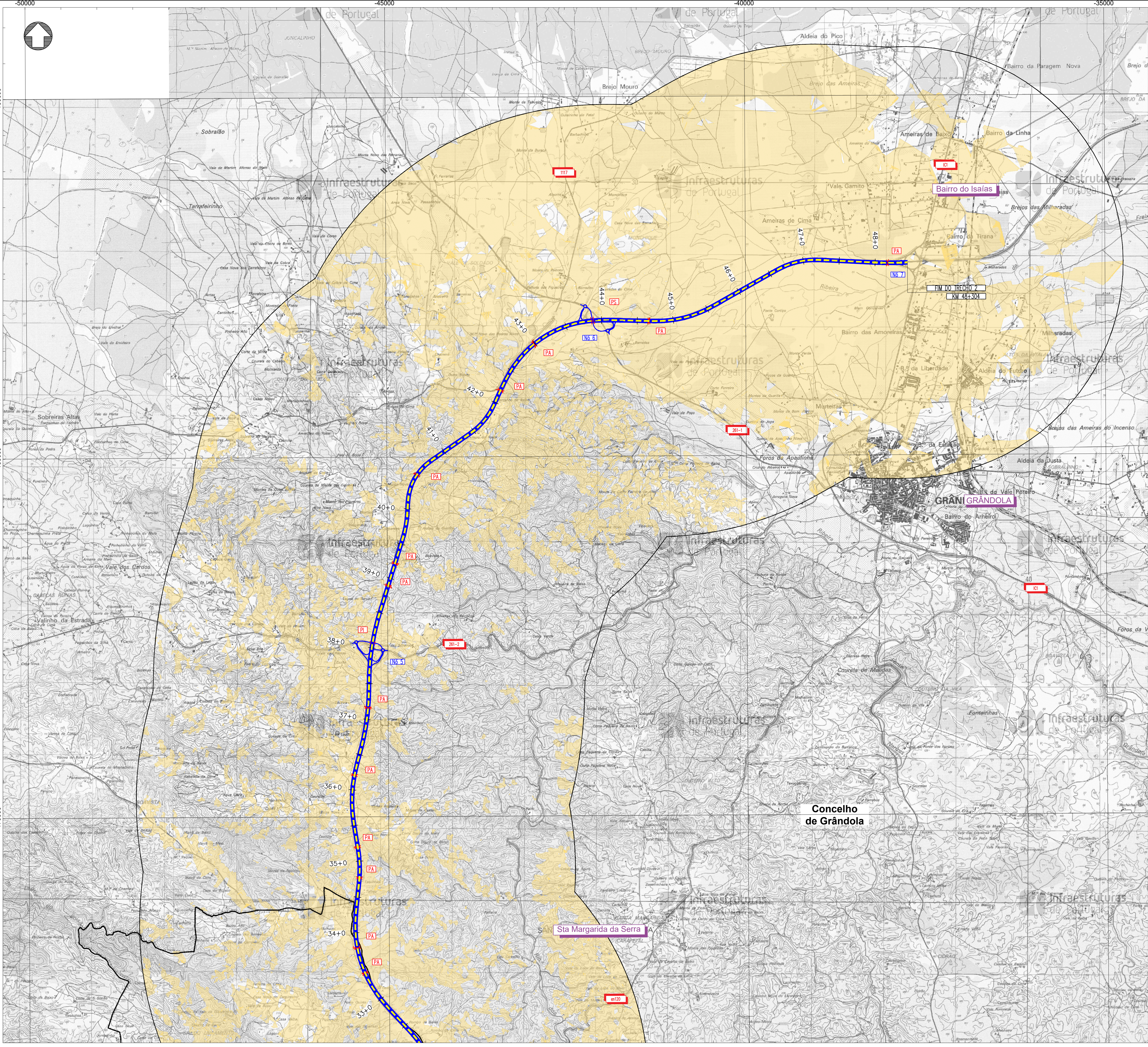




Projeto

IP8 - Roncão / Grândola

(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

Bacia visual a partir do IP8 - Roncão / Grândola

Limite de concelho (CAOP 2023)

Fontes: (Cartografia Base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25 000:
485 - Ervideira do Sado (Alcacer do Sal), 3ª edição de 2006; 494 - Melides (Grândola), 3ª edição de 2000; 495 - Grândola, 3ª edição de 2000; 505 - Santo André (Santiago do Cacém), 3ª edição de 2000; 506 - São Francisco da Serra (Santiago do Cacém), 3ª edição de 2000.
Linha de utilização 031-C200-2002

Infraestruturas de Portugal

EDGAR CARDOSO

Laboratório de Estruturas

ENGIMIND

AGRI.PRO AMBIENTE

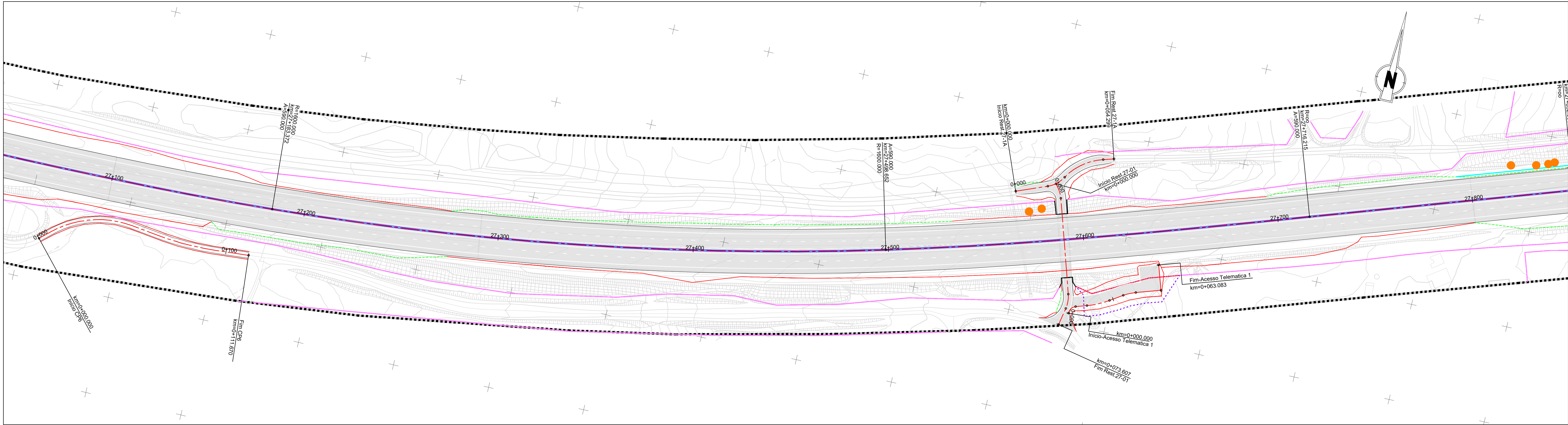
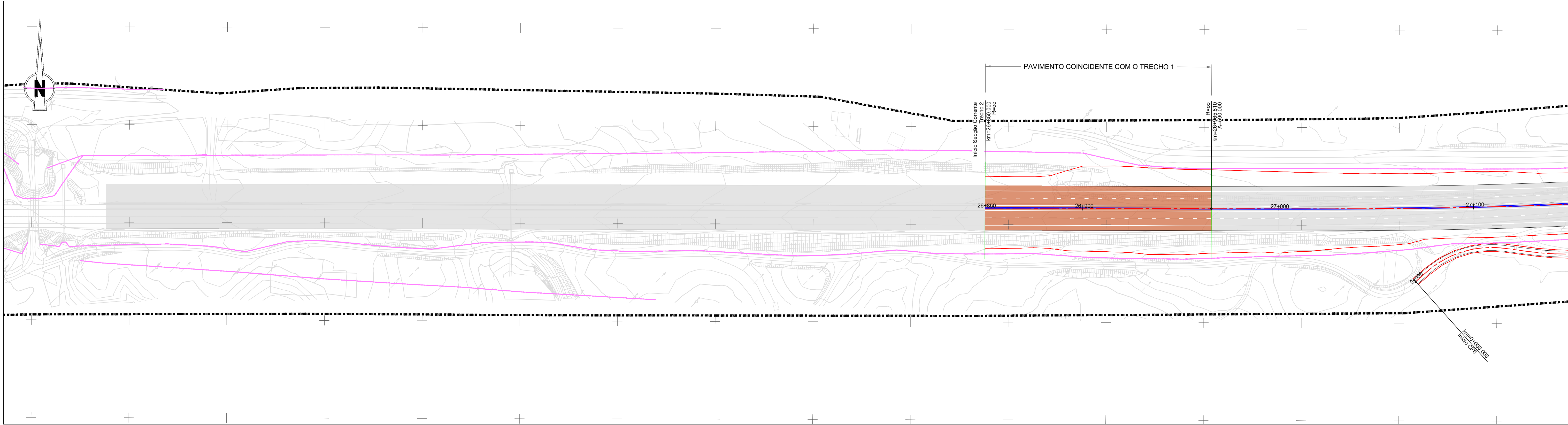
CONSULTORES, Lda

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

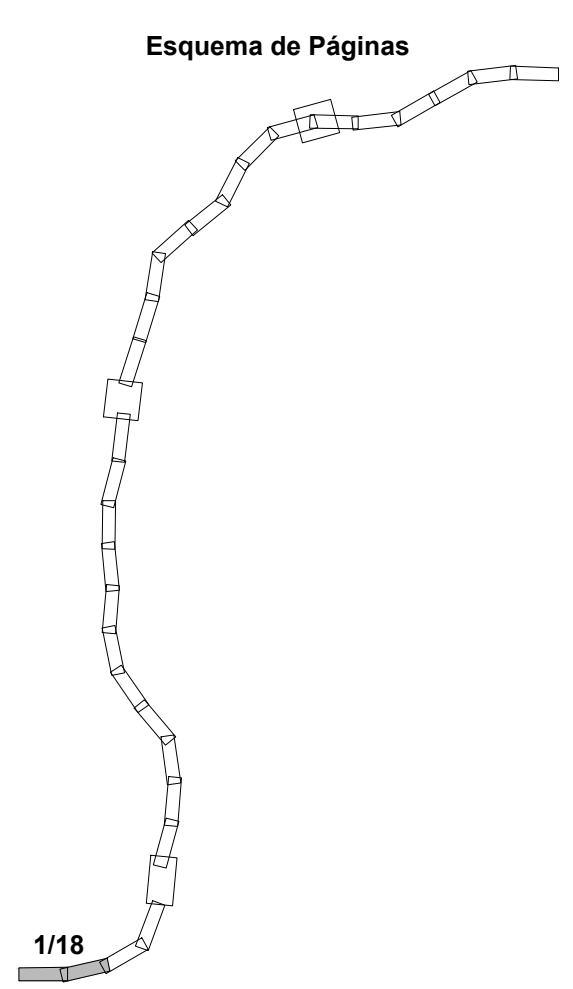
Título		Desenho	
Bacia Visual		15	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1:25 000 0 250 500 m	2/2	B
Ficheiro		Data	Formato
		Agosto 2024	A1 - 594x841

