



LEGENDA

	Túnel
	Estação e Galerias
	Método NATM
	Cáu Aberto
	Viaduto
	SANEAMENTO - Caneiro
	SANEAMENTO - Domésticos
	SANEAMENTO - Pluviais
	SANEAMENTO - Unitários
	EPAL - Aquecudo Águas Livres
	EPAL - Conduitas
	EPAL - Caixa Orgãos
	EPAL - Recinto
	GALP GÁS - Tubagem
	GALP GÁS - Haste
	GALP GÁS - Sifão
	GALP GÁS - Válvula
	LISBOA GÁS - Tubagem
	LISBOA GÁS - Tubagem
	AR Telecom - Cabos / Conduitas
	AR Telecom - Armários
	COLT - Cabos
	COLT - Caixas
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
	STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
	IP - Conduitas
	IP - Estruturas
	MEO - Cabos
	MEO - Caixas
	ONI - Cabos de Fibra
	ONI - Caixas para Fibra
	ONI - Telecomunicações
	ONI - Caixas para Telecomunicações
	SLAT - Cabos
	SLAT - Caixas
	SLAT - Comando
	SLAT - Espígrafos
	SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetaagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zona de implantação dos Túneis e das Estações e que não se preveem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

AUTORIZAÇÕES			
D EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	AL/NP/PR
		DES	PG
		VERIF	
<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA PROJETO DE EXECUÇÃO</p>			
<p>Data:</p> <p>Apov:</p> <p>Verif:</p> <p>Proj:</p> <p>Des:</p>	<p>SERVIÇOS AFETADOS</p> <p>OEB : TUNEL NA ZONA DO ALVITO</p> <p>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS</p> <p>PLANTA GERAL - MULTITREDES</p>		<p>Escalas:</p> <p>Data n.º 133258</p> <p>Alto:</p> <p>Substituto:</p> <p>Verificado:</p> <p>Trabalha:</p>
<p>Alm.º</p> <p>Verif.º</p> <p>Proj.º</p> <p>Des.º</p>		<p>MOTIMENIL</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ALM</p>	
<p>Alm.º</p> <p>Verif.º</p> <p>Proj.º</p> <p>Des.º</p>		<p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p> <p>2024-09-27</p>	
<p>AL/NP/PR</p>		<p>2024-09-27</p>	
<p>Desenho nº LVSSA.MSA.PE.SAF.TUN.OEB.DW.058001.0</p>		<p>2024-09-27</p>	

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar do Programa de Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.