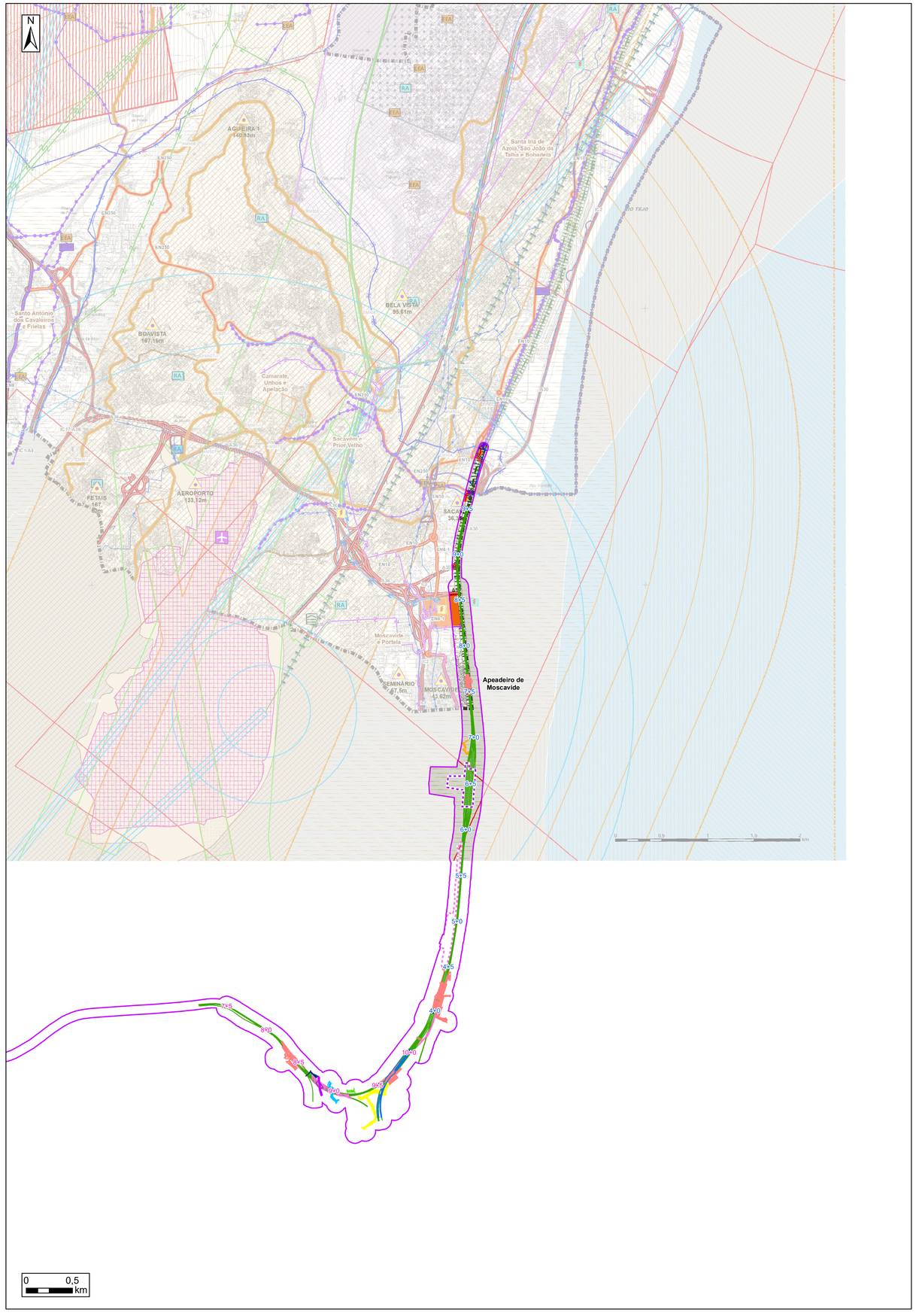


Legenda

- km de Projeto - Linha de Cintura
- km de Projeto - Linha do Norte
- Via Férrea
- Estações e Apeadeiros
- PSP 8+695
- Prolongamento da PIR
- Viadutos e Flyover
- Túneis de Ligação à TTT

Restabelecimentos Rodoviários

- Restabelecimento 8+815
- Restabelecimento 8+974
- Restabelecimento 9+200
- Restabelecimento 9+250
- Restabelecimento 6+500
- Terminal Técnico do Oriente
- Ampliação e Reabilitação da Estação do Oriente e do VFT
- Área de Estudo