ANEXO F

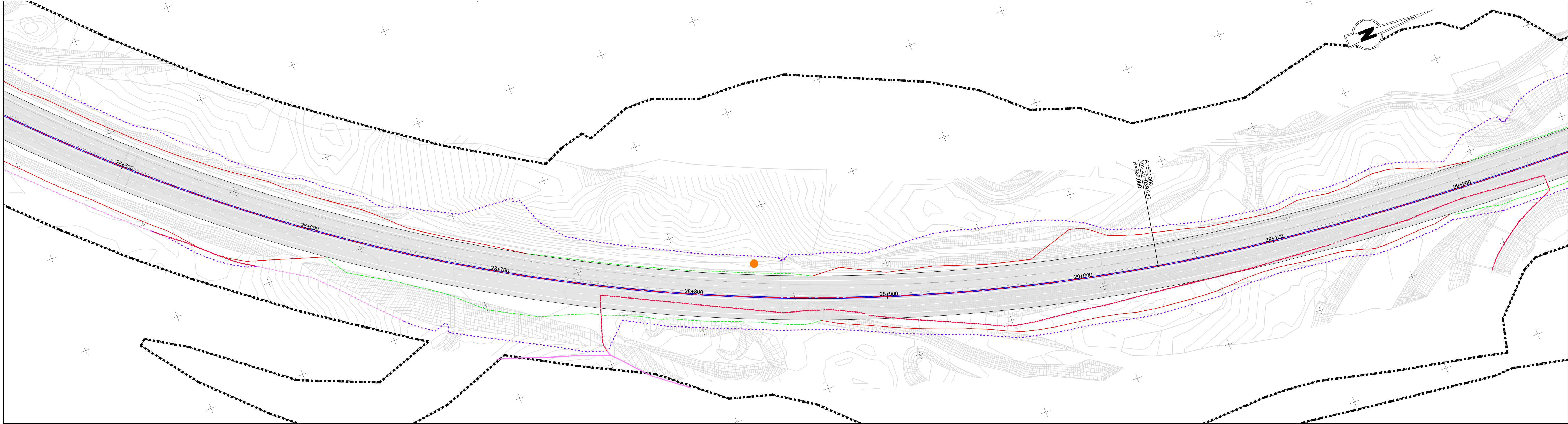
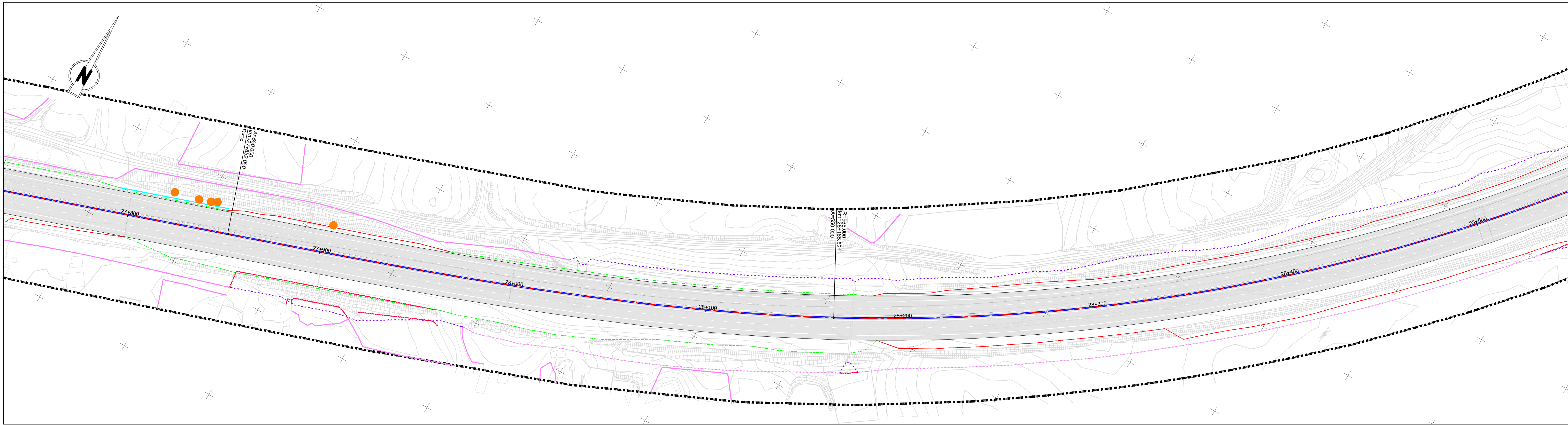
OLIVEIRAS A ABATER E A TRANSPLANTAR



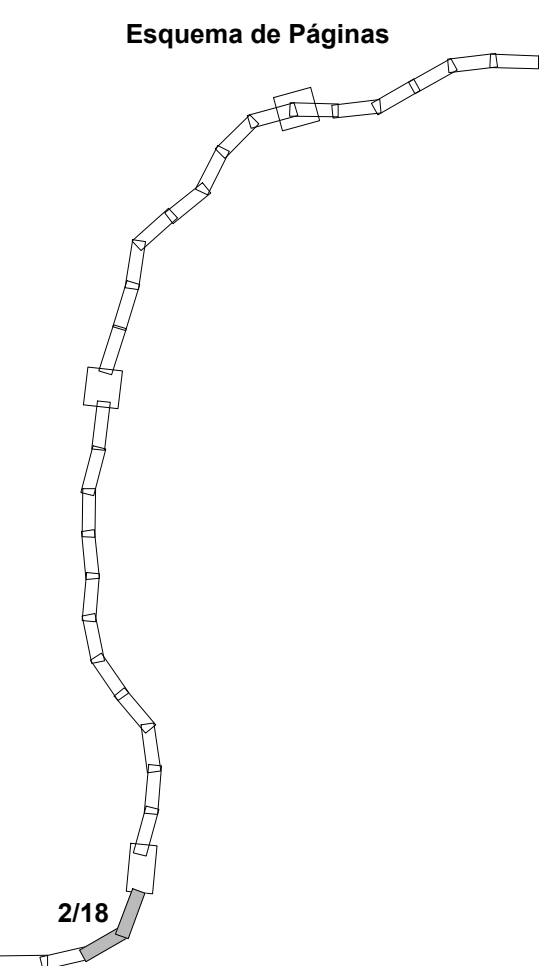
- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)				
 Infraestruturas de Portugal				
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304				
Título Oliveiras a abater e transplantar			Desenho 1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)		Escalas 1: 1000 01020m	Folha 1/18	Versão 1
Ficheiro			Data Outubro 2024	Formato A1 - 594x841

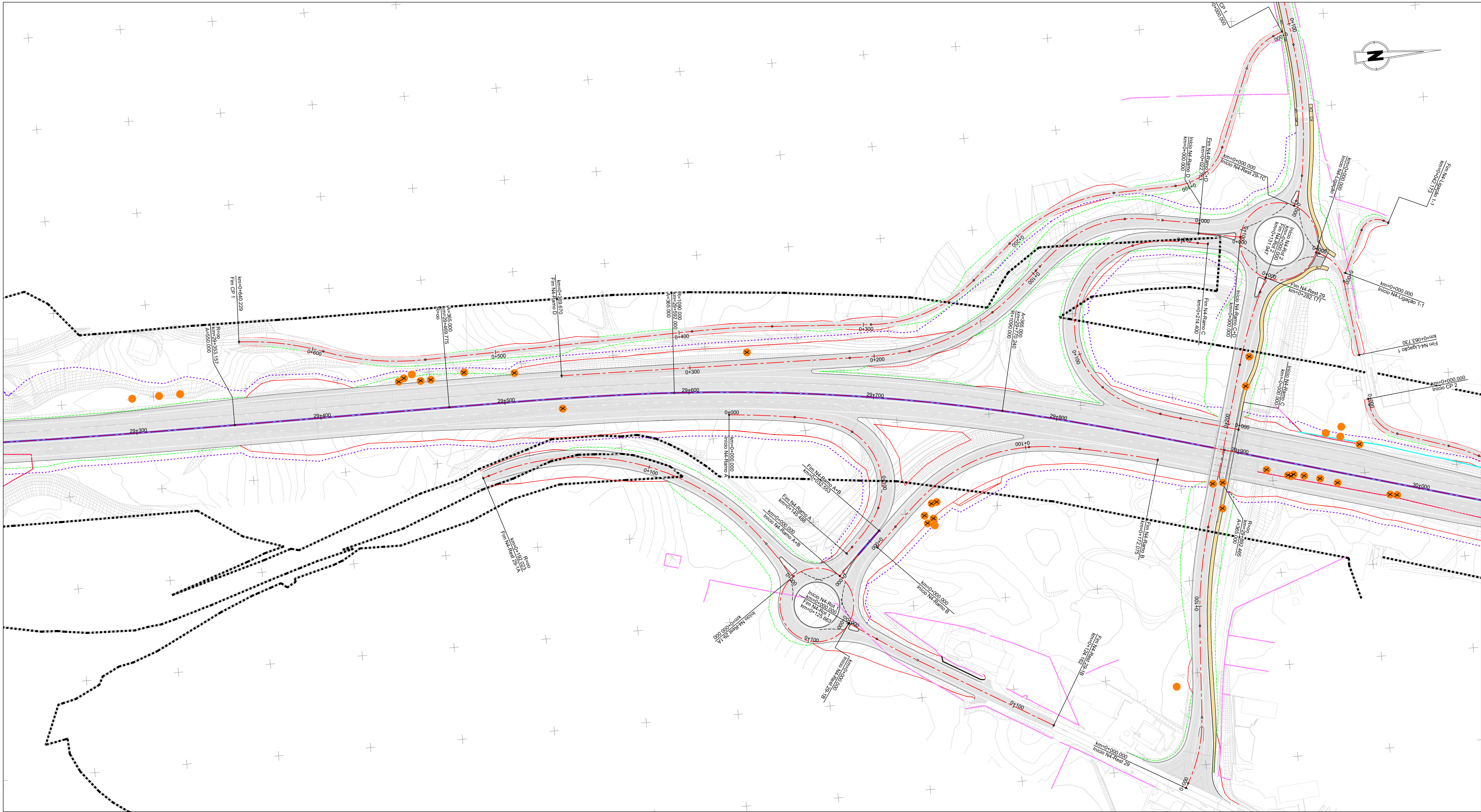


- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar

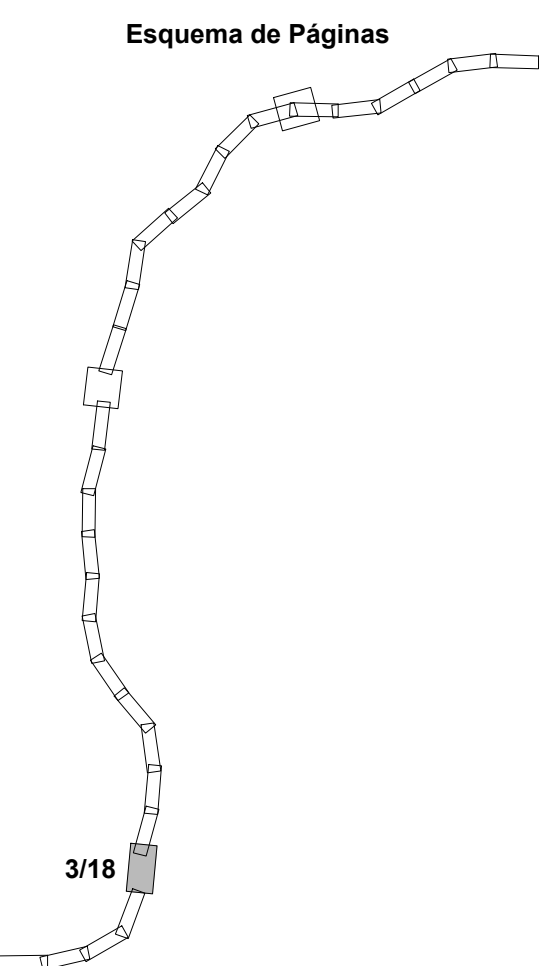


Fonte: (Cartografia Base)

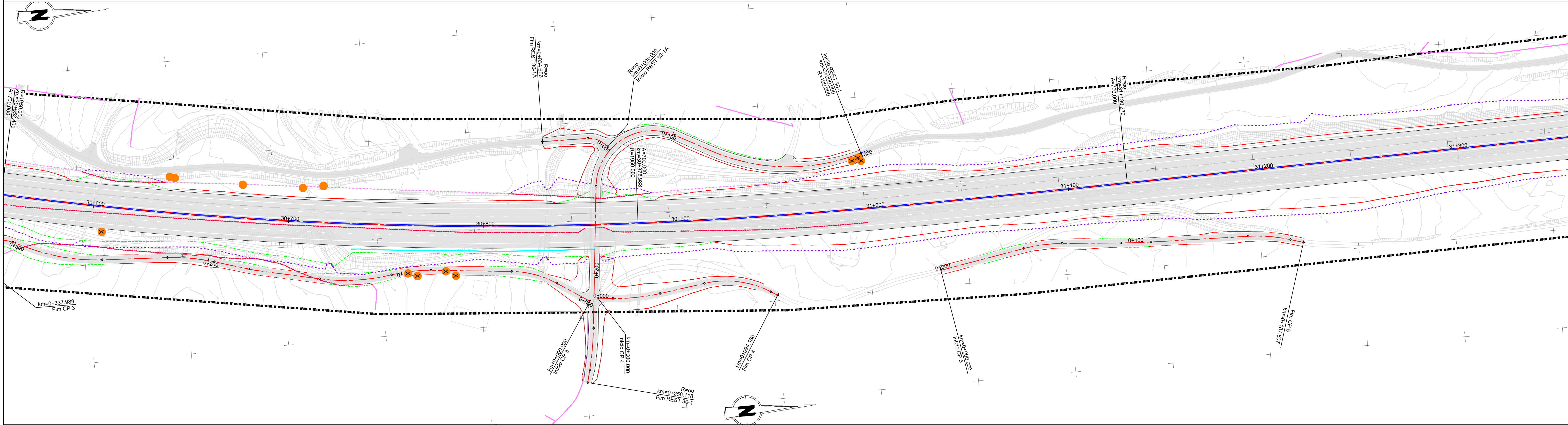
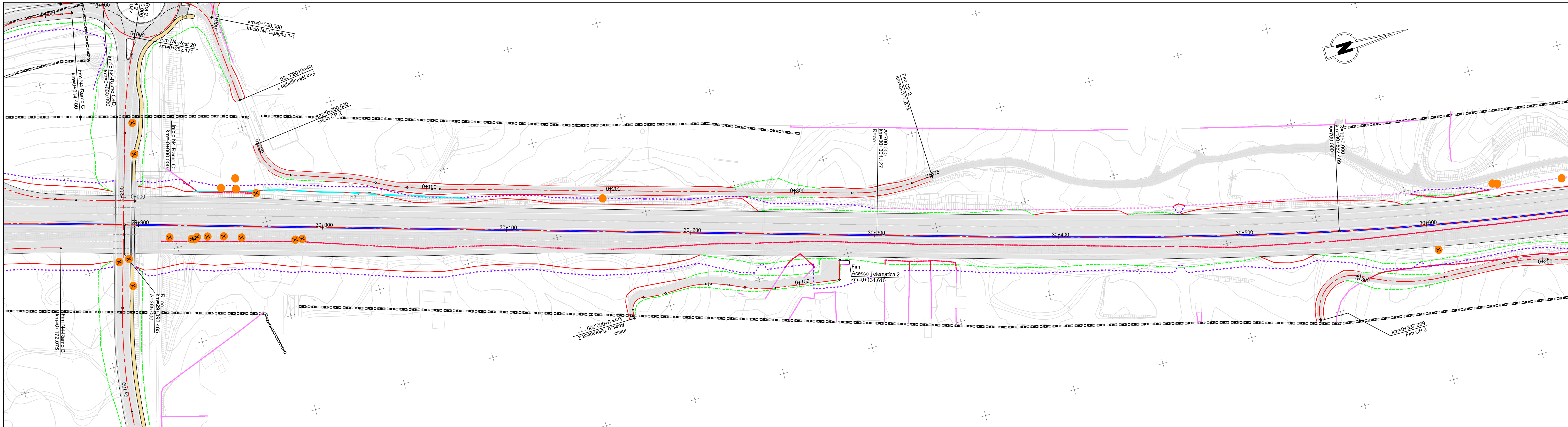
Infraestruturas de Portugal EDGAR CARDOSO Laboratório de Consultoria ENGIMIND AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTING Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 01020 m	2/18	1
Ficheiro	Data		Formato
	Outubro 2024		A1 - 594x841



- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)			
Infraestruturas de Portugal EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas ENGIMIND AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 01020m	3/18	1
Ficheiro	Data	Formato	
	Outubro 2024	A1 - 594x841	



IP8 - Roncão / Grândola

(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

Talude de aterro

Talude de escavação

Passagem hidráulica existente

Passagem hidráulica nova

Vedação existente e/ou a substituir

Vedação nova

Domínio Público Rodoviário (DPR)

Oliveiras

Manter

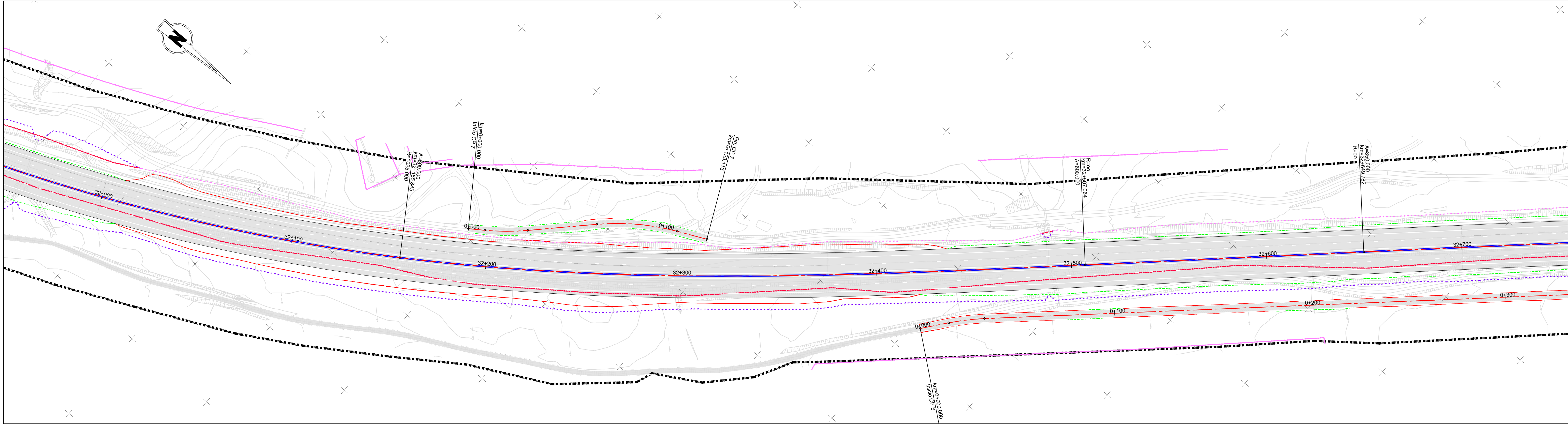
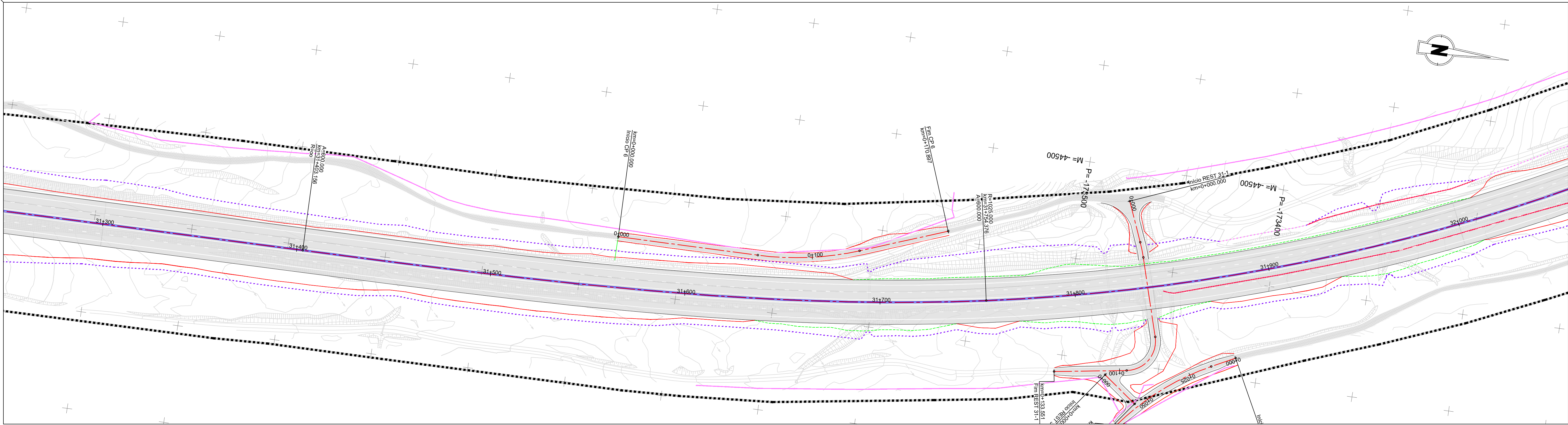
Abater

Transplantar

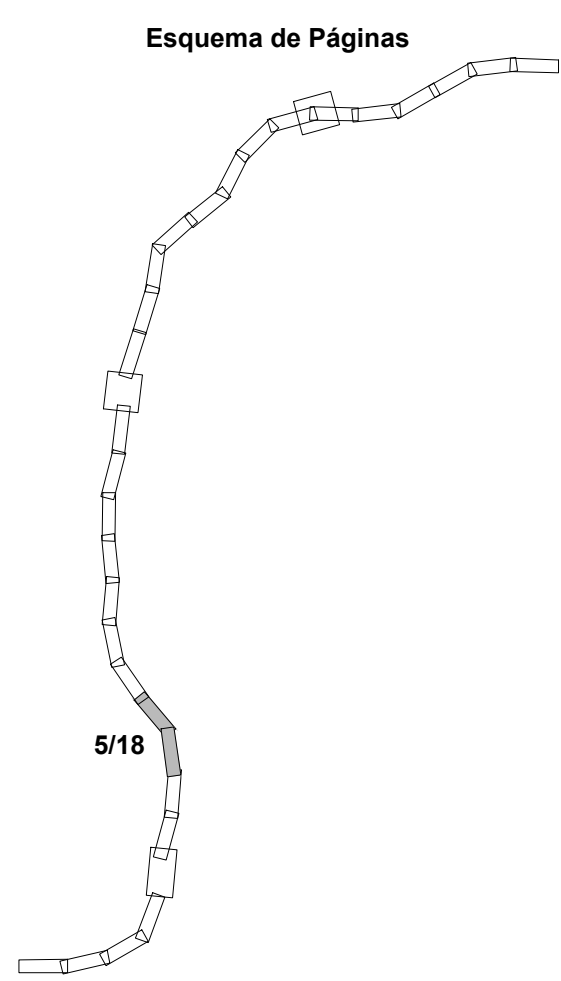
Esquema de Páginas

4/18

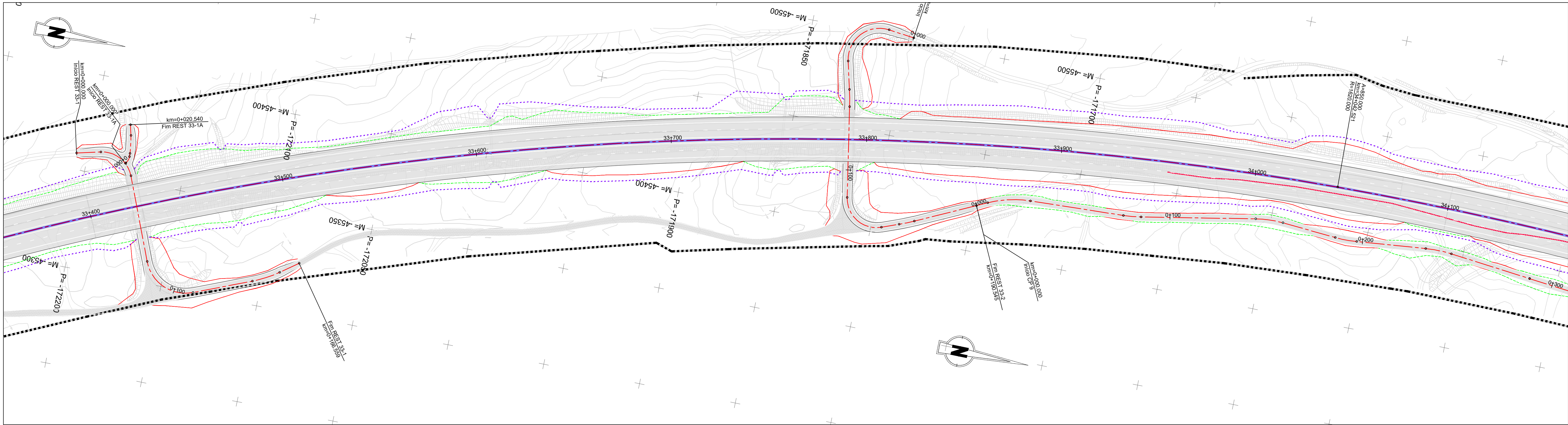
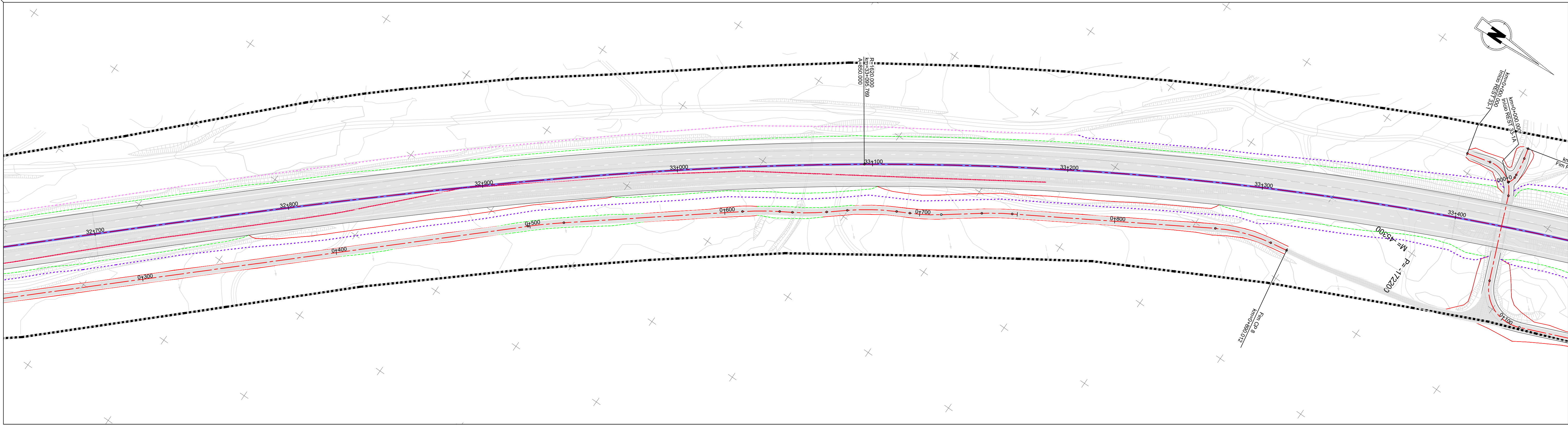
Fonte: (Cartografia Base)			
Infraestruturas de Portugal EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas ENGIMIND AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 0 10 20 m	4/18	1
Ficheiro	Data	Formato	
	Outubro 2024	A1 - 594x841	



