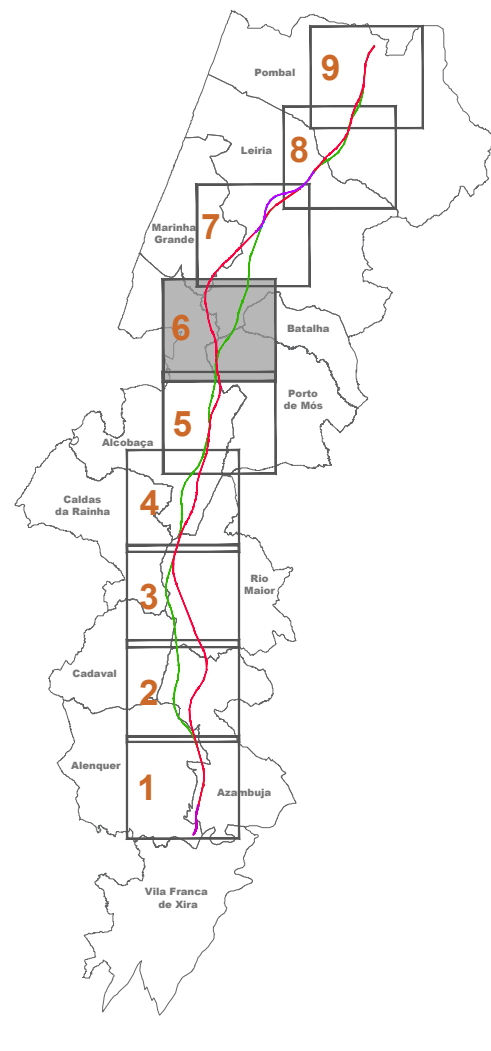
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Alternativas Estudadas e Abandonadas**
- Estudos prévios anteriores (2007 (LAV Lote C1) e 2008 (Lig. LAV-LO))
 - Estudo prévio atual

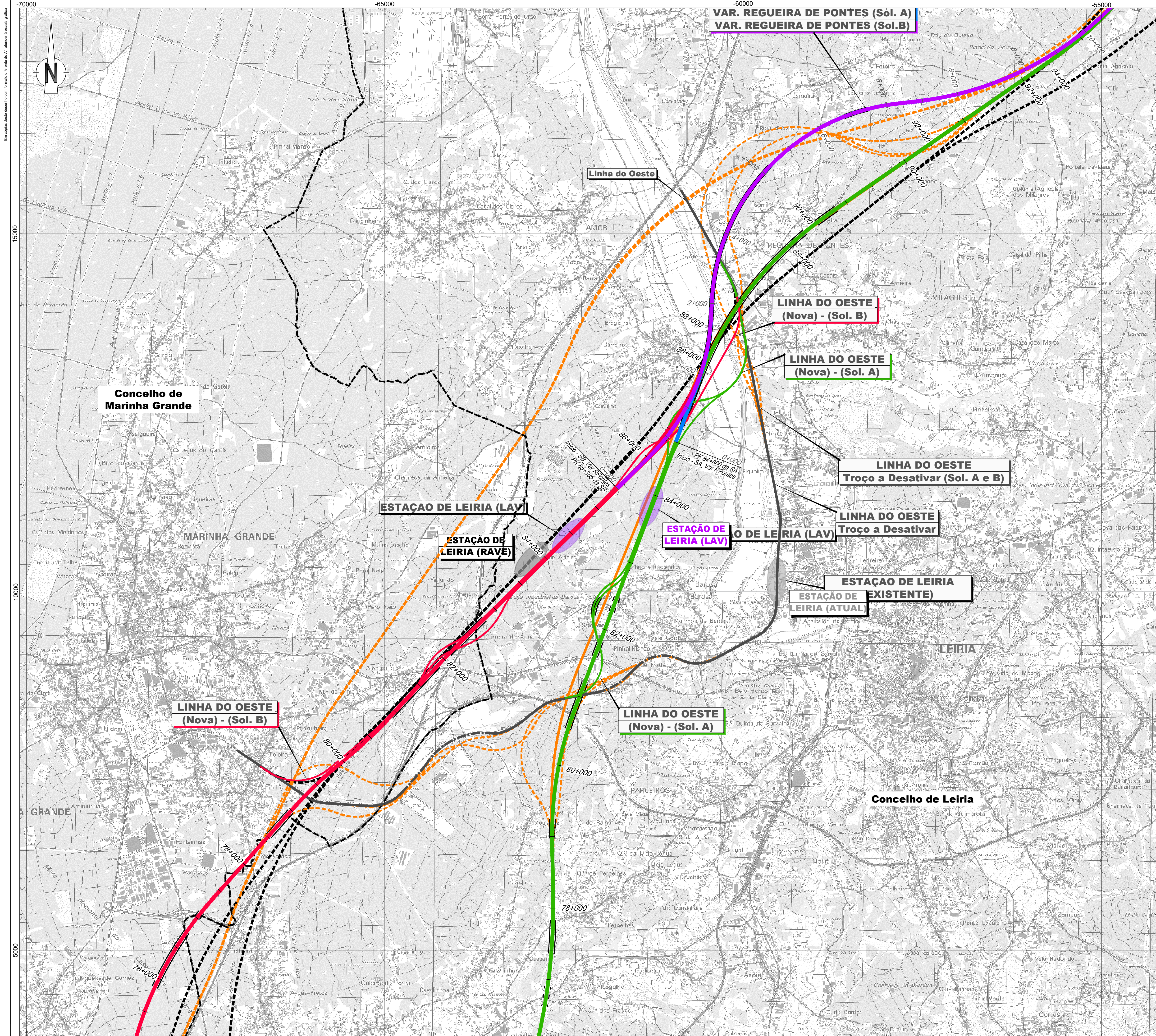
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações				REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000: 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2016; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2016; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Nuaul (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022							
Logótipos e informação complementar				Projeção		Escala	
 Fichero PF259_AMB-EP-10.10.02.001/009.00 N.º Projecta PF259_AMB-EP-10.10.02.006.00				Data		Julho 2024	
				Lavorou		MM	
				Desenhou		MM	
				Projecou		MM	
				Verificou		FT	
 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente				Linha		Sistema de referência	
Local				LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO		EPSG 3143	
Fase do Projecto				ESTUDO PRÉVIO		PT-TM625838 - European	
Especialidade Técnica				AMBIENTE		Terrestrial Reference System 1989	
Nome do Empreendimento				LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA		Formato	
Título do Desenho				FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		A1 - 594x841	
O Responsável por				ESBOÇO COROGRÁFICO		Escala	
EA - PROJ Luisa Almeida				ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS		1: 25 000	
						0 250 500	
Tipo				N.º SAP		Folha	
316				10005040124		6/9	
				xxx		2	
O Diretor da DEA				João Aires Monteiro			

