Infraestruturas de Portugal

Cofinanciado pela União Europeia

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE

AVAGE NORTE

coba Portugal

# LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA

TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ

PROJETO DE EXECUÇÃO

## V10 - AMBIENTE

Tomo 10.02.04.03 – Anexo 03 – Contactos

LOGO PROJETISTA

**LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENT00 PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA**

**TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ**

**PROJETO EXECUÇÃO**
**VOLUME 10 – AMBIENTE**
**TOMO 10.02.04.03 – CONTACTO COM ENTIDADES**

| ÍNDICE DO SUB-TOMO - ANEXO 03 - CONTACTO COM ENTIDADES | | |
|---|---|---|
| **CÓDIGO DOCUMENTO** | **DATA** | **DESIGNAÇÃO** |
| PF102A0.PR.10.02.04.03.IND.00 | 12/09/2025 | Índice Contacto com Entidades |
| Contactos-JF-Estdo Social | 12/09/2025 | |
| Elementos recebidos | 12/09/2025 | |
| Pedidos de Informação - RECAPE | 12/09/2025 | |
| Entidades contactadas - SAF | 12/09/2025 | |
| FW: LAV_APA : Linha de água em V.N.Gaia - Notas da reunião 2025-07-24 | 12/09/2025 | |
| FW: LAV_APA e Águas e Energia do Porto: Linha de água em Porto Campanhã- Notas da reunião 2025-07-24 | 12/09/2025 | |

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:23
**To:** nunoalmeida@jf-antaeguetim.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; lav@rrplanning.pt
**Subject:** FW: RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de Anta e Guetim
Dr. Nuno Pinto de Almeida

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Anta e Guetim é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Espinho e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 24 de abril de 2025 16:43
**To:** info@jf-albergaria.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; LAV
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia da,
União de Freguesias de Albergaria-a-Velha e Valmaior
Dr. Jorge Manuel Lemos Silva

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Albergaria-a-Velha e Valmaior é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana, após dia 28 de Abril, a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 24 de abril de 2025 17:45
**To:** geral@jf-avanca.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; LAV
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de,
Avanca
Dr. José Jorge da Silva Valente Borges

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Avanca é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana, após dia 28 de Abril, a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Estarreja e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 24 de abril de 2025 17:55
**To:** presidente@jf-beduido-veiros.pt; geral@jf-beduido-veiros.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; LAV
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de,
União de Freguesias de Beduído e Veiros
Dr. José António Pereira de Sousa Marques

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a União de Freguesias de Beduído e Veiros é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana, após dia 28 de Abril, a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Estarreja e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 4 de julho de 2025 12:51
**To:** joao.aguiar@jfbonfim.pt; pelouros.ueph@cm-porto.pt
**Cc:** Cristina Simões; Paulo Gomes; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais - JFBonfim
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de
Bonfim
Dr. João Ricardo Aguiar

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Bonfim é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana (a partir de 07 de julho), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto pela equipa da AVACE-Norte e pela Câmara Municipal do Porto.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 24 de abril de 2025 16:48
**To:** secretaria@jf-branca.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; LAV@rrplanning.pt
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia da,
Branca
Dr. José Carlos Estrela Coelho

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia da Branca é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana, após dia 28 de Abril, a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 4 de julho de 2025 12:56
**To:** geral@campanha.net; pelouros.ueph@cm-porto.pt
**Cc:** Cristina Simões; Paulo Gomes; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais - JFCampanhã
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de
Campanhã
Dr. Paulo Jorge Pinto Ribeiro

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Campanhã é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana (a partir de 07 de julho), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto pela equipa da AVACE-Norte e pela Câmara Municipal do Porto.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:48
**To:** geral@jfcanelas.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV@rrplanning.pt
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de Canelas
Dr. Arménio José Pereira da Costa

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Canelas é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Gaia e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:17
**To:** presidente@jf-esmoriz.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV@rrplanning.pt
**Subject:** FW: RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de Esmoriz
Dr. António Sá

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Esmoriz é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Ovar e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:41
**To:** secretaria-grijo@jf-grijosermonde.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV@rrplanning.pt
**Subject:** FW: RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia da
União das Freguesias de Grijó e Sermonde
Dr. César Rodrigues

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a União das Freguesias de Grijó e Sermonde é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Gaia e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:52
**To:** alexandraamaro@mafamudevilarparaiso.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV@rrplanning.pt
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exma. Senhora Presidente da Junta de Freguesia de
Mafamude e Vilar do Paraíso
Dra. Alexandra Amaro

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Mafamude e Vilar do Paraíso é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Gaia e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 8 de maio de 2025 18:29
**To:** jfo.douro@mail.telepac.pt
**Subject:** FW: RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de
Oliveira do Douro
Dr. Filinto Lima

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Oliveira do Douro é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana (a iniciar em 12 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Gaia e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:13
**To:** bruno.oliveira@uniaofreguesias-ovar.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV@rrplanning.pt
**Subject:** FW: RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de,
União das Freguesias de Ovar, São João, Arada e São Vicente de Pereira Jusã
Dr. Bruno Oliveira

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a União das Freguesias de Ovar, São João, Arada e São Vicente de Pereira Jusã é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Ovar e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 24 de abril de 2025 16:24
**To:** geral@uniao-rfn.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; LAV
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia da,
União de Freguesias de Requeixo, N. Sr.ª de Fátima e Nariz
Dr. Miguel António Costa da Silva

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Requeixo, N. Sr.ª de Fátima e Nariz é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana, após dia 28 de Abril, a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Aveiro e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:45
**To:** geral@jf-serzedo.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV@rrplanning.pt
**Subject:** FW: RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de
Serzedo e Perosinho
Dr. João Morais de Sousa

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Serzedo e Perosinho é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Gaia e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:35
**To:** geral@jf-silvalde.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; lav@rrplanning.pt
**Subject:** FW: RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de Silvalde
Dr. José Carlos da Silva Teixeira

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Silvalde é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Espinho e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 24 de abril de 2025 16:33
**To:** 'freguesiasaojoaodeloureefrossos@sapo.pt'
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; LAV
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exma. Senhora Presidente da Junta de Freguesia da,
União de Freguesias de São João de Loure e Frossos
Dra. Ana Maria de Melo Bastos Silva

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de São João de Loure e Frossos é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a próxima semana, após dia 28 de Abril, a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 5 de maio de 2025 12:08
**To:** executivo@jf-valega.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida; Romana Rocha; LAV@rrplanning.pt
**Subject:** RECAPE do Projeto da LAV - Lote A - Estudos Sociais
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz

Exmo. Senhor Presidente da Junta de Freguesia de Válega
Dr. Raúl Fonseca Teixeira

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os elementos constantes da Declaração de Impacte Ambiental, está a ser elaborado o Estudo Económico e Social para avaliação dos impactes do Projeto nesta matéria e para a definição das medidas de minimização e compensação necessárias quando não é possível evitar interferências.

Considerando que a Freguesia de Válega é uma das interessadas por este Projeto, encontra-se mobilizada uma equipa de consultores que deverá entrar em contacto com a população da freguesia, para avaliação das interferências esperadas e recolher informação pertinente para ser integrada no estudo em causa.

Neste sentido gostaríamos de dar conta que durante a presente semana (a partir de 5 de maio), a Junta de Freguesia será contactada pela equipa da RR Planning para articular a melhor forma de realizar estes contactos, agradecendo desde já o apoio que possa vir a ser prestado por V.exas. neste âmbito.

Aproveitamos este momento para incluir em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a presente solução se desenvolve, sendo posteriormente prestada a demais informação sobre o Projeto através da Câmara Municipal de Ovar e pela equipa da AVACE-Norte.

Gratos pela atenção, com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

**Divisão de Planeamento, G. Urbanística e R. Urbana**
Unidade de Planeamento, Ordenamento do
Território e Reabilitação Urbana
geral@cm-albergaria.pt

Ex.mo(a) Senhor

ENG JOÃO ALMEIDA
CONSÓRCIO LUSOLAV – GESTÃO DA FERROVIA
DE ALTA VELOCIDADE, S.A.
RUA DO REGO LAMEIRO, N.º 38

4300-454 PORTO

**Correio Registado**

| sua referência | sua comunicação | nossa referência | Albergaria-a-Velha |
|---|---|---|---|
| | | 15410 | 2025-06-17 |

ASSUNTO: **Reapreciação Técnica do Traçado da Linha de Alta Velocidade (LAV) – Freguesia da Branca, Albergaria-a-Velha**

No seguimento do abaixo-assinado da população da freguesia da Branca, relativo ao traçado da Linha de Alta Velocidade (LAV) no concelho de Albergaria-a-Velha, em particular na zona de interseção com a rede viária municipal de Soutelo – Branca, remete-se em anexo uma reapreciação e análise técnica efetuada pelos serviços técnicos do Município de Albergaria-a-Velha.

Solicita-se, assim, que esta proposta revista seja devidamente considerada no âmbito do desenvolvimento da solução final do traçado a cargo do consórcio responsável, dado que a alteração agora apresentada é considerada essencial face à proposta anterior, tanto por razões técnicas como pelo impacto significativo ao nível da mobilidade local, da segurança viária e da coesão territorial.

Com os melhores cumprimentos,

O Presidente da Câmara Municipal,

Digitally signed by [Assinatura Qualificada] António Augusto Amaral Loureiro e Santos
Date: 2025.06.17 13:58:26 +01:00

António Augusto Amaral Loureiro e Santos



Praça Comendador Ferreira Tavares . 3850-053 Albergaria-a-Velha | tel. +351 234 529 300 (chamada para a rede fixa nacional) | N.I.P.C. 506 783 146
www.cm-albergaria.pt | geral@cm-albergaria.pt

DIREÇÃO-GERAL DE AGRICULTURA E DESENVOLVIMENTO RURAL

REPÚBLICA PORTUGUESA | AGRICULTURA E PESCAS

À Empresa
COBA - Consultores de Engenharia e Ambiente, SA
Av. 5 de Outubro, 323
1649-011 Lisboa

**E-mail:**
s.lemos@cobagroup.com

**C/C**
c.simoes@cobagroup.com

**c/ recibo de leitura**

| Sua Referência | Sua Data | Nossa Referência | Data |
|---|---|---|---|
| | 30/04/2025 | DGADR-S02580-202505-OF-DSTAR\DOER | 29/05/2025 |

**Proc.**

**ASSUNTO:** Pedido de informação para RECAPE para Linha de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa Fase 1: Lote A Troço Aveiro (Oiã) - Porto (Campanhã)

Informa-se que a área prevista para o projeto mencionado em epígrafe não interfere com aproveitamentos hidroagrícolas da tutela desta Direção-Geral, condicionados pela aplicação do regime jurídico das obras de aproveitamento hidroagrícola (RJOAH), traduzido no Decreto-Lei n.º 269/82, de 10 de julho com a redação dada pelo Decreto-Lei n.º 86/2002, de 6 de abril e legislação complementar, pelo que não há lugar a parecer desta Direção-Geral.

Deverão, no entanto, ser consultadas a Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional Norte e a Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro, no sentido de obter informações acerca de outras tipologias de Aproveitamentos Hidroagrícolas que possam existir naquela área.

Mais se informa, que a presente informação não substitui qualquer outro parecer ou ato administrativo que deva ser emitido ou praticado por entidades com competência decisória relativa a outras condicionantes que onerem o prédio objeto de intervenção em análise.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora de Serviços

Maria Custódia Correia

SC

Direção-Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural
Av.Afonso Costa 3
1949-002 Lisboa, PORTUGAL
Tel +351 218 442 200
NIF 600082440
geral@dgadr.pt
https://www.dgadr.gov.pt

**Divisão de Planeamento, G. Urbanística e R. Urbana**
Mónica Maria de Matos Bandeira
geral@cm-albergaria.pt

Ex.mo(a) Senhor(a)

EXMO. SR. ENG JOÃO ALMEIDA
CONSÓRCIO LUSOLAV – GESTÃO DA FERROVIA
DE ALTA VELOCIDADE, S.A.
RUA DO REGO LAMEIRO, N.º 38

4300-454 PORTO

| sua referência | sua comunicação | nossa referência | Albergaria-a-Velha |
|---|---|---|---|
| | | 8917 | 2025-04-08 |

ASSUNTO: **Traçado da Linha de Alta Velocidade (LAV) no Concelho de Albergaria-a-Velha**

Na sequência do combinado na reunião ocorrida a 01 de abril de 2025, procedeu-se à análise do traçado da Linha de Alta Velocidade (LAV) no Concelho de Albergaria-a-Velha, apresentado pelo Consórcio Lusolav, onde foram identificados um conjunto de intersecções na rede viária municipal que carecem de propostas de alteração.

Assim, remete-se em anexo relatório de apreciação e fundamentação, com as propostas desenvolvidas pelos serviços técnicos do Município, com vista à sua integração na solução final do traçado a desenvolver pelo consórcio.

Mais informamos que estamos disponíveis para conjuntamente analisar quaisquer das questões acima mencionadas.

Sem outro assunto de momento, despeço-me com os melhores cumprimentos.

Com os melhores cumprimentos,

O Presidente da Câmara Municipal,

António Augusto Amaral Loureiro e Santos



Praça Comendador Ferreira Tavares . 3850-053 Albergaria-a-Velha | tel: +351 234 529 300 (chamada para a rede fixa nacional) | N.I.P.C. 506 783 146
www.cm-albergaria.pt | geral@cm-albergaria.pt

# RELATÓRIO DE APRECIAÇÃO TÉCNICA DO TRAÇADO DE ALTA VELOCIDADE LAV NO CONCELHO DE ALBERGARIA-A-VELHA

abril 2025

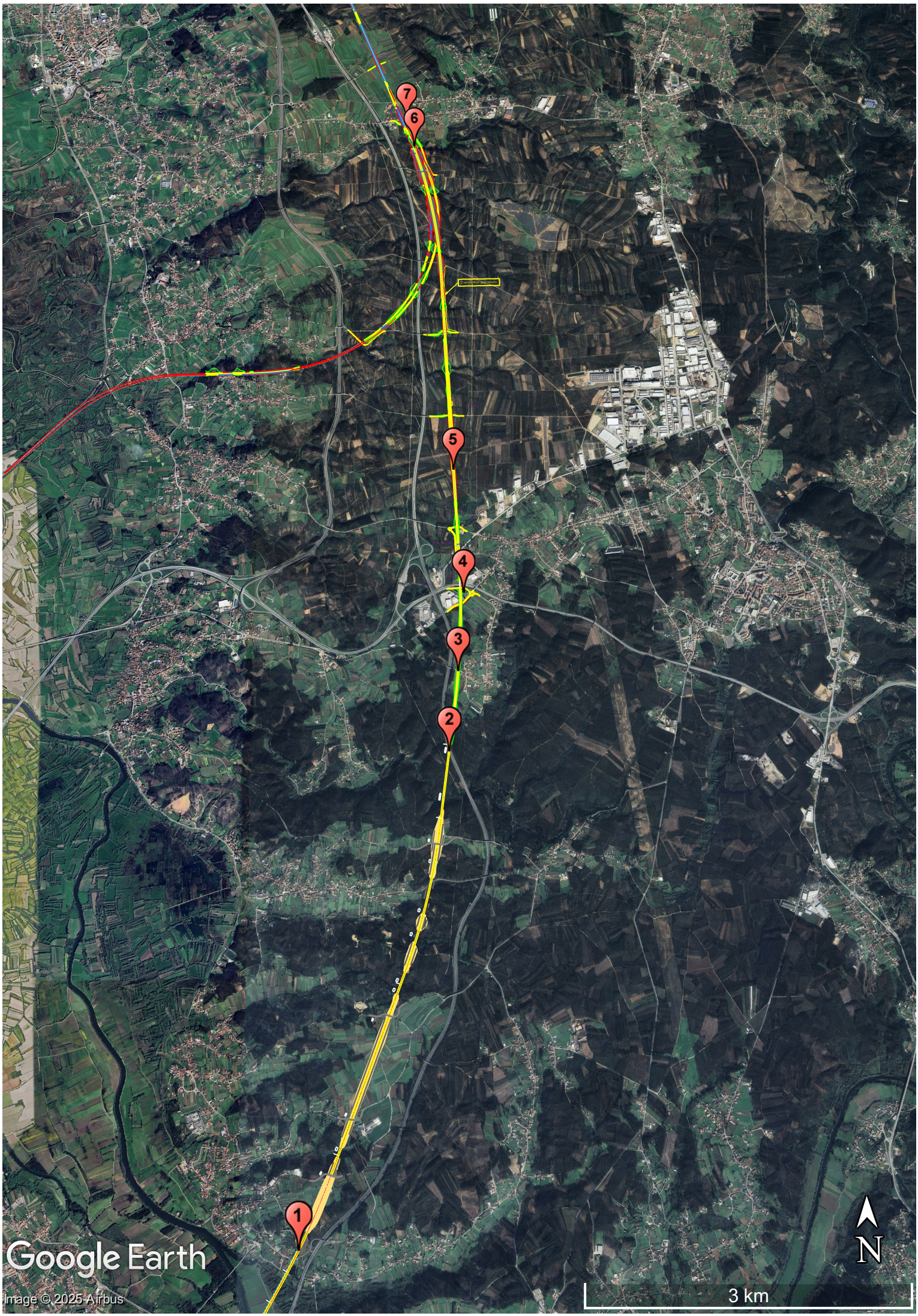
## Introdução

O presente relatório tem como objetivo a análise do traçado da Linha de Alta Velocidade (LAV) no Concelho de Albergaria-a-Velha, com enfoque na sua integração territorial e no impacto nas infraestruturas existentes. A LAV constitui uma solução estratégica para a melhoria da mobilidade ferroviária, promovendo a redução dos tempos de viagem, o aumento da capacidade de transporte e a descarbonização do setor.

Nesta análise foram considerados diversos fatores, nomeadamente: as características do território, as zonas urbanas atravessadas, as infraestruturas rodoviárias, as acessibilidades e as ligações viárias, bem como a garantia de acesso a meios de socorro em caso de catástrofe.

Foram identificadas e analisadas um total de sete interseções com a rede viária municipal, localizadas ao longo do traçado da LAV, numeradas de sul para norte conforme representado na planta anexa.

De seguida, apresentam-se as propostas para cada interseção, acompanhadas da respetiva fundamentação técnica.