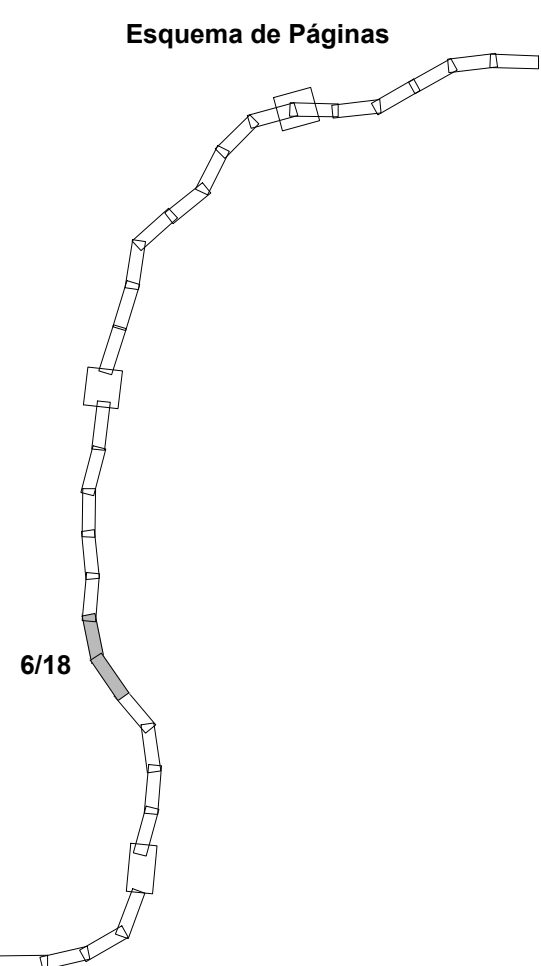
- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)			
 Infraestruturas de Portugal  EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas  ENGIMIND  AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 0 10 20 m	5/18	1
Ficheiro	Data		Formato
	Outubro 2024		A1 - 594x841

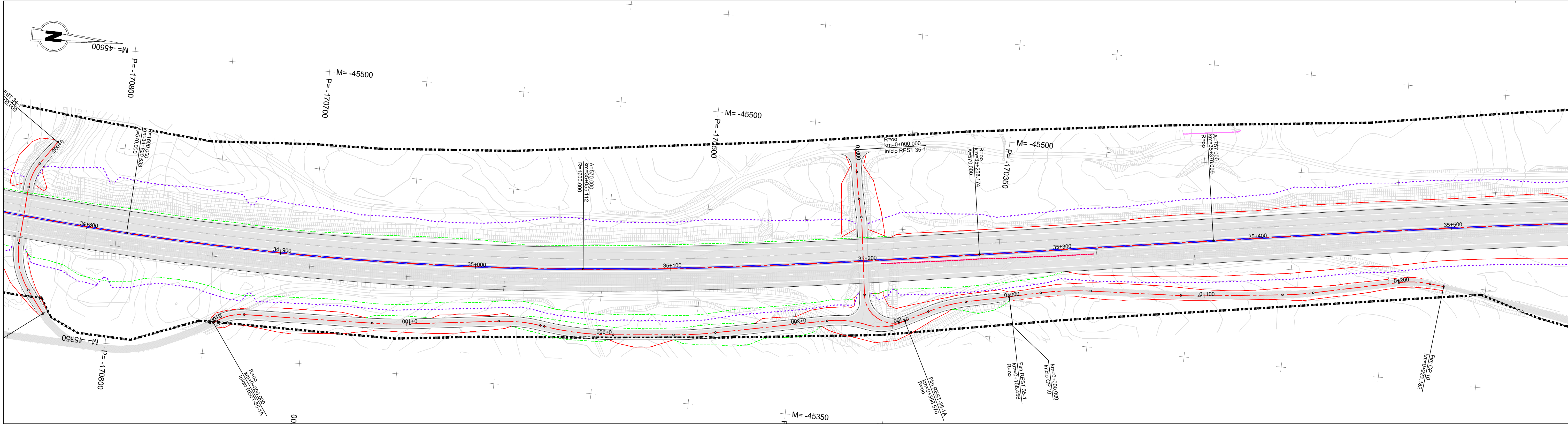
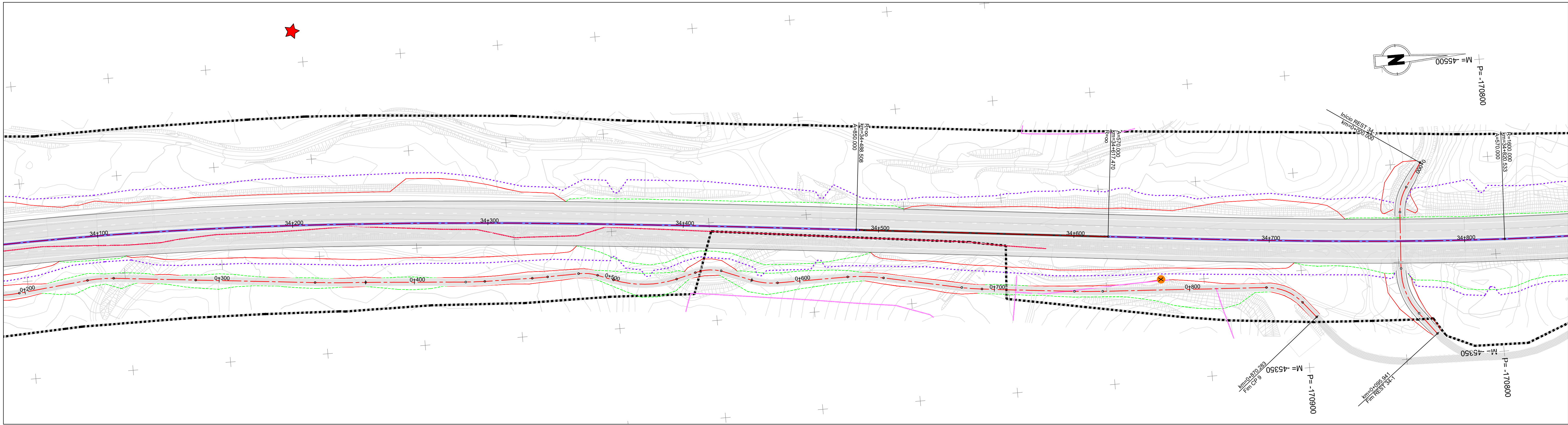


- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)

 Infraestruturas de Portugal  EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas  ENGIMIND  AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 01020 m	6/18	1
Ficheiro	Data		Formato
	Outubro 2024		A1 - 594x841



IP8 - Roncão / Grândola

(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

Talude de aterro

Talude de escavação

Passagem hidráulica existente

Passagem hidráulica nova

Vedação existente e/ou a substituir

Vedação nova

Domínio Público Rodoviário (DPR)

Manter

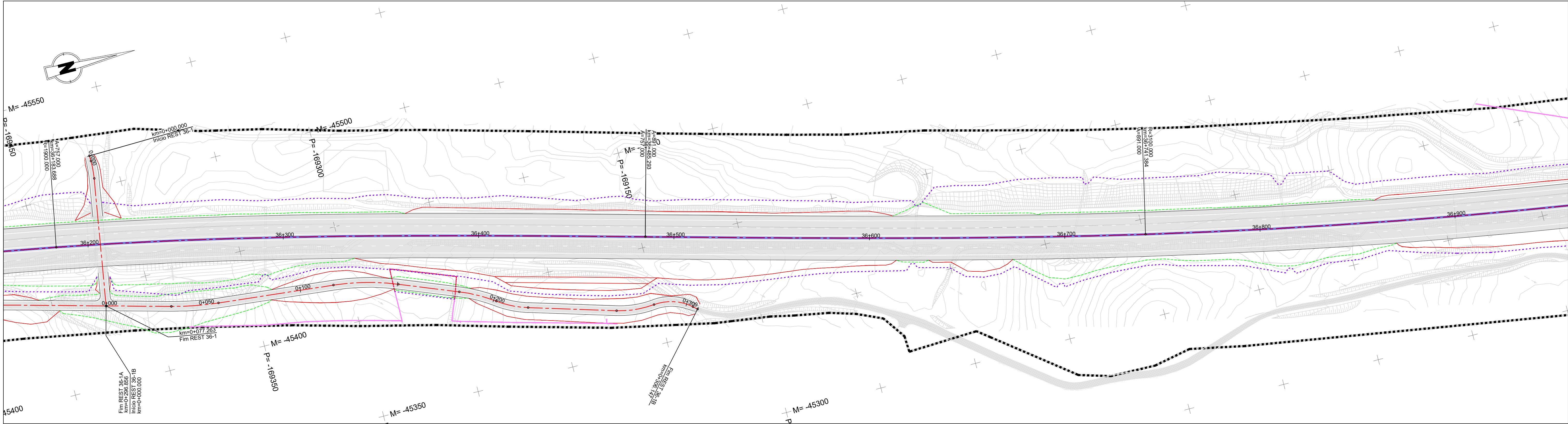
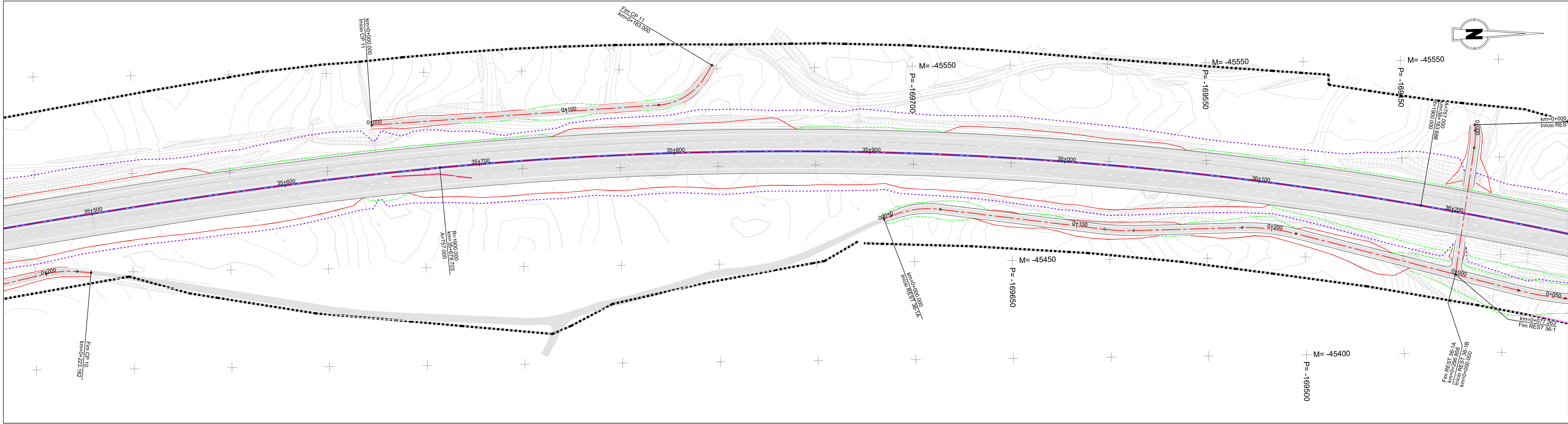
Abater

