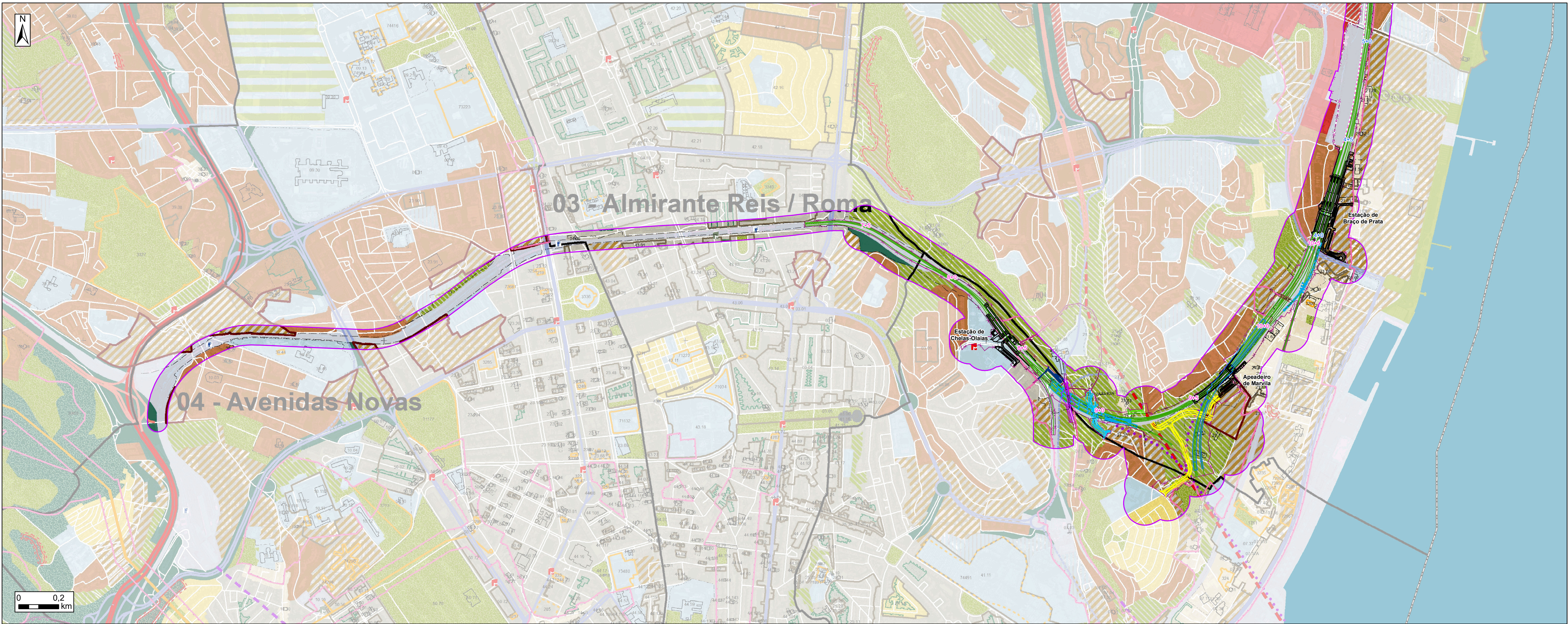




Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT
- Restabelecimentos Rodoviários
- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

USO DO SOLO
ESPAÇOS CONSOLIDADOS

- Espaços Centrais e Habitacionais - Traçado Urbano A
- Espaços Centrais e Habitacionais - Traçado Urbano B
- Espaços Centrais e Habitacionais - Traçado Urbano C
- Espaços Centrais e Habitacionais - Traçado Urbano D
- Logradouros Verdes Permeáveis a Preservar
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços Verdes de Recreio e Produção
- Espaços Verdes de Proteção e Conservação
- Espaços Verdes de Enquadramento a Infraestruturas
- Espaços Verdes Ribeirinhos
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos com Área Verde Associada
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos Ribeirinho
- Espaços de Uso Especial de Infraestruturas Estruturantes

ESPAÇOS A CONSOLIDAR

- Espaços Centrais e Habitacionais
- Espaços Centrais e Habitacionais - POLU
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços Verdes de Recreio e Produção

- Espaços de Uso Especial de Equipamentos
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos Ribeirinho

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO E GEOLÓGICO

- Geomonumentos com Área de Proteção
- Ocorrências Hidrominerais de Alfama com Área de Proteção
- Nível Arqueológico I - Área / Restos das Cercas de Lisboa
- Nível Arqueológico II
- Nível Arqueológico III