7
6
5
4
3
2
1
Google Earth
Image © 2025 Airbus
N
3 km

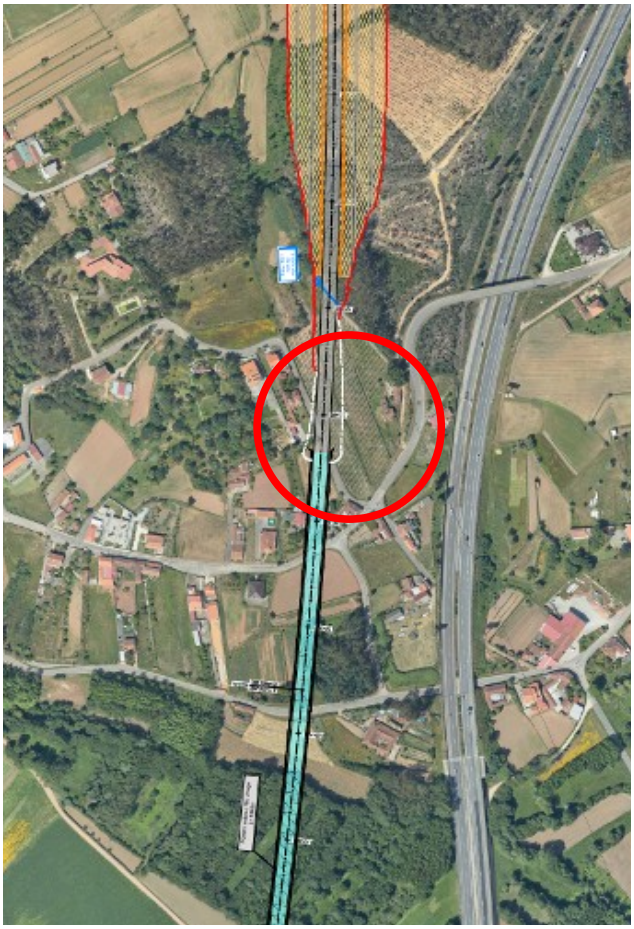
**1 – Rua das Flores – São João de Loure**

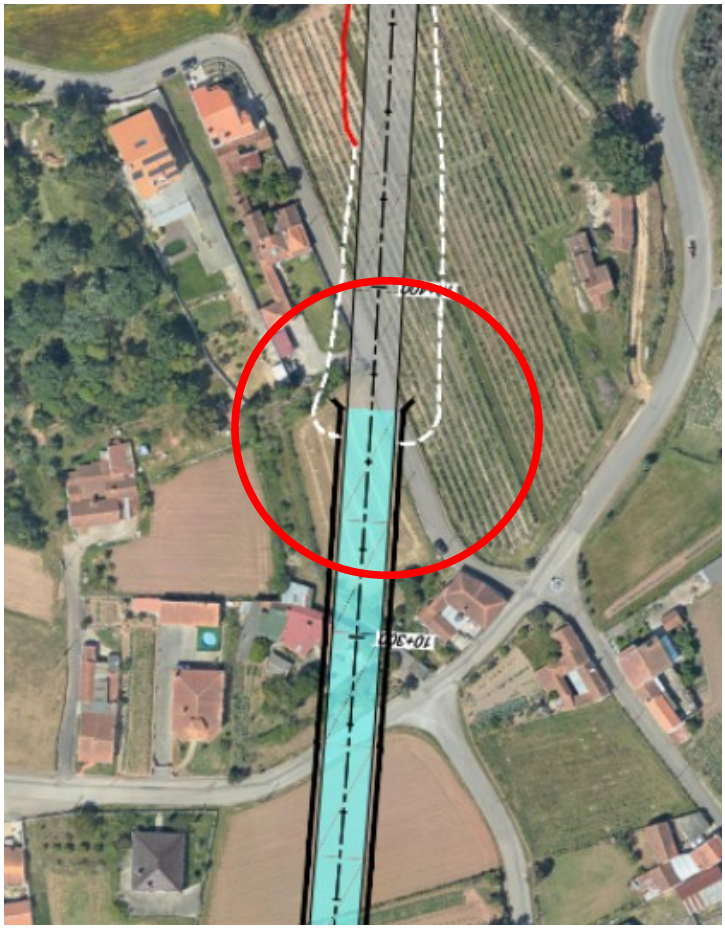
Identificou-se uma interferência direta com a Rua das Flores, em São João de Loure, resultando na interrupção completa do eixo viário existente.

A supressão deste arruamento compromete a acessibilidade rodoviária às habitações localizadas ao longo da via, criando constrangimentos significativos ao tráfego local e à mobilidade dos residentes. Acresce que a obstrução deste corredor viário poderá representar um risco crítico em cenários de emergência, nomeadamente em caso de incêndio rural/florestal, ao dificultar a evacuação da população e o acesso dos meios de socorro, Bombeiros e Proteção Civil.

Face ao exposto, propõe-se a extensão da estrutura em viaduto prevista para este troço da LAV, de modo a garantir a continuidade da Rua das Flores em passagem inferior, assegurando a manutenção das condições de acessibilidade e segurança rodoviária, conforme boas práticas de engenharia e planeamento urbano.

Esta solução permite a minimização do impacto da infraestrutura no tecido urbano local, garante o acesso dos meios de socorro em caso de emergência e promove a integração da LAV no território com o mínimo de disrupção funcional e social.





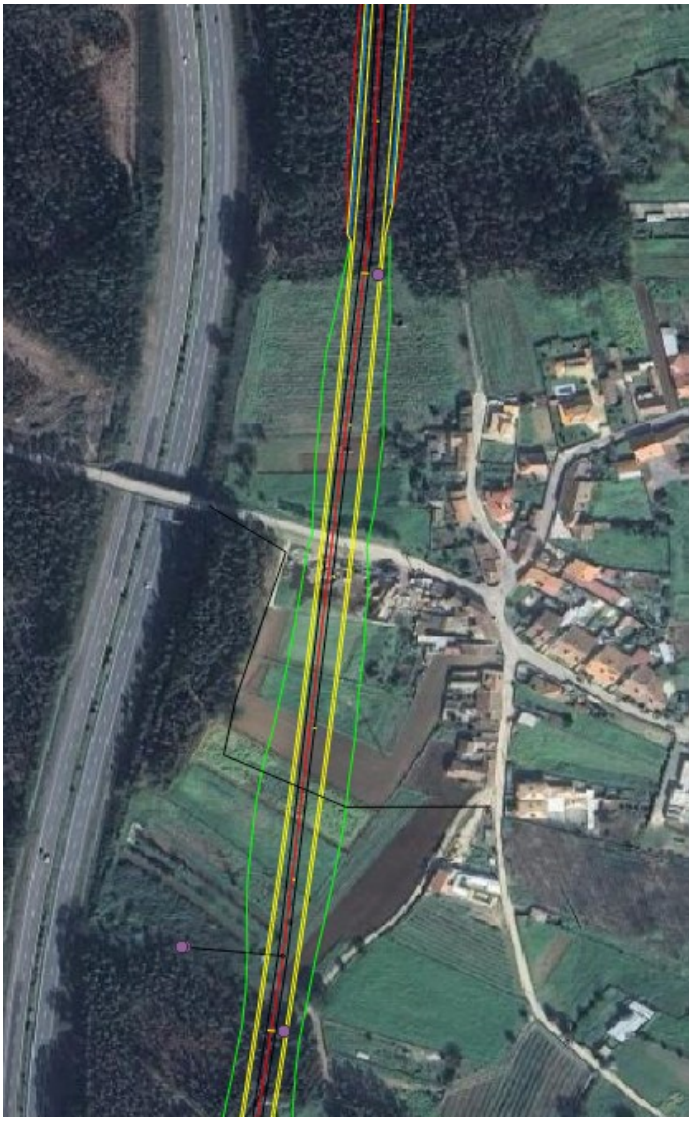
**2 – Viaduto sobre a A1**

Identificou-se que o viaduto da LAV sobre a A1 não tem dimensão suficiente no caso de um futuro alargamento desta infraestrutura rodoviária.

Propõe-se que na travessia da LAV sobre a Autoestrada A1, o viaduto seja projetado com um comprimento superior ao necessário à plataforma rodoviária existente, de forma a acomodar futuros alargamentos da A1.

**3 – Acesso a São Marcos**

A LAV neste ponto interseta a ligação viária entre o lugar de São Marcos e a EN16 pela M581, originando a sua descontinuidade. Torna-se, portanto, necessário o restabelecimento desta conexão, quer para assegurar a continuidade e eficiência da rede viária local, com acesso célere à EN16, quer por razões de segurança, nomeadamente no que se refere à prevenção e combate a incêndios florestais, dado o risco associado à área em questão, garantindo a segurança das populações, habitações, infraestruturas, explorações agrícolas, pecuárias e florestais.



**4 – Sobreiro**

O impacto do atravessamento da Linha de Alta Velocidade (LAV) sobre os atuais acessos da Zona Industrial para a A25, condiciona relevantemente as atividades económicas desenvolvidas no Concelho, e em particular na Zona Industrial.

O Traçado proposto ocupa terreno de habitações e empresas, e interrompe algumas das principais vias do Concelho, nomeadamente a Variante da EN16 e a EN16, designadamente o atual ramo de saída de A25 para a Zona Industrial (sentido Aveiro-Viseu), e respetiva rotunda de ligação com a EN16, que permite a ligação entre o Município de Albergaria-a-Velha e Aveiro.
Interrompe também a Variante da EN16 na sua ligação de saída da Zona Industrial para a A25 (sentido Viseu-Albergaria).

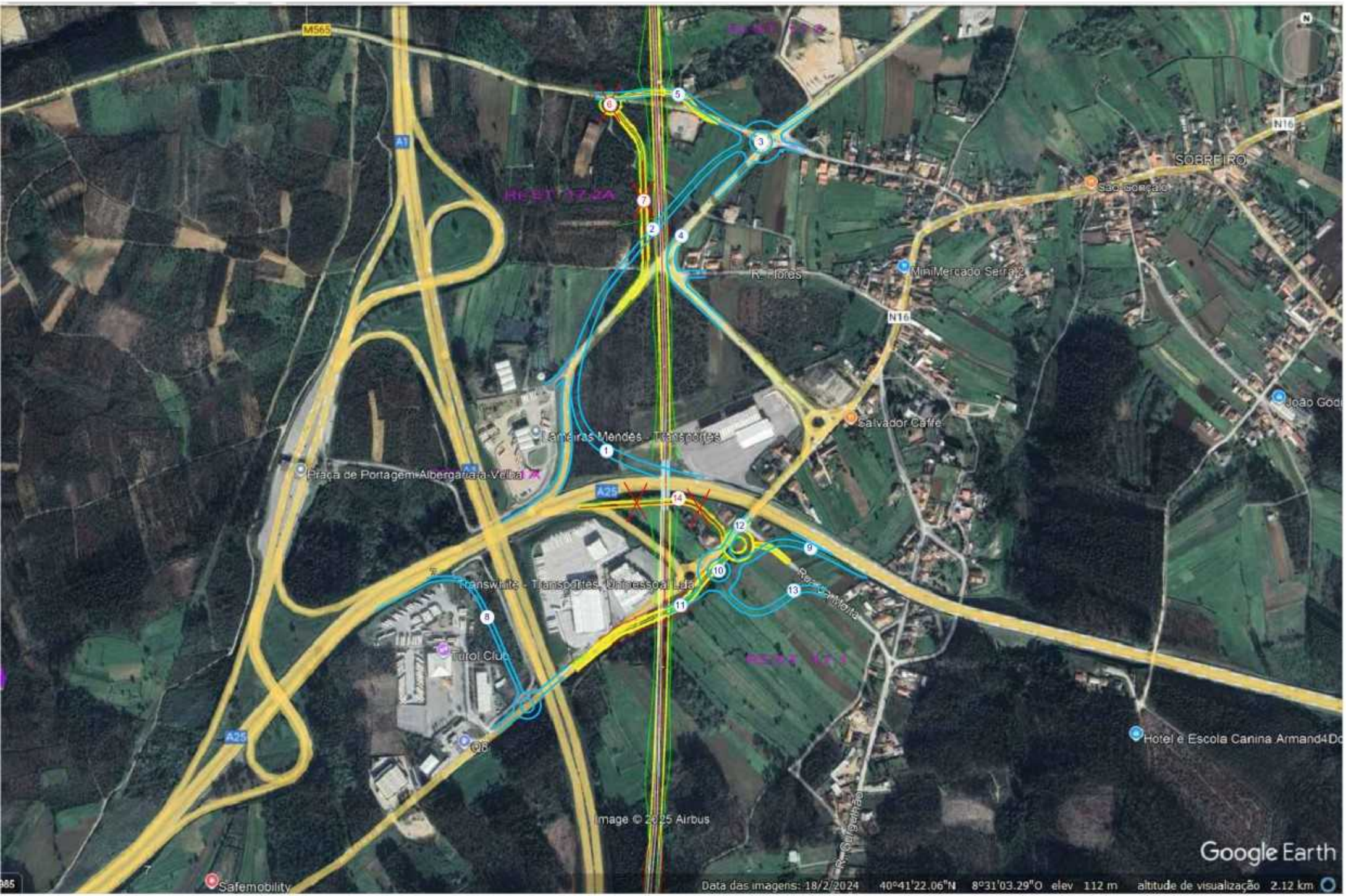
Desta forma, torna-se necessário proceder à reformulação dos acessos da A25 para a Zona Industrial no sentido Aveiro-Viseu, com novos traçados.

De igual modo, face a esta realidade, torna-se oportuno a criação dos ramos de acessos da A25 para a Zona Industrial no sentido Viseu-Albergaria. Estes novos ramos justificam-se devido à intensidade de tráfego pesado com origem e destino em Viseu e a Zona Industrial, que se vêm obrigados a atravessar a EN1/IC2, para chegarem à Zona Industrial, com elevado impacto no tráfego de atravessamento, acréscimo de emissões de CO2 em limite do perímetro urbano, tempo de viagem, ruído, e ocorrência de acidentes de acordo com os registos de sinistralidade e caracterização e veículos.

Assim, as soluções propostas são as seguintes:

1) Criação de ramo de saída da A25, para a Zona Industrial de Albergaria-a-Velha (sentido Viseu-Aveiro), incluindo nova rotunda na interseção com a EN16;
2) Passagem superior sobre a LAV, para ligação de acessos entre a A25 e a Variante da EN16;
3) Criação de Nova Rotunda na variante da EN16, com o cruzamento para Fermelã e a R. de N.S. da Saúde, acessos com a A25;
4) Na Rotunda na variante da EN16, com o cruzamento para Fermelã (M565) e a R. de N.S. da Saúde, segue um ramal de continuação da EN16 a poente;
5) Na Rotunda na variante da EN16, com o cruzamento para Fermelã e a R. de N.S. da Saúde, segue um ramal de ligação à Fermelã (M565) e futura estação Aveiro AV, em passagem inferior sob a linha de LAV;
6) Anulação da rotunda inicialmente projetada na M565;
7) Anulação do restabelecimento, inicialmente projetado, paralelo à poente da LAV para ligação entre a variante da EN16 e a saída para a A25;
8) Criação de nova saída da A25, para a Zona Industrial de Albergaria-a-Velha (sentido Aveiro-Viseu) (entre a Transmaia e a Futurcabo);
9) Criação de nova entrada para a A25, desde a Zona Industrial de Albergaria-a-Velha (sentido Aveiro-Viseu);
10) Deslocalização da rotunda inicialmente projetada na saída da A25 existente;

11) Desvio de ramal de ligação com a EN16 a poente da rotunda, e interseção com a nova localização da rotunda;
12) Desvio de ramal de ligação com a EN16 à nascente da rotunda, e interseção com a nova localização da rotunda;
13) Desvio de ramal de ligação com a R. da Moita, para o lugar de S. Marcos, e interseção com a nova localização da rotunda;
14) Anulação da saída da A25, inicialmente projetada, na saída da A25, para a Zona Industrial de Albergaria-a-Velha (sentido Aveiro-Viseu).


M565
A1
N16
SOBREIRO
R. Flores
MiniMercado Serra2
Salvador Caffe
Lameiras Mendes - Transportes
Praça de Portagem-Albergaria-a-Velha
A25
Transwhite - Transportes, Unipessoal Lda
Tutol Club
Hotel e Escola Canina Armand4Do
Image © 2025 Airbus
Google Earth
Safemobility
Data das imagens: 18/2/2024 40°41'22.06"N 8°31'03.29"O elev 112 m altitude de visualização 2.12 km

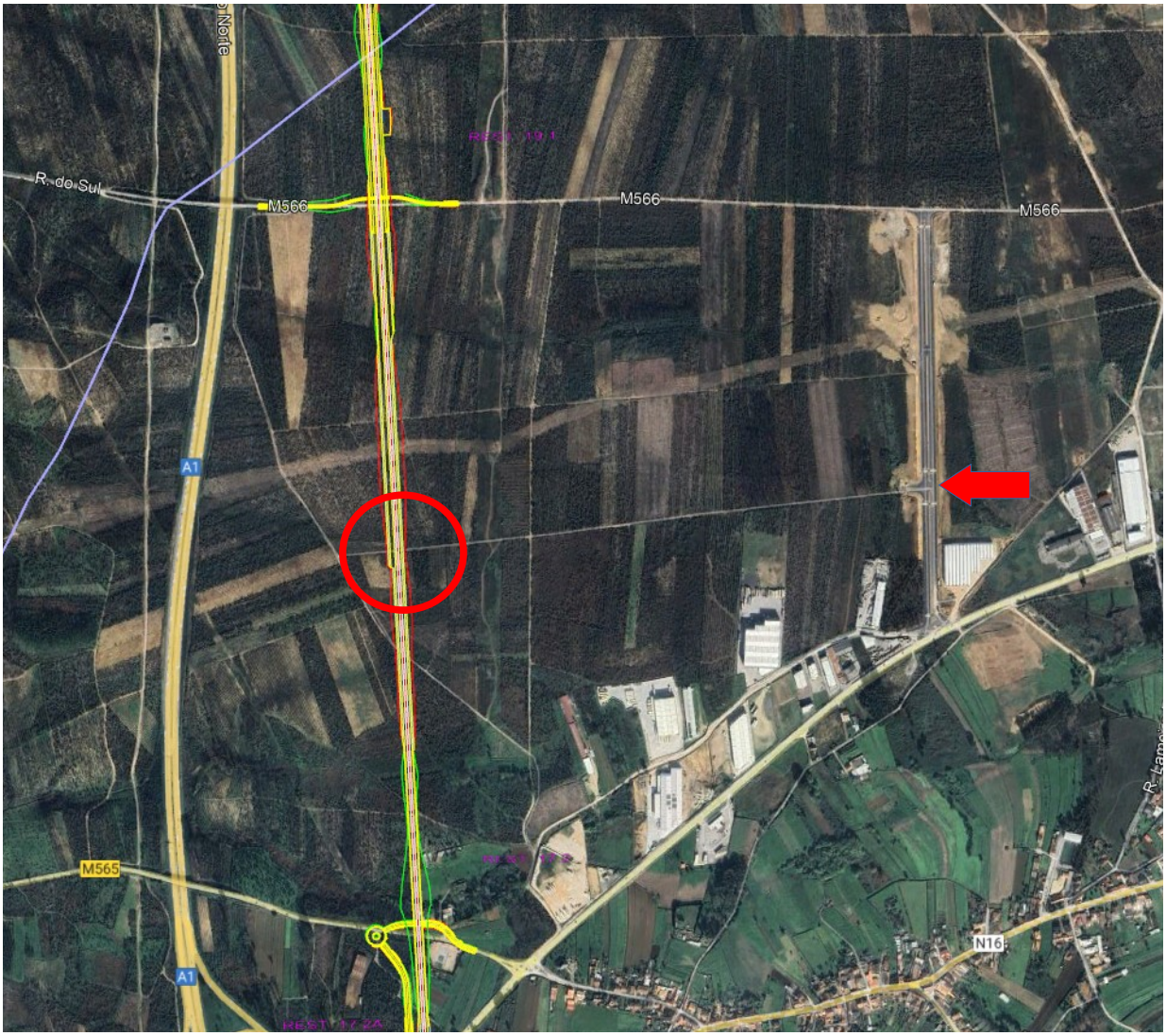
**5 – Zona Poente – Zona Industrial**

O traçado da LAV garante o restabelecimento que liga ao Roxico (Fermelã) pela EM566 e o que liga a Variante do Sobreiro (EN16) a Fermelã pela EM565.