Transplantar

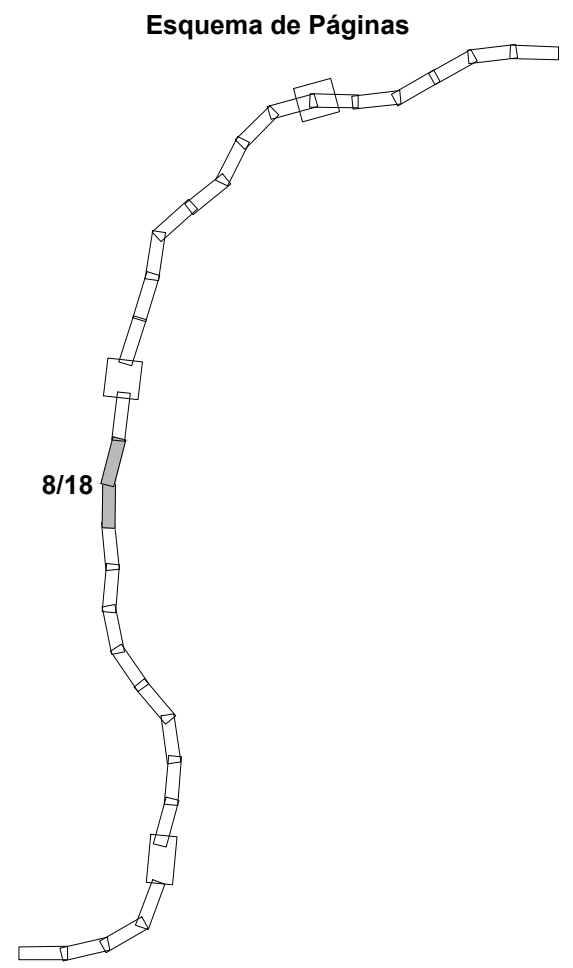
Esquema de Páginas

7/18

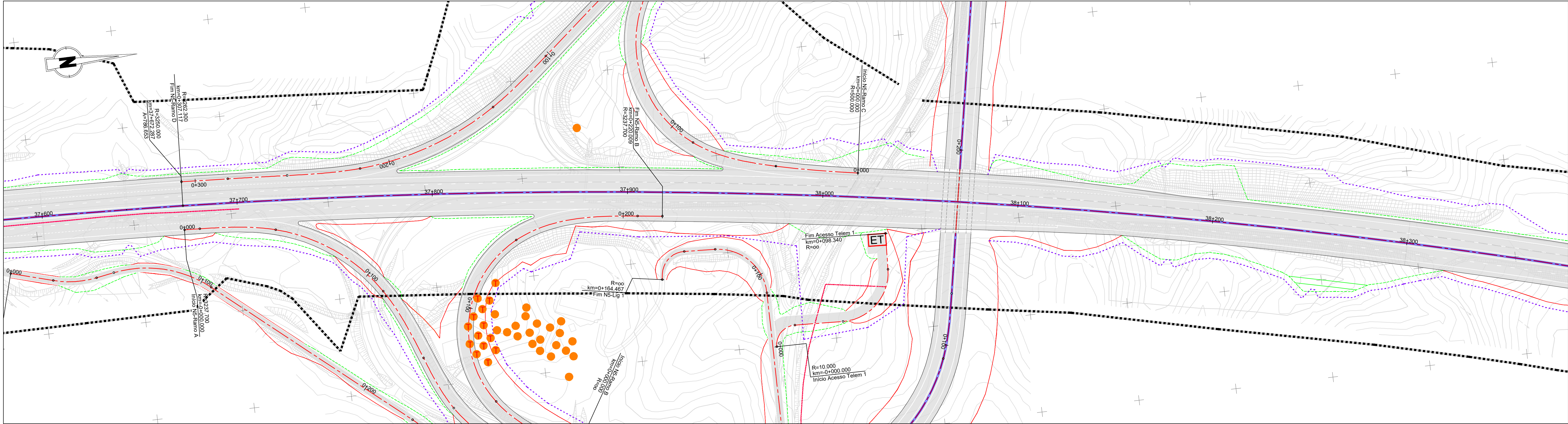
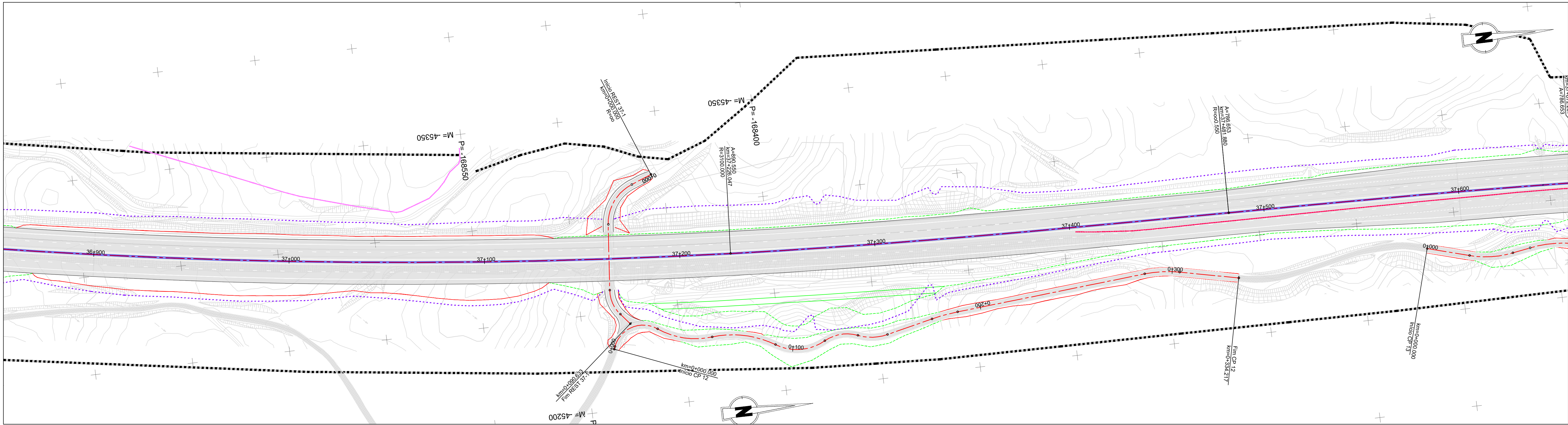
Fonte: (Cartografia Base)			
Infraestruturas de Portugal EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas ENGIMIND AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Oliveiras a abater e transplantar		Desenho 1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escala 1: 1000 0 10 20 m	Folha 7/18	Versão 1
Ficheiro		Data Outubro 2024	Formato A1 - 594x841



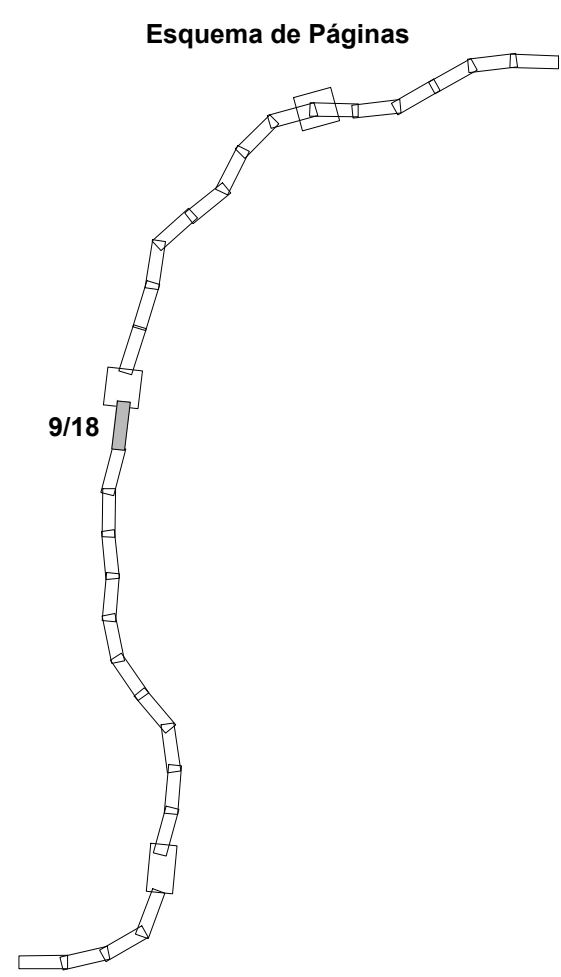
- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
 - Talude de escavação
 - Passagem hidráulica existente
 - Passagem hidráulica nova
 - Vedação existente e/ou a substituir
 - Vedação nova
 - Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
 - Abater
 - Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Oliveiras a abater e transplantar		Desenho 1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 	Folha 8/18	Versão 1
Ficheiro		Data Outubro 2024	Formato A1 - 594x841



- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)			
 Infraestruturas de Portugal  EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas  ENGIMIND  AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Oliveiras a abater e transplantar		Desenho 1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 0 10 20 m	Folha 9/18	Versão 1
Ficheiro		Data Outubro 2024	Formato A1 - 594x841



IP8 - Roncão / Grândola

(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

Talude de aterro

Talude de escavação

Passagem hidráulica existente

Passagem hidráulica nova

Vedação existente e/ou a substituir

Vedação nova

Domínio Público Rodoviário (DPR)

Oliveiras

Manter

Abater

Transplantar

Esquema de Páginas

10/18

Fonte: (Cartografia Base)

Infraestruturas de Portugal

EDGAR CARDOSO

Laboratório de Estruturas

ENGIMIND

AGRI.PRO AMBIENTE

CONSULTORES, Lda

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2

LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA

AUMENTO DA CAPACIDADE

TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Titulo

Oliveiras a abater e transplantar

Desenho

1

Sistema de referência

EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European
Terrestrial Reference System 1989)

Escalas

1: 1000
0 10 20 m

Folha

10/18

Versão

1

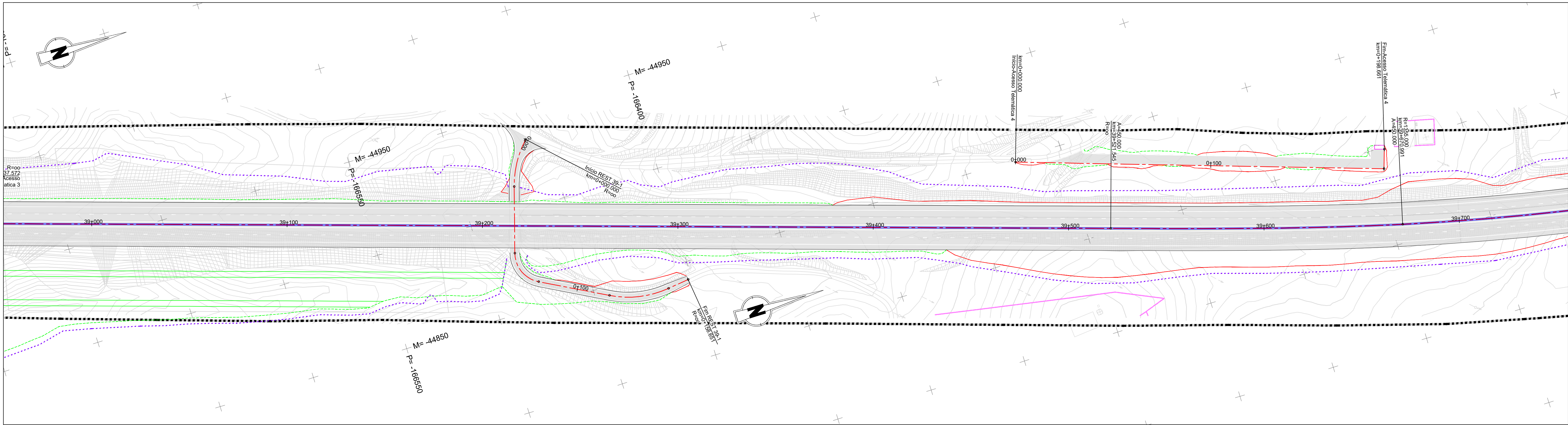
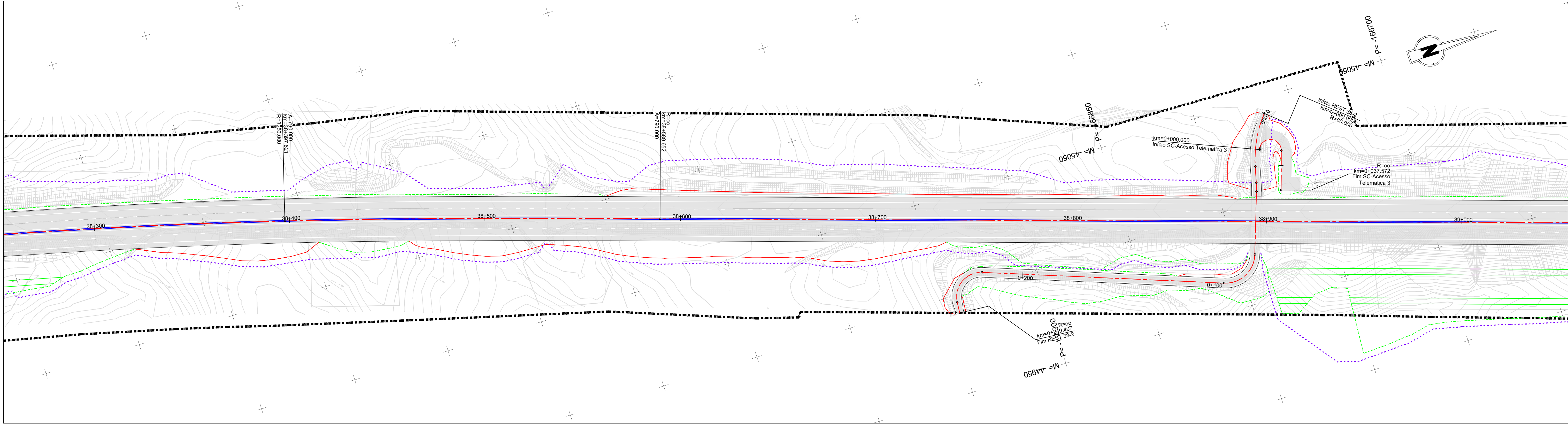
Ficheiro

Data

Outubro 2024

Formato

A1 - 594x841



- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)

