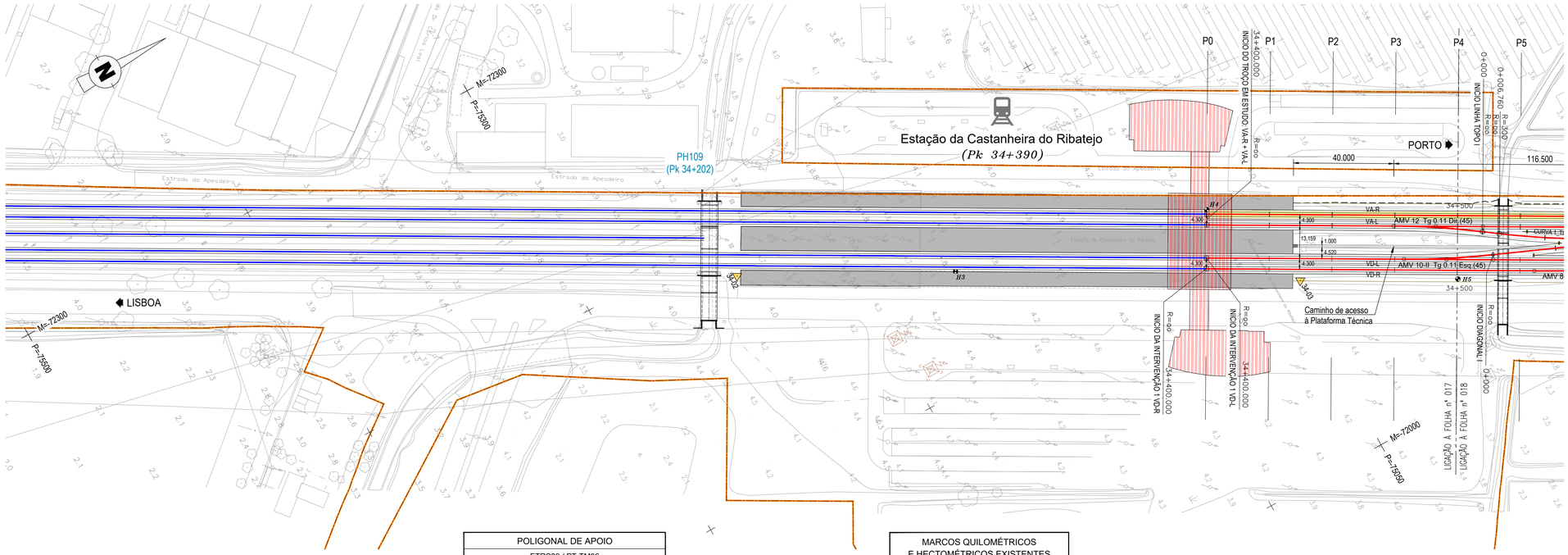
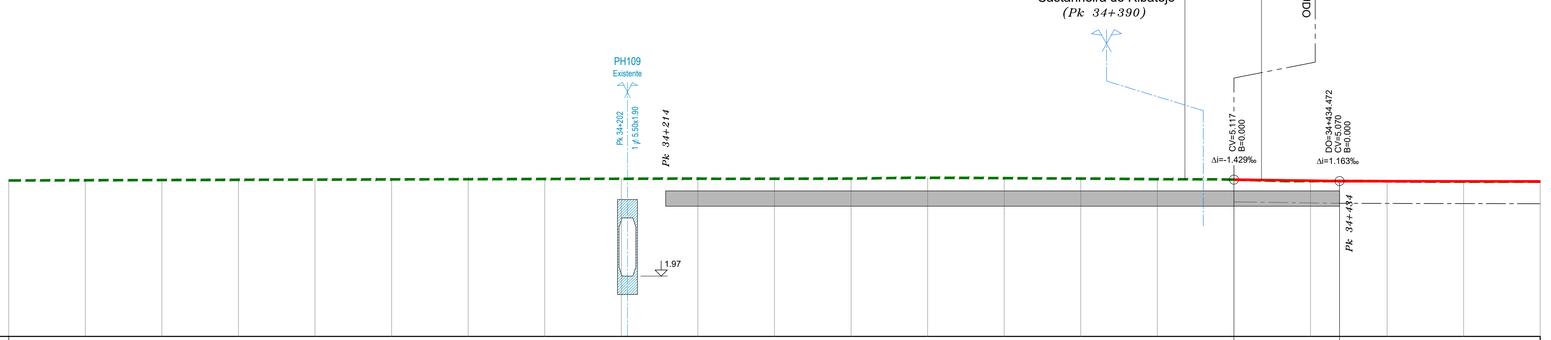


POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
34-02	-72183.2624	-75241.7362	4.3765
34-03	-72072.7583	-75046.4045	4.4881

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H3	−72142.600	−75164.740
H4	−72115.516	−75065.271
H5	−72042.827	−74991.161



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

TRAINEL				i=-1.363‰ L=34.472			i=-0.200‰ L=331.055		
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)			5.117	5.083	5.067	5.062	5.057	
	RASANTE (Terrapl.)			4.379	4.345	4.329	4.324	4.319	
COTAS EXISTENTES	CARRIL			5.117	5.070	5.063	5.050	5.051	
	TERRENO								
Nº DOS PERFIS				P0	P1	P2	P3	P4	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS				25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM			400.000	425.000	450.000	475.000	500.000	
HECTOMETRAGEM DE PROJETO	34+000					34+400			H5
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H1	H2	H3		34+400			
DIAGRAMA DE TRAÇADO						R=oo L=780.263			
PONTOS NOTÁVEIS						34+400			34+500

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

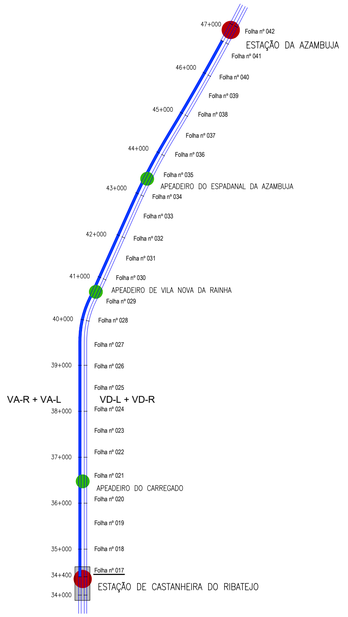
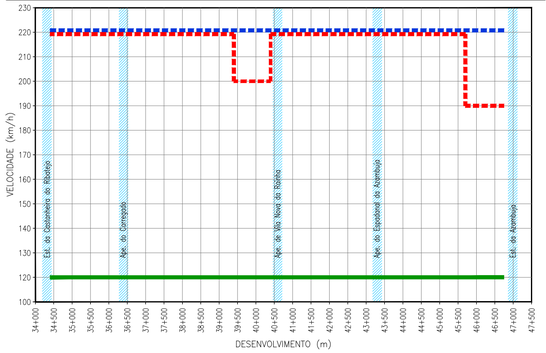


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006
LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 35+000/H2 — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

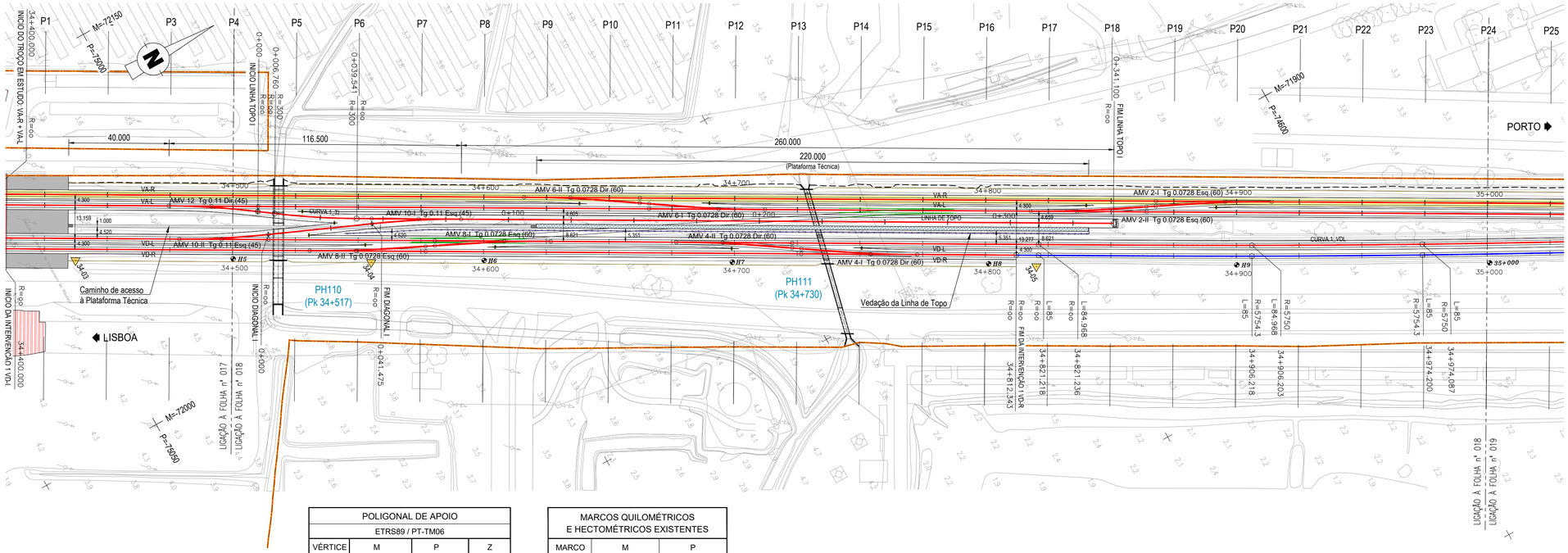
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.017.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Verdas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 34+400 ao Km 34+500
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.017.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 017
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
34-03	-72072.7583	-75046.4045	4.4881
34-04	-72014.9162	-74943.7516	4.0685
34-05	-71884.8185	-74712.7729	3.8009

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-72042.827	-74991.161
H6	-71993.727	-74904.022
H7	-71945.136	-74817.895
H8	-71894.988	-74728.882
H9	-71846.599	-74642.640

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

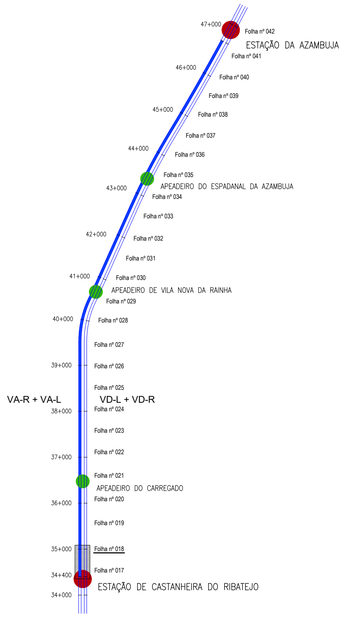
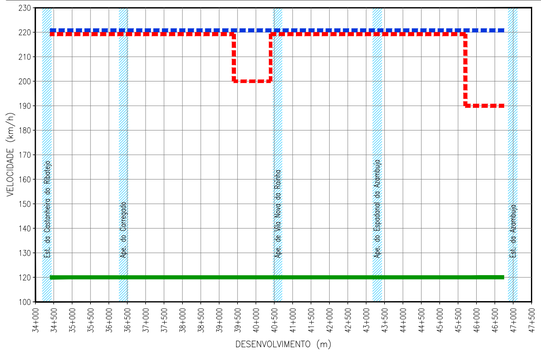
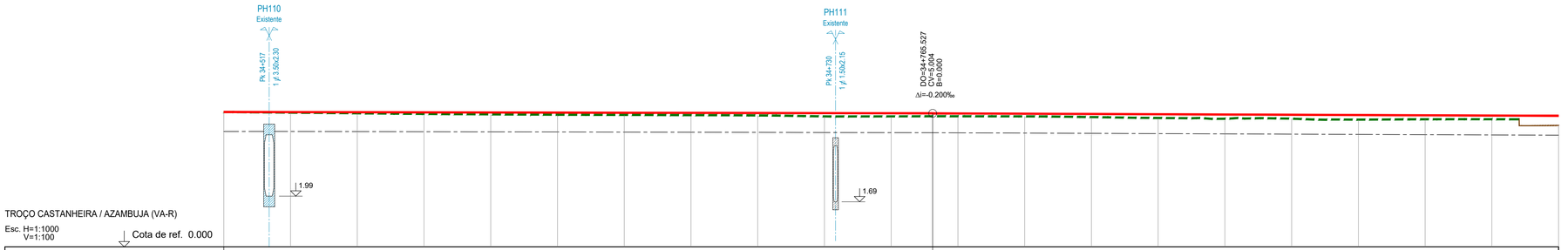


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



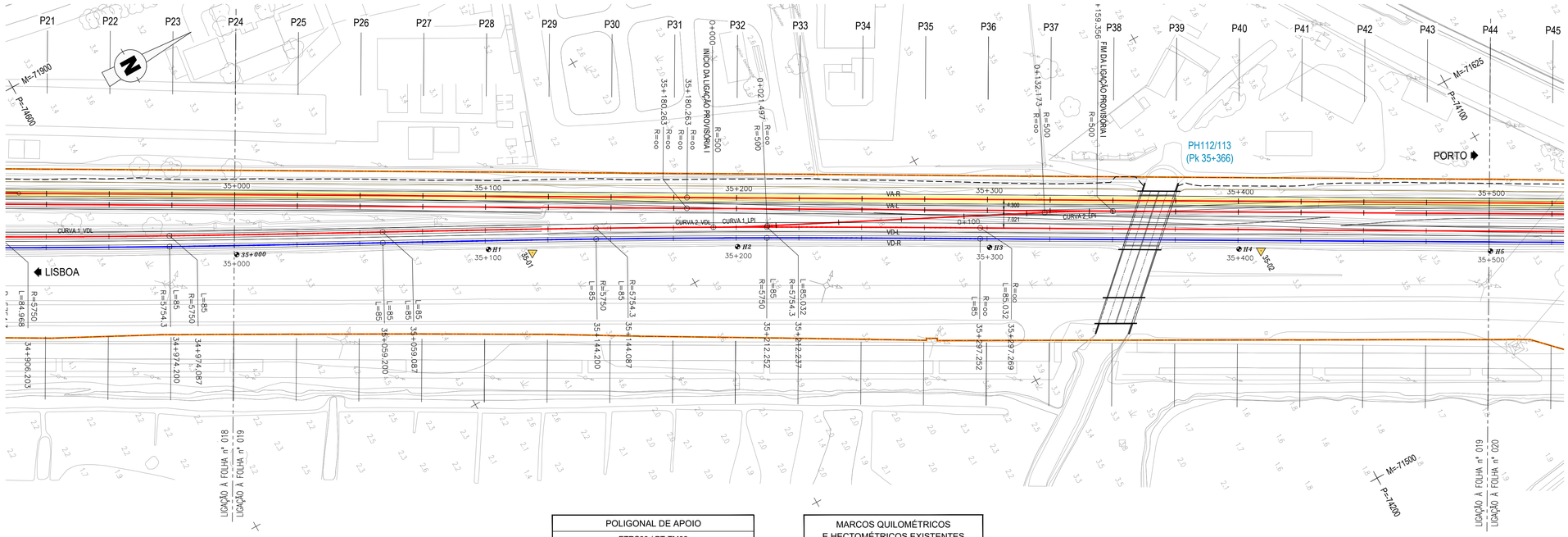


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
35-01	-71741.8221	-74450.795	3.7179
35-02	-71601.608	-74196.5551	3.6550

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
35+000	-71798.357	-74554.134
H1	-71751.478	-74465.445
H2	-71704.228	-74378.127
H3	-71655.231	-74290.459
H4	-71606.426	-74203.865

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

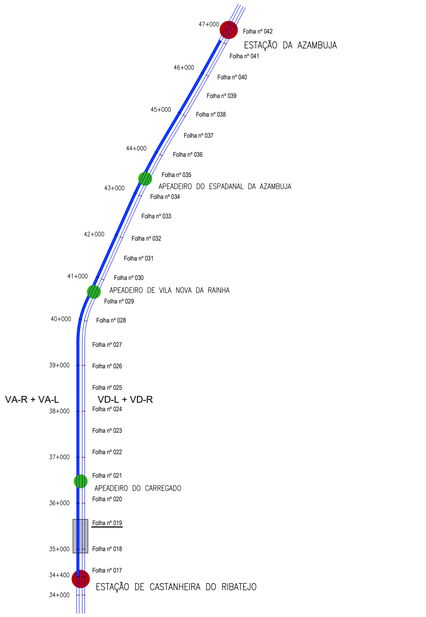
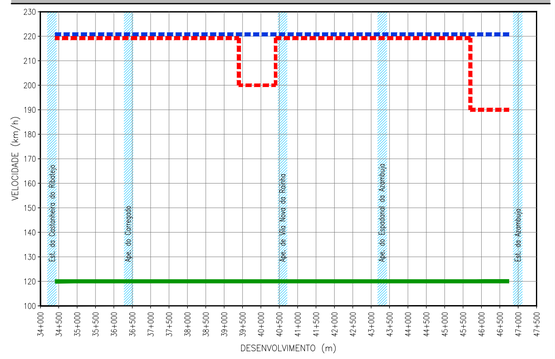
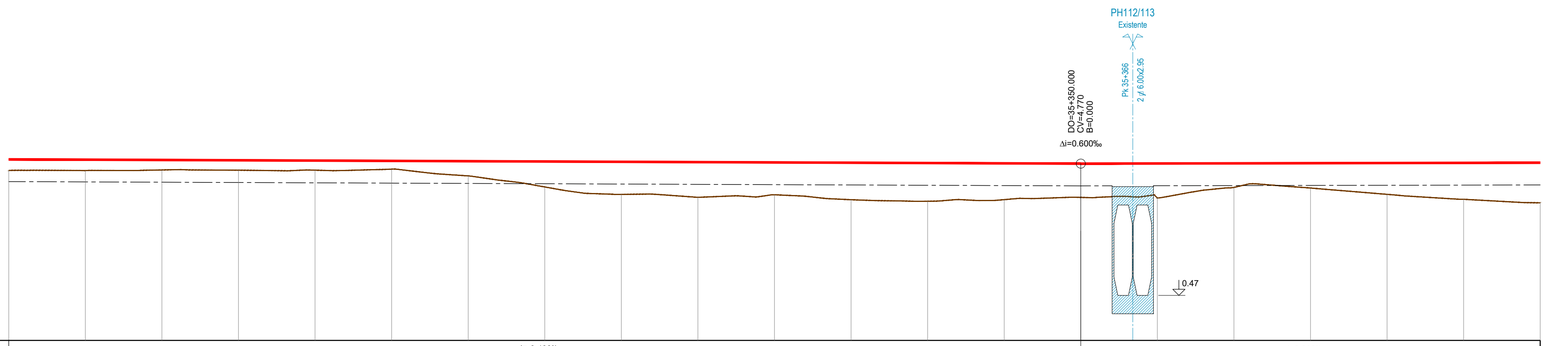


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



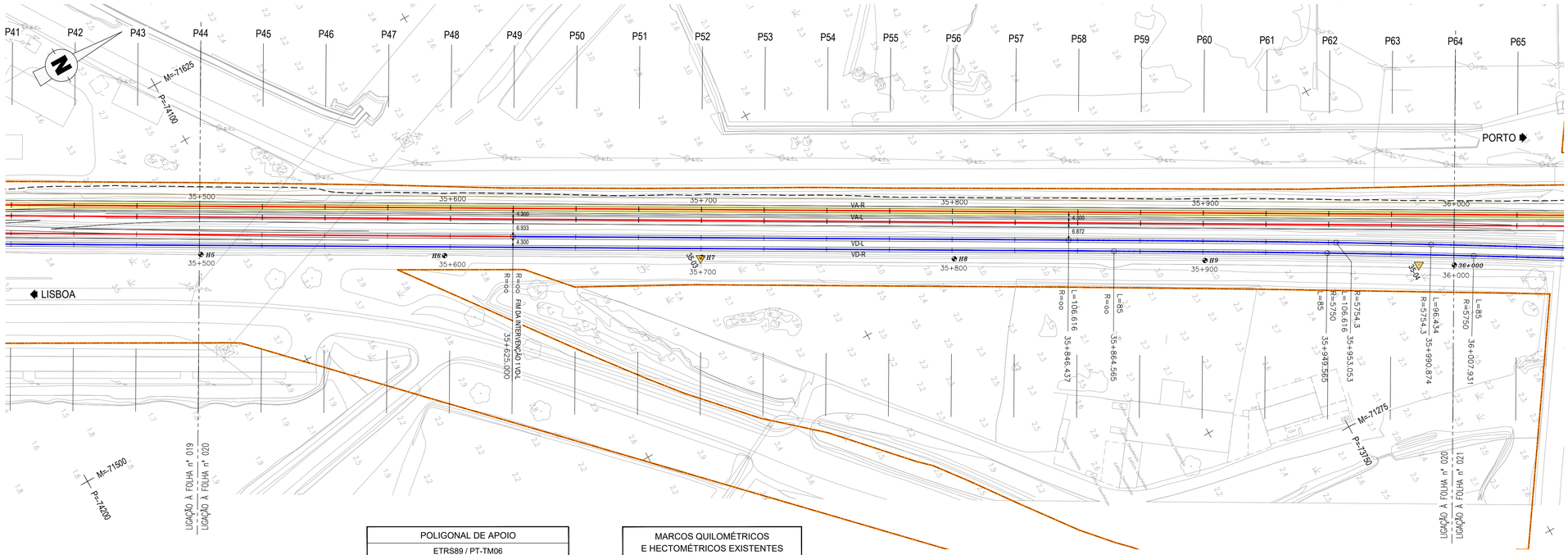


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. -1.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
35-03	-71459.0626	-73943.229	3.7431
35-04	-71317.8629	-73694.265	3.7882

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	−71557.063	−74116.649
H6	−71509.495	−74031.933
H7	−71459.209	−73942.680
H8	−71409.815	−73854.975
H9	−71360.753	−73767.930

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

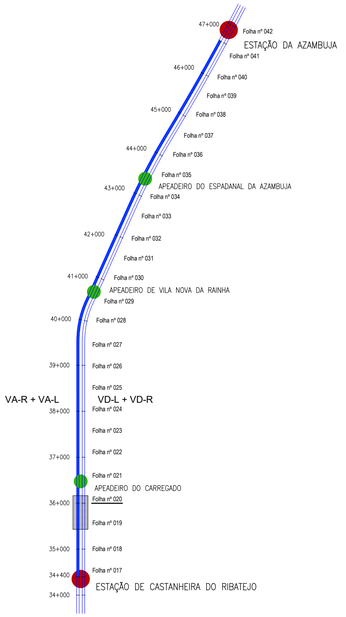
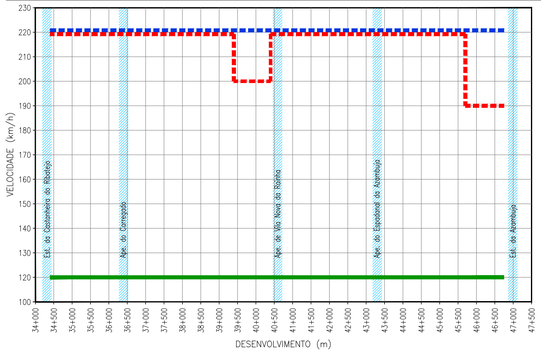


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 35+000/H2 — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

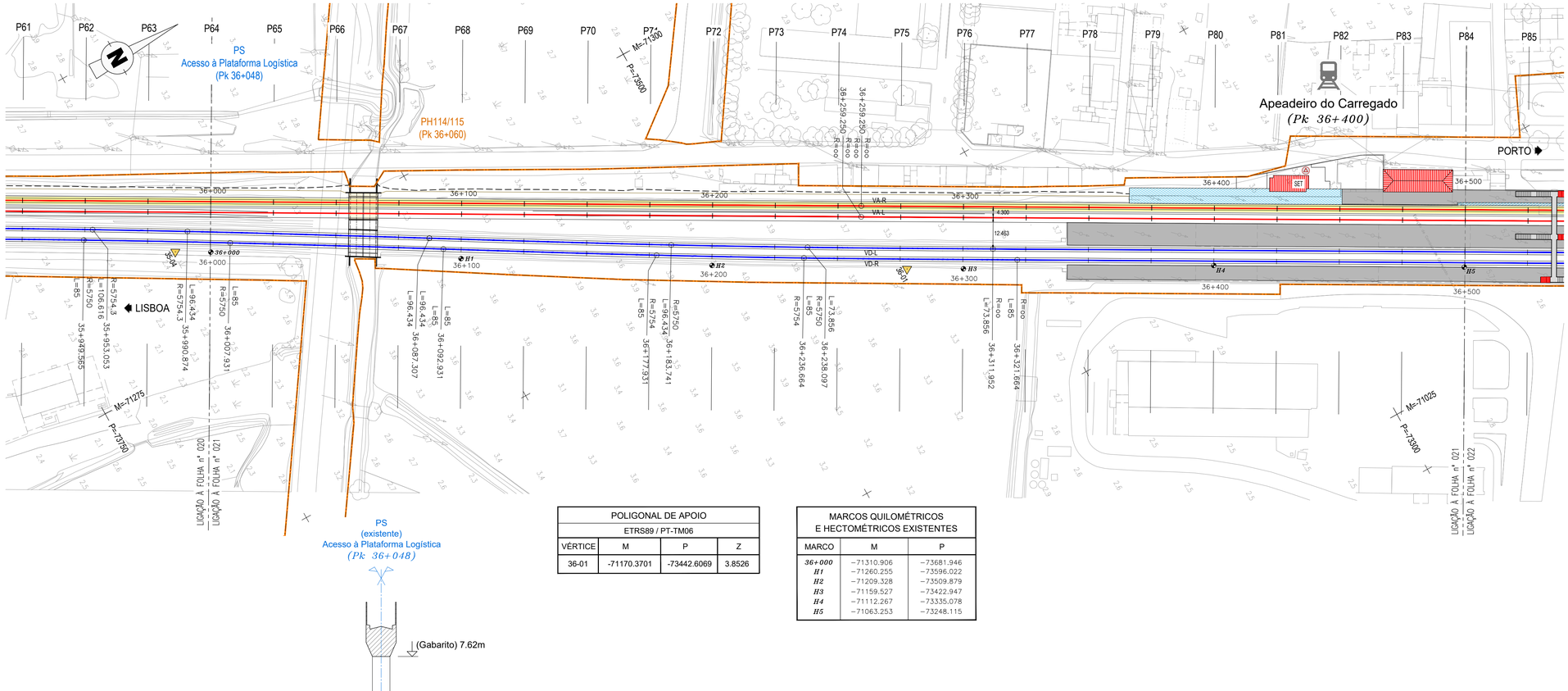
* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. -1.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
36-01	-71170.3701	-73442.6069	3.8526

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
36+000	-71310.906	-73681.946
H1	-71260.255	-73596.022
H2	-71209.328	-73509.879
H3	-71159.527	-73422.947
H4	-71112.267	-73335.078
H5	-71063.253	-73248.115

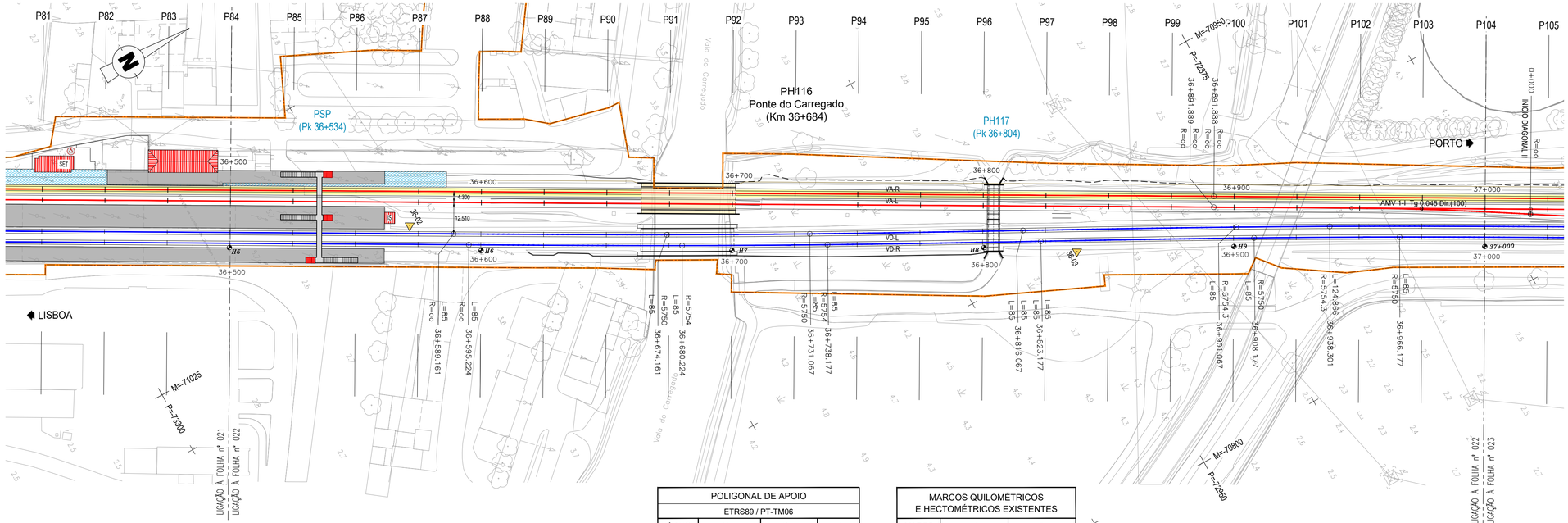
PS
(existente)
Acesso à Plataforma Logística
(Pk 36+048)

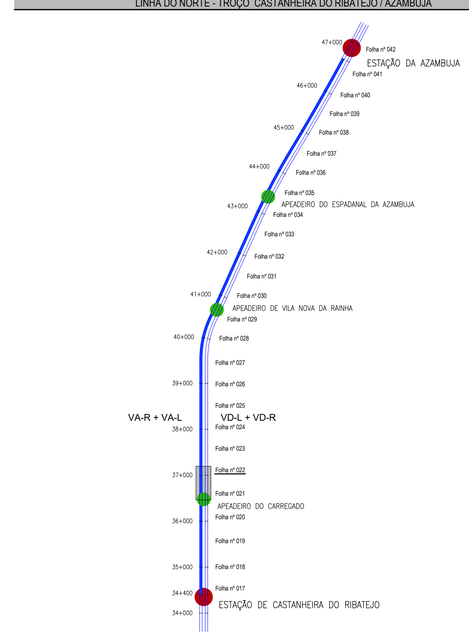
TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

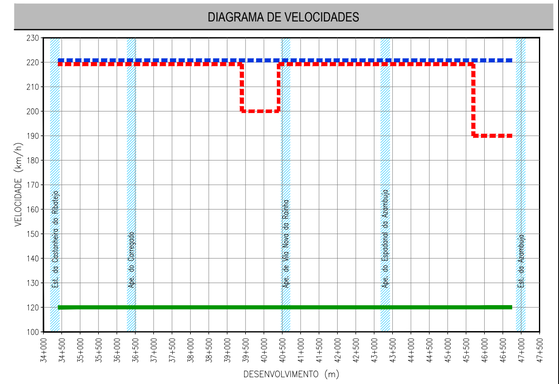
Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. -1.000

| | | |



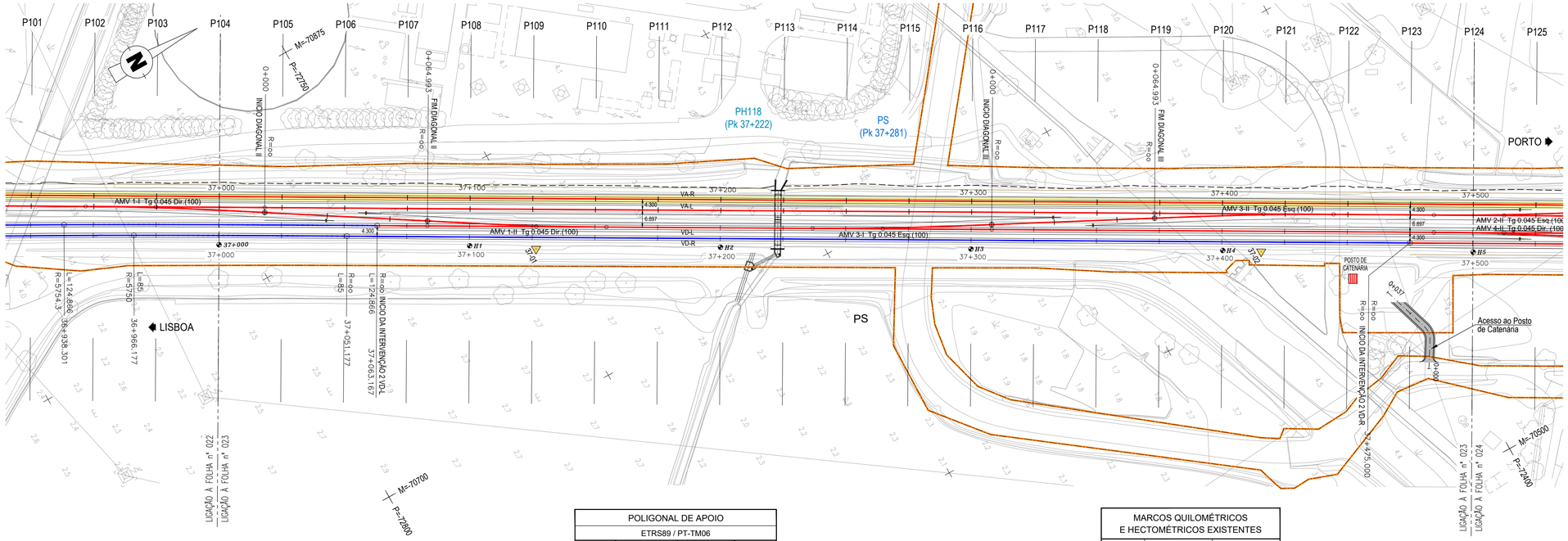




POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
36-02	-71036.0552	-73181.0276	4.5107
36-03	-70897.9408	-72953.5433	4.2973