No entanto, o atravessamento da LAV na UOPG – Zona Industrial, não propõe um restabelecimento intermédio o que pode comprometer a expansão desta zona para poente.

Além disso, em caso de incêndios florestais, a existência desse restabelecimento é igualmente crucial para garantir acessibilidade e segurança.

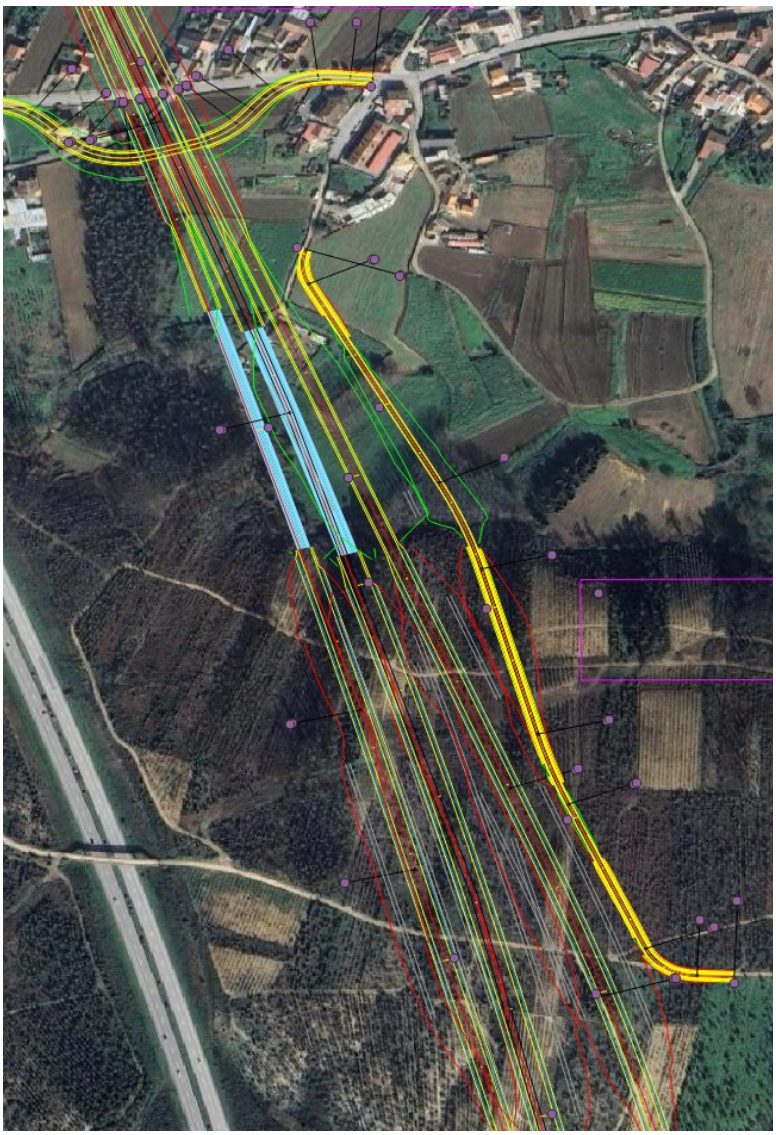
Assim, recomenda-se a construção de um restabelecimento adicional, sensivelmente a meio do troço em questão, que assegure a ligação de nascente ao loteamento já existente e garanta a segurança das populações, habitações, infraestruturas, explorações agrícolas, pecuárias, florestais e a própria LAV.

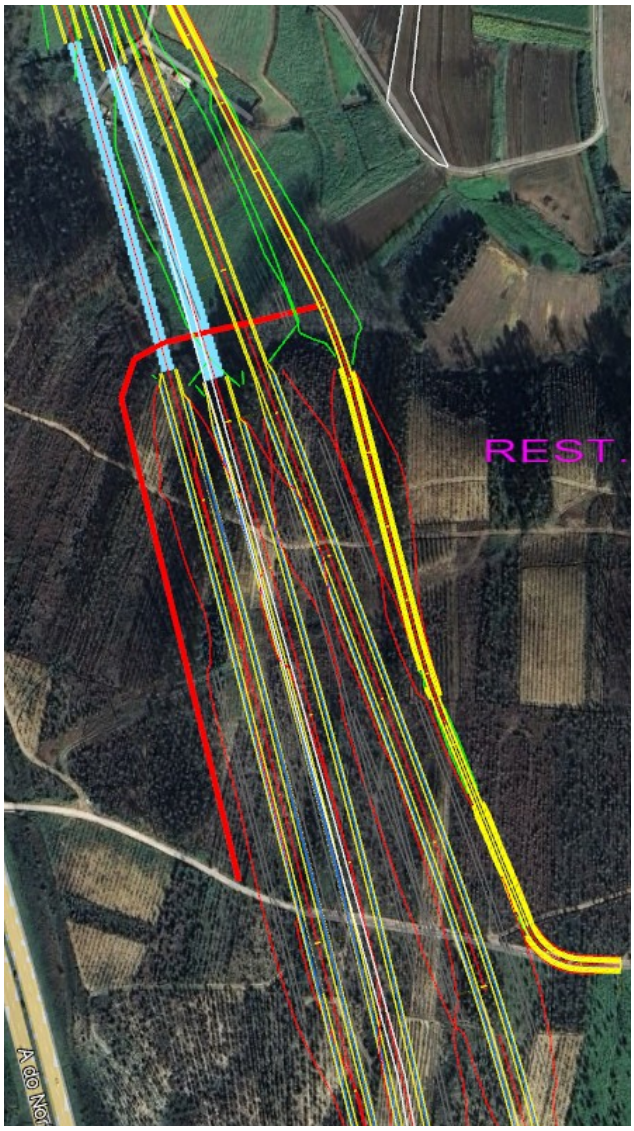


**6 – Zona Sul de Soutelo – Branca**

O traçado da LAV interrompe a passagem para o lado poente da A1, afetando uma infraestrutura rodoviária já existente. Para mitigar este impacto, propõe-se a criação de um restabelecimento na crista do talude, aproveitando a passagem por baixo dos viadutos existentes, de forma a assegurar a ligação à Variante já proposta.

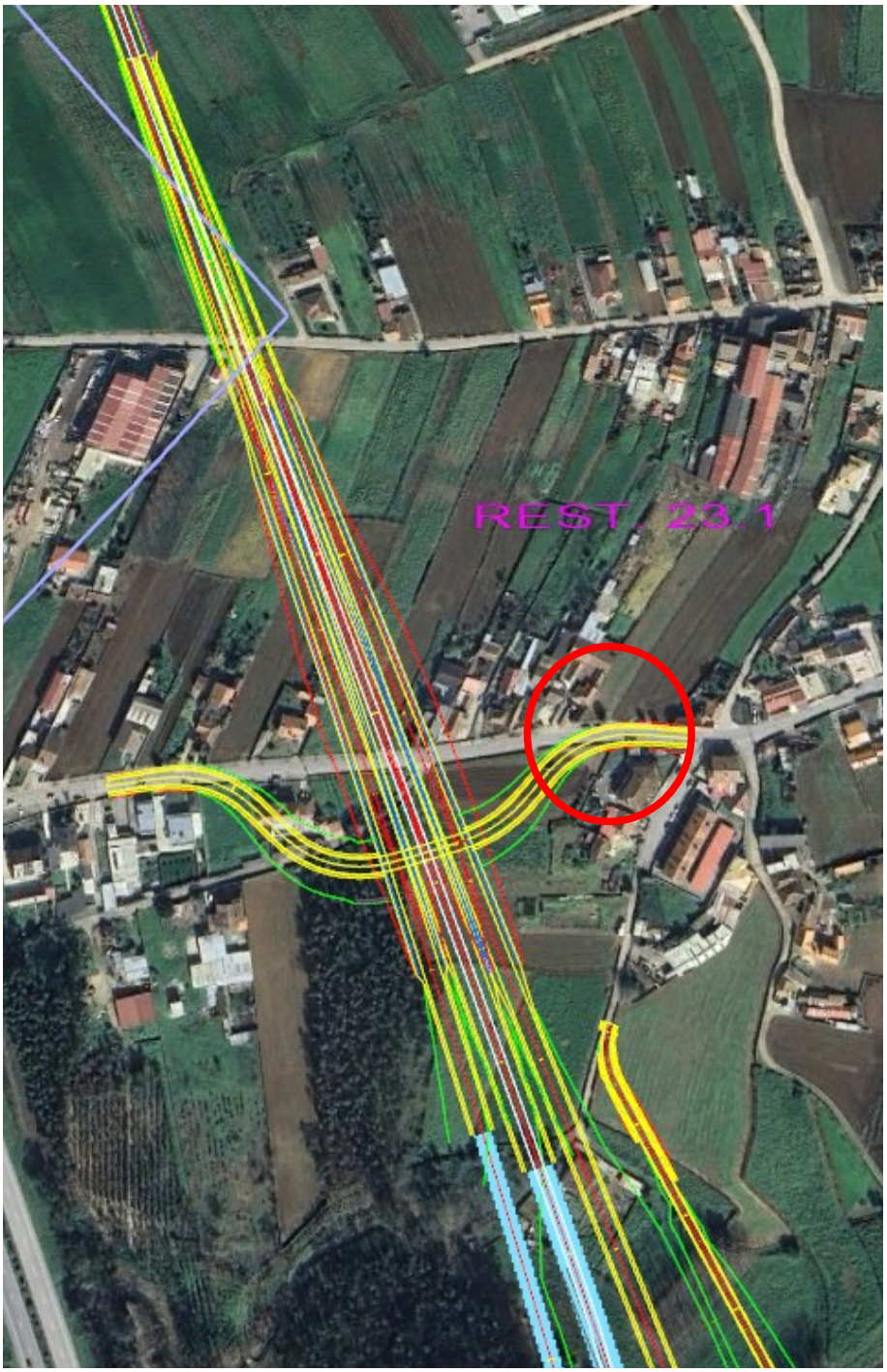
Este restabelecimento reveste-se de particular importância não só para manter a continuidade viária e o acesso aos terrenos a poente quer da LAV quer da A1, como também para garantir a operacionalidade dos meios de socorro, aos terrenos florestais e a todas as infraestruturas em situações de incêndio florestal ou outras catástrofes.





**7 – EN1-12 Soutelo – Branca**

O restabelecimento da EN1-12, conforme atualmente previsto, irá impossibilitar o acesso a habitações existentes na zona envolvente. Para mitigar este impacto, propõe-se garantir a acessibilidade a estas habitações através da criação de acessos dedicados, assegurando que o desvio da EN1-12 não compromete a mobilidade local nem a qualidade de vida dos residentes afetados.



## Sara Lemos

**From:** ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
**Sent:** 21 de maio de 2025 16:30
**To:** Sara Lemos
**Subject:** S030103-202505-ARHCTR.DPI - ARH-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A
**Attachments:** LOTEA_CorredorDIA_DADOS.zip; Anexo2_Disponibilização_IG_2024.pdf

Exmos. Senhores,

Na sequência do e-mail infra junto se remete a informação para a área de estudo solicitada, que abrange área de jurisdição da ARH do Centro e da ARH do Norte, nomeadamente:

- Captações de água subterrânea privadas licenciadas (1994 a 2025);
- Perímetros de proteção

  https://sniambgeoportal.apambiente.pt/geoportal/catalog/search/resource/details.page?uuid={B3848A8C-B5C2-4908-AC2E-3D5C440E263E}

  https://sniambgeoportal.apambiente.pt/geoportal/catalog/search/resource/details.page?uuid={DB993B97-47C9-498F-A2A9-8CEAEE6F7488}

  https://sniambgeoportal.apambiente.pt/geoportal/catalog/search/resource/details.page?uuid={B811D538-D28E-4CAB-B16C-183A9B607285}

Mais se informa que parte da área em estudo é abrangida pelas ARPSI "Porto Vila Nova de Gaia" e "Ria de Aveiro" determinadas no âmbito do 2º ciclo do PGRI: https://apambiente.pt/agua/2o-ciclo-de-planeamento-2022-2027. A Informação geográfica pode ser acedida através do seguinte endereço: https://sniambgeoviewer.apambiente.pt/GeoDocs/geoportaldocs/_Agua/DRH/PlaneamentoOrdenamento/PGRI/pgri_desc.pdf

De acordo com o Regulamento Geral de Proteção de Dados, não se disponibiliza informação sobre a titularidade das utilizações dos recursos hídricos.

A APA, IP disponibiliza um conjunto de informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos, nomeadamente as massas de água, zonas protegidas, etc, no Sistema Nacional de Informação de Ambiente – SNIAmb, encontrando-se a informação sobre as redes de monitorização no Sistema Nacional sobre Recursos Hídricos – SNIRH, que podem ser consultadas conforme indicado

COMBATA A POLUIÇÃO POR PLÁSTICO
DIA MUNDIAL DO AMBIENTE
ONU programa para o ambiente

Edifício Fábrica dos Mirandas – Avenida Cidade Aeminium
3000-429 Coimbra
(+351) 239 850 200

**apambiente.pt**

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

---

**De:** Sara Lemos <s.lemos@cobagroup.com>
**Enviada:** 30 de abril de 2025 14:00
**Cc:** PGomes.sogopa@outlook.pt; Cristina Simões <c.simoes@cobagroup.com>; Joao Dias Almeida <joao.d.almeida@mota-engil.pt>
**Assunto:** ARH-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A

Exmos. Senhores,
No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A - Troço Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã), está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.
Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada no que respeita aos recursos hídricos em presença na área em que o projeto de desenvolve, com particular destaque para as questões relacionadas com o domínio hídrico e com a presença de captações de águas superficiais e subterrâneas, relevante para o desenvolvimento do Projeto de Execução e recolher o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.
No que respeita à informação cartográfica a recolher, solicitamos que a mesma possa ser disponibilizada em

a solução

el para o
n
equerida e os
evidade.

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Ordenamento SIGO (DGEG) <ordenamento.sigo@dgeg.gov.pt>
**Sent:** 30 de abril de 2025 15:29
**To:** Sara Lemos
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; joao.d.almeida@mota-engil.pt; Combustiveis (DGEG); RG Minas; RG Pedreiras; Aguas (DGEG); Licenciamento.Produção (DGEG); Electricos (DGEG); Racionalizacao Energia (DGEG); Pedreiras Norte (DGEG); Pedreiras Centro (DGEG)
**Subject:** FW: DGEG-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip

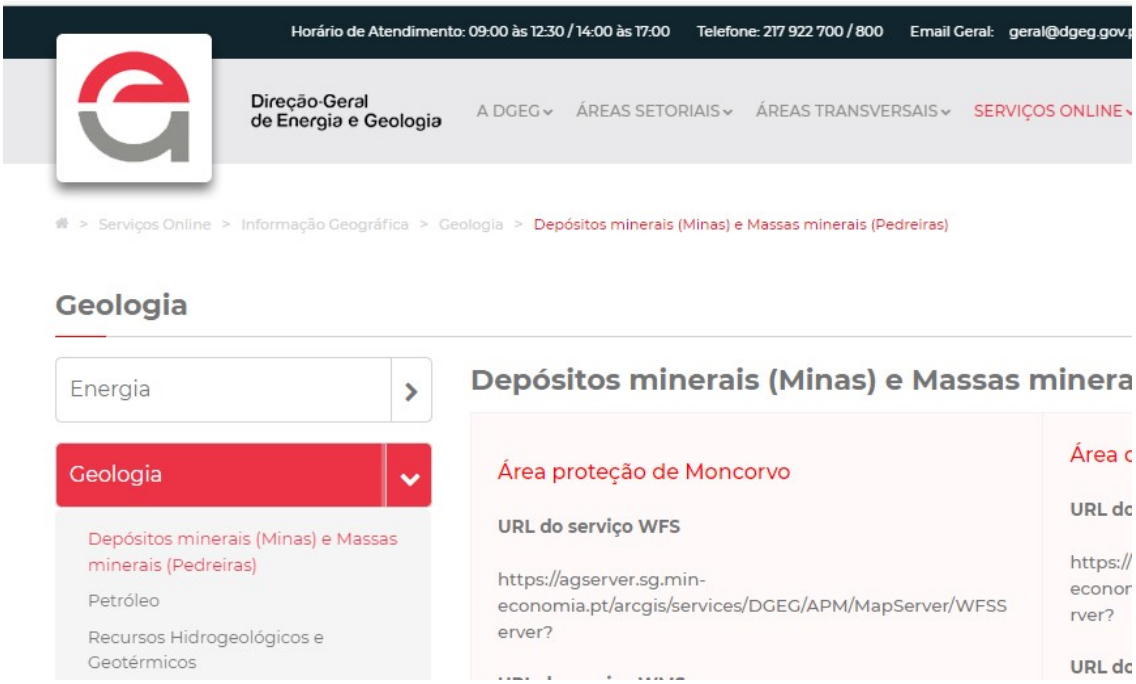
Bom dia.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 30 de abril de 2025), vimos por este meio comunicar, como será já do v/conhecimento, que a informação solicitada, referente ao assunto em causa (passível de ser cedida), encontra-se apenas disponível através de Serviços Web.

A DGEG disponibiliza a informação geográfica sob a forma de serviço web (WMS e WFS), garantindo a atualização da informação geográfica, permitido desta forma a utilização da informação vetorial e alfanumérica (WFS) e informação matricial (WMS).

A respetiva informação encontra-se no Sistema de Referência de coordenadas oficial para Portugal Continental (PT-TM06/ETRS89) e disponível através de Serviços Web, no Site DGEG, na área de Serviços online, no URL: https://www.dgeg.gov.pt/pt/servicos-online/informacao-geografica/ (ver printscreen em baixo).

Esta informação poderá ser visualizada ou consumida em qualquer software de informação geográfica, ou em visualizadores de informação geográfica que tenha a possibilidade de adicionar os formatos acima referidos (como ArcGis ou QGis).




Os dados estatísticos encontram-se em “Áreas Sectoriais”.

Nas situações referentes a eventuais explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de “Recuperação Ambiental”, deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).
Não obstante, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza da n/competência.

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Mais se informa que qualquer outro tipo de informação que não esteja disponível no site, requer o preenchimento do modelo de requerimento e posterior envio à DGEG para autorização das área responsáveis, de acordo com o procedimento definido pela DGEG in Acesso a Informação Administrativa (dgeg.gov.pt), nos termos da Lei n.º 26/2016 | DRE.

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento (através do email remetente).

