Profico Ambiente

De: Gonçalo Pacheco <goncalo.pacheco@mobie.pt>
Enviado: 5 de abril de 2023 13:46
Para: rcravidao@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Cc: Geral Mobi.E
Assunto: RE: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação
Anexos: MOBIe_Lista_de_postos (5).csv

Sinal. de seguimento: Dar seguimento
Estado do sinalizador: Sinalizado

Caro Ricardo,

A localização dos postos pode ser encontrada e extraída neste site: https://mobie.pt/pt/redemobie/encontrar-posto
Na zona sinalizada apenas parecem existir postos em localizações nas imediações em supermercados como Lidl, ALdi, Pingo Doce

Obrigado,
Gonçalo Pacheco
Responsável de Rede e Inovação

Móvel: + 351 910 312 767

MOBI.E
MOBILIDADE ELÉTRICA

DAMOS VIDA AO FUTURO

AV. ENG. DUARTE PACHECO Nº 19, 6º
1070-100 LISBOA-PORTUGAL
T: +351 212 699 830
GERAL@MOBIE.PT
https://www.mobie.pt/

De: Geral Mobi.E <geral@mobie.pt>
Enviada: 5 de abril de 2023 11:50
Para: Gonçalo Pacheco <goncalo.pacheco@mobie.pt>
Assunto: FW: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

FYI
Obrigada

Margarida Pais Ribeiro
Assistente de Administração

Móvel: + 351 966164304

MOBI.E
MOBILIDADE ELÉTRICA

DAMOS VIDA AO FUTURO

AV. ENG. DUARTE PACHECO Nº 19, 6º
1070-100 LISBOA-PORTUGAL
T: +351 212 699 830
GERAL@MOBIE.PT
https://www.mobie.pt/

De: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Enviada: 5 de abril de 2023 10:52
Para: Geral Mobi.E <geral@mobie.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Assunto: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

Caution: This is an external email. Please take care when clicking links or opening attachments. When in doubt, contact your IT Department

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



ESTA MENSAGEM É CONFIDENCIAL E PODE CONTER INFORMAÇÕES LEGALMENTE PRIVILEGIADAS. O CONTEÚDO NÃO PODE SER TRANSMITIDO A NINGUEM ALÉM DO DESTINATÁRIO. CASUAIS RECEPTORES DEVEM PRESERVAR A CONFIDENCIALIDADE E INFORMAR DE IMEDIATO O REMETENTE.●●● THIS MESSAGE IS CONFIDENTIAL AND CAN CONTAIN LEGALLY PRIVILEGED INFORMATION. THE CONTENT CANNOT BE TRANSMITTED TO NO ONE BEYOND THE ADDRESSEE. ACCIDENTAL RECEIVERS MUST PRESERVE THE CONFIDENTIALITY AND INFORM THE SENDER IMMEDIATELY.

P Antes de imprimir esta mensagem, pense no meio ambiente. Before printing this email, consider the environment

Profico Ambiente

De: M Lucia Correia <Maria.Correia@nav.pt>
Enviado: 18 de abril de 2023 18:19
Para: 'rcravidao@profico.pt'
Cc: 'mbmiguel@profico.pt'; 'ipaulino@profico.pt'
Assunto: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação
Anexos: Carta CA_031.pdf; NAV.pdf; Anexo - Planta.pdf; Área de Estudo.kmz

Sinal. de seguimento: Dar seguimento
Estado do sinalizador: Sinalizado

Exmos. Senhores

Sobre o assunto em título, envio a carta do Conselho de Administração da NAV Portugal com a refª **031/CA/2023**, dirigida ao Exmo. Senhor Ricardo Cravidão.
Com os melhores cumprimentos,

Maria Lúcia Correia
Secretária
Conselho de Administração
Tel.: (+351) 218 553 101
www.nav.pt

From: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Sent: 5 de abril de 2023 10:52
To: geral <geral@nav.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Subject: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



"Esta mensagem pode conter informação considerada confidencial, não devendo ser copiada ou endereçada a terceiros. Se o receptor não for o destinatário apropriado, deverá destruir a mensagem e por gentileza informar o emissor do sucedido. O conteúdo desta mensagem, bem como dos respectivos anexos é da responsabilidade exclusiva do emissor, não podendo a Navegação Aérea de Portugal – NAV Portugal, E.P.E. ser responsabilizada por eventuais consequências."

"This message may contain confidential information. You should not copy or address this message to anyone. If you are not the appropriate addressee, we ask you to kindly delete the message and notify the sender. The contents of this message and attachments are the responsibility of the individual sender and under no circumstances can Navegação Aérea de Portugal – NAV Portugal, E.P.E. be liable for any resulting consequences."

CA | Conselho de Administração
Board of Administration

À:
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Exmo. Sr. Ricardo Cravidão
Equipa de Coordenação do EIA
Rua Alfredo da Silva, 11B
1300-040 LISBOA

V/Refª	V/Data	N/Refª	Data (AAAA-MM-DD)	Proc.º
C084/RC/03.23	**31.03.2023**	**031/CA/2023**	**2023-04-18**	**780**

Assunto: **PF0223 – LINHA DO NORTE. PROJETO E ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA A QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ENTRE CASTANHEIRA DO RIBATEJO E AZAMBUJA – SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÃO**

Exmo. Senhor

Em resposta ao solicitado por V. Exa. na carta em referência, a NAV Portugal informa que de acordo com a indicação fornecida e dados inerentes, o projeto localiza-se fora da área de Servidão Aeronáutica do Aeroporto Humberto Delgado em Lisboa.

Efetuada uma análise de espaço aéreo e procedimentos, somos a informar que do ponto de vista de obstáculos e segurança operacional, não existe inconveniente.

Relembra-se, que o presente parecer tem um caráter informativo, uma vez que a entidade responsável pela emissão de um parecer vinculativo é a Autoridade Nacional da Aviação Civil (ANAC) pelo que o pedido deverá ser endereçado a essa entidade.

Sugere-se que de futuro, os pedidos de parecer relativos às Servidões Aeronáuticas sejam também dirigidos à ANAC.

Com os melhores cumprimentos,

Pedro Ângelo
VOGAL DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Tel. Geral: (351) 218 553 100 | Fax: (351) 218 553 600/1
Rua D, Edifício 121, Aeroporto de Lisboa
1700-008 Lisboa, Portugal
CIPC 504448064 | Reg. 647 Conservatória Registo Comercial Lisboa (1ª)
Capital Estatutário € 25 000 000
www.nav.pt

Profico Ambiente

De: Gestao Entidades <gestao.entidades@nos.pt>
Enviado: 19 de abril de 2023 11:27
Para: 'Ricardo Cravidão'
Cc: Manuela Miguel; Inês Paulino; Patrícia da Cruz Soares
Assunto: RE: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação_WO0000004534969
Anexos: 23-CAD-301.zip

Sinal. de seguimento: Dar seguimento
Estado do sinalizador: Sinalizado

Bom dia
Na sequência do vosso Pedido de Cadastro, informamos que a NOS Comunicações S.A. dispõe de infraestruturas subterrâneas (CVP's: Asfalto 1,20m, Passeio/Terra 0,50m), assim como algumas infraestruturas a nível da superfície (Poste), instaladas no local por vós indicado, conforme consta nas plantas enviadas em anexo.
Informamos adicionalmente que temos rede ao longo desse troço, suportada em infraestruturas da própria Infraestruturas de Portugal.

Com os melhores cumprimentos,

Cíntia Perestrelo-Chorão
Gestão Licenciamentos
Fiber Centric - Infraestruturas
F: +351 217 916 473
gestao.entidades@nos.pt
Avenida D. João II, Nº48 – 5º Piso
Parque da Nações
1998-030 Lisboa



http://www.nos.pt/

AVISO: A informação contida neste e-mail e ficheiros anexos são confidenciais e deverão ser lidos exclusivamente pela pessoa ou entidade a quem se dirigem. Se recebeu esta comunicação por engano, po
anexos sem os ler, copiar, gravar, distribuir ou divulgar ou fazer qualquer outro uso da informação. Lembre-se da sua Responsabilidade Social Ambiental antes de decidir imprimir este e-mail.

DISCLAIMER: The information in this email is confidential and should only be read by the person or entity to whom it is addressed. If you have received this communication by mistake, please notify the sende
copying, recording, distributing, disseminating or making any other use of the information. Remember your Environmental Responsibility before deciding to print this email.

From: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Sent: quarta-feira, 5 de abril de 2023 10:53
To: Gestao Entidades <gestao.entidades@nos.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Subject: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

CAUTION: This email was originated from outside NOS organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



Profico Ambiente

De: Patrícia Alves <Patricia.Alves@nowo.pt>
Enviado: 11 de abril de 2023 15:43
Para: rcravidao@profico.pt
Cc: Marco Rodrigues; António Sampaio; Carlos Eugénio
Assunto: FW: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

Prezado Ricardo Cravidão

Cumpre esclarecer que no local da intervenção a Nowo Communications S.A. não dispõe de rede de telecomunicações.

Sem outro assunto de momento, subscrevemo-nos com os melhores cumprimentos,

Patrícia Alves
Técnica de Licenciamentos-Desenvolvimento de Rede
T +351 210800330 | patricia.alves@nowo.pt
Alameda dos Oceanos, Lote 2.11.01.E, Edifício Lisboa - Parque das Nações, 1998-035 Lisboa



From: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Sent: 5 de abril de 2023 10:54
To: IARC Cabovisão <iarc@nowo.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Subject: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



AVISO - Esta mensagem e quaisquer documentos anexos seus podem conter informação confidencial sujeita a sigilo profissional para uso exclusivo do(s) seu(s) destinatário(s). Cabe ao destinatário assegurar a verificação da existência de vírus ou erros, uma vez que a informação contida pode ser intercetada ou corrompida. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este e-mail, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada do conteúdo desta mensagem.

DISCLAIMER – This message, as well as any attachments to it, may contain confidential information for exclusive use of the intended recipients. The recipients are responsible for the verification of the existence of viruses or errors, since the information transmitted could have been intercepted or in any way corrupted. If you´re not the intended recipient, you cannot use, distribute or copy this message, and you should destroy it and inform the originator of it. It´s strictly prohibited the use, distribution copy or any other form of unauthorized dissemination of this message´s content.

Profico Ambiente

De: Fátima Nascimento <fatima.nascimento@ren.pt>
Enviado: 25 de maio de 2023 17:35
Para: rcravidao@profico.pt
Assunto: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação
Anexos: PROFICO - QUADRIPLICAÇÃO LINHA DO NORTE - RESPOSTA RNT.zip; Carta REN 3534_2023 PROFICO - Linha do Norte - Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja_signed.pdf

Sinal. de seguimento: Dar seguimento
Estado do sinalizador: Sinalizado

Exmo. Senhor,

Junto carta REN 3534/2023 e ficheiro com as infraestruturas da RNT, em resposta ao vosso pedido feito através do email abaixo.

Informamos que a documentação remetida neste e-mail não será enviada em papel pois, de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de Abril, na sua redação atual, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Com os melhores cumprimentos.

Fátima Nascimento
Engenharia e Inovação

REN

Av. Estados Unidos da América, 55
1749-061 Lisboa – Portugal
www.ren.pt
Tel.: (+351) 21 001 3418 | Tlm:(+351) 936 355 990
fatima.nascimento@ren.pt

From: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Sent: 5 de abril de 2023 10:55
To: Comunicação <comunicacao@ren.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Subject: [AVISO REN: Os anexos podem conter Malware]Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



Siga-nos no Twitter em @REN_PT
ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
Follow us on Twitter @REN_PT
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500 e elimine-o imediatamente.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.

Ricardo Cravidão
Profico Ambiente e Ordenamento, Lda
Rua Alfredo da Silva, 11-B
1300-040 Lisboa

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
C087/RC/03.23	31/03/2023	REN - 3534/2023 RPEI-PE	22/05/2023

Assunto: PF0223 - LINHA DO NORTE. PROJETO E ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA A QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ENTRE CASTANHEIRA DO RIBATEJO E AZAMBUJA – RESPOSTA RNT

Exmos. Senhores,

Em resposta à vossa comunicação, informamos que a REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de eletricidade (RNT) em regime de serviço público. A RNT é constituída pelas linhas e subestações de tensão superior a 110 kV, as interligações, as instalações para operação da Rede e a Rede de Telecomunicações de Segurança.

Como concessionária da RNT compete designadamente à REN:

- Garantir a segurança de abastecimento de energia à rede da distribuição em termos de aumento da capacidade de oferta e da melhoria da qualidade de serviço;
- Garantir a integração da nova geração de energia (em particular a partir de fontes renováveis);
- Gerir a RNT nas vertentes de planeamento, projeto, construção, operação e manutenção;
- Planeamento da RNT por um período de 10 anos;
- Garantir o funcionamento dos mercados de energia (nomeadamente quanto às interligações).

Associadas às infraestruturas da RNT encontram-se constituídas servidões de utilidade pública (de acordo com os n.ºs 2 e 3 do artigo 12.º do Decreto-Lei n.º 29/2006 atualizado pelo Decreto-Lei nº 215-A/2012) sobre os imóveis sobrepassados, as quais não implicam necessariamente uma expropriação, mas sim uma

servidão de passagem com a correspondente indemnização pelas restrições ou perdas de uso do solo no presente e em futuro, continuando os terrenos na posse dos seus legítimos proprietários.

A constituição das servidões decorre igualmente do Regulamento de Licenças para Instalações Elétricas aprovado pelo Decreto-Lei n.º 26852, de 30 de julho de 1936, com as atualizações introduzidas pelos Decreto-lei n.º 446/76, Decreto-lei n.º 186/90 e Decreto Regulamentar n.º 38/90.

A servidão de passagem associada às linhas da RNT consiste na reserva do afastamento necessário à manutenção das distâncias de segurança aos diversos tipos de obstáculos (e.g. edifícios, solos, estradas, árvores), considerados os condutores das linhas nas condições definidas pelo Regulamento de Segurança de Linhas Aéreas de Alta Tensão (RSLEAT), Tabela 1.

Afastamentos mínimos dos obstáculos ao condutores de linhas eléctricas aéreas (m).

Obstáculos	150 kV	220 kV	400 kV
Solo	6,8	7,1	8
Árvores	3,1	3,7	5
Edifícios	4,2	4,7	6
Estradas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas não eletrificadas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas eletrificadas	14	15	16
Outras linhas aéreas	4 (a)	5 (a)	7 (a)
Obstáculos diversos (Semáforos, iluminação pública)	3,2	3,7	5

(a)Considerando o ponto de cruzamento a 200 m do apoio mais próximo

Como disposto no RSLEAT, está também definida uma zona de proteção da linha com uma largura máxima de quarenta e cinco metros centrada no seu eixo, na qual são condicionadas ou sujeitas a autorização prévia algumas atividades.

Refira-se ainda que de acordo com Decreto-Lei nº 11/2018, de 15 de fevereiro, designadamente no artigo 7º, não é permitida a construção de novas linhas da RNT com distâncias inferiores a 22,5 m medidos na horizontal a infraestruturas sensíveis e vice-versa. O mesmo diploma define como infraestruturas sensíveis: unidades de saúde e equiparados; quaisquer estabelecimentos de ensino ou afins, como creches ou jardins de infância; lares da terceira idade, asilos e afins; parques e zonas de recreio infantil; espaços, instalações e equipamentos desportivos; edifícios residenciais e moradias destinadas a residência permanente.

Para enquadramento e registo, identificamos no quadro seguinte as designações das infraestruturas da RNT com afetação na área em estudo:

Código e designação	
LCRJ.RJ2	CENTRAL RIBATEJO-RIBATEJO 2 a 400 kV
LBL.RJ	BATALHA-RIBATEJO a 400 kV
LFF.RJ	FERNÃO FERRO-RIBATEJO a 400 kV
LCG.RM3	CARREGADO-RIO MAIOR3 a 220 kV
LCG.SR2	CARREGADO-SANTARÉM 2 a 220 kV
LCG.SR1	CARREGADO-SANTARÉM 1 a 220 kV
LCG.RM2	CARREGADO-RIO MAIOR2 a 220 kV
LCG.SXL	CARREGADO-SEIXAL a 220 kV

Toda a infraestrutura da RNT está funcionalizada ao interesse público de primeira grandeza, garantindo a disponibilidade de bens imprescindíveis ao desenvolvimento social e económico e à qualidade de vida das pessoas, sendo essencial para a sustentabilidade ao viabilizar o aproveitamento da energia de fonte renovável e por essa via contribuindo para o objetivo nacional e transeuropeu de redução da dependência energética e de emissões de gases de estufa.

Com os melhores cumprimentos,

Engenharia e Inovação
Projeto de Eletricidade



André Santos

Anexo: Cadastro da RNT em exploração na área em estudo em formato vetorial (shapefile) e georreferenciado (ETRS89-TM06).

Assinado por: **ANDRÉ QUARESMA DOS SANTOS**
Num. de Identificação: 11289488
Data: 2023.05.24 17:29:15+01'00'

Ricardo Cravidão
Profico Ambiente e Ordenamento, Lda
Rua Alfredo da Silva, 11-B
1300-040 Lisboa

Sua referência	Sua comunicação de	Nossa referência	Data
C087/RC/03.23	31/03/2023	REN - 3534/2023 RPEI-PE	22/05/2023

Assunto: PF0223 - LINHA DO NORTE. PROJETO E ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL PARA A QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ENTRE CASTANHEIRA DO RIBATEJO E AZAMBUJA – RESPOSTA RNT

Exmos. Senhores,

Em resposta à vossa comunicação, informamos que a REN – Rede Elétrica Nacional, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de eletricidade (RNT) em regime de serviço público. A RNT é constituída pelas linhas e subestações de tensão superior a 110 kV, as interligações, as instalações para operação da Rede e a Rede de Telecomunicações de Segurança.

Como concessionária da RNT compete designadamente à REN:

- Garantir a segurança de abastecimento de energia à rede da distribuição em termos de aumento da capacidade de oferta e da melhoria da qualidade de serviço;
- Garantir a integração da nova geração de energia (em particular a partir de fontes renováveis);
- Gerir a RNT nas vertentes de planeamento, projeto, construção, operação e manutenção;
- Planeamento da RNT por um período de 10 anos;
- Garantir o funcionamento dos mercados de energia (nomeadamente quanto às interligações).

Associadas às infraestruturas da RNT encontram-se constituídas servidões de utilidade pública (de acordo com os n.ºs 2 e 3 do artigo 12.º do Decreto-Lei n.º 29/2006 atualizado pelo Decreto-Lei nº 215-A/2012) sobre os imóveis sobrepassados, as quais não implicam necessariamente uma expropriação, mas sim uma

servidão de passagem com a correspondente indemnização pelas restrições ou perdas de uso do solo no presente e em futuro, continuando os terrenos na posse dos seus legítimos proprietários.

A constituição das servidões decorre igualmente do Regulamento de Licenças para Instalações Elétricas aprovado pelo Decreto-Lei n.º 26852, de 30 de julho de 1936, com as atualizações introduzidas pelos Decreto-lei n.º 446/76, Decreto-lei n.º 186/90 e Decreto Regulamentar n.º 38/90.

A servidão de passagem associada às linhas da RNT consiste na reserva do afastamento necessário à manutenção das distâncias de segurança aos diversos tipos de obstáculos (e.g. edifícios, solos, estradas, árvores), considerados os condutores das linhas nas condições definidas pelo Regulamento de Segurança de Linhas Aéreas de Alta Tensão (RSLEAT), Tabela 1.

Afastamentos mínimos dos obstáculos ao condutores de linhas eléctricas aéreas (m).

Obstáculos	150 kV	220 kV	400 kV
Solo	6,8	7,1	8
Árvores	3,1	3,7	5
Edifícios	4,2	4,7	6
Estradas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas não eletrificadas	7,8	8,5	10,3
Vias férreas eletrificadas	14	15	16
Outras linhas aéreas	4 (a)	5 (a)	7 (a)
Obstáculos diversos (Semáforos, iluminação pública)	3,2	3,7	5

(a)Considerando o ponto de cruzamento a 200 m do apoio mais próximo

Como disposto no RSLEAT, está também definida uma zona de proteção da linha com uma largura máxima de quarenta e cinco metros centrada no seu eixo, na qual são condicionadas ou sujeitas a autorização prévia algumas atividades.

Refira-se ainda que de acordo com Decreto-Lei nº 11/2018, de 15 de fevereiro, designadamente no artigo 7º, não é permitida a construção de novas linhas da RNT com distâncias inferiores a 22,5 m medidos na horizontal a infraestruturas sensíveis e vice-versa. O mesmo diploma define como infraestruturas sensíveis: unidades de saúde e equiparados; quaisquer estabelecimentos de ensino ou afins, como creches ou jardins de infância; lares da terceira idade, asilos e afins; parques e zonas de recreio infantil; espaços, instalações e equipamentos desportivos; edifícios residenciais e moradias destinadas a residência permanente.

Para enquadramento e registo, identificamos no quadro seguinte as designações das infraestruturas da RNT com afetação na área em estudo:

Código e designação	
LCRJ.RJ2	CENTRAL RIBATEJO-RIBATEJO 2 a 400 kV
LBL.RJ	BATALHA-RIBATEJO a 400 kV
LFF.RJ	FERNÃO FERRO-RIBATEJO a 400 kV
LCG.RM3	CARREGADO-RIO MAIOR3 a 220 kV
LCG.SR2	CARREGADO-SANTARÉM 2 a 220 kV
LCG.SR1	CARREGADO-SANTARÉM 1 a 220 kV
LCG.RM2	CARREGADO-RIO MAIOR2 a 220 kV
LCG.SXL	CARREGADO-SEIXAL a 220 kV

Toda a infraestrutura da RNT está funcionalizada ao interesse público de primeira grandeza, garantindo a disponibilidade de bens imprescindíveis ao desenvolvimento social e económico e à qualidade de vida das pessoas, sendo essencial para a sustentabilidade ao viabilizar o aproveitamento da energia de fonte renovável e por essa via contribuindo para o objetivo nacional e transeuropeu de redução da dependência energética e de emissões de gases de estufa.

Com os melhores cumprimentos,

Engenharia e Inovação
Projeto de Eletricidade



André Santos

Anexo: Cadastro da RNT em exploração na área em estudo em formato vetorial (shapefile) e georreferenciado (ETRS89-TM06).

Profico Ambiente

De: João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>
Enviado: 19 de abril de 2023 11:54
Para: Ricardo Cravidão
Cc: Manuela Miguel; Inês Paulino; João Lemos Pinto; Mário João Rocha; Luís Ribeiro
Assunto: RE: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação
Anexos: P-1001-SPD-RW-051.pdf; RNTG-TroçoCastanheiradoRibatejo-Azambuja.kmz

Exmo. Sr. Eng.º Ricardo Cravidão,

Em resposta à vossa comunicação por correio eletrónico abaixo reproduzida, informamos que, de acordo com a legislação em vigor, a REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTG) em regime de serviço público. A RNTG é constituída pelas redes de gasodutos de alta pressão (com pressões de serviço superiores a 20 bar) e pelas estações de superfície com funções de seccionamento, derivação e/ou de redução de pressão e medição de gás natural para ligação às redes de distribuição.

Ao longo de toda a extensão da RNTG encontra-se constituída, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 11/94, de 13 de janeiro, uma faixa de servidão de gás natural com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do gasoduto. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- Proibição de arar ou cavar a mais de 0,50 m de profundidade a menos de 2 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de plantação de árvores ou arbustos a menos de 5 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de qualquer tipo de construção, mesmo provisória, a menos de 10 m do eixo longitudinal do gasoduto.

Relativamente ao projeto de Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja há interferência com a linha 01000 do Gasoduto de Transporte Setúbal – Leiria da RNTG. Nesta interferência o gasoduto já está protegido com manga proteção conforme desenho P-1001-SPD-RW-051 em anexo e não deverá ser necessária proteção adicional. Assim, a REN-Gasodutos emite parecer favorável condicionado ao cumprimento dos seguintes requisitos:

a) Confirmação prévia em campo, com recurso a detetor operado pelos técnicos da REN-Gasodutos e com o apoio da equipa de topografia do promotor, da planimetria e altimetria efetivas do gasoduto. Esta ação é essencial para a validação de todos os afastamentos ao gasoduto preconizados na planta do empreendimento;

b) Na fase de construção, a título preventivo, o requerente deverá solicitar a presença de um técnico da área de exploração da REN-Gasodutos previamente ao início de quaisquer atividades de construção que afetem, direta ou indiretamente, a RNTG, de modo a que quaisquer intervenções no solo sejam devidamente confirmadas em campo e se evitem eventuais erros com impacto na servidão do gás;

Melhores cumprimentos,

João Silva
Engenharia e Inovação
Projeto de Gás

REN

Regulação, Planeamento e Engenharia
www.ren.pt
Tlm.: (+351) 936 354 298
Tel.: (+351) 219 688 558
joao.silva@rengasodutos.pt

From: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Sent: 5 de abril de 2023 10:55
To: Comunicação <comunicacao@ren.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Subject: [AVISO REN: Os anexos podem conter Malware]Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

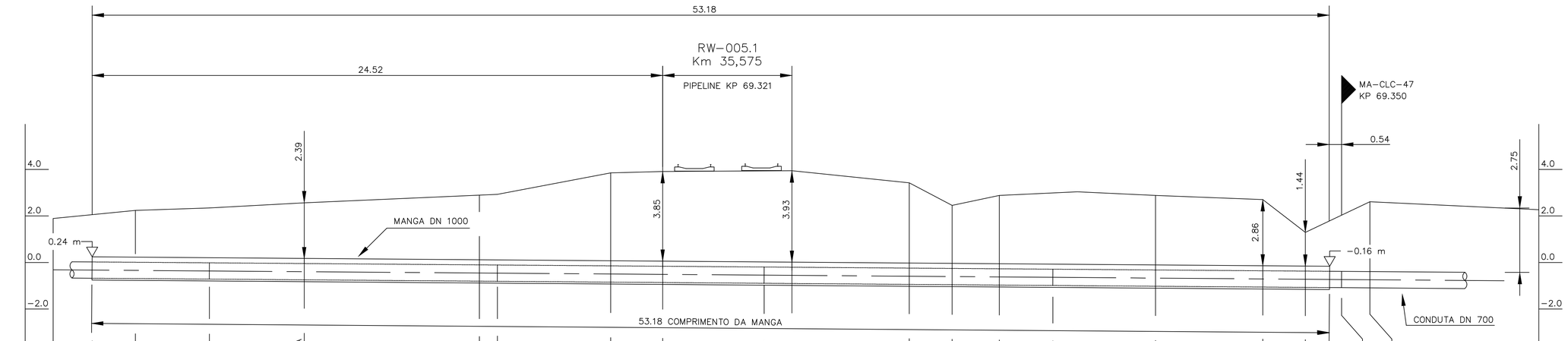
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



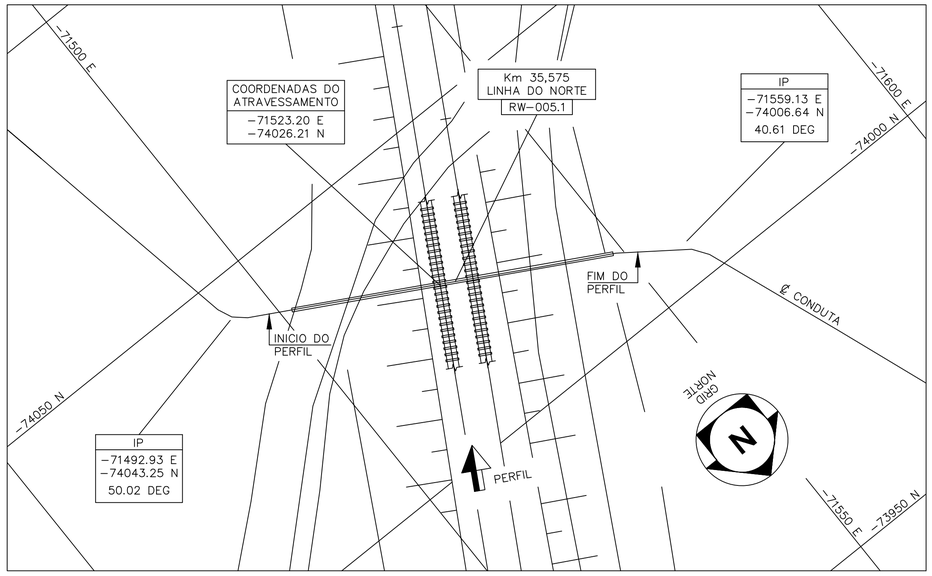
Siga-nos no Twitter em @REN_PT
ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
Follow us on Twitter @REN_PT
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500 e elimine-o imediatamente.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.

A1



–8.0 metros ▼		TOPO DA MANGA	VALETA	W. 4243T1	ALTURA DE REFERENCIA	B. DO BANCO	W. 4243	T. DO BANCO	C. DE FERRO PONTO DO ATRAV.	W. 4242/T1	C. DE FERRO	T. DO BANCO	B. DO BANCO	BERMA DA ESTRADA	W. 4242	BERMA DA ESTRADA	TOPO DA VALETA	FUNDO DA VALETA	TOPO DA MANGA	W. 4241/T4	TOPO DA VALETA
NIVEL DO SOLO (m)		2.06	2.24	2.35	2.56	2.90	2.93	3.85	3.91	3.93	3.94	3.42	2.45	2.99	3.04	2.88	2.70	1.29	1.79	2.22	2.61
ALTURA DO TUBO (m)		0.02	0.01	–0.01	–0.04	–0.10	–0.11	–0.14	–0.16	–0.19	–0.21	–0.24	–0.26	–0.27	–0.29	–0.32	–0.35	–0.37	–0.38	–0.38	–0.39
CHAINAGE (m)		69269.63	69298.70	69301.87	69305.94	69313.47	69314.25	69319.11	69321.35	69325.71	69326.92	69331.94	69333.79	69335.81	69338.12	69342.53	69347.14	69348.97	69350.01	69350.53	69351.74

PERFIL 1:100 HORIZONTAL
1:100 VERTICAL



PLANTA ESCALA 1:500

NOTAS

1. TODAS AS DIMENSÕES SÃO EM METROS, A MENOS QUE SEJAM INDICADAS OUTRAS UNIDADES.
2. A CONDUTA DO CABO NÃO É REPRESENTADA P/ MAIOR CLAREZA DO DESENHO.
3. A QUANTIDADE DE TUBAGEM E DOS SUPORTES DA PROTECÇÃO CATÓDICA DEVE SER OBTIDA ATRAVÉS DOS DESENHOS DO TRAÇADO (ALIGNMENT SHEETS).
4. A CATEGORIA DE LOCALIZAÇÃO E TIPO DE TUBAGEM DEVE SER OBTIDA NOS DESENHOS DO TRAÇADO (ALIGNMENT SHEET).
5. OS DETALHES SOBRE O CABO DE FIBRA ÓPTICA SÃO INDICADOS NO RELATÓRIO S–0000–RPT–TG–001.

NOTAS ESPECÍFICAS

1. RAIO MINIMO DE CURVATURA ELASTICA DO TUBO DN 700 = 700m.
2. DETALHES DESTE DESENHO ESTÃO CONTIDOS NA LISTA: VIAS FERROVIARIAS – LISTA DE ATRAVESSAMENTOS. (P–0000–LST–PXG–074P)

DRAWING NUMBER	TITLE
P–0000–DWG–PS–042P	TRAVESSIA DE CAMINHO DE FERRO
	COM MANGAS DE PROTEÇÃO
P–0000–DWG–PS–060P	MUND. DE NIVEL CURVA DE CAMPO
	DN 600 – DN 800
S–0000–DWG–TD–005P	CABO DE FIBRA ÓPTICA
	PORMENORES DE CONSTRUÇÃO K–T
S–0000–DWG–TD–004P	CABO DE FIBRA ÓPTICA
	PORMENORES DE CONSTRUÇÃO A–J
P–0000–DWG–PS–091P	FITA DE AVISO
P–0000–DWG–PS–056P	CURVAS DE CAMPO
P–0000–DWG–PS–044P	TRAV. CURSOS DE ÁGUA DE MENOR
	IMPORT. C/4 CURVAS DE CAMPO
P–0000–DWG–PS–043P	TRAV. CURSOS DE ÁGUA DE MENOR
	IMPORT. C/3 CURVAS DE CAMPO
P–0000–DWG–PS–039P	TRAVESSIA SEM MANGA (TIPO III&IV)
	DE CAMINHO/ESTRADA MINICIPAL
P–0000–DWG–PS–038P	TRAVESSIA SEM MANGA (TIPO I & II)
	DE CAMINHO/ESTRADA MUNICIPAL
P–0000–DWG–PS–037P	CRUZAMENTO COM CONDUTA (TIPO)
P–0000–DWG–PS–036P	CRUZAMENTO COM CABO
P–1001–DWG–PA–016	ALIGNMENT SHEET

REFERENCE DRAWINGS

REV	DATE	DESCRIPTION	DRN. BY:	CHK'D BY:	APP'D BY:	APP'D BY:	QC BY:	CLIENT APP'D
4		AS–BUILT						
3	25.11.94	REEMITIDO P/ APROV.	SHL	MPM	RFO	LFN	GCS	
2	21.11.94	REEMITIDO P/ APROV.	SHL	HKW	RFO	LFN	EHK	
1	28.06.94	REEMITIDO P/ CONST.	SHL	RMA	RFO	LFN	PCL	

DRAWING REVISIONS

PLE
Pipeline Engineering GmbH

CLIENTE
TRANSGÁS
Sociedade Portuguesa de Gás Natural, S.A.

PROJECTO DE GÁS NATURAL – PORTUGAL

TITULO: ATRAVESSAMENTO TIPO RW–005.1
LINHA DO NORTE – Km 35,575

TITLE: CROSSING TYPE RW–005.1
LINHA DO NORTE – Km 35,575

SCALE	DOCUMENT NUMBER					
	JOB No.	INDEX	AREA	DOC. TYPE	DRAWING No.	REV
AS NOTED	59.4255.00	P	1001	SPD	RW–051P	4

CAD FILE NAME: 1684.DWG

Madalena Pinto

De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviado: 18 de julho de 2024 12:56
Para: 'João Lemos Pinto'
Cc: 'mpera'; 'antonio.agra@tpf.pt'; 'Fernanda Silva'; 'Isabel Maria Patrício Pena'; 'jorge.latas@tpf.pt'; 'Elisabete Moreira de Oliveira Pino'; 'Mário João Rocha'; 'Luís Ribeiro'; 'Gonçalo Fernandes'; 'Valter Diniz'; 'João Silva'
Assunto: RE: LN Castanh. Azambuja - Serviços Afetados - REN Gasodutos (pk 35+596)

Exmos Senhores / Exmo Sr. Eng.º João Lemos Silva,

No seguimento do mail anterior, prevemos que a estimativa dos custos para a execução da nova estrutura de betão armado de proteção ao gasoduto (pk 35+596) seja aproximadamente de 170000 euros, sendo que este valor será melhor aferido em fase de projeto.

Apresentamos no quadro seguinte um detalhe do valor estimado.

	Unidade	Quant.	Preços Unitários	Preço Total
Escavação	m3	505	15 €	7 575 €
Aterro	m3	485	18 €	8 488 €
Cofragem	m2	100	60 €	6 000 €
Betão	m3	200	130 €	26 000 €
Aço	kg	21000	1.35 €	28 350 €
Estacas	m	305	225 €	68 625 €
Solo-cimento	m3	180	25 €	4 500 €
Diversos	un	1	20 500 €	20 500 €
Estimativa				**170 038 €**

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: João Lemos Pinto <Joao.Pinto@ren.pt>
Enviada: 29 de maio de 2024 09:22
Para: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; antonio.agra@tpf.pt; 'Fernanda Silva' <Fernanda.Silva@tpf.pt>; 'Isabel Maria Patrício Pena' <isabel.pena@infraestruturasdeportugal.pt>; jorge.latas@tpf.pt; 'Elisabete Moreira de Oliveira Pino' <elisabete.pino@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Manuela Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; Mário João Rocha <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luís Ribeiro <Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>; 'Ricardo Cravidão' <rcravidao@profico.pt>; 'Gonçalo Fernandes' <gfernandes@profico.pt>; Valter Diniz <Valter.Diniz@rengasodutos.pt>; João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>
Assunto: RE: [AVISO REN: Os anexos podem conter Malware]PF0223 - LN Castanh. Azambuja - Serviços Afetados - REN Gasodutos

Exma. Sr. Eng.ª Madalena Guerra Pinto,

Estamos de acordo com a V/ proposta para replicar a estrutura de betão armado executada no projeto de 2004 para proteção do gasoduto ao longo da largura do canal ferroviário.

Manifestamos a nossa disponibilidade para apreciar a V/ proposta de execução da estrutura de proteção do gasoduto.

Agradecíamos a que nos disponibilizassem assim que possível a V/ melhor estimativa dos custos para a execução da obra.

