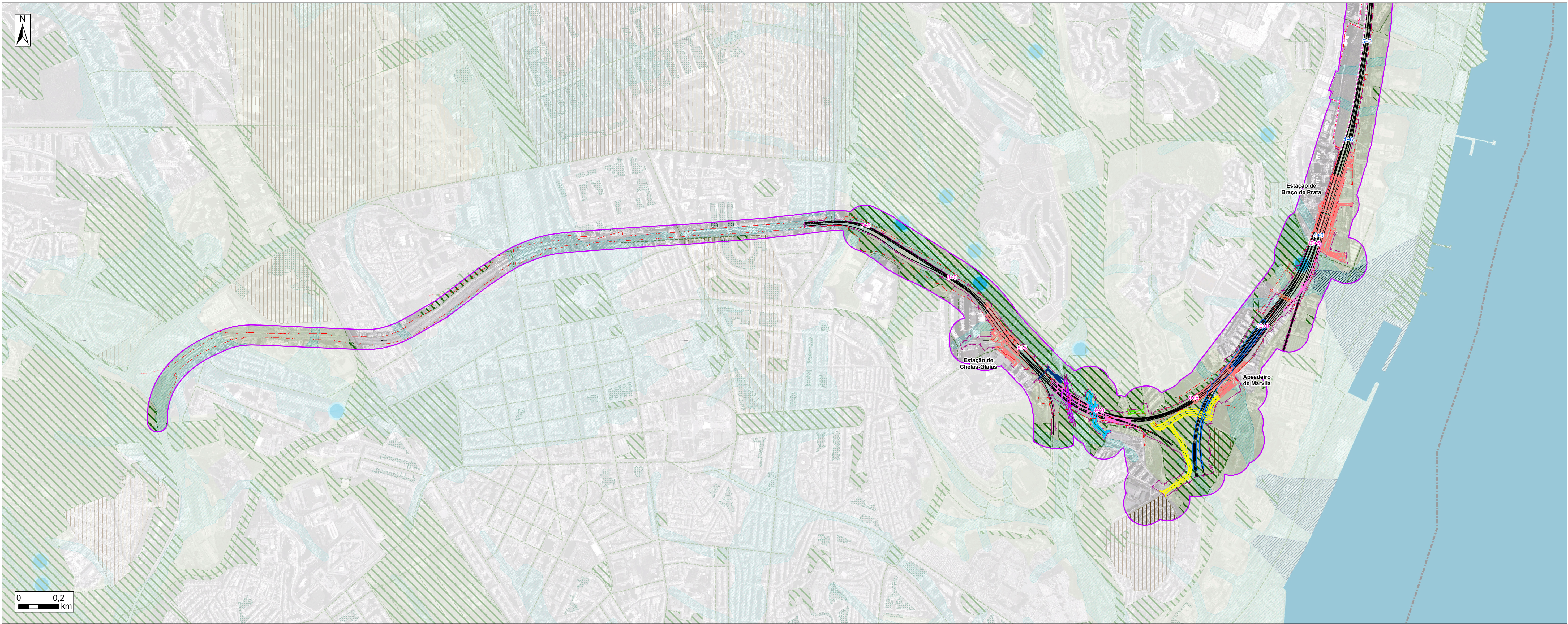




Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT
- Restabelecimentos Rodoviários
- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