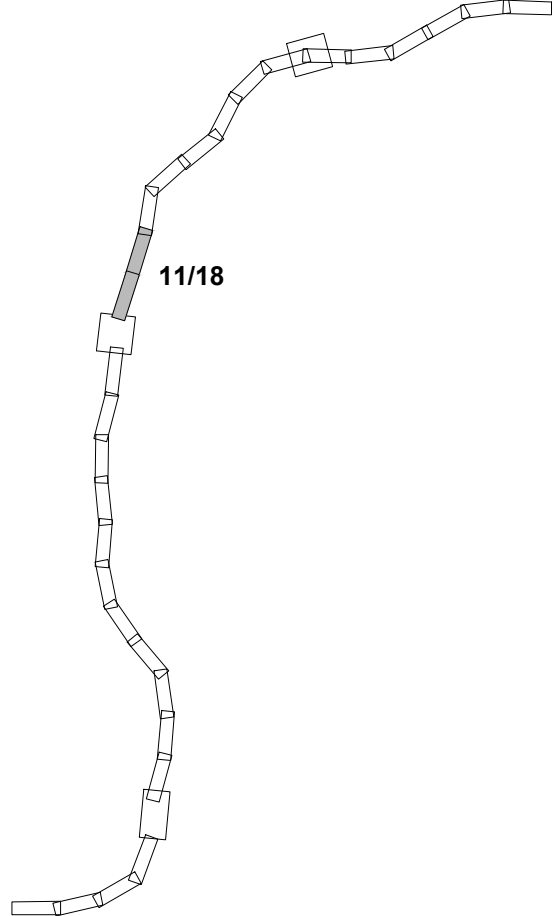
Oliveiras

Manter

Abater

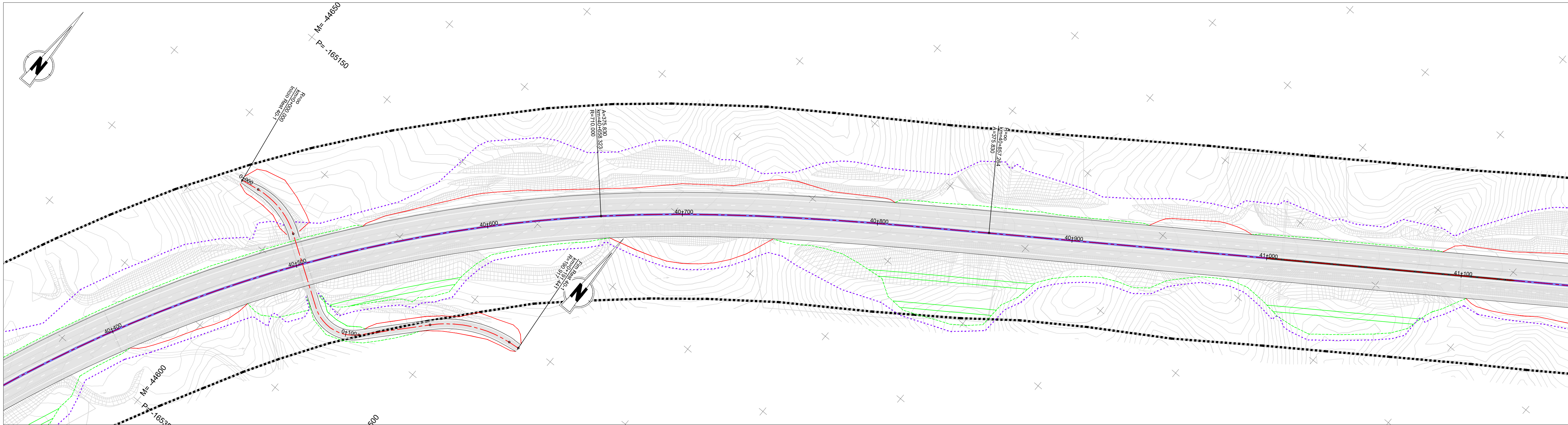
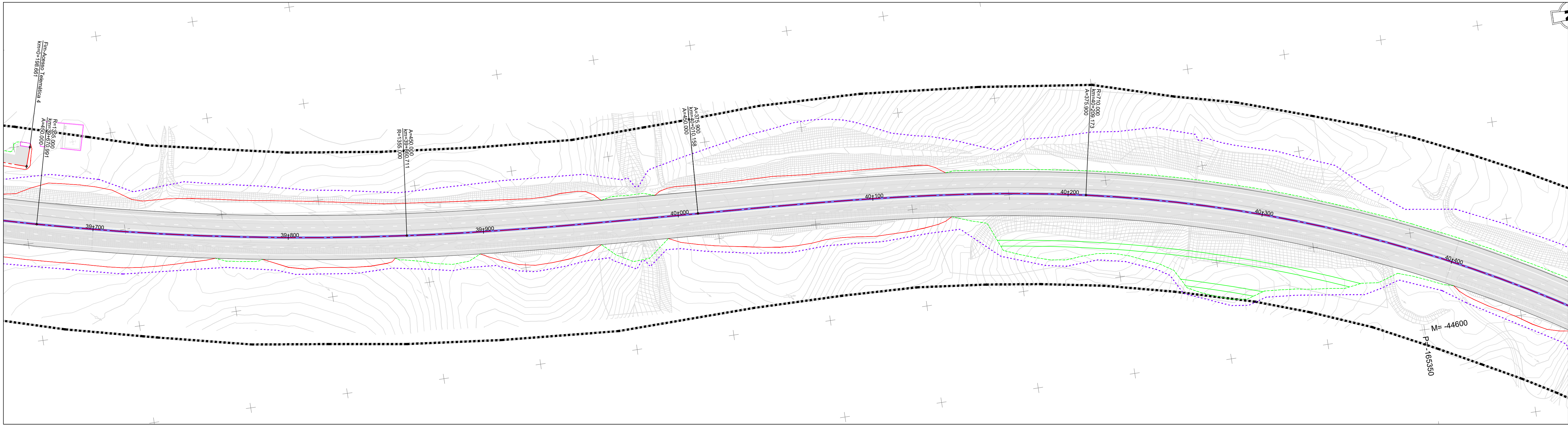
Transplantar

Esquema de Páginas

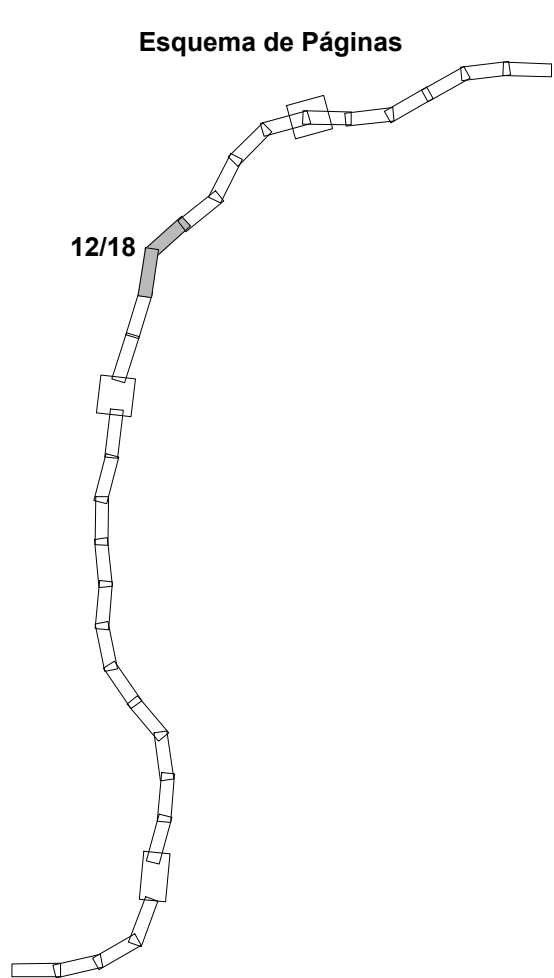


Fonte: (Cartografia Base)

Infraestruturas de Portugal EDGAR CARDOSO Laboratório de Consultoria ENGIMIND AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTING S.A.			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Oliveiras a abater e transplantar		Desenho 1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 0 10 20 m	Folha 11/18	Versão 1
Ficheiro		Data Outubro 2024	Formato A1 - 594x841



- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)



Infraestruturas
de Portugal



EDGAR CARDOSO
Laboratório de Estruturas



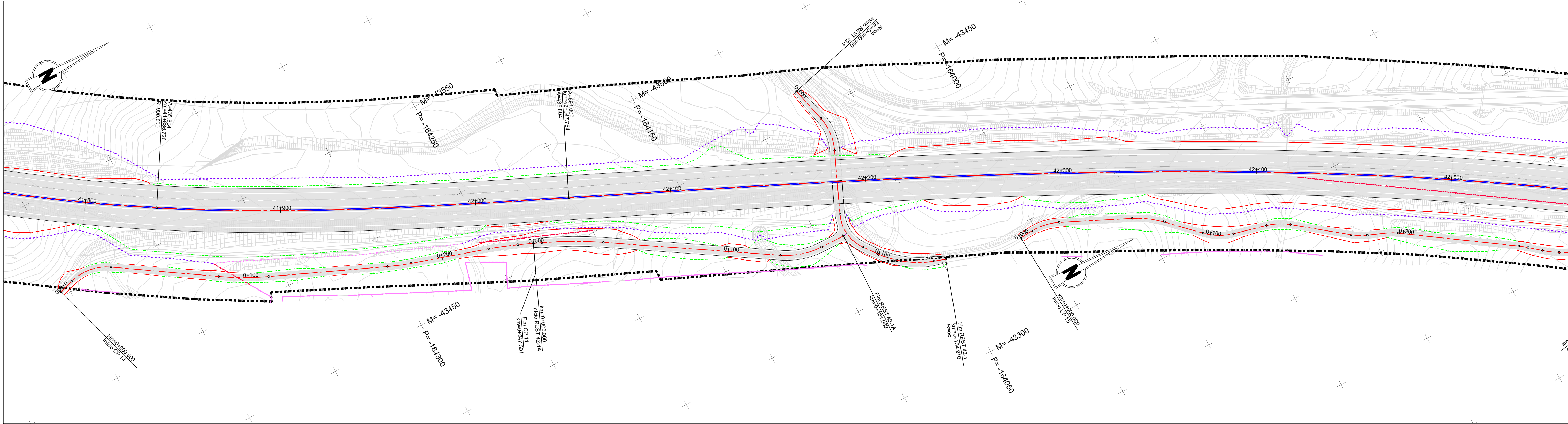
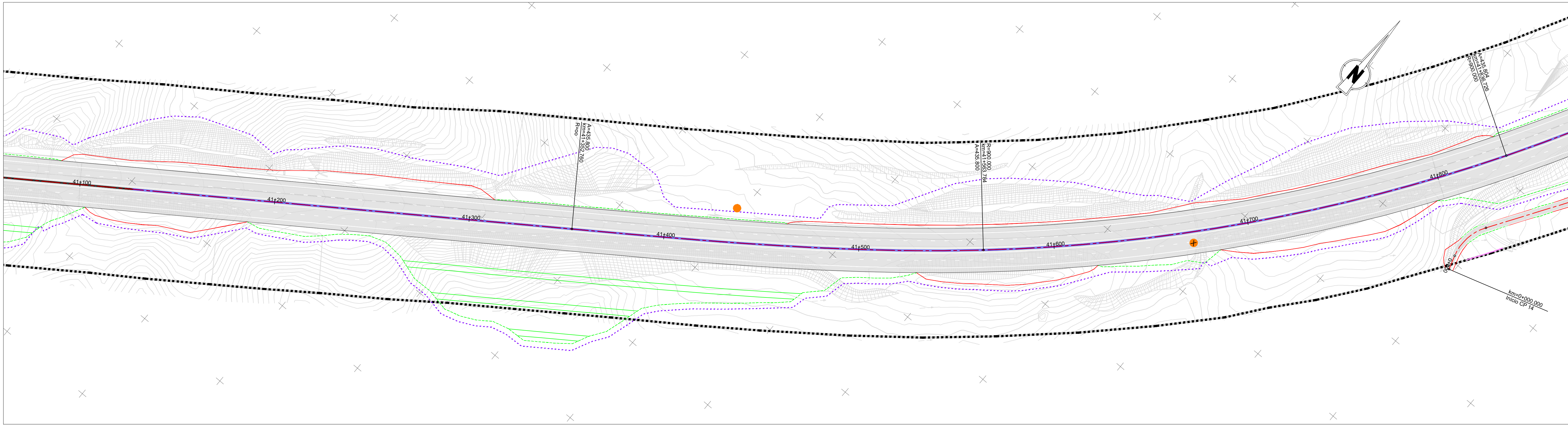
ENGIMIND