Atentamente,

João Lemos Pinto
Engineering & Innovation – Gas Engineering

REN-Gás, S.A.
Estrada Nacional 116 – Vila de Rei
2674-505 Bucelas – Portugal
www.ren.pt
Tel.: (+351) 219 688 200 | Mobile: (+351) 916 617 596
joao.pinto@ren.pt

ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: 2 de maio de 2024 17:08
To: 'João Silva' <Joao.Silva@rengasodutos.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; antonio.agra@tpf.pt; 'Fernanda Silva' <Fernanda.Silva@tpf.pt>; 'Isabel Maria Patrício Pena' <isabel.pena@infraestruturasdeportugal.pt>; jorge.latas@tpf.pt; 'Elisabete Moreira de Oliveira Pino' <elisabete.pino@infraestruturasdeportugal.pt>; mguerrapinto@profico.pt; 'Manuela Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; João Lemos Pinto <Joao.Pinto@ren.pt>; Mário João Rocha <Mario.Rocha@rengasodutos.pt>; Luís Ribeiro <Luis.Ribeiro@rengasodutos.pt>; 'Ricardo Cravidão' <rcravidao@profico.pt>; 'Gonçalo Fernandes' <gfernandes@profico.pt>
Subject: [AVISO REN: Os anexos podem conter Malware]PF0223 - LN Castanh. Azambuja - Serviços Afetados - REN Gasodutos

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

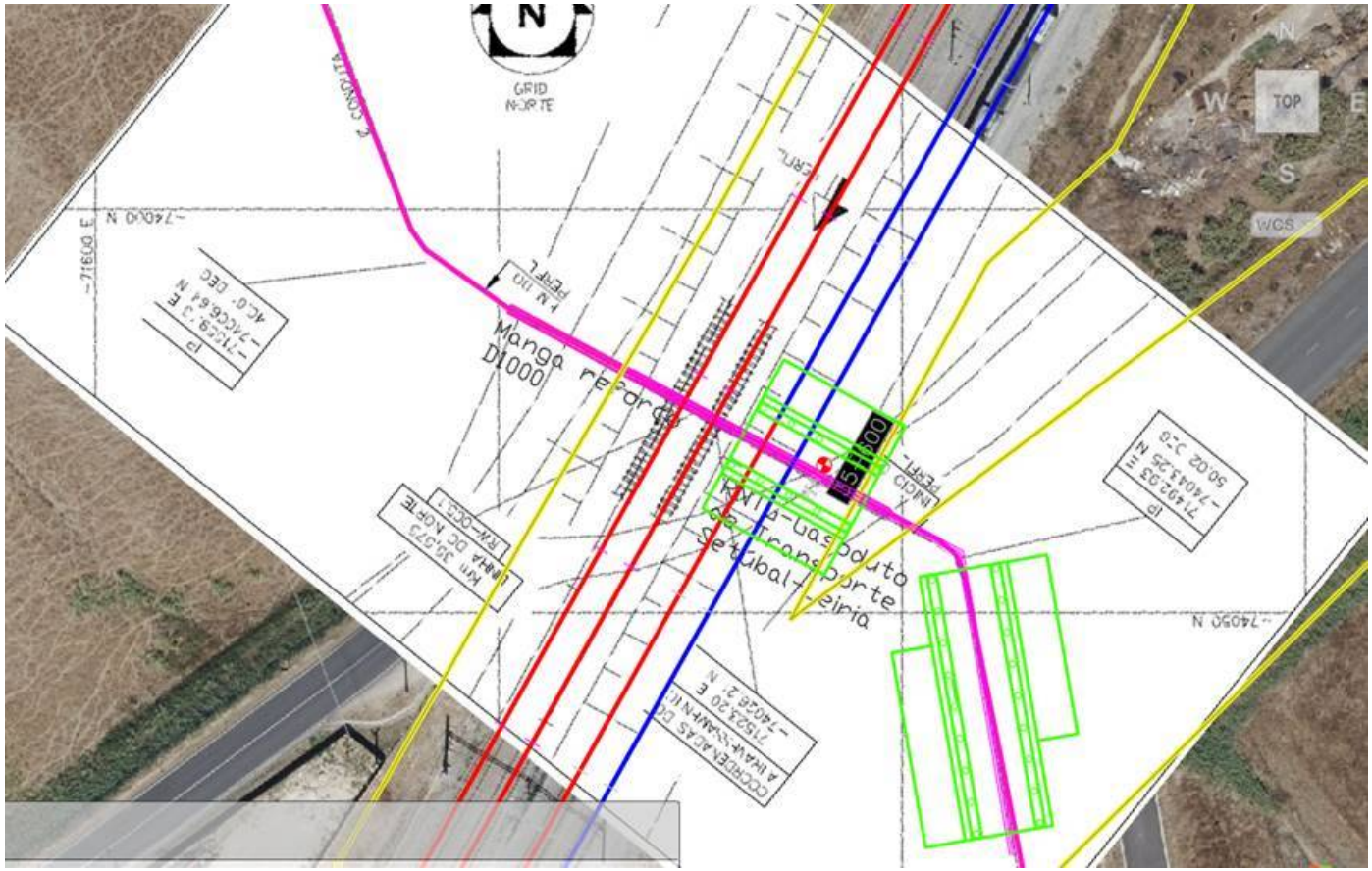
Exmos Senhores / Exmo Sr. Eng.º João Silva,

No seguimento da V/ informação recebida a 19.04.2023, de acordo com a informação disponibilizada pela REN-Gasodutos, existe um atravessamento do Gasoduto de Transporte Setúbal-Leiria da RNTG à Linha do Norte ao pk35+575, encontrando-se este atravessamento no domínio de Licença Precária.

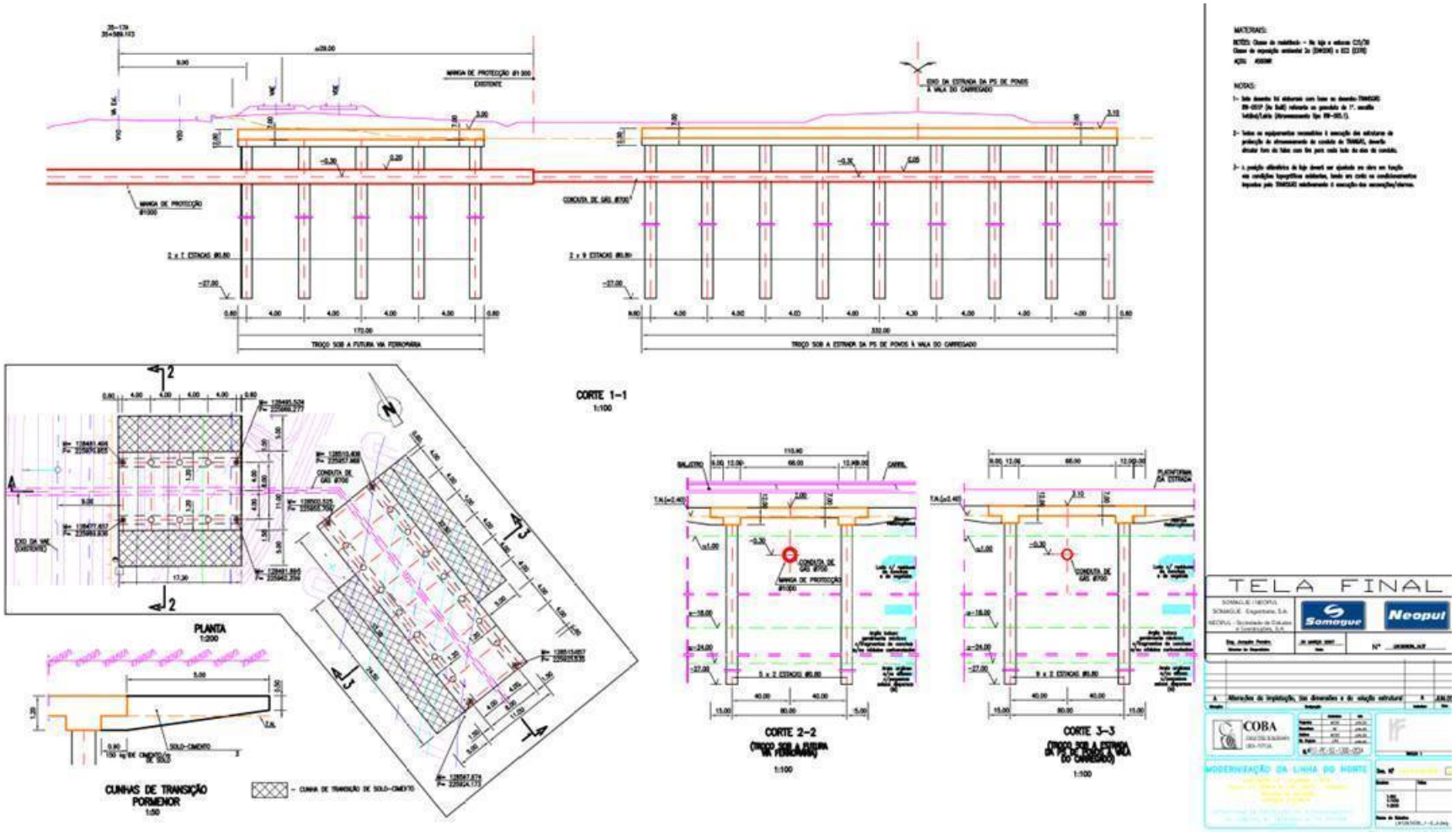
No presente projeto em curso, pretende-se a Quadruplicação da via férrea para o lado Norte (representadas a vermelho na imagem seguinte) dentro do canal ferroviário existente, prevendo-se tratamentos da plataforma da via sob as linhas existentes do lado do rio (representadas a amarelo) e sob as novas linhas do lado Norte:



Damos a conhecer que no âmbito da Empreitada de Modernização da Linha do Norte em 2004, foi executada uma estrutura de betão armado (representada a verde) de proteção ao gasoduto sob as duas linhas do lado do rio:



De acordo com as Telas Finais de 2004 (Empreitada de Modernização da Linha do Norte) a estrutura executada de betão armado de proteção ao gasoduto foi a seguinte:



Segundo a V/ informação recebida a 19.04.2023 (mail infra) “O gasoduto já está protegido com manga proteção conforme desenho P-1001-SPD-RW-051 em anexo e não deverá ser necessária proteção adicional”. Contudo, a execução das terraplenagens para as novas linhas, poderão induzir assentamentos com alguma relevância, pelo que nos parece prudente replicar a estrutura de betão armado executada no projeto de 2004 sob as linhas do lado do rio para as linhas no lado Norte, protegendo de forma equivalente a infraestrutura do atravessamento do gasoduto ao longo da largura do canal ferroviário.

Neste sentido, solicitamos da parte da REN a apreciação da proposta de execução de estrutura de proteção do gasoduto, tendo presente que o gasoduto se encontra em domínio de Licença Precária, pelo que a IP irá imputar à REN os custos respetivos. Após desenvolvimento do respetivo projeto, o mesmo será apresentado à REN para aprovação.

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: João Silva [mailto:Joao.Silva@rengasodutos.pt]
Enviada: 19 de abril de 2023 11:54
Para: Ricardo Cravidão
Cc: Manuela Miguel; Inês Paulino; João Lemos Pinto; Mário João Rocha; Luís Ribeiro
Assunto: RE: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

Exmo. Sr. Eng.º Ricardo Cravidão,

Em resposta à vossa comunicação por correio eletrónico abaixo reproduzida, informamos que, de acordo com a legislação em vigor, a REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTG) em regime de serviço público. A RNTG é constituída pelas redes de gasodutos de alta pressão (com pressões de serviço superiores a 20 bar) e pelas estações de superfície com funções de seccionamento, derivação e/ou de redução de pressão e medição de gás natural para ligação às redes de distribuição.

Ao longo de toda a extensão da RNTG encontra-se constituída, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 11/94, de 13 de janeiro, uma faixa de servidão de gás natural com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do gasoduto. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- Proibição de arar ou cavar a mais de 0,50 m de profundidade a menos de 2 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de plantação de árvores ou arbustos a menos de 5 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de qualquer tipo de construção, mesmo provisória, a menos de 10 m do eixo longitudinal do gasoduto.

Relativamente ao projeto de Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja há interferência com a linha 01000 do Gasoduto de Transporte Setúbal – Leiria da RNTG. Nesta interferência o gasoduto já está protegido com manga proteção conforme desenho P-1001-SPD-RW-051 em anexo e não deverá ser necessária proteção adicional. Assim, a REN-Gasodutos emite parecer favorável condicionado ao cumprimento dos seguintes requisitos:

a) Confirmação prévia em campo, com recurso a detetor operado pelos técnicos da REN-Gasodutos e com o apoio da equipa de topografia do promotor, da planimetria e altimetria efetivas do gasoduto. Esta ação é essencial para a validação de todos os afastamentos ao gasoduto preconizados na planta do empreendimento;

b) Na fase de construção, a título preventivo, o requerente deverá solicitar a presença de um técnico da área de exploração da REN-Gasodutos previamente ao início de quaisquer atividades de construção que afetem, direta ou indiretamente, a RNTG, de modo a que quaisquer intervenções no solo sejam devidamente confirmadas em campo e se evitem eventuais erros com impacto na servidão do gás;

Melhores cumprimentos,

João Silva
Engenharia e Inovação
Projeto de Gás

REN

Regulação, Planeamento e Engenharia
www.ren.pt
Tlm.: (+351) 936 354 298
Tel.: (+351) 219 688 558
joao.silva@rengasodutos.pt

From: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Sent: 5 de abril de 2023 10:55
To: Comunicação <comunicacao@ren.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Subject: [AVISO REN: Os anexos podem conter Malware]Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



Siga-nos no Twitter em @REN_PT
ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
Follow us on Twitter @REN_PT
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500 e elimine-o imediatamente.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.

Profico Ambiente

De: David Duarte <david.duarte@siresp.pt>
Enviado: 10 de abril de 2023 10:33
Para: rcravidao@profico.pt
Cc: 'Manuela Miguel'; ipaulino@profico.pt; geral
Assunto: RE: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação
Anexos: 2023.04.06 Carta Profico - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação.pdf

Sinal. de seguimento: Dar seguimento
Estado do sinalizador: Sinalizado

Bom dia Eng.º Ricardo Cravidão,

Em anexo o parecer SIRESP sobre o assunto supra identificado.

Qualquer questão, disponha.

Com os melhores cumprimentos,

David Duarte

E-Mail: david.duarte@siresp.pt
Telemóvel: +351 962 051 715

siresp

Gestão de Redes Digitais de Segurança e Emergência, S.A.
Atrium Saldanha - Praça Duque de Saldanha, n.º 1, 9.º Piso, Fracções E e F
1050-094 Lisboa

De: Ricardo Cravidão [mailto:rcravidao@profico.pt]
Enviada: 5 de abril de 2023 10:56
Para: geral <geral@siresp.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Assunto: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



siresp

PROFICO – Ambiente e Ordenamento, LDA.
A/C Exmo. Sr.º Eng.º Ricardo Cravidão
Rua Alfredo da Silva, 11-B
1300-040 Lisboa

V/ REF.	V/ DATA	N/ REF.	N/ DATA
	05.abril.2023		06.abril.2023

ASSUNTO: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

Exmo. Senhor Eng.º,

Na sequência da V. mensagem de correio *supra* referenciada sobre o assunto em epígrafe, datada de 05 de abril de 2023 (10:56), vimos, pela presente, e conforme solicitado, informar V. Exas. que dentro da área do Estudo de Grandes Condicionantes Ambientais *supra* identificado, e após análise da nossa parte, consideramos não existir nenhum condicionalismo à localização do projeto, nomeadamente porquanto não existe nenhuma Estação Base dentro da respetiva área ou a menos de 100 (cem) metros de distância da mesma.

Ficamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Eng.º Carlos Leitão
(Direção Técnica – Rede de Comunicações)

Profico Ambiente

De: DEOT – Turismo de Portugal <dvo.deot@turismodeportugal.pt>
Enviado: 10 de abril de 2023 14:17
Para: rcravidao@profico.pt
Cc: mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação / (DEOT_14.01.14/912)

N/ Ref.ª SAI/2023/ 5074

Caro Eng.º Ricardo Cravidão

Boa tarde,

Reportando-nos ao assunto mencionado em epígrafe, informa-se que se encontra disponível no *website* do Turismo de Portugal a aplicação SIGTUR, que consiste num sistema de informação geográfica da oferta turística na web, e que disponibiliza informação relevante para o projeto suprarreferido.

A aplicação encontra-se disponível em https://sigtur.turismodeportugal.pt, podendo ainda aceder a partir do *website* do Turismo de Portugal (Portal Business / Planear_Iniciar / Ordenamento Turístico), e está otimizada para os browsers *Firefox, Chrome* e *Edge.*

O SIGTUR é uma ferramenta de trabalho que disponibiliza informação georreferenciada sobre vários temas de negócio do turismo, bem como sobre vários temas territoriais, proporcionando diversos tipos de pesquisa, devendo os utilizadores selecionar aquela que mais se adequa à análise pretendida. Sublinha-se que a aplicação disponibiliza dados abertos (ver ícone no friso de cima).

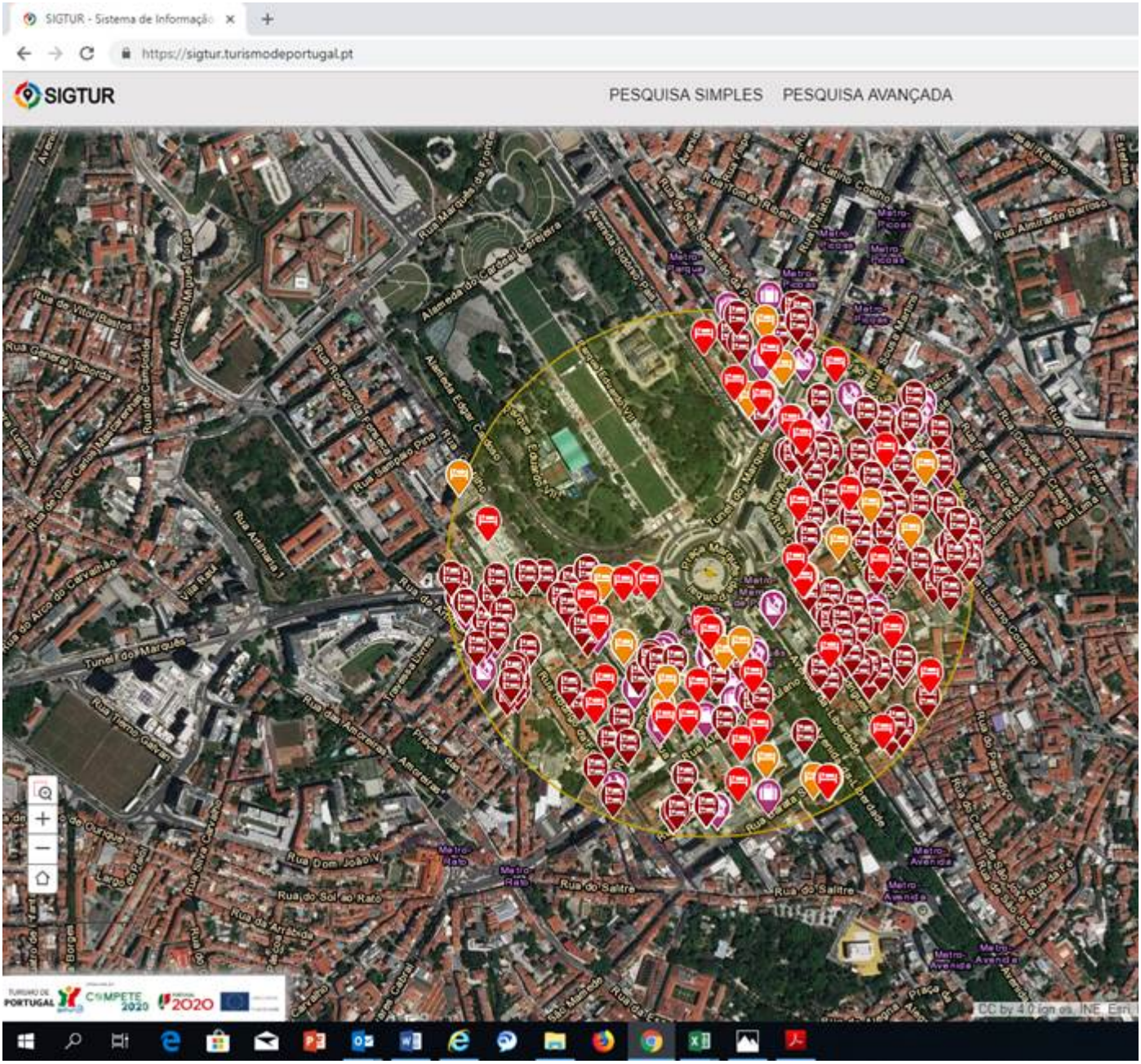
A aplicação foi desenvolvida tendo por objetivo responder não só ao que são as exigências diárias do Turismo de Portugal no desempenho das funções que lhe estão cometidas nas matérias mais diretamente relacionadas com o território mas, também, procurar responder às solicitações de informação dos nossos principais *stakeholders* prosseguindo o objetivo deste Instituto de incrementar a divulgação e facilidade de acesso à informação sobre a oferta turística.

Sublinha-se que o SIGTUR disponibiliza dados abertos, em formato *shapefile,* assim como Serviços *WEB* (*WMS* e *WFS*), sobre os temas de negócio do turismo.

No SIGTUR poderá visualizar os temas já disponibilizados, clicando no ícone correspondente à "*Lista de Temas*" no friso superior, bem como proceder a vários tipos de pesquisa:

- **Pesquisa Simples**
    - Por denominação (ex. denominação do empreendimento turístico);
    - Por Geometria (com as opções de selecionar ponto, linha ou polígono e definição de *buffer*), obtendo por esta via (interseção territorial) todas as ocorrências relativas aos temas de negócio disponíveis na aplicação. Este tipo de pesquisa adequa-se particularmente à obtenção de informação sobre a oferta turística na envolvente de projetos sujeitos a procedimento de AIA.

Ex. de pesquisa por geometria: oferta turística num *buffer* de 500m da Praça do Marquês de Pombal, em Lisboa



- **Pesquisa Avançada** (podendo selecionar vários atributos de um determinado tema, bem como selecionar a(s) área(s) territoriais pretendidas.

Estão ainda disponíveis:

- **Alojamento em Empreendimentos Turísticos perspetivado,** por área territorial (atenção à explicação quanto à forma de cálculo);

- **Indicadores da oferta turística,** obtidos a partir dos dados do RNT (Registo Nacional do Turismo), disponível no website do Turismo de Portugal, a saber: RNET (Registo Nacional dos Empreendimentos Turísticos); RNAL (Registo Nacional do Alojamento Local); RNAAT Registo Nacional dos Agentes de Animação Turística); RNAVT (Registo Nacional das Agências de Viagens e Turismo), bem como a respetiva representação em cartogramas.

Sublinha-se que a informação base constante do SIGTUR sobre o RNT é obtida por sincronização diária (04:00H) com os quatro Registos mencionados.

No caso específico do RNAAT, RNAVT e do RNAL (na sua maioria) a georreferenciação é obtida de forma automática a partir do endereço, pelo que assume um caráter meramente indicativo. Poderá consultar fiabilidade da georreferenciação na lista de detalhes de cada estabelecimento.

Se persistir alguma questão, por favor não hesite em contactar-nos através do presente endereço de e-mail.

Com os melhores cumprimentos,

Fernanda Praça
Diretora
Departamento de Ordenamento Turístico
Direção de Valorização da Oferta
t: +351 211 140 215

TURISMO DE PORTUGAL | #TimeToBe
Time to start. Time to go.

Click here to watch #TimeToBe on Youtube

Este e-mail pretende ser amigo do ambiente. Pondere antes de o imprimir!
O Turismo de Portugal dá preferência a produtos e serviços com menor impacte ambiental. Agradecemos contacto através dos canais digitais.

Please consider the environment before printing.
Turismo de Portugal prefers products and services with low environmental footprint. Please use digital channels.

De: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Enviada: 5 de abril de 2023 10:56
Para: Info - Turismo de Portugal <info@turismodeportugal.pt>
Cc: Manuela Miguel <mbmiguel@profico.pt>; Inês Paulino <ipaulino@profico.pt>
Assunto: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



Profico Ambiente

De: João Miguel Costa <joao.m.costa@telcabo.pt>
Enviado: 12 de abril de 2023 12:53
Para: mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt; rcravidao@profico.pt
Cc: Marco Reis; Hugo Ferreira; Nuno Costa
Assunto: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios
Anexos: Área de Estudo (1).kmz; Vodafone (1).pdf

Importância: Alta

Sinal. de seguimento: Dar seguimento
Estado do sinalizador: Sinalizado

Boa tarde,

Daqui fala da empresa TELCABO, que trabalha diretamente para a empresa VODAFONE,

Os responsáveis pelas infraestruturas criadas no traçado dentro da área de estudo pertencem á PT e MEO,

Após análise existiram dúvidas em relação ao pretendido… Neste caso, se querem saber tudo o que está dentro da área circundante a roxo ou só querem saber na zona da linha férrea marcadas com traçado vermelho e amarelo ?

A VODAFONE não tem infraestruturas próprias mas temos cabos a passar na zona,

Se for só na zona marcada a vermelho e amarelo, temos cabos FTTN a passar nas linhas férreas,

Se englobar a zona a roxo, temos cabos, PDO´S e juntas construídas nessa área,

Como ajuda para este projeto e estudo, podemos facultar um KMZ com os equipamentos VDF existentes dentro da área pedida e projetos dos mesmos se acharem relevante para o fim,

Com os melhores Cumprimentos

João Costa
Fibra óptica e Comunicações Fixas
Coordenação – Work Orders
Telf: +351 263 731 000
Mobile: +351 911021464
Web: www.telcabo.pt
Email:joao.m.costa@telcabo.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente ao remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-a. Agradecemos sua cooperação.

Profico Ambiente

De: João Miguel Costa <joao.m.costa@telcabo.pt>
Enviado: 20 de abril de 2023 17:33
Para: Ricardo Cravidão
Cc: Marco Reis; Hugo Ferreira; Nuno Costa; mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

Sinal. de seguimento: Dar seguimento
Estado do sinalizador: Sinalizado

Boa tarde,

Acha necessário marcar uma reunião para podermos disponibilizar alguma ajuda que necessitem ou essa mesma enviada é suficiente ?

Com os melhores Cumprimentos

João Costa
Fibra óptica e Comunicações Fixas
Coordenação – Work Orders
Telf: +351 263 731 000
Mobile: +351 911021464
Web: www.telcabo.pt
Email:joao.m.costa@telcabo.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente ao remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-a. Agradecemos sua cooperação.

De: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Enviada: 20 de abril de 2023 17:29
Para: João Miguel Costa <joao.m.costa@telcabo.pt>
Cc: Marco Reis <marco.reis@telcabo.pt>; Hugo Ferreira <hugo.ferreira@telcabo.pt>; Nuno Costa <nuno.costa@telcabo.pt>; mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

ATENÇÃO: Este email foi originado fora da **TELCABO**. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Boa tarde

Obrigado pela resposta e informação disponibilizada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



De: João Miguel Costa [mailto:joao.m.costa@telcabo.pt]
Enviada: 20 de abril de 2023 15:37
Para: Ricardo Cravidão
Cc: Marco Reis; Hugo Ferreira; Nuno Costa; mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

Boa tarde,

Segue KMZ com os equipamentos e cabos dentro da área circundante,

Se precisarem de mais alguma informação disponham,

Como dito no e-mail anterior, dentro da área circundante a VODAFONE não tem infraestruturas próprias,

Com os melhores Cumprimentos

João Costa
Fibra óptica e Comunicações Fixas
Coordenação – Work Orders
Telf: +351 263 731 000
Mobile: +351 911021464
Web: www.telcabo.pt
Email:joao.m.costa@telcabo.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente ao remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-a. Agradecemos sua cooperação.

De: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Enviada: 12 de abril de 2023 13:19
Para: João Miguel Costa <joao.m.costa@telcabo.pt>
Cc: Marco Reis <marco.reis@telcabo.pt>; Hugo Ferreira <hugo.ferreira@telcabo.pt>; Nuno Costa <nuno.costa@telcabo.pt>; mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

ATENÇÃO: Este email foi originado fora da **TELCABO**. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Boa tarde

A informação que pretendemos é relativa a área circundante a roxo.

Se poder facultar um KMZ com os equipamentos agradecíamos.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



De: João Miguel Costa [mailto:joao.m.costa@telcabo.pt]
Enviada: 12 de abril de 2023 12:53
Para: mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt; rcravidao@profico.pt
Cc: Marco Reis; Hugo Ferreira; Nuno Costa
Assunto: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios
Importância: Alta

Boa tarde,

Daqui fala da empresa TELCABO, que trabalha diretamente para a empresa VODAFONE,

Os responsáveis pelas infraestruturas criadas no traçado dentro da área de estudo pertencem á PT e MEO,

Após análise existiram dúvidas em relação ao pretendido… Neste caso, se querem saber tudo o que está dentro da área circundante a roxo ou só querem saber na zona da linha férrea marcadas com traçado vermelho e amarelo ?

A VODAFONE não tem infraestruturas próprias mas temos cabos a passar na zona,

Se for só na zona marcada a vermelho e amarelo, temos cabos FTTN a passar nas linhas férreas,

Se englobar a zona a roxo, temos cabos, PDO´S e juntas construídas nessa área,

Como ajuda para este projeto e estudo, podemos facultar um KMZ com os equipamentos VDF existentes dentro da área pedida e projetos dos mesmos se acharem relevante para o fim,

Com os melhores Cumprimentos

João Costa
Fibra óptica e Comunicações Fixas
Coordenação – Work Orders
Telf: +351 263 731 000
Mobile: +351 911021464
Web: www.telcabo.pt
Email:joao.m.costa@telcabo.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente ao remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-a. Agradecemos sua cooperação.

Profico Ambiente

De: João Miguel Costa <joao.m.costa@telcabo.pt>
Enviado: 20 de abril de 2023 15:37
Para: Ricardo Cravidão
Cc: Marco Reis; Hugo Ferreira; Nuno Costa; mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios
Anexos: WO14003690.kmz

Boa tarde,

Segue KMZ com os equipamentos e cabos dentro da área circundante,

Se precisarem de mais alguma informação disponham,

Como dito no e-mail anterior, dentro da área circundante a VODAFONE não tem infraestruturas próprias,

Com os melhores Cumprimentos

João Costa
Fibra óptica e Comunicações Fixas
Coordenação – Work Orders
Telf: +351 263 731 000
Mobile: +351 911021464
Web: www.telcabo.pt
Email:joao.m.costa@telcabo.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente ao remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-a. Agradecemos sua cooperação.

De: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Enviada: 12 de abril de 2023 13:19
Para: João Miguel Costa <joao.m.costa@telcabo.pt>
Cc: Marco Reis <marco.reis@telcabo.pt>; Hugo Ferreira <hugo.ferreira@telcabo.pt>; Nuno Costa <nuno.costa@telcabo.pt>; mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

ATENÇÃO: Este email foi originado fora da **TELCABO**. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Boa tarde

A informação que pretendemos é relativa a área circundante a roxo.

Se poder facultar um KMZ com os equipamentos agradecíamos.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



De: João Miguel Costa [mailto:joao.m.costa@telcabo.pt]
Enviada: 12 de abril de 2023 12:53
Para: mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt; rcravidao@profico.pt
Cc: Marco Reis; Hugo Ferreira; Nuno Costa
Assunto: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios
Importância: Alta

Boa tarde,

Daqui fala da empresa TELCABO, que trabalha diretamente para a empresa VODAFONE,

Os responsáveis pelas infraestruturas criadas no traçado dentro da área de estudo pertencem á PT e MEO,

Após análise existiram dúvidas em relação ao pretendido… Neste caso, se querem saber tudo o que está dentro da área circundante a roxo ou só querem saber na zona da linha férrea marcadas com traçado vermelho e amarelo ?

A VODAFONE não tem infraestruturas próprias mas temos cabos a passar na zona,

Se for só na zona marcada a vermelho e amarelo, temos cabos FTTN a passar nas linhas férreas,

Se englobar a zona a roxo, temos cabos, PDO´S e juntas construídas nessa área,

Como ajuda para este projeto e estudo, podemos facultar um KMZ com os equipamentos VDF existentes dentro da área pedida e projetos dos mesmos se acharem relevante para o fim,

Com os melhores Cumprimentos

João Costa
Fibra óptica e Comunicações Fixas
Coordenação – Work Orders
Telf: +351 263 731 000
Mobile: +351 911021464
Web: www.telcabo.pt
Email:joao.m.costa@telcabo.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente ao remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-a. Agradecemos sua cooperação.

Profico Ambiente

De: Profico - Manuel Pera <mpera@profico.pt>
Enviado: 10 de julho de 2023 10:12
Para: 'Manuela Brito Miguel'
Cc: 'Inês Paulino'; 'Ricardo Cravidão'; mguerrapinto@profico.pt
Assunto: FW: PF0223 - Azambuja - Espaço Técnico Vodafone
Anexos: AZB 01352_6062_3G6176-AZAMBUJA ESTAÇÃO.pdf

Bom dia

Dou conhecimento de infraestruturas da Vodafone na Azambuja, o que contraria uma resposta que tínhamos a dizer que a Vodafone não tem infraestruturas na zona. Peço para atualizarem a tabela

Com os melhores cumprimentos

Manuel Pera Fernandes
Administrador / Diretor de Projetos

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)
Tlm. +351 966 850 277
(chamada para a rede móvel nacional)

mpera@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

From: Elisabete Moreira de Oliveira Pino <elisabete.pino@infraestruturasdeportugal.pt>
Sent: 29 de junho de 2023 11:56
To: mpera@profico.pt
Cc: Manuel José Dziezaski de Andrade Gil <manuel.gil@infraestruturasdeportugal.pt>; Isabel Maria Patrício Pena <isabel.pena@infraestruturasdeportugal.pt>; José Pedro Escobar Ramos Pereira <jose.rpereira@ipengenharia.pt>; jorge.latas@tpf.pt; 'Madalena Pinto' <mguerrapinto@profico.pt>; Fernanda Silva <Fernanda.Silva@tpf.pt>; 'António Agra' <antonio.agra@tpf.pt>
Subject: PF0223 - Azambuja - Espaço Técnico Vodafone

Bom dia Eng.º Manuel Pera,

Remete-se informação relativa às infraestruturas da Vodafone existentes na estação da Azambuja.

Com os melhores cumprimentos,

Elisabete Moreira Pino
Direção de Engenharia e Ambiente
Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal
Tlm (+351) 91 332 46 62
elisabete.pino @infraestruturasdeportugal.pt

Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Antes de imprimir, pense no ambiente…e, já agora, use o comboio nas suas deslocações!

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

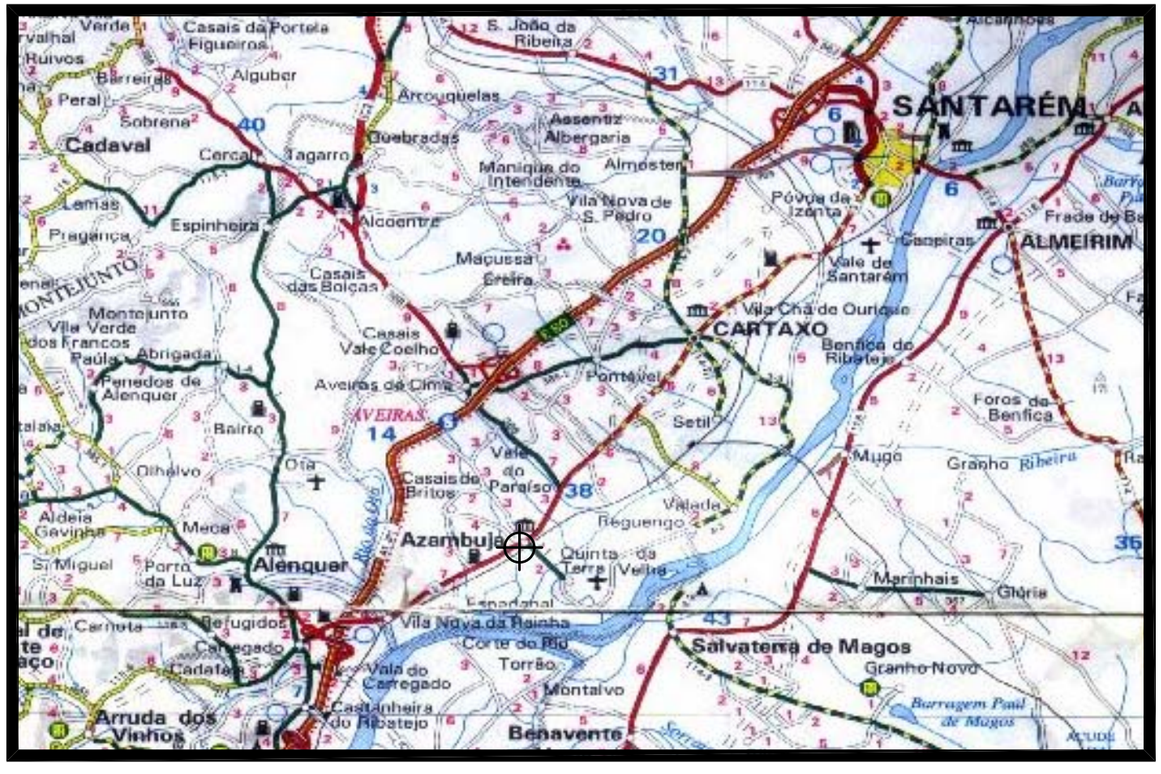
DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas de Portugal, SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

Gestão e Promoção de Obras, S.A.

vodafone

AZB O1352-6062-3G6176 - AZAMBUJA ESTAÇÃO
(Versão 01)



LOCALIZAÇÃO DA ESTAÇÃO VODAFONE

ESTAÇÃO VODAFONE – ESTAÇÃO CP AZAMBUJA

N

vodafone

APROVADO:

ALTERAÇÃO:

GPA
Gestão e Promoção de Obras, S.A.

VERSÃO: 01

VERIFICOU:

OBRA:
AZB 01352_6062_3G6176
AZAMBUJA ESTAÇÃO

TÍTULO:
LOCALIZAÇÃO REGIONAL

FASE:
SKETCH M2

DATA: Março 2006

ESC.: s/e

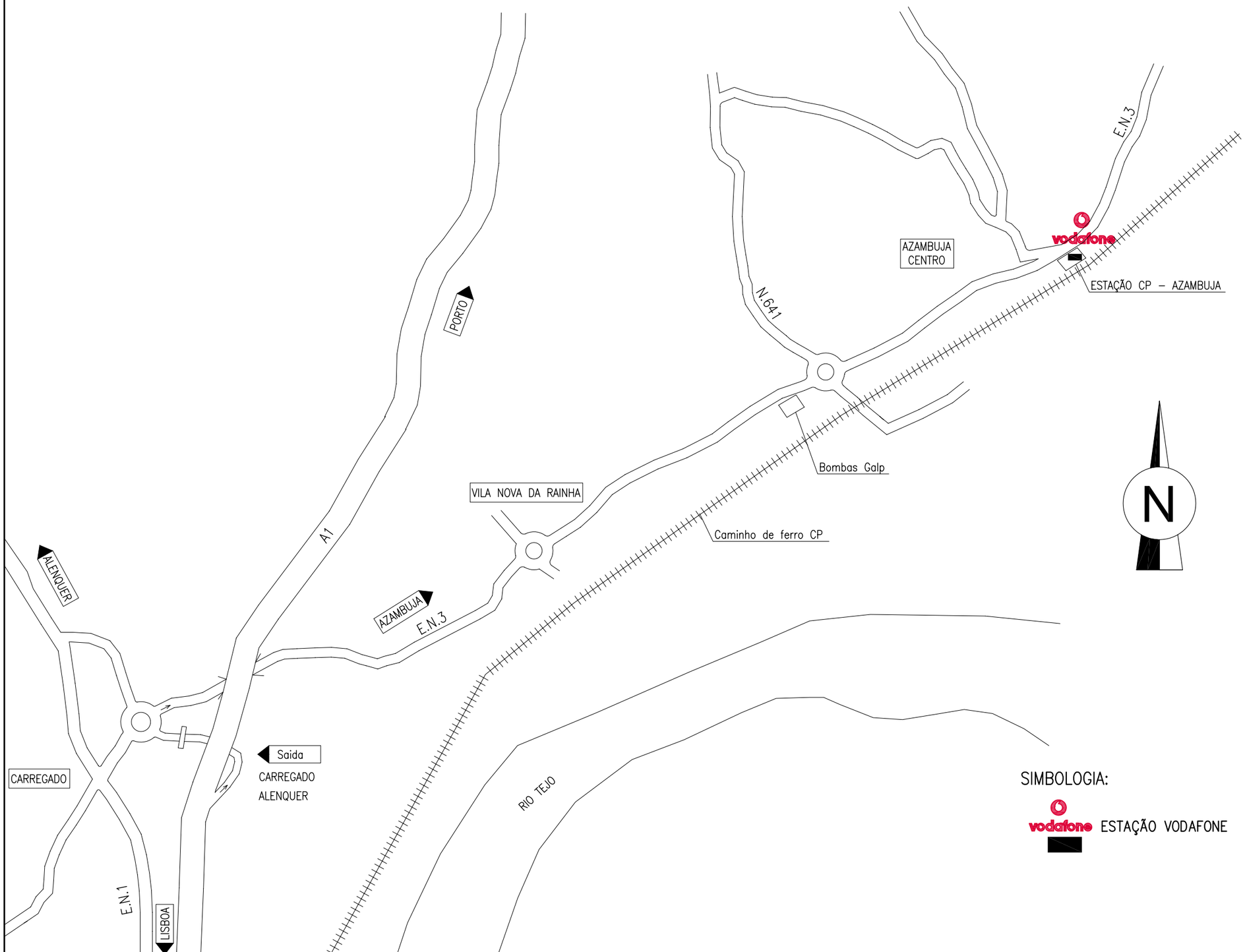
COORD. SEG. FASE 1		DESENHO Nº 1
PROJECTOU		
DESENHOU	Luis Carlos	

COORDENADAS

LATITUDE	39°	04'	06"	N
LONGITUDE	08°	52'	02"	O
ALTITUDE	7,00 METROS			

DESCRIÇÃO DO ACESSO:

ESTAÇÃO CP – AZAMBUJA
AZAMBUJA



SIMBOLOGIA:

ESTAÇÃO VODAFONE

vodafone

APROVADO:

ALTERAÇÃO:

GPA
Gestão e Promoção de Obras, S.A.