PATRIMÓNIO EDIFICADO E PAISAGÍSTICO

- Imóveis Classificados
- Imóveis em Vias de Classificação
- Objetos Singulares e Lojas de Referência Histórica e/ou Artística
- Imóveis
- Conjuntos Arquitetónicos
- Logradouros
- Património Paisagístico

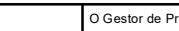
REDE VIÁRIA

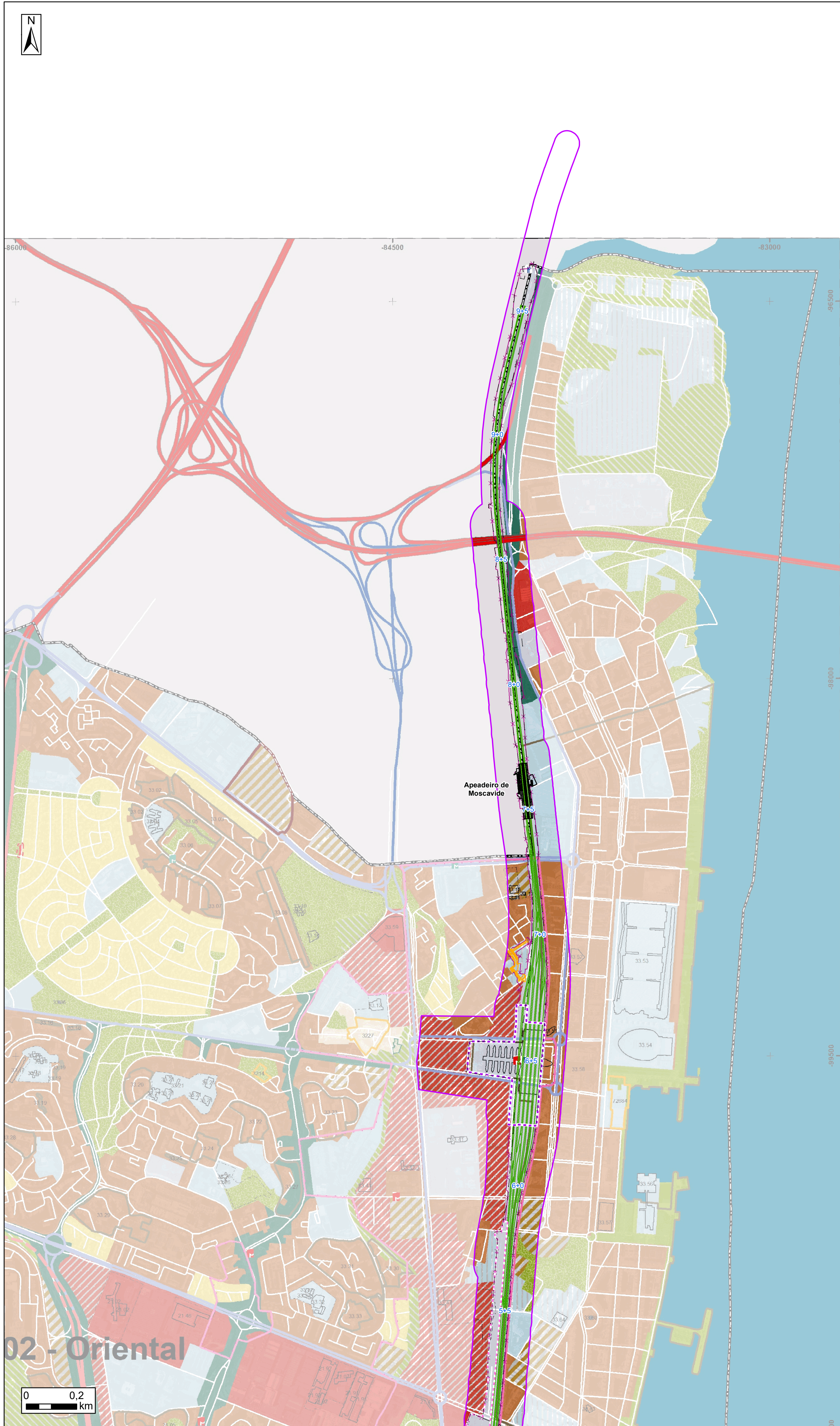
- existente prevista
- 1.º Nível - Rede Rodoviária Nacional
- 1.º Nível - Rede Rodoviária Municipal
- 2.º Nível - Rede Rodoviária Nacional
- 2.º Nível - Rede Rodoviária Municipal
- Túneis/Viadutos Ferroviários