Em copiar deste documento com formato diferente do A1 altera a escala gráfica



Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

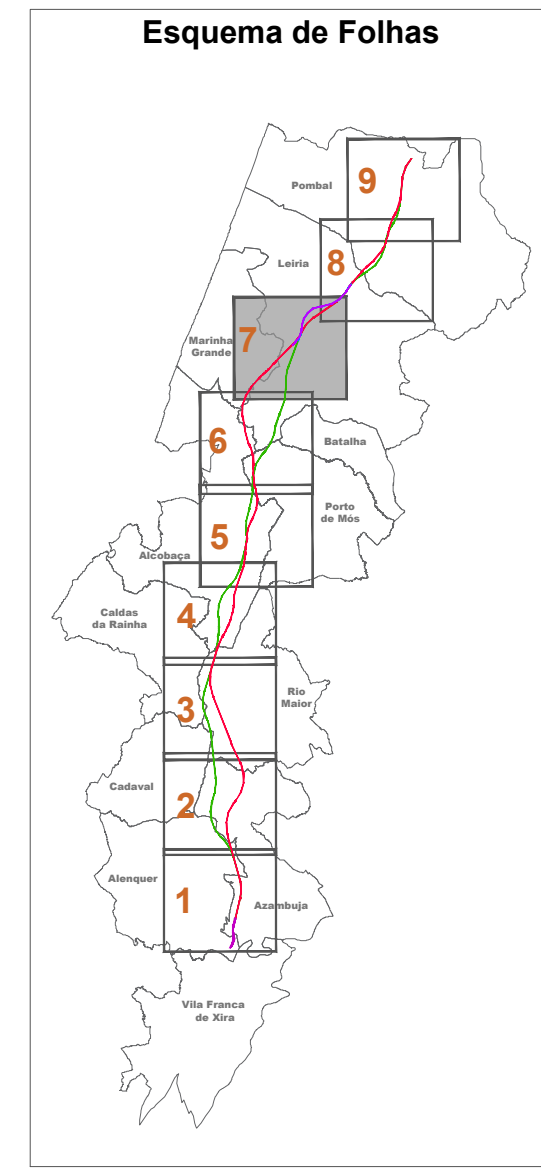
PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