VERSÃO: 01

VERIFICOU:

OBRA:
AZB 01352_6062_3G6176
AZAMBUJA ESTAÇÃO

TÍTULO:
MAPA – ACESSOS

FASE:
SKETCH M2

DATA: Março 2006

ESC.: s/e

COORD. SEG. FASE 1		DESENHO Nº
PROJECTOU		2
DESENHOU	Luis Carlos	

ESTRADA NACIONAL 3

PARQUE ESTACIONAMENTO REFER

ENTRADA

LEGENDA:

① - Outdoor RBS - VODAFONE
② - Armário Multifunções - VODAFONE
③ - Armário de Energia - VODAFONE
④ - Caminho de Cabos - VODAFONE
⑤ - Caixa de visita - VODAFONE
⑥ - Sumidouro

Poste de iluminação

TORRE COM 24.00m
(EXISTENTE)

0.00

SALA TÉCNICA REFER

8.27

-0.60

-1.10

VODAFONE

Caleira

CAIXA
REFER

2.50

3.53

Caixa REFER
(esgoto)

Poste catenaria

5.00

7.86

2.82

-0.60

ESTAÇÃO AZAMBUJA

5.90

vodafone

APROVADO:

ALTERAÇÃO:

GPA
Gestão e Promoção de Obras, S.A.

VERSÃO: 01

VERIFICOU:

OBRA:
AZB 01352_6062_3G6176
AZAMBUJA ESTAÇÃO

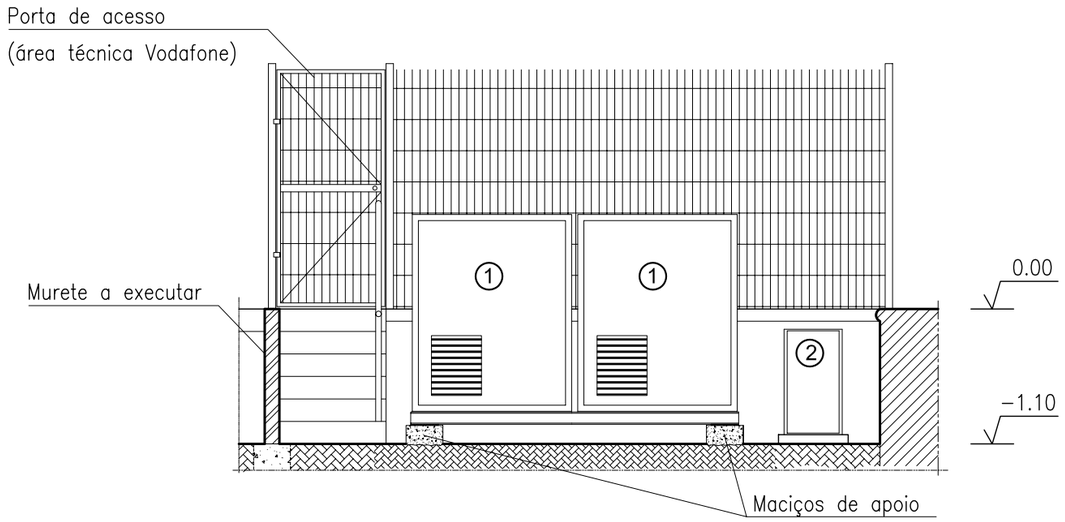
TÍTULO:
PLANTA

FASE:
SKETCH M2

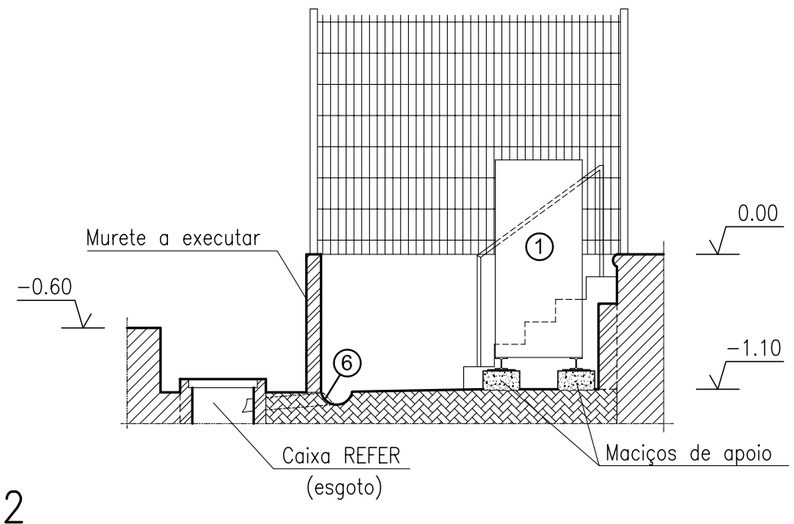
DATA: Março 2006

ESC.: 1:100

COORD. SEG. FASE 1		DESENHO Nº
PROJECTOU		3
DESENHOU	Luis Carlos	



CORTE 1-1



CORTE 2-2

LEGENDA:

(1) - Outdoor RBS - VODAFONE
(2) - Armário Multifunções - VODAFONE
(3) - Armário de Energia - VODAFONE
(4) - Caminho de Cabos - VODAFONE
(5) - Caixa de visita - VODAFONE
(6) - Sumidouro

vodafone

APROVADO:

ALTERAÇÃO:

GPA
Gestão e Promoção de Obras, S.A.

VERSÃO: 01

VERIFICOU:

OBRA:
AZB 01352_6062_3G6176
AZAMBUJA ESTAÇÃO

TÍTULO:
CORTES

FASE:
SKETCH M2

DATA: Março 2006

ESC.: 1:50

COORD. SEG. FASE 1		DESENHO Nº
PROJECTOU		4
DESENHOU	Luis Carlos	

Madalena Pinto

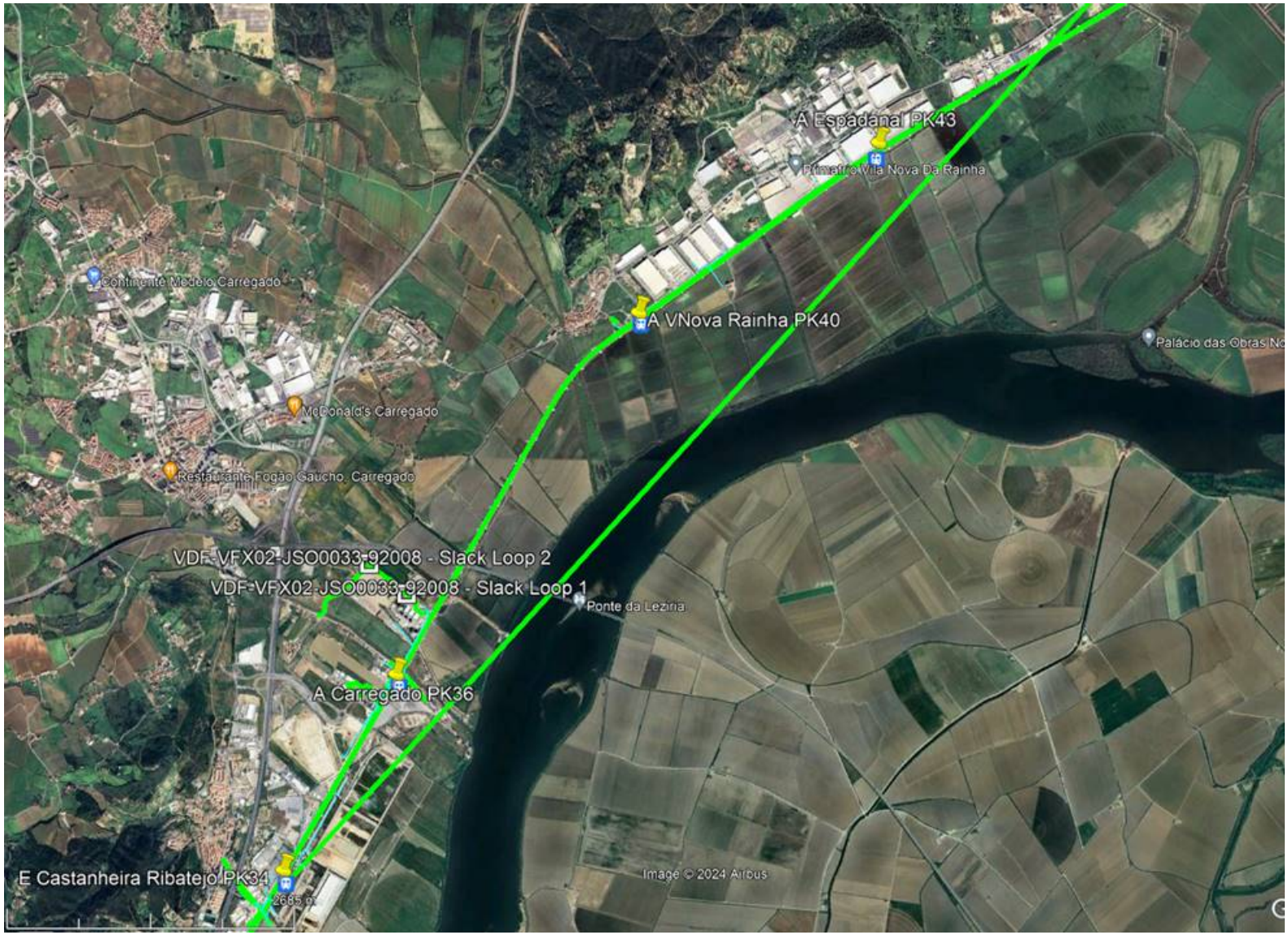
De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviado: 3 de maio de 2024 16:26
Para: 'joao.m.costa@telcabo.pt'; 'hugo.ferreira@telcabo.pt'
Cc: 'mpera'; 'antonio.agra@tpf.pt'; 'Fernanda Silva'; 'marco.reis@telcabo.pt'; 'nuno.costa@telcabo.pt'; 'mguerrapinto@profico.pt'
Assunto: RE: PF0223 - Linha do Norte - Quadruplicação Troço Castanheira Azambuja - Telcabo - RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

Boa tarde Eng.º Hugo Ferreira e Eng.º João Costa,

Agradecemos a V/ disponibilidade na reunião de há pouco.

Em resumo, e para dar seguimento ao projeto de execução, agradecíamos a confirmação dos cinco pontos dos seguintes:

1) Ao longo da linha férrea, a Vodafone/Telcabo aluga os cabos existentes nas infraestruturas da IP Telecom.
2) A diagonal visivel no cadastro fornecido não existe:



3) No Apeadeiro do Carregado, no atravessamento à linha férrea ao pk 36+650, a Vodafone utiliza as infraestruturas da Altice/Meo:



4) Na Estação de Azambuja, no atravessamento ao pk 46+900, a Vodafone tem as suas próprias infraestruturas/cabos para ligação à torre RSC existente (terá de ser reposta para a nova torre GSM-R):



5) O atravessamento em Castanheira do Ribatejo não existe:



Agradecendo a V/ atenção,
Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede
fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

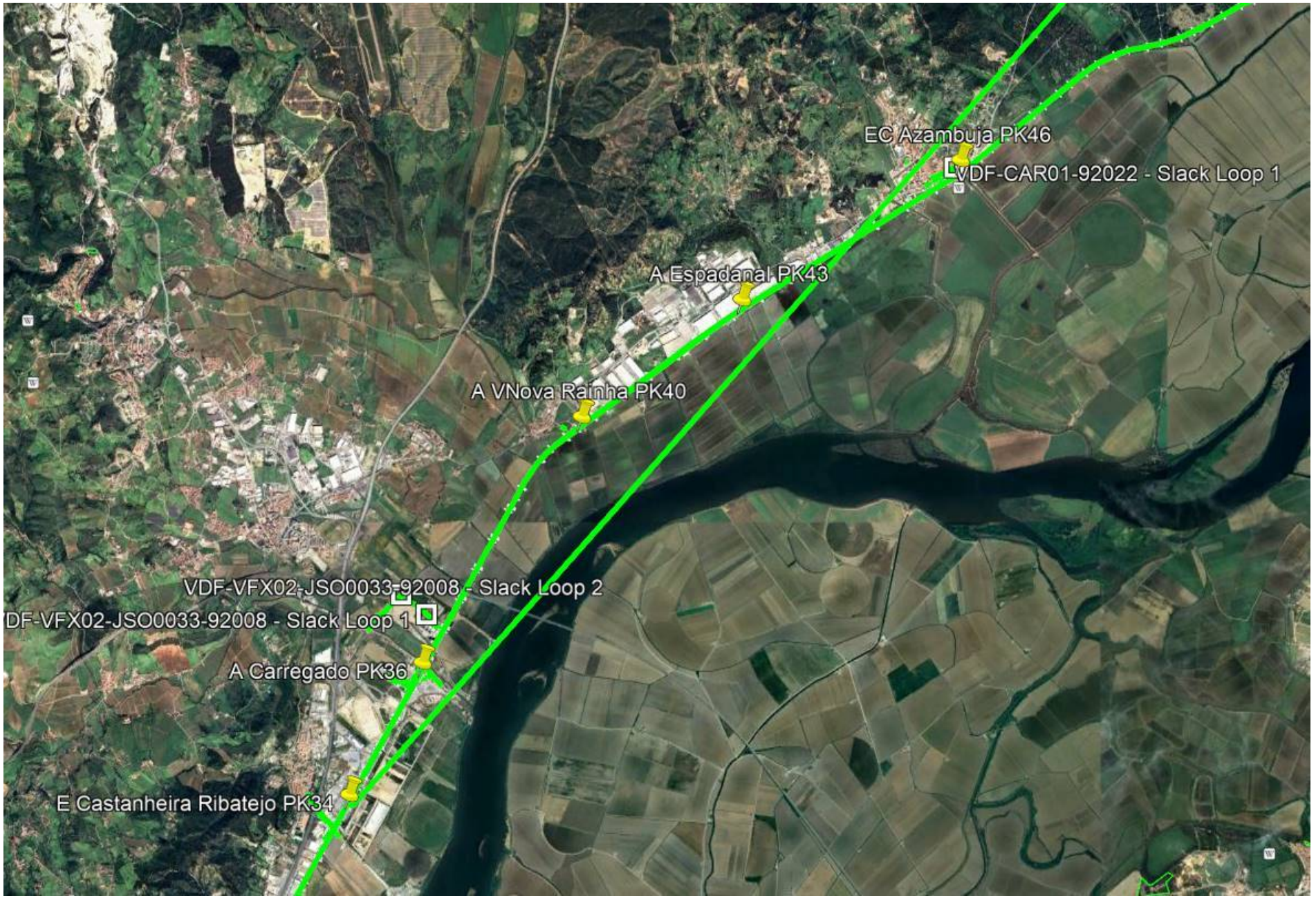
Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviada: 30 de abril de 2024 16:56
Para: 'joao.m.costa@telcabo.pt' <joao.m.costa@telcabo.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'antonio.agra@tpf.pt' <antonio.agra@tpf.pt>; 'Fernanda Silva' <Fernanda.Silva@tpf.pt>; 'mguerrapinto@profico.pt' <mguerrapinto@profico.pt>; 'marco.reis@telcabo.pt' <marco.reis@telcabo.pt>; 'hugo.ferreira@telcabo.pt' <hugo.ferreira@telcabo.pt>; 'nuno.costa@telcabo.pt' <nuno.costa@telcabo.pt>; 'Elisabete Moreira de Oliveira Pino' <elisabete.pino@infraestruturasdeportugal.pt>; 'Ricardo Cravidão' <rcravidao@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>
Assunto: PF0223 - Linha do Norte - Quadruplicação Troço Castanheira Azambuja - Telcabo - RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

Boa tarde Eng.º João Costa,

Analisado o cadastro fornecido, verifica-se que os cabos da Vodafone acompanham a via férrea, de ambos os lados do canal ferroviário.
Agradecíamos confirmação da informação fornecida de que as infraestruturas destes cabos pertencem à PT/Meo (ou em hipótese à IP Telecom).





Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: João Miguel Costa [mailto:joao.m.costa@telcabo.pt]
Enviada: 20 de abril de 2023 15:37
Para: Ricardo Cravidão
Cc: Marco Reis; Hugo Ferreira; Nuno Costa; mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

Boa tarde,

Segue KMZ com os equipamentos e cabos dentro da área circundante,

Se precisarem de mais alguma informação disponham,

Como dito no e-mail anterior, dentro da área circundante a VODAFONE não tem infraestruturas próprias,

Com os melhores Cumprimentos

João Costa
Fibra óptica e Comunicações Fixas
Coordenação – Work Orders
Telf: +351 263 731 000
Mobile: +351 911021464
Web: www.telcabo.pt
Email:joao.m.costa@telcabo.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente ao remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-a. Agradecemos sua cooperação.

De: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Enviada: 12 de abril de 2023 13:19
Para: João Miguel Costa <joao.m.costa@telcabo.pt>
Cc: Marco Reis <marco.reis@telcabo.pt>; Hugo Ferreira <hugo.ferreira@telcabo.pt>; Nuno Costa <nuno.costa@telcabo.pt>; mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt
Assunto: RE: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios

ATENÇÃO: Este email foi originado fora da **TELCABO**. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Boa tarde

A informação que pretendemos é relativa a área circundante a roxo.

Se poder facultar um KMZ com os equipamentos agradecíamos.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



De: João Miguel Costa [mailto:joao.m.costa@telcabo.pt]
Enviada: 12 de abril de 2023 12:53
Para: mbmiguel@profico.pt; ipaulino@profico.pt; rcravidao@profico.pt
Cc: Marco Reis; Hugo Ferreira; Nuno Costa
Assunto: WO14003690 - FTTH - Informação condomínios
Importância: Alta

Boa tarde,

Daqui fala da empresa TELCABO, que trabalha diretamente para a empresa VODAFONE,

Os responsáveis pelas infraestruturas criadas no traçado dentro da área de estudo pertencem á PT e MEO,

Após análise existiram dúvidas em relação ao pretendido… Neste caso, se querem saber tudo o que está dentro da área circundante a roxo ou só querem saber na zona da linha férrea marcadas com traçado vermelho e amarelo ?

A VODAFONE não tem infraestruturas próprias mas temos cabos a passar na zona,

Se for só na zona marcada a vermelho e amarelo, temos cabos FTTN a passar nas linhas férreas,

Se englobar a zona a roxo, temos cabos, PDO□S e juntas construídas nessa área,

Como ajuda para este projeto e estudo, podemos facultar um KMZ com os equipamentos VDF existentes dentro da área pedida e projetos dos mesmos se acharem relevante para o fim,

Com os melhores Cumprimentos

João Costa
Fibra óptica e Comunicações Fixas
Coordenação – Work Orders
Telf: +351 263 731 000
Mobile: +351 911021464
Web: www.telcabo.pt
Email:joao.m.costa@telcabo.pt

Esta mensagem pode conter informação confidencial ou privilegiada, sendo seu sigilo protegido por lei. Se você não for o destinatário ou a pessoa autorizada a receber esta mensagem, não pode usar, copiar ou divulgar as informações nela contidas ou tomar qualquer ação baseada nessas informações. Se você recebeu esta mensagem por engano, por favor, avise imediatamente ao remetente, respondendo o e-mail e em seguida apague-a. Agradecemos sua cooperação.

Madalena Pinto

De: Ricardo Cravidão <rcravidao@profico.pt>
Enviado: 20 de setembro de 2023 11:37
Para: mguerrapinto@profico.pt
Assunto: FW: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação
Anexos: EDP.pdf; Anexo - Planta.pdf; Área de Estudo.kmz

Importância: Alta

De: Ricardo Cravidão [mailto:rcravidao@profico.pt]
Enviada: 7 de setembro de 2023 10:20
Para: 'edpdigital@edp.pt'; 'edp.online@edp.pt'; 'edponline@edp.pt'
Cc: Manuela Miguel; Inês Paulino
Assunto: Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Solicitação de Informação
Importância: Alta

Exmos. Senhores,

A IP – Infraestruturas de Portugal, S.A. adjudicou ao Consórcio constituído pelas empresas TPF e PROFICO a elaboração do Projeto e respetivo Estudo de Impacte Ambiental da Quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja da Linha do Norte.

Assim, e para a boa concretização do Projeto e do EIA em elaboração, solicita-se a V. Ex.ª a disponibilização do conjunto de informação expresso na Carta que se anexa ao presente email.

Antecipadamente grato pela atenção dispensada.

Com os melhores cumprimentos
Ricardo Cravidão

PROFICO AMBIENTE E ORDENAMENTO, LDA.
Morada: Rua Alfredo da Silva 11-B 1300-040 Lisboa
E-mail: rcravidao@profico.pt
Tel.: (+351) 21 361 93 60 / 62
(chamada para a rede fixa nacional)
Telemóvel: (+351) 96 352 96 76
Capital social: 30 000,00 €
Contribuinte Nº: 505 198 290

COM O AMBIENTE NA LIDERANÇA
Estudos de Impacte Ambiental
Avaliação Ambiental Estratégica
Auditorias Ambientais
Gestão / Desempenho Ambiental
Acompanhamento de Obras - Ambiente e Segurança
Planos e Relatórios Ambientais de Sustentabilidade

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o receptor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.

Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.



Madalena Pinto

De: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Enviado: 23 de janeiro de 2024 20:39
Para: 'ANA PAULA MESQUITA'
Cc: 'mpera'; 'FRANCISCO TELLES'; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES'; 'BRUNO TRAVASSOS'; 'NUNO MARTINS'; 'NUNO TIMÓTEO'; 'Madalena Pinto'; 'Inês Paulino'; 'Ricardo Cravidão '
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde Engª Ana Paula Mesquita

Agradecemos a informação enviada. Vamos analisar e se surgirem dúvidas entraremos em contacto.

Com os melhores cumprimentos

Manuela Miguel

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:30
Para: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde, Eng.ª Maria Miguel,

De momento só conseguimos responder parcialmente ao pedido de informação:

Relativamente ao atravessamento da linha férrea pelas estruturas da Central do Ribatejo, estamos ainda a preparar a informação para lhes enviar, o mais breve possível.

No que toca à antiga Central do Carregado (em fase de desativação), especificamente às condutas de adução e de rejeição de água, e no seguimento do telefonema feito hoje pela sua colega, junto a informação que conseguimos obter. Esta informação apenas deverá ser usada no âmbito em causa, e relativamente a qualquer eventual necessidade de partilha pública do documento, p.e. no âmbito de uma eventual consulta pública, solicitamos que a mesma seja validada connosco primeiro.

Assim, anexamos os desenhos que ilustram o atravessamento da linha férrea pelos canais de adução (a norte do viaduto e da Central do Ribatejo) e de rejeição (imediatamente a sul da torre de refrigeração da Central do Ribatejo).

Esclarecemos ainda o seguinte:

1. O canal de adução foi totalmente aterrado.
2. O canal de rejeição não foi alvo de intervenção mantendo-se tal e qual como estava aquando do fim de atividade da central. O canal não tem nenhum tipo de proteção. Podem ver o estado atual deste canal nas seguintes imagens, num ponto próximo da interseção com a linha do Norte:





Ficamos à disposição para esclarecer as dúvidas que surjam.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

CONFIDENTIALITY NOTICE:
This message and the attached files may contain confidential and/or privileged information, which should not be disclosed, copied, saved or distributed, under the terms of current legislation.
If you have received this message in error, we ask that you do not disclose or use this information. Please notify the sender of this error, by email, and delete this message from your device.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE:
Esta mensagem e os ficheiros em anexo podem conter informação confidencial e/ou privilegiada, que não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída, nos termos da lei vigente.
Se recebeu esta mensagem por engano, pedimos que não divulgue nem faça uso desta informação. Agradecemos que avise o remetente da mesma, por correio eletrónico, e apague este e-mail do seu sistema.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD:
Este mensaje y los archivos adjuntos pueden contener información confidencial y/o privilegiada, que no deberá ser divulgada, copiada, guardada o distribuida de acuerdo al cumplimiento de la ley vigente.
Si ha recibido este mensaje por error, le pedimos que no divulgue o haga uso de esta información. Le agradecemos que notifique el error al remitente enviándole un correo electrónico y elimine este email de su dispositivo.

Madalena Pinto

De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviado: 24 de janeiro de 2024 11:47
Para: 'ANA PAULA MESQUITA'
Cc: 'mpera'; 'FRANCISCO TELLES'; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES'; 'BRUNO TRAVASSOS'; 'NUNO MARTINS'; 'NUNO TIMÓTEO'; 'Inês Paulino'; 'Ricardo Cravidão '; 'Manuela Brito Miguel'; 'gfernandes'
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2
Anexos: 12171_CAducao 37+385.tif; 13726_CRestituicao 36+917.tif; 15025_CAducao 37+385.tif; 16065_CAducao 37+385.tif; 11261_CAducao 37+385.tif; 11531_CRestituicao 36+917.tif

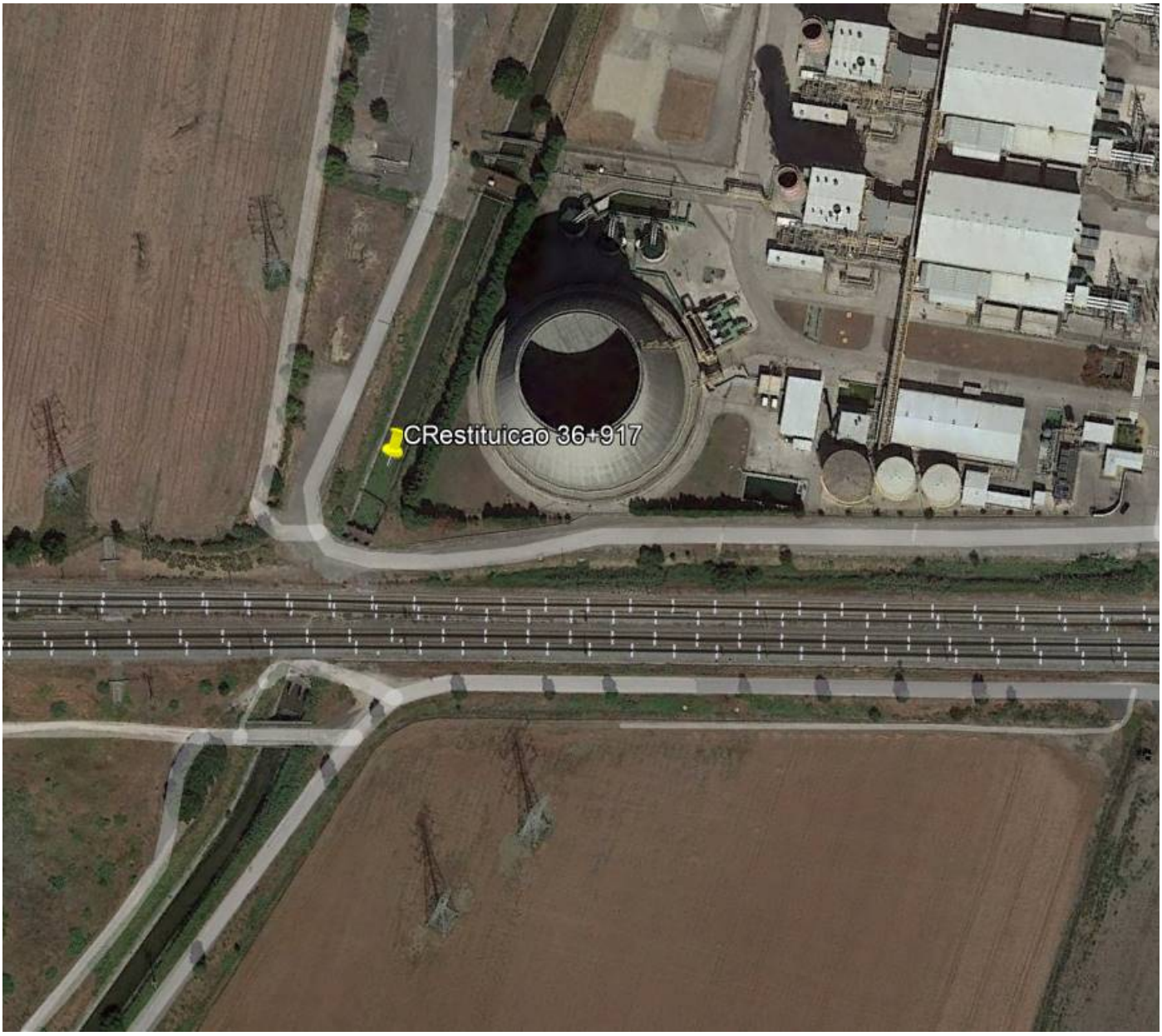
Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Agradecemos a informação disponibilizada.

Analisando os elementos, pedíamos o V/ apoio no esclarecimento e confirmação nos seguintes pontos:

- O Canal de Restituição ao pk 36+917 encontra-se nos desenhos 11531 e 13726; o Canal de Adução ao pk 37+385 encontra-se nos desenhos 11261, 12171, 15025 e 16065.
- O Canal de Restituição encontra-se protegido por 3 condutas diâmetro 2m sob as quatro linhas férreas.
- Relativamente ao Canal de Adução e Canal By-pass, que foram totalmente aterrados, não se prevê a sua reativação, correto?
- Para além destes três atravessamentos, não existem mais atravessamentos à linha férrea.

11261_CAducao 37+385.tif
11531_CRestituicao 36+917.tif
12171_CAducao 37+385.tif
13726_CRestituicao 36+917.tif
15025_CAducao 37+385.tif
16065_CAducao 37+385.tif



Agradecemos a V/ atenção e disponibilidade.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:39
Para: 'ANA PAULA MESQUITA' <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'FRANCISCO TELLES' <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES' <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; 'BRUNO TRAVASSOS' <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; 'NUNO MARTINS' <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'NUNO TIMÓTEO' <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Madalena

Pinto' <mguerrapinto@profico.pt>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde Engª Ana Paula Mesquita

Agradecemos a informação enviada. Vamos analisar e se surgirem dúvidas entraremos em contacto.

Com os melhores cumprimentos

Manuela Miguel

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:30
Para: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde, Eng.ª Maria Miguel,

De momento só conseguimos responder parcialmente ao pedido de informação:

Relativamente ao atravessamento da linha férrea pelas estruturas da Central do Ribatejo, estamos ainda a preparar a informação para lhes enviar, o mais breve possível.

No que toca à antiga Central do Carregado (em fase de desativação), especificamente às condutas de adução e de rejeição de água, e no seguimento do telefonema feito hoje pela sua colega, junto a informação que conseguimos obter. Esta informação apenas deverá ser usada no âmbito em causa, e relativamente a qualquer eventual necessidade de partilha pública do documento, p.e. no âmbito de uma eventual consulta pública, solicitamos que a mesma seja validada connosco primeiro.

Assim, anexamos os desenhos que ilustram o atravessamento da linha férrea pelos canais de adução (a norte do viaduto e da Central do Ribatejo) e de rejeição (imediatamente a sul da torre de refrigeração da Central do Ribatejo).

Esclarecemos ainda o seguinte:

1. O canal de adução foi totalmente aterrado.
2. O canal de rejeição não foi alvo de intervenção mantendo-se tal e qual como estava aquando do fim de atividade da central. O canal não tem nenhum tipo de proteção. Podem ver o estado atual deste canal nas seguintes imagens, num ponto próximo da interseção com a linha do Norte:





Ficamos à disposição para esclarecer as dúvidas que surjam.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

CONFIDENTIALITY NOTICE:
This message and the attached files may contain confidential and/or privileged information, which should not be disclosed, copied, saved or distributed, under the terms of current legislation.
If you have received this message in error, we ask that you do not disclose or use this information. Please notify the sender of this error, by email, and delete this message from your device.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE:
Esta mensagem e os ficheiros em anexo podem conter informação confidencial e/ou privilegiada, que não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída, nos termos da lei vigente.
Se recebeu esta mensagem por engano, pedimos que não divulgue nem faça uso desta informação. Agradecemos que avise o remetente da mesma, por correio eletrónico, e apague este e-mail do seu sistema.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD:
Este mensaje y los archivos adjuntos pueden contener información confidencial y/o privilegiada, que no deberá ser divulgada, copiada, guardada o distribuida de acuerdo al cumplimiento de la ley vigente.
Si ha recibido este mensaje por error, le pedimos que no divulgue o haga uso de esta información. Le agradecemos que notifique el error al remitente enviándole un correo electrónico y elimine este email de su dispositivo.

Madalena Pinto

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviado: 5 de fevereiro de 2024 15:25
Para: Madalena Pinto
Cc: 'mpera'; FRANCISCO TELLES; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES; BRUNO TRAVASSOS; NUNO MARTINS; NUNO TIMÓTEO; 'Inês Paulino'; 'Ricardo Cravidão '; 'Manuela Brito Miguel'; 'gfernandes'
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2
Anexos: EDPP-DRJ-Atravessamentos via ferrea_v0.pdf

Boa tarde,

Respondo às suas questões diretamente no corpo do seu email, a azul.

A informação que lhe enviei anteriormente era relativa aos canais da antiga Central do Carregado, a fuelóleo, já demolida. Hoje envio-lhe informação relativa aos atravessamentos de tubagens pertencentes à Central do Ribatejo (central de ciclo combinado a gás natural, em funcionamento). Lamento, mas ainda não tenho o kmz prometido, e como não quero atrasar mais o envio, segue em word a localização dos atravessamentos. Espero que, nesta fase, esta informação seja suficiente.

Qualquer dúvida que tenha, fico à disposição.

Sugeríamos uma breve conversa, quando fosse oportuno, para entendermos melhor a natureza da intervenção naquela área. Obrigada.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: 24 de janeiro de 2024 11:47
To: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Subject: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2

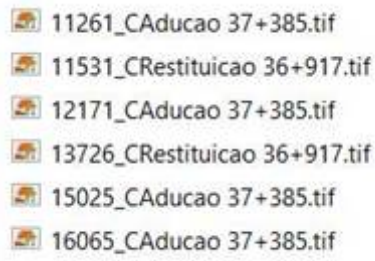
ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

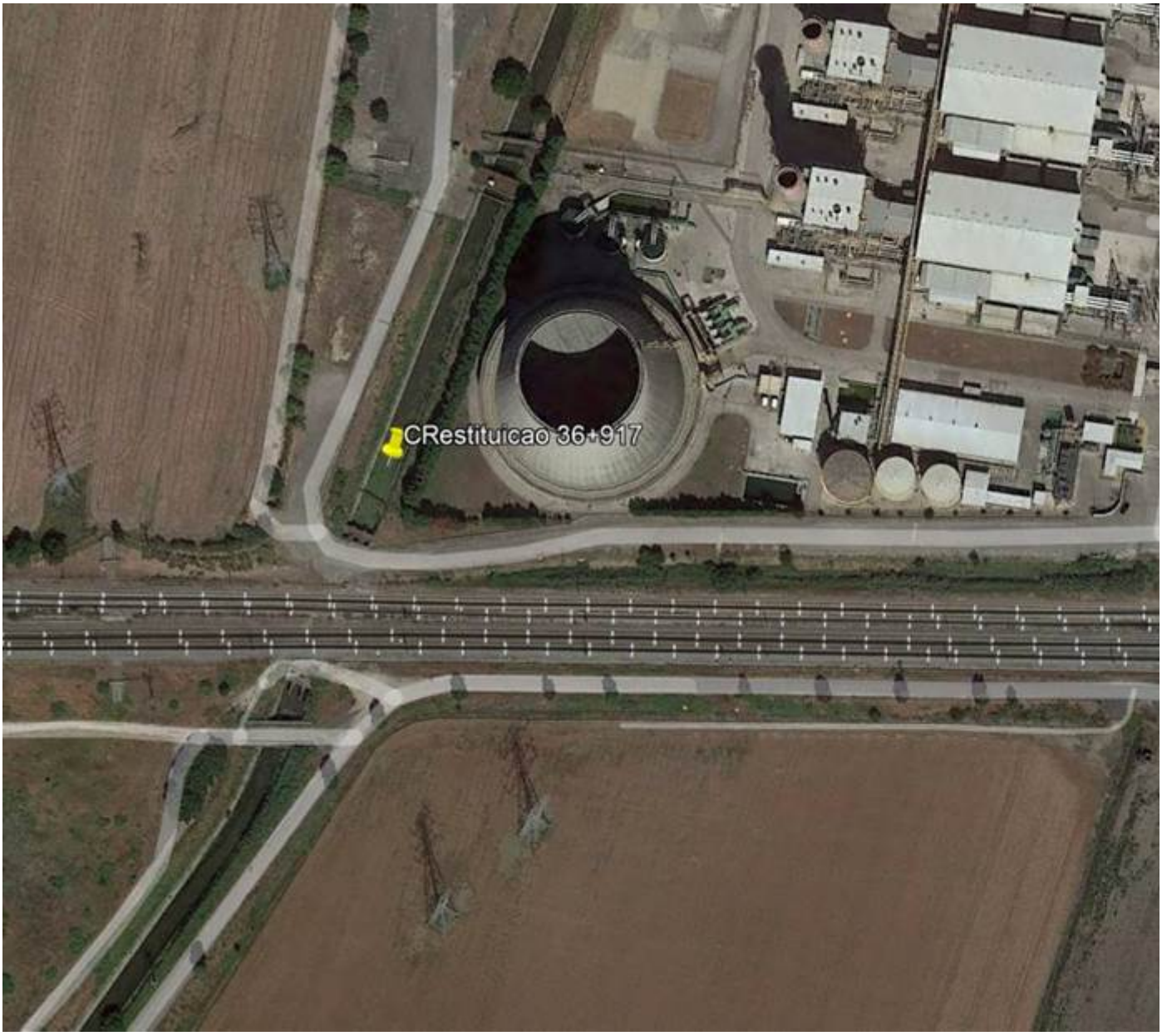
Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Agradecemos a informação disponibilizada.

