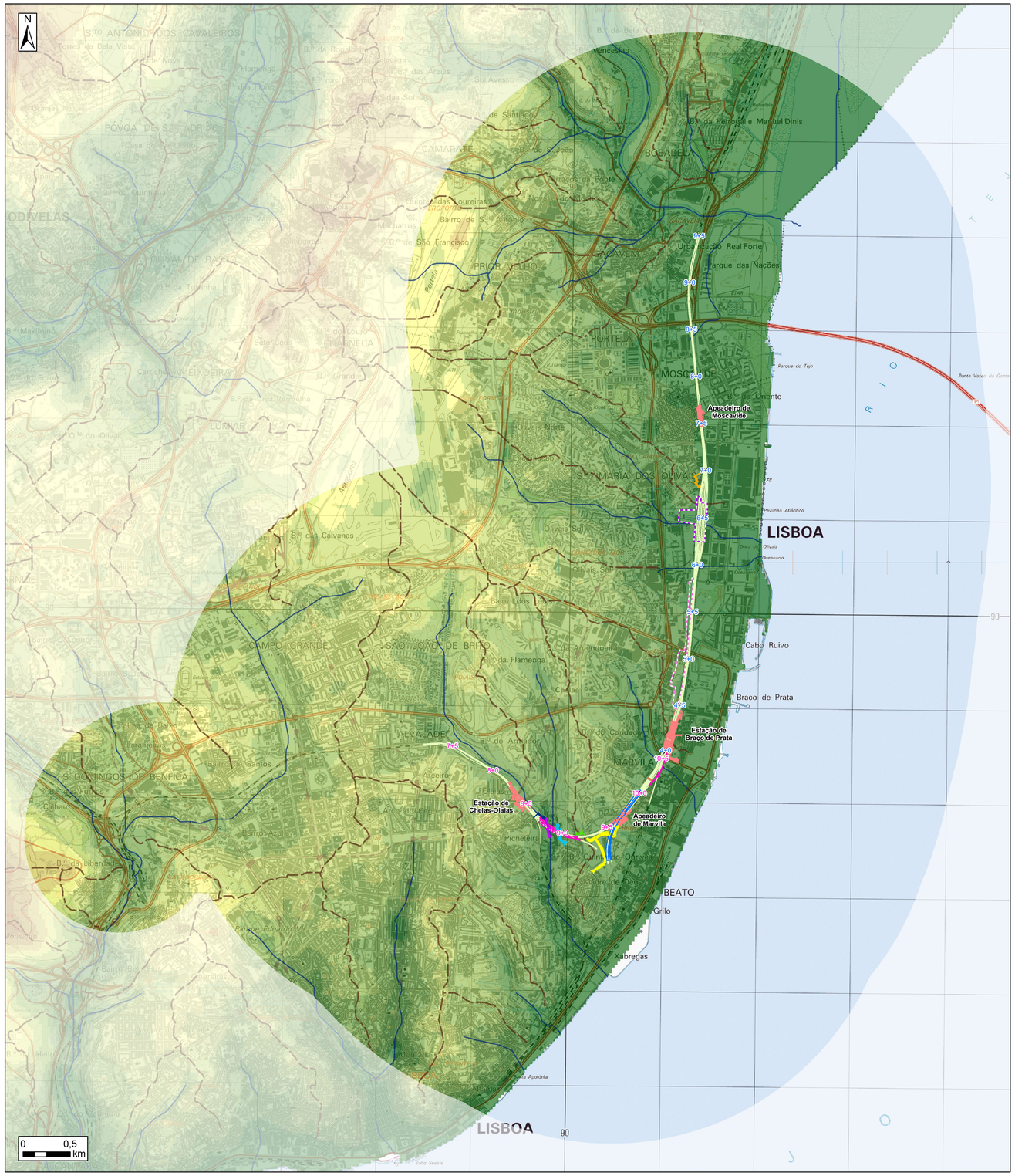

Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Festos
- Talvegues

Hipsometria (m.s.m.)

- 0 - 20
- 20 - 40
- 40 - 60
- 60 - 80
- 80 - 100
- 100 - 120
- 120 - 140
- 140 - 160
- 160 - 180
- 180 - 200
- 200 - 220

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: NRV Consultores de Engenharia; GIBB Engineering; EPF; PROFICO Consultores de Engenharia; PROFICO Ambiente

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	
O Responsável Unidade	Luísa Almeida
O Responsável Departamento	Teresa Afonso
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
Projeto	Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Linha	Linha de Cintura e Linha do Norte
Local	PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade	V10 - Ambiente Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Título do Desenho	Carta Hipsométrica
Código Desenho	PF0103.PE.10.01.05.00.034.00
N.º Registo SAP	-
Data	31.01.2026
Nº de Ordem	034
Versão	00
Escalas	1:25 000
Código Projetista	-
Ficheiro	-
Projetou	-
Desenhou	Ricardo Cravidão
Validou	Manuela Miguel