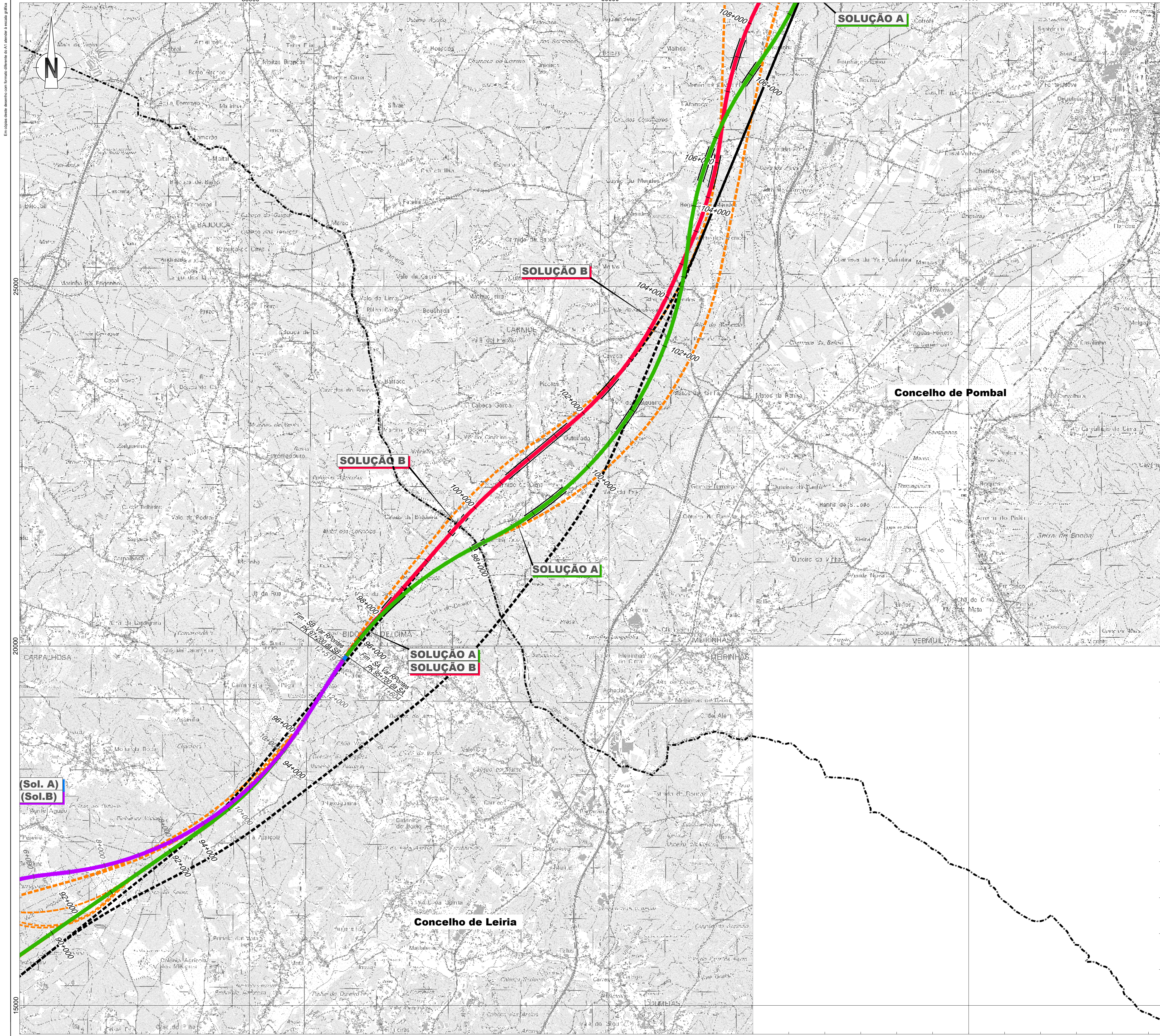
Alternativas Estudadas e Abandonadas
Estudos prévios anteriores (2007 (LAV Lote C1) e 2008 (Lig. LAV-LO))
Estudo prévio atual

Limites de Concelho (CAOP 2023)