Analisando os elementos, pedíamos o V/ apoio no esclarecimento e confirmação nos seguintes pontos:

- O Canal de Restituição ao pk 36+917 encontra-se nos desenhos 11531 e 13726; o Canal de Adução ao pk 37+385 encontra-se nos desenhos 11261, 12171, 15025 e 16065. Confirmo, embora o desenho 11261 também mostre o Canal de Restituição, em planta e corte, além do de Adução.
- O Canal de Restituição encontra-se protegido por 3 condutas diâmetro 2m sob as quatro linhas férreas. O desenho 11261 mostra o pormenor dessas 3 condutas de água de circulação, com o topo a cerca de 2,5 m do nível da plataforma; além dos desenhos enviados, não tenho informação adicional sobre as mesmas.
- Relativamente ao Canal de Adução e Canal By-pass, que foram totalmente aterrados, não se prevê a sua reativação, correto? A informação que me foi transmitida é que se pretende mantê-los intactos, para uma eventual reativação futura, para projetos que venham a desenvolver-se no terreno da Central do Carregado.
- Para além destes três atravessamentos, não existem mais atravessamentos à linha férrea. Existem os atravessamentos relativos à Central do Ribatejo (central a gás natural, em funcionamento) de que lhe estou a dar nota hoje (ficheiro pdf anexo).





Agradecemos a V/ atenção e disponibilidade.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:39
Para: 'ANA PAULA MESQUITA' <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'FRANCISCO TELLES' <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES' <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; 'BRUNO TRAVASSOS' <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; 'NUNO MARTINS' <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'NUNO TIMÓTEO' <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Madalena

Pinto' <mguerrapinto@profico.pt>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde Engª Ana Paula Mesquita

Agradecemos a informação enviada. Vamos analisar e se surgirem dúvidas entraremos em contacto.

Com os melhores cumprimentos

Manuela Miguel

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:30
Para: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde, Eng.ª Maria Miguel,

De momento só conseguimos responder parcialmente ao pedido de informação:

Relativamente ao atravessamento da linha férrea pelas estruturas da Central do Ribatejo, estamos ainda a preparar a informação para lhes enviar, o mais breve possível.

No que toca à antiga Central do Carregado (em fase de desativação), especificamente às condutas de adução e de rejeição de água, e no seguimento do telefonema feito hoje pela sua colega, junto a informação que conseguimos obter. Esta informação apenas deverá ser usada no âmbito em causa, e relativamente a qualquer eventual necessidade de partilha pública do documento, p.e. no âmbito de uma eventual consulta pública, solicitamos que a mesma seja validada connosco primeiro.

Assim, anexamos os desenhos que ilustram o atravessamento da linha férrea pelos canais de adução (a norte do viaduto e da Central do Ribatejo) e de rejeição (imediatamente a sul da torre de refrigeração da Central do Ribatejo).

Esclarecemos ainda o seguinte:

1. O canal de adução foi totalmente aterrado.
2. O canal de rejeição não foi alvo de intervenção mantendo-se tal e qual como estava aquando do fim de atividade da central. O canal não tem nenhum tipo de proteção. Podem ver o estado atual deste canal nas seguintes imagens, num ponto próximo da interseção com a linha do Norte:





Ficamos à disposição para esclarecer as dúvidas que surjam.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

CONFIDENTIALITY NOTICE:
This message and the attached files may contain confidential and/or privileged information, which should not be disclosed, copied, saved or distributed, under the terms of current legislation.
If you have received this message in error, we ask that you do not disclose or use this information. Please notify the sender of this error, by email, and delete this message from your device.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE:
Esta mensagem e os ficheiros em anexo podem conter informação confidencial e/ou privilegiada, que não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída, nos termos da lei vigente.
Se recebeu esta mensagem por engano, pedimos que não divulgue nem faça uso desta informação. Agradecemos que avise o remetente da mesma, por correio eletrónico, e apague este e-mail do seu sistema.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD:
Este mensaje y los archivos adjuntos pueden contener información confidencial y/o privilegiada, que no deberá ser divulgada, copiada, guardada o distribuida de acuerdo al cumplimiento de la ley vigente.
Si ha recibido este mensaje por error, le pedimos que no divulgue o haga uso de esta información. Le agradecemos que notifique el error al remitente enviándole un correo electrónico y elimine este email de su dispositivo.

Madalena Pinto

De: HÉLDER FAIA <HELDER.FAIA@EDP.COM>
Enviado: 18 de março de 2024 17:09
Para: mguerrapinto@profico.pt
Cc: NUNO TIMÓTEO; BRUNO TRAVASSOS; NADIR PLASENCIA; NUNO MARTINS
Assunto: FW: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3
Anexos: 721473-Rev-D.dwg; 720650-Rev-F.dwg; 12171.tif; 202.B.4277-Trav. via ferrea-Obra acesso ao tubo.pdf

Boa tarde Eng.ª Madalena Pinto,

Na sequência da nossa reunião de 21 de fevereiro último e da necessidade de vos remetermos mais elementos construtivos dos atravessamentos em exploração da Central Termoelétrica do Ribatejo, anexo o seguinte:

- Desenho 721743 – Detalhe construtivo do atravessamento elétrico ao km 37,163 (pormenor 1)
- Desenho 720650 – Detalhe construtivo do atravessamento das tubagens de água aos km.s 37,031 e 37,033 (pormenor 2)
- Desenho 12171 – Implantação do canal de adução e do atravessamento de oleoduto e de cablagem elétrica da antiga Central Termoelétrica do Carregado
  Nota: A tubagem de água da captação subterrânea da Central do Ribatejo (3º atravessamento referido na reunião) utiliza o atravessamento do antigo oleoduto e cablagens elétricas (ambos desmantelados).
- Desenho 202.B.4277 – Detalhe construtivo de caixa identificada no desenho 12171, relacionada com o atravessamento da tubagem de água de captação subterrânea

Estou ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Hélder Faia
GENERATION PLATFORM (T)
CP RIBATEJO - OPERAÇÃO

T (+351)938220403
Centr. Termoelétrica Ribatejo Carregado Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: ANA PAULA MESQUITA ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM
Sent: 22 de fevereiro de 2024 14:31
To: HÉLDER FAIA HELDER.FAIA@EDP.COM
Cc: BRUNO TRAVASSOS BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM; FRANCISCO TELLES FRANCISCO.TELLES@EDP.COM; NADIR PLASENCIA NADIR.PLASENCIA@EDP.COM; NUNO MARTINS NUNO.MARTINS@EDP.COM
Subject: FW: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

Boa tarde Faia,

Reencaminho pedido da Profico, relativamente à possibilidade de se abrir as caixas de visita da Central junto aos atravessamentos da linha férrea.

Obrigada.
Cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

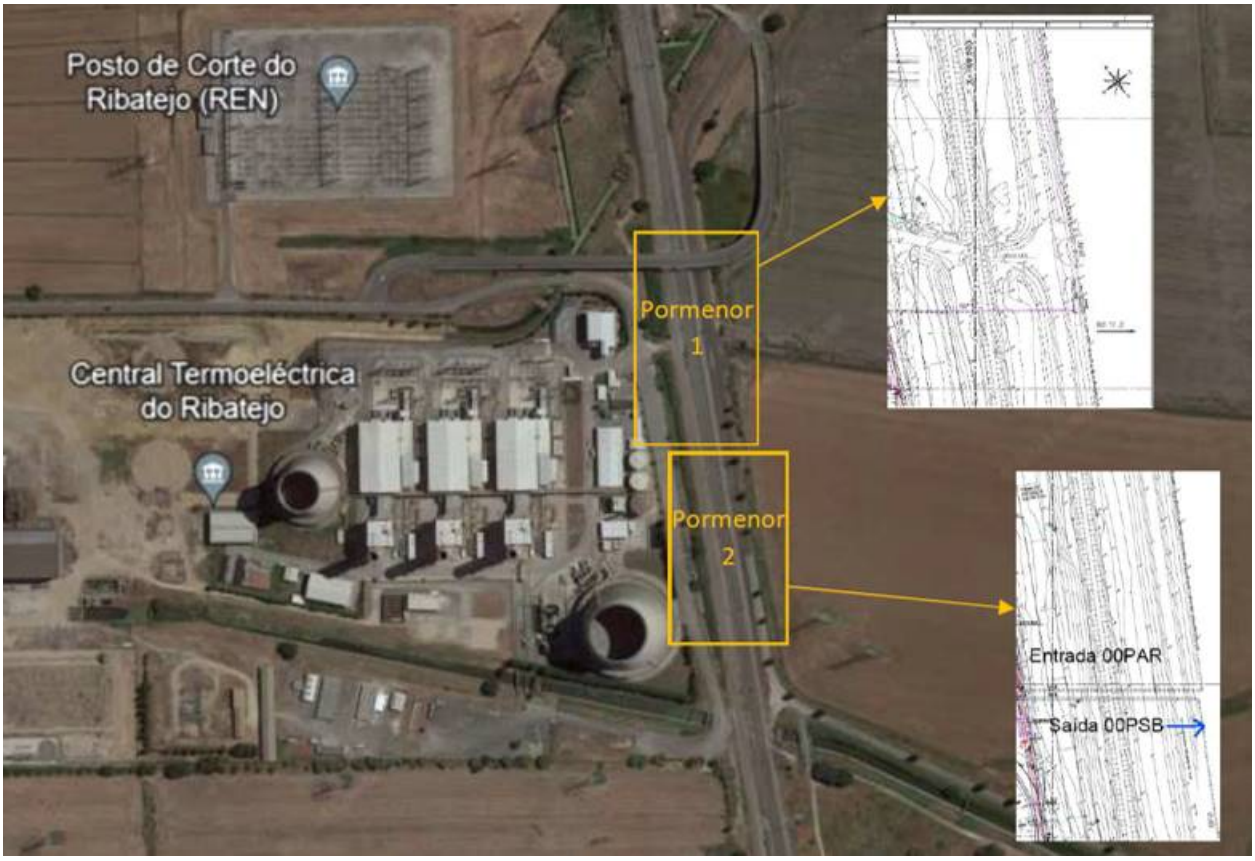
Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: 22 de fevereiro de 2024 13:10
To: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; 'António Agra' <antonio.agra@tpf.pt>
Subject: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Relativamente aos atravessamentos em exploração, identificados como os pormenores 1 e 2,



identificámos no Google Earth caixas de visita (cx1, cx2a e cx2b).
Pergunto se seriam estas as caixas dos referidos atravessamentos 1 e 2 e se existiria a possibilidade de abri-las in-situ, de forma a se obter alguma informação.



Caixa 1:



Caixas 2a e 2b:



Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviada: 6 de fevereiro de 2024 11:51
Para: 'ANA PAULA MESQUITA' <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'FRANCISCO TELLES' <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES' <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; 'BRUNO TRAVASSOS' <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; 'NUNO MARTINS' <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'NUNO TIMÓTEO' <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - Agendamento de Reunião

Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Agradecemos a informação disponibilizada e a atenção prestada.

Tal como combinado, aguardamos por parte da EDP a confirmação de uma reunião nos dias 20, 21 ou 22 de fevereiro, via teams, com a equipa da EDP e da PROFICO, para aprofundamento da análise dos serviços afetados junto à Central do Ribatejo, no âmbito do Projeto Ferroviário de Quadruplicação do troço LN - Castanheira / Azambuja.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 5 de fevereiro de 2024 15:25
Para: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2

Boa tarde,

Respondo às suas questões diretamente no corpo do seu email, a azul.

A informação que lhe enviei anteriormente era relativa aos canais da antiga Central do Carregado, a fuelóleo, já demolida. Hoje envio-lhe informação relativa aos atravessamentos de tubagens pertencentes à Central do Ribatejo (central de ciclo combinado a gás natural, em funcionamento). Lamento, mas ainda não tenho o kmz prometido, e como não quero atrasar mais o envio, segue em word a localização dos atravessamentos. Espero que, nesta fase, esta informação seja suficiente.

Qualquer dúvida que tenha, fico à disposição.

Sugeríamos uma breve conversa, quando fosse oportuno, para entendermos melhor a natureza da intervenção naquela área. Obrigada.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: 24 de janeiro de 2024 11:47
To: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Subject: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2

ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

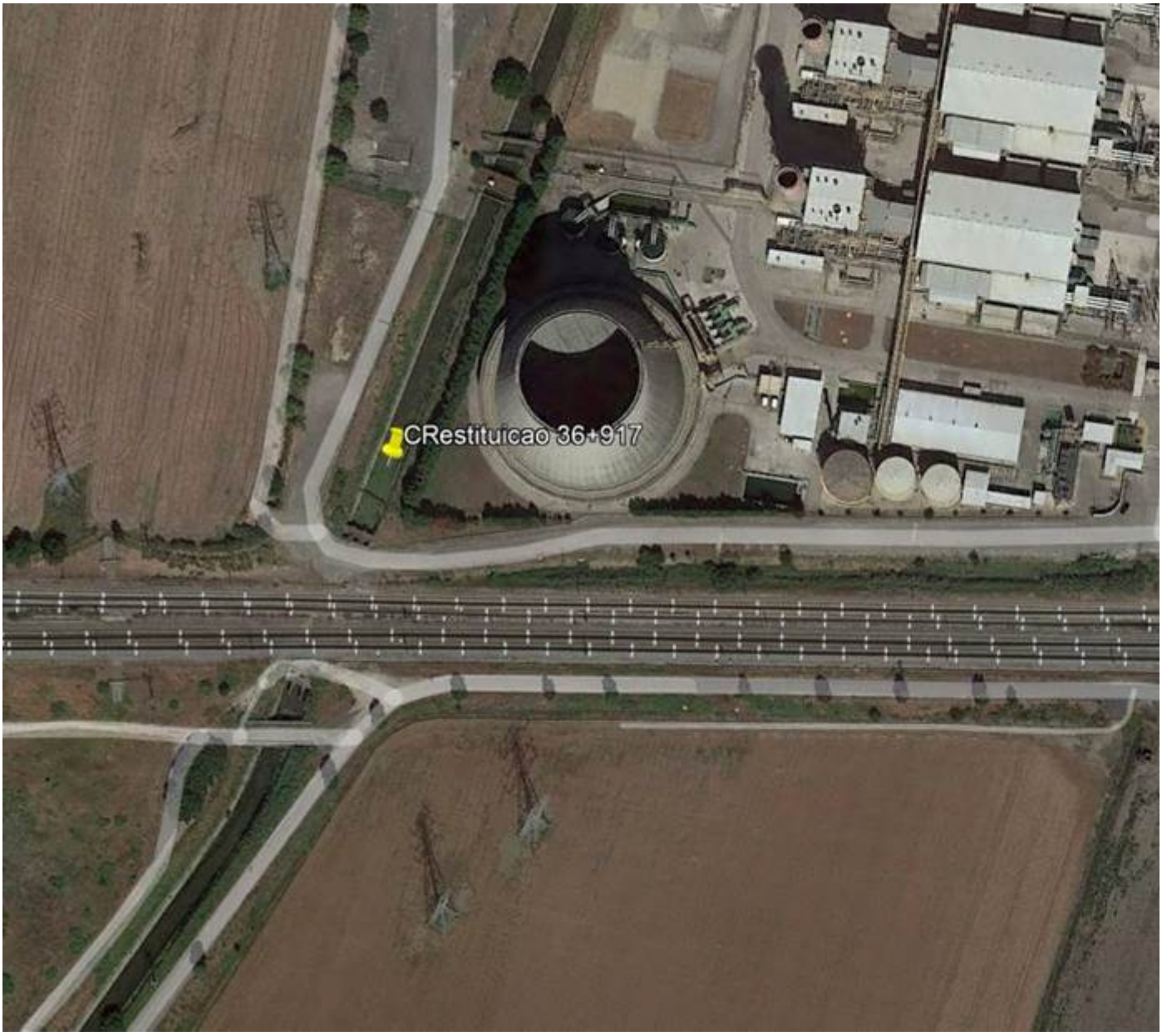
Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Agradecemos a informação disponibilizada.

Analisando os elementos, pedíamos o V/ apoio no esclarecimento e confirmação nos seguintes pontos:

- O Canal de Restituição ao pk 36+917 encontra-se nos desenhos 11531 e 13726; o Canal de Adução ao pk 37+385 encontra-se nos desenhos 11261, 12171, 15025 e 16065. Confirmo, embora o desenho 11261 também mostre o Canal de Restituição, em planta e corte, além do de Adução.
- O Canal de Restituição encontra-se protegido por 3 condutas diâmetro 2m sob as quatro linhas férreas. O desenho 11261 mostra o pormenor dessas 3 condutas de água de circulação, com o topo a cerca de 2,5 m do nível da plataforma; além dos desenhos enviados, não tenho informação adicional sobre as mesmas.
- Relativamente ao Canal de Adução e Canal By-pass, que foram totalmente aterrados, não se prevê a sua reativação, correto? A informação que me foi transmitida é que se pretende mantê-los intactos, para uma eventual reativação futura, para projetos que venham a desenvolver-se no terreno da Central do Carregado.
- Para além destes três atravessamentos, não existem mais atravessamentos à linha férrea. Existem os atravessamentos relativos à Central do Ribatejo (central a gás natural, em funcionamento) de que lhe estou a dar nota hoje (ficheiro pdf anexo).

11261_CAducao 37+385.tif
11531_CRestituicao 36+917.tif
12171_CAducao 37+385.tif
13726_CRestituicao 36+917.tif
15025_CAducao 37+385.tif
16065_CAducao 37+385.tif



Agradecemos a V/ atenção e disponibilidade.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.

This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:39
Para: 'ANA PAULA MESQUITA' <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'FRANCISCO TELLES' <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES' <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; 'BRUNO TRAVASSOS' <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; 'NUNO MARTINS' <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'NUNO TIMÓTEO' <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Madalena Pinto' <mguerrapinto@profico.pt>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde Engª Ana Paula Mesquita

Agradecemos a informação enviada. Vamos analisar e se surgirem dúvidas entraremos em contacto.

Com os melhores cumprimentos

Manuela Miguel

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:30
Para: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde, Eng.ª Maria Miguel,

De momento só conseguimos responder parcialmente ao pedido de informação:

Relativamente ao atravessamento da linha férrea pelas estruturas da Central do Ribatejo, estamos ainda a preparar a informação para lhes enviar, o mais breve possível.

No que toca à antiga Central do Carregado (em fase de desativação), especificamente às condutas de adução e de rejeição de água, e no seguimento do telefonema feito hoje pela sua colega, junto a informação que conseguimos obter. Esta informação apenas deverá ser usada no âmbito em causa, e relativamente a qualquer eventual necessidade de partilha pública do documento, p.e. no âmbito de uma eventual consulta pública, solicitamos que a mesma seja validada connosco primeiro.

Assim, anexamos os desenhos que ilustram o atravessamento da linha férrea pelos canais de adução (a norte do viaduto e da Central do Ribatejo) e de rejeição (imediatamente a sul da torre de refrigeração da Central do Ribatejo).

Esclarecemos ainda o seguinte:

1. O canal de adução foi totalmente aterrado.
2. O canal de rejeição não foi alvo de intervenção mantendo-se tal e qual como estava aquando do fim de atividade da central. O canal não tem nenhum tipo de proteção. Podem ver o estado atual deste canal nas seguintes imagens, num ponto próximo da interseção com a linha do Norte:





Ficamos à disposição para esclarecer as dúvidas que surjam.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

CONFIDENTIALITY NOTICE:
This message and the attached files may contain confidential and/or privileged information, which should not be disclosed, copied, saved or distributed, under the terms of current legislation.
If you have received this message in error, we ask that you do not disclose or use this information. Please notify the sender of this error, by email, and delete this message from your device.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE:
Esta mensagem e os ficheiros em anexo podem conter informação confidencial e/ou privilegiada, que não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída, nos termos da lei vigente.
Se recebeu esta mensagem por engano, pedimos que não divulgue nem faça uso desta informação. Agradecemos que avise o remetente da mesma, por correio eletrónico, e apague este e-mail do seu sistema.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD:
Este mensaje y los archivos adjuntos pueden contener información confidencial y/o privilegiada, que no deberá ser divulgada, copiada, guardada o distribuida de acuerdo al cumplimiento de la ley vigente.
Si ha recibido este mensaje por error, le pedimos que no divulgue o haga uso de esta información. Le agradecemos que notifique el error al remitente enviándole un correo electrónico y elimine este email de su dispositivo.

Madalena Pinto

De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviado: 26 de julho de 2024 17:48
Para: 'HÉLDER FAIA'
Cc: 'NUNO TIMÓTEO'; 'BRUNO TRAVASSOS'; 'NADIR PLASENCIA'; 'NUNO MARTINS'; 'gfernandes'; 'António Agra'; 'mpera'; 'Fernanda Silva'; 'Elisabete Moreira de Oliveira Pino'
Assunto: PF0223 - LNorte - Proj. Quadrupl. Troço Castanheira / Azambuja - Serviços Afetados
Anexos: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja; PF0223.NT.EDP.00.pdf

Boa tarde Eng.º Hélder Faia,

Agradecemos a informação disponibilizada.

Conforme solicitado, junto enviamos Nota Técnica com as soluções alternativas de intervenção nos Serviços Afetados / Infraestruturas que atravessam o canal ferroviário na zona da Central do Carregado/Ribatejo (PK 37+000), incluindo-se as estimativas de custos associadas.

Ficamos a aguardar, da parte da EDP, a posição formal sobre a pretensão de manter a integridade das infraestruturas respeitantes à antiga Central do Carregado (que se encontram atualmente fora de serviço) ou em desativar estas infraestruturas.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: HÉLDER FAIA <HELDER.FAIA@EDP.COM>
Enviada: 16 de maio de 2024 16:13
Para: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Cc: NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; NUNO MARTINS

<NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>; 'António Agra' <antonio.agra@tpf.pt>; 'mpera' <mpera@profico.pt>
Assunto: FW: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

Boa tarde Eng.ª Madalena Pinto,

Relativamente ao solicitado no email abaixo, junto remeto as plantas referenciadas como:

- POR135-YK08-PAR-720648
- POR135-YK08-PSB-720679

Sobre a observação das caixas de visitas identificadas como cx1, cx2a e cx2b e a referenciação face aos atravessamentos 1 e 2, refiro o seguinte:

- cx1 – caixa do atravessamento elétrico ao km 37,163 (atravessamento 1)
  Nota: A observação da caixa foi bastante dificultada pela presença de água, tendo sido possível verificar a presença de cablagem elétrica.

- cx2a – caixa do atravessamento da tubagem de água ao km 37,033 (atravessamento 2 – tubagem 00PAR)
  Nota: A imagem do interior da caixa apresenta-se em anexo, sendo que o nível de água no interior da caixa era de cerca de 50 cm.

- cx2b – caixa do atravessamento da tubagem de água ao km 37,031 (atravessamento 2 – tubagem 00PSB)
  Nota: A imagem do interior da caixa apresenta-se em anexo.

Para acesso aos elementos em anexo, devido ao tamanho dos ficheiros, agradeço download através do link (disponível 7 dias):

https://we.tl/t-NrPhAQj7lM

Estando ao dispor para qualquer esclarecimento ou informação adicional, apresento os melhores cumprimentos,

---

Hélder Faia
GENERATION PLATFORM (T)
CP RIBATEJO - OPERAÇÃO

T (+351)938220403
Centr. Termoelétrica Ribatejo Carregado Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: Tuesday, March 19, 2024 11:32 AM
To: HÉLDER FAIA <HELDER.FAIA@EDP.COM>
Cc: NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>; 'António Agra' <antonio.agra@tpf.pt>; 'mpera' <mpera@profico.pt>
Subject: RE: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

Bom dia Eng.º Hélder Faia,

Agradecemos a informação enviada.

Relativamente à localização em planta dos atravessamento das tubagens de água aos pk 37+031 e 37+033, solicitamos, se possível, a sua referenciação exata numa planta. De acordo com as notas constantes no desenho 720650, as plantas que solicitamos, se possível, são as seguintes:

- POR135-YK08-PAR-720648;
- POR135-YK08-PSB-720679.

Em relação ao nosso mail infra de 22.02.2024, pedimos confirmação se as caixas de visita (cx1, cx2a e cx2b) se referem aos referidos atravessamentos 1 e 2.

Agradecemos a V/ atenção.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: HÉLDER FAIA <HELDER.FAIA@EDP.COM>
Enviada: 18 de março de 2024 17:09
Para: mguerrapinto@profico.pt
Cc: NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>
Assunto: FW: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

Boa tarde Eng.ª Madalena Pinto,

Na sequência da nossa reunião de 21 de fevereiro último e da necessidade de vos remetermos mais elementos construtivos dos atravessamentos em exploração da Central Termoelétrica do Ribatejo, anexo o seguinte:

- Desenho 721743 – Detalhe construtivo do atravessamento elétrico ao km 37,163 (pormenor 1)
- Desenho 720650 – Detalhe construtivo do atravessamento das tubagens de água aos km.s 37,031 e 37,033 (pormenor 2)
- Desenho 12171 – Implantação do canal de adução e do atravessamento de oleoduto e de cablagem elétrica da antiga Central Termoelétrica do Carregado
  Nota: A tubagem de água da captação subterrânea da Central do Ribatejo (3º atravessamento referido na reunião) utiliza o atravessamento do antigo oleoduto e cablagens elétricas (ambos desmantelados).
- Desenho 202.B.4277 – Detalhe construtivo de caixa identificada no desenho 12171, relacionada com o atravessamento da tubagem de água de captação subterrânea

Estou ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Hélder Faia
GENERATION PLATFORM (T)
CP RIBATEJO - OPERAÇÃO

T (+351)938220403
Centr. Termoelétrica Ribatejo Carregado Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: ANA PAULA MESQUITA ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM
Sent: 22 de fevereiro de 2024 14:31
To: HÉLDER FAIA HELDER.FAIA@EDP.COM
Cc: BRUNO TRAVASSOS BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM; FRANCISCO TELLES FRANCISCO.TELLES@EDP.COM; NADIR PLASENCIA NADIR.PLASENCIA@EDP.COM; NUNO MARTINS NUNO.MARTINS@EDP.COM
Subject: FW: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

Boa tarde Faia,

Reencaminho pedido da Profico, relativamente à possibilidade de se abrir as caixas de visita da Central junto aos atravessamentos da linha férrea.

Obrigada.
Cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

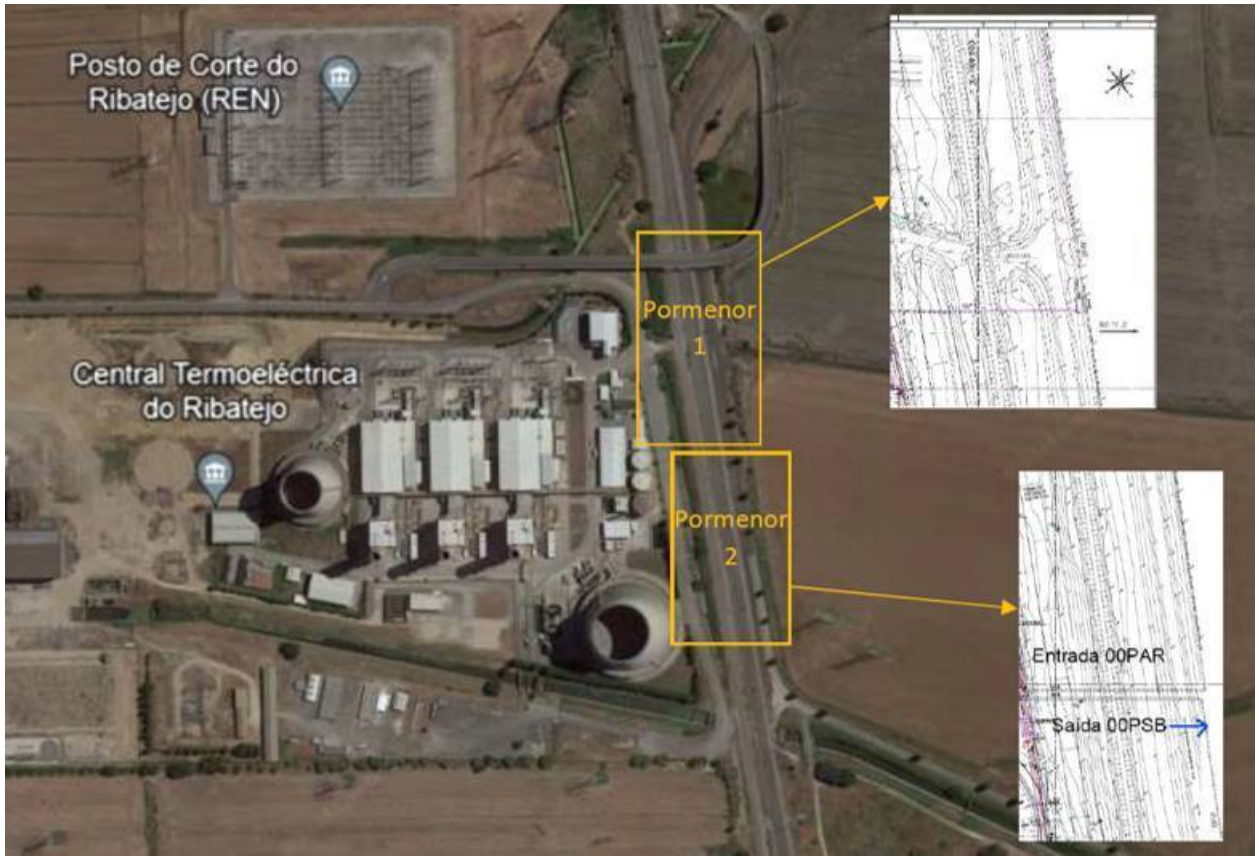
Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: 22 de fevereiro de 2024 13:10
To: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; 'António Agra' <antonio.agra@tpf.pt>
Subject: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Relativamente aos atravessamentos em exploração, identificados como os pormenores 1 e 2,



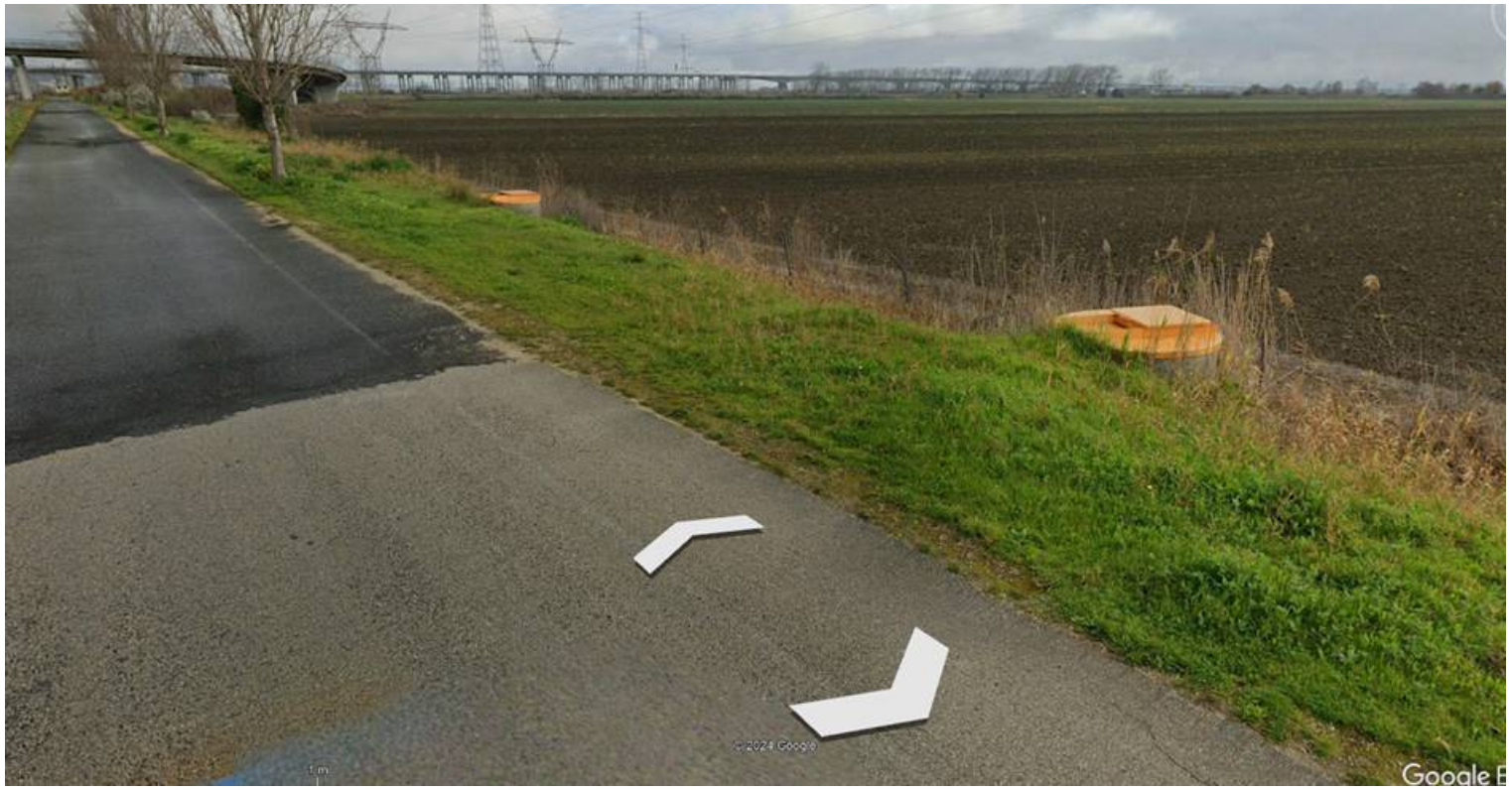
identificámos no Google Earth caixas de visita (cx1, cx2a e cx2b).
Pergunto se seriam estas as caixas dos referidos atravessamentos 1 e 2 e se existiria a possibilidade de abri-las in-situ, de forma a se obter alguma informação.



Caixa 1:



Caixas 2a e 2b:



Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviada: 6 de fevereiro de 2024 11:51
Para: 'ANA PAULA MESQUITA' <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>

Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'FRANCISCO TELLES' <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES' <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; 'BRUNO TRAVASSOS' <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; 'NUNO MARTINS' <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'NUNO TIMÓTEO' <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - Agendamento de Reunião

Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Agradecemos a informação disponibilizada e a atenção prestada.

Tal como combinado, aguardamos por parte da EDP a confirmação de uma reunião nos dias 20, 21 ou 22 de fevereiro, via teams, com a equipa da EDP e da PROFICO, para aprofundamento da análise dos serviços afetados junto à Central do Ribatejo, no âmbito do Projeto Ferroviário de Quadruplicação do troço LN - Castanheira / Azambuja.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 5 de fevereiro de 2024 15:25
Para: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2

Boa tarde,

Respondo às suas questões diretamente no corpo do seu email, a azul.

A informação que lhe enviei anteriormente era relativa aos canais da antiga Central do Carregado, a fuelóleo, já demolida. Hoje envio-lhe informação relativa aos atravessamentos de tubagens pertencentes à Central do Ribatejo (central de ciclo combinado a gás natural, em funcionamento). Lamento, mas ainda não tenho o kmz prometido, e como não quero atrasar mais o envio, segue em word a localização dos atravessamentos. Espero que, nesta fase, esta informação seja suficiente.

Qualquer dúvida que tenha, fico à disposição.

Sugeríamos uma breve conversa, quando fosse oportuno, para entendermos melhor a natureza da intervenção naquela área. Obrigada.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: 24 de janeiro de 2024 11:47
To: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Subject: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2

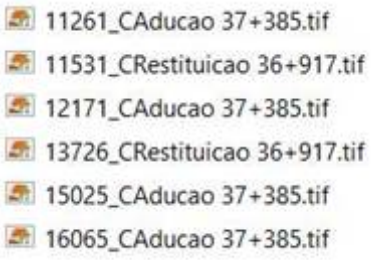
ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

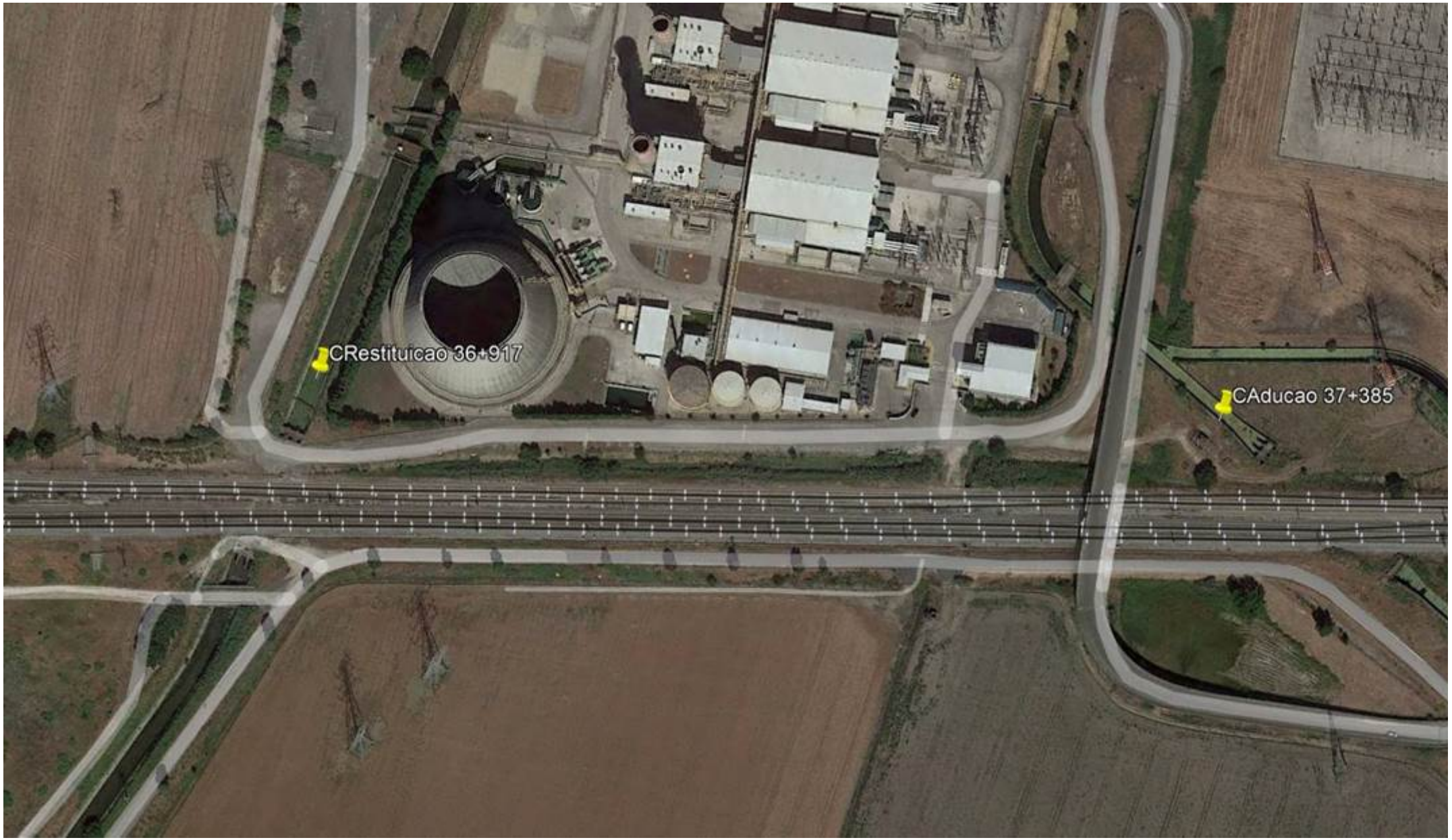
Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Agradecemos a informação disponibilizada.

