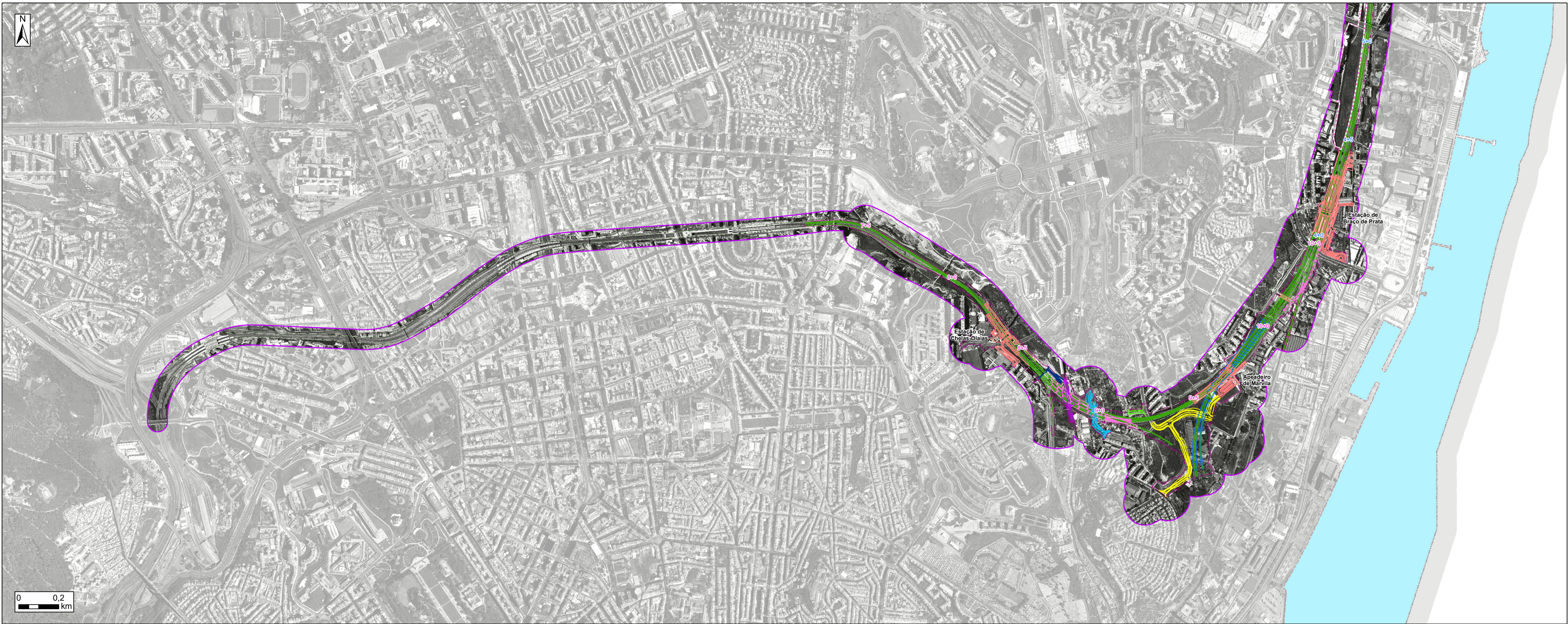




Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT
- Restabelecimentos Rodoviários
- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Limite de Intervenção
- Área de Estudo

Áreas de Proteção do Litoral

- Sapal
- Leitos das águas de transição
- Faixa de proteção das águas de transição
- Margem das águas de transição