Equipamentos

Defesa Nacional

Servidões Militares

- Aeronáutica
- Radioelétrica
- Terrestre

Instalações Militares

- Quartel da Encarnação

Edifícios Públicos e outras construções de interesse público

- Hospital de Loures

Infraestruturas

Abastecimento de Água

- SIMAR
  - Reservatório de Água
- EPAL
  - Reservatório de Água
  - Recintos
  - Adutor

Drenagem de Águas Residuais

- Estações Elevatórias
- Estação de Tratamento de Águas Residuais
- Colector existente

Redes de Transporte e Distribuição de Energia Elétrica

Muito Alta Tensão (>110Kv) - concessionária: REN

- LINHAS400Kv
- LINHAS220Kv
- LINHAS150Kv
- SUBESTAÇÃO

Alta Tensão (<110Kv) - concessionária: EDP

- LINHA60Kv

Subestações da Rede Elétrica

- Muito Alta Tensão
- Média e Alta Tensão

Gasodutos

- Gasoduto de 1º Escalão
- Gasoduto de 2º Escalão

Rede Viária *

Rede Rodoviária Nacional, Estradas Regionais e Estradas Desclassificadas

- IP — Itinerário Principal
- IC — Itinerário Complementar
- EN — Estrada Nacional
- ER — Estrada Regional
- Estrada Desclassificada - Sob Jurisdição da IP
- Túnel
- Nó Rodoviário

Estradas e Caminhos Municipais

- Caminho Municipal
- EM — Estrada Municipal
- Estrada Desclassificada - Sob Jurisdição da Autarquia

* As zonas de servidão non aedificandi de proteção às vias regem-se pela legislação específica em vigor aplicada a cada uma delas.

Rede Ferroviária

- Rede Ferroviária Convencional

Aeroportos e Aeródromos

- Limite Atual do Aeroporto de Lisboa
- Outer-marker
- Área de Maior Risco Estatístico de Acidentes
- Zona 1 - Zona de Ocupação 1
- Zona 3 - Sector 3A1
- Zona 3 - Sector 3A2
- Zona 3, Sector 3D1
- Zona 3 - Sector 3D2
- Zona 5 - Consulta Obrigatória
- Zona 6 - Consulta Obrigatória (cotas superiores a 145)
- Zona 7 - Consulta Obrigatória (cotas variáveis a 5%)
- Zona 8 - Consulta Obrigatória (cotas superiores a 245)

Telecomunicações

- Radiofarol VOR de Lisboa
- Zona Primária
- Zona Secundária
- Centros Radioeléctricos da Estação Remota de Serves
- Zona de Libertação Primária da Estação Remota de Serves
- Zona de Libertação Secundária 1 da Estação Remota de Serves
- Zona de Libertação Secundária 2 da Estação Remota de Serves
- Feixe Hertziano de Ligação dos Centros Radioelétricos de Lisboa e Montejunto

Área de Jurisdição da Administração do Porto Lisboa (APL)

Marcos Geodésicos

NOME
cota(m)

A informação recolhida sobre os vértices geodésicos - Rede Geodésica Nacional (RGN), teve como fonte os dados disponibilizados no sitio da DGT em fevereiro/2022, com adoção do sistema de referência ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989).

Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar: INRV, GIBB ENGINEERING, LCPF, PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA, PROFICO AMBIENTE

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	-
Ficheiro	-
Projetou	-
Desenhou	Ricardo Cravidão
Validou	Manuela Miguel
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	-
Fase	Projeto de Execução
O Gestor de Projeto	Ana Paula Ferreira
O Responsável Unidade	Luísa Almeida
O Responsável Departamento	Teresa Afonso
O Diretor	Pedro Pais
Projeto	Quadruplicação da Linha de Cintura (Roma/Areeiro - Braço de Prata) e Modernização da Linha do Norte (Braço de Prata – Sacavém)
Linha	Linha de Cintura e Linha do Norte
Local	PK 3+500 (Linha de Cintura) a PK 10+200 (Linha do Norte)
Data	31.01.2026
Especialidade	V10 - Ambiente Tomo 10.01.05 - Peças Desenhadas
Título do Desenho	Extrato da Planta de Condicionantes do PDM de Loures - Outras Condicionantes I - Equipamentos e Infraestruturas
Código Desenho	PF0103.PE.10.01.05.00.031.00
N.º Registo SAP	-
Nº de Ordem	031
Versão	00
Escalas	1:25 000