Analisando os elementos, pedíamos o V/ apoio no esclarecimento e confirmação nos seguintes pontos:

- O Canal de Restituição ao pk 36+917 encontra-se nos desenhos 11531 e 13726; o Canal de Adução ao pk 37+385 encontra-se nos desenhos 11261, 12171, 15025 e 16065. Confirmo, embora o desenho 11261 também mostre o Canal de Restituição, em planta e corte, além do de Adução.
- O Canal de Restituição encontra-se protegido por 3 condutas diâmetro 2m sob as quatro linhas férreas. O desenho 11261 mostra o pormenor dessas 3 condutas de água de circulação, com o topo a cerca de 2,5 m do nível da plataforma; além dos desenhos enviados, não tenho informação adicional sobre as mesmas.
- Relativamente ao Canal de Adução e Canal By-pass, que foram totalmente aterrados, não se prevê a sua reativação, correto? A informação que me foi transmitida é que se pretende mantê-los intactos, para uma eventual reativação futura, para projetos que venham a desenvolver-se no terreno da Central do Carregado.
- Para além destes três atravessamentos, não existem mais atravessamentos à linha férrea. Existem os atravessamentos relativos à Central do Ribatejo (central a gás natural, em funcionamento) de que lhe estou a dar nota hoje (ficheiro pdf anexo).





Agradecemos a V/ atenção e disponibilidade.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:39
Para: 'ANA PAULA MESQUITA' <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'FRANCISCO TELLES' <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES' <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; 'BRUNO TRAVASSOS' <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; 'NUNO MARTINS' <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'NUNO TIMÓTEO' <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Madalena Pinto' <mguerrapinto@profico.pt>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde Engª Ana Paula Mesquita

Agradecemos a informação enviada. Vamos analisar e se surgirem dúvidas entraremos em contacto.

Com os melhores cumprimentos

Manuela Miguel

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:30
Para: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde, Eng.ª Maria Miguel,

De momento só conseguimos responder parcialmente ao pedido de informação:

Relativamente ao atravessamento da linha férrea pelas estruturas da Central do Ribatejo, estamos ainda a preparar a informação para lhes enviar, o mais breve possível.

No que toca à antiga Central do Carregado (em fase de desativação), especificamente às condutas de adução e de rejeição de água, e no seguimento do telefonema feito hoje pela sua colega, junto a informação que conseguimos obter. Esta informação apenas deverá ser usada no âmbito em causa, e relativamente a qualquer eventual necessidade de partilha pública do documento, p.e. no âmbito de uma eventual consulta pública, solicitamos que a mesma seja validada connosco primeiro.

Assim, anexamos os desenhos que ilustram o atravessamento da linha férrea pelos canais de adução (a norte do viaduto e da Central do Ribatejo) e de rejeição (imediatamente a sul da torre de refrigeração da Central do Ribatejo).

Esclarecemos ainda o seguinte:

1. O canal de adução foi totalmente aterrado.
2. O canal de rejeição não foi alvo de intervenção mantendo-se tal e qual como estava aquando do fim de atividade da central. O canal não tem nenhum tipo de proteção. Podem ver o estado atual deste canal nas seguintes imagens, num ponto próximo da interseção com a linha do Norte:





Ficamos à disposição para esclarecer as dúvidas que surjam.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

CONFIDENTIALITY NOTICE:
This message and the attached files may contain confidential and/or privileged information, which should not be disclosed, copied, saved or distributed, under the terms of current legislation.
If you have received this message in error, we ask that you do not disclose or use this information. Please notify the sender of this error, by email, and delete this message from your device.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE:
Esta mensagem e os ficheiros em anexo podem conter informação confidencial e/ou privilegiada, que não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída, nos termos da lei vigente.
Se recebeu esta mensagem por engano, pedimos que não divulgue nem faça uso desta informação. Agradecemos que avise o remetente da mesma, por correio eletrónico, e apague este e-mail do seu sistema.

AVISO DE CONFIDENCIALIDAD:
Este mensaje y los archivos adjuntos pueden contener información confidencial y/o privilegiada, que no deberá ser divulgada, copiada, guardada o distribuida de acuerdo al cumplimiento de la ley vigente.
Si ha recibido este mensaje por error, le pedimos que no divulgue o haga uso de esta información. Le agradecemos que notifique el error al remitente enviándole un correo electrónico y elimine este email de su dispositivo.

Ata de Reunião - Serviços Afetados - EDP

PF0223 – LINHA DO NORTE – QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ENTRE CASTANHEIRA DO RIBATEJO E AZAMBUJA

Data **21/02/2024** **Início: 14:30** **Fim: 16:00**

Local **Reunião do Microsoft Teams**

Assunto **PF0223 - LN - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja**

Objetivos

1 - Apresentação geral dos serviços afetados na zona da Central Termoelétrica do Ribatejo (Carregado)

2 - Breve análise da necessidade de execução de estruturas de proteção das infraestruturas que atravessam o canal ferroviário

Agenda

n.a.

Conclusões

(indicar, sumariamente, as conclusões, os responsáveis por ações a desenvolver e prazos; tentar limitar a ata a uma página, no máximo duas, se necessário, juntar anexos)

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
1	O Consórcio TPF/PROFICO apresentou os serviços afetados. Em anexo à presente Ata apresenta-se um documento *Resumo* de apresentação geral dos Serviços Afetados / Infraestruturas que atravessam o canal ferroviário na zona da Central Termoelétrica do Ribatejo (Carregado), elaborado com base nos elementos existentes à data da reunião.		
2	No âmbito do projeto em curso de Quadruplicação da Linha do Norte entre Castanheira e Azambuja, o Consórcio tem de identificar todos os serviços afetados e apresentar as soluções de reposição aprovadas pelas respetivas entidades concessionárias A IP refere que as infraestruturas que atravessam o Domínio Publico Ferroviário (DPF), por cima ou por baixo, se encontram ao abrigo de licenças precárias. No caso das licenças precárias		

Nº	Conclusões *(decisões e ações)*	Responsáveis *(para as ações)*	Prazos *(para as ações)*
	os custos referentes à reposição dessas infraestruturas serão suportados pela Entidade. Neste caso, se houver necessidade de executar estruturas de proteção de forma a manter a integridade das infraestruturas existentes, mesmo que já inutilizáveis, estes custos serão suportados pela EDP, ao abrigo de um protocolo.		
3	A EDP refere que a Central do Ribatejo se trata de uma estrutura crítica Nacional e que os custos da empreitada não deverão ficar a encargo da EDP.		
4	De forma a esclarecer se estas infraestruturas se encontram ao abrigo de licença precária, a IP sugere que a EDP envie um pedido de agendamento de reunião com a IP, com o departamento responsável pelos protocolos, a DRP.		
5	A EDP refere a intenção de os canais que se encontram fora de serviço respeitantes à antiga Central do Carregado se manterem intactos para uma eventual reativação futura.		
6	A EDP refere que existem 3 atravessamentos de infraestruturas em exploração respeitantes à Central do Ribatejo, que são a manter intactos.		
7	A EDP apenas forneceu até à data da reunião a localização em planta dos atravessamentos 1 e 2, em exploração, tendo ficado de enviar ao Consórcio mais informação sobre estes atravessamentos		
8	A EDP irá fornecer elementos respeitantes ao atravessamento 3, que refere se localizar próximo do canal by-pass de adução.		
9	A EDP deverá enviar os requisitos e critérios necessários para o Consórcio proceder à análise da necessidade de elaboração de estruturas de proteção das infraestruturas existentes e para apresentação de soluções. As soluções propostas pelo Consórcio serão apresentadas posteriormente à EDP para sua validação.		
10	De forma a identificar todos os serviços afetados, o Consórcio solicita à EDP informação sobre todas as infraestruturas respeitantes à Central do Ribatejo que atravessam a Linha do Norte, nomeadamente os atravessamentos identificados na presente ata como 1, 2 e 3, no que diz respeito aos materiais, tubagens, diâmetros, cotas de implantação.		

Lista de ações

(listagem das ações, com indicação dos responsáveis e data de execução)

Nº	Responsáveis *(para as ações)*	Descrição	Data de Execução *(para as ações)*
1	Consórcio TPF/PROFICO	Envio documento *Resumo* de apresentação geral dos Serviços Afetados / Infraestruturas que atravessam o canal ferroviário na zona da Central Termoelétrica do Ribatejo (Carregado), elaborado com base nos elementos existentes à data da reunião.	ASAP
2	EDP	Pedido de agendamento de reunião com a IP, com o departamento responsável pelos protocolos	ASAP
3	EDP	Envio de informação sobre todas as infraestruturas em exploração respeitantes à Central do Ribatejo que atravessam a Linha do Norte, nomeadamente os atravessamentos identificados no documento *Resumo* em anexo como 1, 2 e 3.	ASAP
4	EDP	Envio dos requisitos e critérios necessários para elaboração do projeto das estruturas de proteção das infraestruturas	ASAP
5	EDP	Confirmação, de modo formal, da pretensão de estruturas de proteção das infraestruturas que se encontram fora de serviço (respeitantes à antiga Central do Carregado)	ASAP
6	EDP	Confirmação, de modo formal, da pretensão de estruturas de proteção das infraestruturas em exploração (respeitantes à Central do Ribatejo)	ASAP

Anexos

Anexo	Descrição	Nº Páginas
1	Documento *Resumo* de apresentação geral dos Serviços Afetados / Infraestruturas que atravessam o canal ferroviário na zona da Central Termoelétrica do Ribatejo (Carregado), elaborado com base nos elementos existentes à data da reunião.	9

Participantes

Nome	Entidade	Função
Elisabete Pino	IP	Gestora do Projeto
António Agra	Consórcio TPF / PROFICO	Equipa do Consórcio - Responsável de Via
Gonçalo Fernandes		Equipa do Consórcio - Responsável Obras de Arte
Madalena Pinto		Equipa do Consórcio - Qualidade / Serviços Afetados
Ana Paula Mesquita	EDP Produção (Entidade que gere a Central do Ribatejo)	Área de Ambiente da Direção de Sustentabilidade e Stakeholders
Bruno Travassos		Direção de Descomissionamento
Hélder Faia		Área de Operação da Direção Centro Produção Ciclo Combinado do Ribatejo
Nadir Plasencia		Área de Geotecnia e Estruturas da Direção de Engenharia
Nuno Martins		Direção de Acceleration Office

Distribuição

Entidade	Nome
Vários	Participantes

Ata elaborada por

Madalena Pinto

Assinado por: **Hélder Dias Salvado Faia**
Num. de Identificação: 10548831
Data: 2024.03.19 11:02:07+00'00'

Assinado por: **MADALENA ROSAS LEITÃO GUERRA PINTO**
Num. de Identificação: 10996147
Data: 2024.03.19 14:49:28+00'00'

Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

PROJETO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ENTRE CASTANHEIRA DO RIBATEJO E AZAMBUJA

LINHA DO NORTE - TROÇO ENTRE PK 34+100 E PK 47+000



IDENTIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS AFETADOS
EDP (CARREGADO)

Nota Técnica

PROJETO E ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL PARA A QUADRUPLICAÇÃO DO TROÇO ENTRE CASTANHEIRA DO RIBATEJO E AZAMBUJA

V11 - SERVIÇOS AFETADOS

EDP (CARREGADO)

NOTA TÉCNICA

ÍNDICE

1 INTRODUÇÃO 3

1.1 ENQUADRAMENTO GERAL DO PROJETO 3

1.2 OBJETO E ÂMBITO DO ESTUDO 4

2 INVENTARIAÇÃO CADASTRAL 5

2.1 CENTRAL DO CARREGADO 5

2.1.1 Antiga Central do Carregado - Canais de Rejeição, Adução e By-Pass, Fora de Serviço 6

2.1.1.1 PK 36+917 - Condutas do Canal de Restituição/Rejeição 7

Solução 1 – Manter a Integridade das Infraestruturas 7

Solução 2 – Desativação das Infraestruturas 8

2.1.1.2 PK 37+385 – Condutas do Canal de Adução 8

Solução 1 – Manter a Integridade das Infraestruturas 9

Solução 2 – Desativação das Infraestruturas Fora de Serviço / Manter a Integridade da Conduta existente 10

2.1.1.3 PK 37+443 – Condutas do Canal *By-Pass* 10

Solução 1 – Manter a Integridade das Infraestruturas 11

Solução 2 – Desativação das Infraestruturas 11

2.1.2 Nova Central Termoelétrica do Ribatejo (Carregado), em Funcionamento 12

2.1.2.1 PK 37+031 e PK 37+033 - Condutas de água do sistema da torre de refrigeração 14

2.1.2.2 PK 37+163 – Conduta de água potável e de cabo de rede de terras (cabo 6.6 kV) 15

2.1.2.3 PK 37+385 (Canal Adução) – Tubagem de água da captação subterrânea da Central do Ribatejo 15

2.1.2.4 Caixas de Visita dos atravessamentos da Nova Central do Ribatejo 17

2.2 ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO EXISTENTES 19

2.2.1 PK 36+917 – Condutas do Canal de Restituição/Rejeição 20

2.2.2 PK 37+385 e PK 37+443 – Condutas do Canal de Adução e *By-pass* ao Canal de Adução 21

3 CONCLUSÃO 24

ÍNDICE DE FIGURAS

Figuras 1.1 - Localização do troço Castanheira do Ribatejo - Azambuja. 3
Figuras 1.2 - Localização do troço Castanheira do Ribatejo - Azambuja na Rede Ferroviária Nacional. 4
Figuras 2.1 - Fotografia aérea da Central do Ribatejo (Carregado) 5
Figuras 2.2 - Planta do Estudo Prévio de Via Férrea 6
Figuras 2.3 - Canal de Restituição (PK 36+917) (in imagens 11531 e 13726) 7
Figuras 2.4 - Estrutura de proteção do canal de rejeição (PK 36+917) 7
Figuras 2.5 - Canal de Adução (PK 37+385) (in imagens 16065) 8
Figuras 2.6 - Estruturas de proteção dos canais de adução e *by-pass* (PK 37+385 e 37+443) 9
Figuras 2.7 - PK 37+443 – *By-pass* ao canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293631) 10
Figuras 2.8 - Estruturas de proteção dos canais de adução e *by-pass* (PK 37+385 e 37+443) 11
Figuras 2.9 - Outros atravessamentos de tubagens da nova Central do Ribatejo (Pormenores 1 e 2) 12
Figuras 2.10 - Atravessamento de tubagem de água e cabo de rede de terras (Pormenor 1) 12
Figuras 2.11 - Atravessamentos de duas tubagens de água (Pormenor 2) 13
Figuras 2.12 - Atravessamentos da Nova Central do Ribatejo (in desenho LN1293603_B) 13
Figuras 2.13 - Atravessamentos da Nova Central do Ribatejo 14
Figuras 2.14 - PK 37+031 e PK 37+033 – Detalhe construtivo (in desenho 720650) 14
Figuras 2.15 - PK 37+031 e PK 37+033 – Condutas de água do sistema da torre de refrigeração (in desenho 720650) 14
Figuras 2.16 - PK 37+163 – Detalhe construtivo (in desenho 721743) 15
Figuras 2.17 - Pk 37+163 – Conduta de água potável e de cabo de rede de terras (cabo 6.6 kV) (in desenho 721743) 15
Figuras 2.18 - Implantação do canal de adução e do atravessamento de oleoduto e de cablagem elétrica da antiga Central Termoelétrica do Carregado (in desenho 12171) 16
Figuras 2.19 - Detalhe construtivo de caixa relacionada com o atravessamento da tubagem de água de captação subterrânea (in desenho 202.B.4277) 17
Figuras 2.20 - Caixas de visita dos atravessamentos da Nova Central do Ribatejo – cx1 (PK 37+163), cx2a (PK 37+033) e cx 2b (PK 37+031)) 17
Figuras 2.21 - PK 36+917 – Atravessamento de condutas do canal de restituição (Telas Finais de 2004 des. LN1293623) 20
Figuras 2.22 - PK 36+917 – Fotografia Google-Earth 21
Figuras 2.23 - PK 37+385 – Atravessamento de condutas do canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293624) 22
Figuras 2.24 - PK 37+443 – *By-pass* ao canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293631) 22
Figuras 2.25 - PK 37+385 e PK 37+443 – Imagens Google-Earth 23

1 INTRODUÇÃO

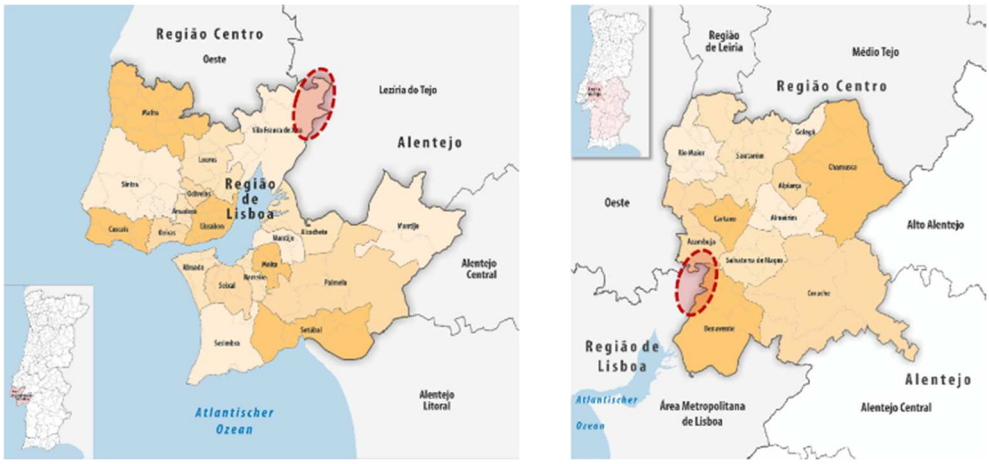
No âmbito do "Projeto e Estudo de Impacte Ambiental para quadruplicação do troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja, na Linha do Norte" (processo DESCO n.º 10008159), pretende a presente Nota Técnica apresentar os Serviços Afetados / Infraestruturas que atravessam o canal ferroviário na proximidade do PK 37+000, na zona da Central Termoelétrica do Ribatejo e da antiga Central do Carregado, geridos pela Entidade EDP.

Pretende-se ainda obter, da parte da EDP, a posição formal sobre a pretensão de manter a integridade das infraestruturas respeitantes à antiga Central do Carregado (que se encontram atualmente fora de serviço) ou em desativar estas infraestruturas.

1.1 ENQUADRAMENTO GERAL DO PROJETO

O troço que se prevê intervencionar, entre as estações de Castanheira do Ribatejo e da Azambuja, tem uma extensão de 12 900 m, entre o PK 34+100 e o PK 47+000 da Linha do Norte.

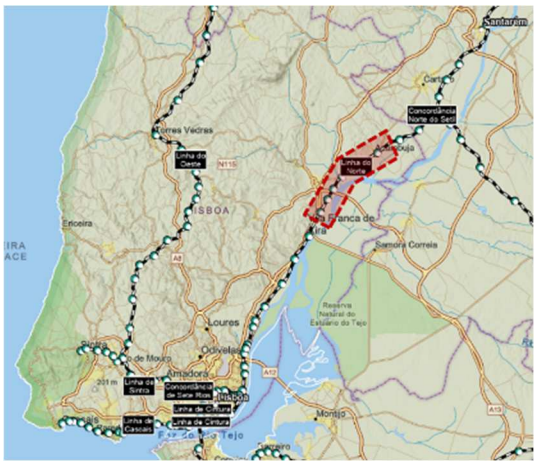
O troço desenvolve-se na União das Freguesias da Castanheira do Ribatejo e Cachoeiras, no concelho de Vila Franca de Xira, e nas freguesias de Vila Nova da Rainha e Azambuja, no concelho da Azambuja. Em termos da divisão territorial, o projeto insere-se na NUT 1 - Portugal Continental, NUT 2 - Área Metropolitana de Lisboa e Alentejo, NUT 3 - Área Metropolitana de Lisboa e Lezíria do Tejo (NUT - Nomenclatura das Unidades Territoriais).



Figuras 1.1 - Localização do troço Castanheira do Ribatejo - Azambuja.

Relativamente à Rede Ferroviária Nacional, o troço em estudo insere-se na Linha do Norte.





Figuras 1.2 - Localização do troço Castanheira do Ribatejo - Azambuja na Rede Ferroviária Nacional.

1.2 OBJETO E ÂMBITO DO ESTUDO

O presente estudo tem por objeto o projeto para a quadruplicação da via entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja, em cumprimento com o estabelecido no CE de concurso, enquadrado pelos documentos que o acompanham.

Neste contexto, o consórcio TPF/PROFICO desenvolverá os trabalhos necessários para a elaboração do Projeto.

O empreendimento em apreço enquadra-se no Programa Nacional de Investimentos - PNI 2030, que prevê uma intervenção profunda nas infraestruturas de transporte ferroviário na Área Metropolitana de Lisboa. Numa perspetiva global, as intervenções planeadas visam o aumento da capacidade do sistema ferroviário, permitindo o incremento de oferta de serviços suburbanos e aumentando a regularidade dos tráfegos de passageiros e de mercadorias da Área Metropolitana de Lisboa.

2 INVENTARIAÇÃO CADASTRAL

Apresenta-se no presente capítulo:

- As infraestruturas relativas à antiga à Central do Carregado;

- As infraestruturas relativas à nova Central Termoelétrica do Ribatejo;

- As estruturas existentes, enterradas, de betão armado, executadas em 2004, de proteção das infraestruturas da antiga Central do Carregado.

De referir que as infraestruturas que atravessam o Domínio Publico Ferroviário encontram-se ao abrigo de licenças precárias, sendo que, nestes casos, se houver necessidade de executar estruturas de proteção para manter a integridade das infraestruturas existentes, os custos serão suportados pela EDP, ao abrigo de um protocolo.

2.1 CENTRAL DO CARREGADO

Foi solicitado o cadastro à EDP no início de setembro de 2023.

Em fevereiro de 2024 foi feita uma reunião com a IP - Infraestruturas de Portugal, EDP e o Consórcio TPF/PROFICO para apresentação geral dos serviços afetados na zona da Central Termoelétrica do Ribatejo (Carregado) e uma breve análise da necessidade de execução de estruturas de proteção das infraestruturas que atravessam o canal ferroviário.

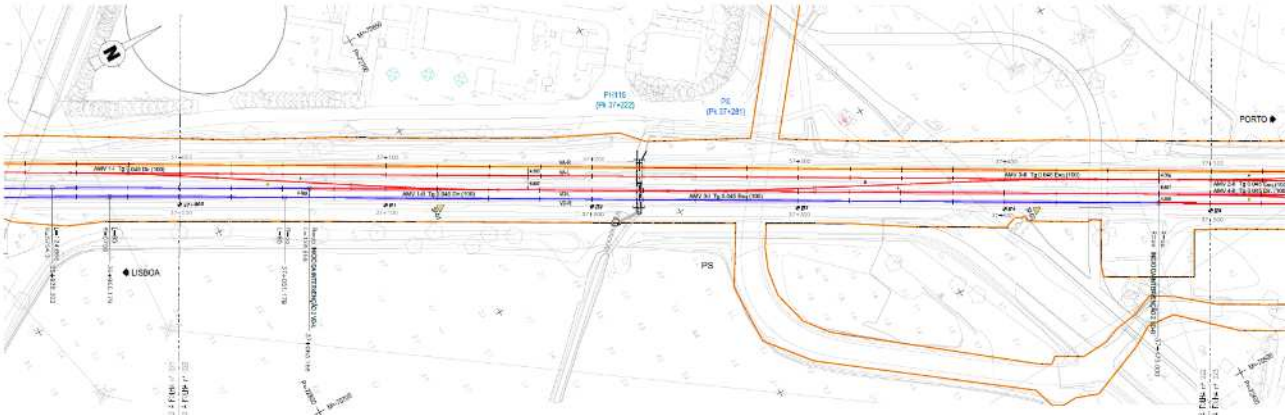


Figuras 2.1 - Fotografia aérea da Central do Ribatejo (Carregado)

Identificam-se duas situações de Serviços Afetados:

- Relativos à antiga Central do Carregado, a fuelóleo, já demolida (canais de restituição e de adução);
- Relativos à nova Central Termoelétrica do Ribatejo, uma central de ciclo combinado a gás natural, em funcionamento (atravessamentos 1, 2 e 3).

O traçado em planta do projeto da via férrea, no presente local, é o seguinte:



Figuras 2.2 - Planta do Estudo Prévio de Via Férrea

2.1.1 ANTIGA CENTRAL DO CARREGADO - CANAIS DE REJEIÇÃO, ADUÇÃO E BY-PASS, FORA DE SERVIÇO

Foi fornecido pela EDP um conjunto de imagens correspondentes a desenhos antigos dos Canais de Adução de Restituição:

11261_CAducao 37+385.tif
11531_CRestituicao 36+917.tif
12171_CAducao 37+385.tif
13726_CRestituicao 36+917.tif
15025_CAducao 37+385.tif
16065_CAducao 37+385.tif

A EDP esclareceu o seguinte:

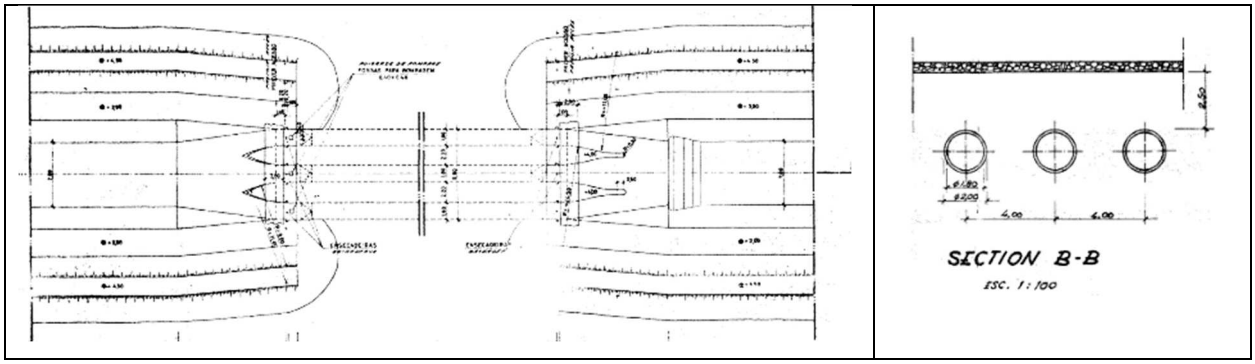
- Os canais de rejeição/restituição e de adução referem-se à antiga Central do Carregado, a fuelóleo, já demolida.
- Estes canais de rejeição e de adução existentes encontram-se fora de serviço.
- Os canais de adução foram totalmente aterrados.

- O canal de rejeição não foi alvo de intervenção mantendo-se tal e qual como estava aquando do fim de atividade da central.

2.1.1.1 PK 36+917 - Condutas do Canal de Restituição/Rejeição

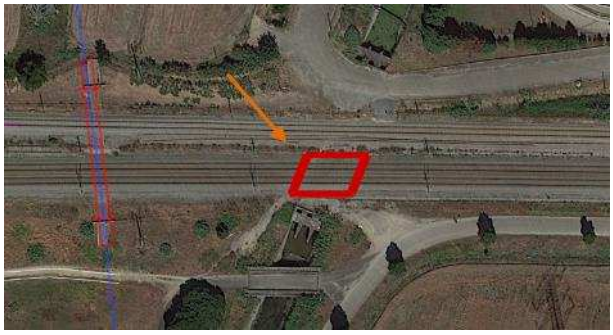
O Canal de Restituição (PK 36+917), imediatamente a sul da torre de refrigeração, encontra-se nos desenhos 11261, 11531 e 13726.

Este canal de água de circulação, desativado, encontra-se em 3 condutas com diâmetro de 2.0 m, sob a linha férrea, a cerca de 2.5 m do nível da plataforma.



Figuras 2.3 - Canal de Restituição (PK 36+917) (in imagens 11531 e 13726)

Na presente Nota Técnica apresenta-se a estrutura em betão armado de proteção da conduta que foi executada no ano 2004/2007.



Figuras 2.4 - Estrutura de proteção do canal de rejeição (PK 36+917)

Seguidamente apresentam-se soluções alternativas de intervenção nestas infraestruturas.

SOLUÇÃO 1 – MANTER A INTEGRIDADE DAS INFRAESTRUTURAS

Propõe-se executar uma estrutura de betão armado, enterrada, para proteção das condutas, semelhante à estrutura já existente nas linhas do lado do rio (ver capítulo “Estruturas de Proteção Existentes”).

Prevê-se que a estimativa dos custos para a execução da nova estrutura de betão armado de proteção seja aproximadamente de 270 000 euros, sendo que este valor será melhor aferido em fase de projeto.

SOLUÇÃO 2 – DESATIVAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS

De forma a evitar problemas futuros para a infraestrutura ferroviária, propõe-se a obturação das condutas com betão simples, sob as duas linhas do lado de terra, dentro do canal ferroviário. Eventuais assentamentos devido ao acréscimo de peso são controlados pelos trabalhos de estabilização da plataforma.

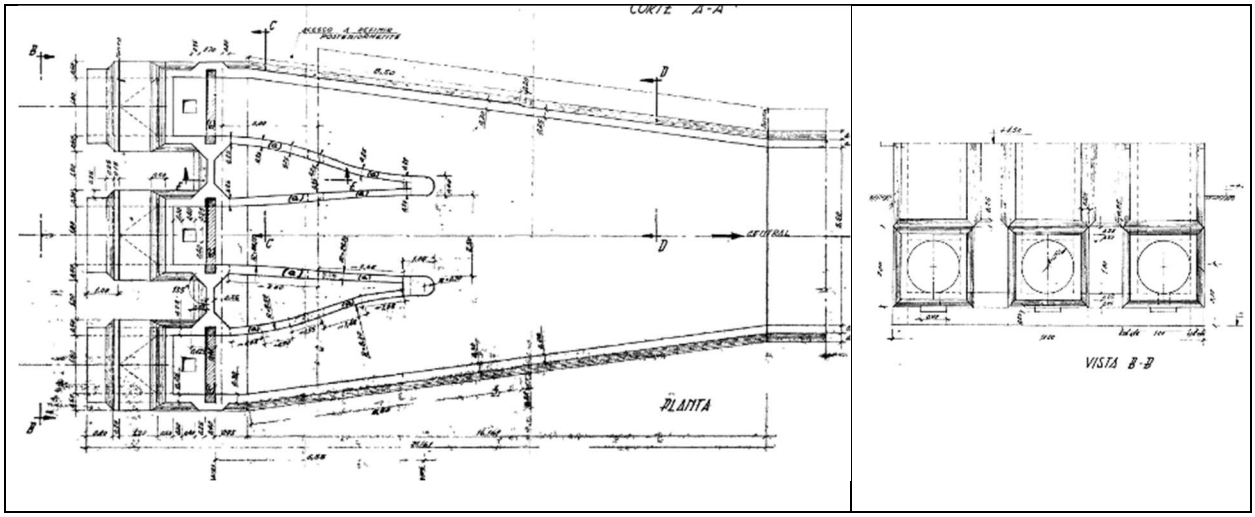
Prevê-se que a estimativa dos custos para a desativação das infraestruturas seja aproximadamente de 24 000 euros, sendo que este valor será melhor aferido em fase de projeto.

A IP transmitiu ter preferência pela solução de desativação das infraestruturas.

2.1.1.2 PK 37+385 – Condutas do Canal de Adução

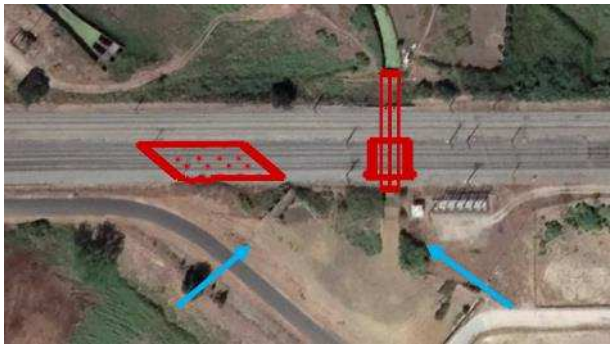
Canal de Adução ao PK 37+385 (a norte do Viaduto e da Central do Ribatejo) – encontra-se totalmente aterrado. O Canal de Adução encontra-se nos desenhos 11261, 12171, 15025 e 16065.

Este canal de água, desativado, encontra-se implantado em três condutas com diâmetro de 2.0 m, sob a linha férrea.



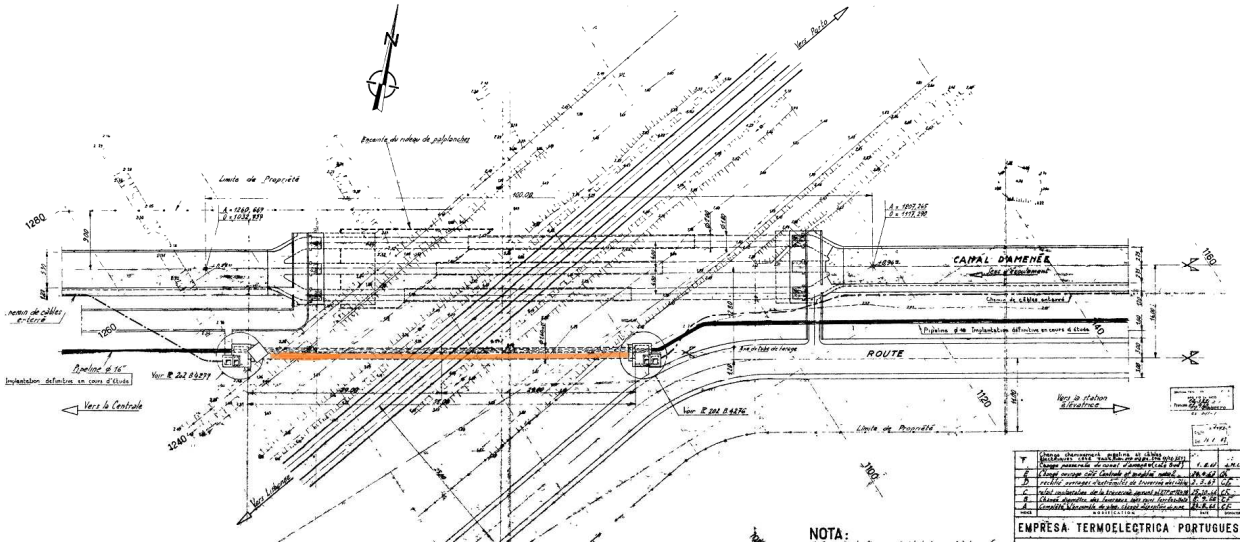
Figuras 2.5 - Canal de Adução (PK 37+385) (in imagens 16065)

Na presente Nota Técnica apresenta-se a estrutura em betão armado de proteção da conduta que foi executada no ano 2004/2007.



Figuras 2.6 - Estruturas de proteção dos canais de adução e *by-pass* (PK 37+385 e 37+443)

Junto a este canal existe ainda uma infraestrutura de atravessamento de uma tubagem de água da captação subterrânea da Central do Ribatejo, em funcionamento, assinalado na figura seguinte.



O detalhe desta infraestrutura apresenta-se em capítulo seguinte.

Seguidamente apresentam-se soluções alternativas de intervenção nestas infraestruturas.

SOLUÇÃO 1 – MANTER A INTEGRIDADE DAS INFRAESTRUTURAS

Para garantir a integridade da totalidade das condutas existentes (três desativadas e uma em funcionamento) propõe-se executar uma estrutura de betão armado, enterrada, para proteção das condutas, semelhante à estrutura já existente nas linhas do lado do rio (ver capítulo “Estruturas de Proteção Existentes”).

Prevê-se que a estimativa dos custos para a execução da nova estrutura de betão armado de proteção seja aproximadamente de 325 000 euros, sendo que este valor será melhor aferido em fase de projeto.

SOLUÇÃO 2 – DESATIVAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS FORA DE SERVIÇO / MANTER A INTEGRIDADE DA CONDUTA EXISTENTE

Para as três condutas a desativar, para evitar problemas futuros para a infraestrutura ferroviária, propõe-se a obturação das condutas com betão simples, sob as duas linhas do lado de terra, dentro do canal ferroviário. Eventuais assentamentos devido ao acréscimo de peso são controlados pelos trabalhos de estabilização da plataforma. Prevê-se que a estimativa dos custos para a desativação destas três condutas seja aproximadamente de 28 000 euros (sendo que este valor será melhor aferido em fase de projeto).

Para a conduta existente a manter, considera-se que a manilha de betão de proteção já é, por si mesma, uma estrutura de proteção à infraestrutura da tubagem de água que se encontra no seu interior. Assim, a solução a implementar dependerá da solução que for adotada para estabilização da plataforma:

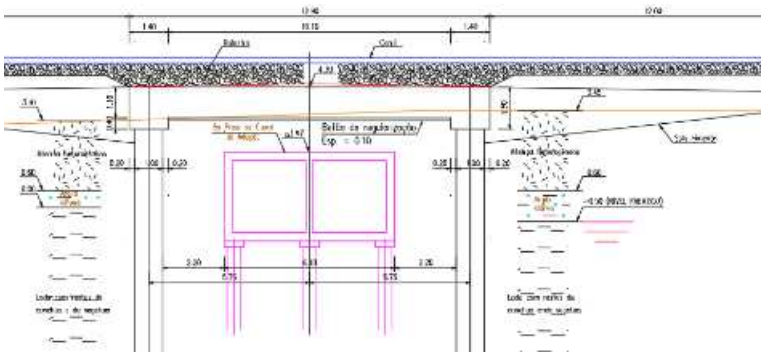
a) Caso a opção venha a ser por inclusões rígidas, capitéis e camada de transferência de carga, considera-se que as mesmas assegurarão a estabilidade desta infraestrutura. Neste caso, não se prevê ser necessário trabalhos adicionais de proteção.

b) Caso venha a ser considerada uma solução à base de pré-carga e geodrenos, será aconselhável a execução de uma estrutura de proteção semelhante à existente nas linhas do lado do rio (ver capítulo “Estruturas de Proteção”), mas de menor dimensão. Neste caso, prevê-se que a estimativa dos custos seja aproximadamente de 180 000 euros, sendo que este valor será melhor aferido em fase de projeto.

2.1.1.3 PK 37+443 – Condutas do Canal *By-Pass*

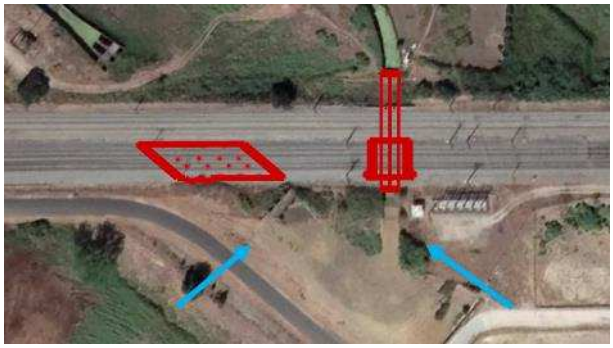
Canal *By-pass* ao PK 37+443 (a norte do Viaduto e da Central do Ribatejo) – encontra-se totalmente aterrado.