Notas e histórico de alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JULHO 2024	
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000; 390 - Via Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobias), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Ponte de Mira), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Ponte de Mira, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 294 - São Pedro de Múia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.					
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022					
Logótipos e informação complementar				Lavorista	
				MM	
Fichero				Data	
PF259_AMB-EP.10.10.02.001+009.00				Julho 2024	
N.º Projecto				MM	
PF259_AMB-EP.10.10.02.007.00				FT	
Linha				Sistema de referência	
Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA				EPSG 3143 (PT-TM62RS9 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Local				Formato	
LOTE C - TRONÇO SOURCE / CARREGADO				A1 - 594841	
Fase do Projecto				Escala	
ESTUDO PRÉVIO				1:25 000	
Especialidade Técnica				0 250 500 m	
AMBIENTE					
Nome do Empreendimento				Folha	
Linha de ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA				Desenho	
FASE 2. NOVA LINHA PORTO - LISBOA				7/9	
ESBOÇO COROGRÁFICO ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS				2	
Título do Documento				Tipo	
				N.º de Orden no Projecto	
				Versão	
O Responsável por				316	
EA - PRO				10005040124	
Luisa Almeida				xxx	
O Diretor da DEA				00	
João Alves Monteiro				7/9	
				2	

Em conformidade com o plano de segurança do A1, a escala gráfica



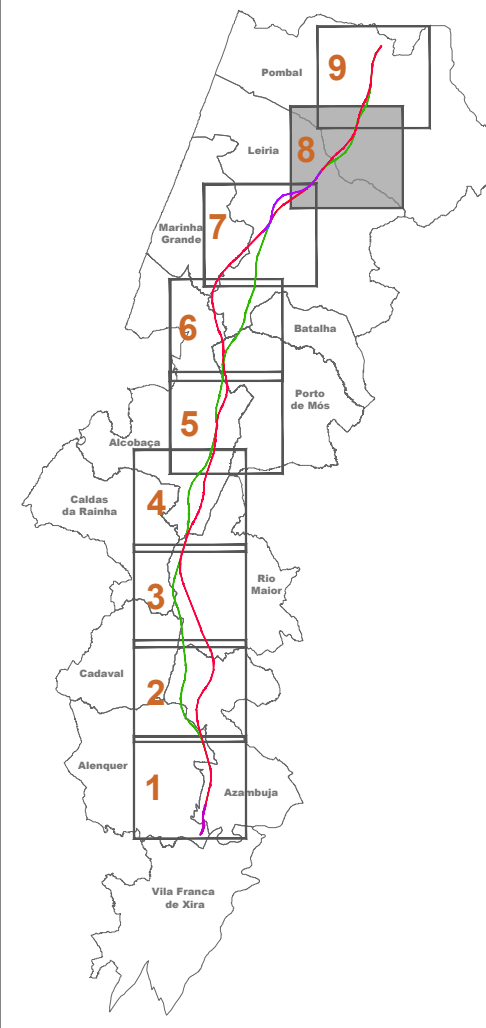
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

- Alternativas Estudadas e Abandonadas**
- Estudos prévios anteriores (2007 (LAV Lote C1) e 2008 (Lig. LAV-LO))
 - Estudo prévio atual

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Esquema de Folhas



Folhas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
FT JULHO 2024			
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB88 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Açobujo), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2016; 318 - Mira da Alva (Ponte de Mira), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 300 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2016; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 294 - São Pedro do Sul (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022			
Logótipo e informação complementar			
Projectista	arqpaís	Projeto	PF259_AMB-EP.10.10.02.001-0009.00
Desenhado	arqpaís	Projeto	PF259_AMB-EP.10.10.02.001-0009.00
Verificado	arqpaís	Projeto	PF259_AMB-EP.10.10.02.008.00
Linha			
Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa			
Local			
LOTE C - TRONÇO SOUTE / CARREGADO			
Fase do Projeto			
ESTUDO PRÉVIO			
Especialidade Técnica			
AMBIENTE			
Nome do Empreendimento			
Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa			
Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa			
Título do Desenho			
ESBOÇO COROGRÁFICO ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS			
O Responsável por			
EA - PRO			
Luisa Almeida			
O Diretor da DEA			
José Aires Monteiro			
Tipo			
N.º SAP			
N.º de Ordem no Projeto			
Versão			
Folha			
Desenho			
316			
10005040124			
xxx			
00			
8/8			
2			