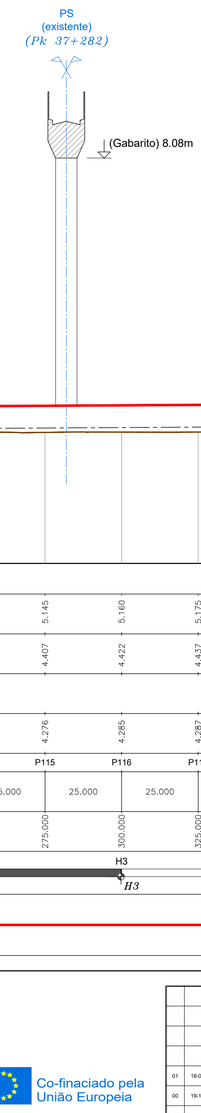
MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	−71013.554	−73160.972
H7	−70965.032	−73073.575
H8	−70917.314	−72985.226
H9	−70869.318	−72897.862
37+000	−70820.807	−72810.465

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
37-01	-70758.0256	-72700.7439	4.1822
37-02	-70616.7452	-72448.4710	4.3066

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	-70771.992	-72723.281
H2	-70722.940	-72636.117
H3	-70673.832	-72549.159
H4	-70624.581	-72461.646
H5	-70575.599	-72374.653



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

TRAINEL		i=-0.670‰ L=299.072																							
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.233	5.216	5.200	5.183	5.166	5.149	5.133	5.116	5.100	5.115	5.130	5.145	5.160	5.175	5.190	5.205	5.220	5.235	5.250	5.265	5.280			
	RASANTE (Terrapl.)	4.495	4.479	4.462	4.445	4.428	4.412	4.395	4.378	4.362	4.377	4.392	4.407	4.422	4.437	4.452	4.467	4.482	4.497	4.512	4.527	4.542			
COTAS EXISTENTES	CARRIL																								
	TERRENO	4.560	4.462	4.397	4.398	4.373	4.361	4.330	4.370	4.363	4.311	4.291	4.276	4.285	4.287	4.329	4.348	4.308	4.338	4.398	4.415	4.406			
Nº DOS PERFIS		P104	P105	P106	P107	P108	P109	P110	P111	P112	P113	P114	P115	P116	P117	P118	P119	P120	P121	P122	P123	P124			
DISTÂNCIAS	PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000			
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		37+000				H1				H2				H3				H4				H5			
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		*37+000*				*H1*				*H2*				*H3*				*H4*							
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2555.561																							
PONTOS NOTÁVEIS		37+000																				37+500			

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

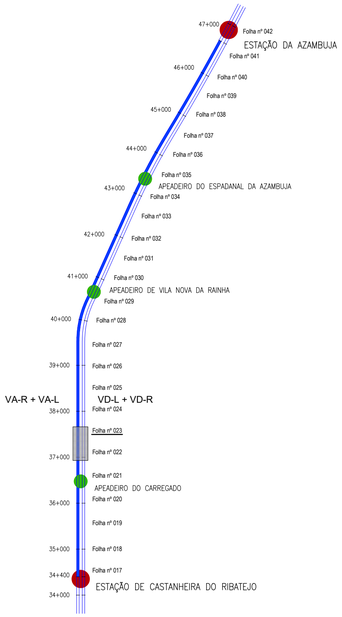
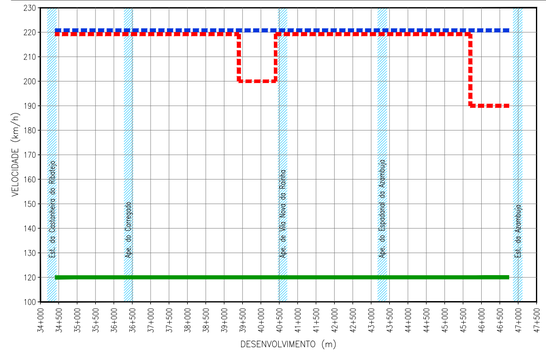


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

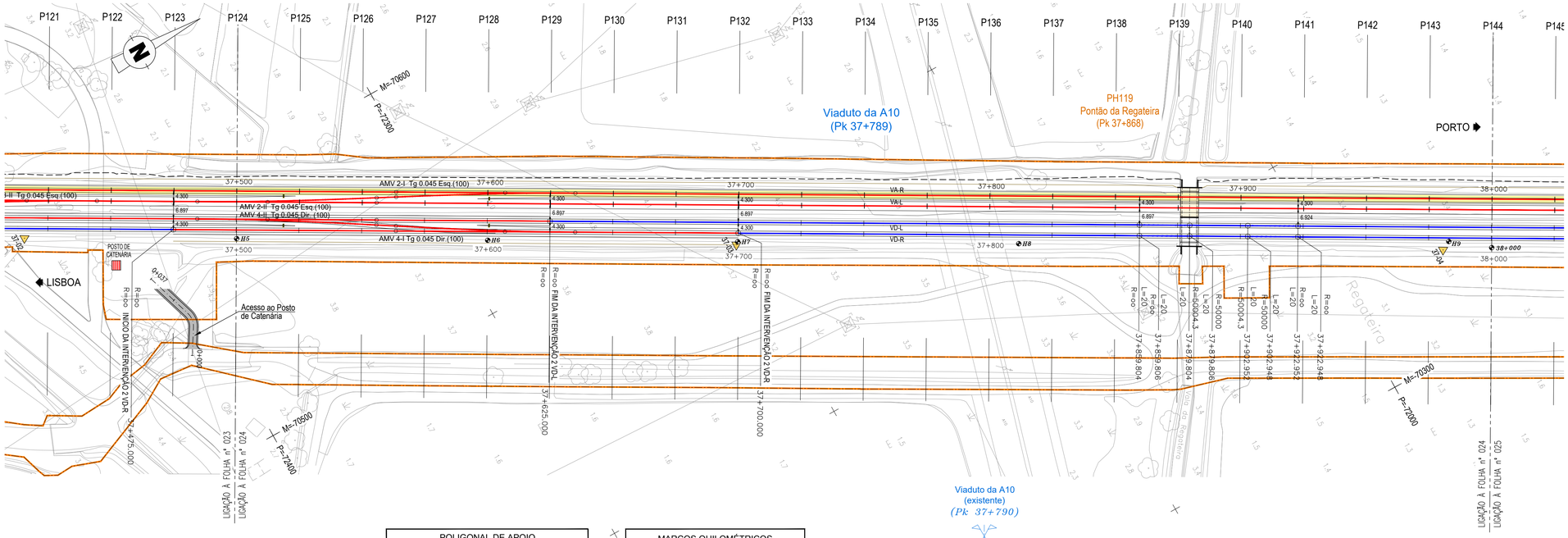
Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logotipos e informação complementar: tpf - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

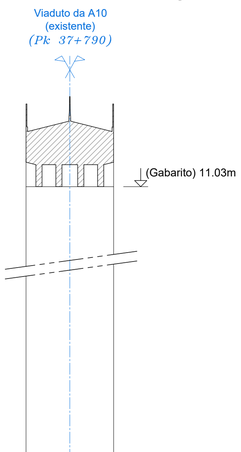
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 37+000 ao Km 37+500
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.023.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.023.01
Nº Registo SAP	-
Versão	01
Nº de Ordem	TPL 023
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
37-03	-70476.8083	-72201.8166	4.4758
37-04	-70338.4545	-71956.6899	4.2765

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	−70526.493	−72287.527
H7	−70477.628	−72200.769
H8	−70422.642	−72103.262
H9	−70340.272	−71953.062
38+000	−70329.817	−71939.325

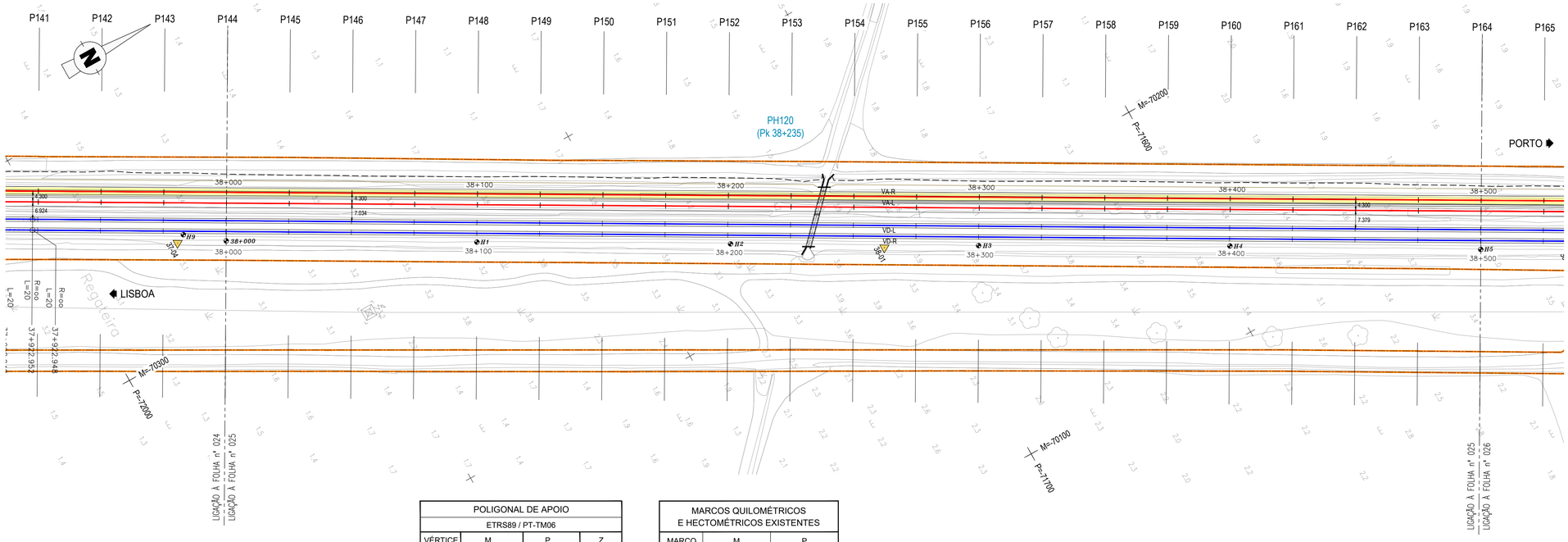


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
38-01	-70200.1785	-71711.3065	4.4253

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	−70280.925	−71852.182
H2	−70231.224	−71764.175
H3	−70182.633	−71678.074
H4	−70133.907	−71590.585
H5	−70084.201	−71503.844

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

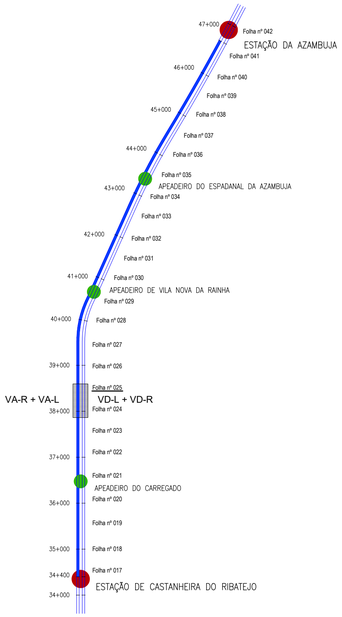
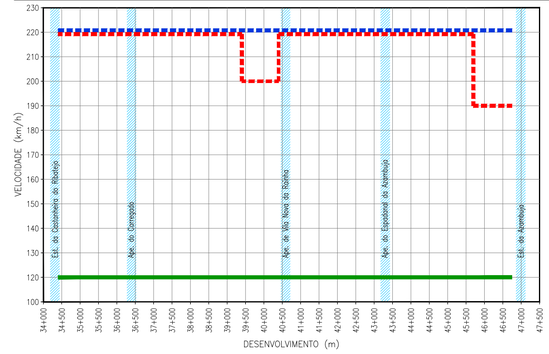
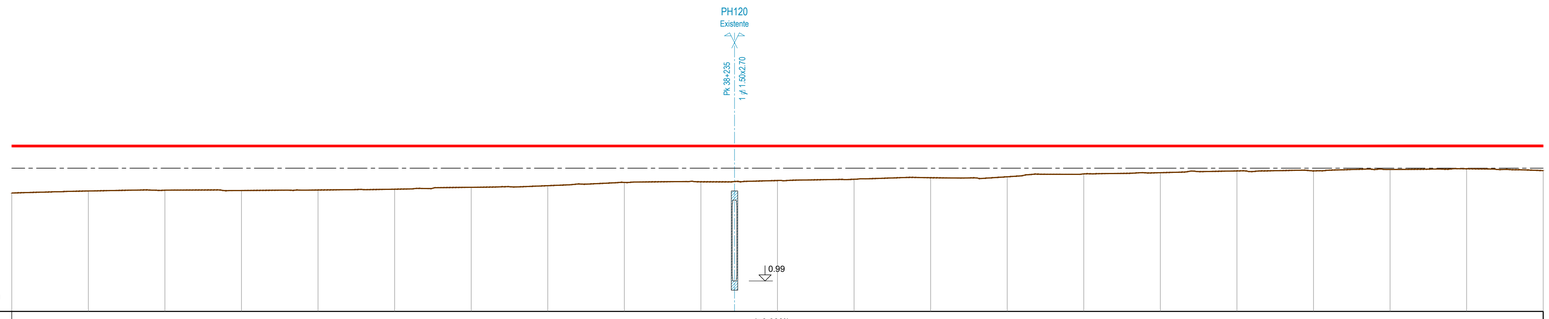


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

		P144	P145	P146	P147	P148	P149	P150	P151	P152	P153	P154	P155	P156	P157	P158	P159	P160	P161	P162	P163	P164
TRAINEL		i=0.000‰ L=1400.001																				
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400
	RASANTE (Terrapl.)	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662
COTAS EXISTENTES	CARRIL																					
	TERRENO	3.866	3.931	3.955	3.947	3.963	3.989	4.051	4.104	4.211	4.231	4.272	4.313	4.364	4.394	4.490	4.528	4.585	4.586	4.632	4.655	4.596
Nº DOS PERFIS		P144	P145	P146	P147	P148	P149	P150	P151	P152	P153	P154	P155	P156	P157	P158	P159	P160	P161	P162	P163	P164
DISTÂNCIAS	PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		38+000				H1				H2				H3				H4				H5
HECTOMETRAGEM EXISTENTE						*H1*				*H2*				*H3*								*H5*
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2555.561																				
PONTOS NOTÁVEIS		38+000																				38+500

LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

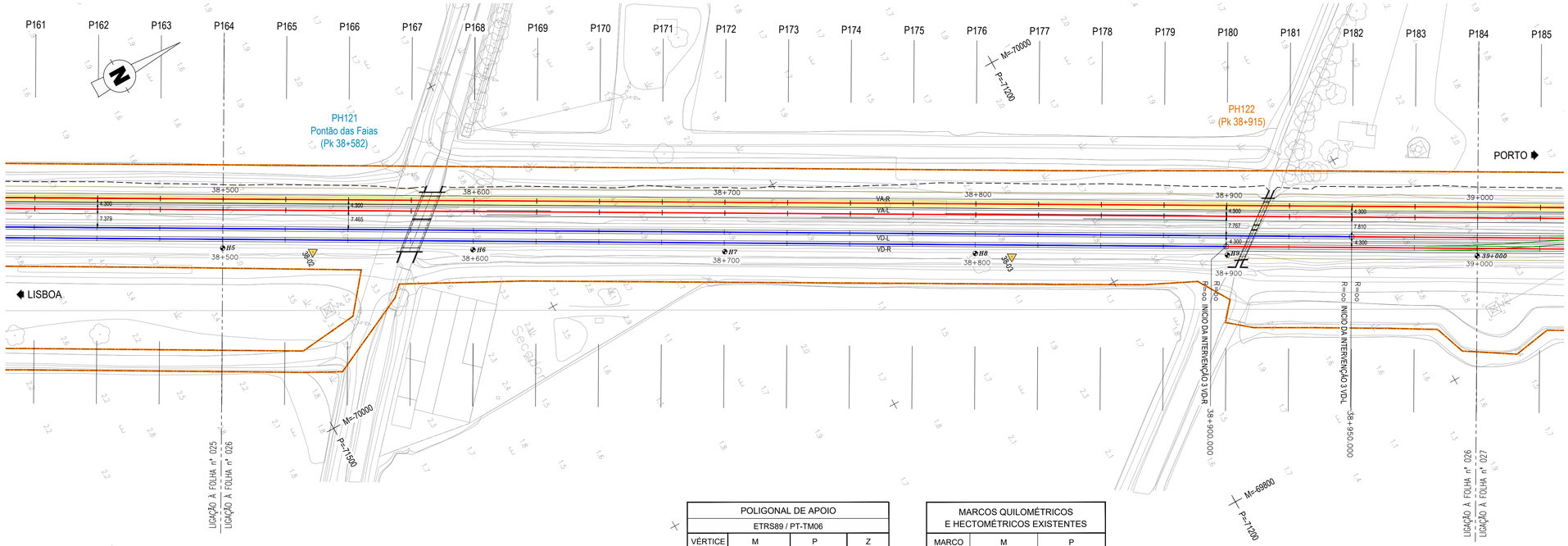
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: 22048
Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.025.01.DWG
Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
O Responsável Unidade: Marino Faustino	Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
O Responsável Departamento: Fernando Vendas	Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja
O Diretor: Pedro Pais	Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente	Título do Desenho: Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 38+000 ao Km 38+500
Empreendimento:	
Fase: Projeto de Execução	

Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.025.01
N.º Registo SAP	- / -
Data	19-12-2024
N.º da Ordem	TPL 025
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
38-02	-70065.4007	-71473.1993	4.4148
38-03	-69928.5650	-71230.5218	4.3335

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	−70035.200	−71416.945
H7	−69985.855	−71329.575
H8	−69936.770	−71242.617
H9	−69887.446	−71155.084
39+000	−69838.816	−71068.199

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

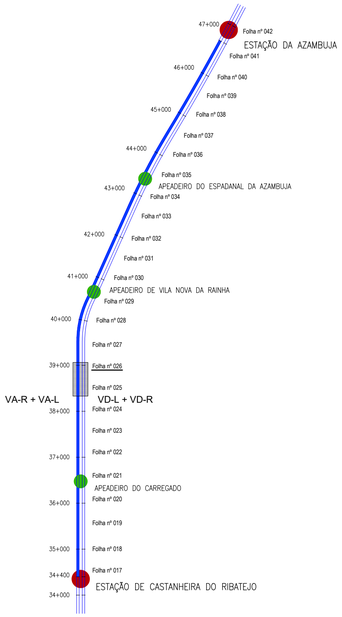
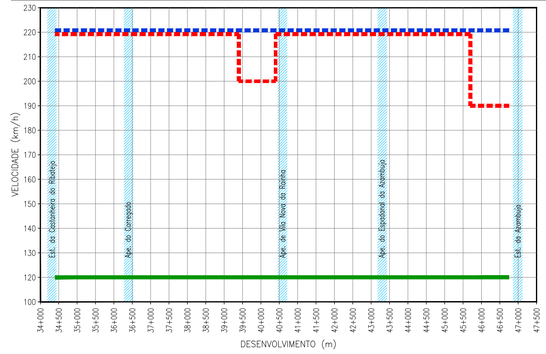
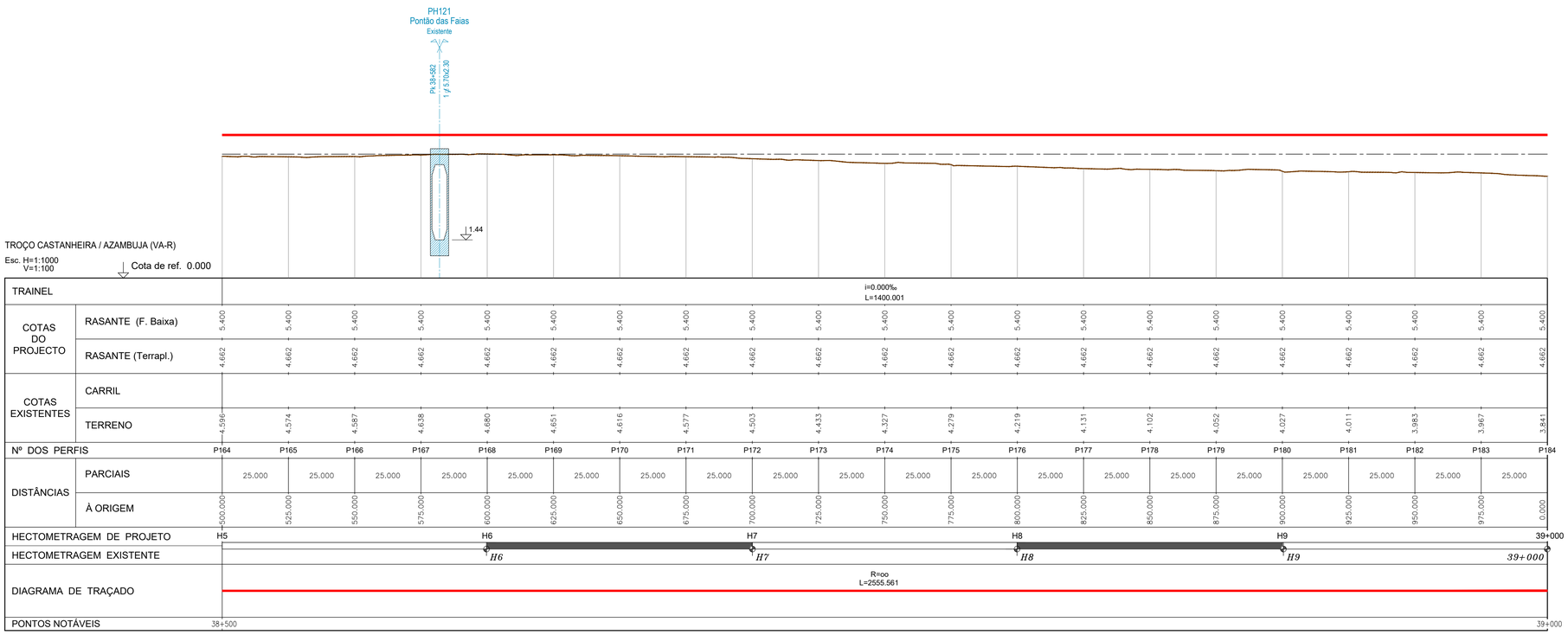


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





Nº DOS PERFIS	P164	P165	P166	P167	P168	P169	P170	P171	P172	P173	P174	P175	P176	P177	P178	P179	P180	P181	P182	P183	P184
COTAS DO PROJECTO – RASANTE (F. Baixa)	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400
COTAS DO PROJECTO – RASANTE (Terrapl.)	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662	4.662
COTAS EXISTENTES – TERRENO	4.596	4.574	4.587	4.638	4.680	4.651	4.616	4.577	4.503	4.433	4.327	4.279	4.219	4.131	4.102	4.052	4.027	4.011	3.983	3.967	3.841
DISTÂNCIAS – PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
DISTÂNCIAS – À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	0.000

HECTOMETRAGEM DE PROJETO: H5 — H6 — H7 — H8 — H9 — 39+000

HECTOMETRAGEM EXISTENTE: *H6* — *H7* — *H8* — *H9* — *39+000*

LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

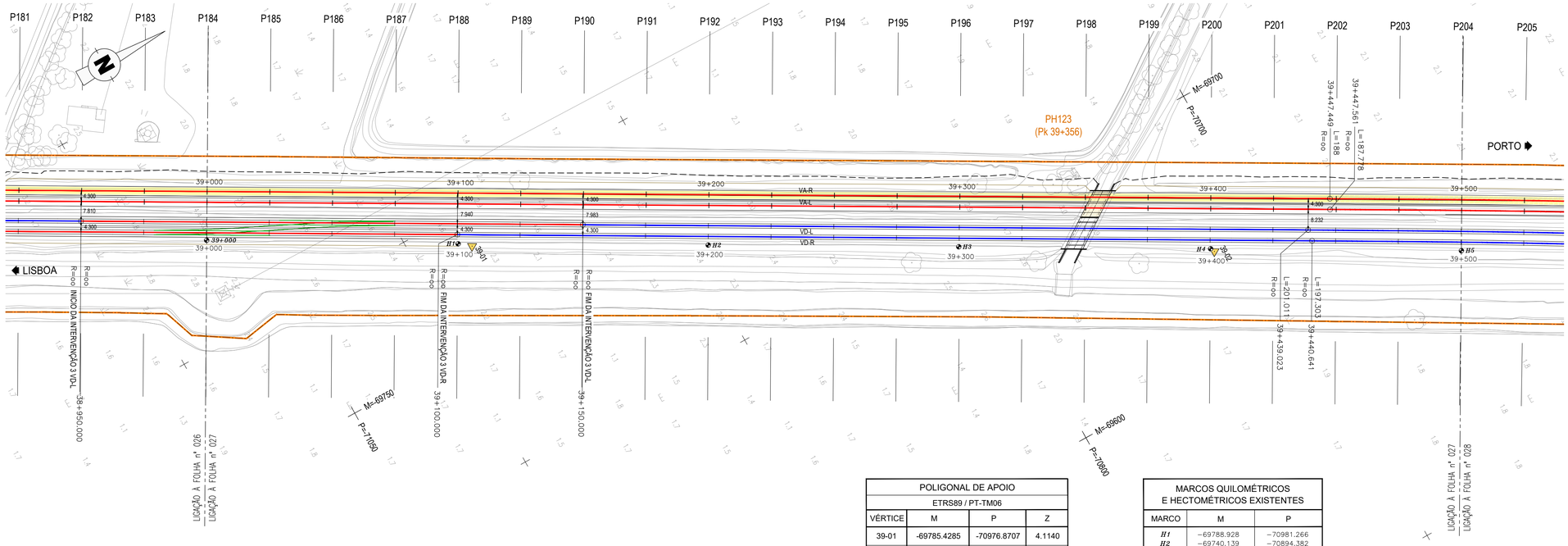
Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.026.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 38+500 ao Km 39+000
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.026.01
Nº Registo SAP	-
Data	19-12-2024
Nº de Ordem	TPL 026
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
39-01	-69785.4285	-70976.8707	4.1140
39-02	-69640.0164	-70719.2337	4.2804

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	−69788.928	−70981.266
H2	−69740.139	−70894.382
H3	−69691.068	−70807.406
H4	−69641.670	−70720.035
H5	−69592.493	−70633.034

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

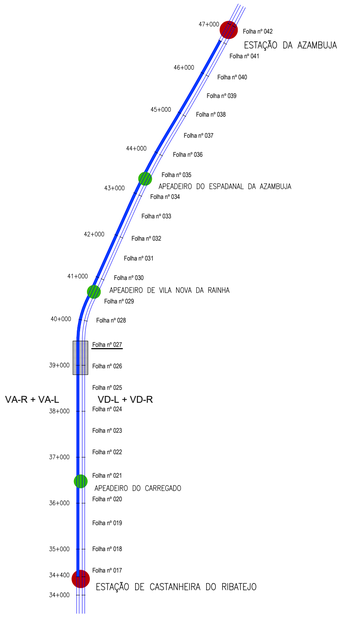
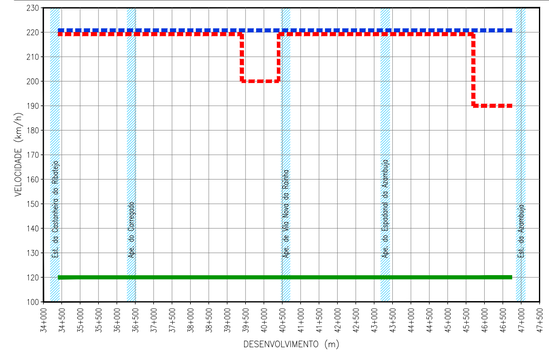
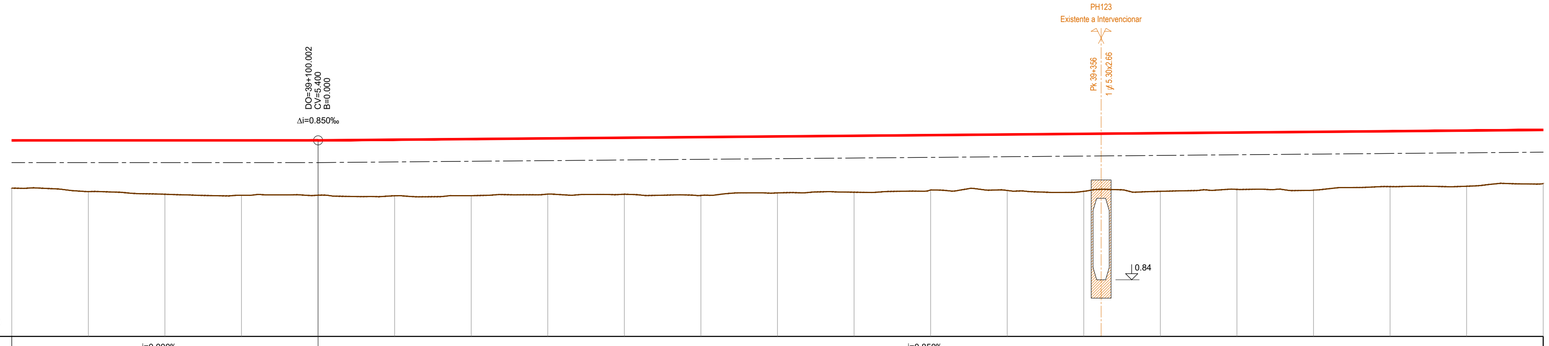


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



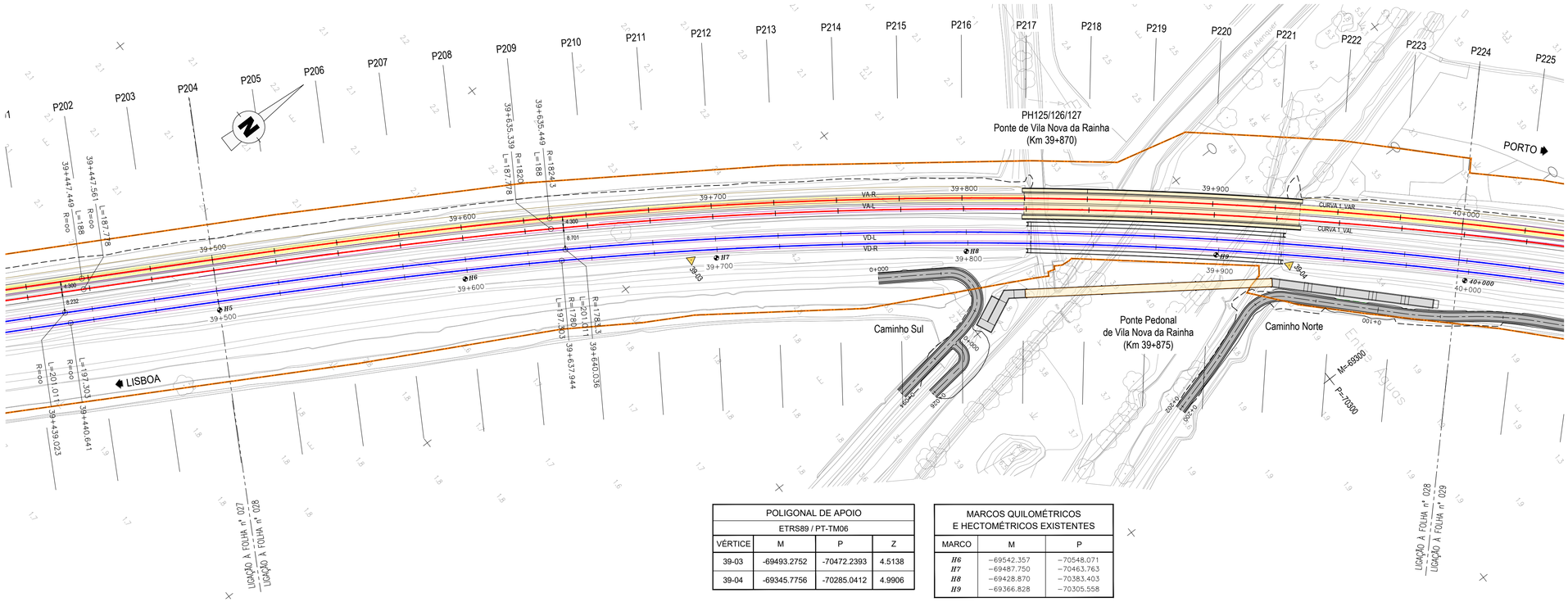


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. -1.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
39-03	-69493.2752	-70472.2393	4.5138
39-04	-69345.7756	-70285.0412	4.9906