Este canal de água, desativado, encontra-se implantado em duas *box* sob a linha férrea, cada uma com área útil de 2.6 x 2.6 m^2. Não nos foi disponibilizada informação sobre as características das estacas de fundação desta infraestrutura.



Figuras 2.7 - PK 37+443 – *By-pass* ao canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293631)

Na presente Nota Técnica apresenta-se a estrutura em betão armado de proteção da conduta que foi executada no ano 2004/2007.



Figuras 2.8 - Estruturas de proteção dos canais de adução e *by-pass* (PK 37+385 e 37+443)

Seguidamente apresentam-se soluções alternativas de intervenção nestas infraestruturas.

SOLUÇÃO 1 – MANTER A INTEGRIDADE DAS INFRAESTRUTURAS

Propõe-se executar uma estrutura de betão armado, enterrada, para proteção das condutas, semelhante à estrutura existente nas linhas do lado do rio (ver capítulo "Estruturas de Proteção Existentes").

Prevê-se que a estimativa dos custos para a execução da nova estrutura de betão armado de proteção seja aproximadamente de 240 000 euros, sendo que este valor será melhor aferido em fase de projeto.

SOLUÇÃO 2 – DESATIVAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS

Não nos foi disponibilizada informação sobre as características das estacas de fundação da infraestrutura existente, pelo que não sabemos se as mesmas possuem capacidade para suportar o acréscimo de peso que uma obturação com betão simples implicaria.

Assim, propõe-se a demolição da estrutura existente na zona sob as novas linhas do lado de terra, dentro do canal ferroviário. Para isso será necessário executar uma estrutura provisória de contenção de terras, constituída por perfis metálicos, selada na base, os quais são intercalados com vigas de madeira, à medida que vão sendo executadas as escavações. A estrutura será fixada à estrutura existente a manter. Após escavação até à base, procede-se à demolição da estrutura, deixando armaduras em espera para empalme das armaduras da parede de tamponamento das condutas que ficam. Após demolição, serão executados os aterros.

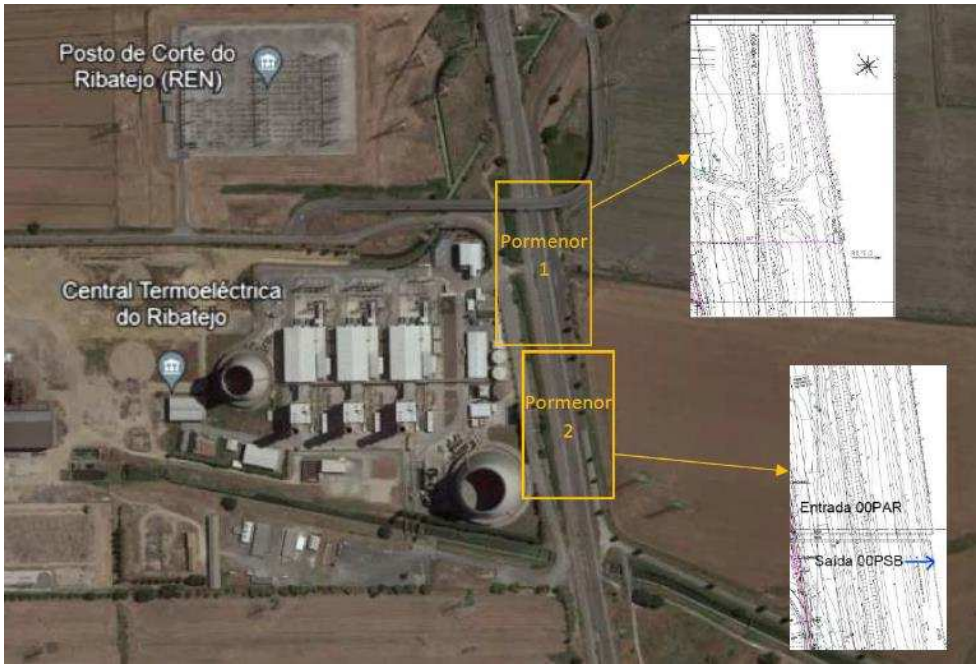
Prevê-se que a estimativa dos custos para a desativação das infraestruturas seja aproximadamente de 65 000 euros, sendo que este valor será melhor aferido em fase de projeto.

A IP transmitiu ter preferência pela solução de desativação das infraestruturas.

2.1.2 NOVA CENTRAL TERMOELÉTRICA DO RIBATEJO (CARREGADO), EM FUNCIONAMENTO

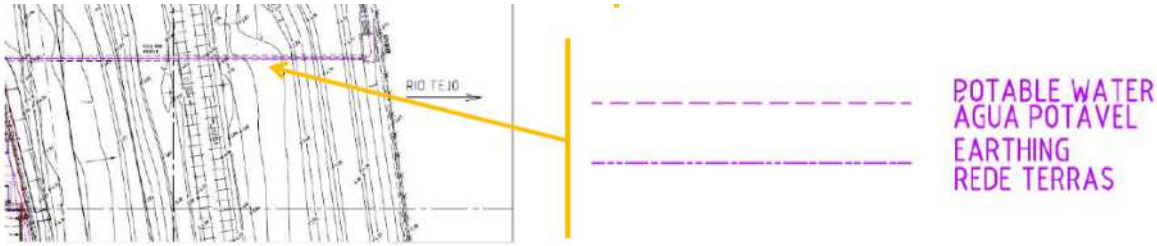
Para além dos canais de restituição e de adução, existem ainda outros atravessamentos à linha férrea, de tubagens relativas à nova Central do Ribatejo (Carregado), uma central de ciclo combinado a gás natural, em funcionamento.

A EDP forneceu a seguinte informação:



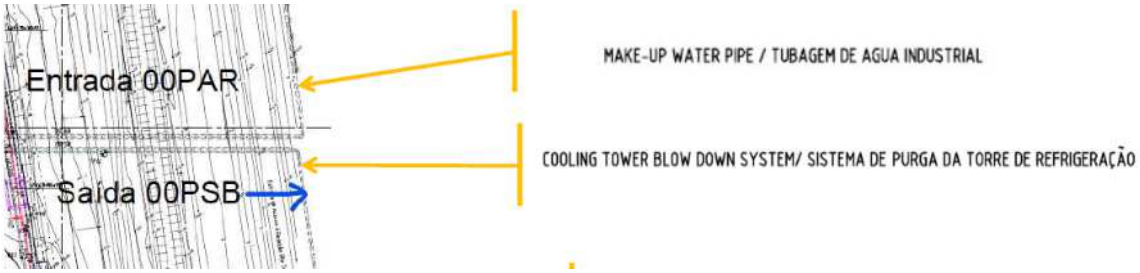
Figuras 2.9 - Outros atravessamentos de tubagens da nova Central do Ribatejo (Pormenores 1 e 2)

- No pormenor 1 (aprox. PK 37+163) representa-se atravessamentos de conduta de água potável e de cabo de rede de terras (cabo 6.6 kV):



Figuras 2.10 - Atravessamento de tubagem de água e cabo de rede de terras (Pormenor 1)

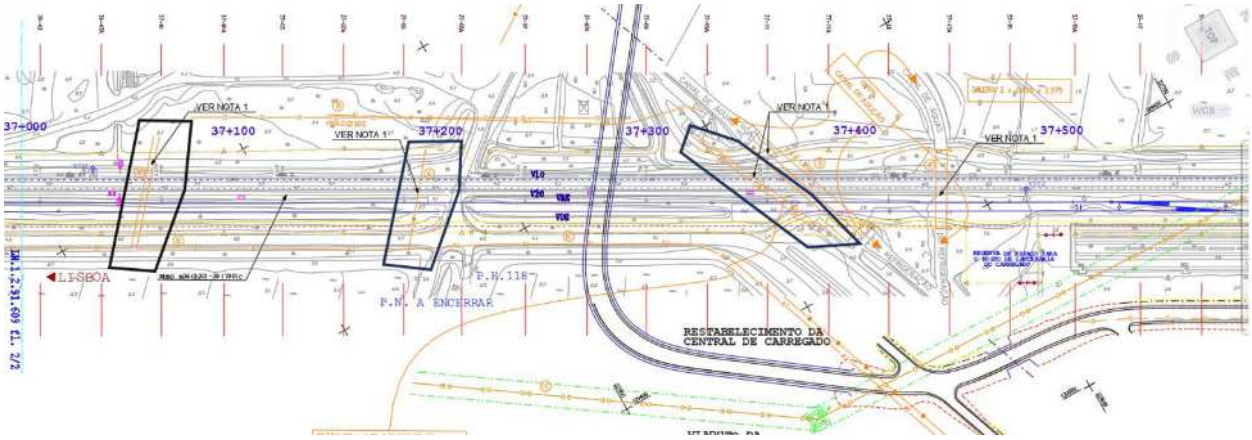
- No pormenor 2 (aprox. PK 37+031 e PK 37+033) representam-se atravessamentos de duas condutas de água do sistema da torre de refrigeração:



Figuras 2.11 - Atravessamentos de duas tubagens de água (Pormenor 2)

- A EDP referiu na reunião de dia 21/02/2024 existir um terceiro atravessamento (aprox. PK 37+385), localizado próximo do canal *by-pass* de adução e do viaduto rodoviário, respeitante a tubagem de água da captação subterrânea da Central do Ribatejo.

No Projeto de Telas Finais de 2004 recebido da IP no dia 12/01/2023, encontra-se a seguinte a planta de serviços afetados na zona da Central do Carregado (cerca do PK 37+000):



Figuras 2.12 - Atravessamentos da Nova Central do Ribatejo (in desenho LN1293603_B)

Os atravessamentos a cor de laranja, em destaque, são as infraestruturas em exploração pela Central do Ribatejo.

Na empreitada de 2004 aparentemente não foram executadas estruturas de proteção destes três atravessamentos de infraestruturas.

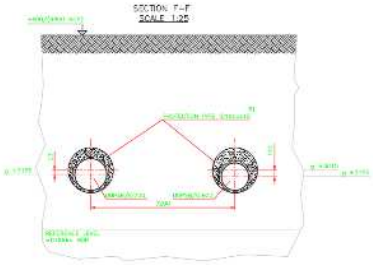
A EDP também pretende manter estes atravessamentos em funcionamento.



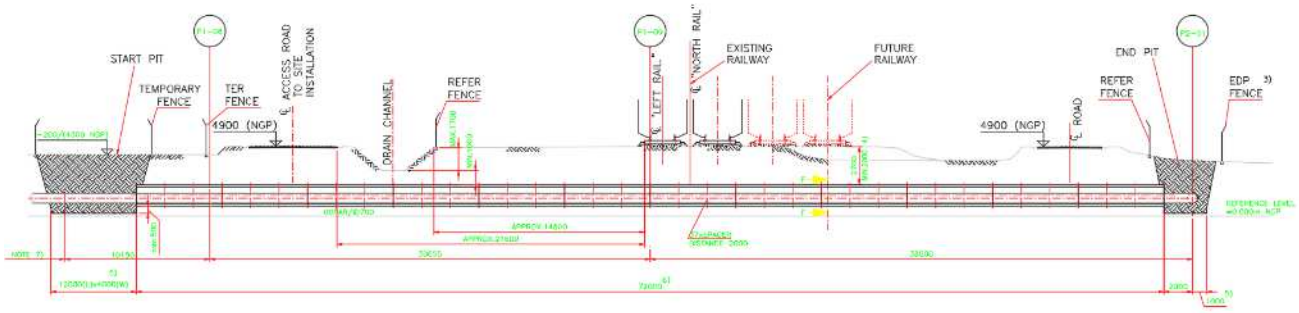
Figuras 2.13 - Atravessamentos da Nova Central do Ribatejo

2.1.2.1 PK 37+031 e PK 37+033 - Condutas de água do sistema da torre de refrigeração

Refere-se ao pormenor 2. Trata-se de duas condutas com diâmetro interior de 0.70 m e 0.60 m, protegidas por conduta exterior com diâmetro 1.00 m, com enchimento em argamassa de cimento.



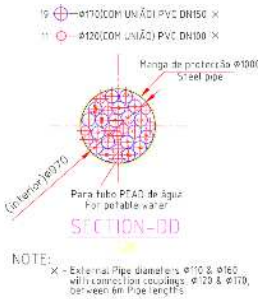
Figuras 2.14 - PK 37+031 e PK 37+033 – Detalhe construtivo (in desenho 720650)



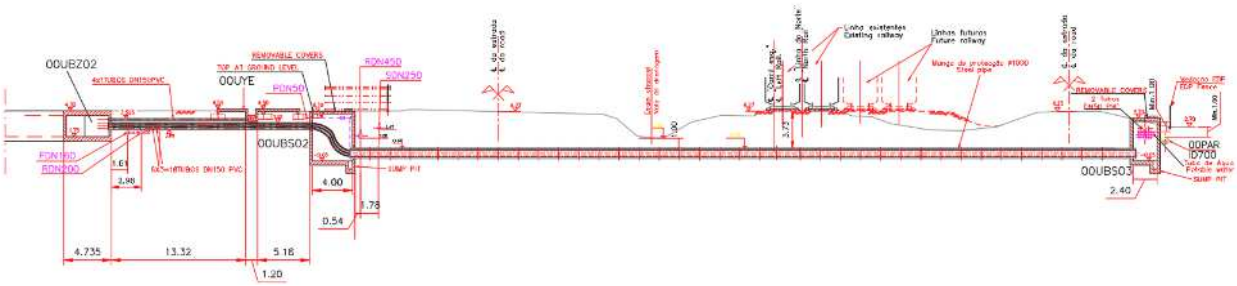
Figuras 2.15 - PK 37+031 e PK 37+033 – Condutas de água do sistema da torre de refrigeração (in desenho 720650)

2.1.2.2 PK 37+163 – Conduta de água potável e de cabo de rede de terras (cabo 6.6 kV)

Refere-se ao pormenor 1. Trata-se de uma manilha de aço com diâmetro de 1.00 m no interior do qual circulam tubos de água e cabos.



Figuras 2.16 - PK 37+163 – Detalhe construtivo (in desenho 721743)

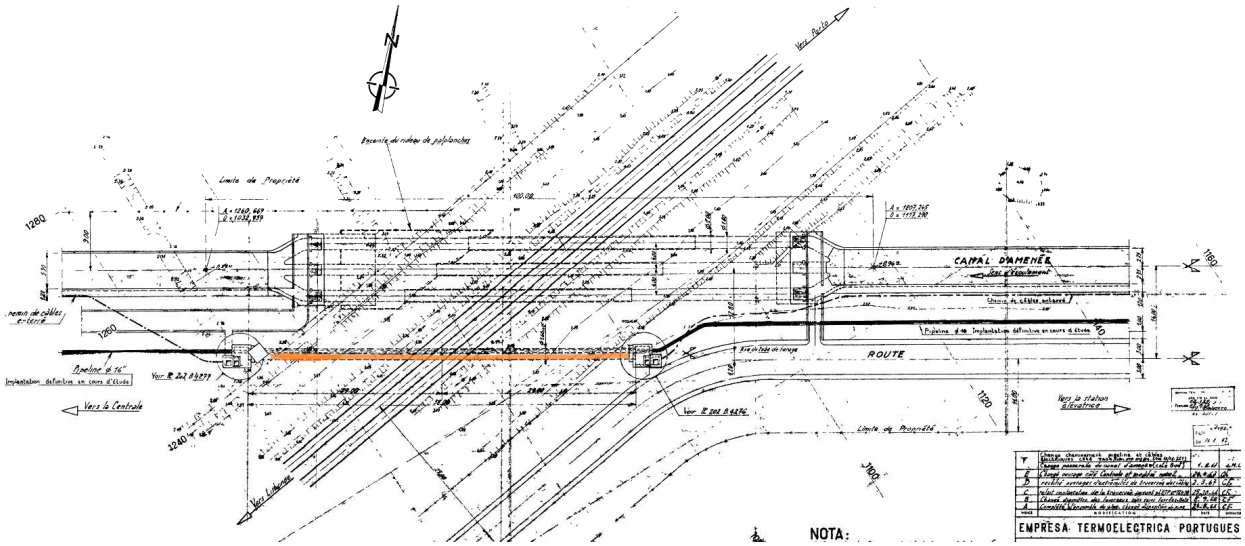


Figuras 2.17 - Pk 37+163 – Conduta de água potável e de cabo de rede de terras (cabo 6.6 kV) (in desenho 721743)

2.1.2.3 PK 37+385 (Canal Adução) – Tubagem de água da captação subterrânea da Central do Ribatejo

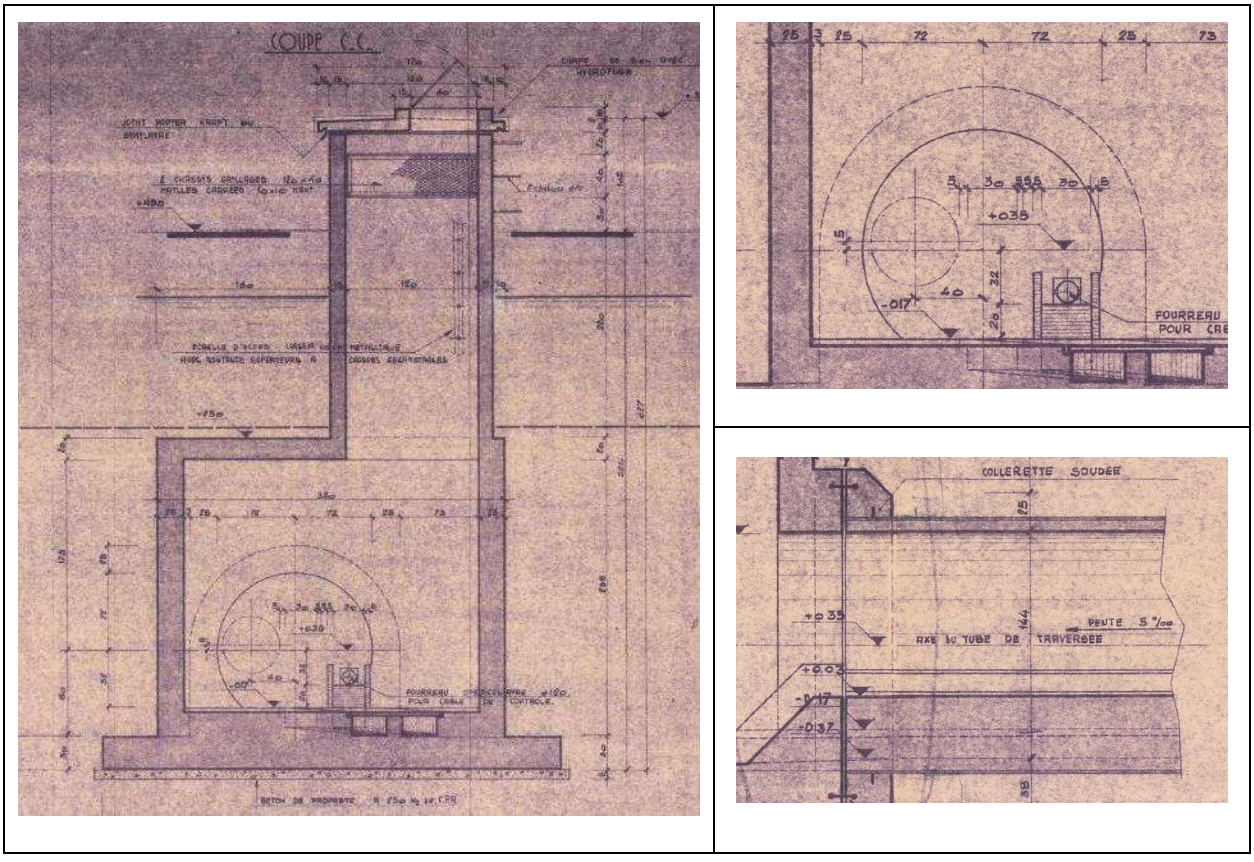
Refere-se ao 3º atravessamento. A tubagem de água da captação subterrânea da Central do Ribatejo utiliza o atravessamento do antigo oleoduto e cablagens elétricas (ambos desmantelados), junto ao Canal de Adução.

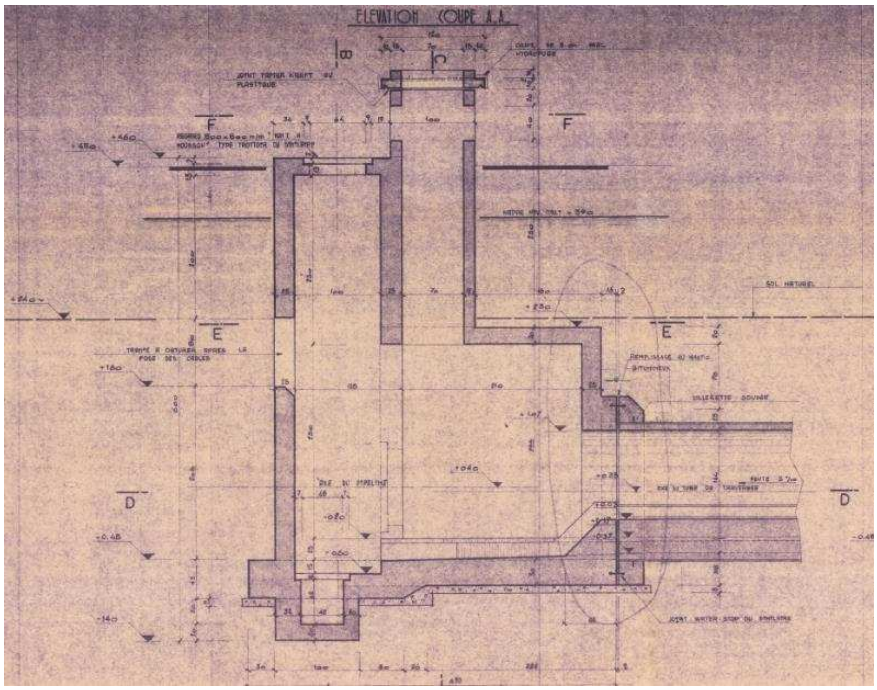
Esta tubagem do furo de água é para ser preservada, assim como as caixas associadas.



Figuras 2.18 - Implantação do canal de adução e do atravessamento de oleoduto e de cablagem elétrica da antiga Central Termoelétrica do Carregado (in desenho 12171)

Assinalado a cor de laranja a referida conduta/manilha de betão com diâmetro de 1.65 m e espessura de 10 cm – onde no seu interior circula outra tubagem (desconhece-se o seu diâmetro) onde circula água do furo para a Central do Ribatejo:





Figuras 2.19 - Detalhe construtivo de caixa relacionada com o atravessamento da tubagem de água de captação subterrânea (in desenho 202.B.4277)

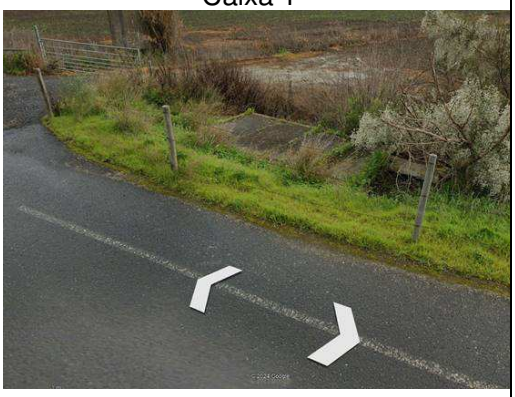
A solução de proteção desta tubagem apresenta-se em capítulo anterior.

2.1.2.4 Caixas de Visita dos atravessamentos da Nova Central do Ribatejo

Apresenta-se, no capítulo seguinte, imagens fornecidas pela EDP das caixas de visita associadas a estes atravessamentos em funcionamento.



Figuras 2.20 - Caixas de visita dos atravessamentos da Nova Central do Ribatejo – cx1 (PK 37+163), cx2a (PK 37+033) e cx 2b (PK 37+031))

Caixa 1	Caixa 2a e Caixa 2b
	

CX1_Exterior:



cx1 - caixa do atravessamento elétrico ao PK 37+163 (atravessamento 1). A observação da caixa foi bastante dificultada pela presença de água, tendo sido possível verificar a presença de cablagem elétrica.

CX2a_Exterior:	CX2a_Interior:
	
cx2a – caixa do atravessamento da tubagem de água ao PK 37+033 (atravessamento 2 – tubagem 00PAR) e imagem do interior da caixa, sendo que o nível de água no interior da caixa era de cerca de 50 cm.	

CX2b_Exterior:	CX2b_Interior:
	
cx2b – caixa do atravessamento da tubagem de água ao PK 37+031 (atravessamento 2 – tubagem 00PSB) e imagem do interior da caixa.	

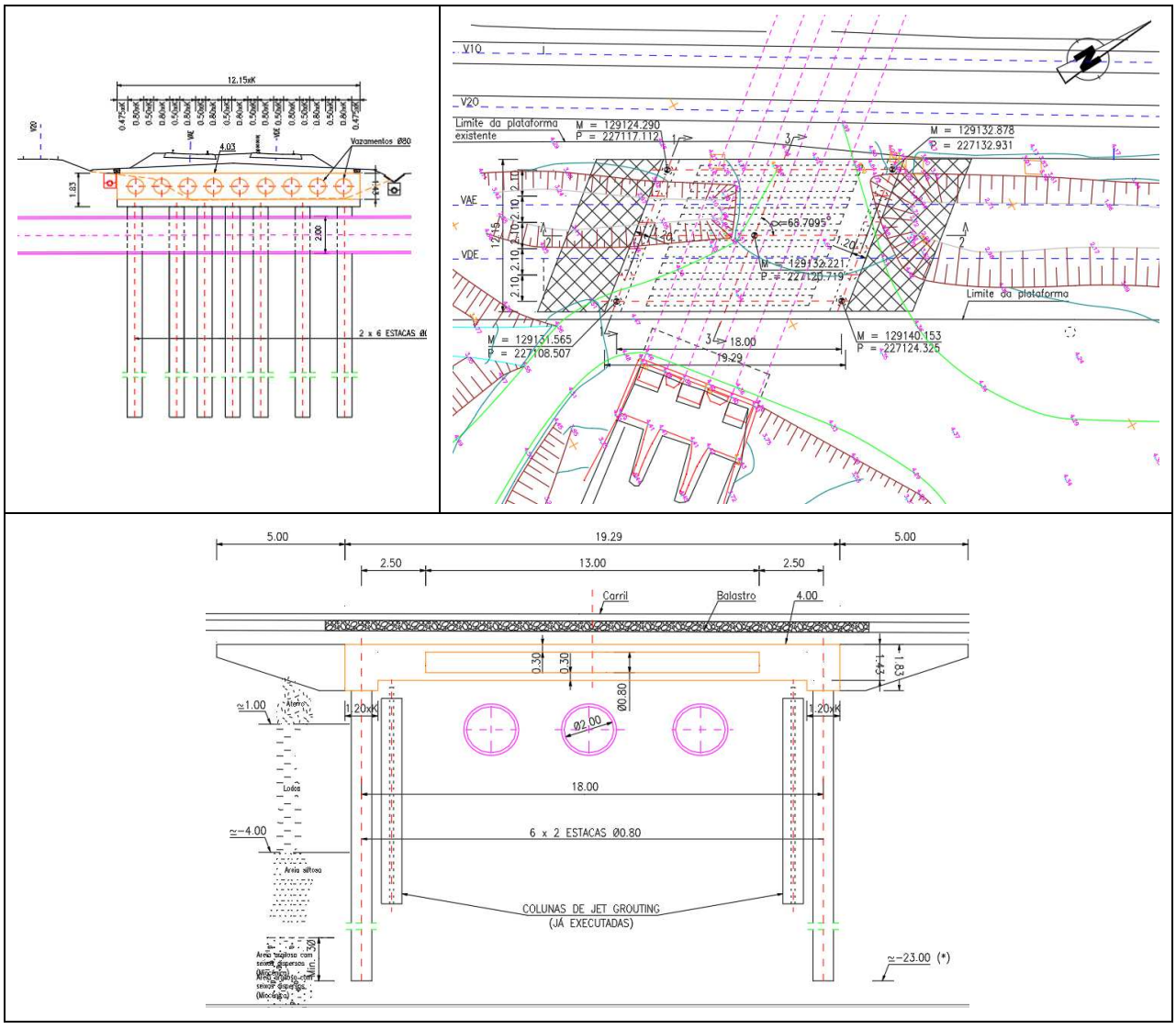
2.2 ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO EXISTENTES

Seguidamente apresentam-se as estruturas existentes, enterradas, de betão armado, de proteção das infraestruturas da antiga Central do Carregado, executadas no âmbito da empreitada de Modernização da Linha do Norte – Subtroço 1.2 – Alhandra/Setil) – Trecho Vila Franca de Xira (Norte)

– Azambuja, em 2004. Estas estruturas protegem as infraestruturas que se encontram sob as duas linhas férreas do lado do rio, que foram executadas nessa empreitada.

2.2.1 PK 36+917 – CONDUTAS DO CANAL DE RESTITUIÇÃO/REJEIÇÃO

- Atravessamentos à linha férrea de condutas do canal de restituição – PK 36+917: Estrutura de proteção em betão armado, conforme desenho LN1293623 das Telas Finais de 2004.

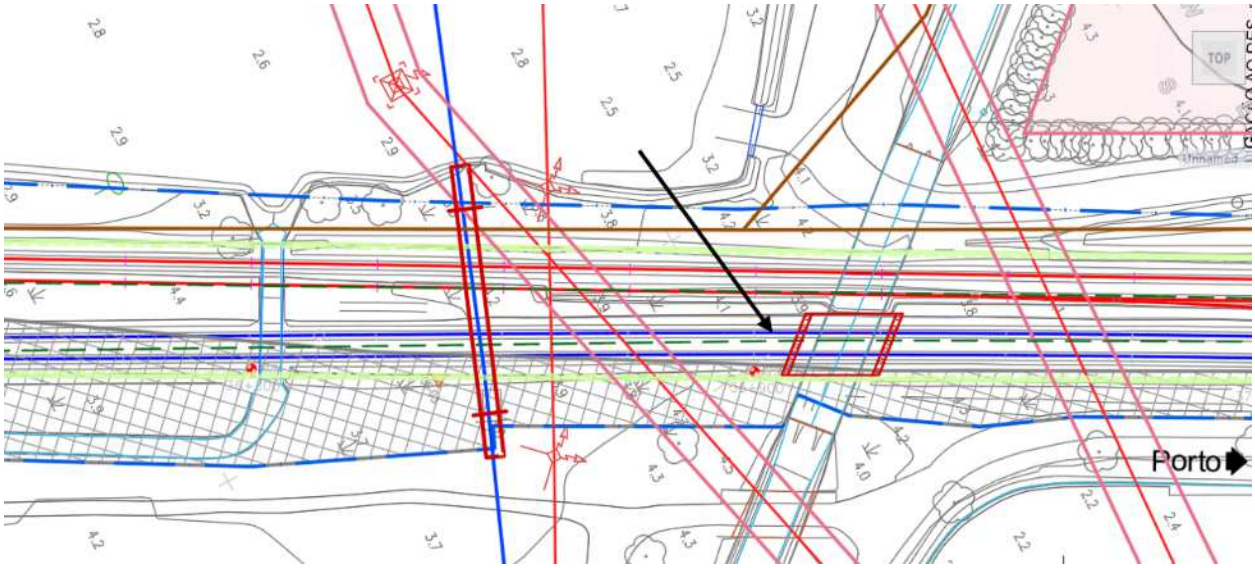


Figuras 2.21 - PK 36+917 – Atravessamento de condutas do canal de restituição (Telas Finais de 2004 des. LN1293623)

Trata-se de três condutas com diâmetro de 2.00 m. Existem colunas de *jet grouting*.



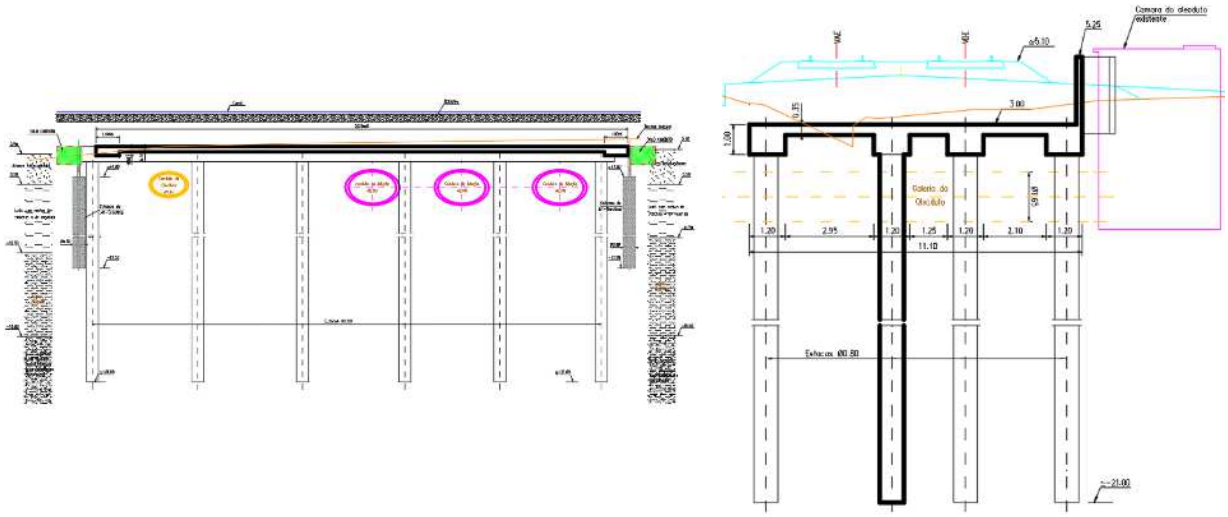
Figuras 2.22 - PK 36+917 – Fotografia Google-Earth



2.2.2 PK 37+385 E PK 37+443 – CONDUTAS DO CANAL DE ADUÇÃO E *BY-PASS* AO CANAL DE ADUÇÃO

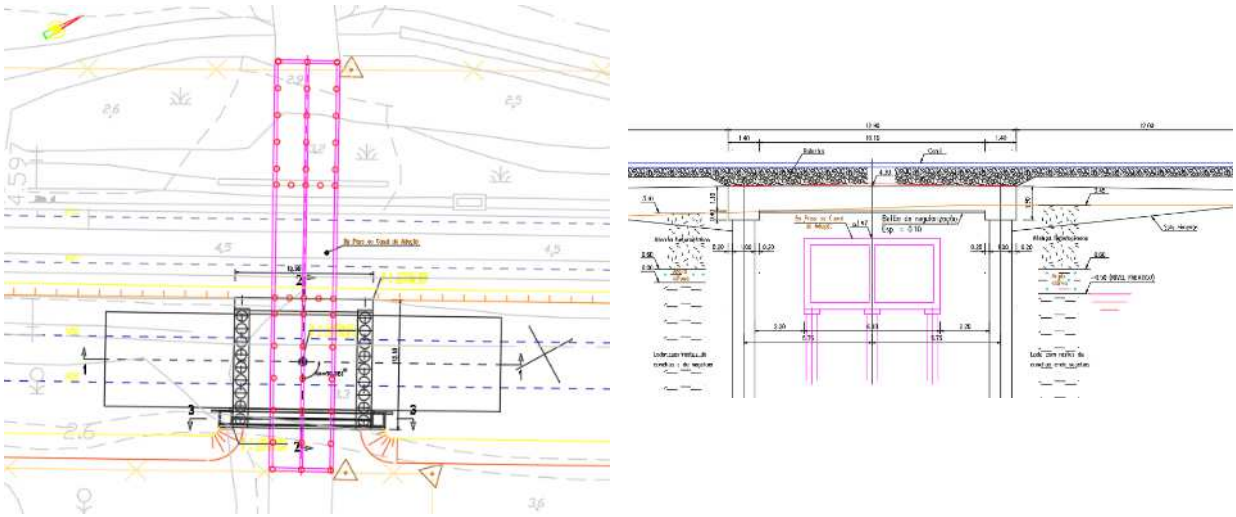
- Atravessamentos à linha férrea de condutas do canal de adução – PK 37+385: Estrutura de proteção em betão armado assente em estacas, conforme desenho LN1293624 das Telas Finais de 2004.

- Atravessamentos à linha férrea de condutas do canal *by-pass* ao canal de adução – PK 37+443: Estrutura de proteção em betão armado assente em estacas, conforme desenho LN1293631 das Telas Finais de 2004.



Figuras 2.23 - PK 37+385 – Atravessamento de condutas do canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293624)

Trata-se de três condutas com diâmetro de 2.00 m (desativadas – a cor magenta) e uma conduta/manilha de betão com diâmetro de 1.65 m e espessura de 10 cm – que contém, no seu interior, outra tubagem com água do furo para a Central do Ribatejo (ativada – a cor laranja). Existem colunas de *jet grouting*.



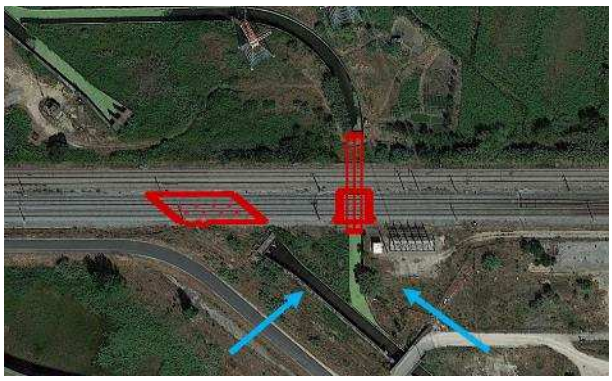
Figuras 2.24 - PK 37+443 – *By-pass* ao canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293631)

O interior de cada *box* tem 2.6 m x 2.6 m. As estacas da estrutura das *boxes* e da estrutura de proteção têm 1.0 m de diâmetro.

Constatou-se que os canais de restituição e de adução se encontram atualmente aterrados, conforme figuras seguintes.