**Laura Rosa Marques**
Técnica Superior
Equipa de Sistemas de Informação Geográfica e Ordenamento (SIGO)

REPÚBLICA PORTUGUESA
AMBIENTE E ENERGIA

Direção-Geral de Energia e Geologia

Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício St.ª Maria)
1069 - 039 Lisboa
Telf. 218 735 902 | geral@dgeg.gov.pt

---

**De:** GERAL INSTITUCIONAL (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
**Enviada:** 30 de abril de 2025 15:01
**Para:** Ordenamento SIGO (DGEG) <ordenamento.sigo@dgeg.gov.pt>
**Assunto:** FW: DGEG-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A

---

**De:** Sara Lemos <s.lemos@cobagroup.com>
**Enviada:** 30 de abril de 2025 14:06
**Para:** GERAL INSTITUCIONAL (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>
**Cc:** Cristina Simões <c.simoes@cobagroup.com>; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida <joao.d.almeida@mota-engil.pt>
**Assunto:** DGEG-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A

You don't often get email from s.lemos@cobagroup.com. Learn why this is important

**Aviso de segurança da DGEG:** Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmos. Senhores,
No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A - Troço Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã), está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, a sua apreciação no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada no que respeita aos aspetos relacionados com condicionantes, designadamente depósitos e massas minerais e unidades para sua exploração (existentes e/ou previstas), recursos hidrogeológicos, projetos de produção e distribuição de energia, etc. que possam interferir com o Projeto em apreço, bem como quaisquer outras preocupações que a área de estudo possa suscitar.

No que respeita à informação cartográfica a recolher, solicitamos que a mesma possa ser disponibilizada em formato SHP ou DWG.

Inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual se desenvolve a solução atualmente em fase de Projeto de Execução.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida e os demais elementos que entendam ser pertinentes, possam ser disponibilizados com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

**INFORMAÇÃO TÉCNICA**

Assunto:

**"Traçado da Linha Ferroviária de Alta Velocidade (LAV) entre Porto (Campanhã) e Oiã – Lote A, na Freguesia da Branca, Concelho de Albergaria-a-Velha"**

Ex mos. Senhores,

Na sequência da reunião realizada em 01 de abril de 2025, durante a qual o Consórcio Lusolav apresentou à Câmara Municipal o projeto do traçado da Linha de Alta Velocidade (LAV) no concelho de Albergaria-a-Velha, cumpre-nos manifestar a nossa preocupação relativamente a duas situações críticas identificadas na Freguesia da Branca, que suscitam forte apreensão por parte da população local, da Junta de Freguesia da Branca e da própria Câmara Municipal.

As situações em causa dizem respeito a deficiências graves na integração territorial do traçado e aos impactos negativos sobre a rede viária municipal, impondo a necessidade urgente de reavaliação e reformulação técnica das soluções propostas.

## 1. Travessia da EN1-12 no Lugar do Soutelo – Freguesia da Branca

A primeira situação crítica refere-se à interseção da LAV com a Estrada Nacional 1-12 (EN1-12), no lugar do Soutelo. O traçado atualmente previsto contempla a passagem da infraestrutura ferroviária a uma cota aproximadamente -2,40 m abaixo da cota de referência da EN1-12, o que resulta numa proposta de restabelecimento em passagem superior fora do alinhamento atual da referida estrada, representando uma barreira física de grande impacto no território (Ver figura 1).

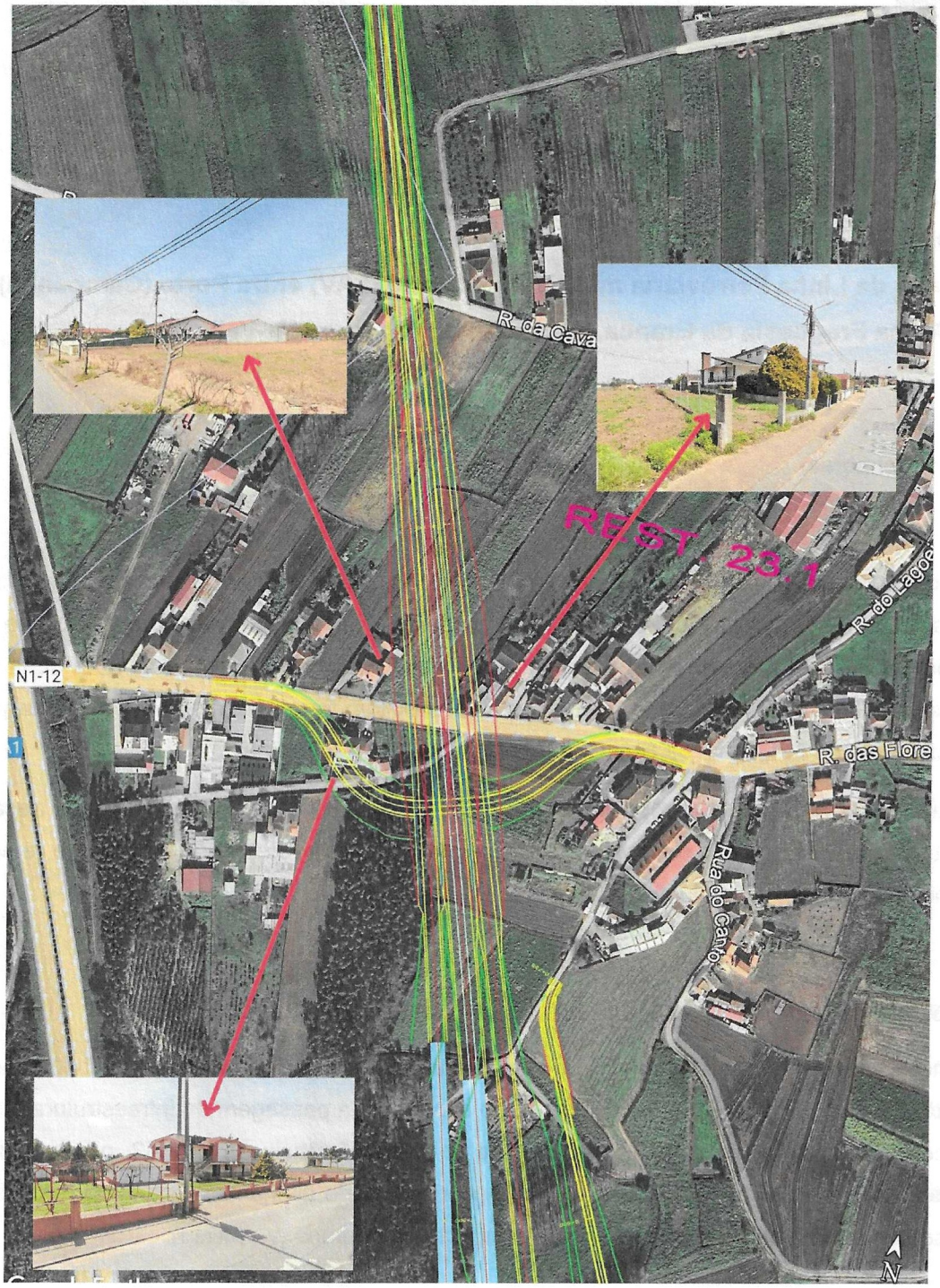



Figura 1 - Interseção da LAV com a **EN1-12 Soutelo – Branca**

**Principais Impactos Identificados:**

- **Fragmentação territorial:** A solução proposta compromete a conectividade entre núcleos populacionais e infraestruturas locais, afetando negativamente a mobilidade e o ordenamento do território.
- **Poluição sonora e visual:** A proximidade do canal ferroviário a zonas residenciais e comerciais induz níveis significativos de ruído e perturbação visual, deteriorando a paisagem e a qualidade de vida dos residentes.
- **Impacto socioeconómico:** A atual configuração implica a necessidade de expropriação de habitações, com efeitos diretos no tecido social e económico local, incluindo o eventual deslocamento de populações.
- **Comprometimento da segurança rodoviária:** A interseção com a EN1-12, sem uma solução viária adequada, poderá agravar riscos de segurança, especialmente ao nível de acessibilidades e circulação de veículos de emergência.

Adicionalmente, importa salientar que a solução atualmente prevista para o restabelecimento da EN1-12, no seguimento da sua interseção com a Linha de Alta Velocidade (LAV), implica a construção de uma estrutura a uma cota altimétrica significativamente elevada. Esta solução apresenta um conjunto de condicionantes severas, nomeadamente:

- **A necessidade de demolição de, pelo menos, uma habitação existente**, cuja remoção se torna estritamente associada à elevação da plataforma rodoviária, e não à passagem da LAV em si;
- **A perda de acessos diretos a diversas habitações localizadas na envolvente**, comprometendo gravemente a mobilidade local e a coerência funcional da malha urbana preexistente;
- **O agravamento dos impactos sociais e territoriais**, com consequências diretas na qualidade de vida das populações e na coesão socioespacial do território.

Face ao exposto, e tendo em consideração as diretrizes técnicas e ambientais expostas na sessão de apresentação pública do projeto base, realizada em 05 de junho de 2023 em Ovar, propõe-se a reformulação do perfil longitudinal neste troço específico, através da **descida da rasante do canal ferroviário a uma profundidade que garanta o "gabarit" necessário para a passagem do material circulante e assegure a manutenção da cota de referência da rasante da EN1-12 e o respetivo traçado desta estrada.**

**Esta solução alternativa apresenta vantagens técnicas e territoriais relevantes, nomeadamente:**

- **Redução substancial dos impactes visuais e acústicos**, atenuando a exposição da população residente e preservando a qualidade da paisagem;
- **Diminuição dos efeitos de fragmentação territorial**, promovendo a continuidade funcional e ecológica do território;
- **Viabilização de restabelecimentos viários a cotas mais baixas**, evitando demolições de edificado e minimizando as intervenções no espaço urbano consolidado;
- **Preservação e melhoria das acessibilidades rodoviárias locais**, garantindo o pleno acesso às propriedades e habitações adjacentes;
- **Melhor integração da infraestrutura no território envolvente**, com menores custos sociais, ambientais e urbanísticos.

A adoção desta solução permitirá compatibilizar os objetivos técnicos e operacionais da infraestrutura ferroviária com os princípios de ordenamento do território, sustentabilidade e salvaguarda dos interesses das populações locais.

**2. Intersecção da LAV com a Rua da Cavada, Lugar do Soutelo – Freguesia da Branca**

A ausência de um restabelecimento viário na Rua da Cavada, no ponto de interseção com o traçado da Linha de Alta Velocidade (LAV), constitui, igualmente, uma preocupação crítica do ponto de vista da mobilidade, coesão territorial e, sobretudo, da segurança civil.

Esta via local desempenha um papel fundamental na rede de acessibilidades da freguesia, funcionando como eixo estruturante de circulação local e, simultaneamente, como **via estratégica de acesso e evacuação em situações de emergência**. A sua interrupção total, tal como atualmente previsto, poderá isolar geograficamente um conjunto significativo de habitações e infraestruturas, deixando a população residente **sem alternativas viárias viáveis para entrada ou saída**.

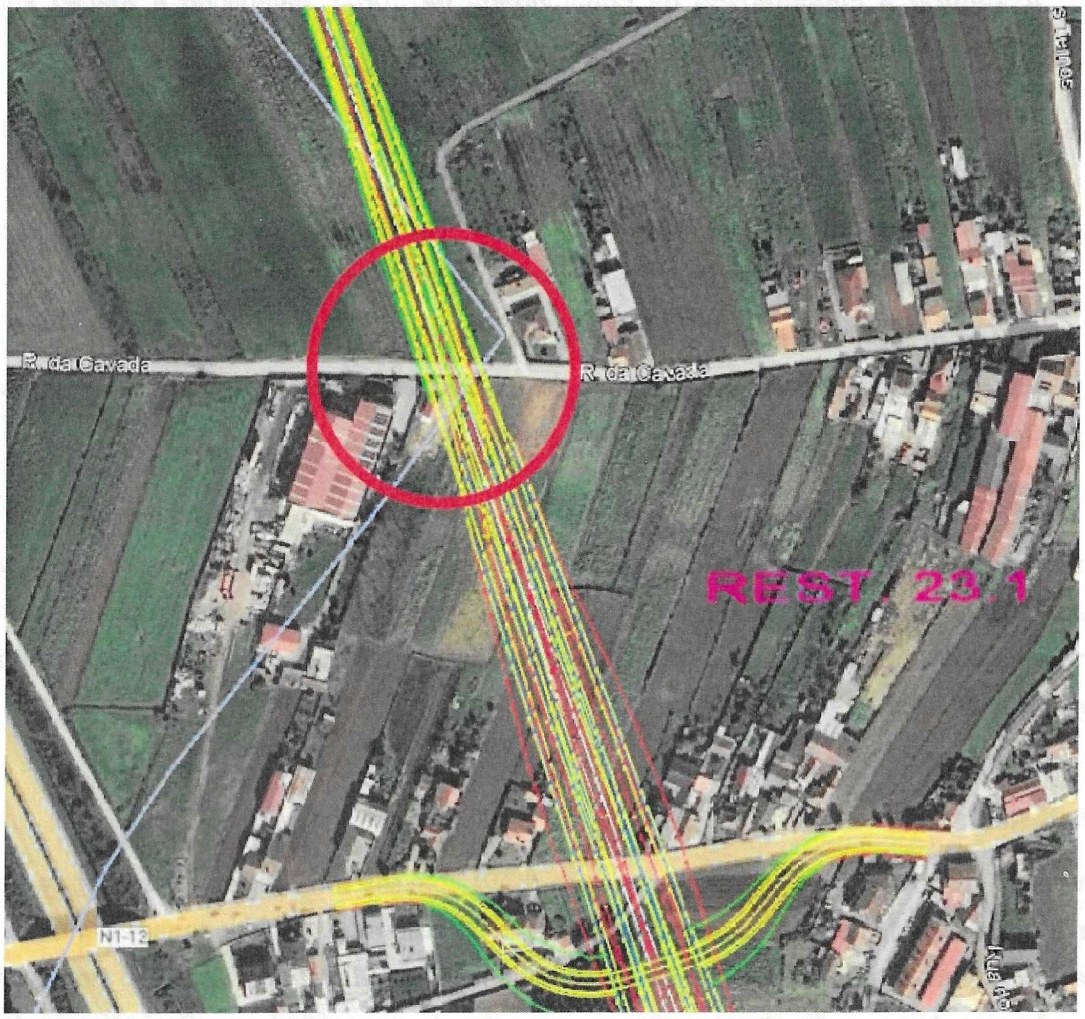



Figura 2 - Interseção da LAV com a Rua da Cavada **Soutelo – Branca**

Desta forma, considera-se tecnicamente imperativo proceder à reavaliação dos restabelecimentos neste ponto, de forma a assegurar a continuidade funcional da Rua da Cavada.

Propõe-se, para o efeito, a **implementação de um restabelecimento viário adequado**, através da criação de uma **passagem superior** neste local.

**Os principais objetivos da proposta são os seguintes:**

- **Assegurar a continuidade da conetividade territorial**, garantindo a ligação entre áreas urbanas e rurais atualmente interligadas por esta via;
- **Manter a funcionalidade da rede viária local**, essencial ao acesso a equipamentos, serviços públicos e propriedades privadas;
- **Preservar condições de segurança civil**, nomeadamente o acesso de veículos de emergência e a existência de rotas de evacuação eficazes;
- **Evitar o isolamento de núcleos habitacionais e o surgimento de zonas urbanas desconectadas**, que comprometem o desenvolvimento equilibrado, sustentável e resiliente da freguesia.

A introdução de um restabelecimento viário na Rua da Cavada configura, assim, uma medida de caráter estrutural e inadiável, devendo ser considerada como parte integrante do processo de compatibilização do traçado da LAV com o ordenamento territorial e as necessidades essenciais das populações locais.

**Conclusão:**

A implementação da Linha de Alta Velocidade (LAV) constitui uma iniciativa estratégica de elevada relevância nacional, orientada para a modernização do sistema de transporte ferroviário em Portugal. Esta infraestrutura tem o potencial de gerar benefícios estruturais significativos, nomeadamente a **redução dos tempos de deslocação**, o **aumento da capacidade e eficiência do transporte ferroviário** e a **promoção de um modelo de mobilidade mais sustentável, resiliente e descarbonizado**, alinhado com os objetivos de neutralidade climática.

Contudo, o sucesso e a eficácia desta infraestrutura dependem intrinsecamente da **sua adequada integração territorial**, devendo o traçado garantir a **compatibilização funcional, ambiental e social** com os espaços e comunidades atravessados. A minimização dos impactos negativos sobre as populações, o ordenamento do território e as infraestruturas existentes deve ser considerada um princípio orientador central no desenvolvimento do projeto.

No caso concreto do **lugar do Soutelo, na Freguesia da Branca**, identificam-se dois pontos críticos no traçado atualmente proposto — **a interseção com a EN1-12** e **a interrupção da Rua da Cavada** — ambos geradores de **impactos territoriais, funcionais e sociais negativos significativos**. Estes impactes comprometem:

- A **acessibilidade local e regional**;
- A **continuidade e coerência da malha urbana e da rede viária municipal**;
- A **segurança da população**, nomeadamente em contextos de emergência;
- A **qualidade de vida das comunidades afetadas**.

As soluções técnicas alternativas aqui propostas — nomeadamente o **rebaixamento do canal da LAV na travessia da EN1-12** e a **implementação de um restabelecimento viário na Rua da Cavada** — visam **mitigar de forma eficaz os efeitos adversos identificados**, promovendo uma **integração mais harmoniosa da LAV no território**.

Estas medidas são **tecnicamente viáveis e justificadas**, permitindo simultaneamente a concretização dos objetivos estratégicos da infraestrutura ferroviária e a **defesa dos interesses das populações locais**, num enquadramento de desenvolvimento territorial equilibrado e sustentável.

Agradece-se, desde já, a atenção dispensada à análise e consideração das preocupações aqui expostas, reiterando-se a total disponibilidade da Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha e da Junta de Freguesia da Branca para colaborar ativamente no processo de identificação e desenvolvimento de soluções técnicas alternativas, que promovam uma integração territorial mais equilibrada da infraestrutura e salvaguardem, de forma eficaz, o interesse público e o bem-estar das populações afetadas.

O Chefe da Unidade (UPOTRU)
Assinado por: **MÓNICA MARIA DE MATOS BANDEIRA**
Num. de Identificação: 11860904
Data: 2025.06.17 12:21:43+01'00'

Arq. Mónica Bandeira

O Chefe da Unidade (DOMEV)
Assinado por: **CARLOS JORGE MELO GOULART**
Num. de Identificação: 11144014
Data: 2025.06.17 12:23:09+01'00'

Eng. Carlos Goulart

# MUNICÍPIO DE OVAR

Exmo. Senhor Administrador da Mota-Engil, Engenharia e Construção, S.A.
Digníssimo Eng.º Rui Guimarães
Rua do Rêgo Lameiro, N.º 38
4300-454 PORTO

| Sua Referência | Sua Comunicação de: | Nossa Referência | Data |
|---|---|---|---|
| | | Of.º: 5656/DUP | Ovar, 11/04/2025 |

Assunto: Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto. Lote A – Troço Oiã/Porto (Campanhã). Sublote 3 – Contributos ao Esboço Corográfico e Restabelecimentos Propostos.

Exmo. Senhor
Digníssimo Administrador Eng.º Rui Guimarães

Na sequência da reunião realizada no pretérito dia 21/03/2025 na Câmara Municipal de Ovar, relativamente ao Projeto de Execução da Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto, Lote A – Troço Oiã/Porto (Campanhã), Sublote 3, com o Exmo. Sr. Vereador do pelouro do Urbanismo Arq.º António Bebiano, em minha representação e V. Exa., acompanhado pela Equipa Técnica responsável pelo desenvolvimento do projeto de execução no território do Município de Ovar, e após receção dos elementos do projeto em estudo, procedeu-se à análise e contributos no referente aos restabelecimentos preconizados e medidas de mitigação.