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-69542.357	-70548.071
H7	-69487.750	-70463.763
H8	-69428.870	-70383.403
H9	-69366.828	-70305.558

PH124/125/126
Ponte de Vila Nova da Rainha
(nova)
Km 39+870

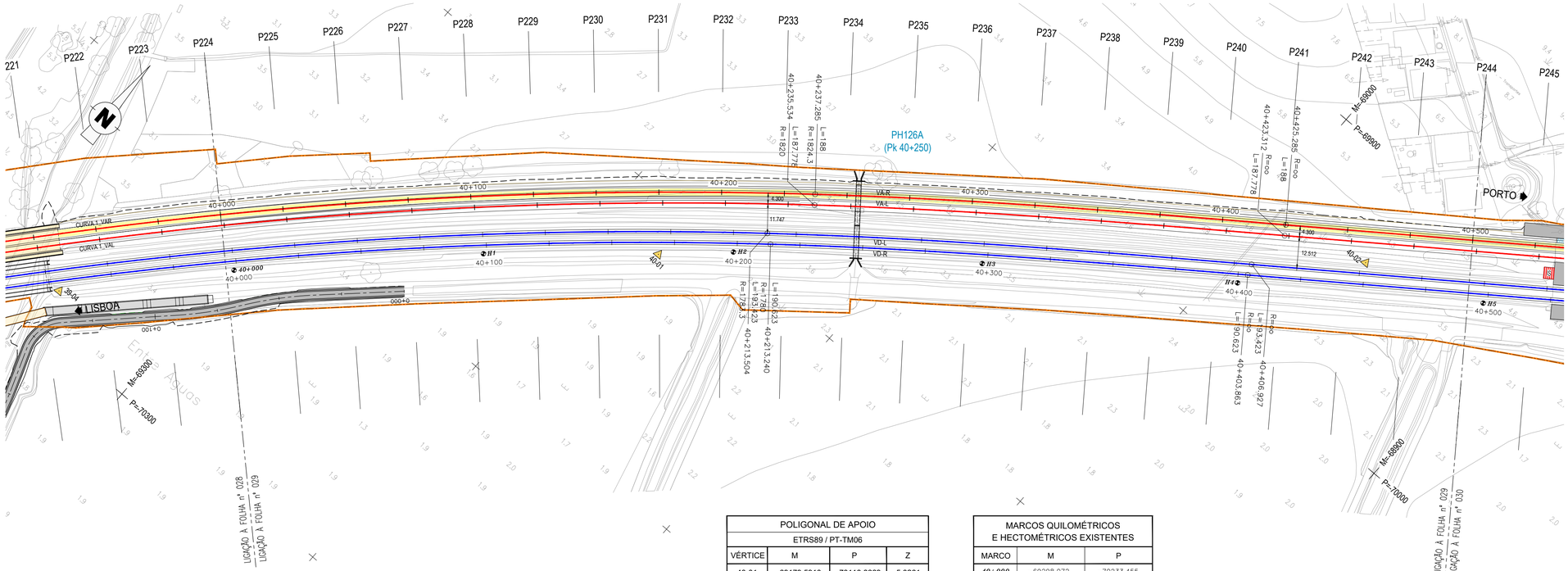
Km 39+825
DO=39+923.532
CV=6.100
R=0.000
Δi=-0.850‰
Km 39+935

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. -2.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
40-01	-69173.5910	-70118.8669	5.0261
40-02	-68957.0855	-69938.3723	4.8019

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
40+000	-69298.072	-70233.455
H1	-69226.743	-70163.918
H2	-69151.440	-70098.719
H3	-69073.055	-70037.831
H4	-68990.635	-69977.600

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

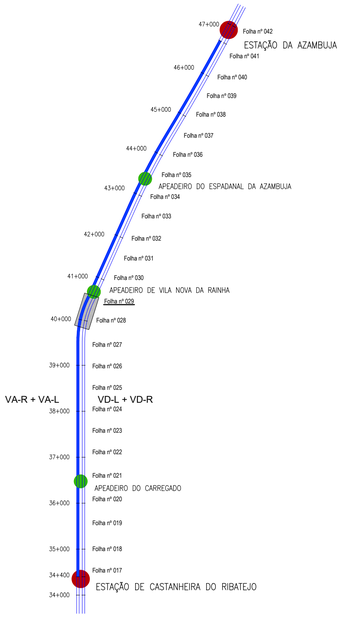
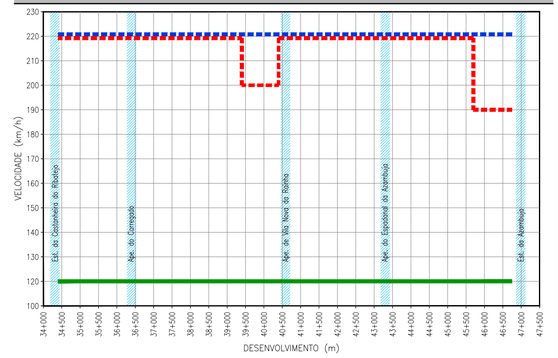
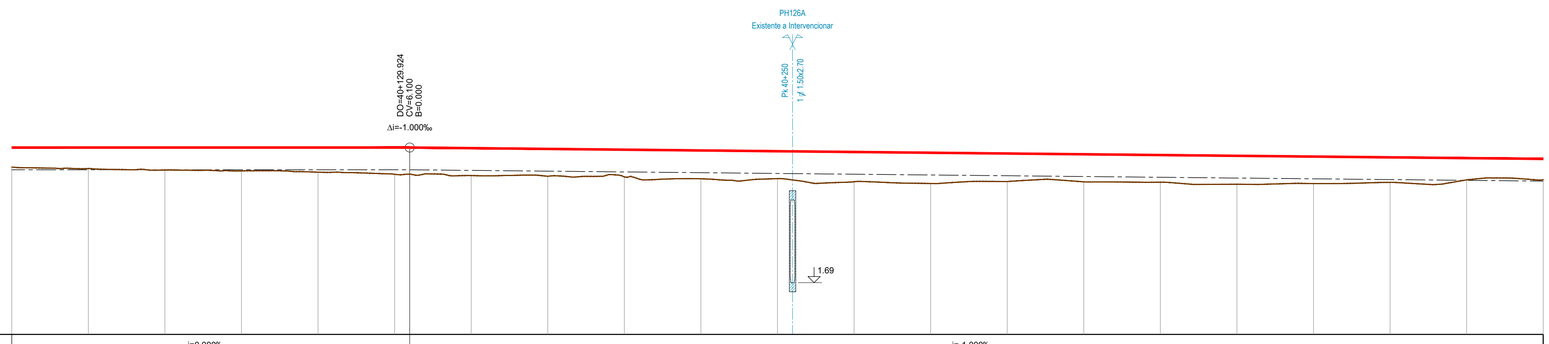


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



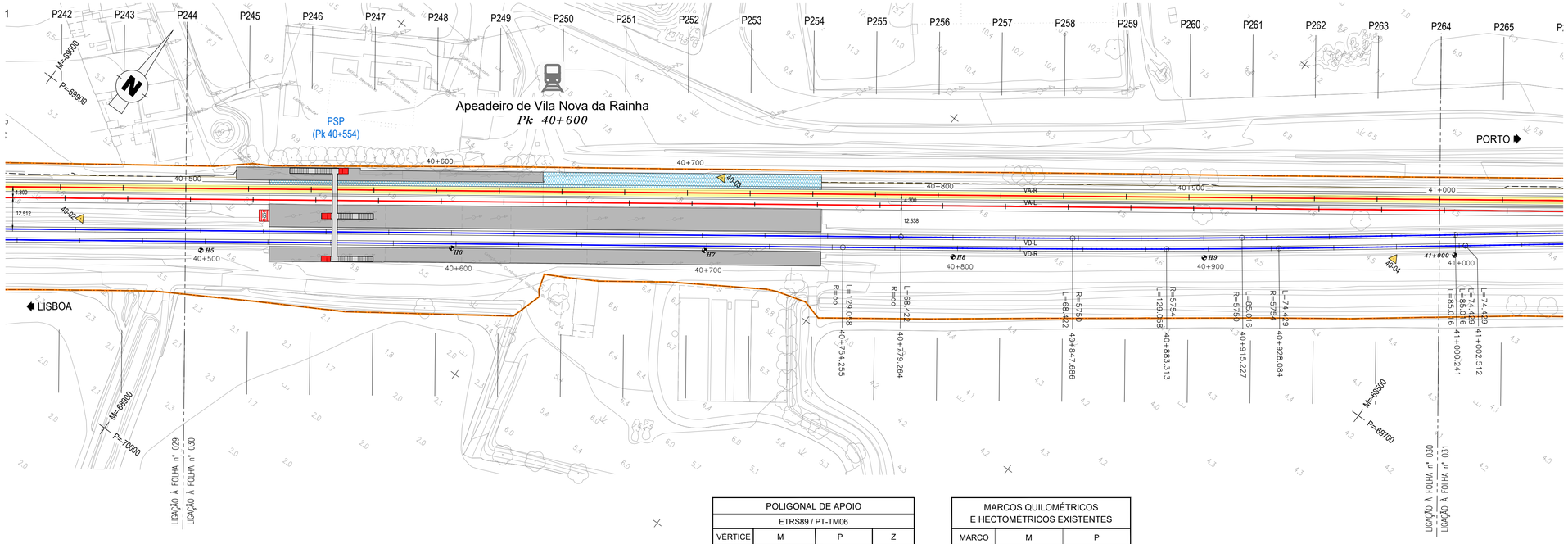


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

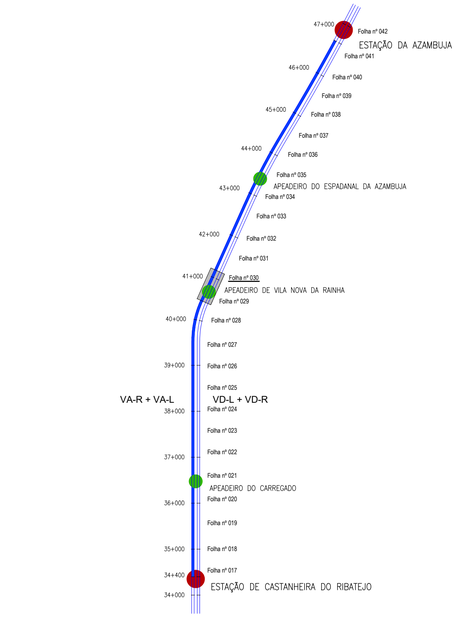
Cota de ref. 0.000

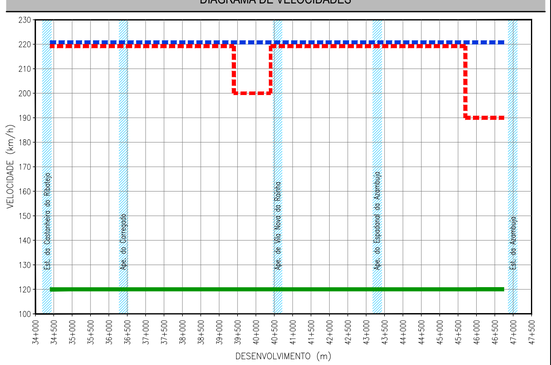
| | | |



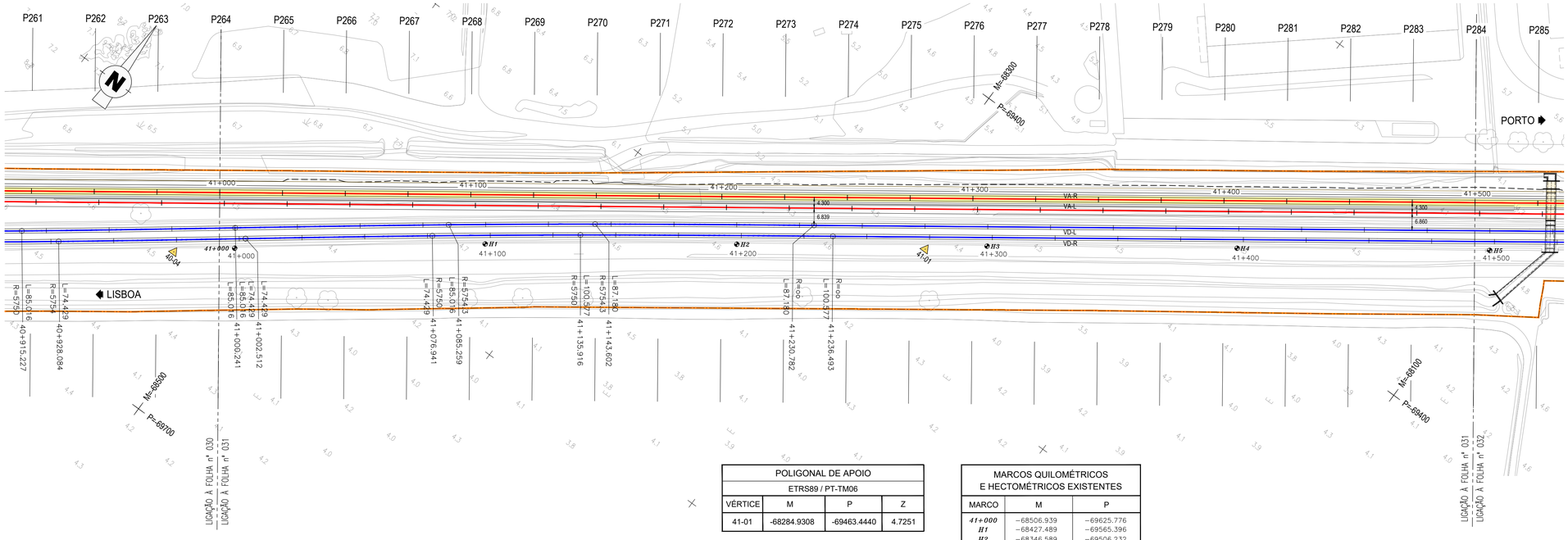
POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
40-03	-68760.5946	-69773.8316	4.9226
40-04	-68525.6347	-69641.3091	4.7980

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-68910.979	-69920.187
H6	-68830.954	-69860.291
H7	-68749.159	-69801.350
H8	-68667.761	-69744.725
H9	-68586.835	-69685.664





| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
41-01	-68284.9308	-69463.4440	4.7251

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
41+000	-68506.939	-69625.776
H1	-68427.489	-69565.396
H2	-68346.589	-69506.232
H3	-68346.589	-69506.232
H4	-68184.962	-69389.657

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

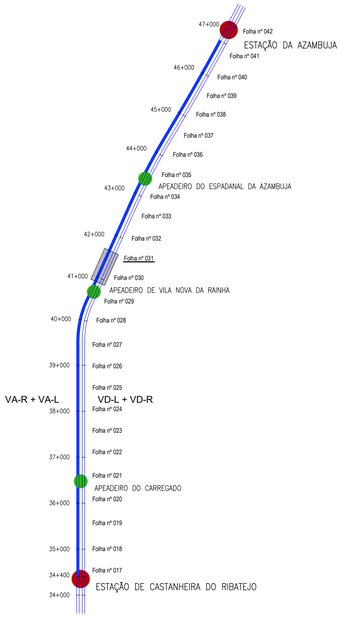
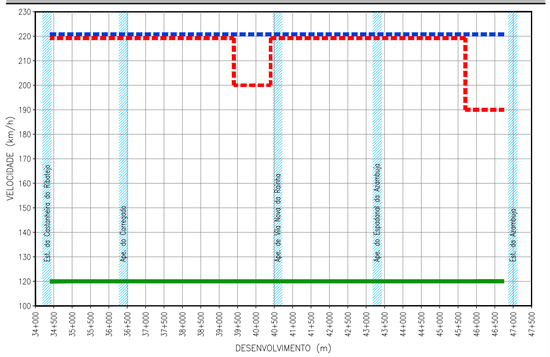


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

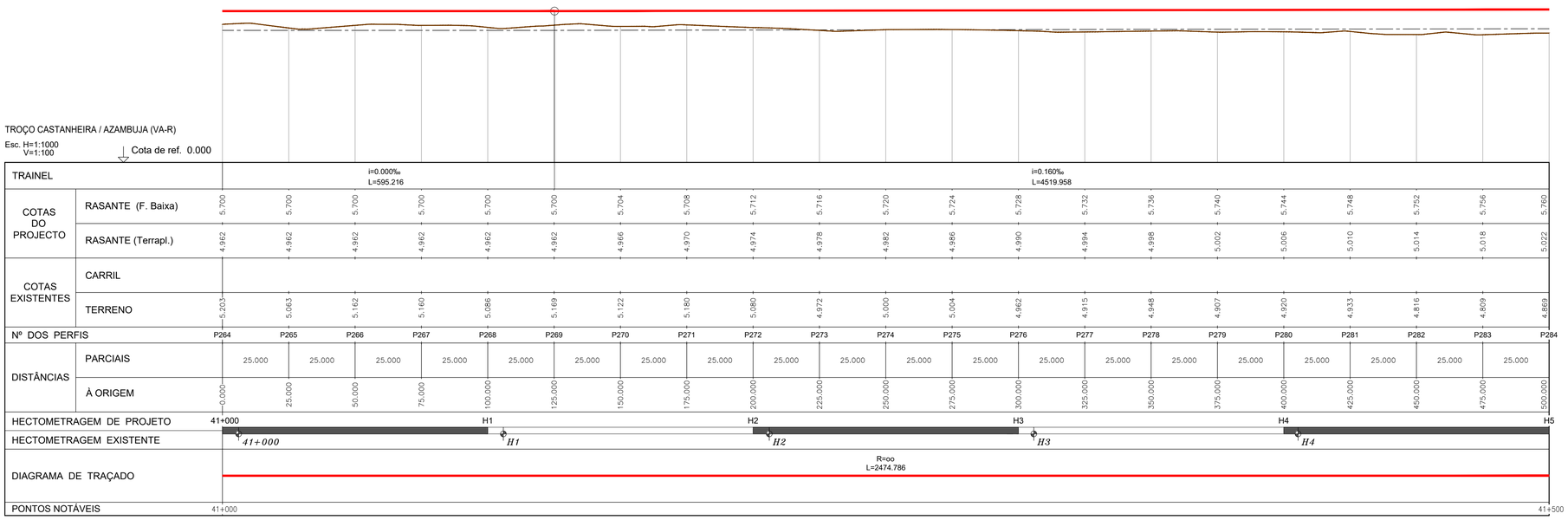
PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA / PH EXISTENTE / PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.



Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

tpf — TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: 22048

Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.031.01.DWG

Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino

O Responsável Unidade: Marino Faustino

O Responsável Departamento: Fernando Vendas

O Diretor: Pedro Pais

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja

Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000

Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja

Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via

Título do Desenho: Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 41+000 ao Km 41+500

Código Desenho: PF0223.PE.01.01.00.00.031.01

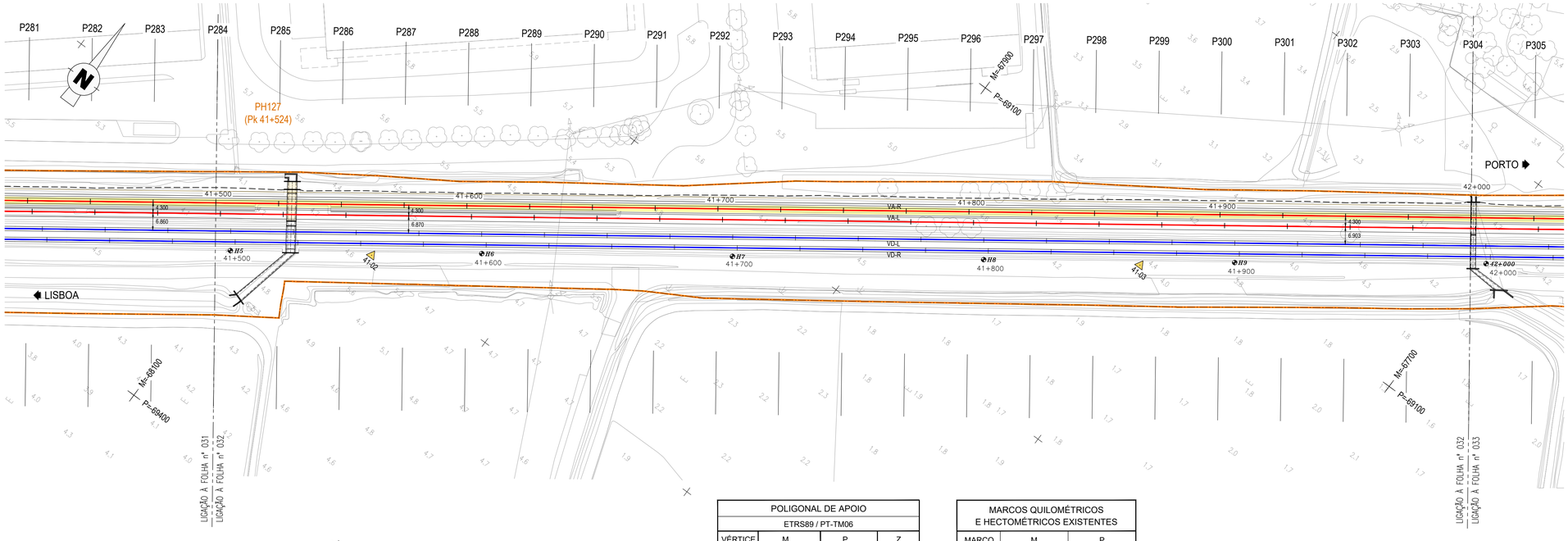
Nº Registo BAP: -

Data: 19-12-2024

Nº de Ordem: TPL 031

Versão: 01

Escalas: 1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
41-02	-68056.9875	-69298.9131	4.8388
41-03	-67808.5517	-69120.1548	4.7924

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-68103.338	-69330.852
H6	-68022.102	-69272.298
H7	-67941.129	-69213.832
H8	-67859.896	-69155.393
H9	-67778.790	-69096.915

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

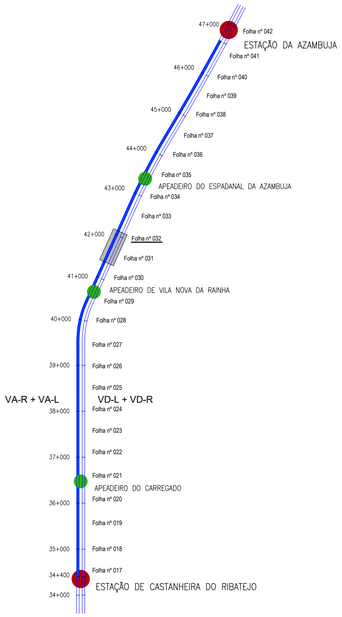
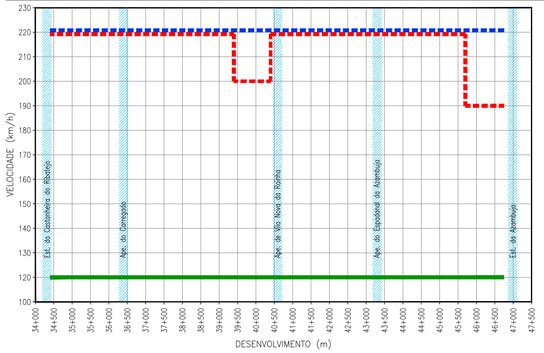
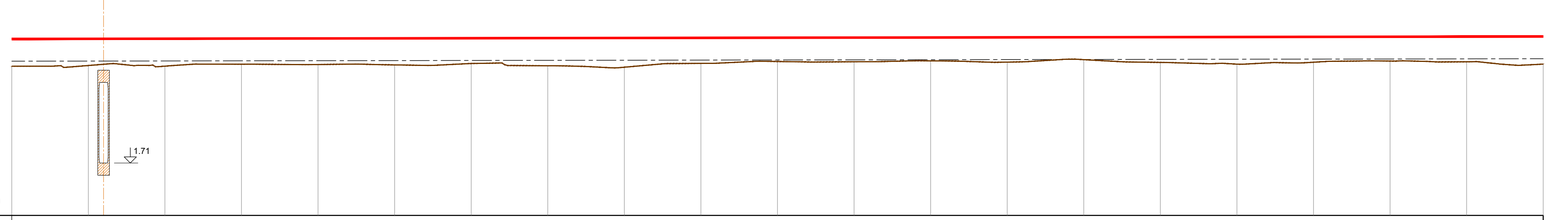


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



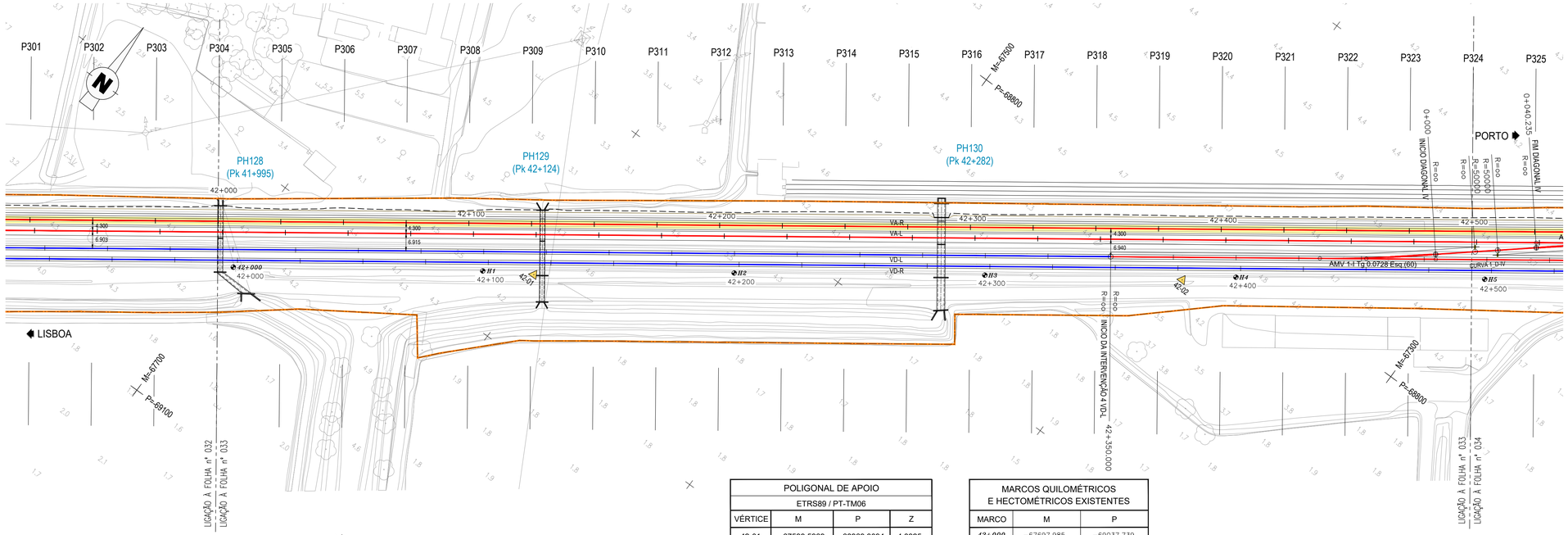


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
42-01	-67599.5969	-68969.3094	4.8325
42-02	-67389.9071	-68818.1040	5.0317

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
42+000	−67697.985	−69037.739
H1	−67616.871	−68980.133
H2	−67535.558	−68921.516
H3	−67454.447	−68863.106
H4	−67373.214	−68804.556

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

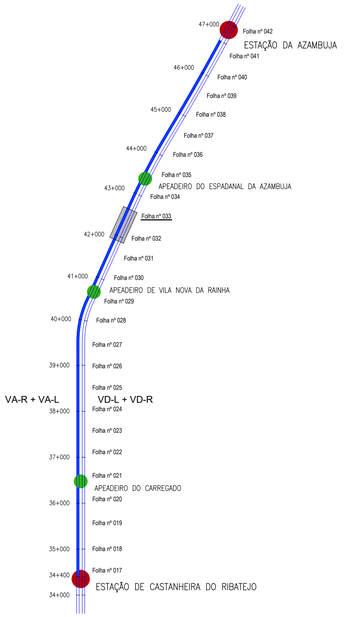
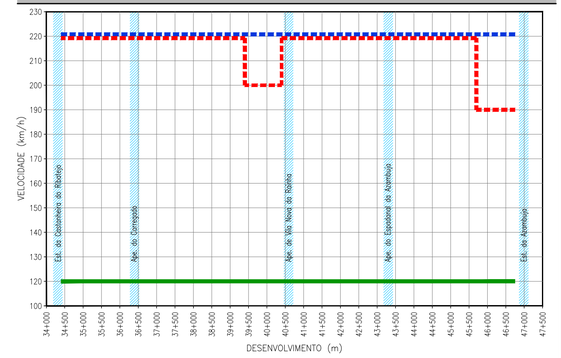
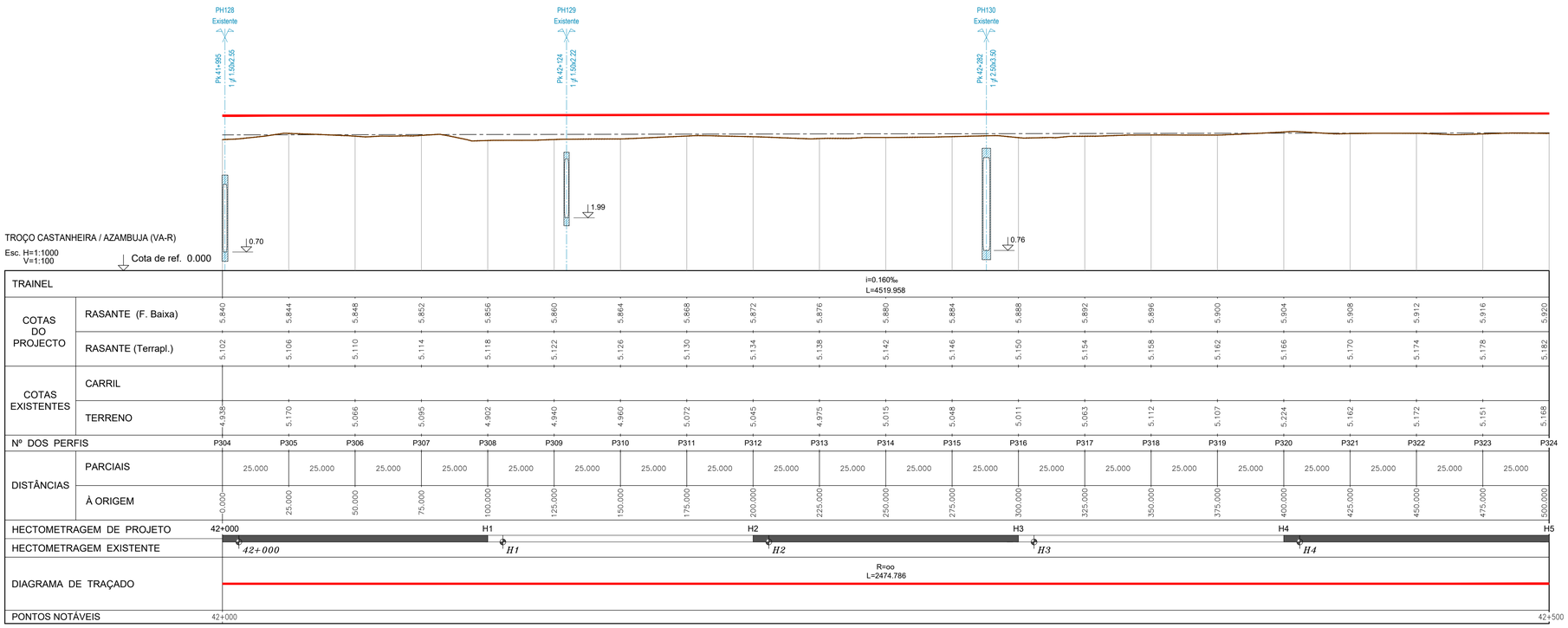


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- 42+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 35+000/H2 — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