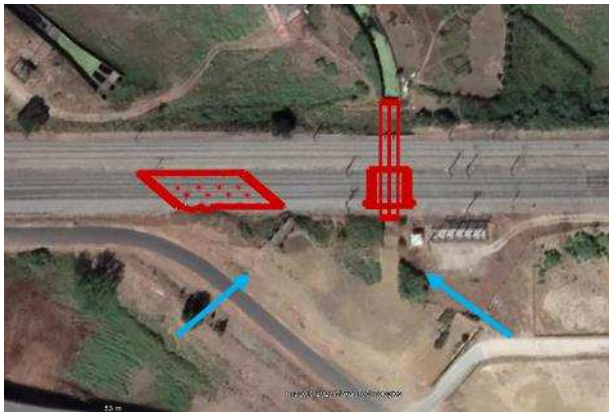
Canais antigos



Canais antigos

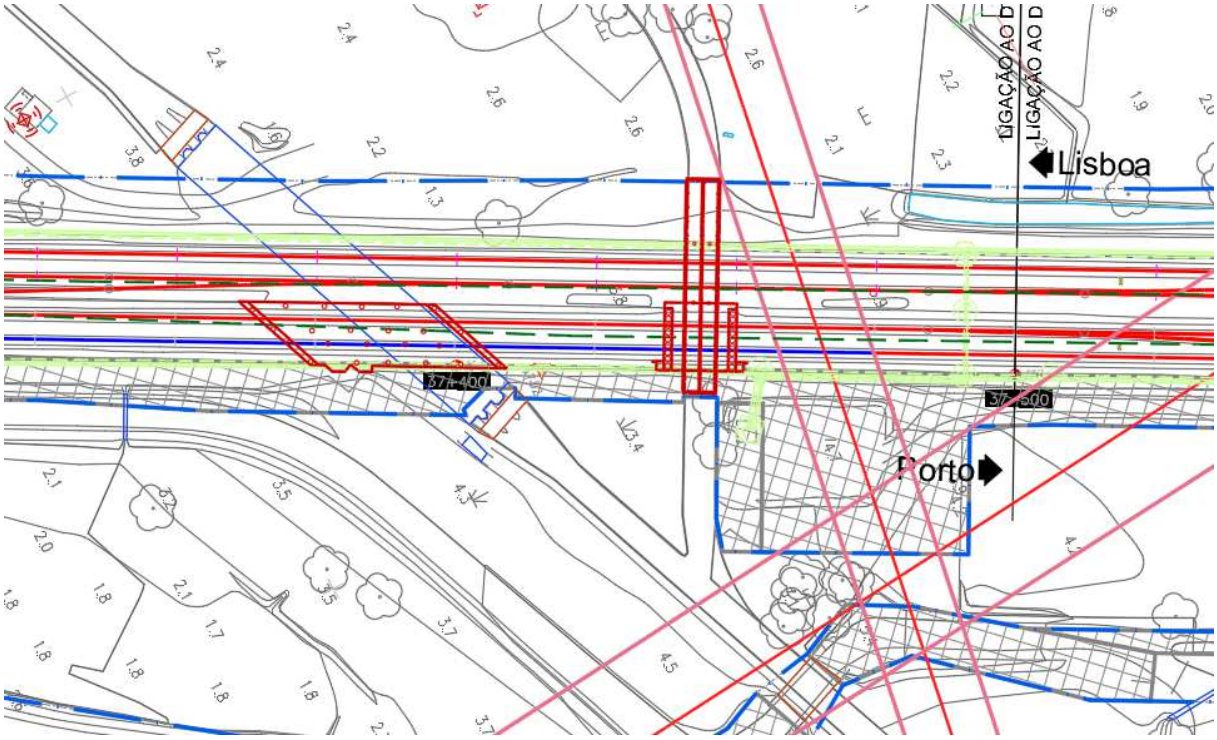


Canais atualmente aterrados



Canais atualmente aterrados

Figuras 2.25 - PK 37+385 e PK 37+443 – Imagens Google-Earth



3 CONCLUSÃO

Com base nas soluções apresentadas para a reposição dos Serviços Afetados / Infraestruturas que atravessam o canal ferroviário na zona da Central Termoelétrica do Ribatejo e antiga Central do Carregado, que se localiza cerca do PK 37+000, fica-se a aguardar da parte da EDP, a posição formal sobre a pretensão de manter a integridade das infraestruturas respeitantes à antiga Central do Carregado (que se encontram atualmente fora de serviço), mantendo os canais intactos para eventual reativação futura ou, em alternativa, a desativação destas infraestruturas.

Caso a solução pretendida seja a de manter a integridade das infraestruturas, solicita-se à EDP o envio dos requisitos e critérios necessários para a elaboração do projeto das estruturas de proteção das infraestruturas.

PF0223_AR_SAF_EDP_20240221-00 - Anexo

Documento Resumo de apresentação geral dos Serviços Afetados / Infraestruturas que atravessam o canal ferroviário na zona da Central Termoelétrica do Ribatejo (Carregado), elaborado com base nos elementos existentes à data de 21/02/2024.

ÍNDICE

1 EDP / CENTRAL DO RIBATEJO (CARREGADO) 2

1.1 Antiga Central do Carregado - Canais de Rejeição e de Adução, Fora de Serviço 3

1.2 Nova Central do Ribatejo (Carregado), em Funcionamento 4

2 ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO EXISTENTES 6

2.1 Pk 36+917 - Condutas do Canal de Restituição/Rejeição 6

2.2 Pk 37+385 e Pk 37+443 - Condutas do Canal de Adução e By-pass ao Canal de Adução 7

ÍNDICE DE FIGURAS

Figuras 1.1 - Fotografia aérea da Central do Ribatejo (Carregado) 2
Figuras 1.2 - Planta do Estudo Prévio de Via Férrea 2
Figuras 1.3 - Canal de Restituição (pk 36+917) - *in imagens 11531 e 13726* 3
Figuras 1.4 - Canal de Restituição - Estrutura de proteção (ver ponto 3.1) 3
Figuras 1.5 - Canal de Adução (pk 37+385) - *in imagens 16065* 4
Figuras 1.6 - Canais de Adução e by-pass - Estrutura de proteção (ver ponto 3.2) 4
Figuras 1.7 - Outros atravessamentos de tubagens da nova Central do Ribatejo (Pormenores 1 e 2) 5
Figuras 1.8 - Atravessamento de tubagens de água e rede de terras (Pormenor 1) 5
Figuras 1.9 - Atravessamentos de tubagens de água (Pormenor 2) 5
Figuras 2.1 - Pk 36+917 - Atravessamento de condutas do canal de restituição (Telas Finais de 2004 des. LN1293623) 6
Figuras 2.2 - Pk 36+917 - Fotografia Google-Earth 6
Figuras 2.3 - Pk 37+385 - Atravessamento de condutas do canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293624) 7
Figuras 2.4 - Pk 37+443 - By-pass ao canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293631) 8
Figuras 2.5 - Pk 37+385 - Fotografia Google-Earth 8

1 EDP / CENTRAL DO RIBATEJO (CARREGADO)

A EDP é a entidade que gere a Central do Ribatejo (Carregado).

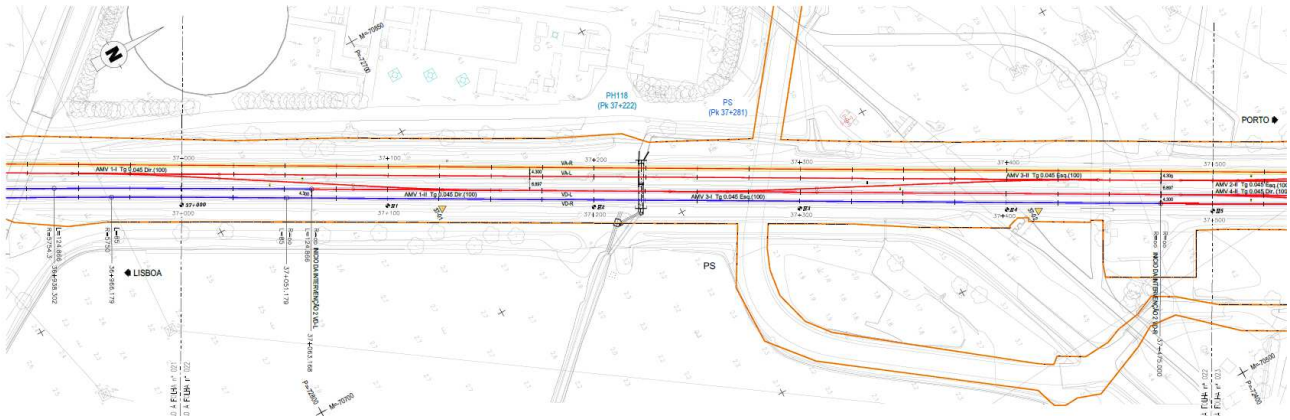


Figuras 1.1 - Fotografia aérea da Central do Ribatejo (Carregado)

Identificam-se duas situações de Serviços Afetados:

- Relativos à antiga Central do Carregado, a fuelóleo, já demolida (canais de restituição e de adução);

- Relativos à nova Central Termoelétrica do Ribatejo, uma central de ciclo combinado a gás natural, em funcionamento (atravessamentos 1, 2 e 3).



Figuras 1.2 - Planta do Estudo Prévio de Via Férrea

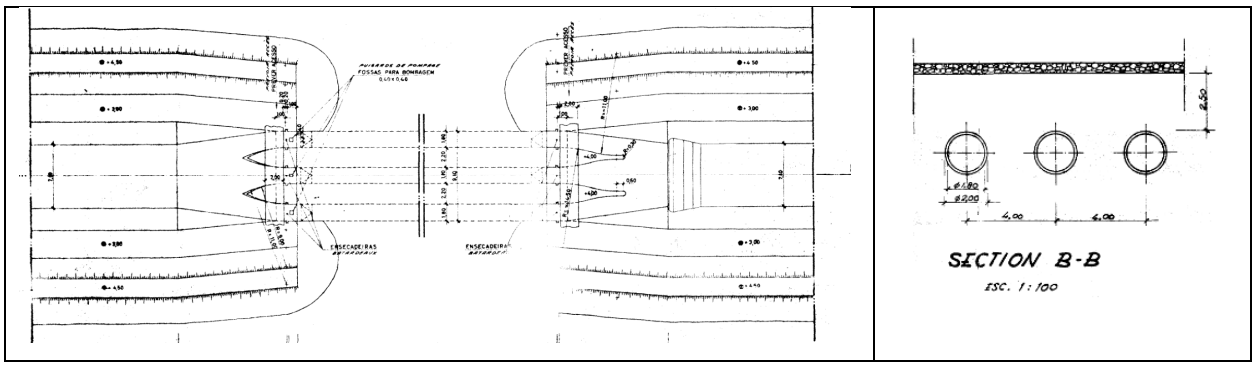
Trabalhos previstos no canal ferroviário: tratamento e reforço da plataforma ferroviária / trabalhos de terraplenagens / compactações / aumento das cargas ferroviárias, entre outros.

1.1 ANTIGA CENTRAL DO CARREGADO - CANAIS DE REJEIÇÃO E DE ADUÇÃO, FORA DE SERVIÇO

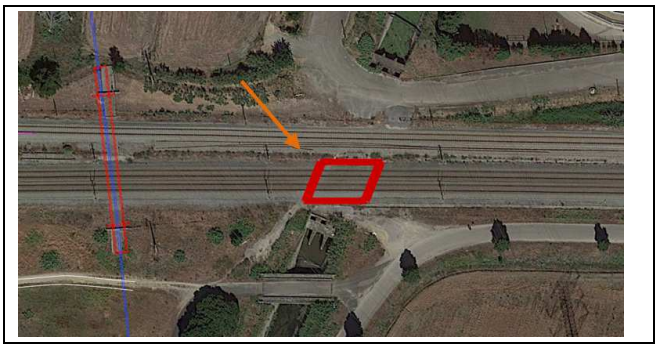
Foi fornecido pela EDP um conjunto de imagens correspondentes a desenhos antigos dos Canais de Adução de Restituição:

- 11261_CAducao 37+385.tif
- 11531_CRestituicao 36+917.tif
- 12171_CAducao 37+385.tif
- 13726_CRestituicao 36+917.tif
- 15025_CAducao 37+385.tif
- 16065_CAducao 37+385.tif

O Canal de Restituição (pk 36+917), imediatamente a sul da torre de refrigeração, encontra-se nos desenhos 11261, 11531 e 13726. Este canal encontra-se protegido por 3 condutas diâmetro 2m sob as quatro linhas férreas. São 3 condutas de água de circulação, com o topo a cerca de 2,5 m do nível da plataforma.

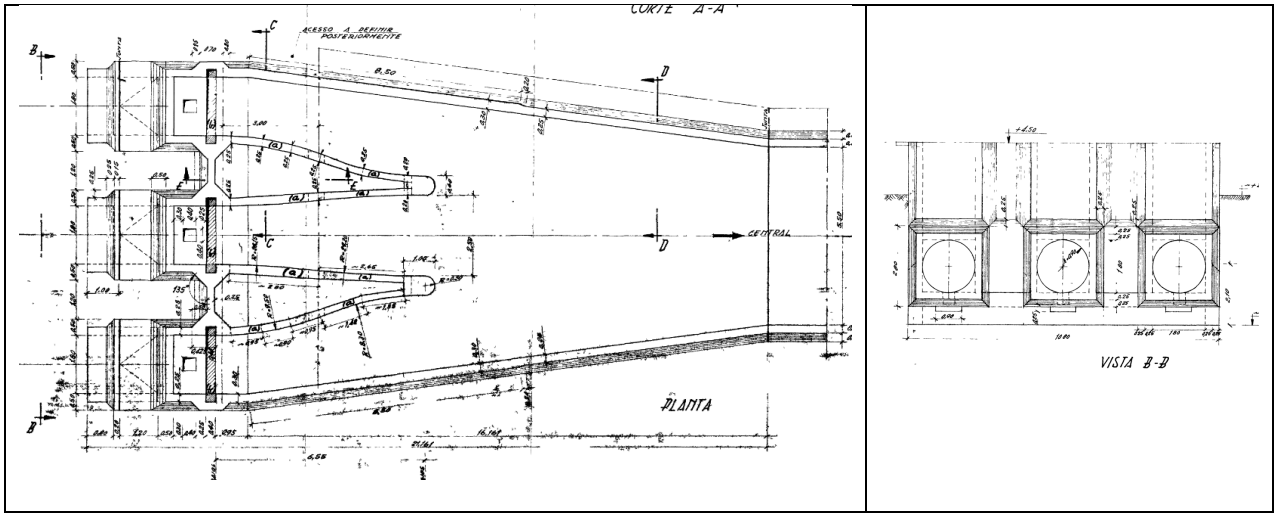


Figuras 1.3 - Canal de Restituição (pk 36+917) - *in imagens 11531 e 13726*

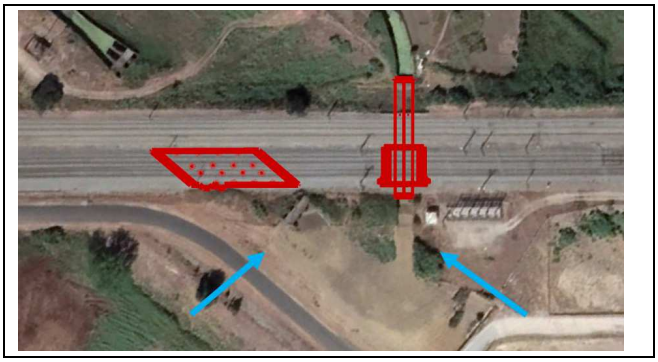


Figuras 1.4 - Canal de Restituição - Estrutura de proteção (ver ponto 3.1)

Canais de Adução e By-pass, aos pk 37+385 e 37+443 (a norte do Viaduto e da Central do Ribatejo) - encontram-se totalmente aterrados. O Canal de Adução encontra-se nos desenhos 11261, 12171, 15025 e 16065.



Figuras 1.5 - Canal de Adução (pk 37+385) - *in imagens 16065*



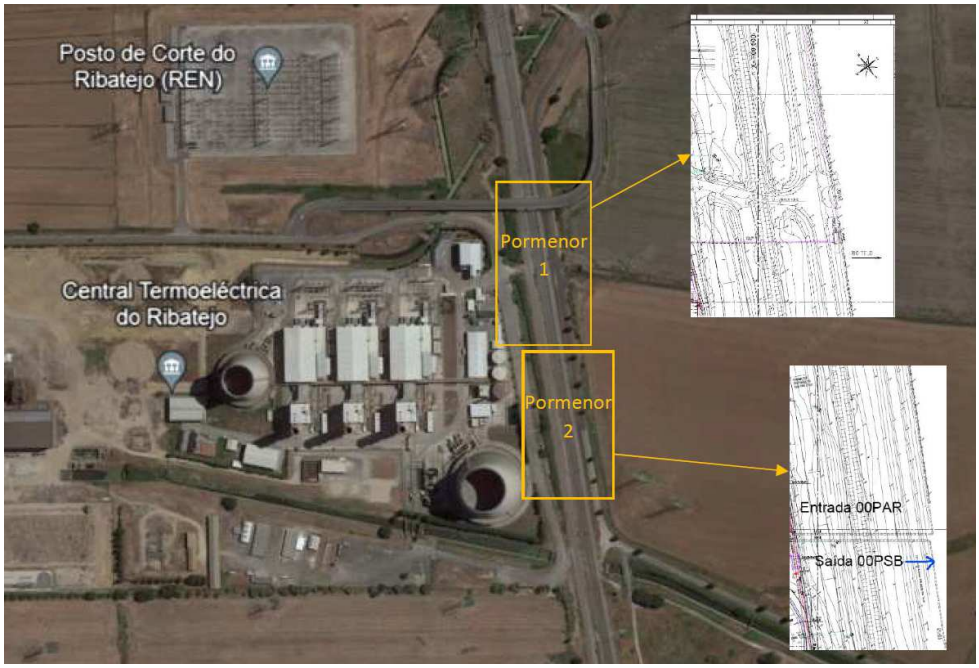
Figuras 1.6 - Canais de Adução e by-pass - Estrutura de proteção (ver ponto 3.2)

A EDP de que se pretende manter estes canais intactos, para uma eventual reativação futura, para projetos que se venham a desenvolver no terreno da Central do Carregado.

1.2 NOVA CENTRAL DO RIBATEJO (CARREGADO), EM FUNCIONAMENTO

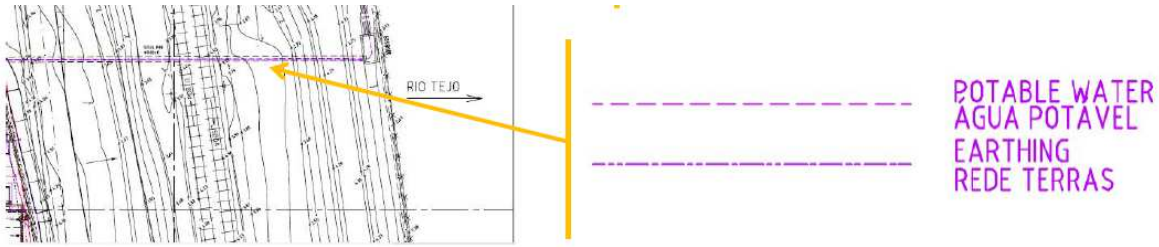
Para além dos canais de restituição e de adução, existem ainda outros atravessamentos à linha férrea, de tubagens relativas à nova Central do Ribatejo (Carregado), uma central de ciclo combinado a gás natural, em funcionamento.

A EDP forneceu a seguinte informação:



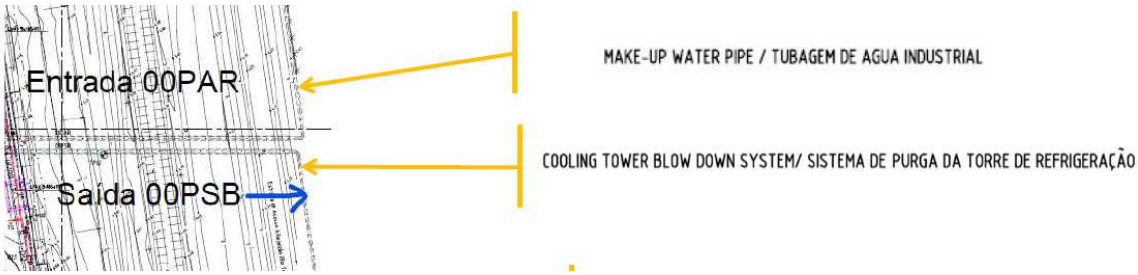
Figuras 1.7 - Outros atravessamentos de tubagens da nova Central do Ribatejo (Pormenores 1 e 2)

- No pormenor 1 representa-se atravessamentos de condutas de água potável e rede de terras;



Figuras 1.8 - Atravessamento de tubagens de água e rede de terras (Pormenor 1)

- No pormenor 2 representam-se atravessamentos de condutas de água do sistema da torre de refrigeração.



Figuras 1.9 - Atravessamentos de tubagens de água (Pormenor 2)

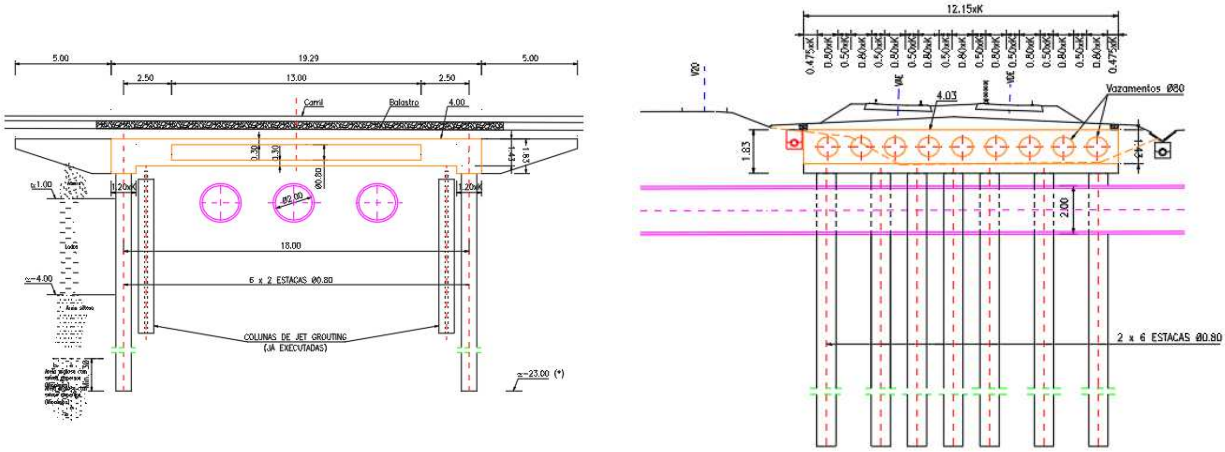
A EDP referiu na reunião de dia 21/02/2024 existir um terceiro atravessamento, localizado próximo do Canal by-pass de adução.

Também estes atravessamentos são a manter intactos.

2 ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO EXISTENTES

2.1 PK 36+917 - CONDUTAS DO CANAL DE RESTITUIÇÃO/REJEIÇÃO

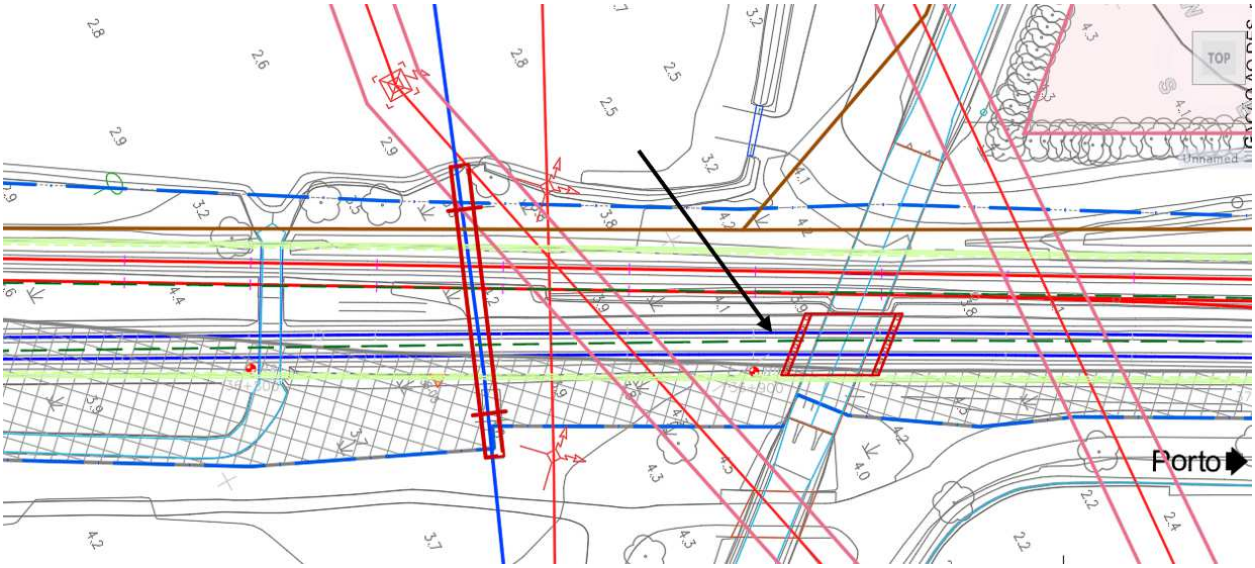
Atravessamentos de condutas do canal de restituição - Pk 36+917 - Estrutura de proteção em betão armado, conforme desenho LN1293623 das Telas Finais de 2004.



Figuras 2.1 - Pk 36+917 - Atravessamento de condutas do canal de restituição (Telas Finais de 2004 des. LN1293623)



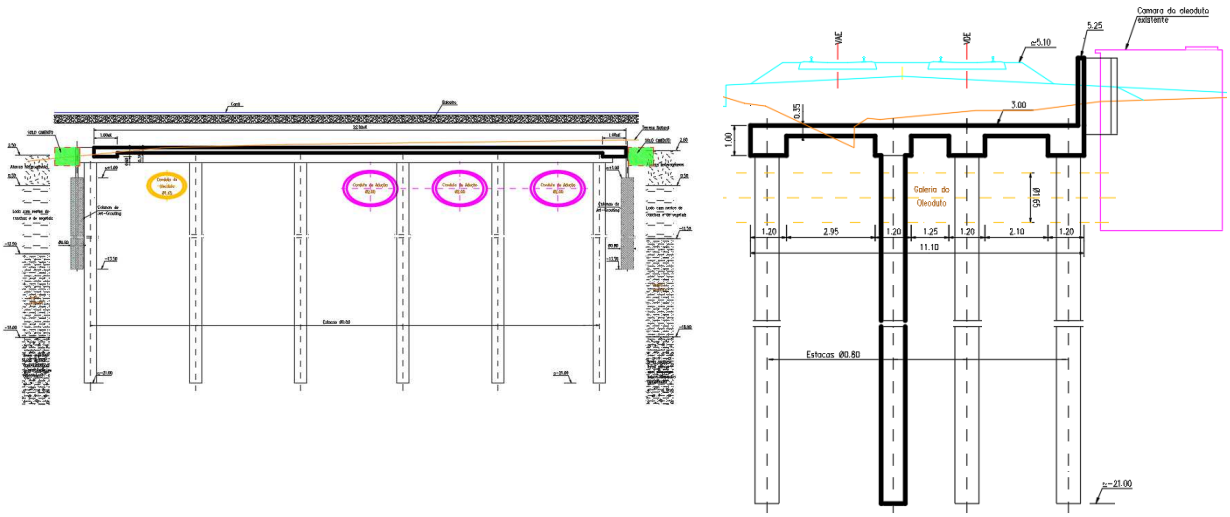
Figuras 2.2 - Pk 36+917 - Fotografia Google-Earth



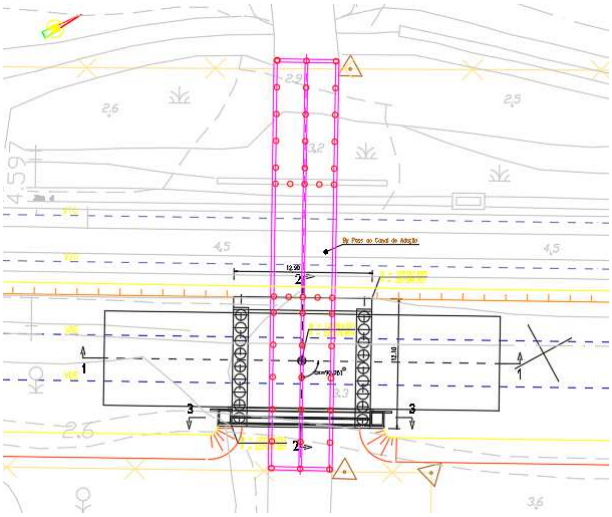
2.2 PK 37+385 E PK 37+443 - CONDUTAS DO CANAL DE ADUÇÃO E BY-PASS AO CANAL DE ADUÇÃO

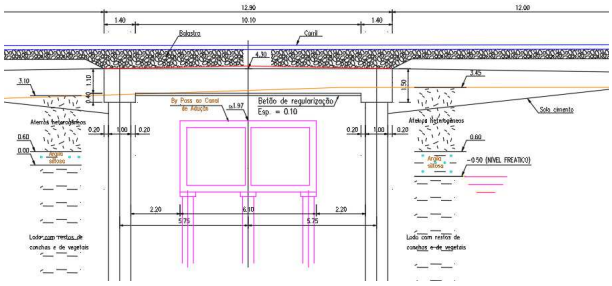
- Atravessamentos de condutas do canal de adução - Pk 37+385 - Estrutura de proteção em betão armado assente em estacas, conforme desenho LN1293624 das Telas Finais de 2004.

- By-pass ao canal de adução - Pk 37+443 - Estrutura de proteção em betão armado assente em estacas, conforme desenho LN1293631 das Telas Finais de 2004.



Figuras 2.3 - Pk 37+385 - Atravessamento de condutas do canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293624)



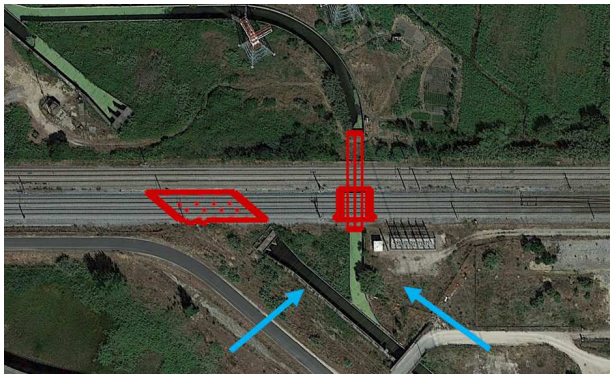


Figuras 2.4 - Pk 37+443 - By-pass ao canal de adução (Telas Finais de 2004 des. LN1293631)

Constatou-se que os canais de restituição e de adução se encontram atualmente aterrados, conforme figuras seguintes.



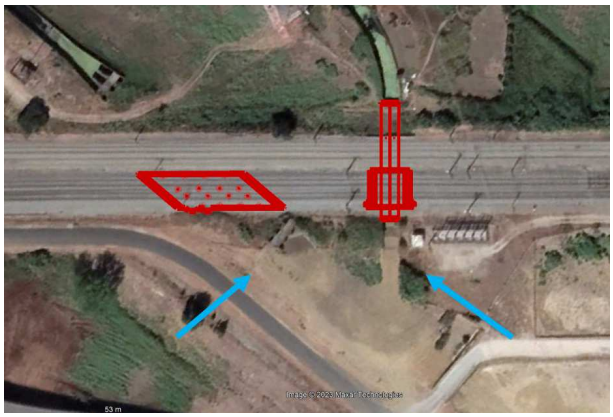
Canais antigos



Canais antigos

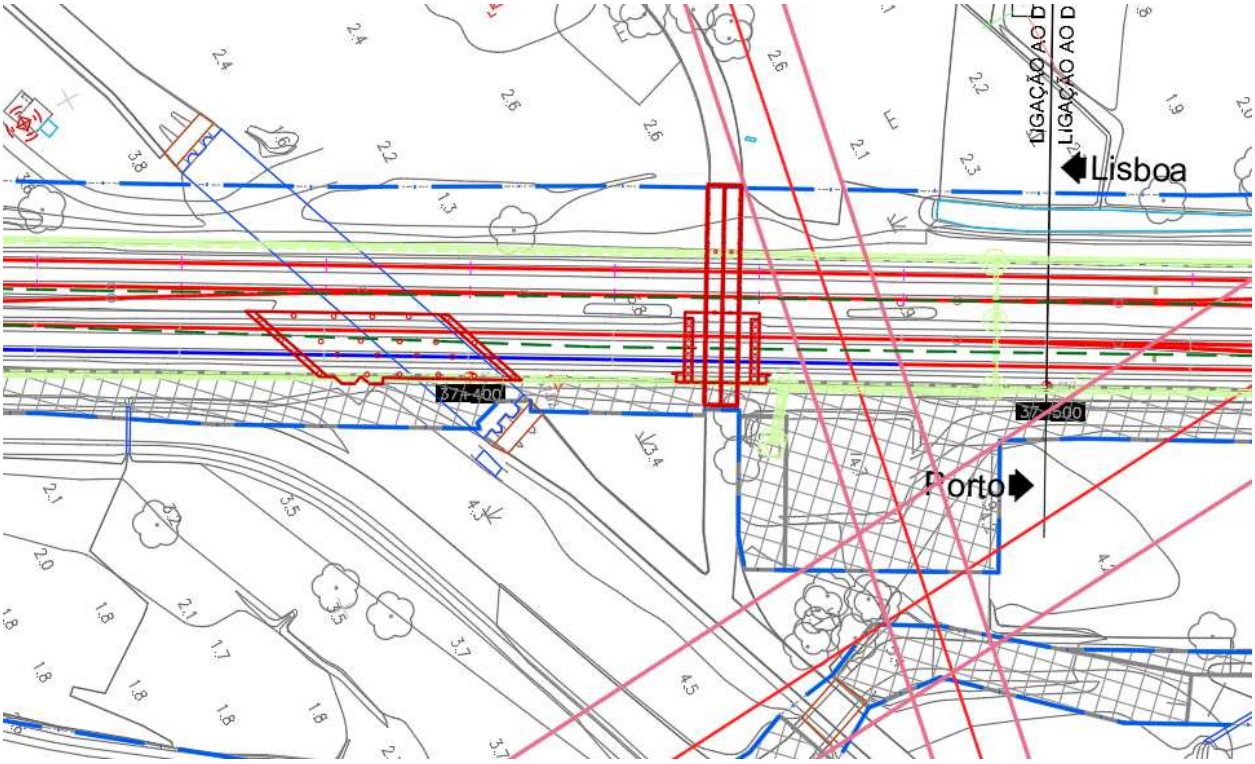


Canais atualmente aterrados



Canais atualmente aterrados

Figuras 2.5 - Pk 37+385 - Fotografia Google-Earth


LIGAÇÃO AO D
LIGAÇÃO AO D
Lisboa
Porto

Madalena Pinto

De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviado: 26 de julho de 2024 17:48
Para: 'HÉLDER FAIA'
Cc: 'NUNO TIMÓTEO'; 'BRUNO TRAVASSOS'; 'NADIR PLASENCIA'; 'NUNO MARTINS'; 'gfernandes'; 'António Agra'; 'mpera'; 'Fernanda Silva'; 'Elisabete Moreira de Oliveira Pino'
Assunto: PF0223 - LNorte - Proj. Quadrupl. Troço Castanheira / Azambuja - Serviços Afetados
Anexos: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja; PF0223.NT.EDP.00.pdf

Boa tarde Eng.º Hélder Faia,

Agradecemos a informação disponibilizada.

Conforme solicitado, junto enviamos Nota Técnica com as soluções alternativas de intervenção nos Serviços Afetados / Infraestruturas que atravessam o canal ferroviário na zona da Central do Carregado/Ribatejo (PK 37+000), incluindo-se as estimativas de custos associadas.

Ficamos a aguardar, da parte da EDP, a posição formal sobre a pretensão de manter a integridade das infraestruturas respeitantes à antiga Central do Carregado (que se encontram atualmente fora de serviço) ou em desativar estas infraestruturas.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: HÉLDER FAIA <HELDER.FAIA@EDP.COM>
Enviada: 16 de maio de 2024 16:13
Para: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Cc: NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; NUNO MARTINS

<NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>; 'António Agra' <antonio.agra@tpf.pt>; 'mpera' <mpera@profico.pt>
Assunto: FW: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

Boa tarde Eng.ª Madalena Pinto,

Relativamente ao solicitado no email abaixo, junto remeto as plantas referenciadas como:

- POR135-YK08-PAR-720648
- POR135-YK08-PSB-720679

Sobre a observação das caixas de visitas identificadas como cx1, cx2a e cx2b e a referenciação face aos atravessamentos 1 e 2, refiro o seguinte:

- cx1 – caixa do atravessamento elétrico ao km 37,163 (atravessamento 1)
  Nota: A observação da caixa foi bastante dificultada pela presença de água, tendo sido possível verificar a presença de cablagem elétrica.

- cx2a – caixa do atravessamento da tubagem de água ao km 37,033 (atravessamento 2 – tubagem 00PAR)
  Nota: A imagem do interior da caixa apresenta-se em anexo, sendo que o nível de água no interior da caixa era de cerca de 50 cm.

- cx2b – caixa do atravessamento da tubagem de água ao km 37,031 (atravessamento 2 – tubagem 00PSB)
  Nota: A imagem do interior da caixa apresenta-se em anexo.

Para acesso aos elementos em anexo, devido ao tamanho dos ficheiros, agradeço download através do link (disponível 7 dias):

https://we.tl/t-NrPhAQj7lM

Estando ao dispor para qualquer esclarecimento ou informação adicional, apresento os melhores cumprimentos,

---

Hélder Faia
GENERATION PLATFORM (T)
CP RIBATEJO - OPERAÇÃO

T (+351)938220403
Centr. Termoelétrica Ribatejo Carregado Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: Tuesday, March 19, 2024 11:32 AM
To: HÉLDER FAIA <HELDER.FAIA@EDP.COM>
Cc: NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>; 'António Agra' <antonio.agra@tpf.pt>; 'mpera' <mpera@profico.pt>
Subject: RE: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

Bom dia Eng.º Hélder Faia,

Agradecemos a informação enviada.

Relativamente à localização em planta dos atravessamento das tubagens de água aos pk 37+031 e 37+033, solicitamos, se possível, a sua referenciação exata numa planta. De acordo com as notas constantes no desenho 720650, as plantas que solicitamos, se possível, são as seguintes:

- POR135-YK08-PAR-720648;
- POR135-YK08-PSB-720679.

Em relação ao nosso mail infra de 22.02.2024, pedimos confirmação se as caixas de visita (cx1, cx2a e cx2b) se referem aos referidos atravessamentos 1 e 2.

Agradecemos a V/ atenção.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: HÉLDER FAIA <HELDER.FAIA@EDP.COM>
Enviada: 18 de março de 2024 17:09
Para: mguerrapinto@profico.pt
Cc: NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>
Assunto: FW: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

Boa tarde Eng.ª Madalena Pinto,

Na sequência da nossa reunião de 21 de fevereiro último e da necessidade de vos remetermos mais elementos construtivos dos atravessamentos em exploração da Central Termoelétrica do Ribatejo, anexo o seguinte:

- Desenho 721743 – Detalhe construtivo do atravessamento elétrico ao km 37,163 (pormenor 1)
- Desenho 720650 – Detalhe construtivo do atravessamento das tubagens de água aos km.s 37,031 e 37,033 (pormenor 2)
- Desenho 12171 – Implantação do canal de adução e do atravessamento de oleoduto e de cablagem elétrica da antiga Central Termoelétrica do Carregado
  Nota: A tubagem de água da captação subterrânea da Central do Ribatejo (3º atravessamento referido na reunião) utiliza o atravessamento do antigo oleoduto e cablagens elétricas (ambos desmantelados).
- Desenho 202.B.4277 – Detalhe construtivo de caixa identificada no desenho 12171, relacionada com o atravessamento da tubagem de água de captação subterrânea

Estou ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Hélder Faia
GENERATION PLATFORM (T)
CP RIBATEJO - OPERAÇÃO

T (+351)938220403
Centr. Termoelétrica Ribatejo Carregado Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: ANA PAULA MESQUITA ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM
Sent: 22 de fevereiro de 2024 14:31
To: HÉLDER FAIA HELDER.FAIA@EDP.COM
Cc: BRUNO TRAVASSOS BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM; FRANCISCO TELLES FRANCISCO.TELLES@EDP.COM; NADIR PLASENCIA NADIR.PLASENCIA@EDP.COM; NUNO MARTINS NUNO.MARTINS@EDP.COM
Subject: FW: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

Boa tarde Faia,

Reencaminho pedido da Profico, relativamente à possibilidade de se abrir as caixas de visita da Central junto aos atravessamentos da linha férrea.