Neste enquadramento, entende-se que os contributos vertidos no documento apenso são uma oportunidade para reduzir substancialmente os constrangimentos provocados pelo atravessamento da Linha de Alta Velocidade no Concelho.

Manifestando a nossa inteira disponibilidade para colaborar em todo este processo, tendo em vista alcançar a melhor solução para nosso território e respetivas populações, apresento a V. Exa. os meus melhores cumprimentos.

O Presidente da Câmara Municipal,

Domingos Manuel Marques Silva

OVAR
CÂMARA
MUNICIPAL

**LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE LISBOA E PORTO**

**LOTE A – TROÇO OIÃ/PORTO (CAMPANHÃ)**

**SUBLOTE 3**

# - CONTRIBUTOS –

ESBOÇO COROGRÁFICO E RESTABELECIMENTOS PROPOSTOS

(Estudo em Desenvolvimento)

DIVISÃO DE URBANISMO E PLANEAMENTO

CÂMARA MUNICIPAL DE OVAR

ABRIL 2025

Na sequência da reunião realizada no pretérito dia 21/03/2025 na Câmara Municipal de Ovar, relativamente ao Projeto de Execução da Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Lisboa e Porto, Lote A – Troço Oiã/Porto (Campanhã), Sublote 3, com o Exmo. Sr. Vereador do pelouro do Urbanismo Arq.º António Bebiano, em representação do Exmo. Sr. Presidente da Câmara Municipal de Ovar, Dr.º Domingos Silva e o Exmo. Sr. Administrador da Mota-Engil Eng.º Rui Guimarães, acompanhado pela Equipa Técnica responsável pelo desenvolvimento do projeto de execução no território do Município de Ovar, e após receção dos elementos do projeto em estudo, procedeu-se à análise e contributos no referente aos restabelecimentos preconizados e medidas de mitigação.

Entende-se que os contributos vertidos neste documento, são uma oportunidade para reduzir substancialmente os constrangimentos provocados pelo atravessamento da Linha de Alta Velocidade no Concelho.

## pk 34+500 a pk 35+000

No projeto de execução, em desenvolvimento, a ligação proposta à Rua da Corga Sul (a sul) e Rua dos Lavradores (a norte), deverá adotar um caracter secundário e não de via principal, uma vez que as mesmas são de acesso a terrenos rústicos, com a classificação de Espaço Florestal de produção e Espaço Agrícola de Produção inserido em Reserva Agrícola Nacional.

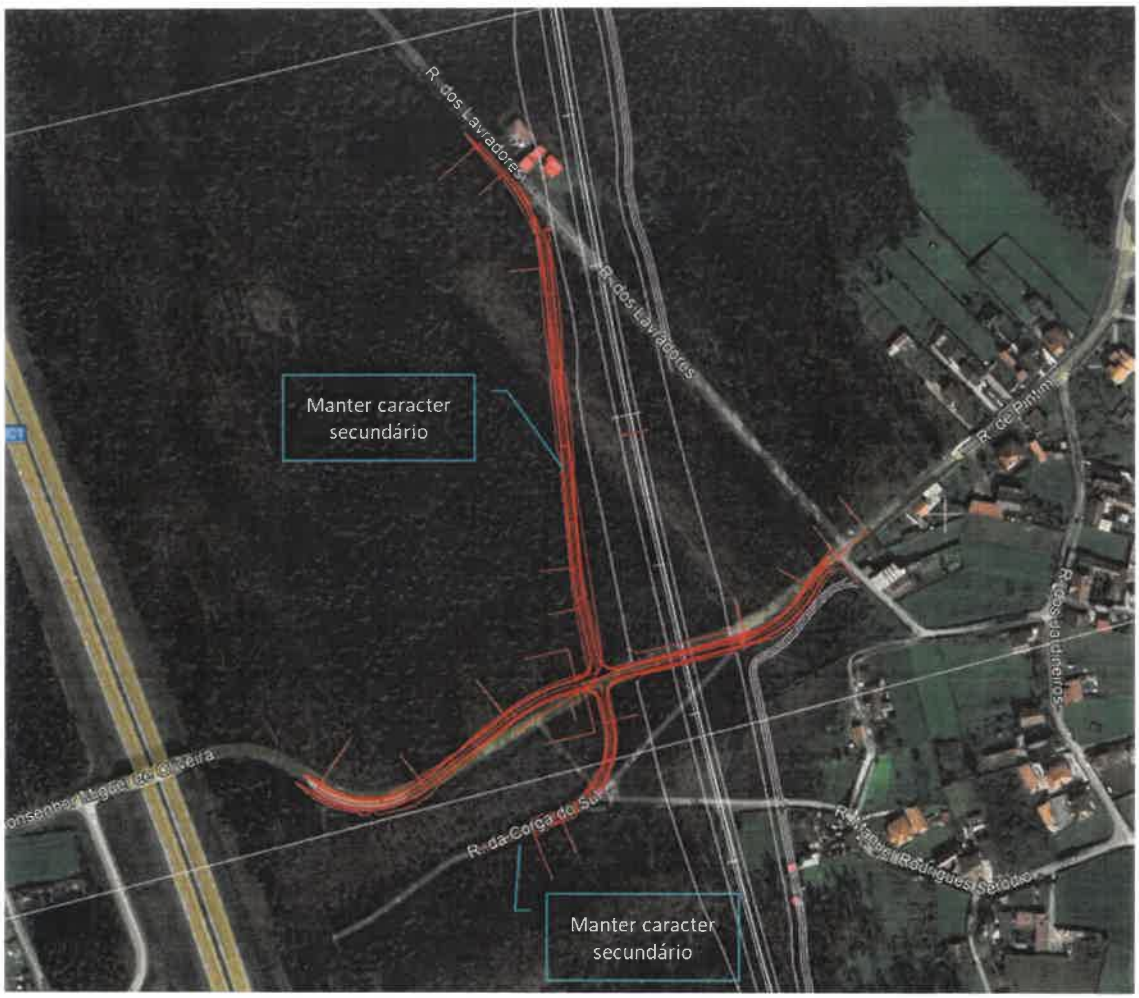



Figura 1 – Extrato de Porto Laboso, Válega

## pk 35+500 a pk 36+000

A passagem inicialmente apresentada na proposta que obteve DIA favorável condicionado, detinha outra localização. No projeto de execução, o restabelecimento rodoviário está localizado mais a sul, prevendo a abertura de novos arruamentos.

Considerando que os impactes da LAV abrangem diversos descritores, verifica-se que a localização proposta para os novos arruamentos colide com operações urbanísticas aprovadas e em desenvolvimento. Neste sentido, propomos uma alternativa, tendo em consideração os impactes socioeconómicos, designadamente a mitigação da demolição de edificações residenciais, que são um dos bens mais valorizados pela sociedade.

É sempre de relevar que a demolição tem efeitos emocionais nas populações, merecendo especial enfoque, de modo a salvaguardar os direitos pré-existentes, anteriores à publicação das medidas preventivas implementadas pela RCM 196/2023, de 26/12/2023, relativamente aos seguintes processos:

- Proc. 10733/2020 – Arquitetura aprovada por Despacho datado de 04/08/2020. Deferimento de pedido de Licenciamento por Despacho datado de 01/06/2021. Alvará de Licença de Construção n.º 424/2022 de 24/02/2022.

- Proc. 3314/2021 – Arquitetura aprovada por Despacho datado de 31/01/2022. Deferimento de pedido de Licenciamento por Despacho datado de 22/06/2022.

- Proc. 44/2023 – Arquitetura aprovada por Despacho datado de 17/04/2023. Deferimento de pedido de Licenciamento por Despacho datado de 13/12/2023. Alvará de Licença de Construção n.º 861/2024 de 16/02/2024.

- Proc. 715/2023 – em tramitação. Consta do processo o ofício com a referência Proc. 8551AVR240603 421-PA/RP-PTA_AVR/2024, datado de 06/08/2024, das Infraestruturas de Portugal.

Figura 2 – Extrato com a identificação dos processos em Bustelo, Válega

Assim, deve ser explorada a possibilidade de deslocar implantação de parte do restabelecimento para norte, por forma a não implicar com as construções existentes, não sobrecarregando a população com efeitos cumulativos, sugerindo-se a seguinte alternativa, com uma eventual rotunda no cruzamento dos arruamentos:

Figura 3 – Extrato com a proposta alternativa em Bustelo, Válega

## pk 36+500 a pk 38+000

Apesar de se concordar com a generalidade das passagens previstas no projeto de execução, verifica-se a necessidade de prever arruamentos e atravessamentos que não coloquem em causa a concretização da Unidade Operativa de Planeamento e Gestão de Atividades Económicas, designada de UOPG2, que se pretende excetuar através da elaboração do Plano de Pormenor do Parque Empresarial Ovar Sul, conforme início do procedimento publicitado em Diário da República 2.ª série, através do Aviso n.º 2916/2019. Atualmente, decorre a Aquisição de Serviços na Área do Cadastro Predial Geométrico das Áreas de Atividades Económicas, com despacho de 02/12/2024, para prossecução do desenvolvimento da proposta do Plano de Pormenor da UOPG2.

No âmbito dos trabalhos iniciais de desenvolvimento do Plano de Pormenor do Parque Empresarial Ovar Sul, foi apresentada a seguinte proposta de estruturação viária.

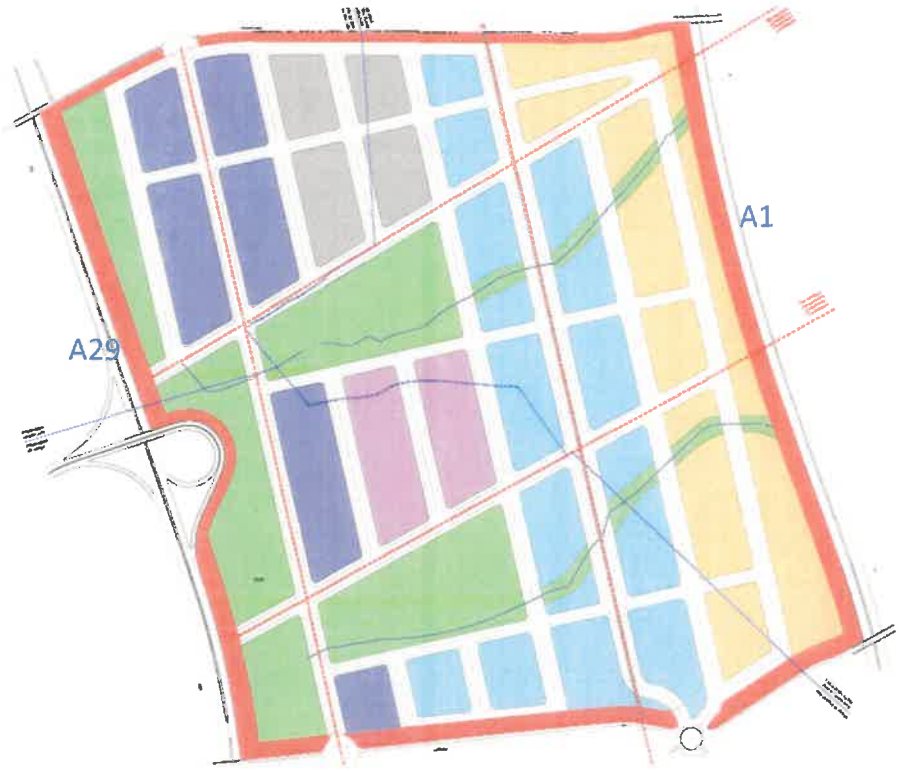



Figura 4 – Versão Inicial da Proposta do Plano de Pormenor do Parque Empresarial Ovar Sul.

A área da UOPG2 situa-se entre a A1 (nascente) e a A29 (poente), sendo agora atravessada pela LAV no sentido Norte-Sul, para a qual já estavam previstos vários atravessamentos e arruamentos estruturantes

Embora constitua uma competência do Município de Ovar, o planeamento e ordenamento da UOPG2, por forma a atrair os investidores nas áreas de serviços, comércio e indústria, verifica-se que o projeto da LAV, constitui um constrangimento e desafio para o desenvolvimento deste Parque Empresarial.

Esta vasta área é uma mais-valia, encontra-se estrategicamente posicionada face às infraestruturas rodoviárias existentes, A1 e A29. O projeto da LAV, apesar dos seus impactes negativos significativos poderá constituir uma oportunidade, para este território, no sentido de permitir que o mesmo se desenvolva e se constitua num espaço a afetar totalmente a atividades económicas, enquadrado paisagisticamente com a envolvente, impulsionando o desenvolvimento económico do concelho.

A implantação da LAV, deverá contribuir também para o crescimento urbano evitando o desordenamento territorial e impulsionando a economia e a coesão territorial.

A proposta que apresentamos é um conjunto robusto de intervenções que deverá ser implementada de forma coordenada e integrada representando um passo fundamental na mitigação dos impactes de magnitude elevada da LAV, e assim compensar o município e os empresários com expectativas de intervenção para instalação naquela área, envidando todos os esforços possíveis no sentido de minimizar o secionamento desta área.

Por forma a não comprometer a proposta do Plano referido, importa garantir:

***i)*** a passagem projetada a norte, detenha o traçado anteriormente aprovado, minimizando a área afetada da UOPG2;

***ii)*** um arruamento paralelo à LAV, a poente, que constituirá uma medida mitigadora do impacte da LAV para a estruturação do tráfego rodoviário. Impondo-se como prioritária e necessária a execução da via, entre a LAV e a A29, considerando que sem essa infraestrutura rodoviária, a faixa de terrenos aí localizada poderá ficar totalmente comprometida;

***iii)*** uma passagem intermédia entre o Km 36.500 e aproximadamente o Km 37.750, salvaguardando a conexão entre as duas partes do Parque Empresarial, uma vez que a área do plano será dividida e a área a poente (cerca de 40ha) deixará de ter ligação com a restante área a nascente, provocando irreversíveis constrangimentos no âmbito do desenvolvimento económico e infraestruturação.

*Figura 5 - Proposta alternativa de restabelecimentos de modo a não condicionar o desenvolvimento da UOPG2.*

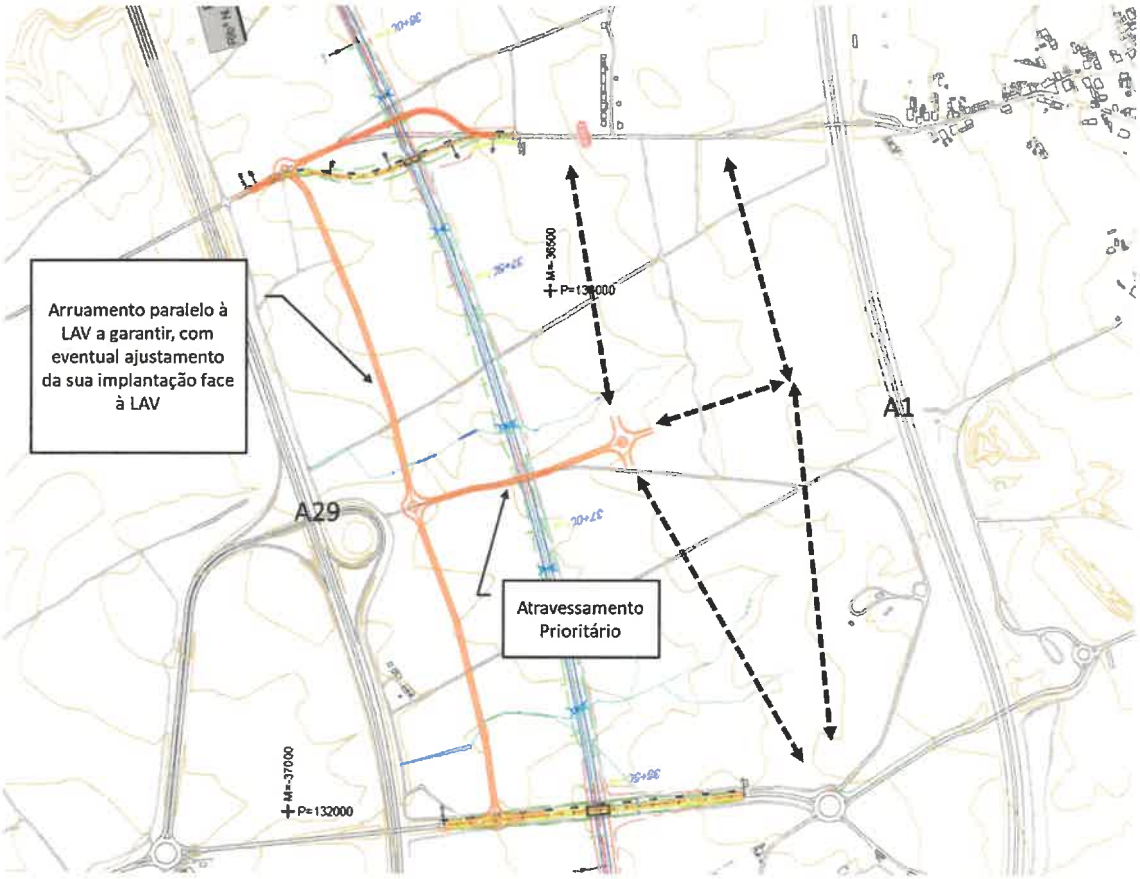



Figura 6 – Extrato com proposta alternativa dos restabelecimentos na UOPG 2.

## pk 39+900 a pk 39+500

Na proposta que obteve DIA favorável condicionado, eram propostos dois atravessamentos, um em cada via, mantendo a continuidade da Rua Cimo de Vila e da Rua do Salgueiral de Cima.

Sem prejuízo de ser ponderada a manutenção da solução de dois atravessamentos, salienta-se que a Rua Cimo de Vila (Ex-N327) é um dos principais e mais concorridos acessos de ligação entre o concelho de Ovar e de Santa Maria da Feira, constituindo uma via urbana de grande importância de movimentos pendulares da população, entendendo-se que o seu restabelecimento não deverá produzir alterações significativas à situação pré-existente. Esta via urbana é prioritária para todos os modos, transporte individual e transporte público.

Assim, sugere-se que a Rua Cimo de Vila (Ex-N327), mantenha o seu traçado atual, sem desvios, prevendo uma passagem inferior ou superior rodoviária, que melhor se adeque ao local.

Relativamente à Rua do Salgueiral de Cima, poderá admitir-se que o seu restabelecimento rodoviário seja efetuado através da passagem a projetar para a Rua Cimo de Vila. Contudo, deverá ser salvaguardado um restabelecimento pedonal na continuidade da Rua do Salgueiral de Cima, que vise salvaguardar as relações de vizinhança e a mobilidade ativa.

