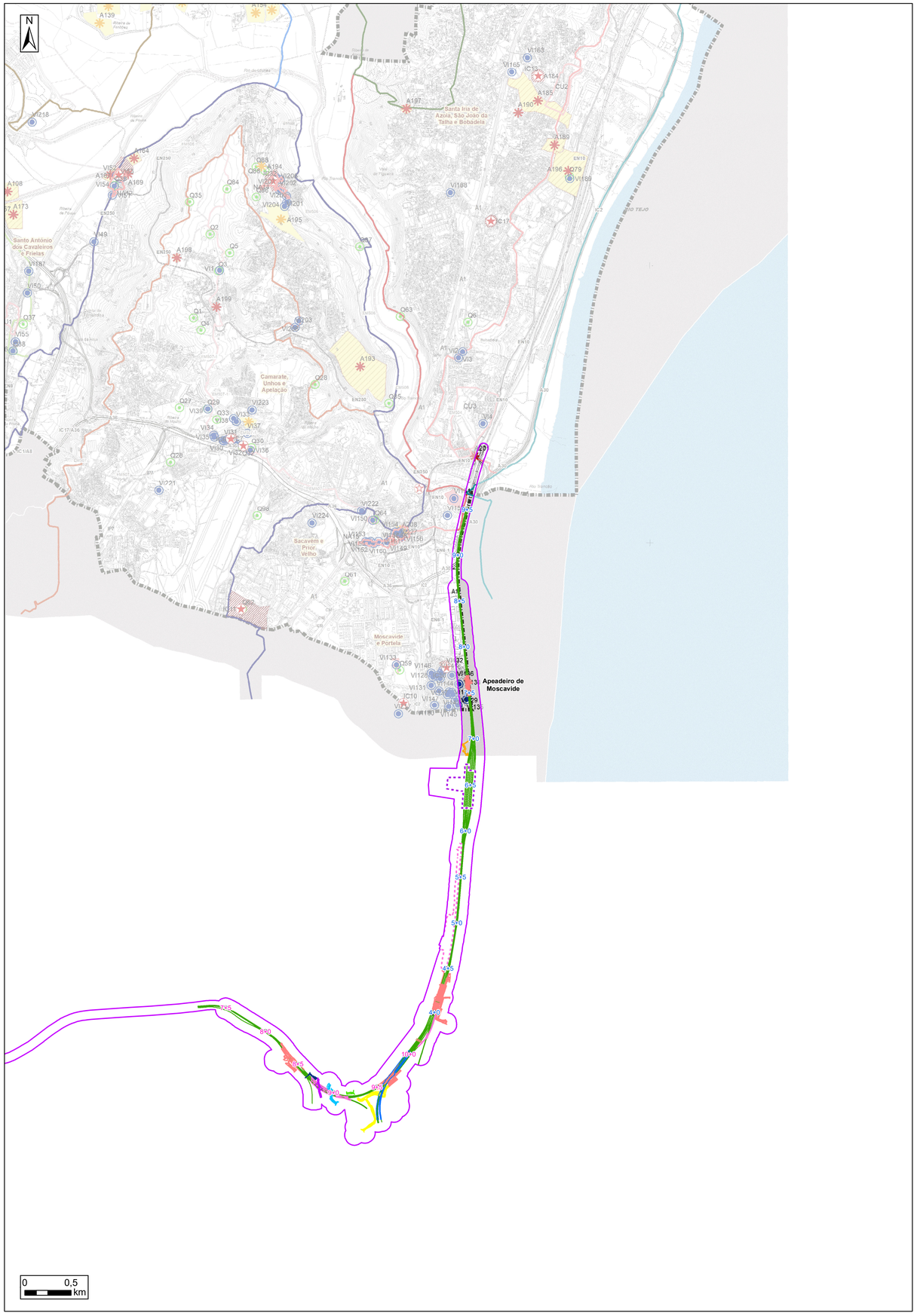

Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Área de Estudo

CONJUNTOS DE VALOR PATRIMONIAL

- Conjuntos Urbanos
- Núcleo Antigo

IMÓVEIS CLASSIFICADOS E EM VIAS DE CLASSIFICAÇÃO

- Monumento Nacional
- Imóvel de Interesse Público
- Monumento de Interesse Municipal
- Imóvel em Vias de Classificação
- Zona de Proteção

VALORES ISOLADOS

- Valores Isolados

VALORES ARQUEOLÓGICOS

- Grau 1
- Grau 2

VALORES COM INTERESSE PAISAGÍSTICO

- Quintas e Casais com interesse cultural e de recreio

Áreas de Paisagem de Valor Cultural

- Bolores-Migarrinhos
- Vale e Encosta Nascente de Lousa
- Paisagem Compartimentada de Casainhos
- Ribeira de Casainhos
- Serra de Água
- Vale Encaixado do Trancão
- Vale Nogueira
- Vale do Pequeno Trancão e Envolvente do Freixial
- Várzea e Encosta Poente de Vila Nova
- Vinhas de Bucelas

Percursos Culturais e de Recreio

- Antiga Estrada Militar
- Caminho Loures - Lousa
- Caminho Loures - Montemor
- Caminho Lousa - Vila de Rei
- Caminho Ribeirinho
- Caminho Sacavém - Apelação
- Caminho Sacavém - Santa Iria da Azóia
- Caminho das Costeiras
- Caminho de Fátima
- Caminho do Povo
- Caminho do Trancão
- Caminho dos Aglomerados Rurais
- Estrada do Forte

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logotipos e informação complementar: NRV, GIBB Engineering, LPF, PROFICO Consultores de Engenharia, PROFICO Ambiente

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista: -
Ficheiro: -
Projetou: -
Desenhou: Ricardo Cravidão
Validou: Manuela Miguel

O Gestor de Projeto: Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade: Luísa Almeida
O Responsável Departamento: Teresa Afonso
O Diretor: Pedro Pais

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução

Projeto: Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Linha: Linha de Cintura e Linha do Norte
Local: PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Especialidade: V10 - Ambiente
Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Título do Desenho: Extrato da Planta de Ordenamento do PDM de Loures - Estrutura Patrimonial

Código Desenho: PF0103.PE.10.01.05.00.024.00
N.º Registo SAP: -
Data: 31.01.2026
Nº de Ordem: 024
Versão: 00
Escalas: 1:25 000