Áreas Relevantes para a Sustentabilidade do Ciclo Hidrológico Terrestre

- Margem de cursos de água

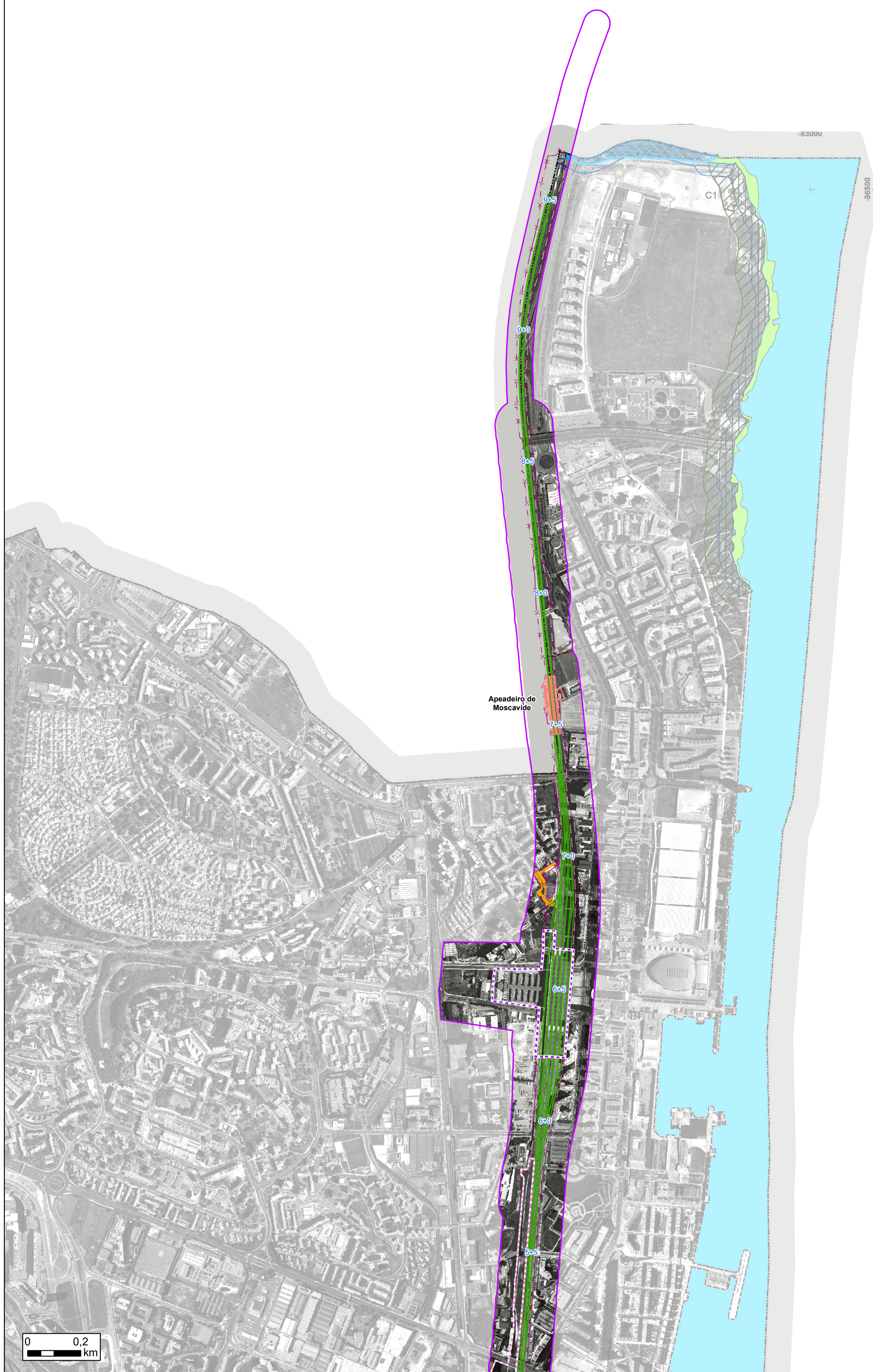
Áreas de Prevenção de Riscos Naturais

- Zonas ameaçadas pelas cheias

Áreas Excluídas

- C1, C2

			 INRV INSTITUTO NACIONAL DE RECURSOS VARIÁVEIS  GIBB ENGINEERING  PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA  PROFICO AMBIENTE			 Infraestruturas de Portugal O Diretor de Projeto Ana Paula Ferreira O Responsável Unidade Lúcia Almeida O Responsável Departamento Teresa Afonso O Diretor Pedro Pais			Projeto Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Arco - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata - Sacavém) Linha Linha de Cintura e Linha do Norte Local PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte) Especialidade V10 - Ambiente Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas			Código Desenho PF0103.PE.10.01.05.00.022.00 N.º Registo SAP - Data 31.01.2026 N.º de Ordem 022 Versão 00		
			Código Projeto -			Órgão Direção de Engenharia e Ambiente			Título do Desenho Extrato da Planta de REN do Concelho de Lisboa (Folha 1/2)			Escala 1:10 000		
			Ficheiro -			Empreendimento -								
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho	Valido	Fase							
				-	Ricardo Cravido	Manuela Miguel	Projeto de Execução							



- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte

- Domínio Público Ferroviário
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500

 Terminal Técnico do Oriente
 Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
 Limite de Intervenção
 Área de Estudo

 Sapal
 Leitos das águas de transição
 Faixa de proteção das águas de transição
 Margem das águas de transição

 Margem de cursos de água

 Zonas ameaçadas pelas cheias

☐ C1, C2

[illegible]