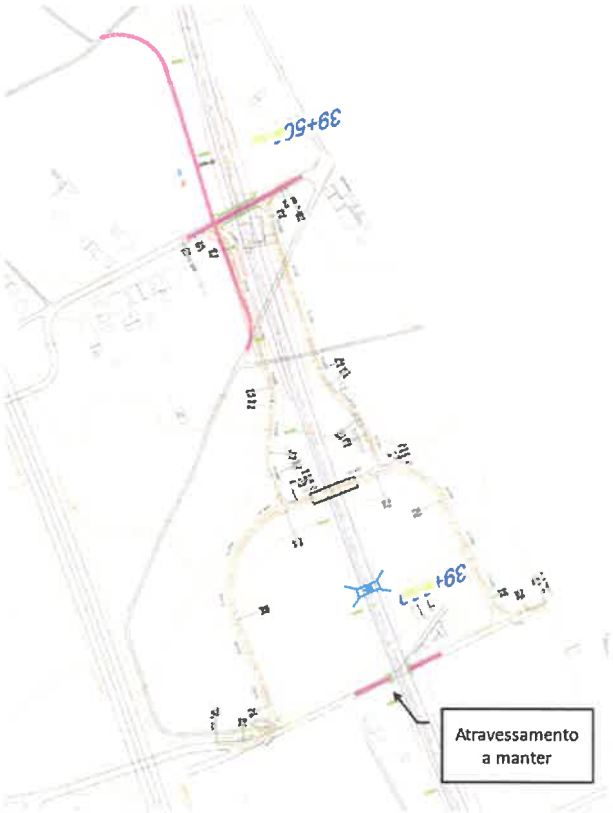



Figura 7 – Extrato com a Proposta para S. João, Ovar.

## pk 41+700 a pk 42+00

Entende-se que o restabelecimento proposto no projeto de execução deverá ser reposicionado com término a sul, acompanhando parte da proposta que obteve DIA favorável condicionada no âmbito do Lote A – Troço Porto (Campanhã) - Aveiro (Oiã) da LAV Porto-Lisboa, estando, consequentemente, abrangido pelas medidas preventivas implementadas pela RCM 196/2023, de 26/12/2023, para evitar a demolição do edificado, habitação.

Figura 8 – Extrato com proposta alternativa em Arada, Ovar.

## Medidas de Mitigação

i) Considerando que a linha férrea irá consubstanciar uma faixa de servidão *non aedificandi* para habitações, com a largura de 25m, entende-se que os residentes nessas áreas (não diretamente afetados pela infraestrutura) deverão ser consultados se preferem permanecer no local ou ser devidamente expropriados;

ii) Em espaços de atividades económicas deverá ser ponderada a redução da faixa de servidão *non aedificandi* de 40m, para edifícios industriais, prevista no Decreto-Lei n.º 276/2003, de 4 de novembro, considerando que esta ocupação será compatível com a LAV, e que o ónus de uma faixa total de 80m *non aedificandi* será excessiva;

iii) O restabelecimento de vias urbanas não deverá produzir alterações significativas à situação pré-existente ou constituir-se como um elemento intrusivo do ponto de vista visual;

iv) Indemnização por realojamento de agregados familiares, por transferência de atividade comercial e industrial ou por prejuízos indiretos, tendo em conta se a expropriação pôs fim a uma atividade comercial, industrial, de prestação de serviços ou agrícola e para que possam ser contemplados eventuais prejuízos não patrimoniais;

v) Considerando as inúmeras perturbações com as edificações adjacentes à futura linha, considera-se que, sempre que possível, deverá optar-se pela construção de muros de suporte, de forma a reduzir o impacte das saias dos aterros e dos taludes de escavação sobre propriedades privadas.

vi) Considerando a proximidade da LAV a zonas edificadas, importa garantir a aplicação de medidas mitigadoras associadas a atenuação dos efeitos das vibrações e do ruído (preservação do sono e das horas de descanso), como sejam barreiras acústicas, conjugadas com medidas de integração paisagística. Considera-se ainda indispensável a definição de metodologias de monitorização sistemática desses impactes, baseadas em tecnologia com avaliação dos indicadores em tempo real, assim como a sua disponibilização ao público.

vii) Considerando as preocupações manifestadas pela população, relativamente às perturbações sobre o normal funcionamento das áreas afetadas, importa que em fase de obra, sejam adotadas medidas para mitigação dos efeitos como ruído do tráfego de pesados, condicionalismos ao trânsito e controlo de poeiras.

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 30 de abril de 2025 14:15
**To:** 'amp@amp.pt'
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida
**Subject:** AMP-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip

Exmos. Senhores,

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A - Troço Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã), está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, a sua apreciação no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada no que respeita ao entendimento e perspetivas sobre o Projeto em apreço, bem como quaisquer outras preocupações que a área de estudo possa suscitar.

Inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual se desenvolve a solução atualmente em fase de Projeto de Execução.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação e os demais elementos que entendam ser pertinentes, possam ser disponibilizados com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 30 de abril de 2025 14:00
**Cc:** PGomes.sogopa@outlook.pt; Cristina Simões; Joao Dias Almeida
**Subject:** ARH-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip

Exmos. Senhores,
No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A - Troço Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã), está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.
Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada no que respeita aos recursos hídricos em presença na área em que o projeto de desenvolve, com particular destaque para as questões relacionadas com o domínio hídrico e com a presença de captações de águas superficiais e subterrâneas, relevante para o desenvolvimento do Projeto de Execução e recolher o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.
No que respeita à informação cartográfica a recolher, solicitamos que a mesma possa ser disponibilizada em formato SHP ou DWG.
Inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual se desenvolve a solução atualmente em fase de Projeto de Execução.
Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida e os demais elementos que entendam ser pertinentes, possam ser disponibilizados com a maior brevidade.
Com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

| | |
|---|---|
| **From:** | Sara Lemos |
| **Sent:** | 4 de abril de 2025 12:13 |
| **To:** | monica.bandeira@cm-albergaria.pt; sandra.almeida@cm-albergaria.pt; gap@cm-albergaria.pt |
| **Cc:** | PGomes.sogopa@outlook.pt; Cristina Simões; Joao Dias Almeida; Paulo Silva |
| **Subject:** | REF: 147982 - Pedido de Informação com relevância para o RECAPE do Projeto da LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A |
| **Attachments:** | Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip |

Exmos. Senhores,

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, já partilhados na reunião do passado dia 1 de Abril, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada e o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto, as preocupações particulares a ter em conta e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.

No âmbito da informação atualizada a recolher, incluem-se os seguintes aspetos, solicitando-se que os elementos cartográficos possam ser fornecidos em formato shp ou dwg:

- Cartas de condicionantes e ordenamento do PDM em vigor e atualizações que estejam em desenvolvimento/previstas;
- Planos de Urbanização e Planos de Pormenor em vigor e em desenvolvimento;
- Operações urbanísticas licenciadas e em apreciação;
- Carta de REN por tipologia;
- Carta de RAN por classes de aptidão agrícola do solo;
- Perímetros urbanos;
- Núcleos rurais
- Indicação de zonas de maior sensibilidade a tomar em consideração.

Sem prejuízo da informação já fornecida ou a fornecer pelo ACE relativamente à versão mais atual do Projeto, inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a solução se desenvolve.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida possa ser disponibilizada com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

## Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais

### Coordenação geral

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

### Coordenação técnica

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

| | |
|---|---|
| **From:** | Sara Lemos |
| **Sent:** | 25 de março de 2025 10:12 |
| **To:** | geral@cm-espinho.pt |
| **Cc:** | PGomes.sogopa@outlook.pt; Cristina Simões; Joao Dias Almeida; Paulo Silva |
| **Subject:** | REF: 147586 - Pedido de Informação com relevância para o RECAPE do Projeto da LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A |
| **Attachments:** | Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip |

Exma. Senhora Presidente da Câmara Municipal de Espinho
Dra. Maria Manuel Cruz,

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, já partilhados designadamente na reunião do passado dia 10 de março, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada e o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto, as preocupações particulares a ter em conta e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.

No âmbito da informação atualizada a recolher, incluem-se os seguintes aspetos, solicitando-se que os elementos cartográficos possam ser fornecidos em formato shp ou dwg:

- Cartas de condicionantes e ordenamento do PDM em vigor e atualizações que estejam em desenvolvimento/previstas;
- Planos de Urbanização e Planos de Pormenor em vigor e em desenvolvimento;
- Operações urbanísticas licenciadas e em apreciação;
- Carta de REN por tipologia;
- Carta de RAN por classes de aptidão agrícola do solo;
- Perímetros urbanos;
- Núcleos rurais
- Indicação de zonas de maior sensibilidade a tomar em consideração.

Sem prejuízo da informação já fornecida pelo ACE relativamente à versão mais atual do Projeto, inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a solução se desenvolve.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida possa ser disponibilizada com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

## Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais

### Coordenação geral

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

### Coordenação técnica

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

| | |
|---|---|
| **From:** | Sara Lemos |
| **Sent:** | 4 de abril de 2025 12:22 |
| **To:** | diamantino.sabina@cm-estarreja.pt |
| **Cc:** | PGomes.sogopa@outlook.pt; Cristina Simões; Joao Dias Almeida; Paulo Silva |
| **Subject:** | REF: 147987 - Pedido de Informação com relevância para o RECAPE do Projeto da LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A |
| **Attachments:** | Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip |

Exmo. Senhor Presidente da Câmara Municipal de Estarreja
Dr. Diamantino Sabina,

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, já partilhados na reunião do passado dia 1 de Abril, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada e o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto, as preocupações particulares a ter em conta e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.

No âmbito da informação atualizada a recolher, incluem-se os seguintes aspetos, solicitando-se que os elementos cartográficos possam ser fornecidos em formato shp ou dwg:

- Cartas de condicionantes e ordenamento do PDM em vigor e atualizações que estejam em desenvolvimento/previstas;
- Planos de Urbanização e Planos de Pormenor em vigor e em desenvolvimento;
- Operações urbanísticas licenciadas e em apreciação;
- Carta de REN por tipologia;
- Carta de RAN por classes de aptidão agrícola do solo;
- Perímetros urbanos;
- Núcleos rurais
- Indicação de zonas de maior sensibilidade a tomar em consideração.

Sem prejuízo da informação já fornecida ou a fornecer pelo ACE relativamente à versão mais atual do Projeto, inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a solução se desenvolve.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida possa ser disponibilizada com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

## Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais

### Coordenação geral

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

### Coordenação técnica

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

| | |
|---|---|
| **From:** | Sara Lemos |
| **Sent:** | 25 de março de 2025 10:28 |
| **To:** | ana.ozorio@cm-feira.pt; ana.ferreira@cm-feira.pt |
| **Cc:** | PGomes.sogopa@outlook.pt; Cristina Simões; Joao Dias Almeida; Paulo Silva |
| **Subject:** | REF: 147587 - Pedido de Informação com relevância para o RECAPE do Projeto da LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A |
| **Attachments:** | Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip |

Exma. Sra. Vereadora do Pelouro do Urbanismo, Planeamento, Transportes e Mobilidade
Arq.ª Ana Ozório,

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, já partilhados designadamente na reunião do passado dia 14 de março, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada e o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto, as preocupações particulares a ter em conta e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.

No âmbito da informação atualizada a recolher, incluem-se os seguintes aspetos, solicitando-se que os elementos cartográficos possam ser fornecidos em formato shp ou dwg:

- Cartas de condicionantes e ordenamento do PDM em vigor e atualizações que estejam em desenvolvimento/previstas;
- Planos de Urbanização e Planos de Pormenor em vigor e em desenvolvimento;
- Operações urbanísticas licenciadas e em apreciação;
- Carta de REN por tipologia;
- Carta de RAN por classes de aptidão agrícola do solo;
- Perímetros urbanos;
- Parques industriais;
- Núcleos rurais;
- Indicação de zonas de maior sensibilidade a tomar em consideração.

Sem prejuízo da informação já fornecida pelo ACE relativamente à versão mais atual do Projeto, inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a solução se desenvolve.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida possa ser disponibilizada com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

## Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais

### Coordenação geral

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

### Coordenação técnica

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

| | |
|---|---|
| **From:** | Sara Lemos |
| **Sent:** | 24 de março de 2025 19:24 |
| **To:** | dmu@gaiurb.pt |
| **Cc:** | PGomes.sogopa@outlook.pt; Cristina Simões; Joao Dias Almeida; Paulo Silva |
| **Subject:** | Pedido de Informação com relevância para o RECAPE do Projeto da LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A |
| **Attachments:** | Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip |

Cara Arq.ª Dina Henriques,

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, já partilhados nas reuniões havidas, a mais recente das quais em 20 de março, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada e o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto, as preocupações particulares a ter em conta e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.

No âmbito da informação atualizada a recolher, incluem-se os seguintes aspetos, solicitando-se que os elementos cartográficos possam ser fornecidos em formato shp ou dwg:

- Cartas de condicionantes e ordenamento do PDM em vigor e atualizações que estejam em desenvolvimento/previstas;
- Planos de Urbanização e Planos de Pormenor em vigor e em desenvolvimento;
- Operações urbanísticas licenciadas e em apreciação;
- Carta de REN por tipologia;
- Carta de RAN por classes de aptidão agrícola do solo;
- Perímetros urbanos;
- Núcleos rurais
- Indicação de zonas de maior sensibilidade a tomar em consideração.

Sem prejuízo da informação já fornecida pelo ACE relativamente à versão mais atual do Projeto, inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a solução se desenvolve.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida possa ser disponibilizada com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

## Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais

### Coordenação geral

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

### Coordenação técnica

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

| | |
|---|---|
| **From:** | Sara Lemos |
| **Sent:** | 25 de março de 2025 10:44 |
| **To:** | antonio.bebiano@cm-ovar.pt |
| **Cc:** | PGomes.sogopa@outlook.pt; Cristina Simões; Joao Dias Almeida; Paulo Silva |
| **Subject:** | REF: 147589 - Pedido de Informação com relevância para o RECAPE do Projeto da LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A |
| **Attachments:** | Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip |

Exmo. Sr. Vereador da Câmara Municipal de Ovar
Arq.º António Bebiano

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, já partilhados designadamente na reunião do passado dia 21 de março, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada e o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto, as preocupações particulares a ter em conta e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.

No âmbito da informação atualizada a recolher, incluem-se os seguintes aspetos, solicitando-se que os elementos cartográficos possam ser fornecidos em formato shp ou dwg:

- Cartas de condicionantes e ordenamento do PDM em vigor e atualizações que estejam em desenvolvimento/previstas;
- Planos de Urbanização e Planos de Pormenor em vigor e em desenvolvimento;
- Operações urbanísticas licenciadas e em apreciação;
- Carta de REN por tipologia;
- Carta de RAN por classes de aptidão agrícola do solo;
- Perímetros urbanos;
- Parques industriais;
- Núcleos rurais;
- Indicação de zonas de maior sensibilidade a tomar em consideração.

Sem prejuízo da informação já fornecida pelo ACE relativamente à versão mais atual do Projeto, inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a solução se desenvolve.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida possa ser disponibilizada com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

## Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais

### Coordenação geral

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

### Coordenação técnica

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

| | |
|---|---|
| **From:** | Sara Lemos |
| **Sent:** | 22 de maio de 2025 10:32 |
| **To:** | 'pelouros.ueph@cm-porto.pt' |
| **Cc:** | Cristina Simões; 'Paulo Gomes'; Joao Dias Almeida (ME) |
| **Subject:** | Pedido de Informação com relevância para o RECAPE do Projeto da LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A |
| **Attachments:** | Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip |

Exmo. Sr. Vereador da Câmara Municipal do Porto
Arq.º Pedro Baganha

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A, está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, os elementos recolhidos durante o período de Consulta Pública realizada no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, já anteriormente partilhados, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada e o vosso parecer/entendimento sobre o Projeto, as preocupações particulares a ter em conta e as demais sugestões que entendam ser pertinentes.

No âmbito da informação atualizada a recolher, incluem-se os seguintes aspetos, solicitando-se que os elementos cartográficos possam ser fornecidos em formato shp ou dwg:

- Cartas de condicionantes e ordenamento do PDM em vigor e atualizações que estejam em desenvolvimento/previstas;
- Planos de Urbanização e Planos de Pormenor em vigor e em desenvolvimento;
- Operações urbanísticas licenciadas e em apreciação;
- Carta de REN por tipologia;
- Carta de RAN por classes de aptidão agrícola do solo;
- Perímetros urbanos;
- Parques industriais;
- Indicação de zonas de maior sensibilidade a tomar em consideração.

Sem prejuízo da informação já fornecida pelo ACE relativamente à versão mais atual do Projeto, inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual a solução se desenvolve.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida possa ser disponibilizada com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

## Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais

### Coordenação geral

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

### Coordenação técnica

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 30 de abril de 2025 14:11
**To:** geral@dgadr.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida
**Subject:** DGADR-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip

Exmos. Senhores,

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A - Troço Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã), está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, a sua apreciação no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada no que respeita aos aspetos relacionados com condicionantes, designadamente aproveitamentos agrícolas, infraestruturas associadas à produção agrícola e solos com boa aptidão para a agricultura, que possam ser interessados pelo Projeto em apreço, bem como quaisquer outras preocupações que a área de estudo possa suscitar.

No que respeita à informação cartográfica a recolher, solicitamos que a mesma possa ser disponibilizada em formato SHP ou DWG.

Inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual se desenvolve a solução atualmente em fase de Projeto de Execução.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida e os demais elementos que entendam ser pertinentes, possam ser disponibilizados com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

**From:** Sara Lemos
**Sent:** 30 de abril de 2025 14:06
**To:** geral@dgeg.gov.pt
**Cc:** Cristina Simões; PGomes.sogopa@outlook.pt; Joao Dias Almeida
**Subject:** DGEG-Pedido de Informação - RECAPE do Projeto da LAV - Lote A
**Attachments:** Corredor-DIA-LAVA.kmz; LOTEA_CorredorDIA_shape.zip

Exmos. Senhores,
No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A - Troço Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã), está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, a sua apreciação no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada no que respeita aos aspetos relacionados com condicionantes, designadamente depósitos e massas minerais e unidades para sua exploração (existentes e/ou previstas), recursos hidrogeológicos, projetos de produção e distribuição de energia, etc. que possam interferir com o Projeto em apreço, bem como quaisquer outras preocupações que a área de estudo possa suscitar.

No que respeita à informação cartográfica a recolher, solicitamos que a mesma possa ser disponibilizada em formato SHP ou DWG.

Inclui-se em anexo a indicação do corredor aprovado na DIA, no interior do qual se desenvolve a solução atualmente em fase de Projeto de Execução.

Face à importância estratégica do Projeto e tendo em conta o curto período de tempo disponível para o desenvolvimento do Projeto de Execução e do RECAPE, uma vez que se trata de um Projeto com enquadramento financeiro no Quadro Comunitário, vimos desde já solicitar que a informação requerida e os demais elementos que entendam ser pertinentes, possam ser disponibilizados com a maior brevidade.