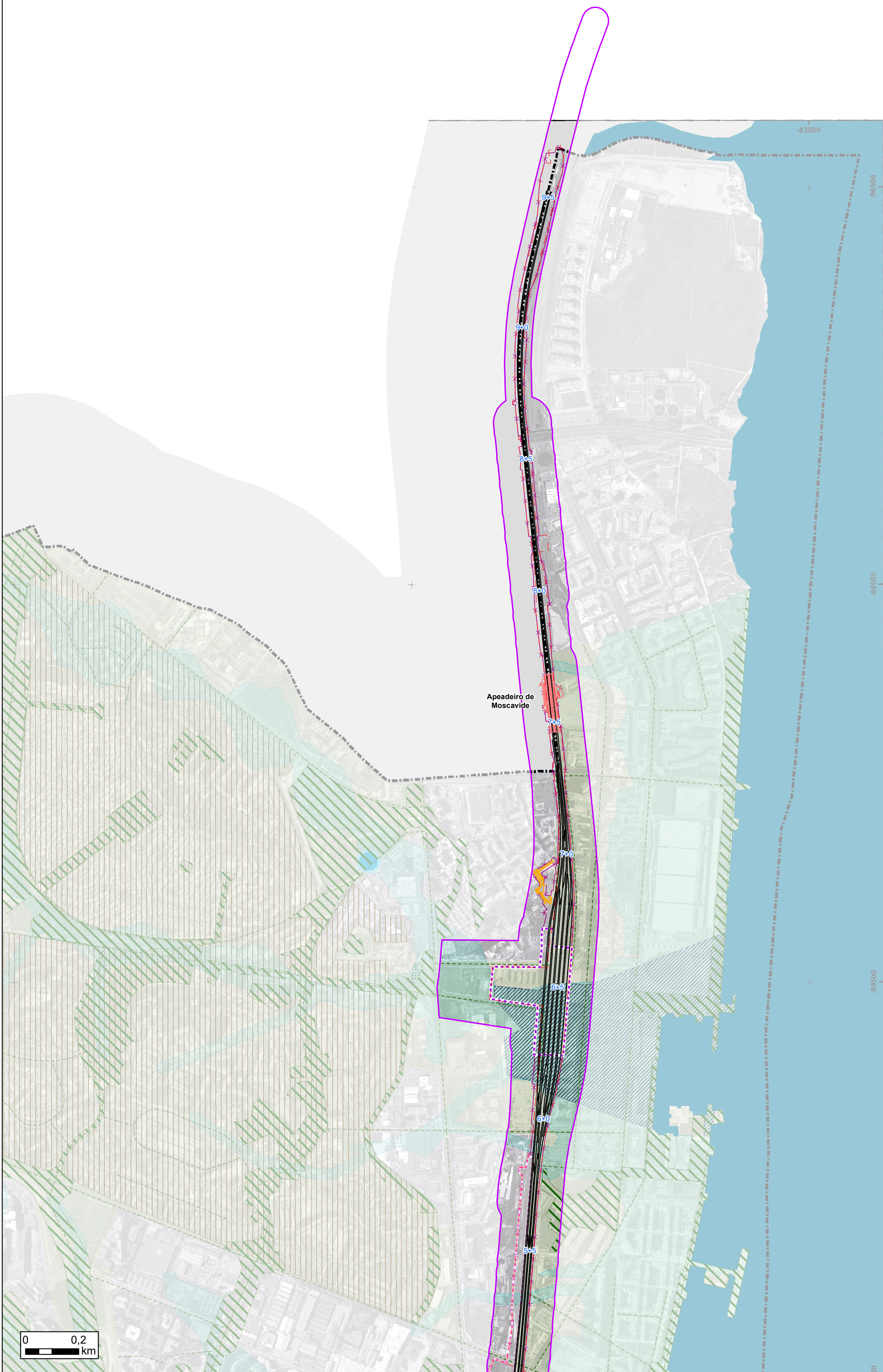
- Sistema Corredores Estruturantes
- Sistema Húmido
- Sistema Transição Fluvial Estuarino
- Espaços Verdes
- Espaços Verdes de Enquadramento a Áreas Edificadas
- Logradouro Verde Permeável a Preservar
- Eixos Arborizados
- Bacias de Retenção / Infiltração Pluvial

Alteração aprovada em reunião da Assembleia Municipal de 25/07/2023, (Deliberação nº 383/AML/2023)

Estrutura Ecológica Fundamental

Estrutura Ecológica Integrada

Logótipos e informação complementar								Projeto: Quadruplicação da Linha da Cintura (Roma/Arco - Braco de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braco de Prata - Sacavém)		Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.013.00	
				O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira		Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte				Nº Registo SAP: -	
				O Responsável Unidade: Lúcia Almeida		Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)				Data: 31.01.2026	
				O Responsável Departamento: Teresa Afonso		Especialidade: V10 - Ambiente				Nº de Ordem: 013	
				O Diretor: Pedro Pais		Título do Documento: Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas				Versão: 00	
Código Projeto: -				Origem: Direção de Engenharia e Ambiente		Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Lisboa - Estrutura Ecológica Municipal (Folha 1/2)				Escalas: 1:10 000	
Ficheiro: -				Empreendimento: -							
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto: -	Desenho: Ricardo Cravido	Valido: Manuela Miguel	Fase: Projeto de Execução				



Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT
- Restabelecimentos Rodoviários
- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

- Sistema Corredores Estruturantes
 - Sistema Húmido
 - Sistema Transição Fluvial Estuarino
 - Espaços Verdes
 - Espaços Verdes de Enquadramento a Áreas Edificadas
 - Logradouro Verde Permeável a Preservar
 - Eixos Arborizados
 - Bacias de Retenção / Infiltração Pluvial
- Alteração aprovada em reunião da Assembleia Municipal de 25/07/2023, (Deliberação nº 383/AML/2023)

Estrutura Ecológica Fundamental

Estrutura Ecológica Integrada

		Logótipos e informação complementar		O Diretor de Projeto Ana Paula Ferreira		Projeto Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Arco - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém)		Código Desenho PF0103.PE.10.01.05.00.013.00	
		GIBB ENGINEERING		O Responsável Unidade Lúcia Almeida		Linha Linha de Cintura e Linha do Norte		Nº Registo SAP -	
		PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA		O Responsável Departamento Teresa Afonso		Local PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)		Data 31.01.2026	
				O Diretor Pedro Pais		Especialidade V10 - Ambiente Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas		Nº de Ordem 013	
				Código Projeto -		Origem Direção de Engenharia e Ambiente		Versão 00	
				Ficheiro -		Empreendimento -		Título do Documento Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Lisboa - Estrutura Ecológica Municipal (Folha 2/2)	
				Projeto -		Desenho Ricardo Cavado		Validou Manuela Miguel	
				Fase Projeto de Execução				Escala 1:10 000	