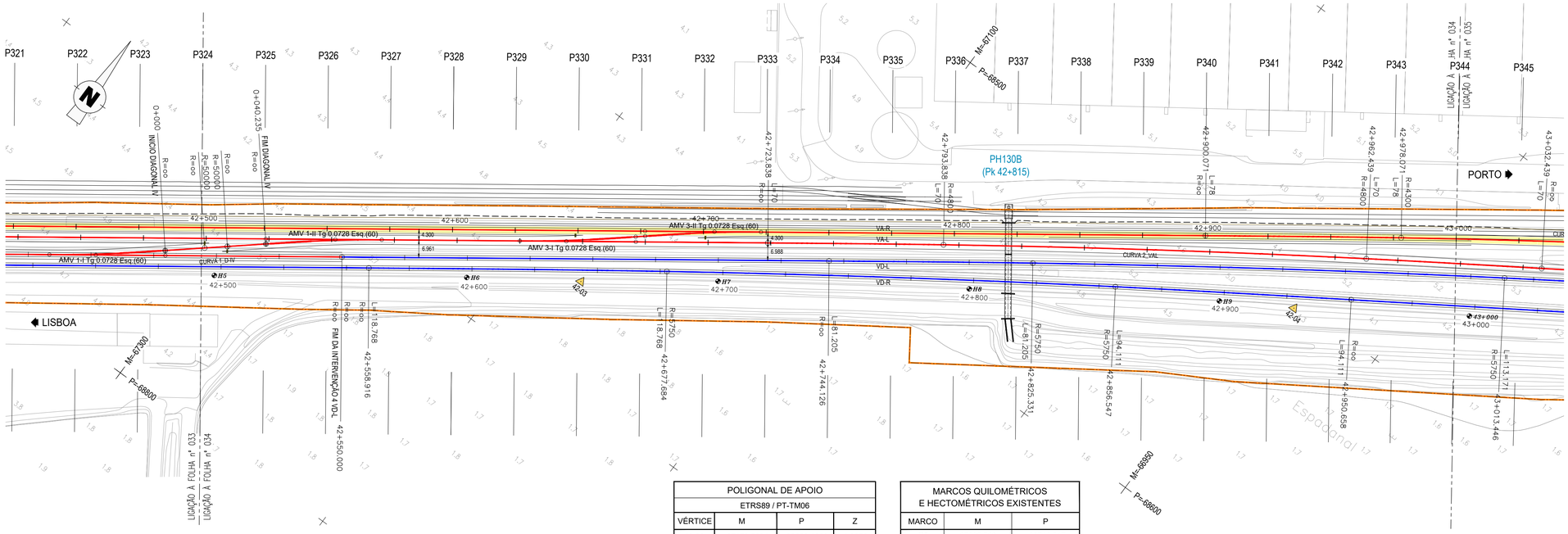
Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.033.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 42+000 ao Km 42+500
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.033.01
N.º Registo SAP	-
N.º de Ordem	TPL 033
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
42-03	-67173.5221	-68662.1366	4.9352
42-04	-66938.1111	-68502.6714	4.9975

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-67292.760	-68746.547
H6	-67211.123	-68687.719
H7	-67129.514	-68629.703
H8	-67046.970	-68572.970
H9	-66963.748	-68517.894

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

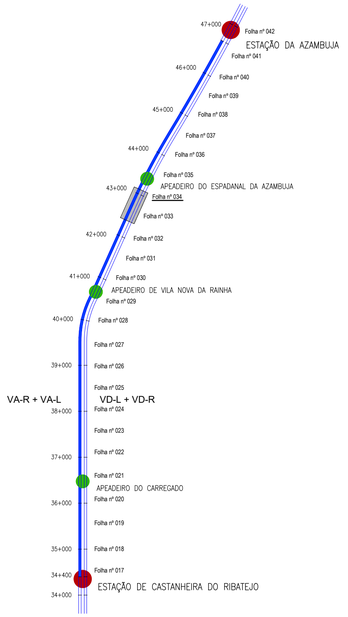
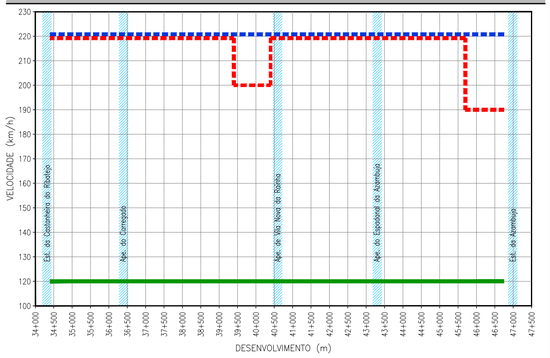
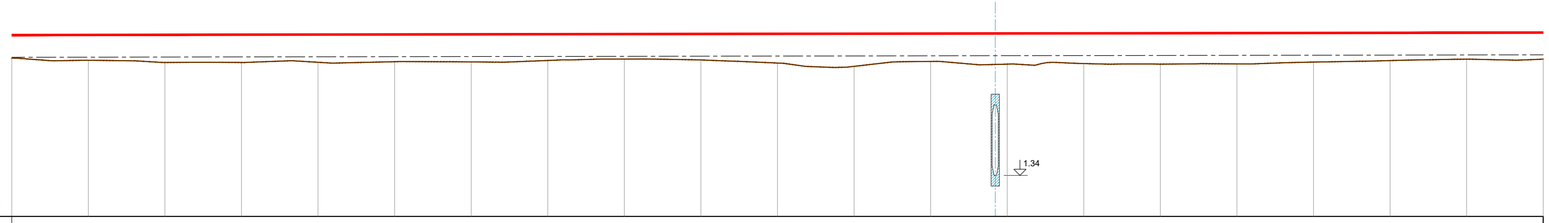


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



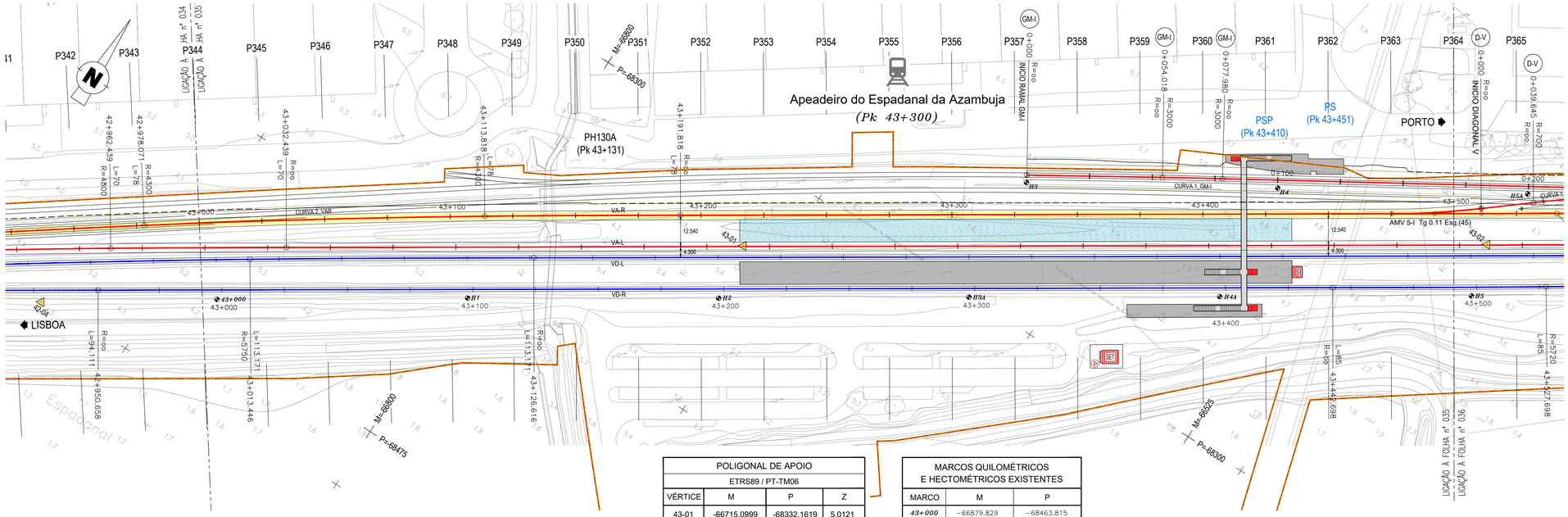


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

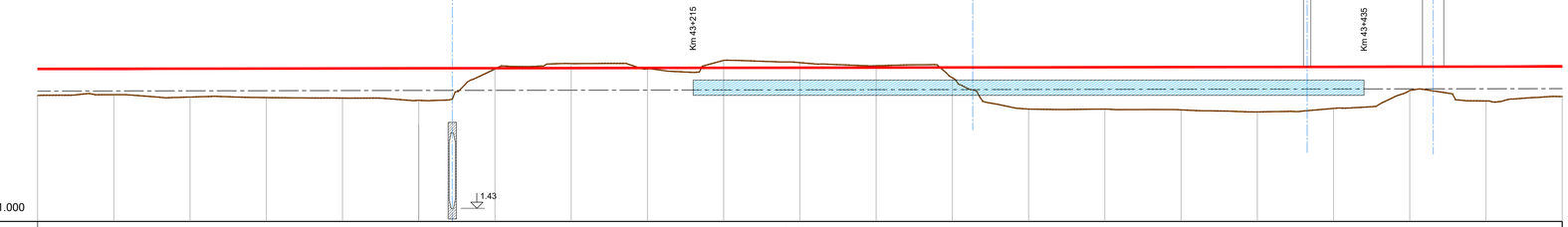
Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
43-01	-66715.0999	-68332.1619	5.0121
43-02	-66466.3384	-68171.0508	5.0848

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
43+000	−66879.829	−68463.815
H1	−66796.217	−68409.234
H2	−66712.104	−68355.021
H3	−66633.986	−68249.809
H3A	−66628.550	−68300.599
H4	−66548.674	−68197.379
H4A	−66544.613	−68246.259

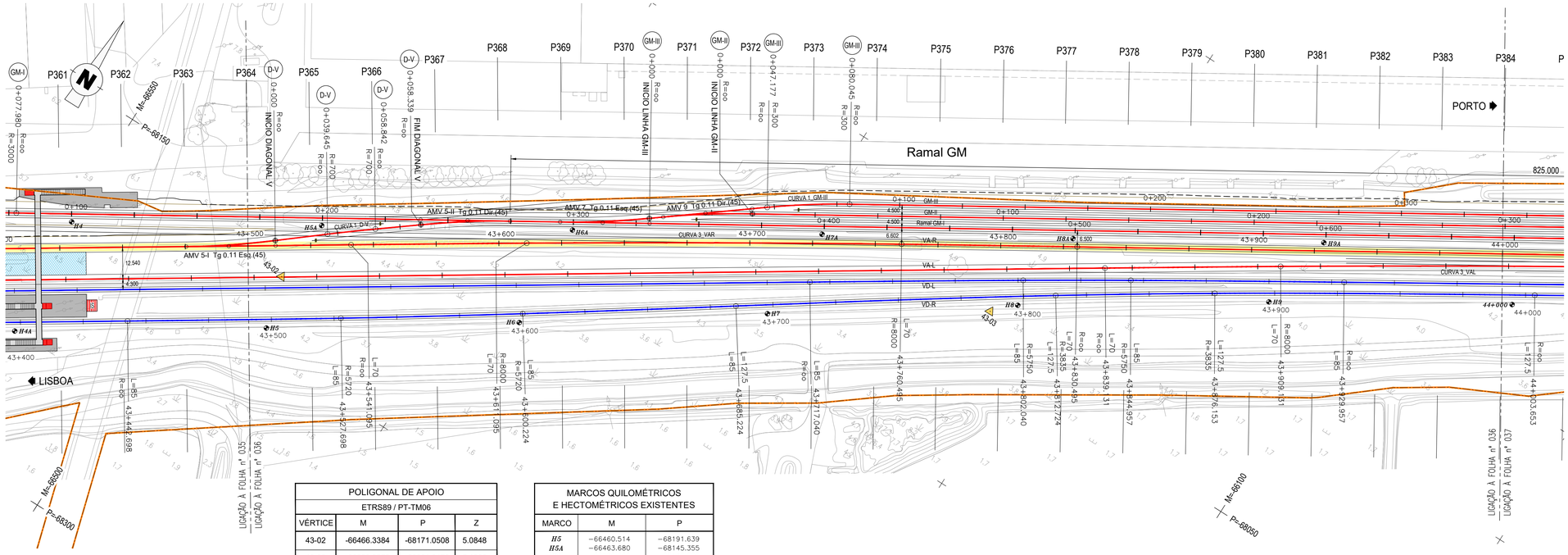


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 1.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
43-02	-66466.3384	-68171.0508	5.0848
43-03	-66220.3250	-68031.8178	5.1302

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-66460.514	-68191.639
H5A	-66463.680	-68145.355
H6	-66376.500	-68135.896
H6A	-66378.273	-68093.447
H7	-66294.809	-68080.044
H7A	-66293.316	-68041.679
H8	-66212.284	-68023.875
H8A	-66207.892	-67989.675
H9	-66128.437	-67969.232
H9A	-66122.537	-67937.593

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

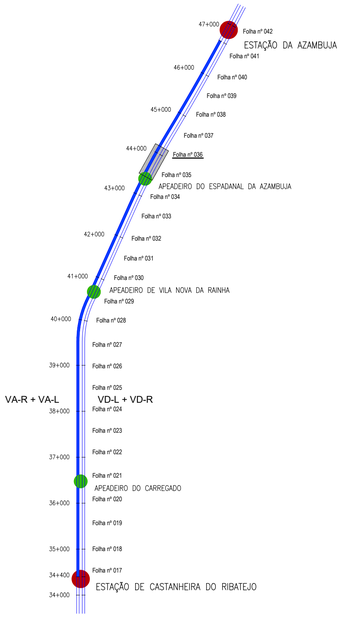
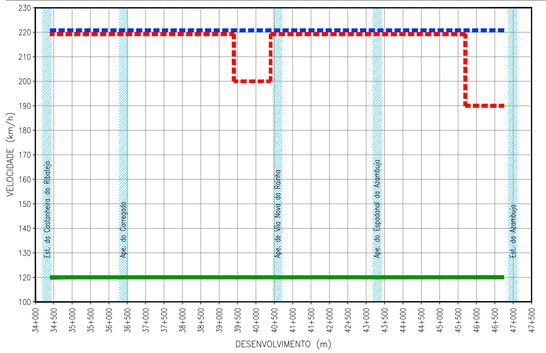


DIAGRAMA DE VELOCIDADES

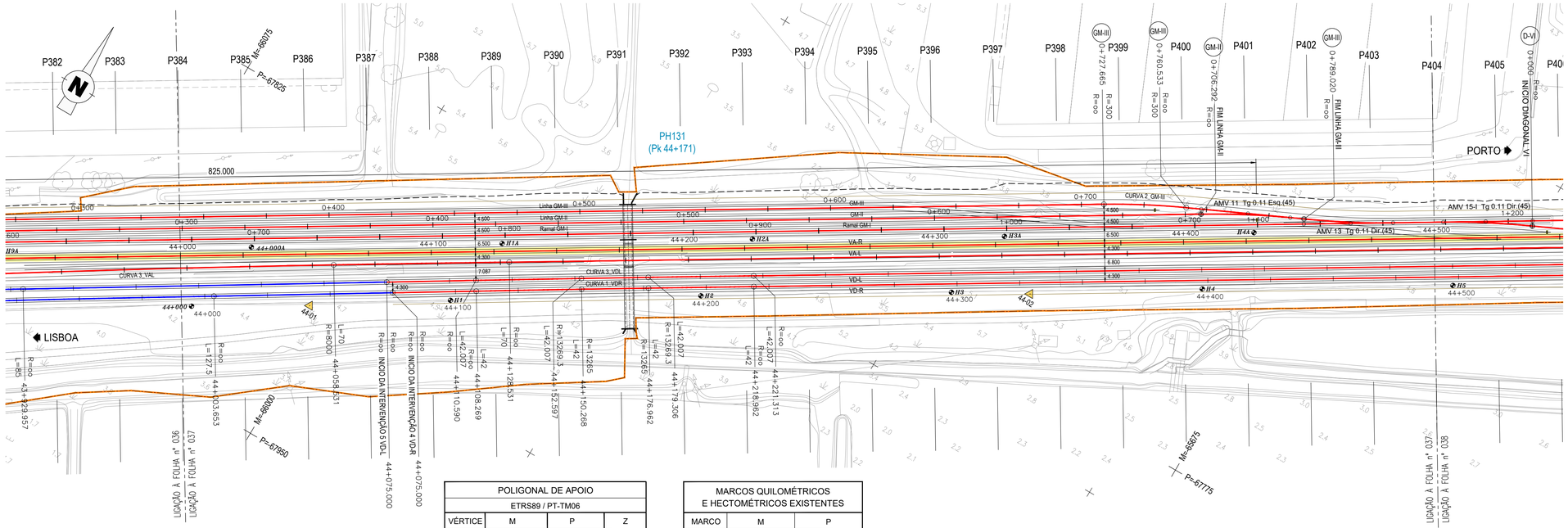


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

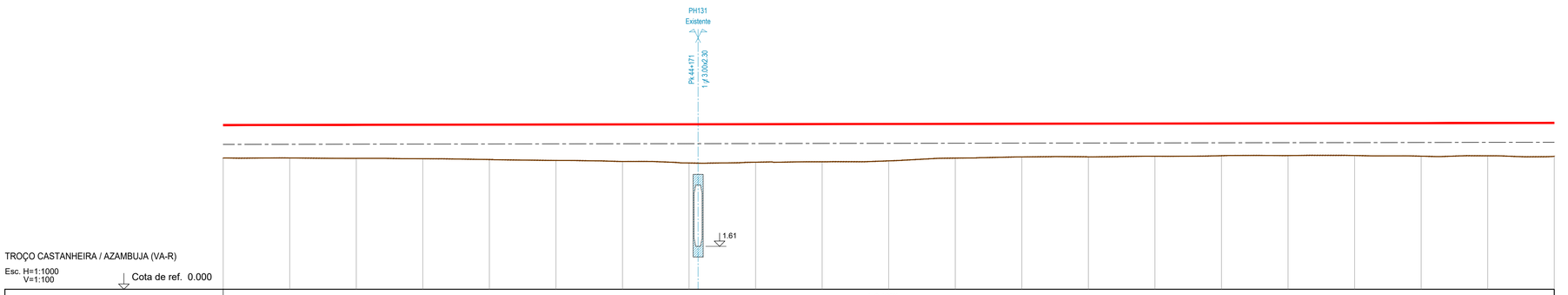
Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
44-01	-66005.5158	-67894.1732	5.2254
44-02	-65760.6189	-67744.0452	5.2872

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
44+000	-66045.970	-67918.302
44+000A	-66037.438	-67885.888
H1	-65958.287	-67863.771
H1A	-65952.078	-67833.792
H2	-65873.229	-67811.434
H2A	-65867.043	-67781.514
H3	-65787.945	-67759.408
H3A	-65781.063	-67729.446
H4	-65702.511	-67707.382
H4A	-65696.193	-67677.560



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

TRAINEL		i=0.160‰ L=4519.958																								
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	6.160	6.164	6.168	6.172	6.176	6.180	6.184	6.188	6.192	6.196	6.200	6.204	6.208	6.212	6.216	6.220	6.224	6.228	6.232	6.236	6.180				
	RASANTE (Terrapl.)	5.422	5.426	5.430	5.434	5.438	5.442	5.446	5.450	5.454	5.458	5.462	5.466	5.470	5.474	5.478	5.482	5.486	5.490	5.494	5.498	5.502				
COTAS EXISTENTES	CARRIL																									
	TERRENO	4.925	4.925	4.910	4.896	4.866	4.833	4.793	4.736	4.766	4.782	4.817	4.920	4.965	4.965	4.989	5.009	5.014	5.016	4.992	5.007	4.985				
Nº DOS PERFIS		P384	P385	P386	P387	P388	P389	P390	P391	P392	P393	P394	P395	P396	P397	P398	P399	P400	P401	P402	P403	P404				
DISTÂNCIAS	PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000				
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000				
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		44+000				H1				H2				H3				H4				H5				
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		*44+000*				*H1*				*H2*				*H3*				*H4*								
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2726.126																								
PONTOS NOTÁVEIS		44+000																				44+500				

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

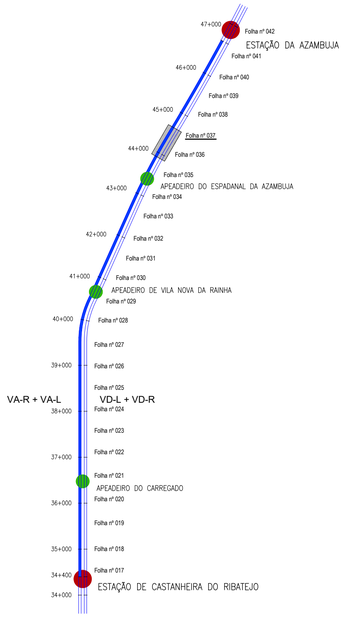
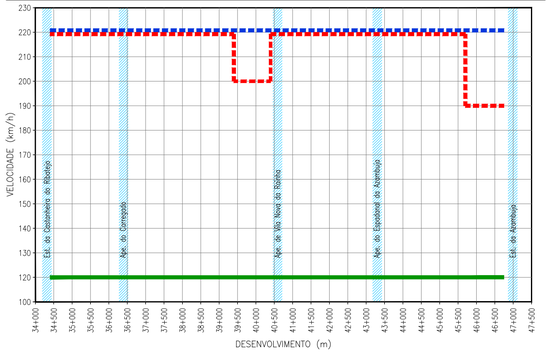


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

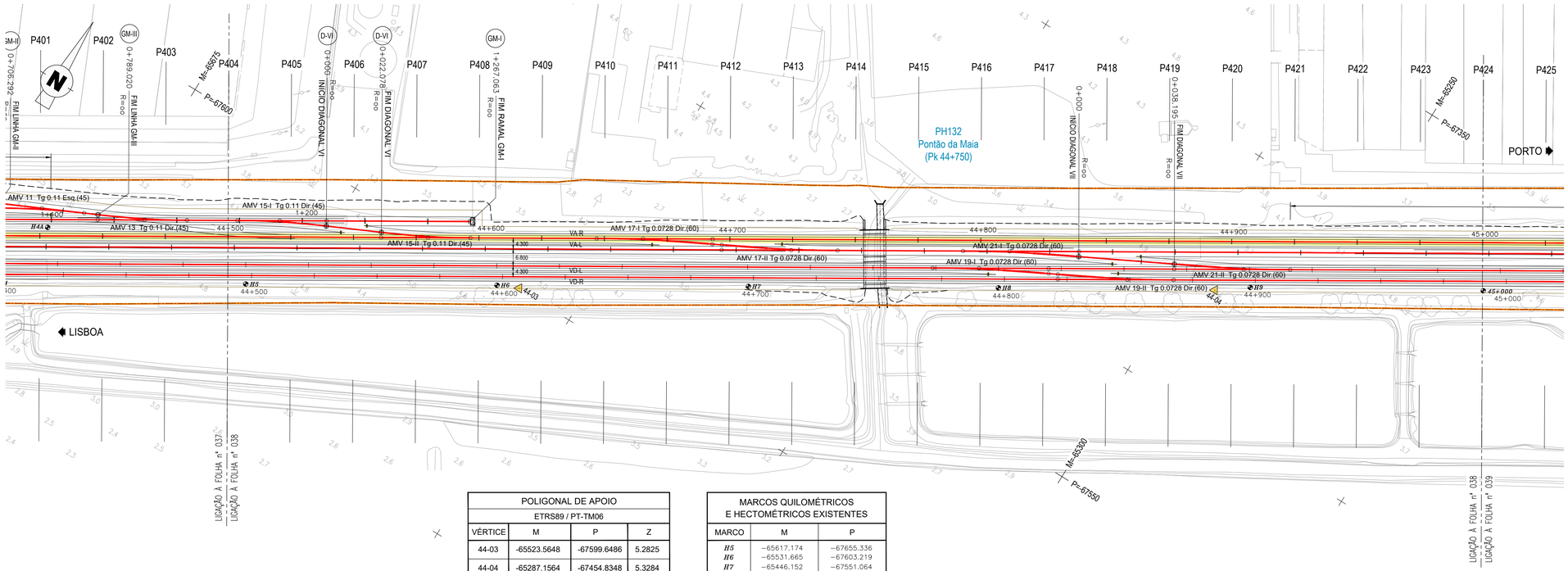
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.037.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Verdas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 44+000 ao Km 44+500
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.037.01
Nº Registo SAP	-
Data	19-12-2024
Nº de Ordem	TPL 037
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
44-03	-65523.5648	-67599.6486	5.2825
44-04	-65287.1564	-67454.8348	5.3284

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-65617.174	-67655.336
H6	-65531.665	-67603.219
H7	-65446.152	-67551.064
H8	-65361.032	-67499.283
H9	-65275.676	-67446.480

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

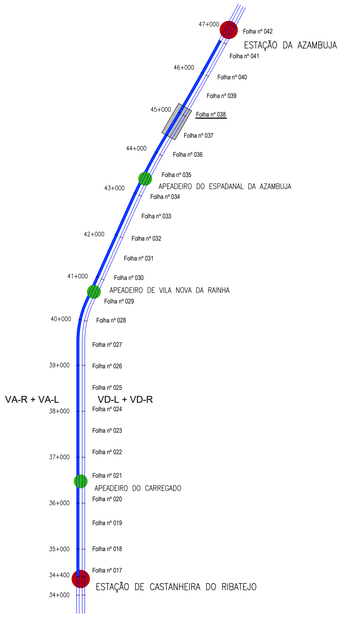
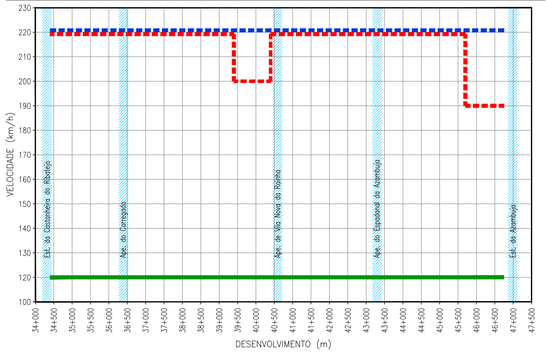
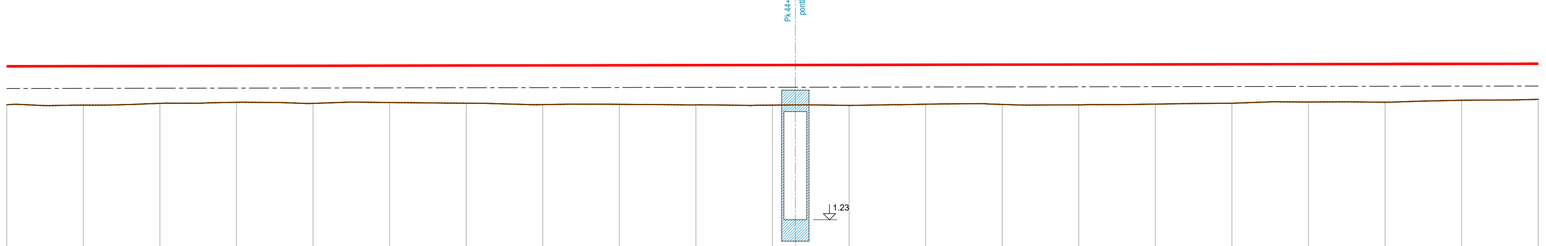


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

TRAINEL		i=0.160‰ L=4519.958																							
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	6.180	6.244	6.248	6.252	6.256	6.260	6.264	6.268	6.272	6.276	6.280	6.284	6.288	6.292	6.296	6.300	6.304	6.308	6.312	6.316	6.320			
	RASANTE (Terrapl.)	5.502	5.506	5.510	5.514	5.518	5.522	5.526	5.530	5.534	5.538	5.542	5.546	5.550	5.554	5.558	5.562	5.566	5.570	5.574	5.578	5.582			
COTAS EXISTENTES	CARRIL																								
	TERRENO	4.985	4.970	5.029	5.063	5.027	5.055	5.034	4.988	4.997	4.979	4.971	4.961	5.000	4.993	4.981	5.004	5.033	5.073	5.065	5.130	5.159			
Nº DOS PERFIS		P404	P405	P406	P407	P408	P409	P410	P411	P412	P413	P414	P415	P416	P417	P418	P419	P420	P421	P422	P423	P424			
DISTÂNCIAS	PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000			
	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	775.000	800.000	825.000	850.000	875.000	900.000	925.000	950.000	975.000	0.000			
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				H8				H9				45+000			
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		*H5*				*H6*				*H7*				*H8*				*H9*							
DIAGRAMA DE TRAÇADO		AMV 15-II Tg 0.11 Dir.(45)				AMV 17-I Tg 0.0728 Dir.(60)				R=∞ L=2726.126															
PONTOS NOTÁVEIS		44+500																				45+000			

LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA / PH EXISTENTE / PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

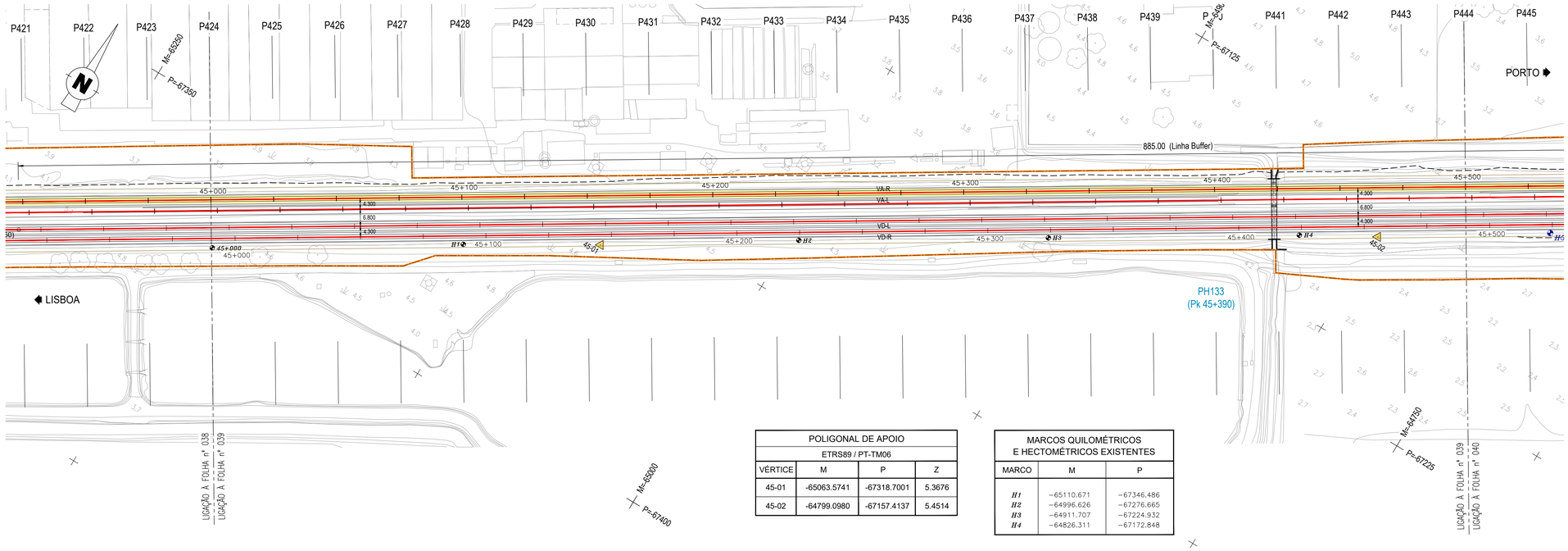
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.038.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Verdas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 44+500 ao Km 45+000
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.038.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 038
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
	ETRS89 / PT-TM06		
VÉRTICE	M	P	Z
45-01	-65063.5741	-67318.7001	5.3676
45-02	-64799.0980	-67157.4137	5.4514

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	-65110.671	-67346.486
H2	-64996.626	-67276.665
H3	-64911.707	-67224.932
H4	-64826.311	-67172.848

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

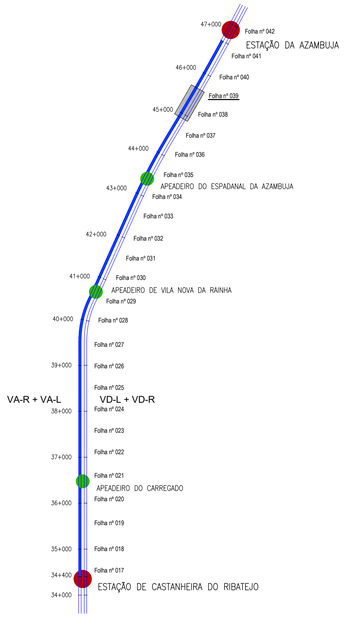
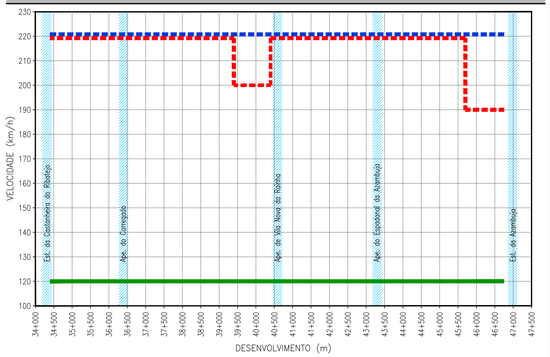
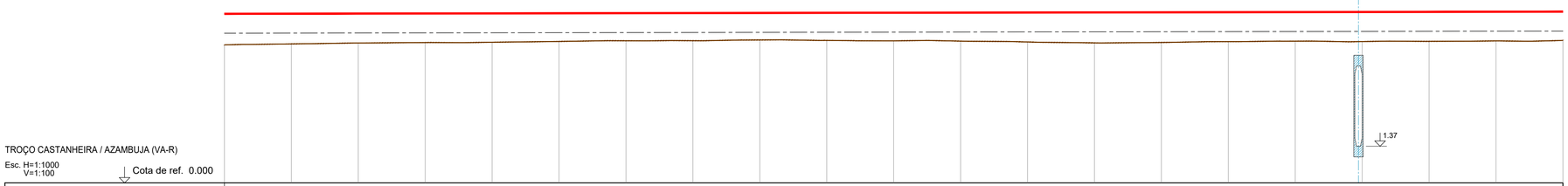


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



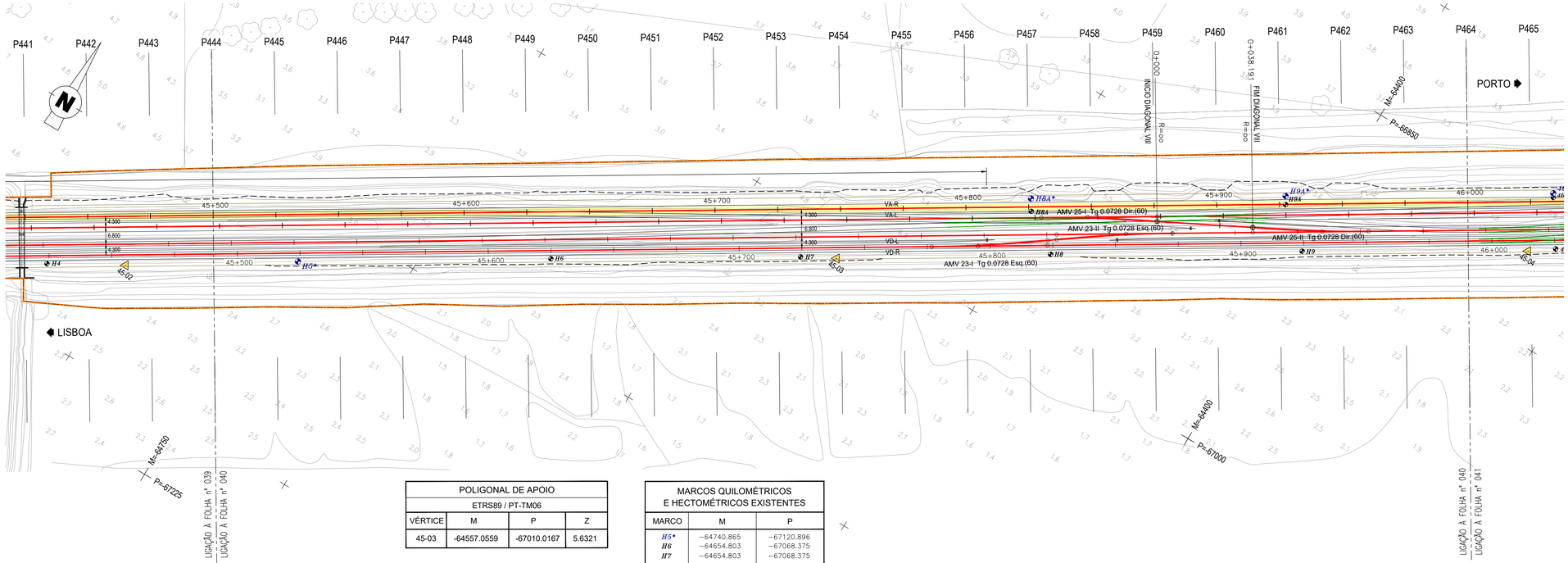


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
45-03	-64557.0559	-67010.0167	5.6321

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
*H5**	−64740.865	−67120.896
H6	−64654.803	−67068.375
H7	−64654.803	−67068.375
H8	−64484.624	−66964.942
*H8A**	−64502.663	−66949.873
H9	−64399.136	−66912.584
*H9A**	−64416.064	−66897.071

*MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES REPOSICIONADOS.