Com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

## Sara Lemos

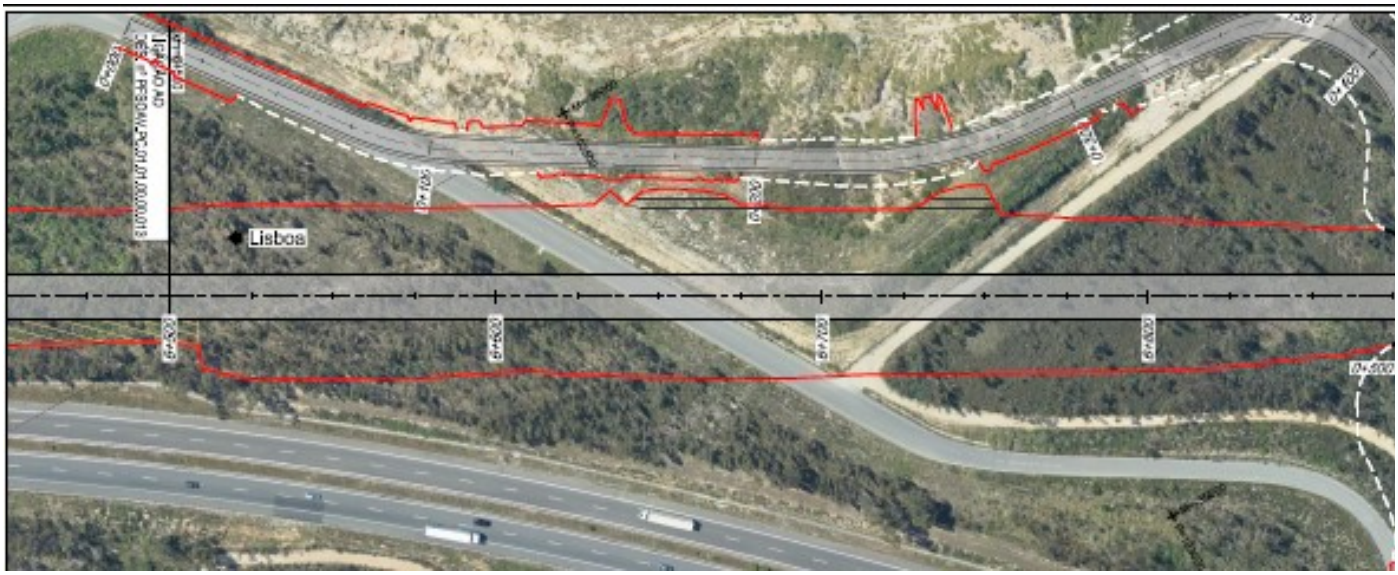
**From:** Sara Lemos
**Sent:** 27 de maio de 2025 14:34
**To:** geral@ersuc.pt
**Cc:** Cristina Simões; SOGOPA | Paulo Gomes; ME - João Dias Almeida
**Subject:** Pedido de informação - Linha de Alta Velocidade - Lote A

Exmos. Senhores,

No decurso dos resultados do Concurso para a CONCESSÃO DA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E OIÃ - Lote A - Troço Aveiro (Oiã) / Porto (Campanhã), está a ser realizado o RECAPE para o referido Projeto, em articulação com o desenvolvimento do Projeto de Execução do mesmo.

Tendo em conta as características do Projeto, a sua apreciação no âmbito do procedimento de AIA em fase de Estudo Prévio e os ajustes que têm estado a ser realizados posteriormente à emissão da Declaração de Impacte Ambiental, é da maior relevância recolher informação adicional atualizada no que respeita aos aspetos relacionados com condicionantes, designadamente infraestruturas que possam ser interessadas pelo Projeto em apreço, bem como quaisquer outras preocupações que a área de estudo possa suscitar.

A solução que se encontra em desenvolvimento, tendo partido da alternativa para a qual foi emitida Declaração de Impacte Ambiental favorável condicionada, irá interessar uma parte, no limite nordeste, da área associada ao Centro Integrado de Tratamento e Valorização de RSU da ERSUC – Aveiro, área essa que se destinaria potencialmente a uma futura expansão da instalação, como se apresenta nas figuras seguintes.



Considerando as condicionantes técnicas do traçado que não permitem desenvolver uma solução que não venha a interferir com a área da ERSUC, quer no que respeita à própria plataforma da LAV como ao restabelecimento da Rua Manuel Rodrigues Martins, vimos solicitar o vosso parecer face ao Projeto em apreço.

Com os melhores cumprimentos,

**Equipa de Coordenação dos Estudos Ambientais**

**Coordenação geral**

**Cristina Simões**
Chefe do Núcleo de Ambiente e Território
*Head of the Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energy Department*
T: (351) 210 125 000 | T: (351) 210 125 012 (direto)
M: (351) 918 493 296
c.simoes@cobagroup.com
Teams: Click to call | www.cobagroup.com | Linkedin
**Think green, print only when necessary!**

**Coordenação técnica**

**Sara Lemos**
Núcleo de Ambiente e Território
*Environment and Territory Division*
Serviço Água e Energia | *Water and Energie Department*
T: (351) 210 125 000 | M: (351) 936 085 341
s.lemos@cobagroup.com
www.cobagroup.com
**Think green, print only when necessary!**

| Nº | LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA, LOTE A, TROÇO AVEIRO (DIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ORGANISMOS E ENTIDADES CONTACTADAS - QUADRO RESUMO | | | | | | | | | | |
| | ENTIDADE CONTACTADA | | Endereço | Correspondencia Enviada | | Informação a obter | Correspondencia Recebida | | Reuniões | Conteúdo / Observações |
| | | | | Referência | Data | | Referência | Data | | |
| 1 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Oliveira do Bairro | Ed. Paços do Concelho, Praça do Município<br>3770-851 Oliveira do Bairro | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000093 | 05/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | | | | |
| 2 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Aveiro | Praça da República Apartado 244<br>3810-156 Aveiro | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000094 | 05/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | | | | |
| 3 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Albergaria-a-Velha | Praça Ferreira Tavares<br>3850-053 Albergaria-a-Velha | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000095 | 05/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 08/05/2025 | | Cadastro recebido |
| 4 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Estarreja | Praça de Francisco Barbosa 149<br>3860-366 Estarreja | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000096 | 05/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | | | | |
| 5 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Oliveira de Azeméis | Largo da República<br>3720-340 Oliveira de Azeméis | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000097 | 05/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | Email S/Ref. | 07/05/2025 | | Cadastro recebido |
| 6 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Ovar | Praça da República 33<br>3880-209 Ovar | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000084 | 02/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | Email S/Ref. | 06/06/2025 | | |
| 7 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Espinho | Praça Dr. José Salvador<br>4501-801 Espinho | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000085 | 02/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 18/07/2025 | | |
| 8 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Santa Maria da Feira | Praça Republica<br>4520-224 Santa Maria da Feira | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000086 | 02/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email 6905 | 12/05/2025 | | |
| 9 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia | Rua Álvares Cabral<br>4430-256 Vila Nova De Gaia | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000087 | 02/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | Email S/Ref. | 26/05/2025 | | |
| 10 | CÂMARAS MUNICIPAIS | Câmara Municipal de Porto | Praça General Humberto Delgado<br>4049 - 001 Porto | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000088 | 02/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | Ref.: NUP/3647/2025/CMP | 03/07/2025 | | |
| 11 | ÁGUAS | Águas do Centro Litoral, S.A. | ETA de Boiavista, Av. Dr. Luís Albuquerque<br>3030-410 Coimbra | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000013 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 17/04/2025 | | Cadastro recebido |
| 12 | ÁGUAS | Águas de Gaia, E.M. | Rua 16 de Outubro, 287<br>Apartado 35<br>4431-904 Vila Nova de Gaia | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000003 e AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000009 | 02/04/2025<br>03/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email Id: 684090<br>S/Ref.<br>Email Id: 690710 | 03/04/2025<br>23/04/2025<br>12/06/2025 | | Cadastro recebido |
| 13 | ÁGUAS | Águas e Energia do Porto, E.M. | Departamento de Licenciamento Rua Barão de Nova Sintra, 285<br>4300-067 Porto | Email: AVACE-NORTE.DCN.SAF.EM.000002 | 01/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email N/250387/8.01<br>Email S/ Ref. | 01/04/2025<br>05/05/2025<br>30/05/2025 | | |
| 14 | ÁGUAS | Águas Douro e Paiva, S.A. | Rua de Vilar 235 5º andar<br>4050-626 Porto | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000004 | 02/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/ref. | 07/04/2024 | | |
| 15 | ÁGUAS | SIMDOURO, S.A. | Rua de Vilar, 235-5º andar<br>4050-626 Porto | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000004 | 02/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 07/04/2025 | | |
| 16 | ÁGUAS | AdRA - Águas da Região de Aveiro, S.A. | Travessa Rua de Paz nº4<br>3800-087 Cacia | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000014 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email Ref. CORS/2025/07193) | 29/04/2025 | | |
| 17 | ÁGUAS | INDAQUA | R. Dr. Alcides Strecht Monteiro 17<br>4520-179 Santa Maria da Feira | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000005 | 02/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email Ref. APS/CLTS/AME-36642 | 24/04/2025 | | Cadastro recebido |
| | | | Largo Luís de Camões<br>CC Ílharina, Loja 16, Piso 1<br>3720-232 Oliveira de Azeméis | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000124 | 21/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email Ref*: MES6340 | 21/05/2025 | | |
| 18 | ÁGUAS | Associação de Municípios de Carvoeiro-Vouga | Lugar de Feira Nova - EN1 Albergaria-A-Velha<br>3850-200 Albergaria-a-Velha | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000015 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Emails S/ Ref. | 11/04/2025<br>15/04/2025 | | |
| 19 | ENERGIA | EDP - Distribuição - Energia, S.A.<br>E-REDES - Distribuição de Eletricidade, S.A. | EDP Distribuição<br>Rua Camilo Castelo Branco, 43 - 3º<br>1050-044 LISBOA | Email S/ref. | 06/03/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email<br>Email S/ Ref. | 04/04/2025<br>16/04/2025 | Reunião realizada no dia 23/04/2025 no Edifício das Varandas ME | |
| 20 | ENERGIA | GALP Energia, SGPS, S.A. | Avenida da Índia, 8<br>1349-065 Lisboa | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000016 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | | | | Mesmo cadastro de LUSITANIAGAS / FLOENE |
| 21 | ENERGIA | Redes Energéticas Nacionais (REN Elétrica, S.A.) | Avenida dos Estados Unidos de America, Nº 55<br>1749-061 Lisboa | Email<br>Email<br>AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000007 | 06/03/2025<br>18/03/2025<br>02/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email<br>Email | 07/03/2025<br>19/03/2025 | Reunião presencial realizada dia 17/03/2025 nas Instalações da REN em Lisboa às 10:00 | |
| 22 | ENERGIA | FRASA SGPS S.A. | Rua da Regedoura, 396<br>4415-917 Calg. | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000017 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | Email s/Ref. | 08/04/2025 | | Enviaram a implantação da Central Solar Fotovoltaica em Grijó e confirmamos que não será afetada. |
| 23 | ENERGIA / GÁS | IBERDROLA | R. de Nossa Sra. de Fátima 471<br>4520-428 Porto. | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000018 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | | | | |
| 24 | GÁS | Lusitaniagás S.A. / FLOENE | Av.ª dos Congressos da Oposição Democrática 85, 3800-365 Aveiro | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000019 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 27/06/2025 | | |
| 25 | GÁS | Portgás Distribuição S.A. (REN) | Rua Linhas de Torres, 41<br>4250-214 Porto | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000006 | 02/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email Ref. CAV/NG25011 | 07/04/2025 | | |
| 26 | GÁS | Redes Energéticas Nacionais Gás (REN Gasodutos, S.A.) | REN – Gasodutos, S.A.<br>Estrada Nacional 118 - Vila de Rio<br>3674-505 BUCELAS | Email S/Ref. | 06/03/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 11/03/2025<br>12/06/2025 | Reunião Teams realizada dia 21/03/2025 às 14:30 | |
| 27 | TELECOMUNICAÇÕES | DIGI PORTUGAL | Av. José Malhoa, Nº 11 2ºAndar<br>1070-157 - Lisboa | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000028,<br>AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000060 | 08/04/2025<br>02/05/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | Email S/Ref. | 05/05/2025 | | Não têm infraestruturas/ interferências. |
| 28 | TELECOMUNICAÇÕES | Altice Portugal, S.A. (MEO e Telecom) | Avenida Fontes Pereira de Melo,n.º 40<br>4000-500 Lisboa | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000029 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as redes de telecomunicações existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 15/04/2025 | | A necessidade de proceder a desvios de qualquer traçado deverão enviar o pedido:<br>Para: Gestão Documental geotaxi.documental@meo.pt |
| 29 | TELECOMUNICAÇÕES | ANACOM - Autoridade Nacional de Telecomunicações | ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações<br>Av. José Malhoa, 12<br>1099 - 017 Lisboa | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000030 | 08/04/2025 | Condicionalismos no domínio das comunicações | Email S/ref. | 21/05/2025 | | Indicam a consulta da plataforma SIIA, a qual o IP tem acesso |
| 30 | TELECOMUNICAÇÕES | FastFiber - Infraestruturas de Comunicações, S.A. | R. João de Lemos 3<br>1300-324 Lisboa | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000020 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as redes de telecomunicações existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/ Ref. | 07/05/2025 | | Cadastro recebido |
| 31 | TELECOMUNICAÇÕES | NOS Comunicações S.A. | Alameda dos Oceanos Lt 2.11.01 E<br>Edf. Lisboa - Parque das Nações<br>1998-035 Lisboa. | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000021 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as redes de telecomunicações existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/ref. | 11/04/2025 | | |
| 32 | TELECOMUNICAÇÕES | ONI Telecom S.A. | Rua n.º 3 da Matinha, 2º Piso<br>Edifício Abejo - 1950 - 326 Lisboa | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000023<br>AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000101 | 08/04/2025<br>01/05/2025 | Cadastro e informação sobre as redes de telecomunicações existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | | | | |
| 33 | TELECOMUNICAÇÕES | SIRESP | Praça Duque de Saldanha, nº1<br>1ºPiso Frações E F<br>1050-094 Lisboa | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000026 | 08/04/2025 | Condicionalismos no domínio das estações base de rede de emergência | Email e Carta | 08/04/2025 | | |
| 34 | TELECOMUNICAÇÕES | Vodafone Portugal - Comunicações Pessoais, S.A. | Av. D. João II – Lote 1.04.01 – 8º<br>Parque das Nações<br>1998-017 LISBOA | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000023 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as redes de telecomunicações existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 12/05/2025 | | |
| 35 | TELECOMUNICAÇÕES | NOWO Portugal | Alameda dos Oceanos Lt.2.11.01 E<br>Edf. Lisboa - Parque das Nações<br>1998-035 Lisboa | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000025 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as redes de telecomunicações existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email Ref: 2025ENG0135 | 29/04/2025 | | |
| 36 | TELECOMUNICAÇÕES | Vantage Towers AG | R. Dr. António Lourteiro Borges 7 3º Piso<br>1495-131 Algés | AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000024 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as redes de telecomunicações existentes - atualização da informação disponibilizada no Estudo Prévio | Email S/Ref. | 22/05/2025 | | |
| 37 | CONCESSÕES RODOVIÁRIAS | Brisa – Concessão Rodoviária, S.A. | Quinta da Torre da Aguilha, Edifício Sina 2785-599 São Domingos de Rana | | | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | | | | |
| 38 | CONCESSÕES RODOVIÁRIAS | Ascendi Norte, Autoestradas do Norte, S.A | Edifício Lingueflia Lusitana; Praça do Mozinho de Albuquerque 197<br>4100-360 Porto | | | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | | | | |
| 39 | CONCESSÕES RODOVIÁRIAS | Ascil - Auto-Estradas do Douro Litoral S.A | Rua Filipe Folque, Nº. 2 8º<br>1050-212 Lisboa | | | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | | | | |
| 40 | CONCESSÕES RODOVIÁRIAS | IMT - Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P. | Av. Fontes Pereira de Melo 485 527<br>4149-015 Porto | | | Condicionalismos existentes | | | | |
| 41 | DIVERSOS | ARH Centro - Administração da Região Hidrográfica do Centro | Edifício Fábrica das Minandas, Av Cidade Aeminium<br>3000-429 Coimbra | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000037 | 09/04/2025 | Condicionalismos existentes | S030001-202505-ARHCTR_DPI | 21/05/2025 | | |
| 42 | DIVERSOS | ARH Norte - Administração da Região Hidrográfica do Norte | Rua Formosa, n.º 254<br>4049-030 Porto | Email: Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000033 | 08/04/2025 | Condicionalismos existentes | S030001-202505-ARHCTR_DPI<br>S/Ref. | 09/06/2025 | | Resposta foi data em conjunto pela ARH Centro, Email Ref. S030001-202505-ARHCTR_DPI 21/05/2025 |
| 43 | DIVERSOS | LNEG - Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P. | Tv. Ortmuz 139<br>4485-021 São Mamede de Infesta | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000038 | 09/04/2025 | Condicionalismos existentes | | | | |
| 44 | DIVERSOS | DGEG - Direção - Geral de Energia e Geologia | R. Manuel Pacheco De Miranda 29G<br>4200-604 Porto | | | Condicionalismos existentes | | | | |
| 45 | DIVERSOS | APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, SA | Av. da Liberdade - Lapa da Palmeira<br>4450-718 Matosinhos | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000032 | 08/04/2025 | Condicionalismos à navegação | E-mail nº9111 / DOE - APDL S.APortTEZ.4.32 | 16/04/2025 | | APDL informou que não dispõe de informação adicional além da já disponibilizada anteriormente. |
| 46 | DIVERSOS | DGRDN – Direção Geral de Recursos da Defesa Nacional<br>Ministério da Defesa Nacional | Av. da Ilha da Madeira 1 4º piso<br>1400-204 Lisboa | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000034 | 08/04/2025 | Condicionalismos existentes | Ofício 3686 | 17/06/2025 &<br>23/06/2025 | | |
| 47 | DIVERSOS | EMFA – Força Aérea Portuguesa Ministério da Defesa Nacional | Praça do Dr. Francisco Sá Carneiro 215 1º, D*<br>4200-313 Porto | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000035 | 08/04/2025 | Condicionalismos existentes | | | | |
| 48 | DIVERSOS | CCDR Norte – Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte | R. da Rainha Dona Estefânia 251<br>4150-304 Porto | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000036 | 08/04/2025 | Condicionalismos existentes | Email | 09/04/2025 | | |
| 49 | DIVERSOS | ERSUC Aveiro - Resíduos Sólidos do Centro, S.A. | Rua do Carregão - Eirol<br>3800-703 Eirol | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000043 | 09/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | | 29/05/2025 | Reunião presencial realizada no dia 24/04/2025 na ERSUC Aveiro | |
| 50 | DIVERSOS | Universidade de Aveiro / PERFISA | Rua Dr. Q. Ferreira - Fontes - Sobreiro<br>3800-273 Albergaria-a-Velha | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000044 | 09/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | | | | |
| 51 | DIVERSOS | ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil | Departamento de infraestruturas Rua B, Edifício 4<br>Aeroporto Humberto Delgado<br>1749 - 034 Lisboa | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000039 | 09/04/2025 | Condicionalismos no domínio da aviação civil | ofício Ref.: S056889-202506 | 27/01/1900 | | |
| 52 | DIVERSOS | CEPSA | Av. Columbano Bordalo Pinheiro n.º 105 , 2.º<br>1070-067 Lisboa | | | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | | | | Questão a tratar no âmbito das expropriações |
| 53 | DIVERSOS | ANEPC- Autoridade Nacional de Emergência e Proteção Civil | Avenida do Forte<br>2794-112 Carnaxide - Portugal | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000040 | 09/04/2025 | Condicionalismos existentes | Email S/ Ref. | 10/04/2025 | | |
| 55 | DIVERSOS | SULDOURO | Rua Conde Barão<br>4415-103 Seminário | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000031 | 08/04/2025 | Cadastro e informação sobre as infraestruturas existentes | Email Ref. CAR/2025/78 | 22/04/2025 | | Cadastro recebido |
| 55 | DIVERSOS | Direção Geral de Agricultura e Desenvolvimento Rural | Av. Afonso Costa, 3<br>1949-002 Lisboa | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000041<br>Ref.: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000047 | 09/04/2025<br>10/04/2025 | Condicionalismos existentes | Email S/Ref.<br>DGADR/2025/5.202505-OF-DSTARDDER | 10/04/2025<br>29/05/2025 | | |
| 56 | DIVERSOS | Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, I.P. - ICNF | Av. Dr. Alfredo Magalhães Ramalho, 1<br>1495-165 Algés | Email: AVACE-NORTE.DC.SAF.EM.000042. | 09/04/2025 | Condicionalismos existentes | | | | |
| 57 | DIVERSOS | Metro do Porto | Morada: Avenida Fernão de Magalhães, 1862, 7º<br>4250-158 Porto | | | Condicionalismos existentes | | | | |
| 58 | DIVERSOS | Área Metropolitana do Porto | Palácio dos Correios - Rua de Gonçalo, 21<br>4000-200 Porto | | | Condicionalismos existentes | | | | |
| 59 | DIVERSOS | Pedreira - Mendes Ribeiro & Filhos, Lda. | Rua dos Casais<br>Lugar de Ferrol, Vilar do Paraíso<br>4405-849 Vila Nova de Gaia | | | Dados relativos à exploração da pedreira em Canelas e patentes nos respetivos Planos de Lavra e de Recuperação Paisagística:<br>a) período de vida previsto para a exploração e/ou respetivos volumes;<br>b) limite do plano de lavra e sentido da exploração;<br>c) zonas já exploradas para encaminamento e recuperação;<br>d) outros elementos que possam contribuir para a melhor compatibilização dos projetos. | | | | Questão a tratar no âmbito das expropriações |
| 60 | DIVERSOS | Pedreira - J. Silva Reis Engenharia Unipessoal Lda. | Rua Pedreira das Lajes 128<br>4415-256 Canelas Vila Nova de Gaia | | | Dados relativos à exploração da pedreira em Canelas e patentes nos respetivos Planos de Lavra e de Recuperação Paisagística:<br>a) período de vida previsto para a exploração e/ou respetivos volumes;<br>b) limite do plano de lavra e sentido da exploração;<br>c) zonas já exploradas para encaminamento e recuperação;<br>d) outros elementos que possam contribuir para a melhor compatibilização dos projetos. | | | | Questão a tratar no âmbito das expropriações |
| 61 | | | | | | | | | | |
| 62 | | | | | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | | | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | |

**LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA**

**LOTE A – TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) / OIÃ**

**PROJETO DE EXECUÇÃO**

**NOTAS DA REUNIÃO 24-07-2025**

| | | |
|---|---|---|
| • Data: 24 de Julho de 2025 | • Hora de início: 15:30 h<br>• Hora de conclusão: 16:30h | • Local: ARH-APA-Norte |
| | | |
| Assunto:<br>• **ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA – INTEGRAÇÃO DA LINHA DE ÁGUA** | | |
| | | |

| **LISTA DAS PRESENÇAS** | | |
|---|---|---|
| Entidade | Nome | Rúbrica |
| APA – ARH -Norte<br>Águas e Energia do Porto<br>CM Porto | • Sérgio Fortuna<br>• António Afonso<br>• Pedro Fernandes | |
| Grupo coordenador:<br>CONCESSIONÁRIA<br>ACE<br>SOGOPA | • Vânia Vieira<br>• Carlos Santana<br>• Joana Girbal<br>• Sérgio Mártires | |
| Projetistas:<br>SOUTO MOURA<br>SYSTRA<br>GEG | • Sidónio Pardal<br>• Daniel Leite<br>• Diogo Silva<br>• Frederico Ferreira<br>• António Benjamin<br>• João Valente | |

## ASSUNTOS TRATADOS

**ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA – INTEGRAÇÃO DA LINHA DE ÁGUA**

**Objetivo**

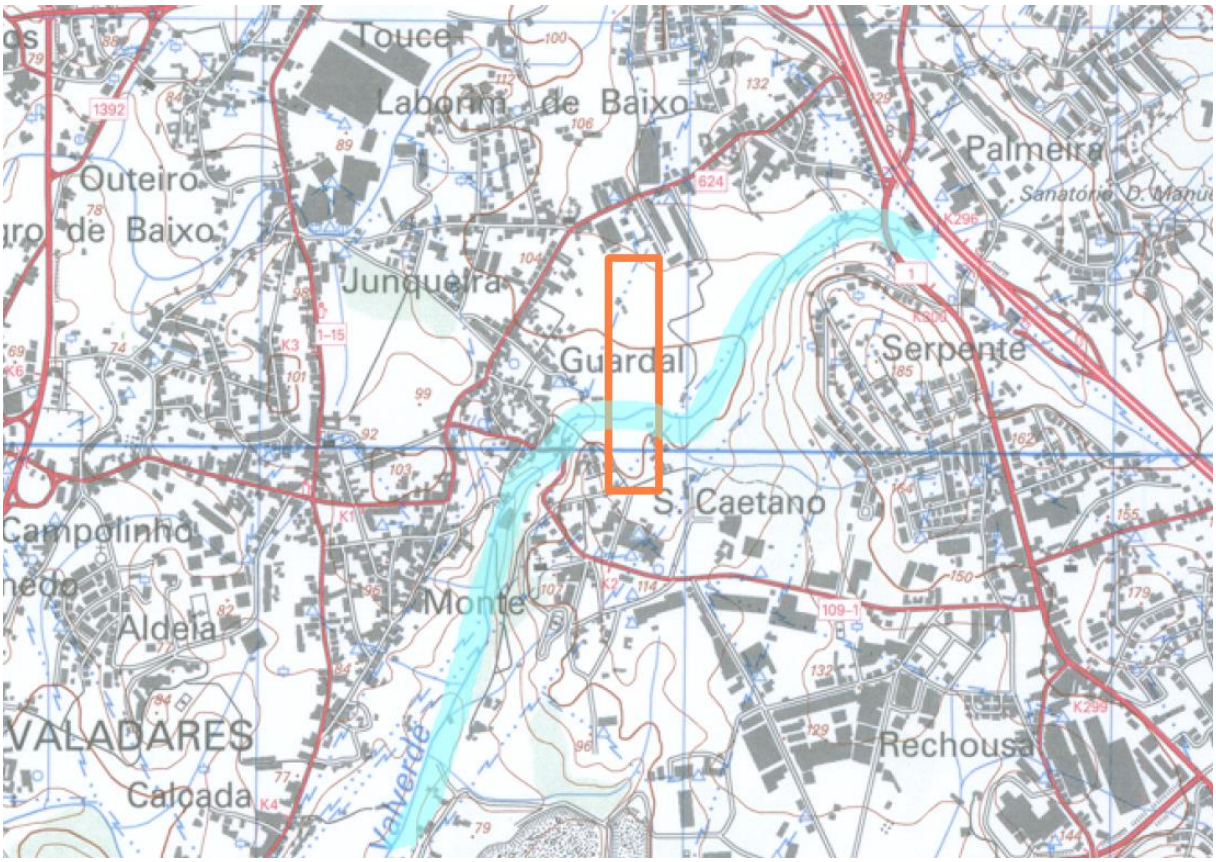
A reunião pretendeu apresentar a solução do projecto da Estação de Alta Velocidade de Vila Nova de Gaia e a proposta de integração da linha de água, para recolher comentários iniciais da APA.

**Apresentação do projecto de LAV**

Foi apresentado genericamente o projecto da Linha de Alta Velocidade e em particular o troço A e o sub-troço ST4, onde está incluída a Estação de Vila Nova de Gaia, na solução superficial e a linha de água que a atravessa, que é o âmbito da presente reunião.

**Contextualização**

A linha de água da Ribeira da Madalena, na zona do Guardal, em Vilar de Formosinho, Vila Nova de Gaia, encontra-se a céu aberto, em toda a zona envolvente da futura Estação e Parque Urbano. Atravessa transversalmente o edifício da Estação, no sentido Este-Oeste.



**Solução para integração da linha de água na Estação e no Plano Urbano**

Na zona do cruzamento com a linha de água, a estação terá uma zona em ponte, com 60m de largura, numa extensão também de 60m, onde o projecto de paisagismo pretende criar uma zona de espelho de água, com desvio para sul e alargamento do novo leito.

A cota prevista para o nível de água máximo será +90.00, ou seja 1.50m abaixo da cota de soleira do Átrio da Estação (+91.50). Na zona da linha de água ficará uma altura livre de mais de 6m, entre a cota da linha de água e a base da estrutura em ponte (vigas). Haverá 3 alinhamentos de pilares estruturais no leito da linha de água e um atravessamento em ponte pedonal.

Será necessário fazer um açude de terras, com núcleo em parede de betão, a Oeste da estação para conter a água à cota +90.00 e reduzir as perdas por percolação.

As redes de drenagem pluvial das vias e da estação ficarão a uma cota acima da linha de água, para evitar perdas, ligando a jusante depois do açude. Poderá estudar-se uma hipótese de aproveitar parcialmente as águas pluviais recolhidas para reposição na linha de água.

No projecto das vias de acesso à estação no lado Este, está previso um movimento de terras, que permite que a cota da linha de água fique sempre abaixo das vias e do seu sistema de drenagem, sendo para tal necessário fazer alguns pequenos açudes.

A APA-ARH Norte pede que seja apresentado o projecto da estação, da zona paisagística envolvente e do plano urbano e deve contemplar 3 situações: referência, construção e exploração.

Haverá um impacto negativo durante a construção que interessa estudar em projecto, analisar durante a obra com um plano de monitorização e propor medidas de mitigação dos riscos de inundação para jusante, considerando a possibilidade da obra decorrer no Inverno.

Vão ser efectuados e apresentados os estudos e dimensionamentos hídricos para garantir que na fase de exploração a solução será melhor que a situação de referência.

**Conclusão**

A solução apresentada para integração da linha de água na estação de Alta Velocidade de V.N. Gaia é viável, mas tem de ser fundamentada com os estudos e dimensionamentos hídricos.

| | | |
|---|---|---|
| Notas de Reunião elaboradas por: | Sérgio Mártires | 25/07/2025 |

**LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA**

**LOTE A – TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) / OIÃ**

**PROJETO DE EXECUÇÃO**

**NOTAS DA REUNIÃO 24-07-2025**

| | | |
|---|---|---|
| • Data: 24 de Julho de 2025 | • Hora de início: 14:30 h<br>• Hora de conclusão: 15:30h | • Local: ARH-APA-Norte |
| | | |
| Assunto:<br>• **ESTAÇÃO DE PORTO – CAMPANHÃ – SERVIÇOS AFECTADOS – LINHA DE ÁGUA** | | |
| | | |

| **LISTA DAS PRESENÇAS** | | |
|---|---|---|
| Entidade | Nome | Rúbrica |
| APA – ARH -Norte<br>Águas e Energia do Porto<br>CM Porto | • Sérgio Fortuna<br>• António Afonso<br>• Pedro Fernandes<br>• Paula Schumann<br>• Lara Silva<br>• Joana Teixeira | |
| Grupo coordenador:<br>CONCESSIONÁRIA<br>ACE<br>SOGOPA | • Vânia Vieira<br>• Carlos Santana<br>• Joana Girbal<br>• Sérgio Mártires | |
| Projetistas:<br>SOUTO MOURA<br>SYSTRA<br>GEG | • Tiago Figueiredo<br>• Daniel Leite<br>• Diogo Silva<br>• Frederico Ferreira<br>• António Benjamin<br>• João Valente | |

## ASSUNTOS TRATADOS

**ESTAÇÃO PORTO- CAMPANHÃ - SERVIÇOS AFECTADOS – LINHA DE ÁGUA**

**Objetivo**

A reunião pretendeu apresentar o desenvolvimento da solução do desvio da linha de água, tendo em conta a sobreposição com os edifícios planeados para a Estação de Alta Velocidade de Porto Campanhã, para apreciação da APA e das AEdP, no seguimento da reunião anterior de dia 10-07-2025, em que se propôs desenvolver uma das 4 soluções analisadas (A).

**Contextualização**

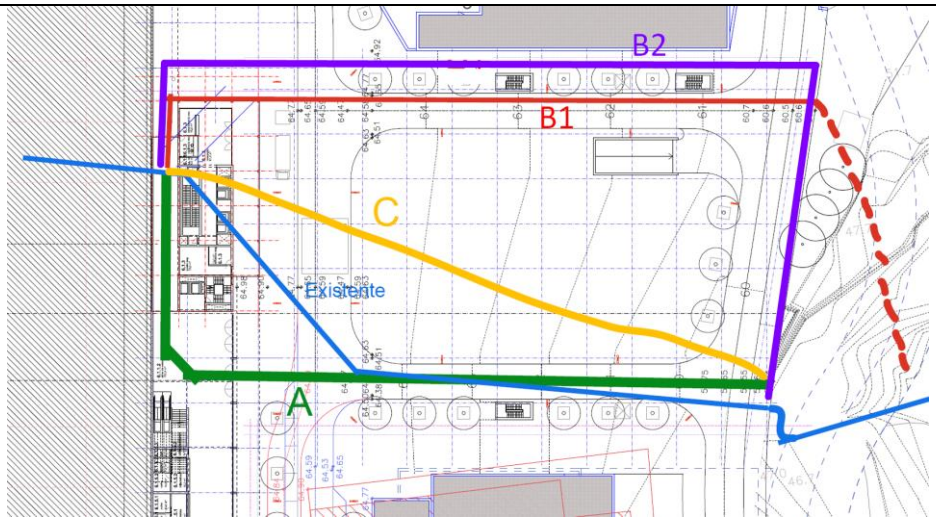
No seguimento de uma primeira reunião com as Águas do Porto em 30-05-2025, foram recebidos os cadastros das redes e posteriormente a validação das profundidades das soleiras das caixas e as cotas das tampas. Ainda falta georreferenciar a sua posição, para se conseguir implantar com rigor e sobrepor no desenho da estação.

A linha de água encontra-se entubada, em todo o atravessamento das plataformas e também do lado Este, sob a Rua Pinheiro de Campanhã e sob o edifício da Gráfica, até descarregar no vale. A maior parte do percurso do lado Este está sob o edifício da Gráfica. É uma conduta betão, construída em 2004 e tem a forma de galeria abobadada no tecto, com 1,70 de largura por 2,20m de altura, no ponto de maior pé-direito. Tem caudal de água todo o ano e na época de chuvas, por vezes, fica em carga, o que aumenta do risco de inundação da zona Oeste.

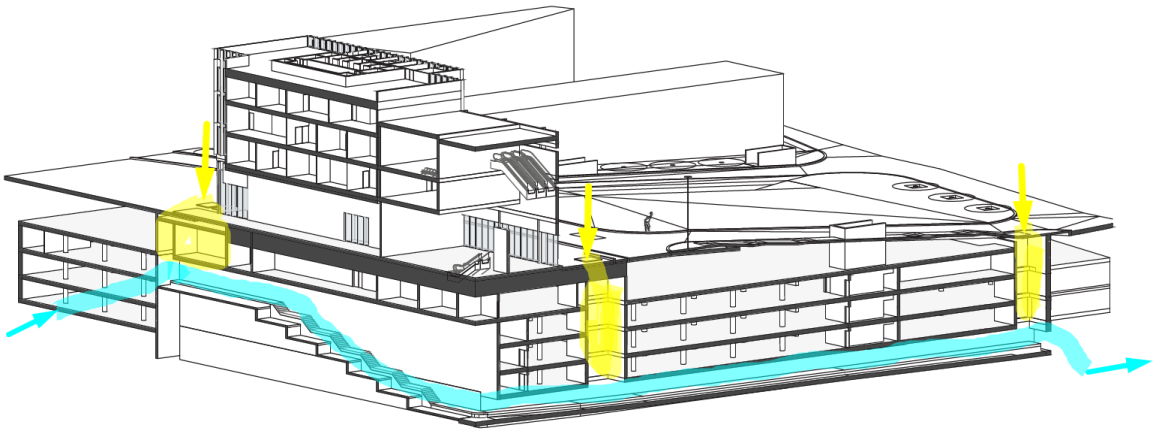
**Solução para desvio da conduta**

Sobrepondo no projecto da Estação da LAV de Campanhã consegue-se identificar o conflito da linha de água que coincide praticamente com a implantação da torre da estação e do estacionamento enterrado sob a praça.

Na reunião anterior na ARH Norte em 10-07-2025, foram analisadas 4 soluções, conforme imagem esquemática seguinte, tendo se decidido pela solução A, que foi desenvolvida agora tendo em conta o que foi solicitado, nomeadamente os acessos para inspecção e manutenção.




A solução A prevê o desvio da linha de água para Sul, antes do núcleo da torre, num troço com várias quedas para perda de carga que descem cerca de 5m de desnível em 50m de extensão e depois inflecte para um troço de Oeste para Este com cerca de 85m de extensão, seguindo praticamente o percurso actual, mas a uma cota abaixo do último piso do estacionamento para descarregar, no actual ponto onde a linha de água passa a ficar a céu aberto.



Prevê-se um aumento considerável da largura da linha de água, dos actuais 1.70m para 2.80m, tendo um passadiço lateral de inspecção com mais 1,50m de largura, inundável, totalizando uma largura de 4.30m. O pé-direito é sempre superior a 3m.

Estão em curso os cálculos hidráulicos, baseados nos dados da bacia hidrográfica fornecida pelas AEdP.

Estão previstos 3 acessos para inspecção e manutenção, a partir da via pública, sem nenhum impedimento por cima e exclusivos para acesso à galeria.

Um será próximo do início do troço a desviar, localizado a Norte da torre. Outro será numa zona intermédia a Este da entrada da Estação. O último será junto ao final do troço intervencionado, próximo da descarga na linha de água a céu aberto.

Terão desníveis entre 9 e 18m, que serão vencidos por escadas inclinadas entre patins horizontais. Garantem a distância máxima de 40m de percurso horizontal na galeria até um dos poços de acesso vertical.

Estão previstas aberturas no passeio público, tapadas por alçapão, com 2,5m por 2,5m, dimensão a confirmar com a entidade que fará a manutenção da linha de água, que poderá ser as AEdP ou o IP, que em princípio será em conformidade com o que sucede actualmente na restante linha de água, que se encontra por baixo das plataformas ferroviárias.

As AEdP informaram que consultaram o seu Departamento Jurídico para análise e preparação de protocolo com o IP, no âmbito da responsabilidade da manutenção da linha de água

**Conclusão**

A solução desenvolvida parece cumprir os requisitos solicitados e reúne as condições para poder ser apresentada formalmente à APA e AEdP.

| | | |
|---|---|---|
| Notas de Reunião elaboradas por: | Sérgio Mártires | 25/07/2025 |