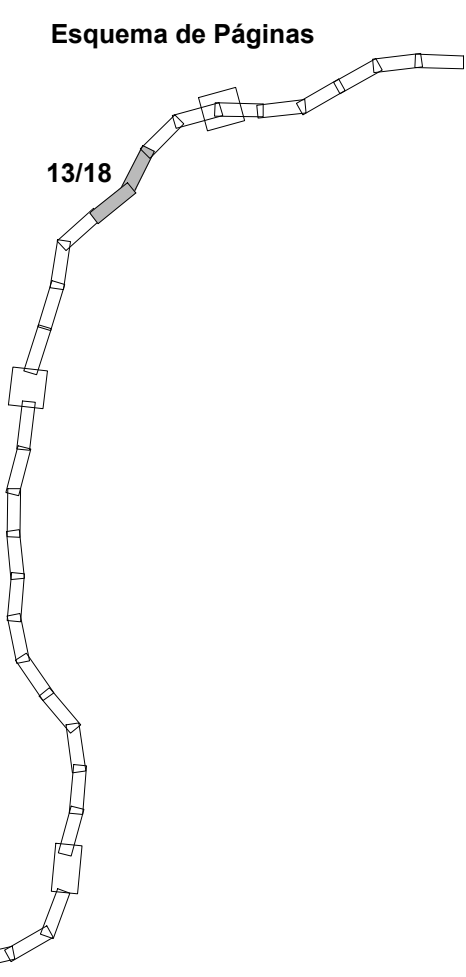
AGRI.PRO AMBIENTE
AGRICULTURA

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

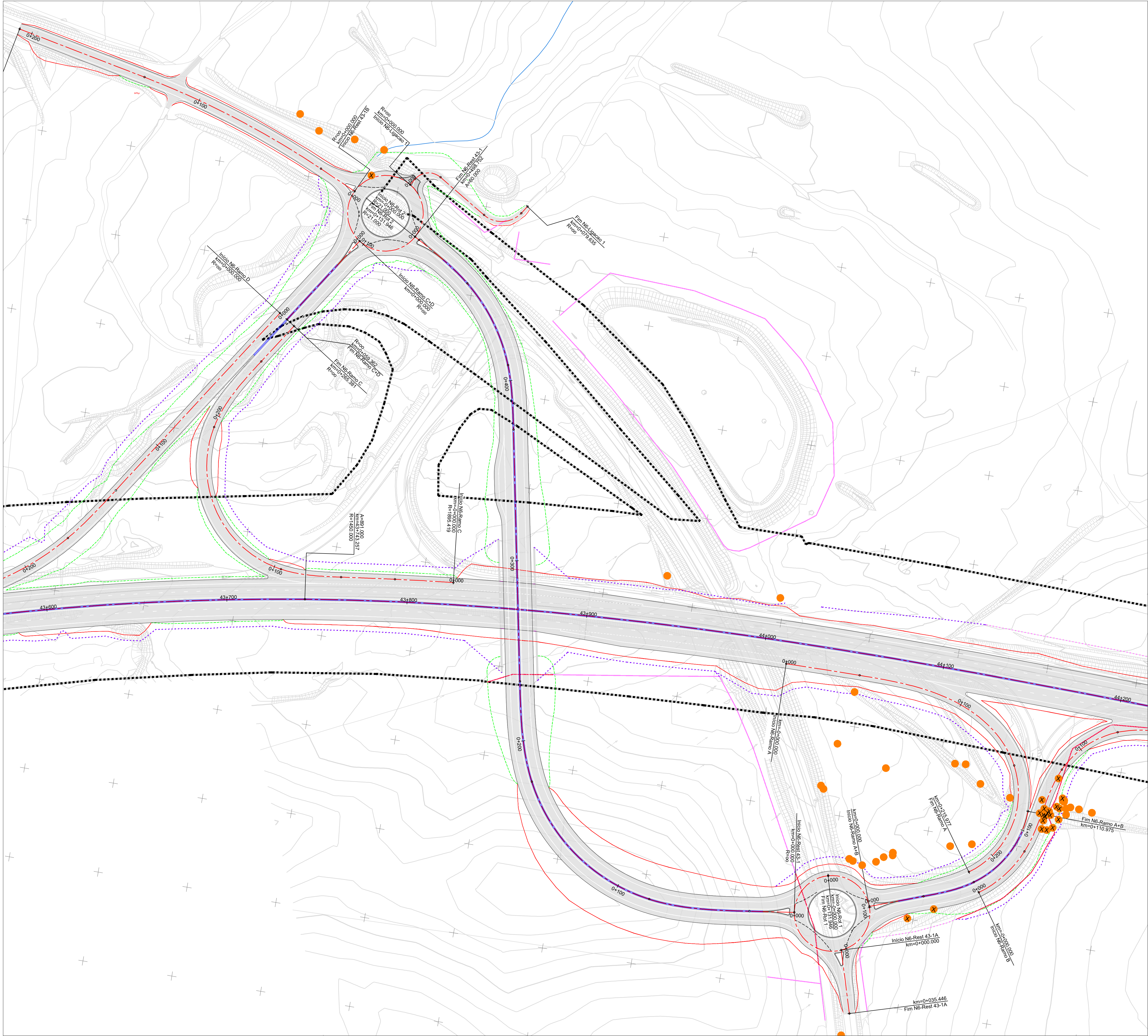
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 0 10 20 m	12/18	1
Ficheiro		Data	Formato
		Outubro 2024	A1 - 594x841



- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)			
 Infraestruturas de Portugal  EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas  ENGIMIND  AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTORES, Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 01020 m	13/18	1
Ficheiro	Data		Formato
	Outubro 2024		A1 - 594x841



IP8 - Roncão / Grândola
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)

--- Talude de aterro
--- Talude de escavação

--- Passagem hidráulica existente
--- Passagem hidráulica nova

--- Vedação existente e/ou a substituir
--- Vedação nova

--- Domínio Público Rodoviário (DPR)

Oliveiras

- Manter
- ✕ Abater
- Transplantar

Esquema de Páginas

15/18

Fonte: (Cartografia Base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1: 25 000;
494 - Melides (Grândola), 4ª edição de 2008; 495 - Grândola, 4ª edição de 2009; 505 - Santo André (Santiago do Cacém), 4ª edição de 2009; 506 - São Francisco da Serra (Santiago do Cacém), 4ª edição de 2009; 516 - Santiago do Cacém, 4ª edição de 2009; 517 - São Bartolomeu da Serra (Santiago do Cacém) 4ª edição de 2008.
REF XXXX

Infraestruturas
de Portugal

EDGAR CARDOSO
Laboratório de Estruturas

ENGIMIND

AGRI.PRO AMBIENTE
CONSULTORES, Lda

IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2
LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA
AUMENTO DA CAPACIDADE
TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304

Título
Oliveiras a abater e transplantar

1

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European
Terrestrial Reference System 1989)

Escalas
1: 1000
0 10 20 m

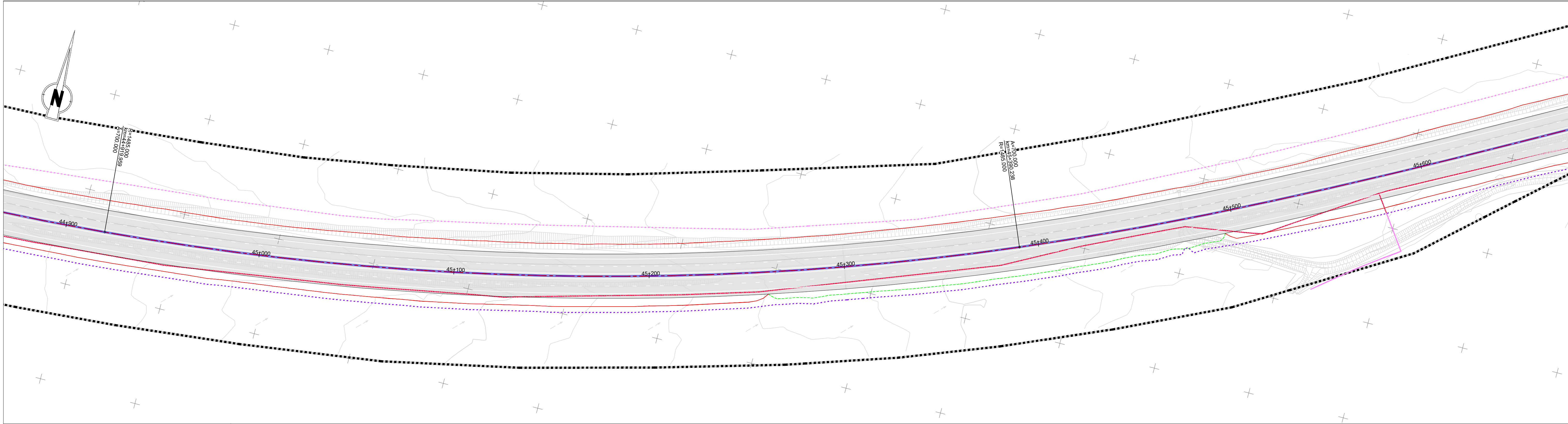
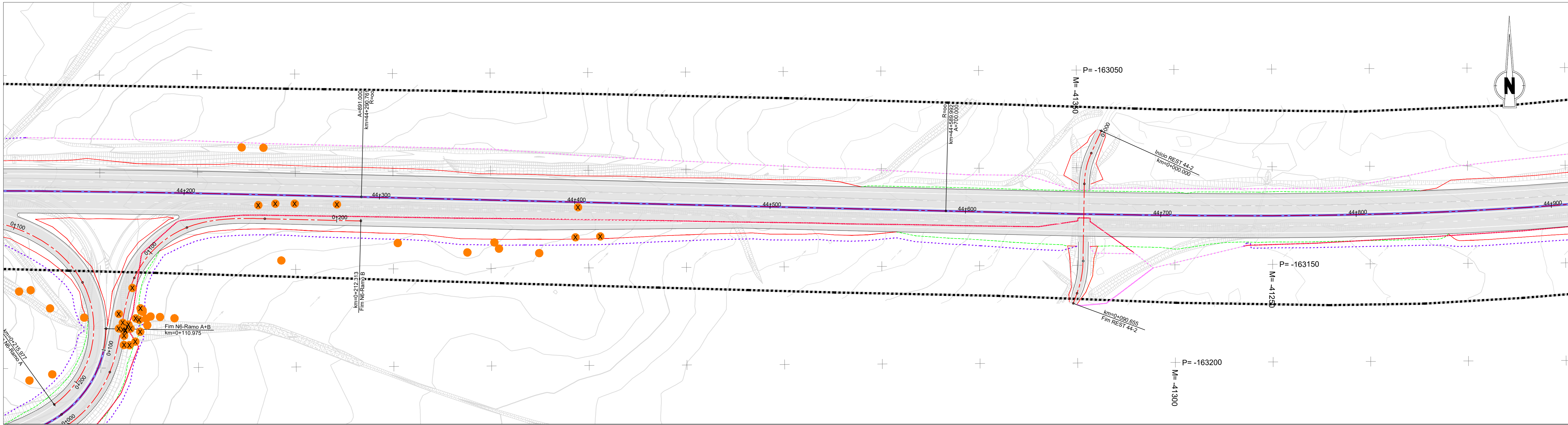
Folha
15/18