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

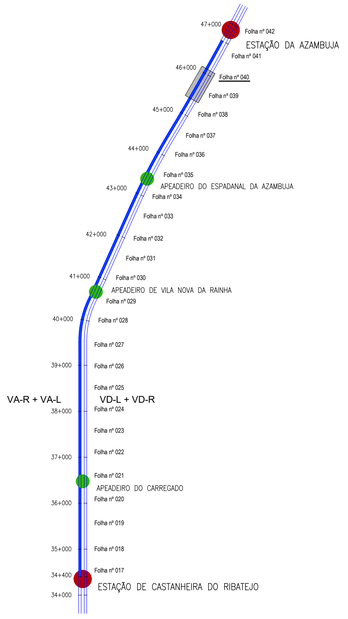
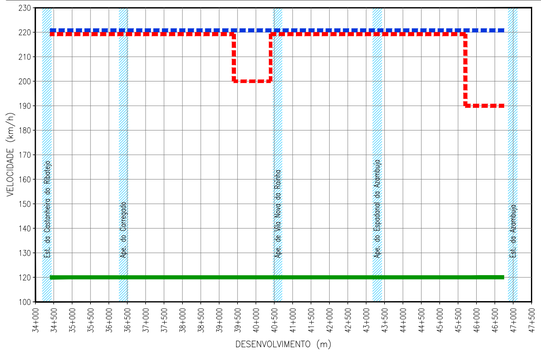
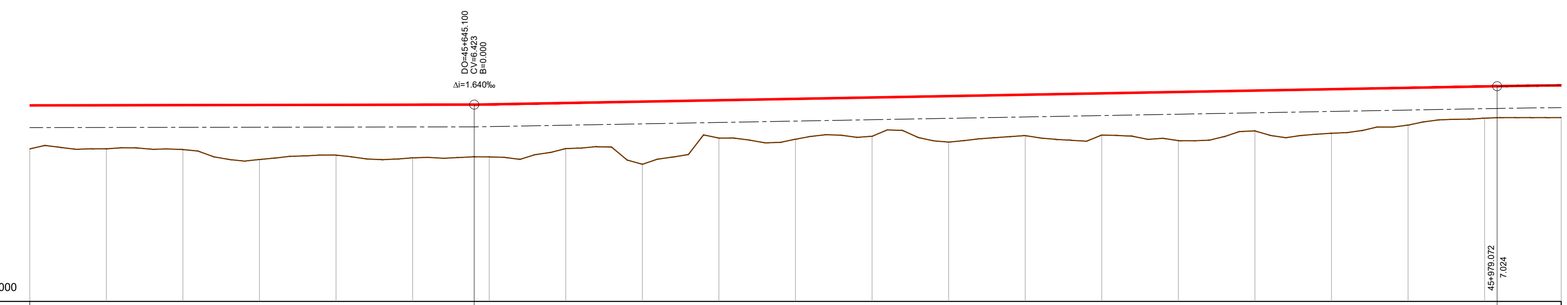


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



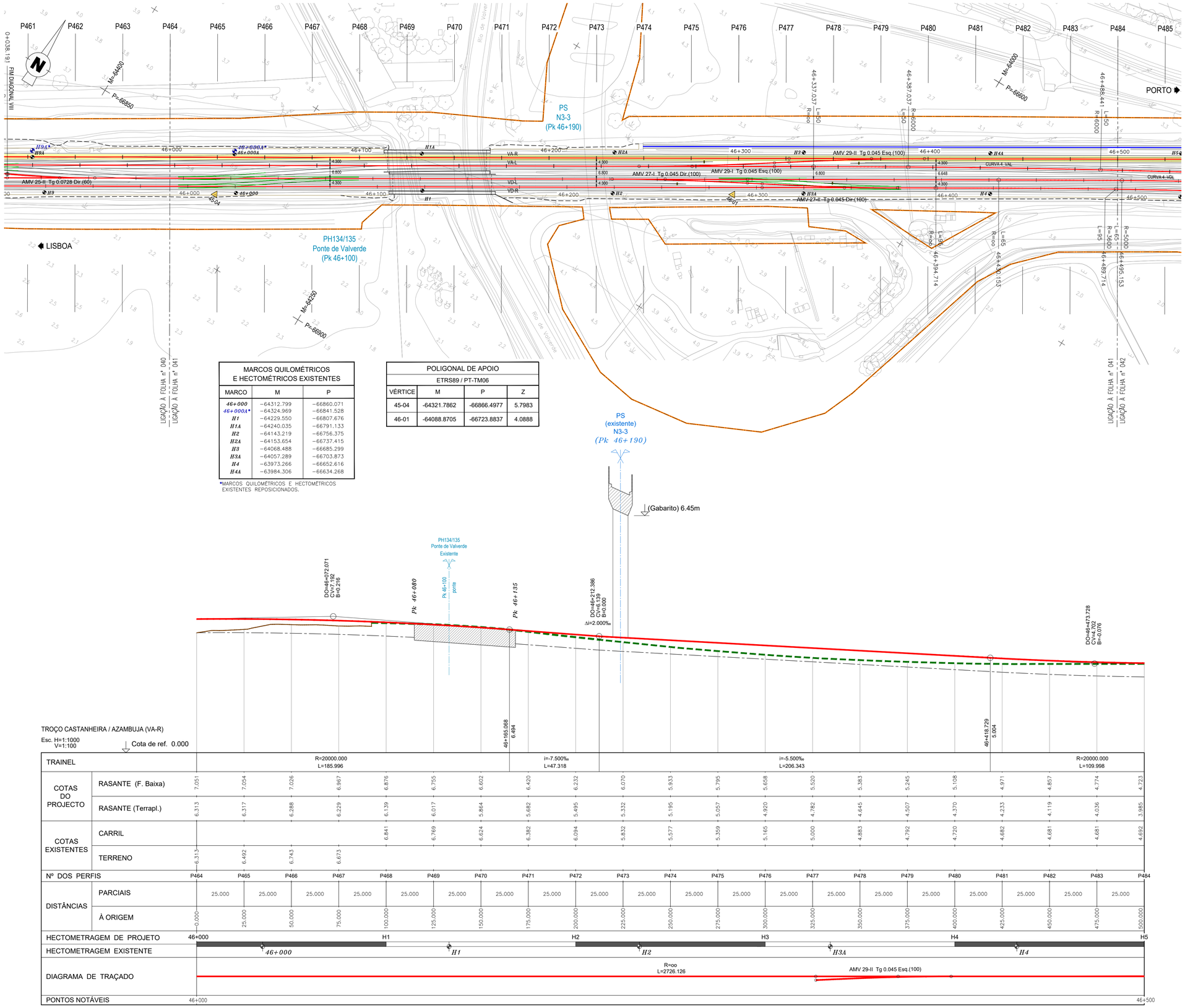


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
46+000	-64312.799	-66860.071
*46+000A**	-64324.969	-66841.528
H1	-64229.550	-66807.676
H1A	-64240.035	-66791.133
H2	-64143.219	-66756.375
H2A	-64153.654	-66737.415
H3	-64068.488	-66685.299
H3A	-64057.289	-66703.873
H4	-63973.266	-66652.616
H4A	-63984.306	-66634.268

*MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES REPOSICIONADOS.

POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
45-04	-64321.7862	-66866.4977	5.7983
46-01	-64088.8705	-66723.8837	4.0888

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-R)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

TRAINEL		R=20000.000 L=185.996								i=-7.500‰ L=47.318									i=-5.500‰ L=206.343												R=20000.000 L=109.998	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	7.051	7.054	7.026	6.967	6.876	6.755	6.602	6.420	6.232	6.070	5.933	5.795	5.658	5.520	5.383	5.245	5.108	4.971	4.857	4.774	4.723									
	RASANTE (Terrapl.)	6.313	6.317	6.288	6.229	6.139	6.017	5.864	5.682	5.495	5.332	5.195	5.057	4.920	4.782	4.645	4.507	4.370	4.233	4.119	4.036	3.985									
COTAS EXISTENTES	CARRIL					6.841	6.769	6.624	6.382	6.094	5.832	5.577	5.359	5.165	5.000	4.883	4.792	4.720	4.682	4.681	4.681	4.692									
	TERRENO	6.313	6.492	6.743	6.673																										
Nº DOS PERFIS		P464	P465	P466	P467	P468	P469	P470	P471	P472	P473	P474	P475	P476	P477	P478	P479	P480	P481	P482	P483	P484									
DISTÂNCIAS	PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000									
	À ORIGEM	0.000	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	425.000	450.000	475.000	500.000									
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		46+000	H1	H2	H3	H4	H5																								
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		*46+000*	*H1*	*H2*	*H3A*	*H4*																									
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2726.126																													
		AMV 29-II Tg 0.045 Esq.(100)																													
PONTOS NOTÁVEIS		46+000																												46+500	

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

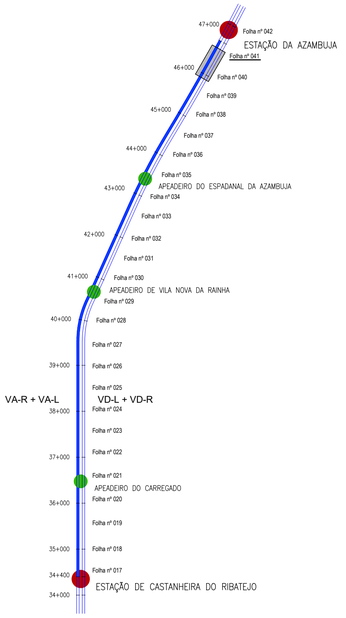
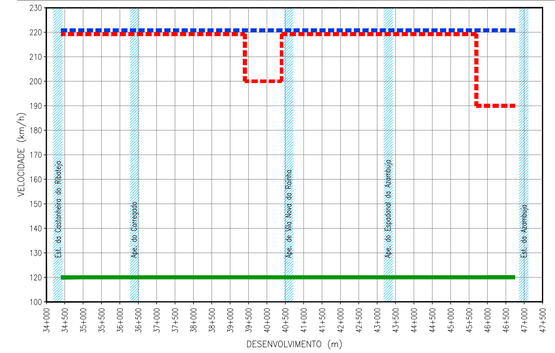


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006
LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: 22048
Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.041.01.DWG
Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

Orgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento:
Fase: Projeto de Execução

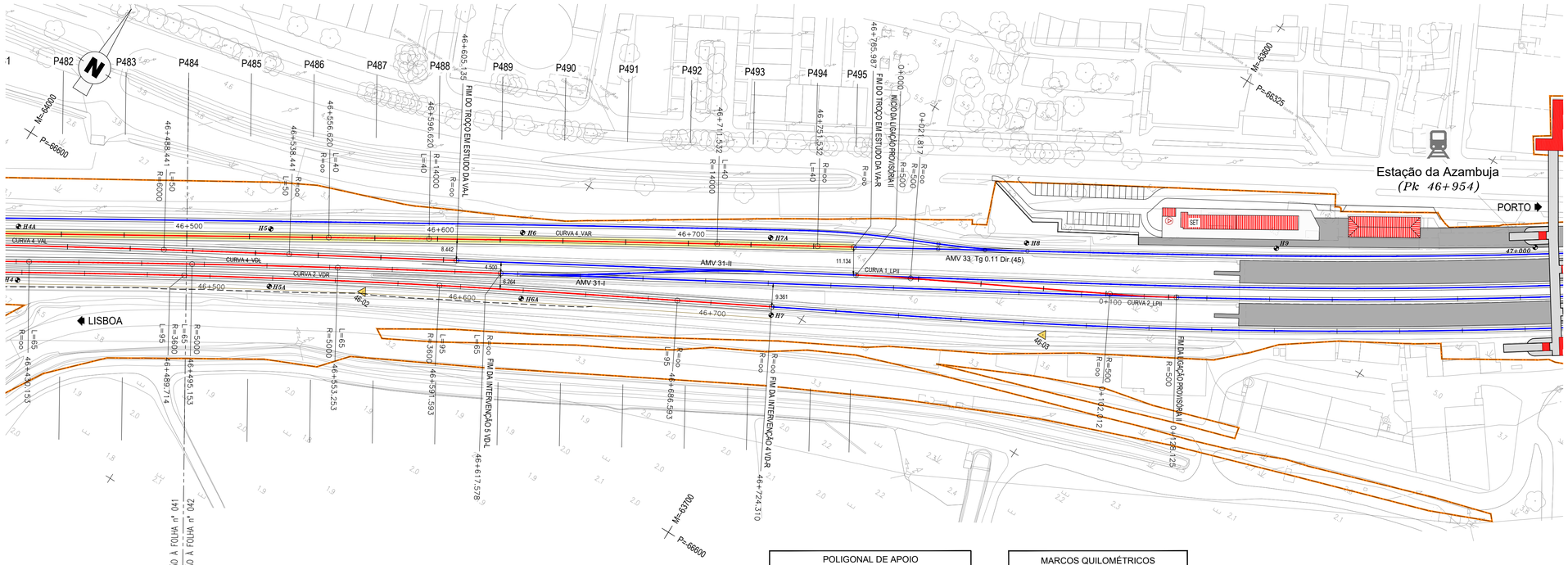
O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: Marino Faustino
O Responsável Departamento: Fernando Vendas
O Diretor: Pedro Pais

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via

Título do Desenho: Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 46+000 ao Km 46+500

Código Desenho: PF0223.PE.01.01.00.00.041.01
Nº Registo SAP: -
Data: 19-12-2024
Nº de Ordem: TPL 041
Versão: 01

Escalas: 1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
46-02	-63854.1416	-66583.4742	3.5974
46-03	-63615.2346	-66454.0533	3.8575

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-63898.535	-66581.701
H5A	-63886.877	-66601.452
H6	-63812.653	-66529.656
H6A	-63799.189	-66552.241
H7	-63711.239	-66504.888
H7A	-63727.795	-66478.839
H8	-63640.177	-66426.441
H9	-63554.671	-66375.342
47+000	-63467.442	-66320.237

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

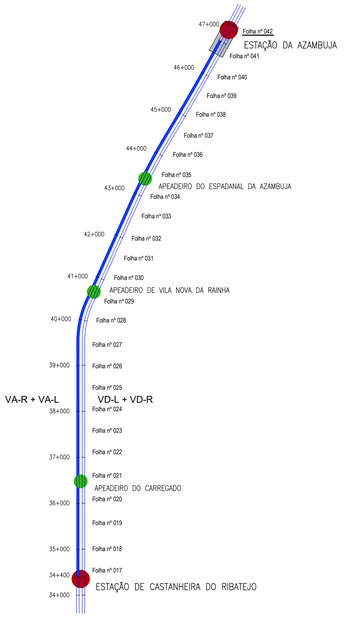
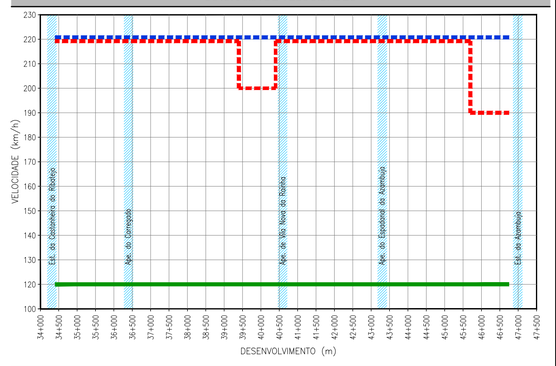
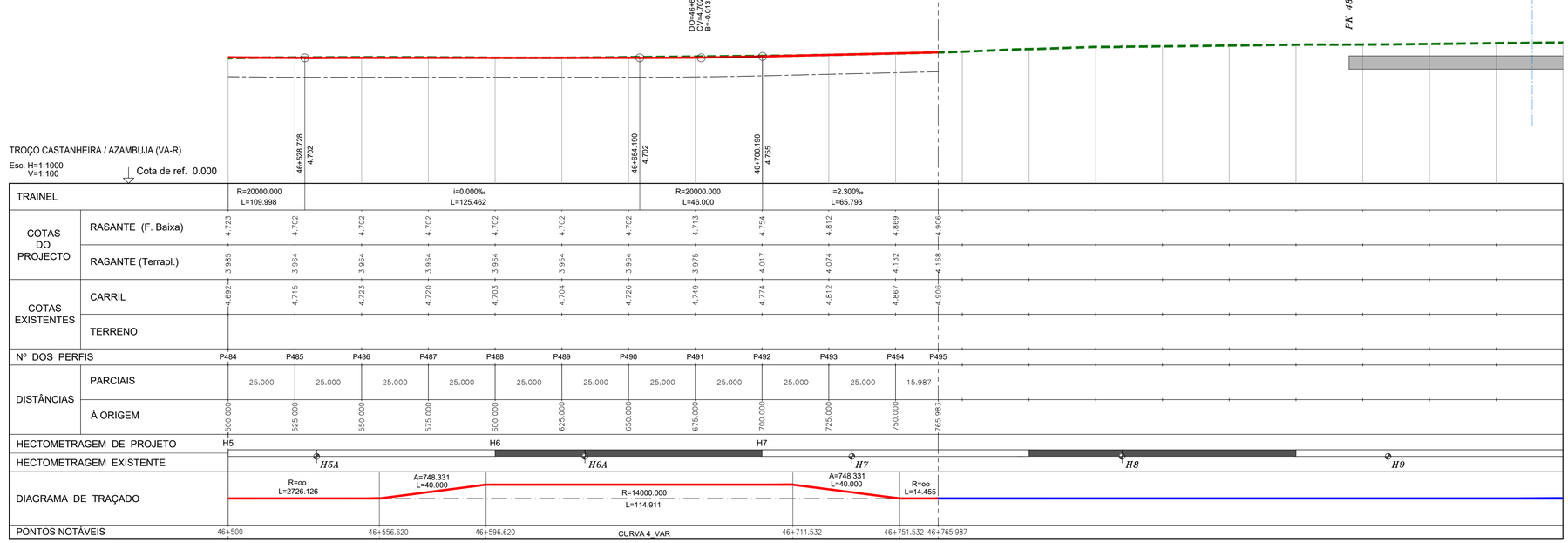


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





TRAINEL		R=20000.000 L=109.998		i=0.000‰ L=125.462			R=20000.000 L=46.000		i=2.300‰ L=65.793					
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	4.723	4.702	4.702	4.702	4.702	4.702	4.702	4.713	4.754	4.812	4.869	4.906	
	RASANTE (Terrapl.)	3.985	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964	3.975	4.017	4.074	4.132	4.168	
COTAS EXISTENTES	CARRIL	4.692	4.715	4.723	4.720	4.703	4.704	4.726	4.749	4.774	4.812	4.867	4.906	
	TERRENO													
Nº DOS PERFIS		P484	P485	P486	P487	P488	P489	P490	P491	P492	P493	P494	P495	
DISTÂNCIAS	PARCIAIS		25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	15.987	
	À ORIGEM	500.000	525.000	550.000	575.000	600.000	625.000	650.000	675.000	700.000	725.000	750.000	765.983	
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		*H5A*				*H6A*				*H7*		*H8*		*H9*
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2726.126		A=748.331 L=40.000			R=14000.000 L=114.911			A=748.331 L=40.000		R=∞ L=14.455		
PONTOS NOTÁVEIS		46+500		46+556.620		46+596.620	CURVA 4_VAR			46+711.532		46+751.532	46+765.987	

LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006
LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

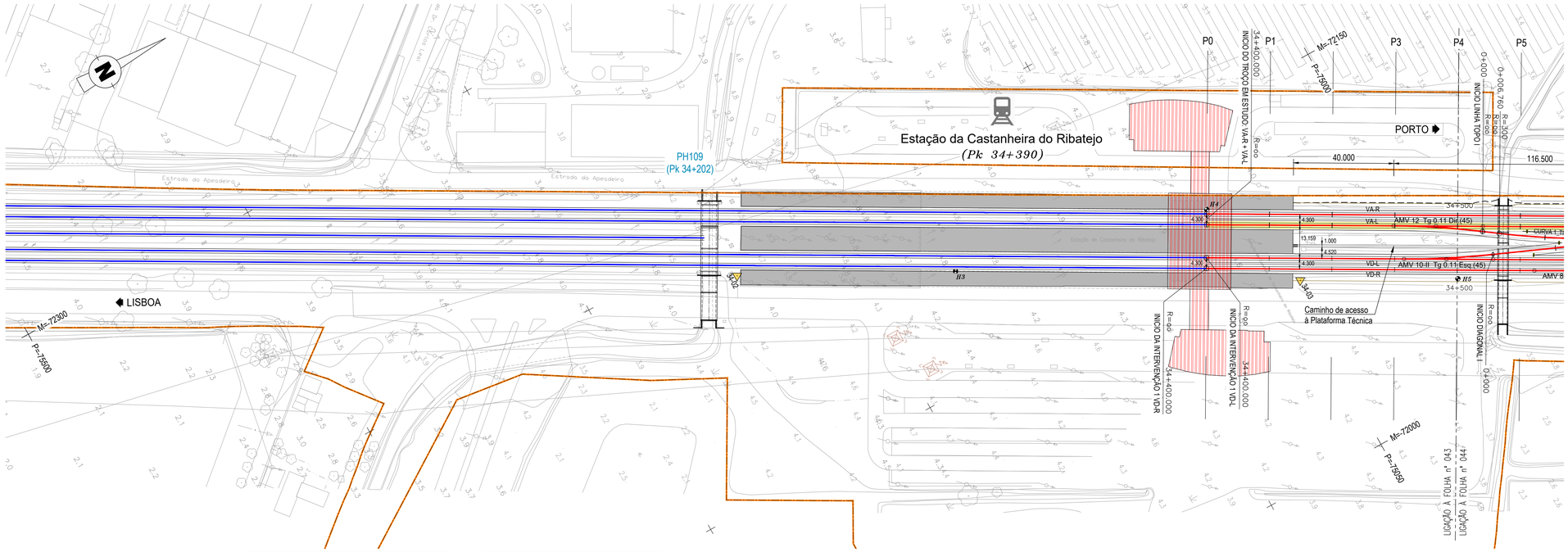
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

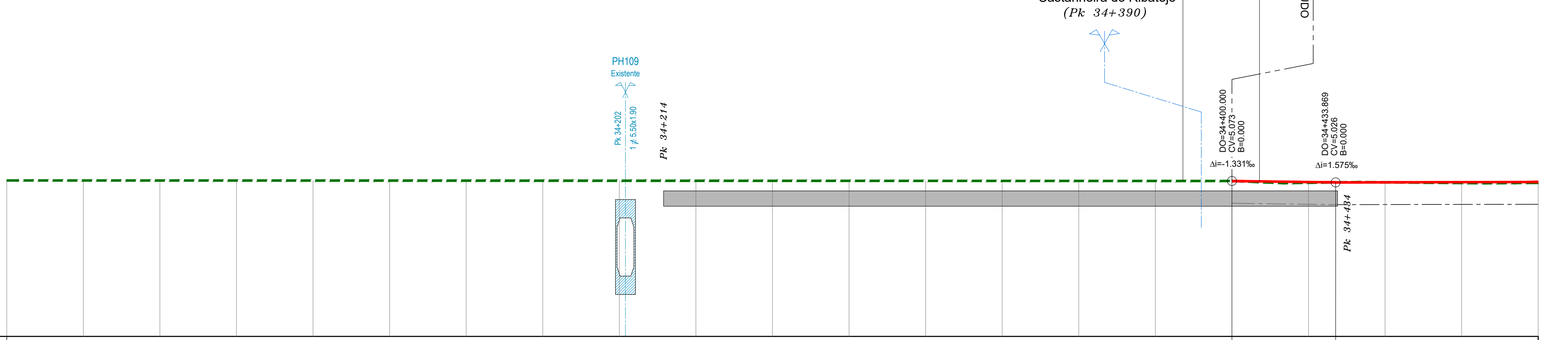
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.042.01.DWG

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.042.01
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
N.º Registo SAP	-
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
N.º da Ordem	TPL 042
Versão	01
Título do Desenho	Via Ascendente Rápida VA-R Planta e Perfil Longitudinal Km 46+500 ao Km 46+765.987
Escalas	H: 1:1000 V: 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
34-02	-72183.2624	-75241.7362	4.3765
34-03	-72072.7583	-75046.4045	4.4881

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H3	−72142.600	−75164.740
H4	−72115.516	−75065.271
H5	−72042.827	−74991.161

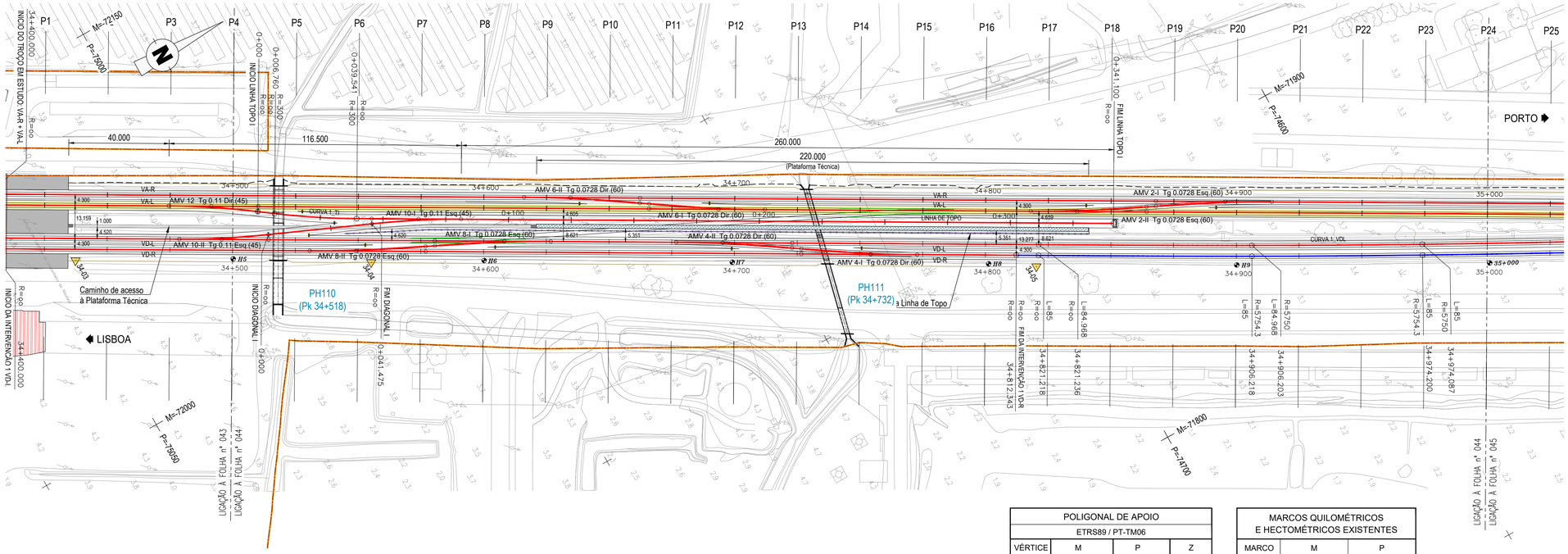


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
34-04	-72014.9162	-74943.7516	4.0685
34-05	-71884.8185	-74712.7729	3.8009

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-72042.827	-74991.161
H6	-71993.727	-74904.022
H7	-71945.136	-74817.895
H8	-71894.988	-74728.882
H9	-71846.599	-74642.640