Obrigada.
Cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

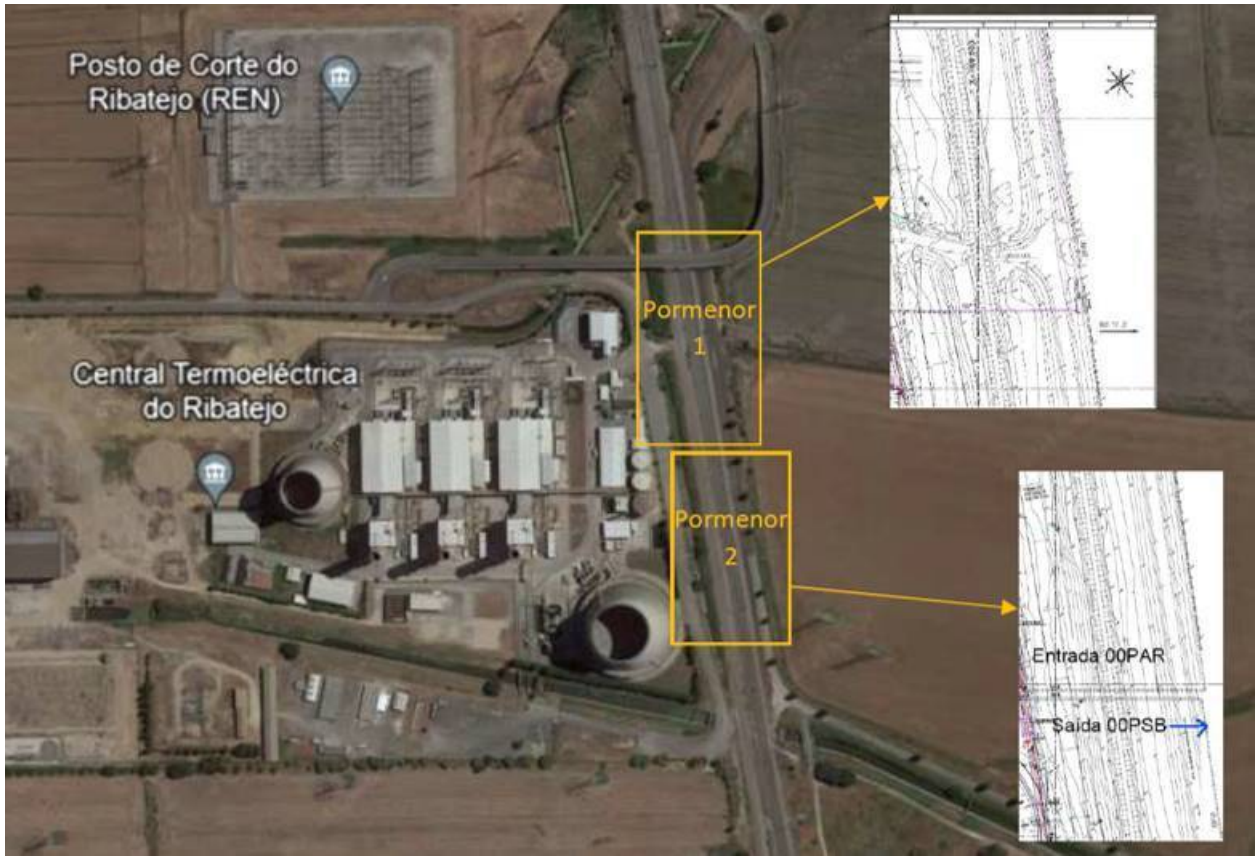
Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: 22 de fevereiro de 2024 13:10
To: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NADIR PLASENCIA <NADIR.PLASENCIA@EDP.COM>; 'António Agra' <antonio.agra@tpf.pt>
Subject: PF0223 - LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - atravessamentos em exploração 1, 2 e 3

ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Relativamente aos atravessamentos em exploração, identificados como os pormenores 1 e 2,



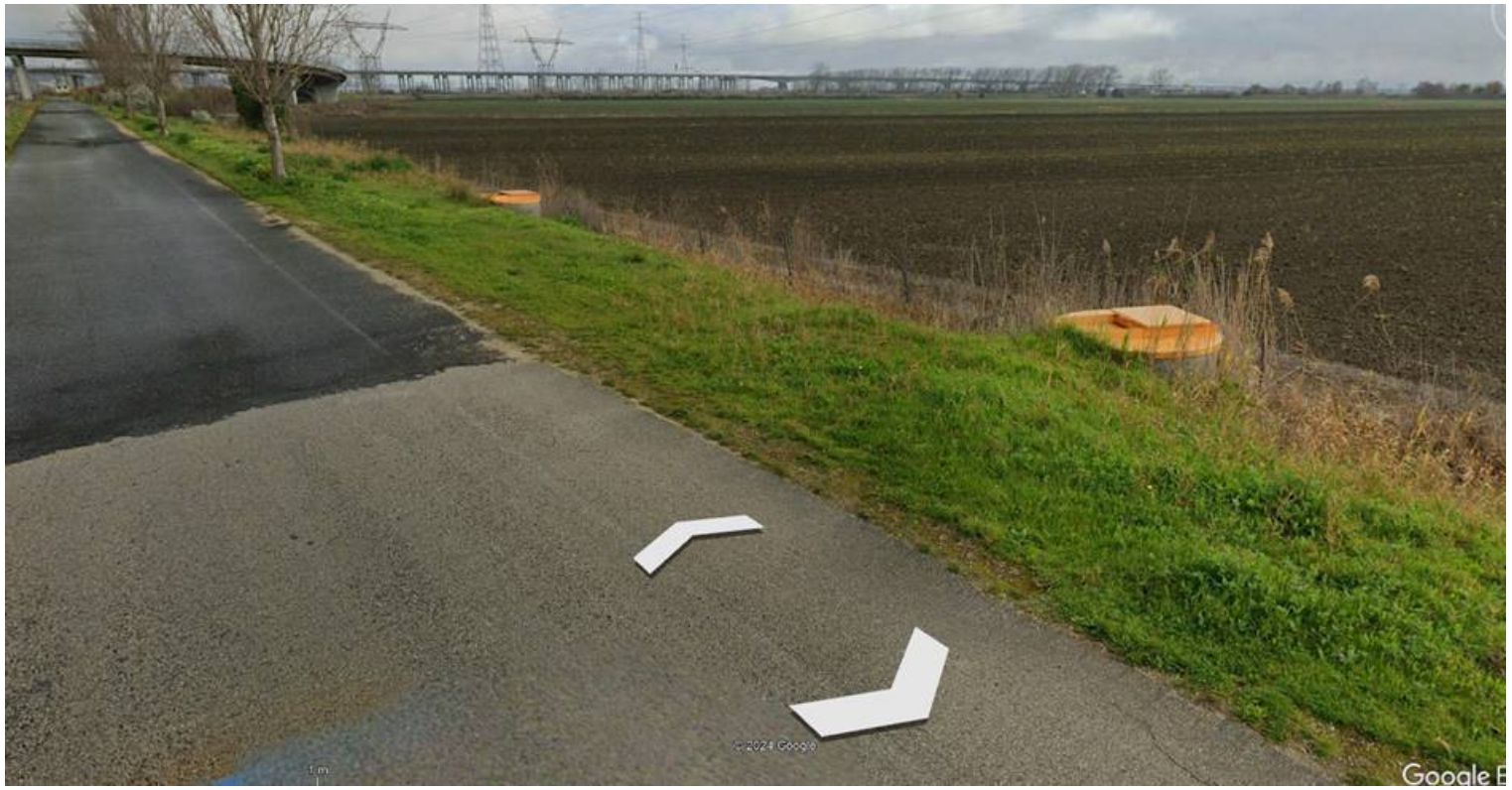
identificámos no Google Earth caixas de visita (cx1, cx2a e cx2b).
Pergunto se seriam estas as caixas dos referidos atravessamentos 1 e 2 e se existiria a possibilidade de abri-las in-situ, de forma a se obter alguma informação.



Caixa 1:



Caixas 2a e 2b:



Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Enviada: 6 de fevereiro de 2024 11:51
Para: 'ANA PAULA MESQUITA' <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>

Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'FRANCISCO TELLES' <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES' <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; 'BRUNO TRAVASSOS' <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; 'NUNO MARTINS' <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'NUNO TIMÓTEO' <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira / Azambuja - Agendamento de Reunião

Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Agradecemos a informação disponibilizada e a atenção prestada.

Tal como combinado, aguardamos por parte da EDP a confirmação de uma reunião nos dias 20, 21 ou 22 de fevereiro, via teams, com a equipa da EDP e da PROFICO, para aprofundamento da análise dos serviços afetados junto à Central do Ribatejo, no âmbito do Projeto Ferroviário de Quadruplicação do troço LN - Castanheira / Azambuja.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt
Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt
PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 5 de fevereiro de 2024 15:25
Para: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2

Boa tarde,

Respondo às suas questões diretamente no corpo do seu email, a azul.

A informação que lhe enviei anteriormente era relativa aos canais da antiga Central do Carregado, a fuelóleo, já demolida. Hoje envio-lhe informação relativa aos atravessamentos de tubagens pertencentes à Central do Ribatejo (central de ciclo combinado a gás natural, em funcionamento). Lamento, mas ainda não tenho o kmz prometido, e como não quero atrasar mais o envio, segue em word a localização dos atravessamentos. Espero que, nesta fase, esta informação seja suficiente.

Qualquer dúvida que tenha, fico à disposição.

Sugeríamos uma breve conversa, quando fosse oportuno, para entendermos melhor a natureza da intervenção naquela área. Obrigada.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

From: Madalena Pinto <mguerrapinto@profico.pt>
Sent: 24 de janeiro de 2024 11:47
To: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>; 'Manuela Brito Miguel' <mbmiguel@profico.pt>; 'gfernandes' <gfernandes@profico.pt>
Subject: RE: 2024.01.22 - RE: LN Proj Quadrupl Troço Castanheira Ribatejo / Azambuja - Pedido de informação 2

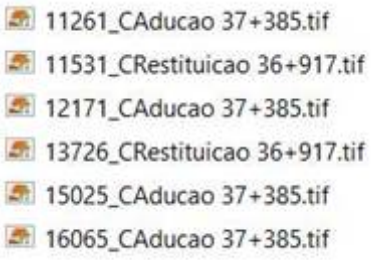
ATENÇÃO: esta mensagem foi enviada por um remetente externo. Não clique nem abra nenhum link ou anexo, exceto se reconhecer o remetente e o considerar de confiança.

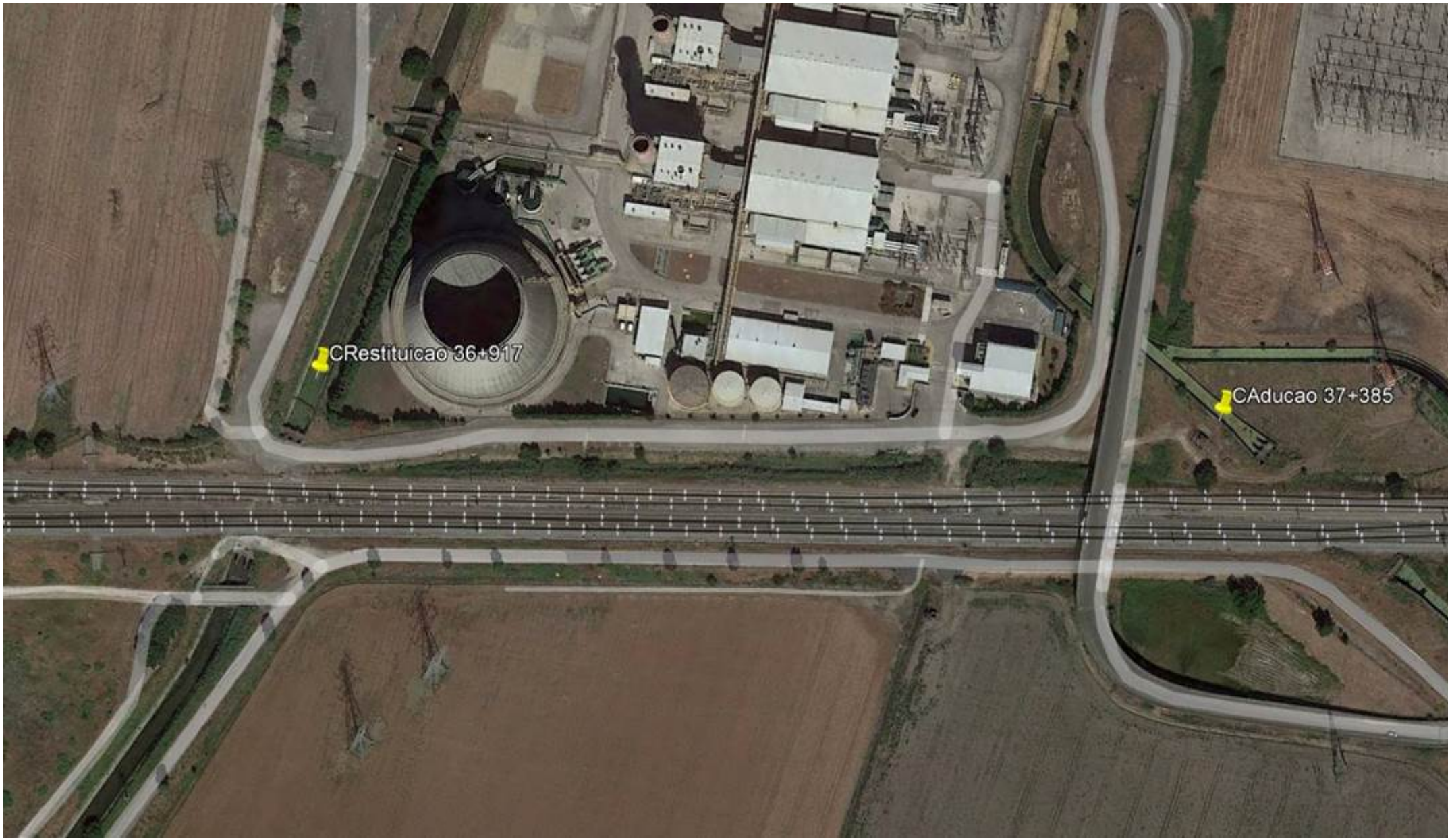
Boa tarde Eng.ª Ana Paula Mesquita,

Agradecemos a informação disponibilizada.

Analisando os elementos, pedíamos o V/ apoio no esclarecimento e confirmação nos seguintes pontos:

- O Canal de Restituição ao pk 36+917 encontra-se nos desenhos 11531 e 13726; o Canal de Adução ao pk 37+385 encontra-se nos desenhos 11261, 12171, 15025 e 16065. Confirmo, embora o desenho 11261 também mostre o Canal de Restituição, em planta e corte, além do de Adução.
- O Canal de Restituição encontra-se protegido por 3 condutas diâmetro 2m sob as quatro linhas férreas. O desenho 11261 mostra o pormenor dessas 3 condutas de água de circulação, com o topo a cerca de 2,5 m do nível da plataforma; além dos desenhos enviados, não tenho informação adicional sobre as mesmas.
- Relativamente ao Canal de Adução e Canal By-pass, que foram totalmente aterrados, não se prevê a sua reativação, correto? A informação que me foi transmitida é que se pretende mantê-los intactos, para uma eventual reativação futura, para projetos que venham a desenvolver-se no terreno da Central do Carregado.
- Para além destes três atravessamentos, não existem mais atravessamentos à linha férrea. Existem os atravessamentos relativos à Central do Ribatejo (central a gás natural, em funcionamento) de que lhe estou a dar nota hoje (ficheiro pdf anexo).





Agradecemos a V/ atenção e disponibilidade.

Com os melhores cumprimentos,

Madalena Guerra Pinto
Eng.ª Civil

PROFICO
CONSULTORES DE ENGENHARIA

www.profico.pt

Tlf. +351 213 619 380
(chamada para a rede fixa nacional)

mguerrapinto@profico.pt

PROFICO – Consultores de Engenharia, S.A.
Rua Alfredo da Silva,11B
1300-040 Lisboa

Esta mensagem pode conter informação confidencial. Caso o recetor desta mensagem não seja o destinatário indicado, é expressamente proibida a cópia ou endereçamento desta informação a terceiros, devendo o destinatário destruir a presente mensagem e informar o emissor imediatamente.
This message may contain confidential information, and is intended only for the individuals named. If you are not the intended recipient, you should not distribute or copy this information and must delete this e-mail from your system and notify the sender immediately.
Antes de imprimir esta mensagem, assegure-se de que é necessário.

De: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:39
Para: 'ANA PAULA MESQUITA' <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; 'FRANCISCO TELLES' <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; 'ANTÓNIO COSTA GONÇALVES' <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; 'BRUNO TRAVASSOS' <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; 'NUNO MARTINS' <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; 'NUNO TIMÓTEO' <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>; 'Madalena Pinto' <mguerrapinto@profico.pt>; 'Inês Paulino' <ipaulino@profico.pt>; 'Ricardo Cravidão ' <rcravidao@profico.pt>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde Engª Ana Paula Mesquita

Agradecemos a informação enviada. Vamos analisar e se surgirem dúvidas entraremos em contacto.

Com os melhores cumprimentos

Manuela Miguel

De: ANA PAULA MESQUITA <ANAPAULA.MESQUITA@EDP.COM>
Enviada: 23 de janeiro de 2024 20:30
Para: Manuela Brito Miguel <mbmiguel@profico.pt>
Cc: 'mpera' <mpera@profico.pt>; FRANCISCO TELLES <FRANCISCO.TELLES@EDP.COM>; ANTÓNIO COSTA GONÇALVES <ANTONIO.COSTAGONCALVES@EDP.COM>; BRUNO TRAVASSOS <BRUNO.TRAVASSOS@EDP.COM>; NUNO MARTINS <NUNO.MARTINS@EDP.COM>; NUNO TIMÓTEO <NUNO.TIMOTEO@EDP.COM>
Assunto: RE: 2024.01.22 - RE: Projeto Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja - Pedido de informação

Boa tarde, Eng.ª Maria Miguel,

De momento só conseguimos responder parcialmente ao pedido de informação:

Relativamente ao atravessamento da linha férrea pelas estruturas da Central do Ribatejo, estamos ainda a preparar a informação para lhes enviar, o mais breve possível.

No que toca à antiga Central do Carregado (em fase de desativação), especificamente às condutas de adução e de rejeição de água, e no seguimento do telefonema feito hoje pela sua colega, junto a informação que conseguimos obter. Esta informação apenas deverá ser usada no âmbito em causa, e relativamente a qualquer eventual necessidade de partilha pública do documento, p.e. no âmbito de uma eventual consulta pública, solicitamos que a mesma seja validada connosco primeiro.

Assim, anexamos os desenhos que ilustram o atravessamento da linha férrea pelos canais de adução (a norte do viaduto e da Central do Ribatejo) e de rejeição (imediatamente a sul da torre de refrigeração da Central do Ribatejo).

Esclarecemos ainda o seguinte:

1. O canal de adução foi totalmente aterrado.
2. O canal de rejeição não foi alvo de intervenção mantendo-se tal e qual como estava aquando do fim de atividade da central. O canal não tem nenhum tipo de proteção. Podem ver o estado atual deste canal nas seguintes imagens, num ponto próximo da interseção com a linha do Norte:





Ficamos à disposição para esclarecer as dúvidas que surjam.

Com os melhores cumprimentos.

Ana Paula Mesquita
GENERATION PLATFORM
AMBIENTE

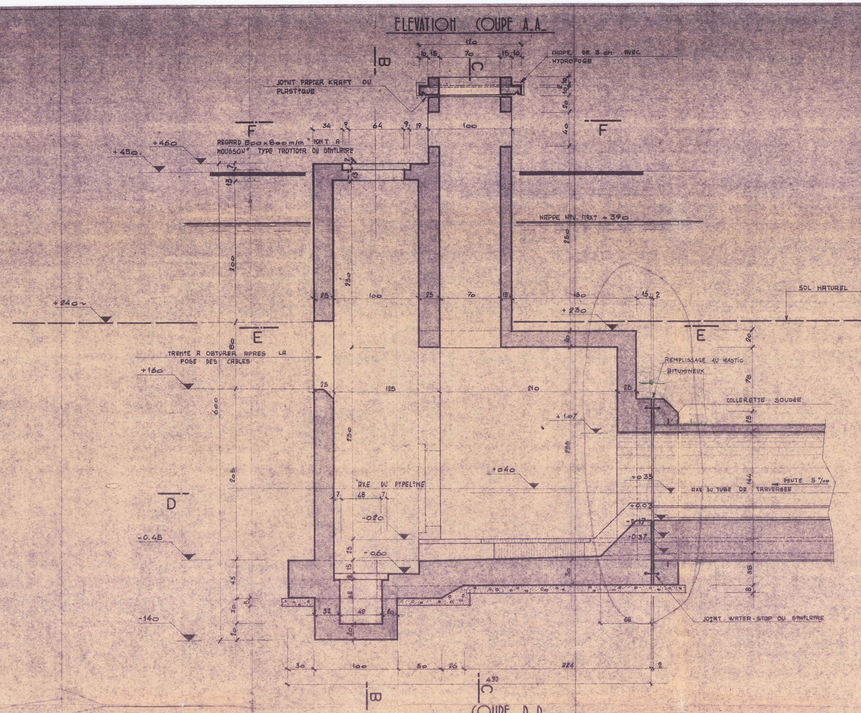
T (+351)939392969
Av. 24 Julho, 12 Lisboa Portugal

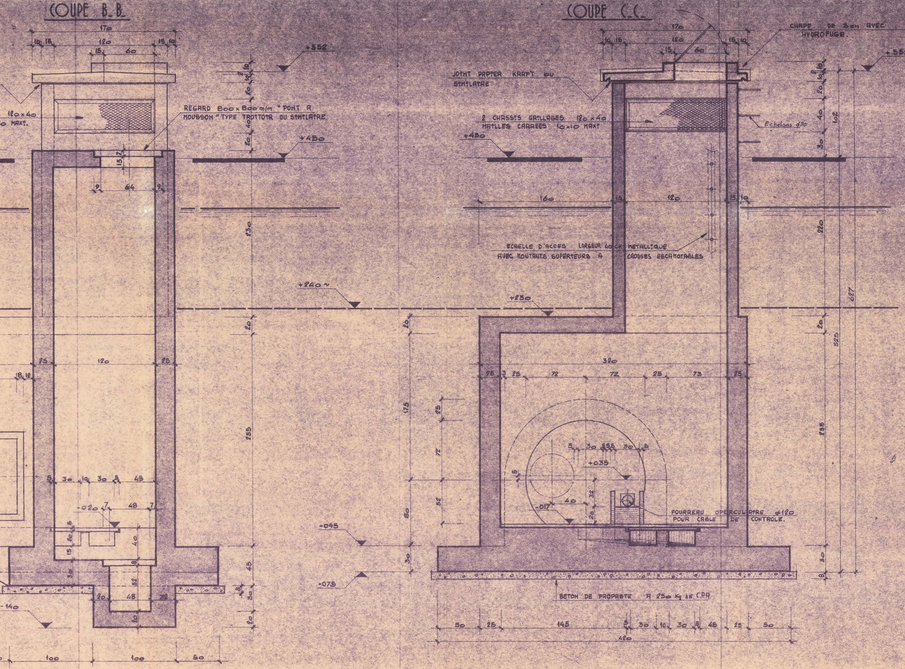
Please reply during your own working hours and consider the environment before printing.

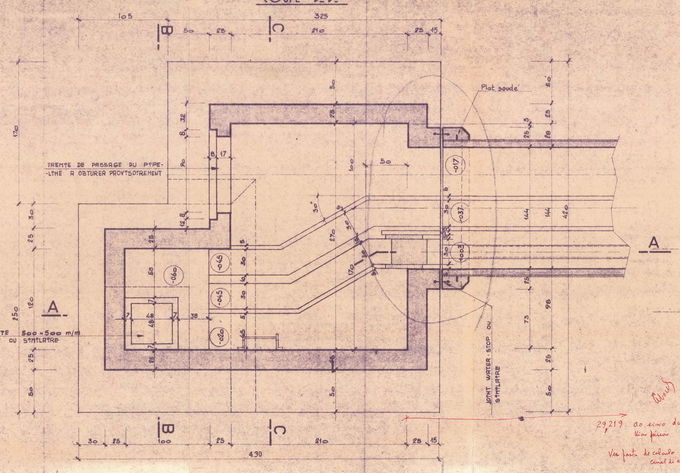
CONFIDENTIALITY NOTICE:
This message and the attached files may contain confidential and/or privileged information, which should not be disclosed, copied, saved or distributed, under the terms of current legislation.
If you have received this message in error, we ask that you do not disclose or use this information. Please notify the sender of this error, by email, and delete this message from your device.

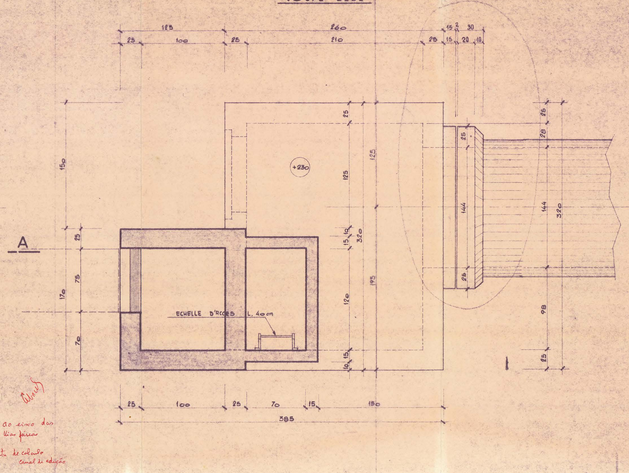
AVISO DE CONFIDENCIALIDADE:
Esta mensagem e os ficheiros em anexo podem conter informação confidencial e/ou privilegiada, que não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída, nos termos da lei vigente.
Se recebeu esta mensagem por engano, pedimos que não divulgue nem faça uso desta informação. Agradecemos que avise o remetente da mesma, por correio eletrónico, e apague este e-mail do seu sistema.

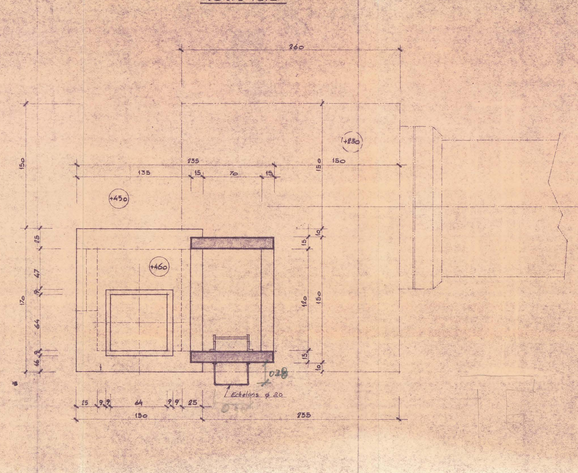
AVISO DE CONFIDENCIALIDAD:
Este mensaje y los archivos adjuntos pueden contener información confidencial y/o privilegiada, que no deberá ser divulgada, copiada, guardada o distribuida de acuerdo al cumplimiento de la ley vigente.
Si ha recibido este mensaje por error, le pedimos que no divulgue o haga uso de esta información. Le agradecemos que notifique el error al remitente enviándole un correo electrónico y elimine este email de su dispositivo.











NOTA

- DOSAGE DU BÉTON 400 Kg DE CPA PAR m³.
- POUR L'IMPLANTATION DES OUVRAGES, VOIR PLAN N° 202.B.0189
- BRANCHEMENTS VOIR PLAN N° 202.B.4295
- OUVRAGE COTE TRAVERSE VOIR PLAN N° 202.B.4216.

BON PARA EXECUTION — APPROUVÉ — POUR EXÉCUTION — 29/6/67 — 23 JUIN 1967

C	Modifs raccordement tube avec ouvrage	6.6.1967	Burdinet
B	Cintrage - Accès - Trémie pipeline - Parsco	10 AVR 1967	Pasqueau
A	MISE A JOUR	15.4.1967	Pasqueau
INDICE	MODIFICATION	DATE	DESSINATEUR

EMPRESA TERMOELECTRICA PORTUGUESA

CENTRALE THERMIQUE DE CARREGADO

TRAVERSEE SOUS VOIE FERREE

OUVRAGE D'ACCES AU TUBE

COTE CENTRALE

COFFRAGE

SOFRELEC — SERVICE ETUDES TECHNIQUES THERMIQUES — 22, rue de Clichy - PARIS 9ème

Echelle 1/20 — Date 15.4.67 — Dessiné Pasqueau — Vérifié Burdinet

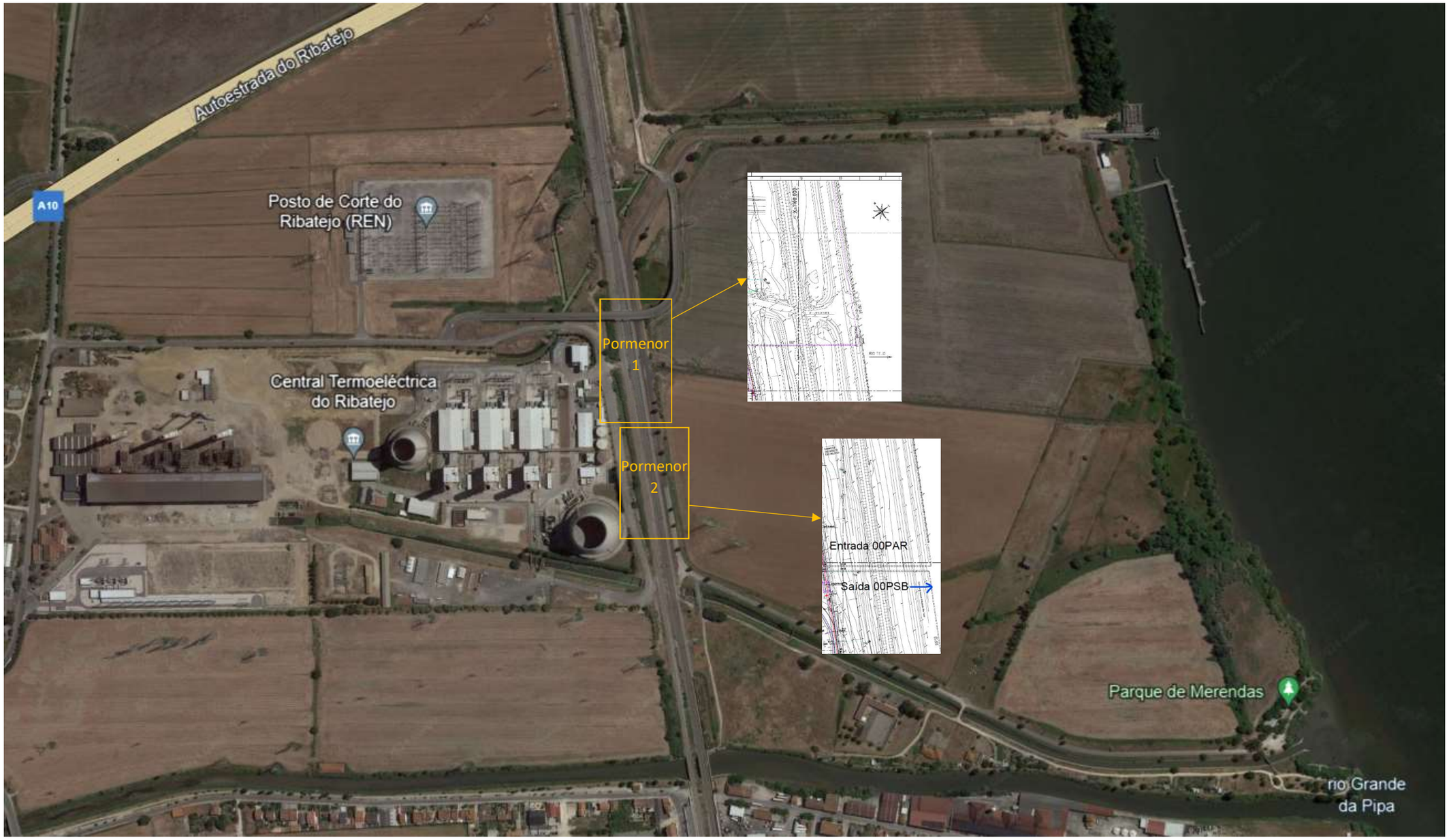
202B4277

ET

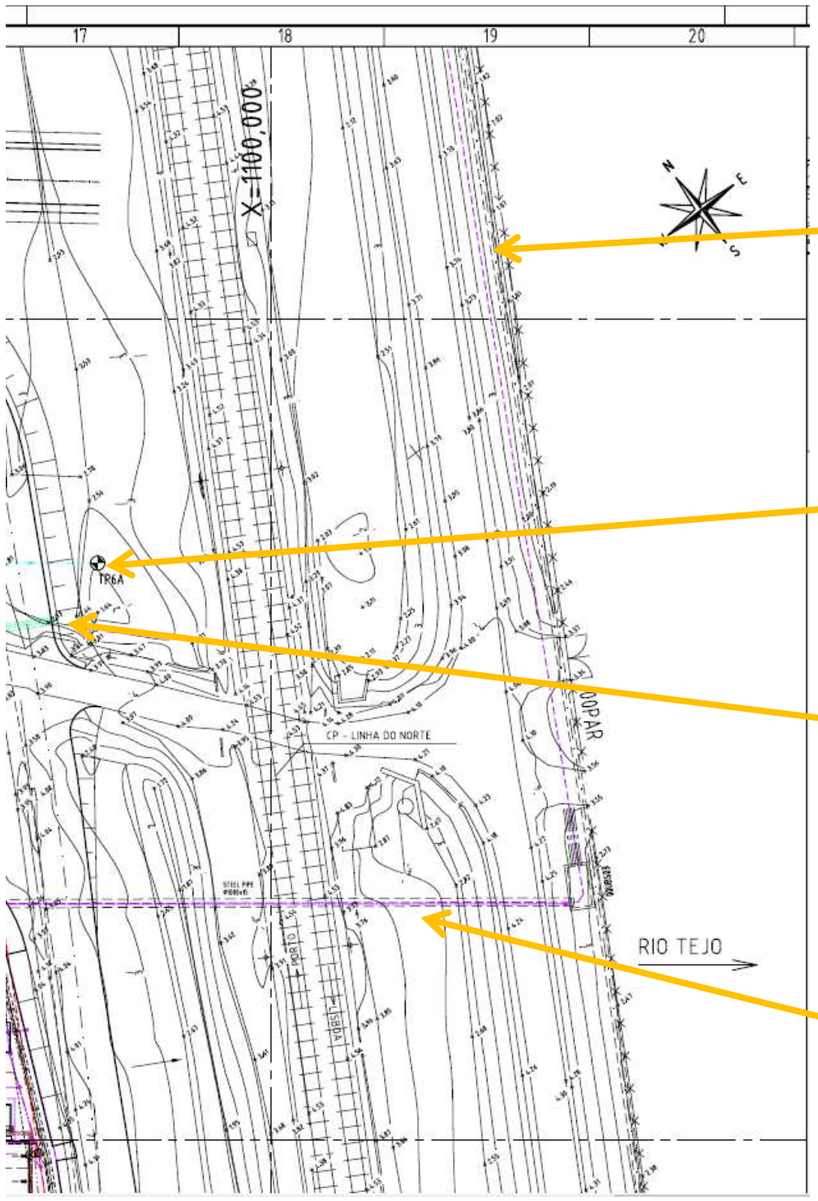
ARMOIRE — NOMBRE — RATIO DU BÉTON — QUANTITÉ DU DE DÉCOFF. — ESTIMÉ

LASB — MATO — Nbre de PAG. — SURFACE DU PLN

Atravessamento da linha férrea por infraestruturas da Central Termoelétrica do Ribatejo



Pormenor 1



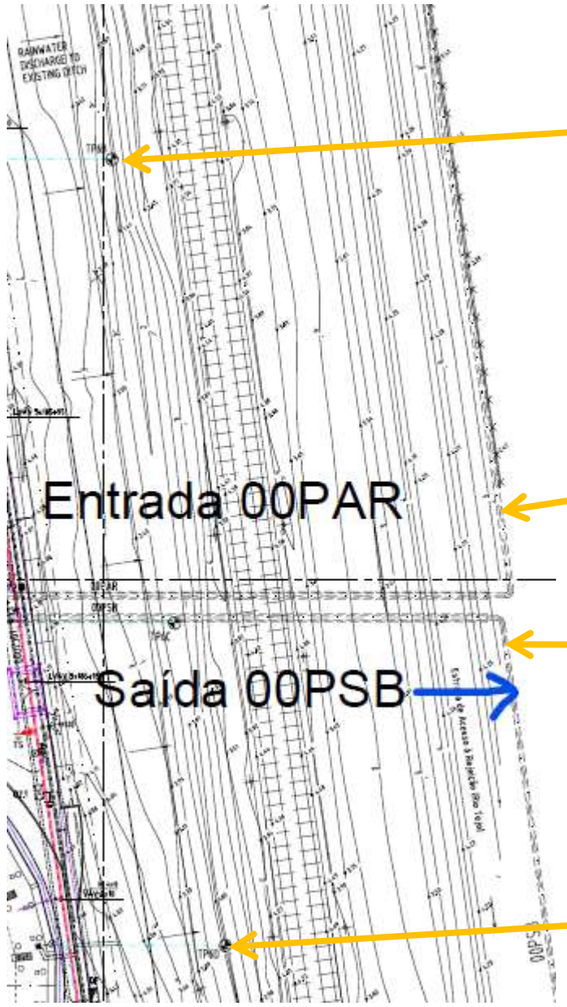
POTABLE WATER
AGUA POTAVEL

RAIN WATER
AGUAS PLUVIAIS

ADDITIONAL CABLE PROTECTIVE PIPES
FOR LIGHTING ,EARTHING AND TELECOM
TUBOS DE PROTECÇAO ADICIONAL PARA REDES DE
ILUMINAÇÃO, TERRAS ETELECOMUNICAÇÕES

POTABLE WATER
AGUA POTAVEL

EARTHING
REDE TERRAS



RAIN WATER
AGUAS PLUVIAIS

MAKE-UP WATER PIPE / TUBAGEM DE AGUA INDUSTRIAL

COOLING TOWER BLOW DOWN SYSTEM/ SISTEMA DE PURGA DA TORRE DE REFRIGERAÇÃO

RAIN WATER
AGUAS PLUVIAIS