Versão
1

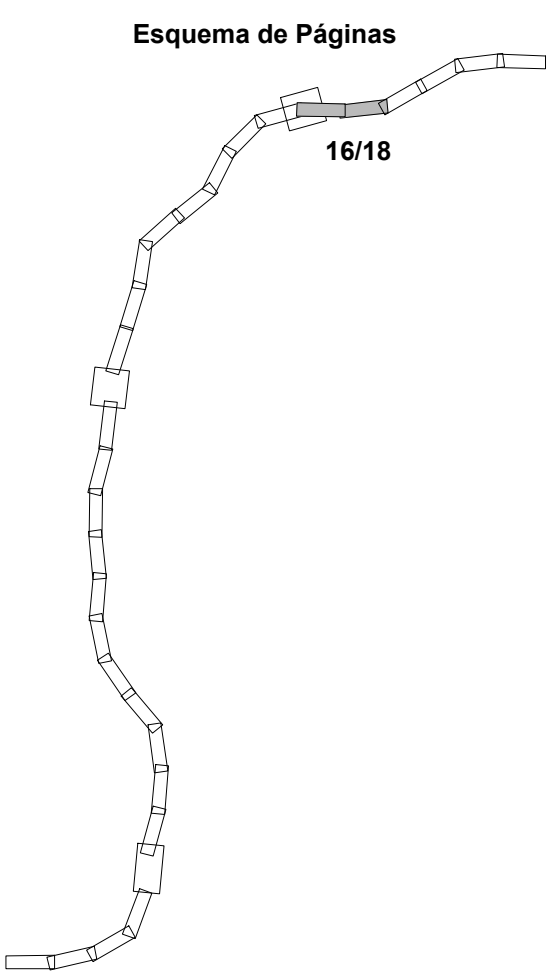
Ficheiro

Data
Outubro 2024

Formato
A1 - 594x841

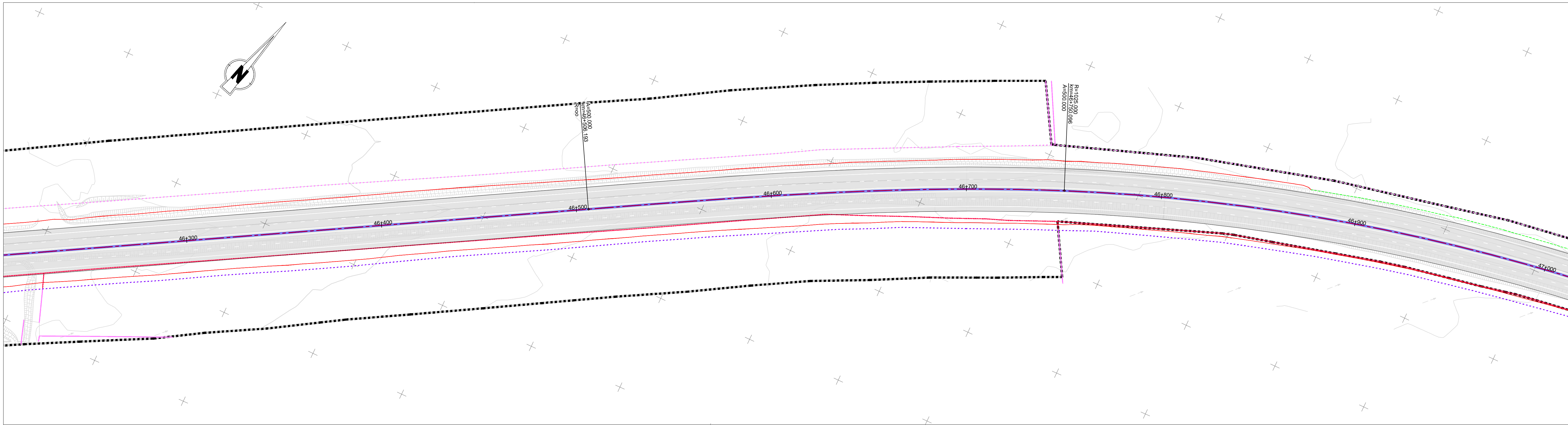
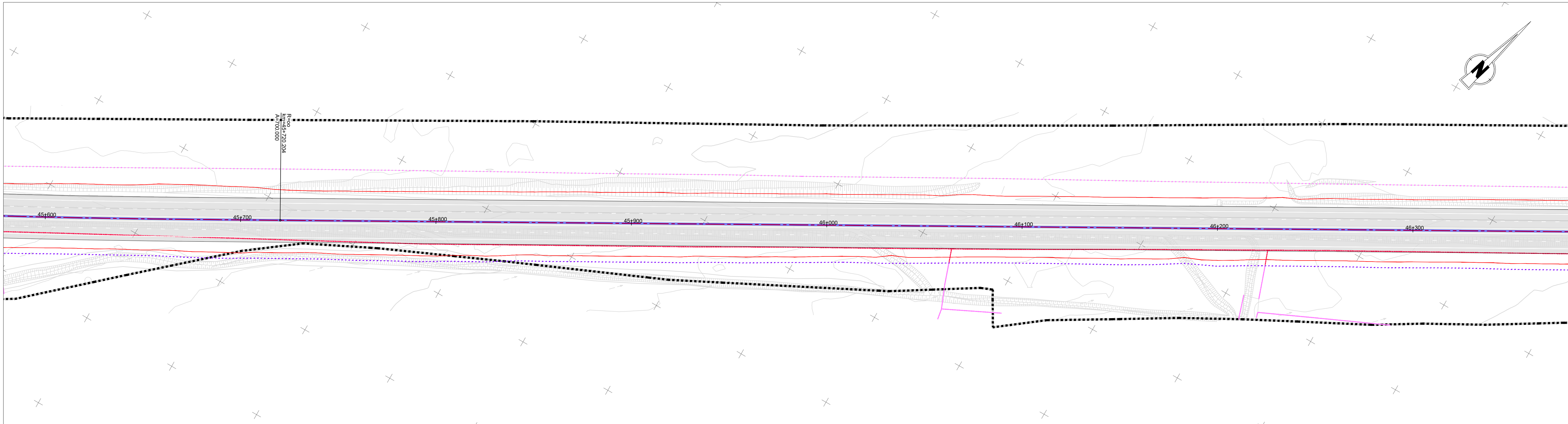


- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar

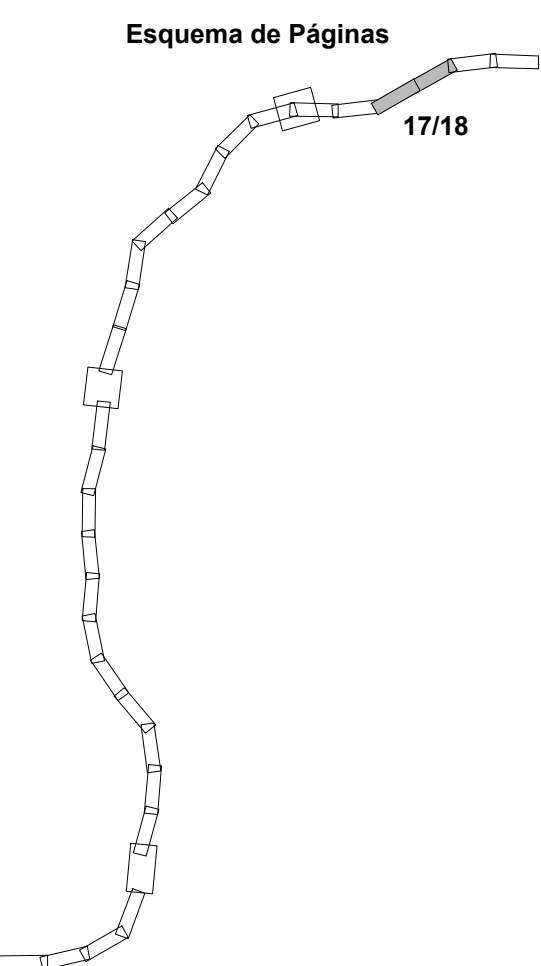


Fonte: (Cartografia Base)

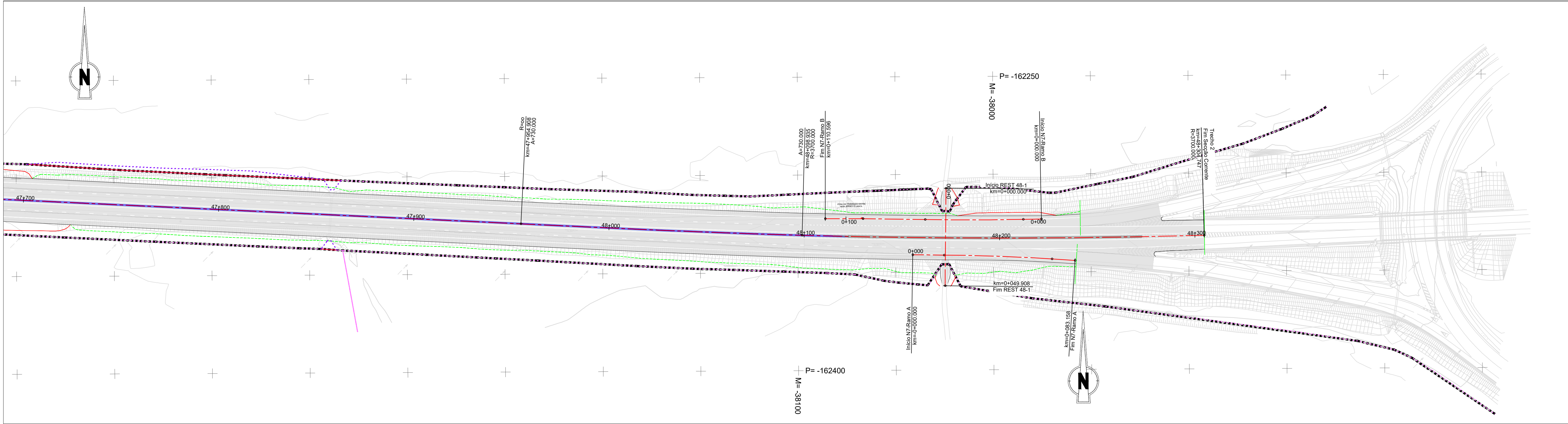
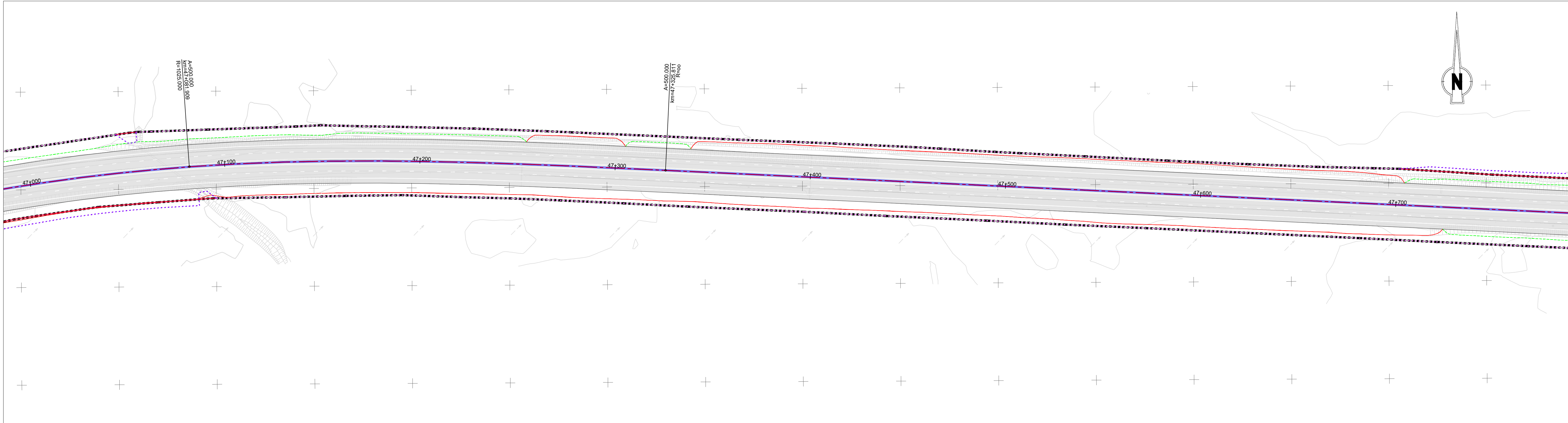
 Infraestruturas de Portugal  EDGAR CARDOSO Laboratório de Consultoria  ENGIMIND  AGRI.PRO AMBIENTE CONSULTING Lda			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONCÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título Oliveiras a abater e transplantar		Desenho 1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 01020 m	Folha 16/18	Versão 1
Ficheiro		Data Outubro 2024	Formato A1 - 594x841



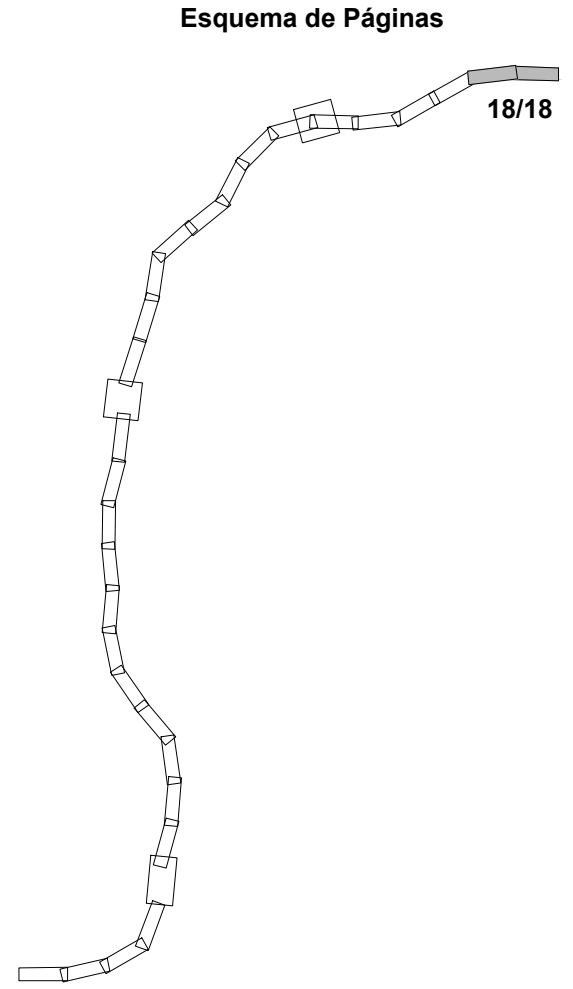
- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)			
 Infraestruturas de Portugal			
			
IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304			
Título		Desenho	
Oliveiras a abater e transplantar		1	
Sistema de referência	Escalas	Folha	Versão
EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	1: 1000 01020 m	17/18	1
Ficheiro	Data		Formato
	Outubro 2024		A1 - 594x841



- IP8 - Roncão / Grândola**
(Trecho 2 - km 26+850 a km 48+304)
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Passagem hidráulica existente
- Passagem hidráulica nova
- Vedação existente e/ou a substituir
- Vedação nova
- Domínio Público Rodoviário (DPR)
- Oliveiras**
- Manter
- Abater
- Transplantar



Fonte: (Cartografia Base)			
		IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA AUMENTO DA CAPACIDADE TRECHO 2 - ENTRE O PK 26+850 E O PK 48+304	
Título Oliveiras a abater e transplantar		Desenho 1	
Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	Escalas 1: 1000 0 10 20 m	Folha 18/18	Versão 1
Ficheiro		Data Outubro 2024	Formato A1 - 594x841