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

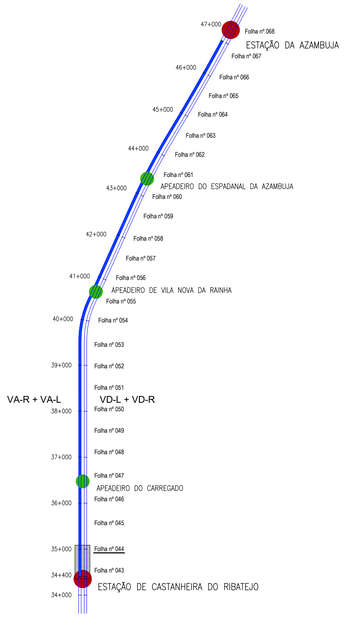
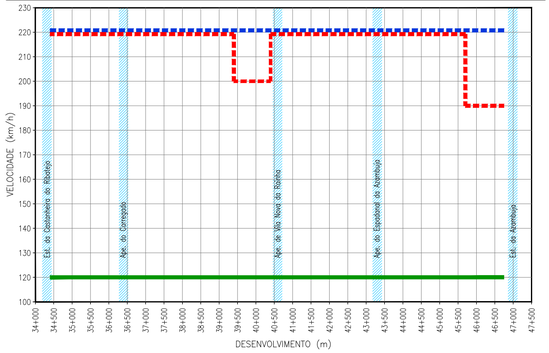
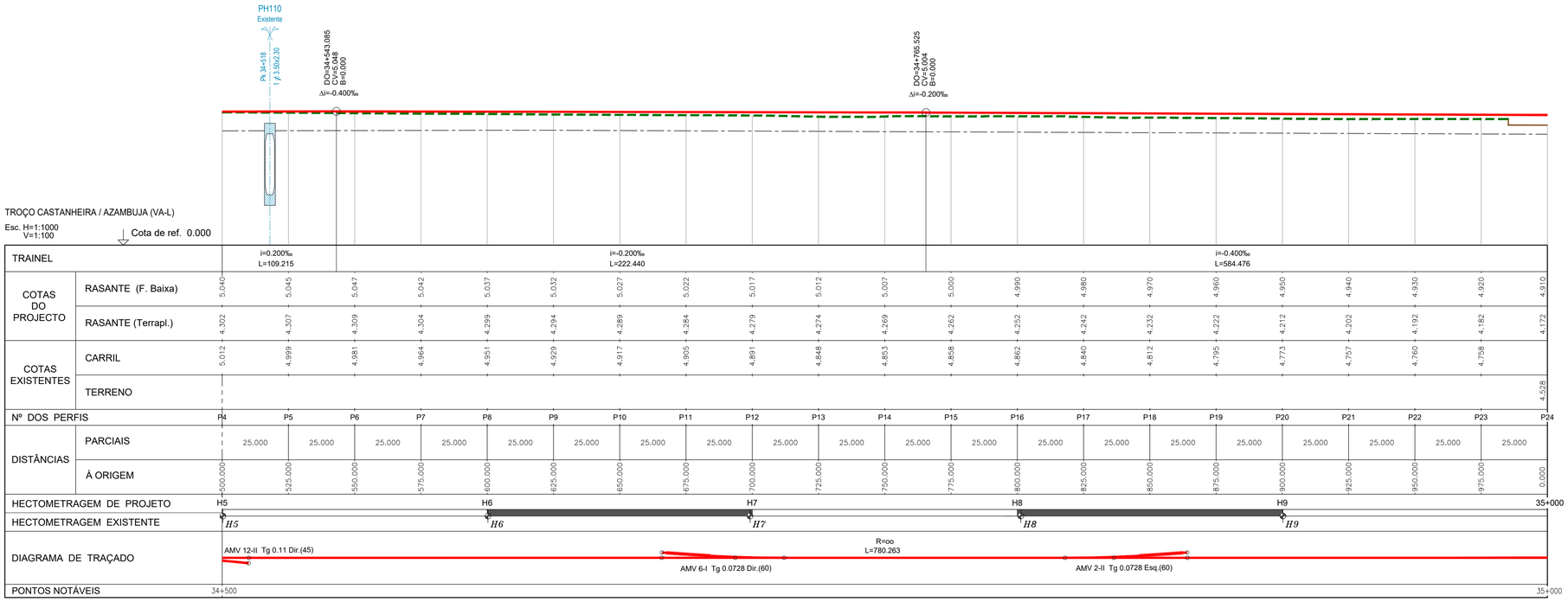


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 35+000/H2 — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA / PH EXISTENTE / PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

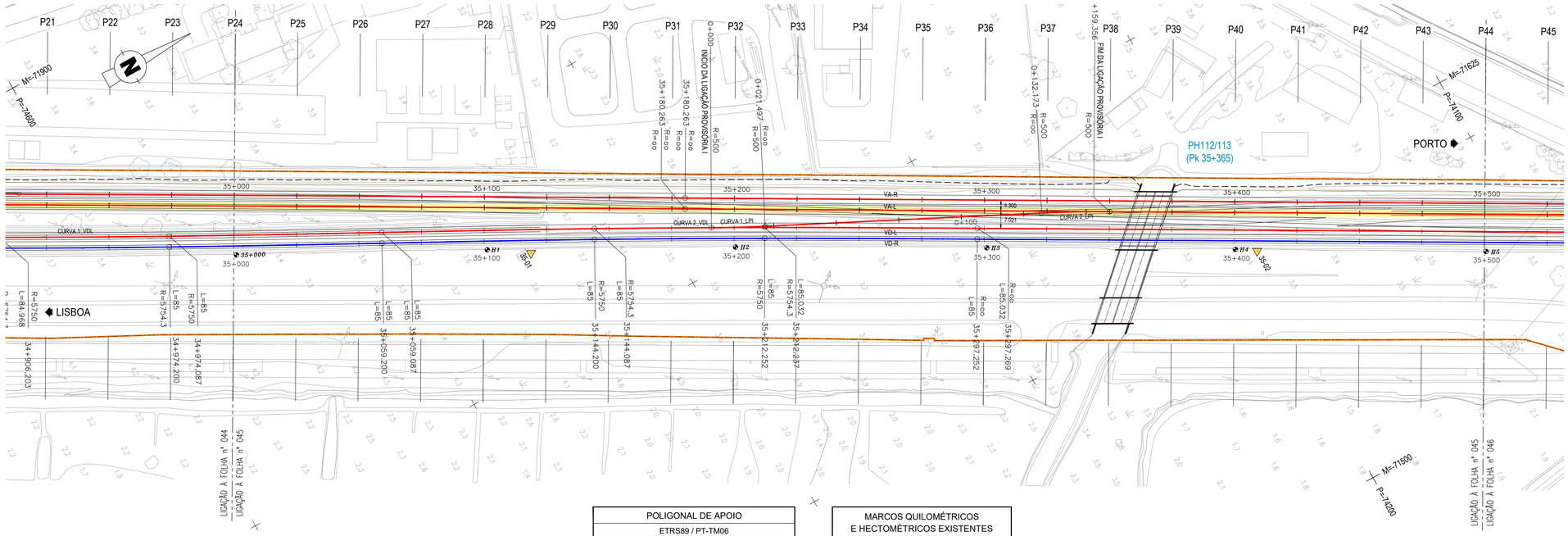
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Código Projetista: 22048
Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.044.01.DWG
Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Lenta VA-L Planta e Perfil Longitudinal Km 34+500 ao Km 35+000
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.044.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 044
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
35-01	-71741.8221	-74450.795	3.7179
35-02	-71601.608	-74196.5551	3.6550

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
35+000	−71798.357	−74554.134
H1	−71751.478	−74465.445
H2	−71704.228	−74378.127
H3	−71655.231	−74290.459
H4	−71606.426	−74203.865

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

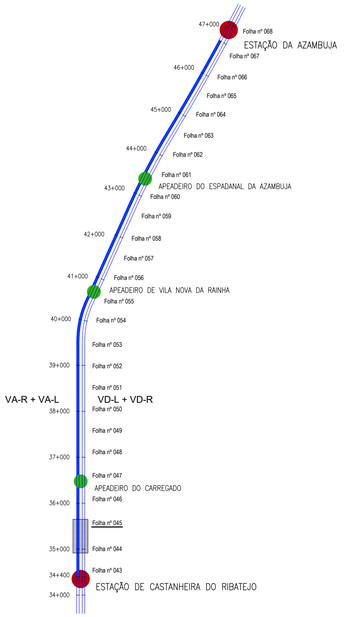
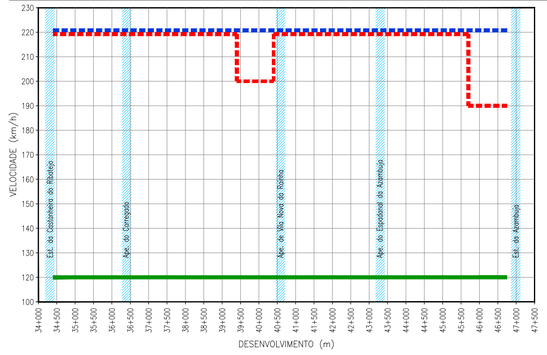
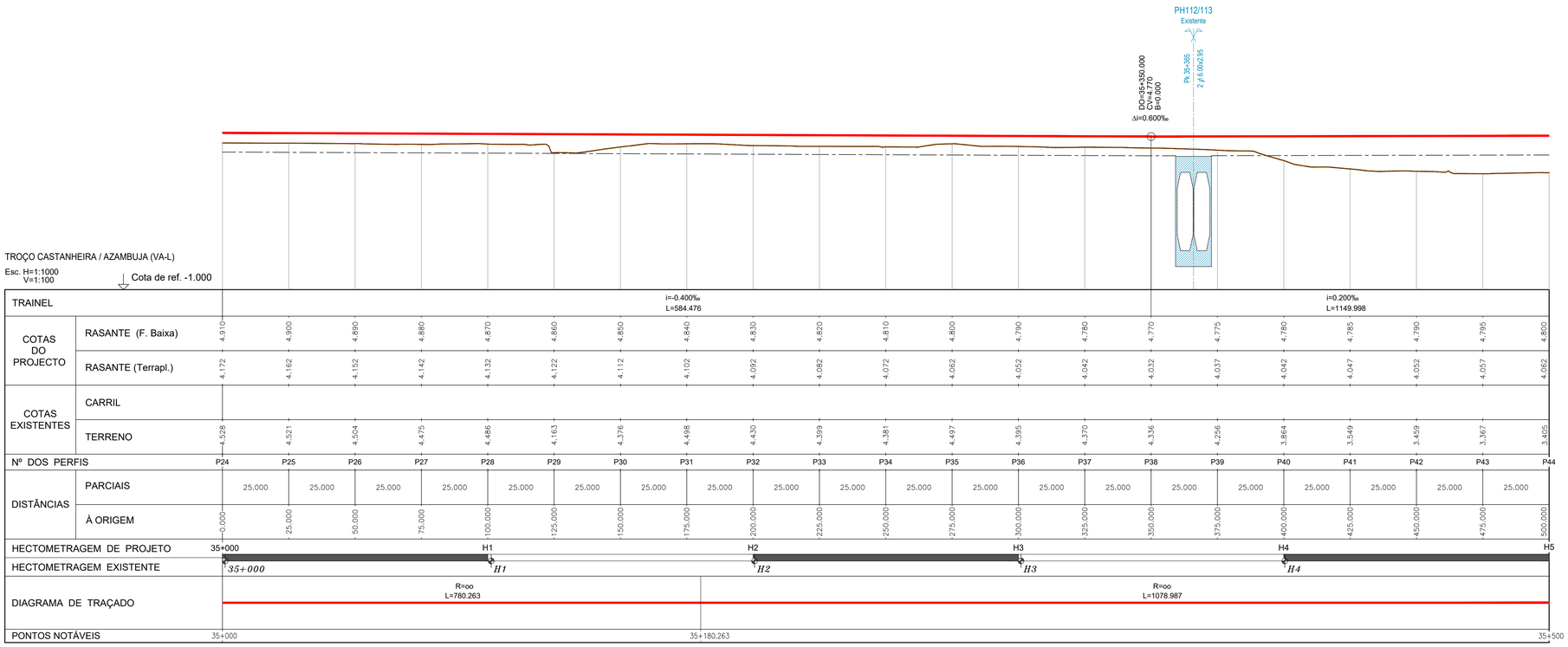


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

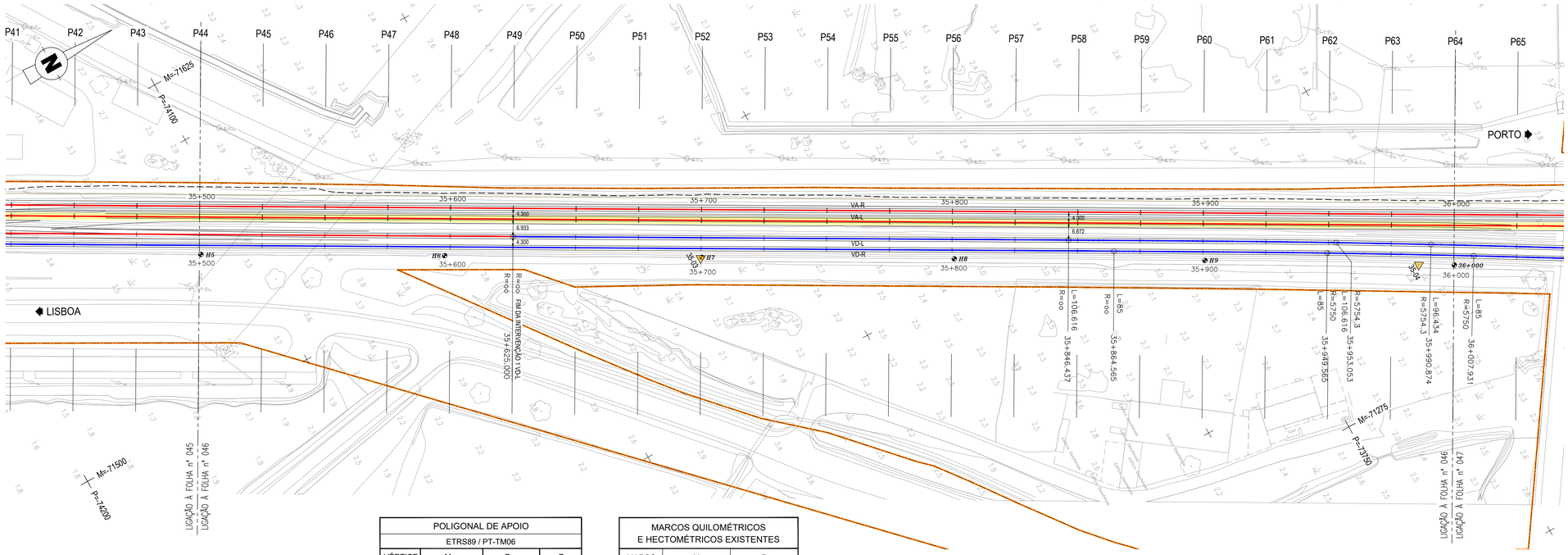
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logotipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.045.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Lenta VA-L Planta e Perfil Longitudinal Km 35+000 ao Km 35+500
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.045.01
Nº Registo SAP	- / -
Nº de Ordem	TPL 045
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
35-03	-71459.0626	-73943.229	3.7431
35-04	-71317.8629	-73694.265	3.7882

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-71557.063	-74116.649
H6	-71509.495	-74031.933
H7	-71459.209	-73942.680
H8	-71409.815	-73854.975
H9	-71360.753	-73767.930

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

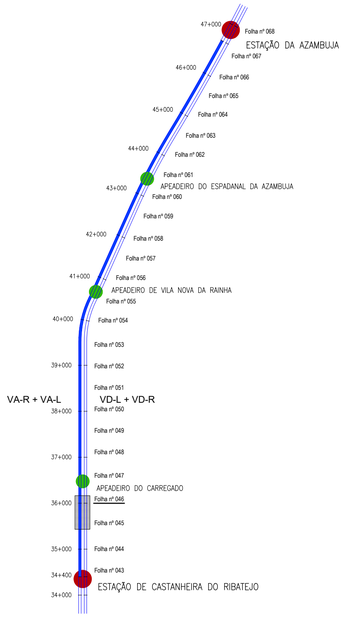
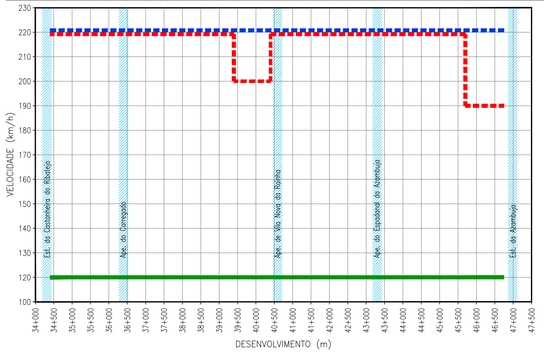


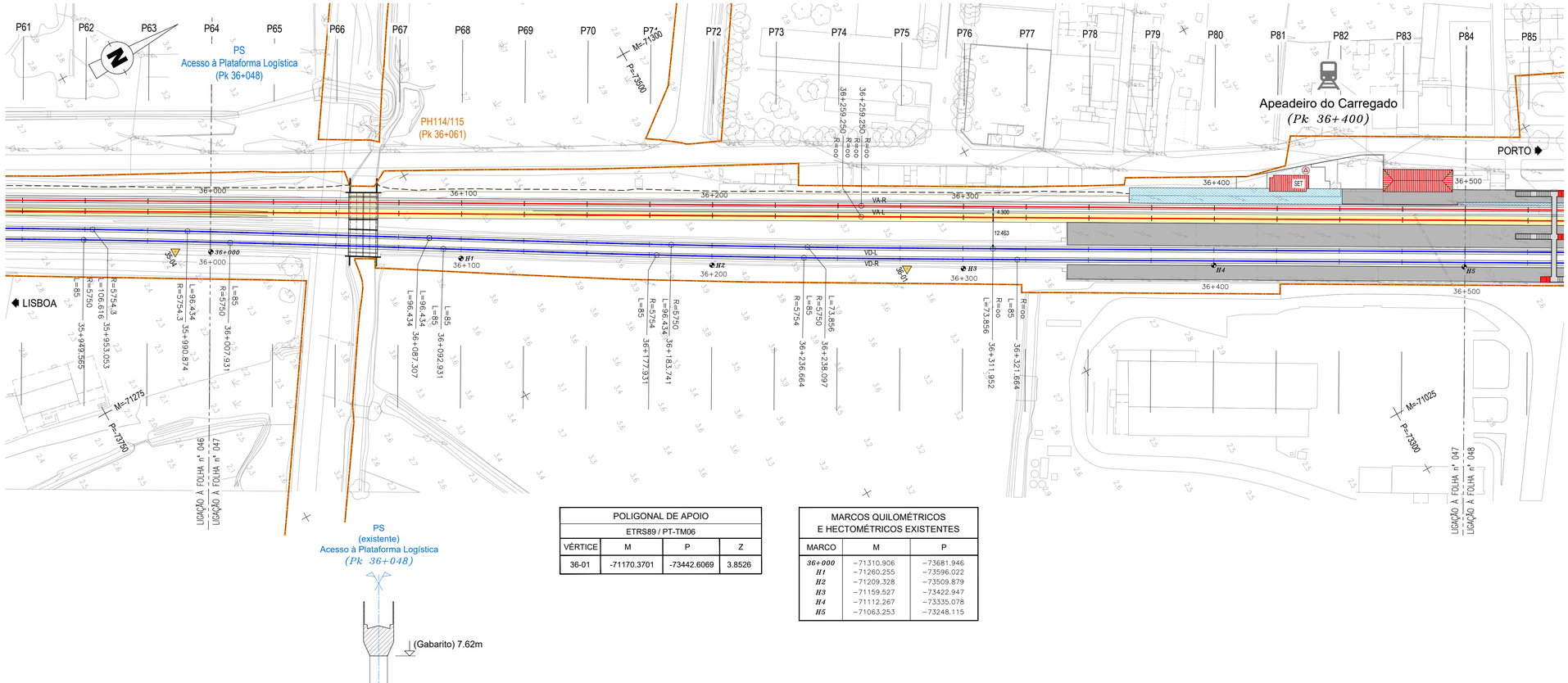
DIAGRAMA DE VELOCIDADES



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

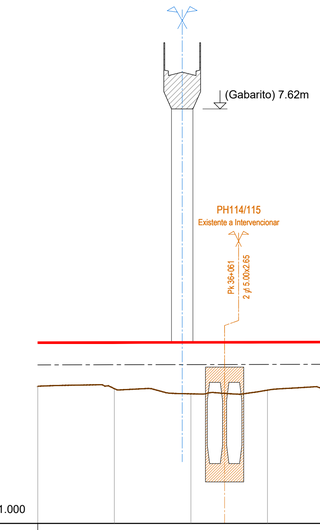
Esc. H=1:1000
V=1:100

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
36-01	-71170.3701	-73442.6069	3.8526

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
36+000	-71310.906	-73681.946
H1	-71260.255	-73596.022
H2	-71209.328	-73509.879
H3	-71159.527	-73422.947
H4	-71112.267	-73335.078
H5	-71063.253	-73248.115

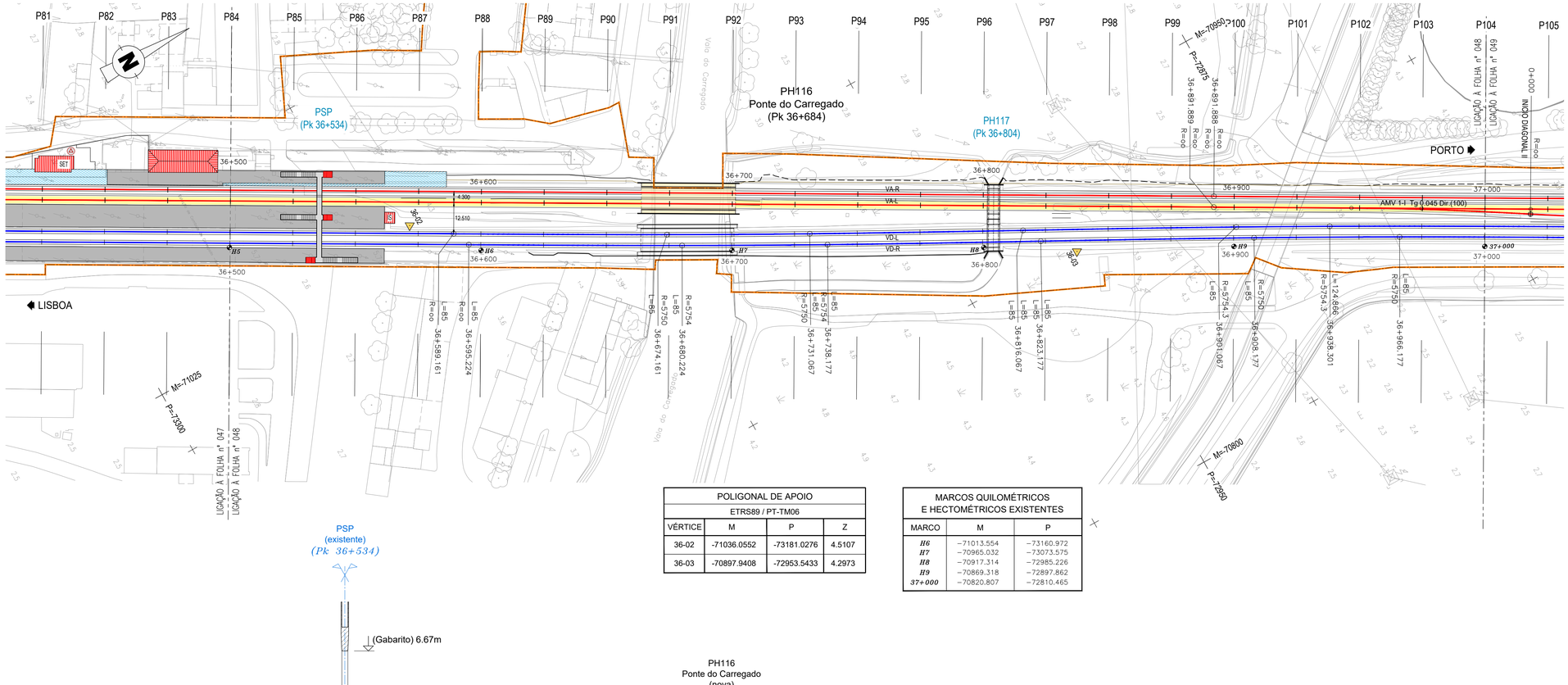


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

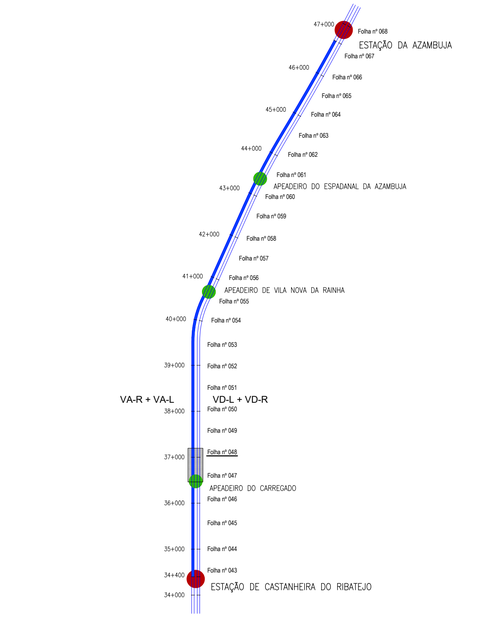
Cota de ref. -1.000

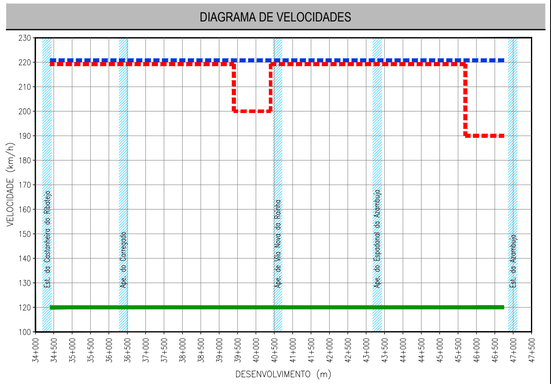
| | | |

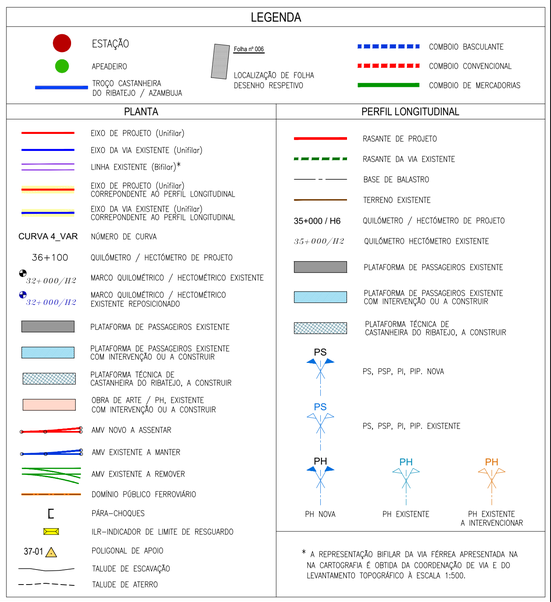


POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
36-02	-71036.0552	-73181.0276	4.5107
36-03	-70897.9408	-72953.5433	4.2973

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	−71013.554	−73160.972
H7	−70965.032	−73073.575
H8	−70917.314	−72985.226
H9	−70869.318	−72897.862
37+000	−70820.807	−72810.465







Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: 22048

Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.048.01.DWG

Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

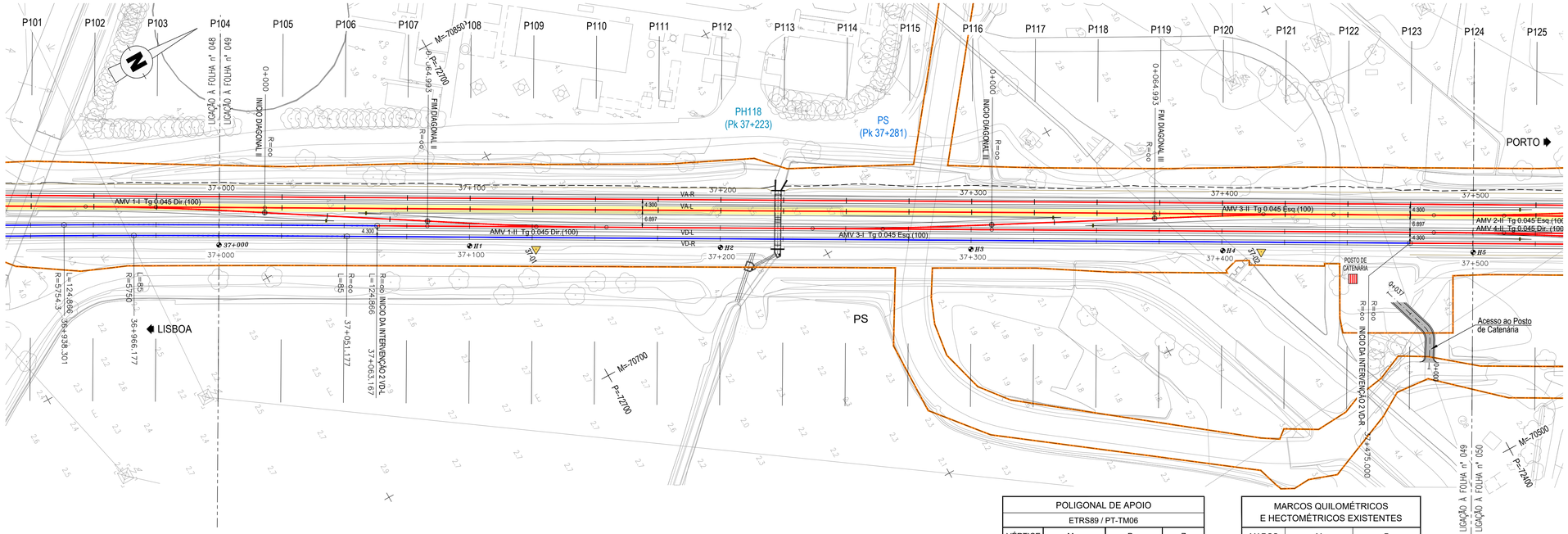
Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento

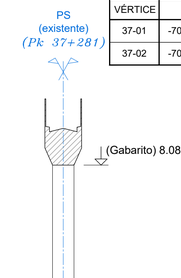
Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Caraterização da Situação Existente VD-R Planta e Perfil Longitudinal km 36+500 ao km 37+000
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.048.01
Nº Registo SAP	-
Data	19-12-2024
Nº de Ordem	TPL 074
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
37-01	-70758.0256	-72700.7439	4.1822
37-02	-70616.7452	-72448.4710	4.3066

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	−70771.992	−72723.281
H2	−70722.940	−72636.117
H3	−70673.832	−72549.159
H4	−70624.581	−72461.646
H5	−70575.599	−72374.653

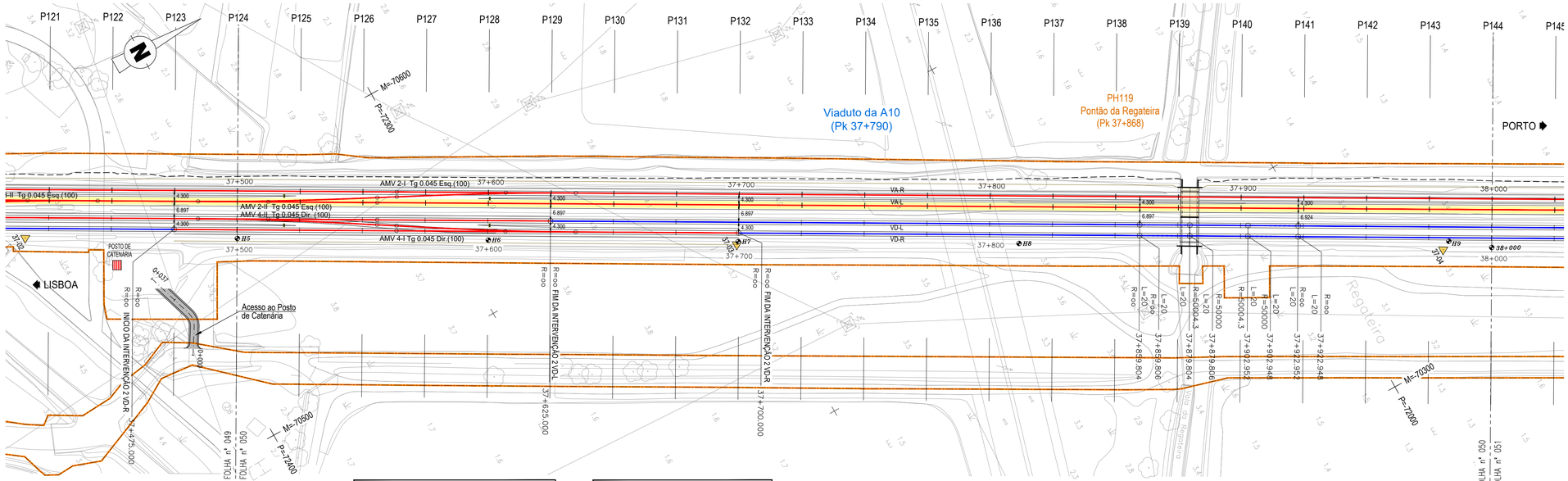


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

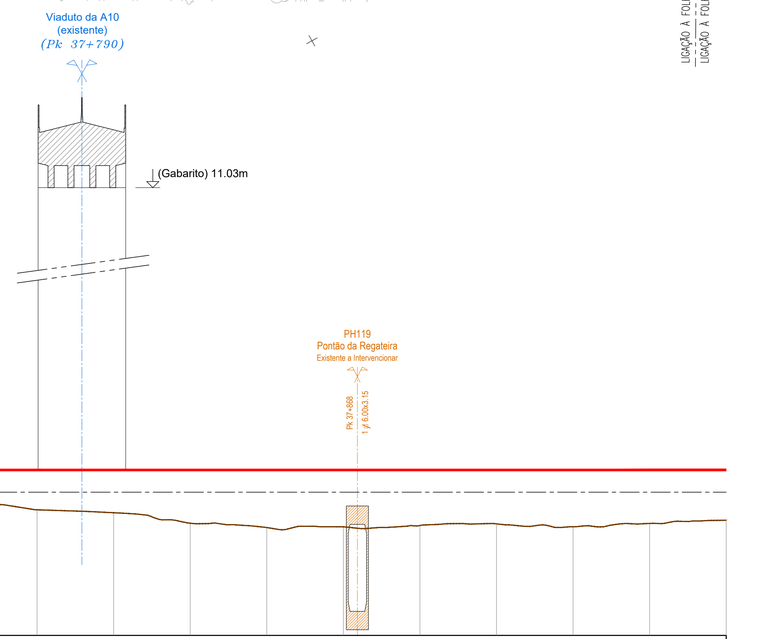
Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
37-03	-70476.8083	-72201.8166	4.4758
37-04	-70338.4545	-71956.6899	4.2765

