

Desenho elaborado/estudado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SA) BT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
	Troço BT (cadastrro e-redes)
	Travessias Cabo Entubado (cadastrro e-redes)
	Posto Transformação e Seccionamento (cadastrro e-redes)
	Zona de Serviços Afetados (SA)
	Zona de serviço afetado de Baixa Tensão na Área "XX" com o numero de ordem "W".
	Metro - Túnel
	Metro - Estação
	Metro - Céu Aberto
	Metro - Viaduto
	Troço BT existente a interencionar (SA)
	Troço BT Relocalizado (traçado proposto)
	Troço BT a Desmantelar
	Localizações das travess apoladas nas estruturas de entvação da vala, para apoio provisório das infraestruturas existentes a manter, durante a empreitada.
	Caixa união de cabos de BT, kit tripolar, para cabos até 185mm²
	Travessias ou proteções mecánicas

- LEGENDA**
- Túnel
  - Estação e Galerias
  - Método NATM
  - Céu Aberto
  - Viaduto
  - SANEAMENTO - Caneiro
  - SANEAMENTO - Domésticos
  - SANEAMENTO - Pluviais
  - SANEAMENTO - Unitários
  - EPAL - Aqueduto Águas Livres
  - EPAL - Condutas
  - EPAL - Caixa Orgãos
  - EPAL - Recinto
  - GALP GÁS - Tubagem
  - GALP GÁS - Haste
  - GALP GÁS - Sifão
  - GALP GÁS - Válvula
  - LISBOA GÁS - Tubagem
  - LISBOA GÁS - Tubagem
  - AR Telecom - Cabos / Condutas
  - AR Telecom - Armários
  - COLT - Cabos
  - COLT - Caixas
  - STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
  - STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
  - IP - Condutas
  - IP - Estruturas
  - MEO - Cabos
  - MEO - Caixas
  - ONI - Cabos de Fibra
  - ONI - Caixas para Fibra
  - ONI - Telecomunicações
  - ONI - Caixas para Telecomunicações
  - SLAT - Cabos
  - SLAT - Caixas
  - SLAT - Comando
  - SLAT - Espiras
  - SLAT - Semáforos

**NOTAS**

**1- NOTAS GERAIS:**

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

**NOTAS**

**Baluarde**

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

- ZSA-BT-OE5.01

Nesta localização deve a interferência ser analisada e se provocar serviços afetados devem os circuitos ter apoios provisórios devidamente encamisados e após obras serem repostos na vala original.

ALTERAÇÕES					
EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	ALNPP/R	PG	
		DATA	DES.	VERIF.	
<b>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA</b> <b>S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA</b> PROJETO DE EXECUÇÃO					
Data:				Escalas:	Des. nº 135012 F. /
Aprov.:				Alter.:	
Verif.:				Substituído:	
Proj.:				Nº SAP:	
Des.:				Versão:	
				Folha	
APROVADO 		Identificação Empresa Projeto: COBA - JET - JLCM / TALPROJECTO		Escalas: 1:500 Folha: 1/1	
Aprov.:	RP	2024-09-27	Desenho nº LVSSA MSA PE SAF TUN OE5 DW 058008 0		
Verif.:	SN	2024-09-27			
Proj.:	PG	2024-09-27			
Des.:	ALNPP/R	2024-09-27	Alter.: 2024-09-27		