Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Festos
- Talvegues

Declives

- 0 - 3%
- 3 - 5%
- 5 - 8%
- 8 - 16%
- 16 - 30%
- >30%

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: INRV, GIBB ENGINEERING, EPF, PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA, PROFICO AMBIENTE

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	-
Ficheiro	-
Projetou	-
Desenhou	Ricardo Cravidão
Validou	Manuela Miguel
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
O Gestor de Projeto	Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade	Luísa Almeida
O Responsável Departamento	Teresa Afonso
O Diretor	Pedro Pais
Projeto	Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Linha	Linha de Cintura e Linha do Norte
Local	PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade	V10 - Ambiente Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Título do Desenho	Carta de Declives
Código Desenho	PF0103.PE.10.01.05.00.035.00
Nº Registo SAP	-
Data	31.01.2026
Nº de Ordem	035
Versão	00
Escalas	1:25 000