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-70526.493	-72287.527
H7	-70477.628	-72200.769
H8	-70422.642	-72103.262
H9	-70340.272	-71953.062
38+000	-70329.817	-71939.325

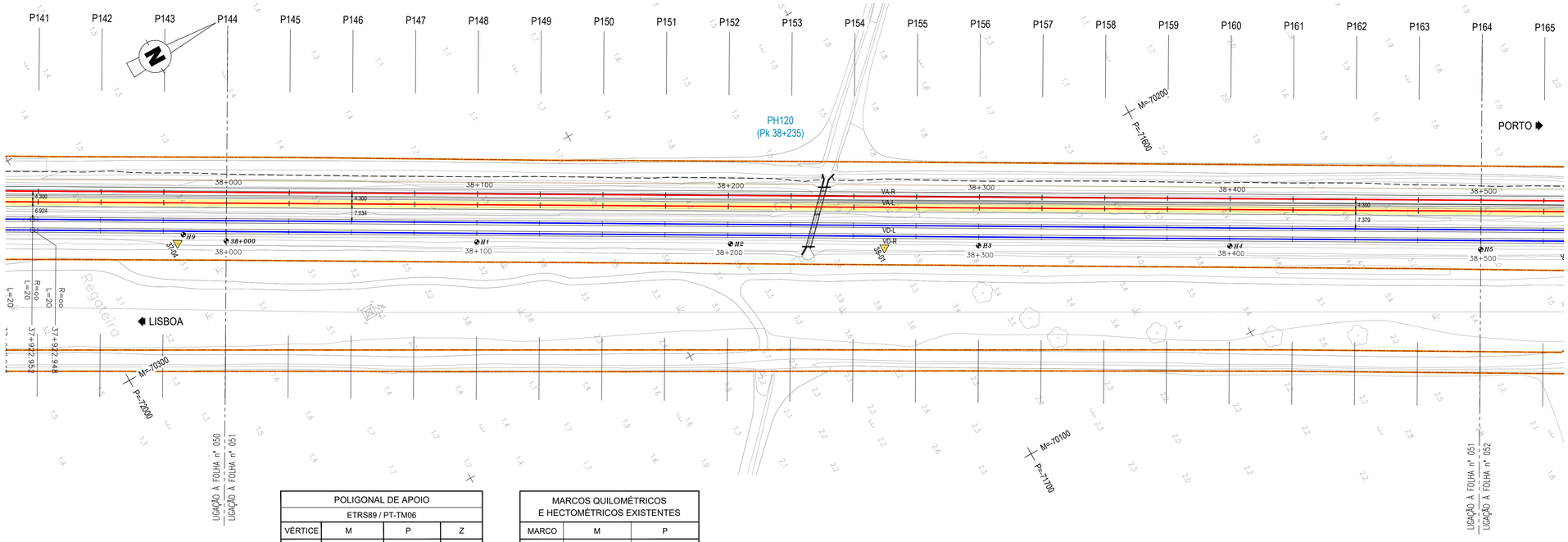


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
38-01	-70200.1785	-71711.3065	4.4253

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	−70280.925	−71852.182
H2	−70231.224	−71764.175
H3	−70182.633	−71678.074
H4	−70133.907	−71590.585
H5	−70084.201	−71503.844

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

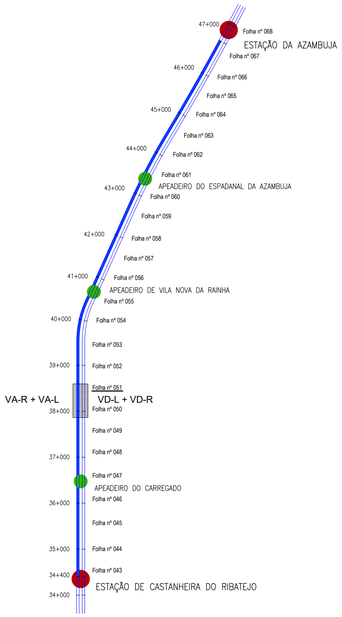
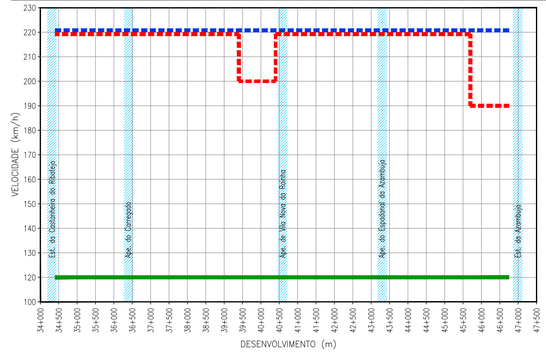
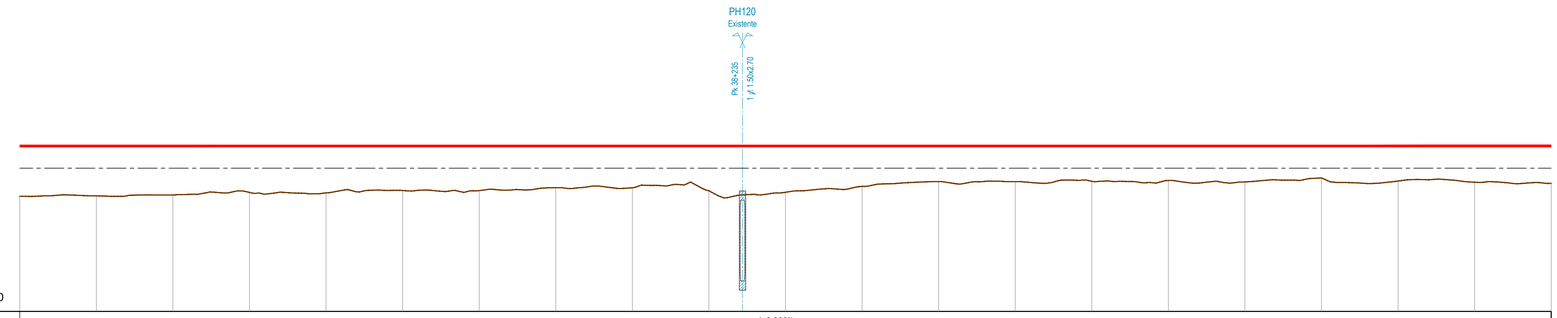


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



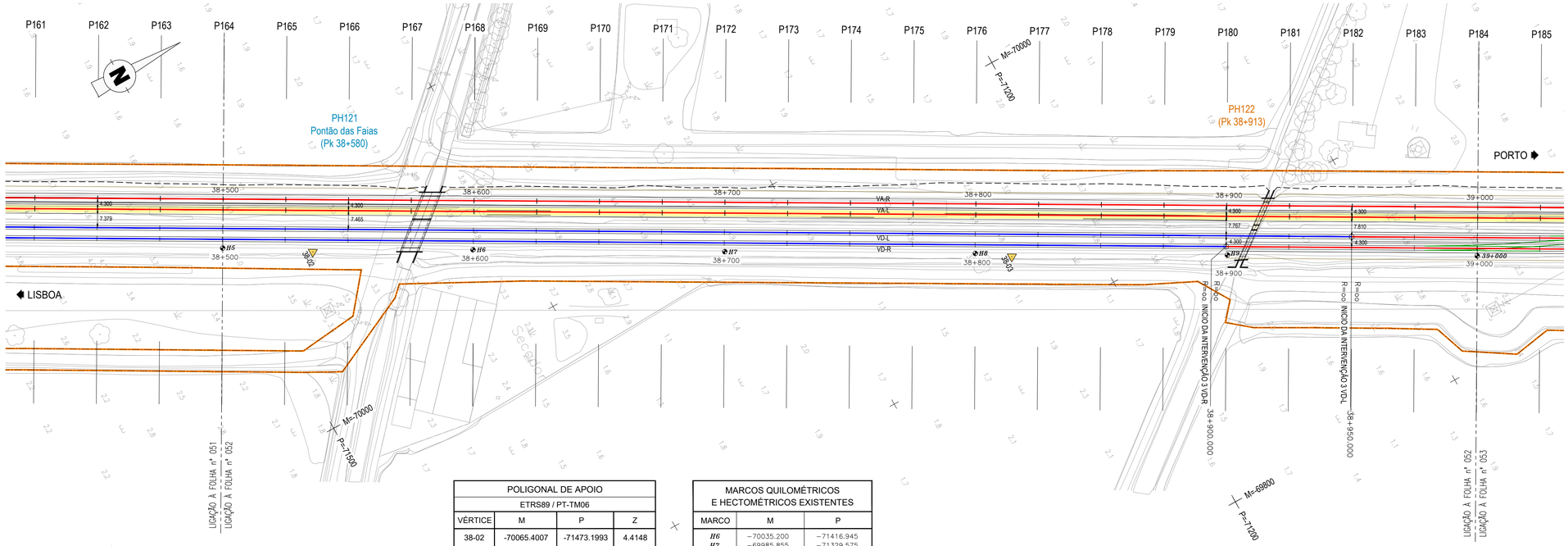


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
38-02	-70065.4007	-71473.1993	4.4148
38-03	-69928.5650	-71230.5218	4.3335

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-70035.200	-71416.945
H7	-69985.855	-71329.575
H8	-69936.770	-71242.617
H9	-69887.446	-71155.084
39+000	-69838.816	-71068.199

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

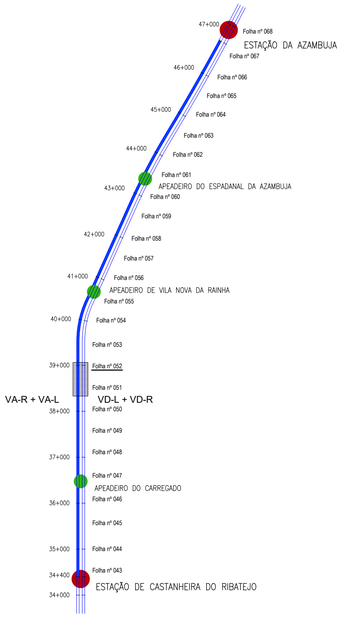
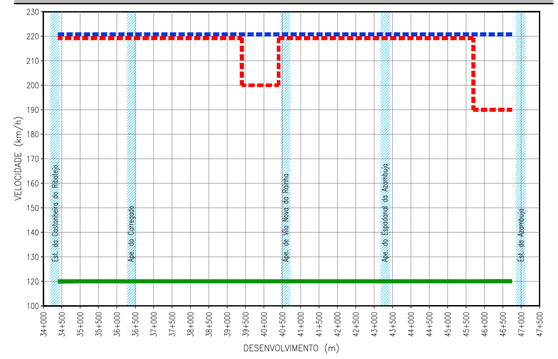
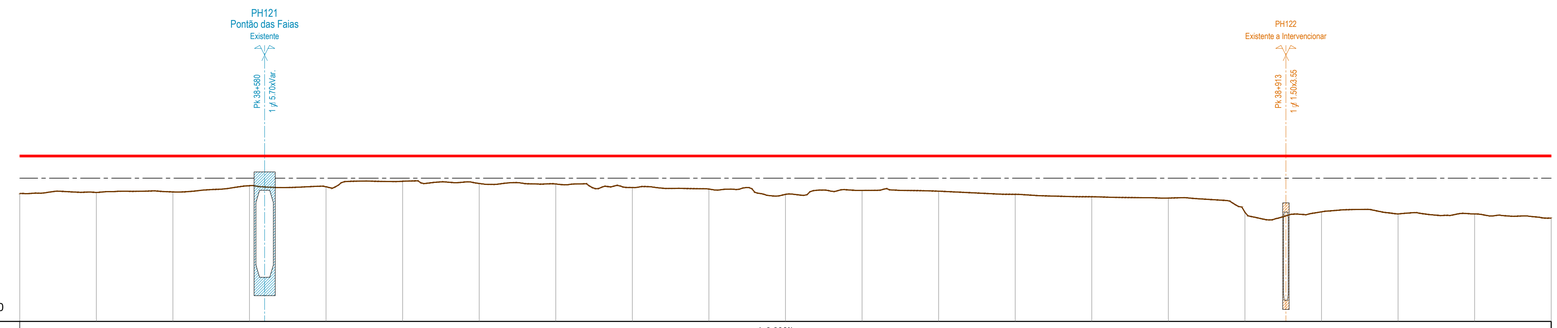


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



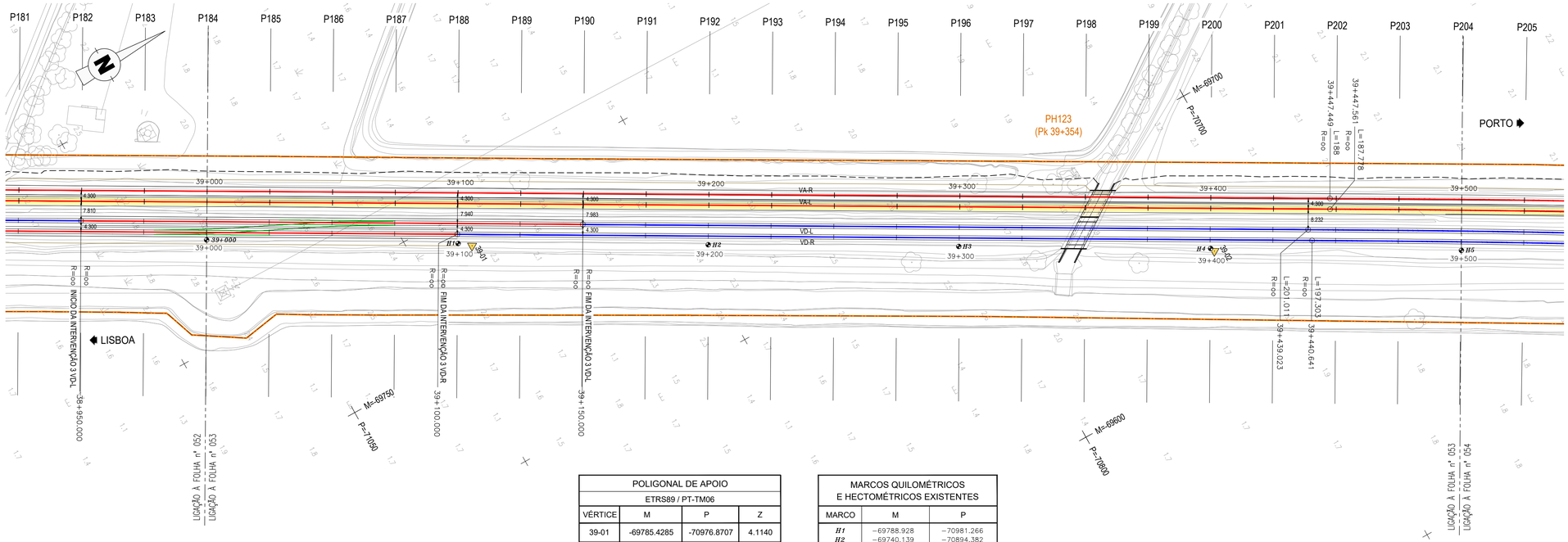


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
39-01	-69785.4285	-70976.8707	4.1140
39-02	-69640.0164	-70719.2337	4.2804

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	−69788.928	−70981.266
H2	−69740.139	−70894.382
H3	−69691.068	−70807.406
H4	−69641.670	−70720.035
H5	−69592.493	−70633.034

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

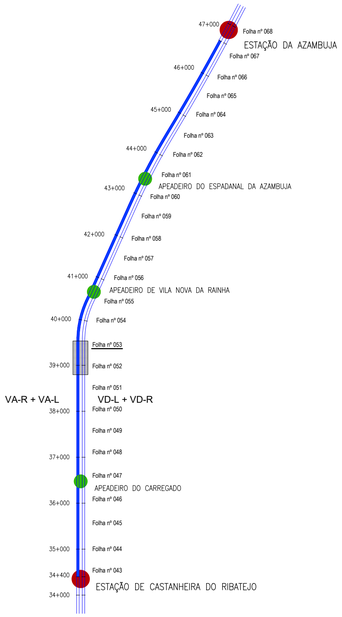
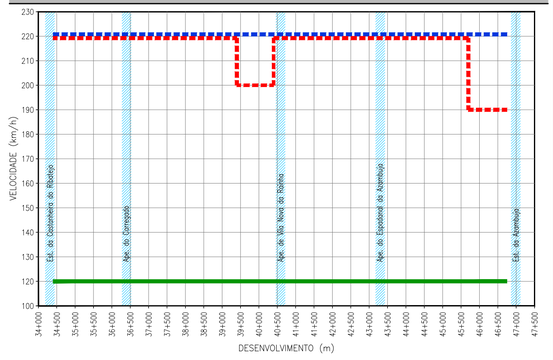
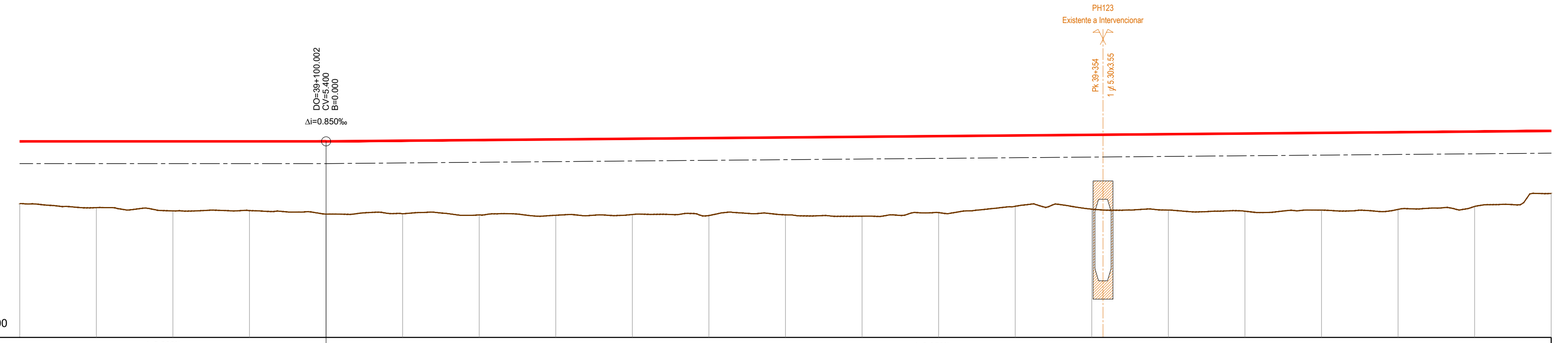


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



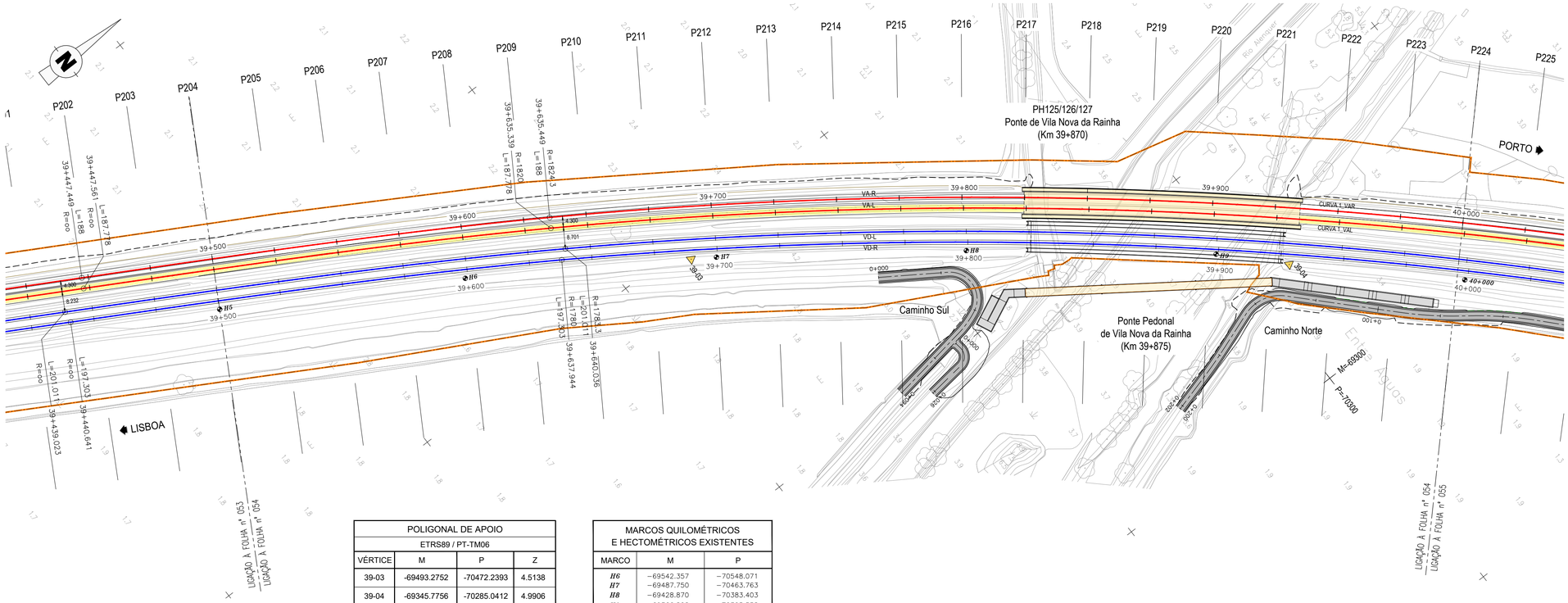


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. -1.000

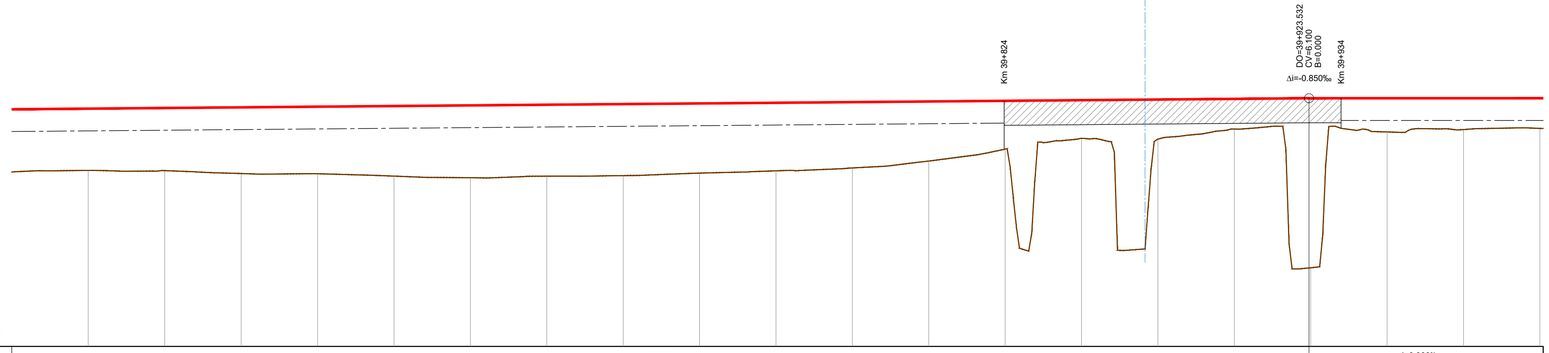
| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
39-03	-69493.2752	-70472.2393	4.5138
39-04	-69345.7756	-70285.0412	4.9906

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H6	-69542.357	-70548.071
H7	-69487.750	-70463.763
H8	-69428.870	-70383.403
H9	-69366.828	-70305.558

PH124/125/126
Ponte de Vila Nova da Rainha
(nova)
Km 39+870



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. -2.000

TRAINEL		i=0.850‰ L=823.529																							i=0.000‰ L=205.005	
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.761	5.782	5.804	5.825	5.846	5.867	5.888	5.910	5.931	5.952	5.973	5.994	6.016	6.037	6.058	6.079	6.100	6.100	6.100	6.100					
	RASANTE (Terrapl.)	5.083	5.114	5.135	5.156	5.177	5.198	5.220	5.241	5.262	5.283	5.304	5.325	5.346	5.367	5.389	5.410	5.431	5.431	5.431	5.431					
COTAS EXISTENTES	CARRIL																									
	TERRENO	3.745	3.738	3.643	3.635	3.559	3.506	3.556	3.575	3.656	3.732	3.825	4.051	4.438	4.796	4.764	5.097	0.567	5.001	5.078	5.116					
Nº DOS PERFIS		P205	P206	P207	P208	P209	P210	P211	P212	P213	P214	P215	P216	P217	P218	P219	P220	P221	P222	P223	P224					
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	24.979	24.972	24.964	24.956	24.949	24.941	24.941	24.941	24.942	24.941	24.941	24.941	24.941	24.941	24.942	24.941	24.941	24.941	24.941						
	À ORIGEM	524.962	549.934	574.898	599.854	624.803	649.744	674.685	699.626	724.568	749.509	774.450	799.391	824.332	849.273	874.215	899.156	924.097	949.038	973.979	998.920					
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				H8				H9			40+000					
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		*H5*				*H6*				*H7*				*H8*				*H9*								
DIAGRAMA DE TRAÇADO		A=584.599 L=187.778																R=1820.000 L=600.196 CURVA 1_VAL								
PONTOS NOTÁVEIS		39+500								39+635.339											40+000					

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

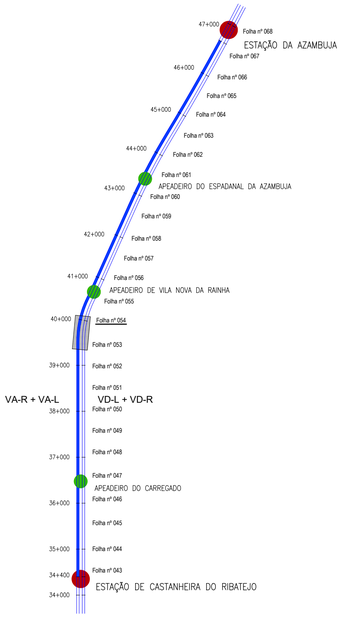
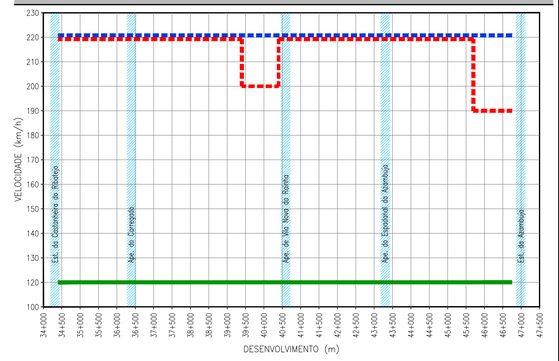


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

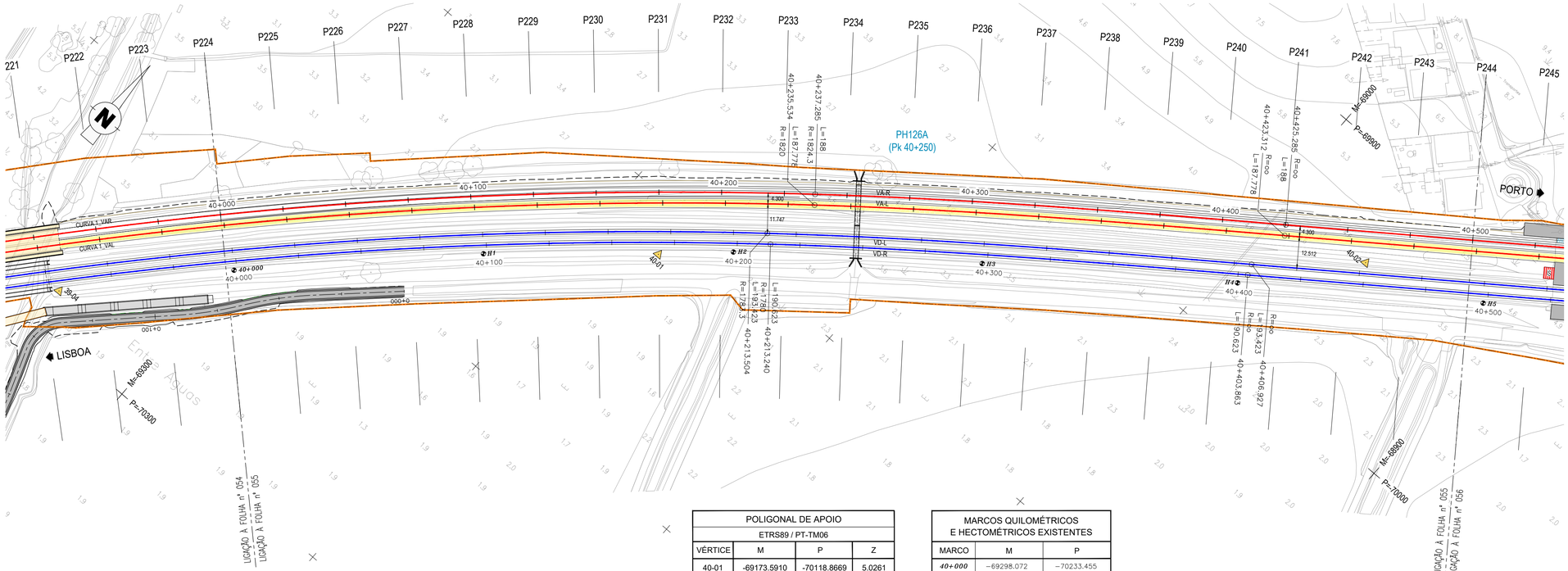
Código Projetista: 22048
Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.054.01.DWG
Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino
O Responsável Unidade: Marino Faustino
O Responsável Departamento: Fernando Vendas
O Diretor: Pedro Pais
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento
Fase: Projeto de Execução

Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho: Via Ascendente Lenta VA-L Planta e Perfil Longitudinal Km 39+500 ao Km 40+000

Código Desenho: PF0223.PE.01.01.00.00.054.01
N.º Registo SAP: -
Data: 19-12-2024
N.º de Ordem: TPL 054
Versão: 01
Escalas: 1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
40-01	-69173.5910	-70118.8669	5.0261
40-02	-68957.0855	-69938.3723	4.8019

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
40+000	-69298.072	-70233.455
H1	-69226.743	-70163.918
H2	-69151.440	-70098.719
H3	-69073.055	-70037.831
H4	-68990.635	-69977.600

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

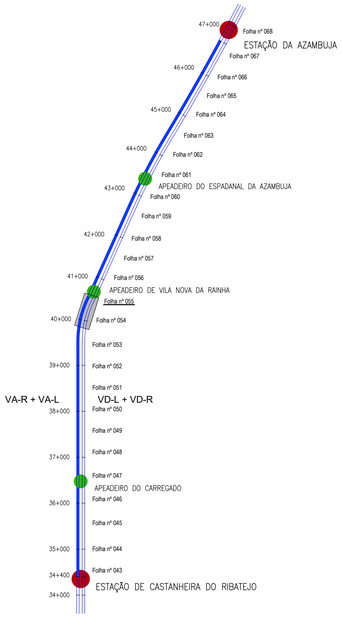
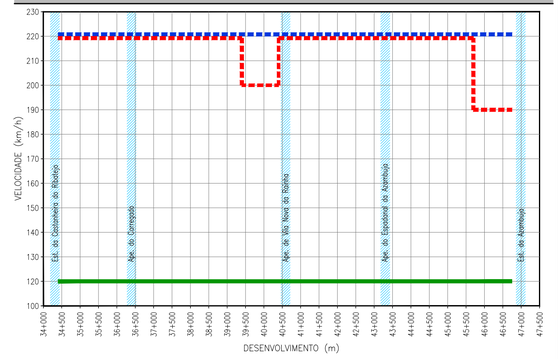
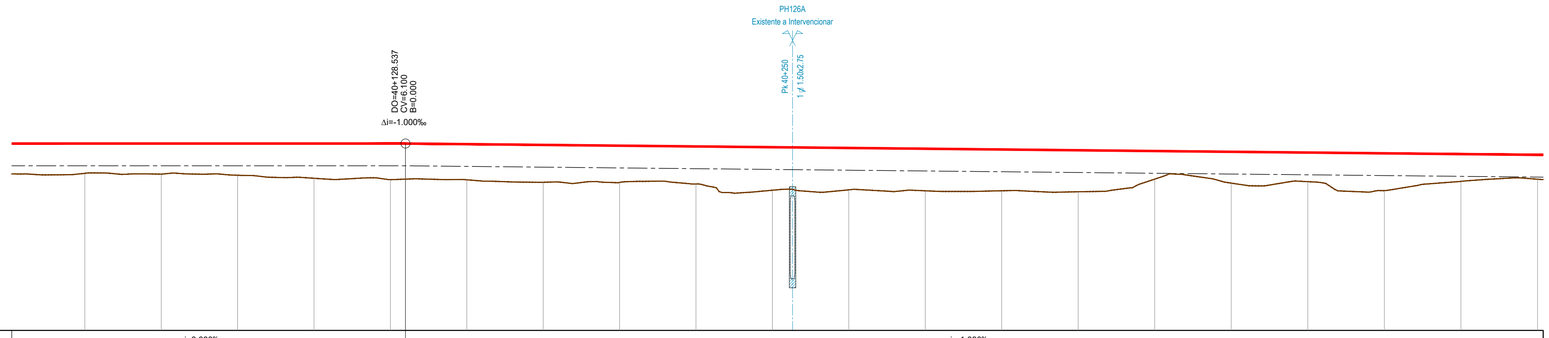


