



LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto

- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários

- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto

- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sifão
- GALP GÁS - Válvula

- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem

- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários

- COLT - Cabos
- COLT - Caixas

- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos

- IP - Conduitas
- IP - Estruturas

- MEO - Cabos
- MEO - Caixas

- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações

- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espirais
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Trace IP (cadastrado e-redes)
	Travessia Cabo Enterrado (cadastrado e-redes)
	Posto Transmissão e Sincronismo (cadastrado e-redes)
	Luminárias existentes (cadastrado e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de IP no na Área "XX" com o número de ordem "n"
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Cão Aberto
	Metro - Viaduto

NOTAS PV211

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Não se prevê qualquer tipo de intervenção na especialidade

ALTERAÇÕES					
1.º EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	AL/NP/PR	PG	VERIF	

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

SERVÇOS AFETADOS POÇO DE VENTILAÇÃO 211

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ILUMINAÇÃO PÚBLICA - DEFINITIVO

Metropolitano de Lisboa

Escala: Dia n.º 135058

Proj. JET

Alm.	IP	2024-09-27		
Verif.	BN	2024-09-27		
Proj.	PG	2024-09-27		
Des.	AL/NP/PR	2024-09-27		

Desenho nº LVSSA.MSA.PE.SAF.PVE.PV211.DW.056012.0

Alm. 2024-09-27

MOTIMENÇIL, COBO, JET, etc.

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadastrais do Programa Preliminar de Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.