- Paragens de Comboio existentes
- Estações de Metro existentes
- Estações de Metro em construção
- Estações de Metro previstas

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO



		Logótipos e informação complementar						O Gestor do Projeto Ana Paula Ferreira		Projeto Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)		Código Desenho PF0103.PE.10.01.05.00.012.00	
								O Responsável Unidade Luísa Almeida		Linha Linha de Cintura e Linha do Norte		N.º Registo SAP -	
								O Responsável Departamento Teresa Afonso		Local PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)		Data 31.01.2026	
								O Diretor Pedro Pais		Especialidade V10 - Ambiente		N.º de Ordem 012	
										Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas		Versão 00	
		Código Projeção		-		Órgão		Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Documento			
		Ficheiro				Empreendimento		-		Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Lisboa			
										Qualificação do Espaço Urbano			
										(Folha 1/2)			
Rev	Data	Descrição		Responsável	Projeto -	Desenho Ricardo Cravido	Valida Manuela Miguel	Fase	Projeto de Execução		1:10 000		



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT
- Restabelecimentos Rodoviários
 - Restabelecimento 8+815
 - Restabelecimento 8+974
 - Restabelecimento 9+200
 - Restabelecimento 9+250
 - Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

USO DO SOLO
ESPAÇOS CONSOLIDADOS

- Espaços Centrais e Habitacionais - Traçado Urbano A
- Espaços Centrais e Habitacionais - Traçado Urbano B
- Espaços Centrais e Habitacionais - Traçado Urbano C
- Espaços Centrais e Habitacionais - Traçado Urbano D
- Logradouros Verdes Permeáveis a Preservar
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços Verdes de Recreio e Produção
- Espaços Verdes de Proteção e Conservação
- Espaços Verdes de Enquadramento a Infraestruturas
- Espaços Verdes Ribeirinhos
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos com Área Verde Associada
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos Ribeirinho
- Espaços de Uso Especial de Infraestruturas Estruturantes

ESPAÇOS A CONSOLIDAR

- Espaços Centrais e Habitacionais
- Espaços Centrais e Habitacionais - POLU
- Espaços de Atividades Económicas
- Espaços Verdes de Recreio e Produção
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos
- Espaços de Uso Especial de Equipamentos Ribeirinho

PATRIMÓNIO ARQUEOLÓGICO E GEOLÓGICO

- Geomonumentos com Área de Proteção
- Ocorrências Hidrominerais de Alfama com Área de Proteção
- Nível Arqueológico I - Área / Restos das Cercas de Lisboa
- Nível Arqueológico II
- Nível Arqueológico III

PATRIMÓNIO EDIFICADO E PAISAGÍSTICO

- Imóveis Classificados
- Imóveis em Vias de Classificação
- Objetos Singulares e Lojas de Referência Histórica e/ou Artística
- Imóveis
- Conjuntos Arquitetónicos
- Logradouros
- Património Paisagístico

REDE VIÁRIA

- existente prevista
- 1.º Nível - Rede Rodoviária Nacional
- 1.º Nível - Rede Rodoviária Municipal
- 2.º Nível - Rede Rodoviária Nacional
- 2.º Nível - Rede Rodoviária Municipal
- Túneis/Viadutos Ferroviários
- Paragens de Comboio existentes
- Estações de Metro existentes
- Estações de Metro em construção
- Estações de Metro previstas

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO



02 - Oriental

0 0.2 km

Logótipos e informação complementar				Código Projeto			
				Projeto			
O Diretor de Projeto: Ana Paula Ferreira				Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Alentejo - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)			
O Responsável Unidade: Lúcia Almeida				Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte			
O Responsável Departamento: Teresa Afonso				Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)			
O Diretor: Pedro Pais				Especialidade: V10 - Ambiente			
Código Projeto: -				Origem: Direção de Engenharia e Ambiente			
Ficheiro: -				Empreendimento: -			
Projeto: -				Título do Documento: Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Lisboa - Qualificação do Espaço Urbano (Folha 2/2)			
Desenho: Ricardo Cravido				Fase: Projeto de Execução			
Valido: Manuela Miguel				Escalas: 1:10 000			
Responsável: -				Nº de Ordem: 012 00			
Data: -				Data: 31.01.2026			
Descrição: -				Versão: 00			