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

TRAINEL		i=0.000‰ L=205.005																								
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.080	6.055	6.030	6.005	5.980	5.955	5.930	5.905	5.880	5.855	5.830	5.805	5.780	5.755	5.730					
	RASANTE (Terrapl.)	5.431	5.431	5.431	5.431	5.431	5.410	5.385	5.361	5.336	5.312	5.287	5.262	5.237	5.201	5.156	5.112	5.068	5.043	5.018	4.993					
COTAS EXISTENTES	CARRIL																									
	TERRENO	5.128	5.100	5.064	4.966	4.919	4.916	4.835	4.822	4.780	4.576	4.589	4.557	4.558	4.525	4.938	4.808	4.855	4.562	4.864	4.936					
Nº DOS PERFIS		P225	P226	P227	P228	P229	P230	P231	P232	P233	P234	P235	P236	P237	P238	P239	P240	P241	P242	P243	P244					
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	24.941	24.941	24.942	24.942	24.941	24.941	24.941	24.941	24.941	24.942	24.950	24.957	24.964	24.973	24.980	24.988	24.996	25.000	25.000	25.000					
	À ORIGEM	23.861	48.802	73.744	98.686	123.627	148.568	173.509	198.450	223.391	248.333	273.283	298.240	323.204	348.177	373.157	398.145	423.141	448.141	473.141	498.141					
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		40+000				H1				H2				H3				H4				H5				
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		*40+000*				*H1*				*H2*				*H3*				*H4*								
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=1820.000 L=600.196 CURVA 1_VAL																A=584.599 L=187.778				R=oo L=2300.526				
PONTOS NOTÁVEIS		40+000										40+235.534								40+423.312				40+500		

LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORREPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, Pi, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA / PH EXISTENTE / PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logotipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: 22048
Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.055.01.DWG
Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

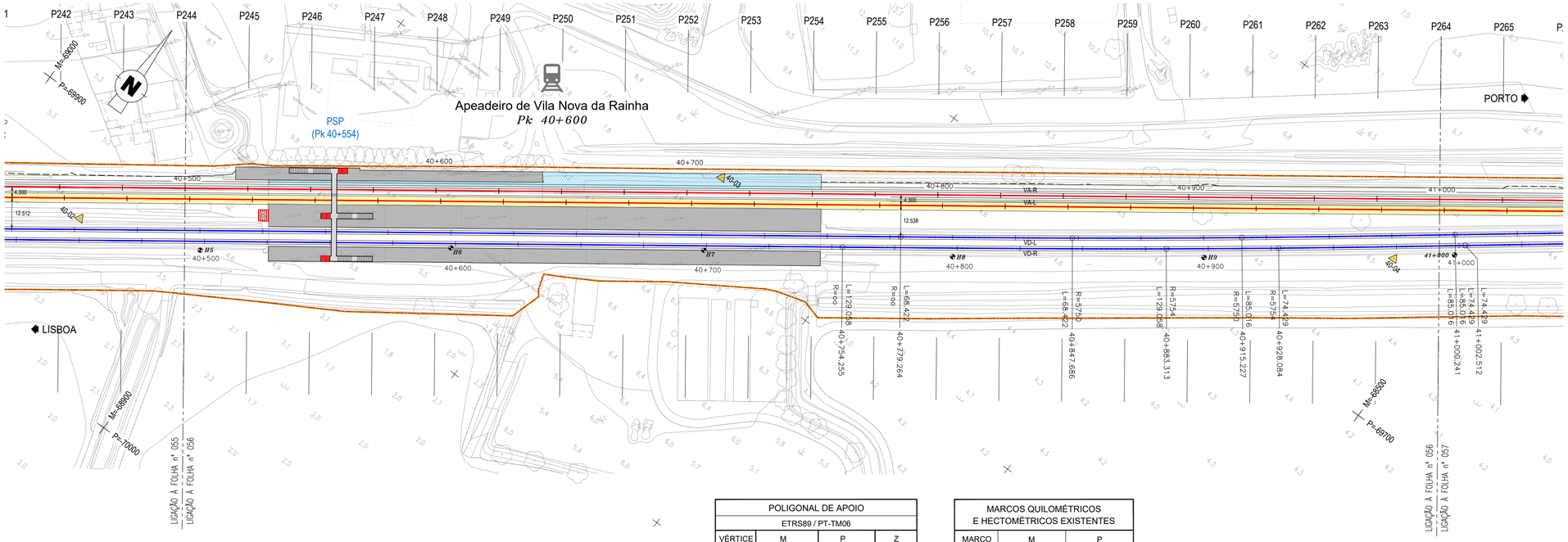
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
O Responsável Unidade: Marino Faustino	Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
O Responsável Departamento: Fernando Vendas	Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja
O Diretor: Pedro Pais	Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente	
Empreendimento:	
Fase: Projeto de Execução	Título do Desenho: Via Ascendente Lenta VA-L Planta e Perfil Longitudinal Km 40+000 ao Km 40+500

Código Desenho	N.º Registo SAP	Data
PF0223.PE.01.01.00.00.055.01	-	19-12-2024

N.º do Ordem	Versão
TPL 055	01

Escalas: 1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
40-03	-68760.5946	-69773.8316	4.9226
40-04	-68525.6347	-69641.3091	4.7980

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-68910.979	-69920.187
H6	-68830.954	-69860.291
H7	-68749.159	-69801.350
H8	-68667.761	-69744.725
H9	-68586.835	-69685.664

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

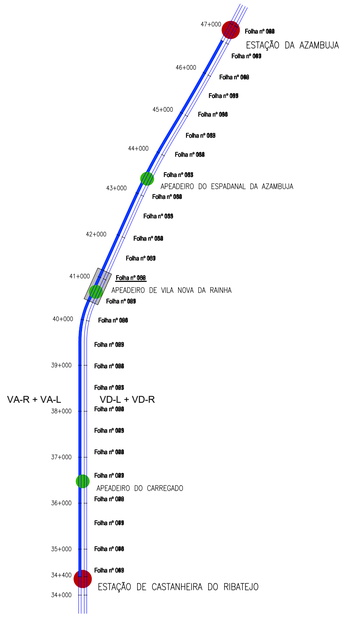
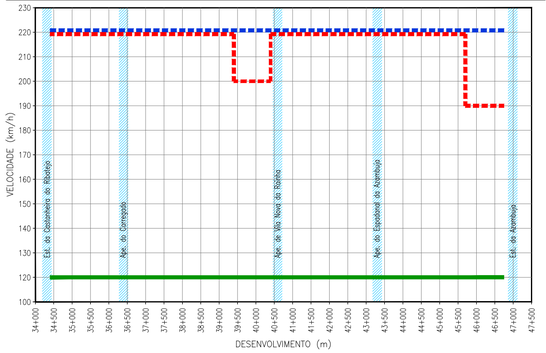
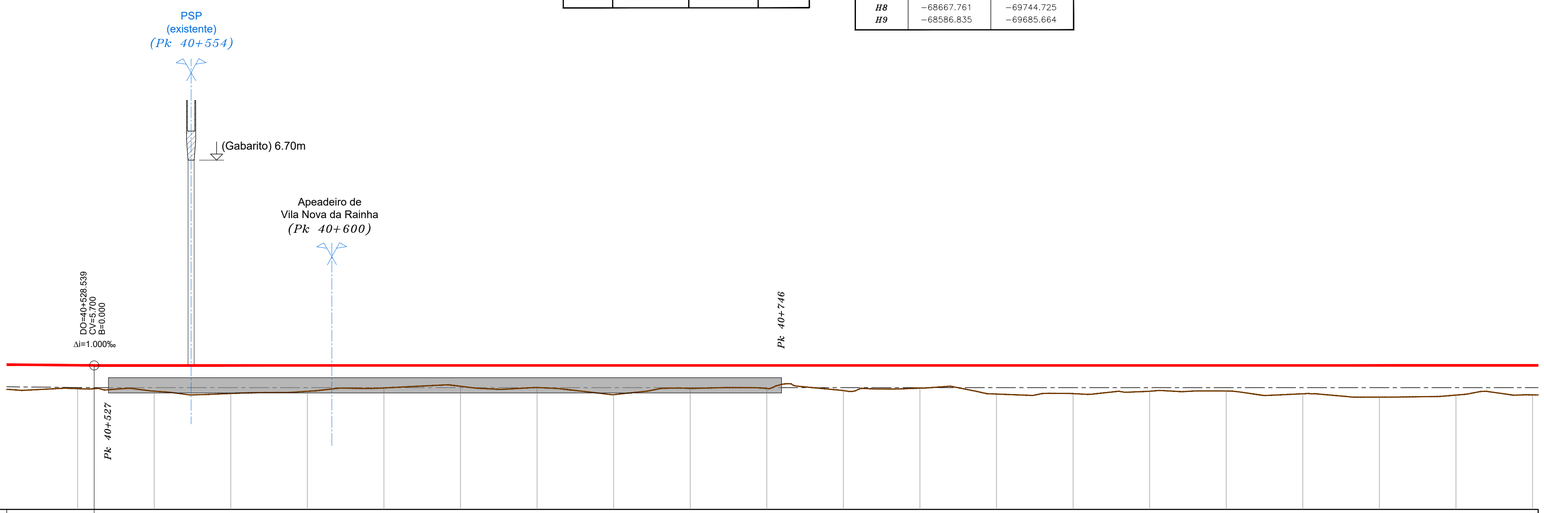


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 1.000

TRAINEL		i=-1.000‰ L=400.002	i=0.000‰ L=594.741																							
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	5.705	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700	5.700
	RASANTE (Terrapl.)	4.968	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962	4.962
COTAS EXISTENTES	CARRIL																									
	TERRENO	4.942	4.860	4.784	4.855	4.964	5.020	4.978	4.746	4.951	4.949	4.880	4.958	4.766	4.780	4.857	4.865	4.775	4.665	4.731	4.739					
Nº DOS PERFIS		P245	P246	P247	P248	P249	P250	P251	P252	P253	P254	P255	P256	P257	P258	P259	P260	P261	P262	P263	P264					
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000					
	À ORIGEM	523.141	548.141	573.141	598.141	623.141	648.141	673.141	698.141	723.141	748.141	773.141	798.141	823.141	848.141	873.141	898.141	923.141	948.141	973.141	998.141					
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5				H6				H7				H8				H9			41+000					
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		*H5*				*H6*				*H7*				*H8*				*H9*								
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2300.526																								
PONTOS NOTÁVEIS		40+500																			41+000					

LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

EIXO DE PROJETO (Unifilar)
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
AMV NOVO A ASSENTAR
AMV EXISTENTE A MANTER
AMV EXISTENTE A REMOVER
DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
PÁRA-CHOQUES
ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
37-01 — POLIGONAL DE APOIO
TALUDE DE ESCAVAÇÃO
TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

RASANTE DE PROJETO
RASANTE DA VIA EXISTENTE
BASE DE BALASTRO
TERRENO EXISTENTE
35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
35+000/H2 — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
PH NOVA
PH EXISTENTE
PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

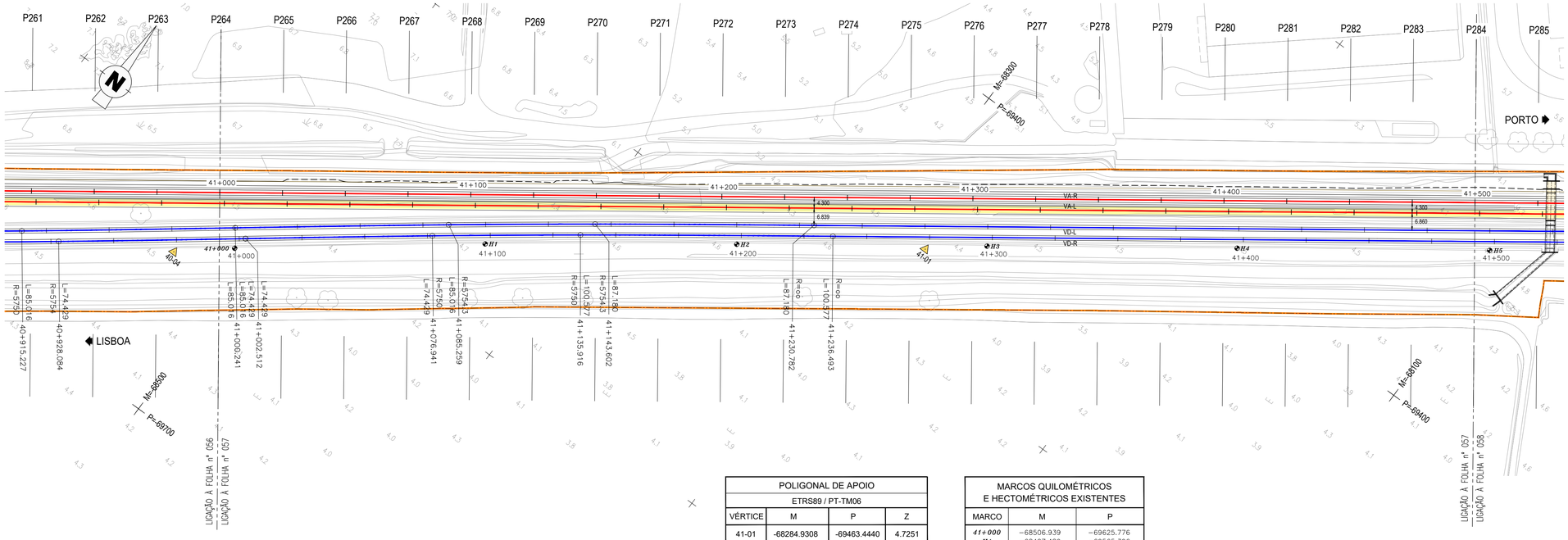
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA
Código Projetista: 22048
Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.056.01.DWG
Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: Elisabete Pino	Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
O Responsável Unidade: Marino Faustino	Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
O Responsável Departamento: Fernando Verdas	Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja
O Diretor: Pedro Pais	Especialidade: V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente	Empreendimento:
Fase: Projeto de Execução	Título do Desenho: Via Ascendente Lenta VA-L Planta e Perfil Longitudinal Km 40+500 ao Km 41+000

Código Desenho: PF0223.PE.01.01.00.00.056.01	
N.º Registo SAP: -	
Data: 19-12-2024	
N.º de Ordem: TPL 056	Versão: 01
Escalas: 1:1000 / 1:100	



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
41-01	-68284.9308	-69463.4440	4.7251

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
41+000	−68506.939	−69625.776
II1	−68427.489	−69565.396
II2	−68346.589	−69506.232
II3	−68346.589	−69506.232
II4	−68184.962	−69389.657

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

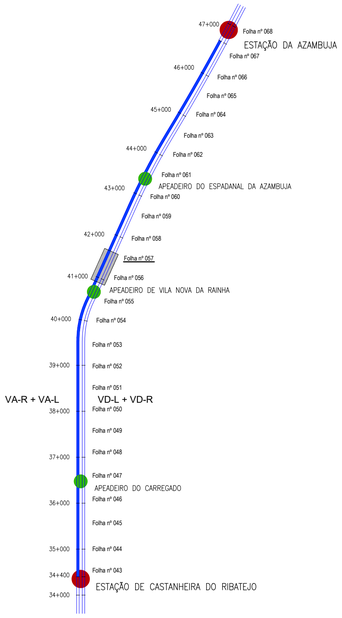
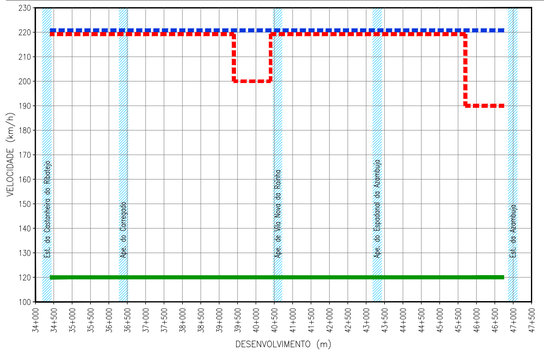
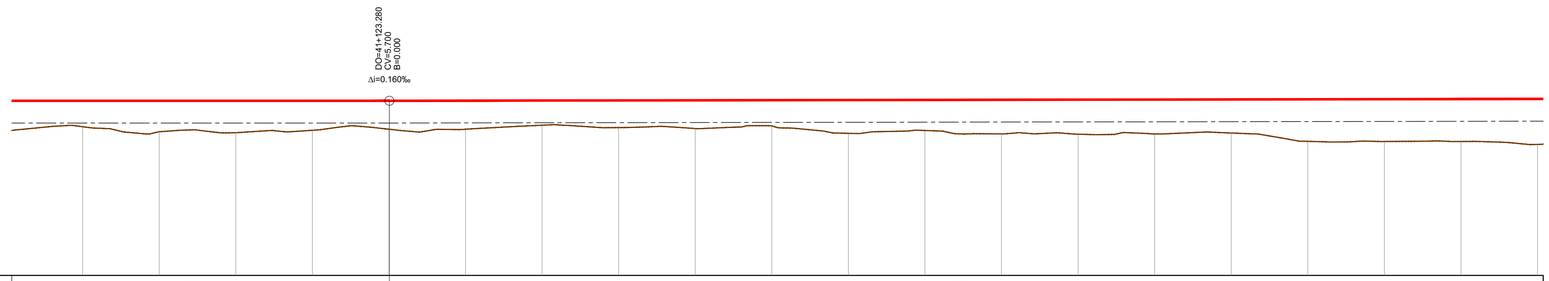


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



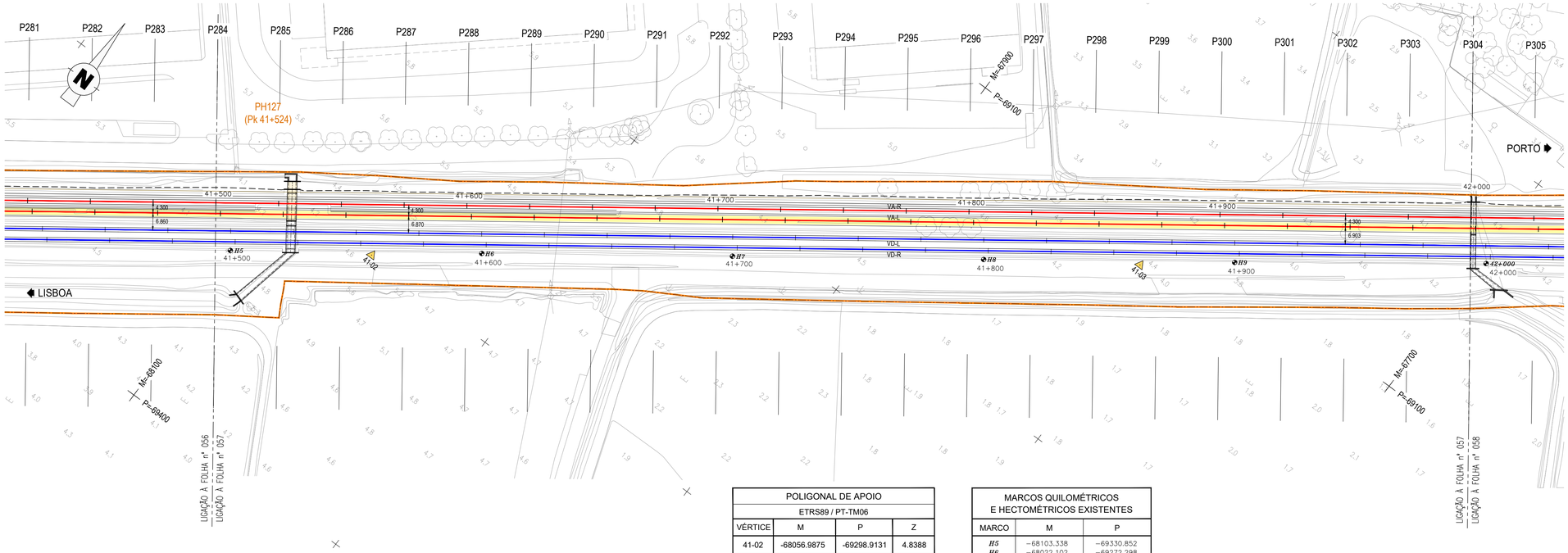


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
41-02	-68056.9875	-69298.9131	4.8388
41-03	-67808.5517	-69120.1548	4.7924

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	−68103.338	−69330.852
H6	−68022.102	−69272.298
H7	−67941.129	−69213.832
H8	−67859.896	−69155.393
H9	−67778.790	−69096.915

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

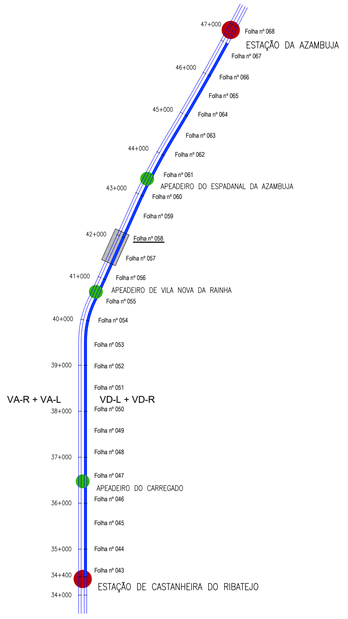
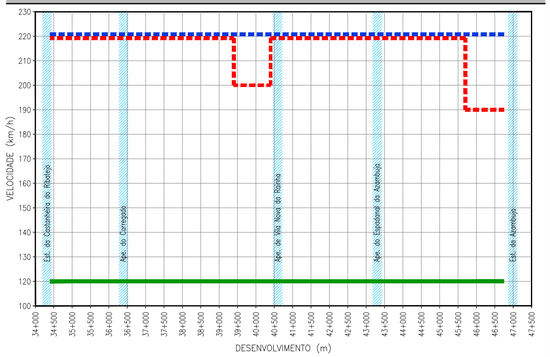
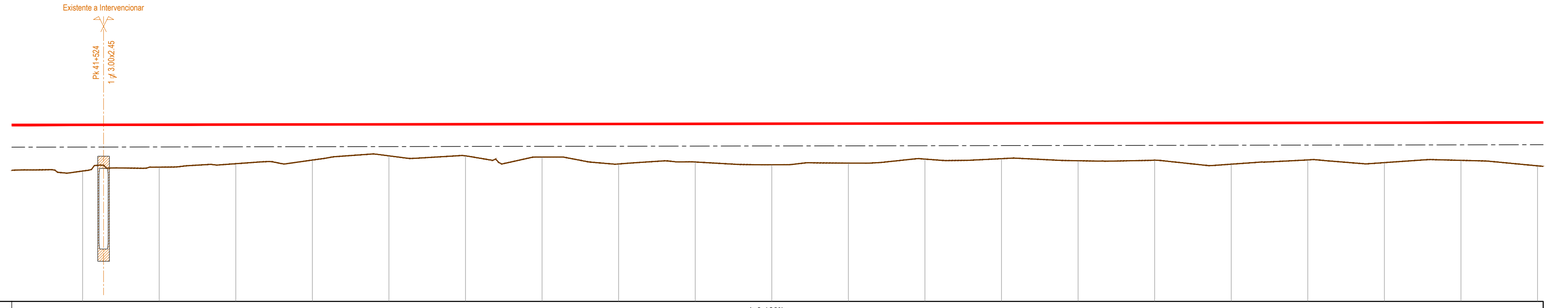


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



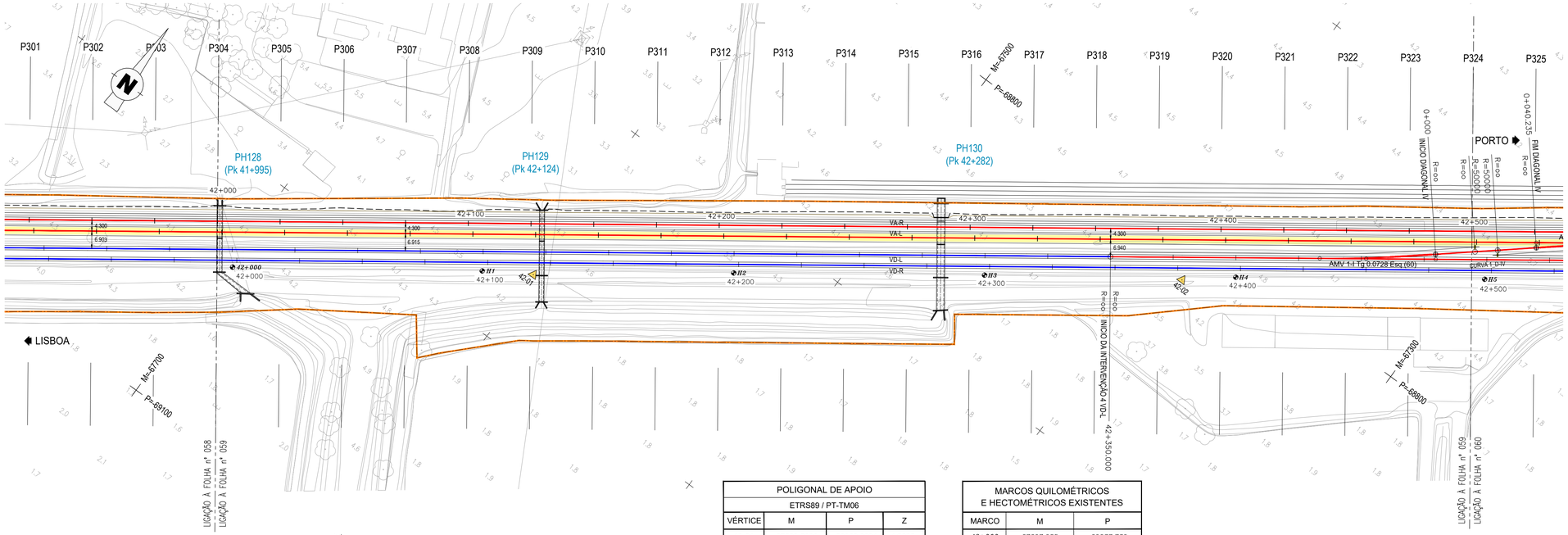


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
42-01	-67599.5969	-68969.3094	4.8325
42-02	-67389.9071	-68818.1040	5.0317

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
42+000	-67697.985	-69037.739
H1	-67616.871	-68980.133
H2	-67535.558	-68921.516
H3	-67454.447	-68863.106
H4	-67373.214	-68804.556

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

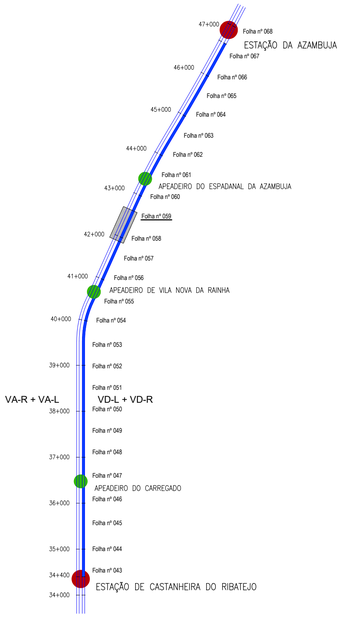
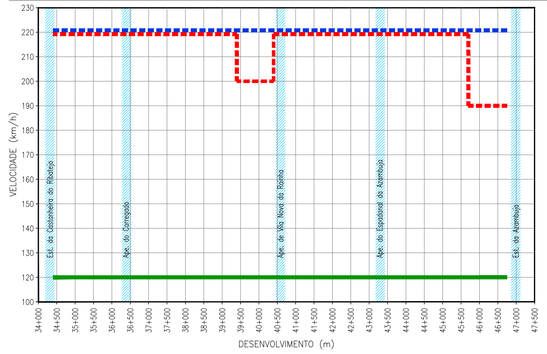
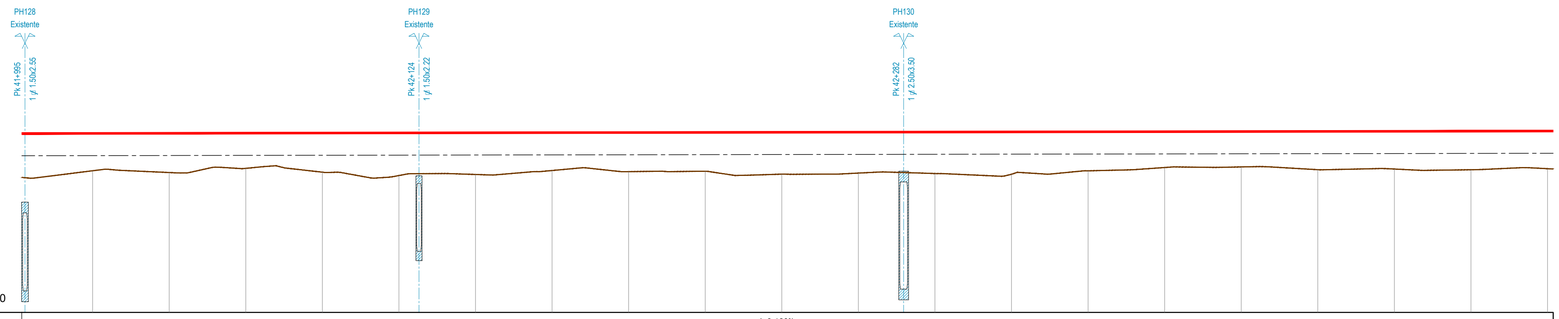


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



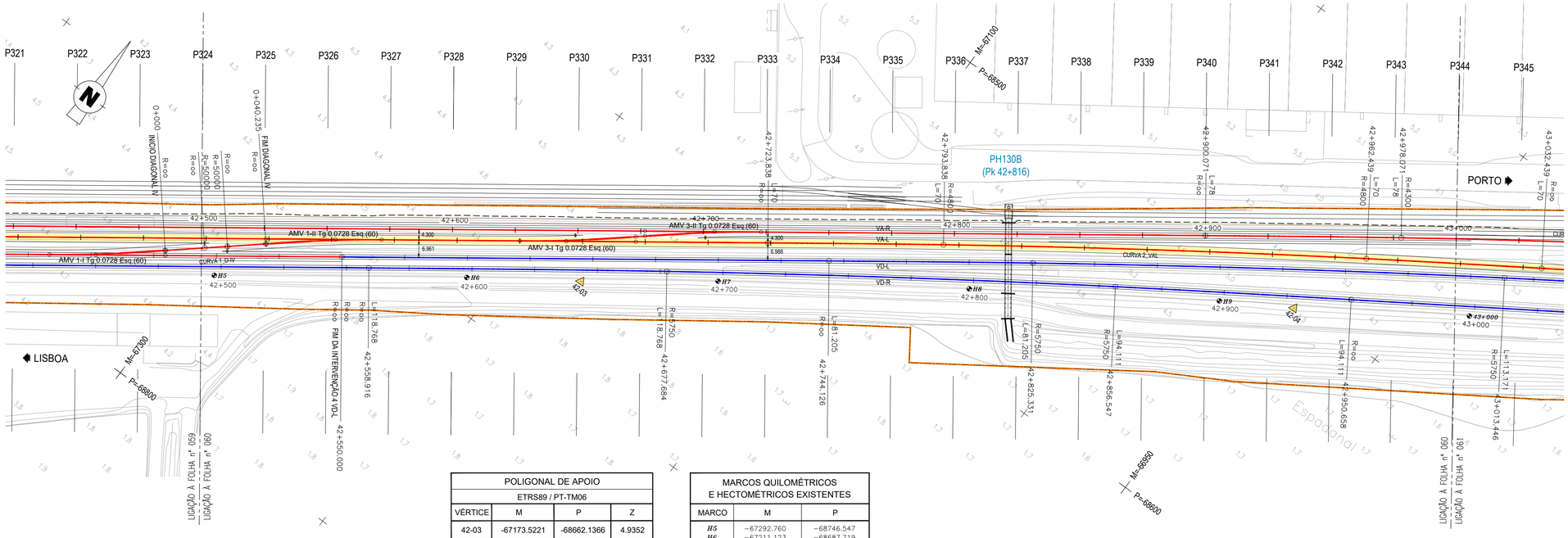


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

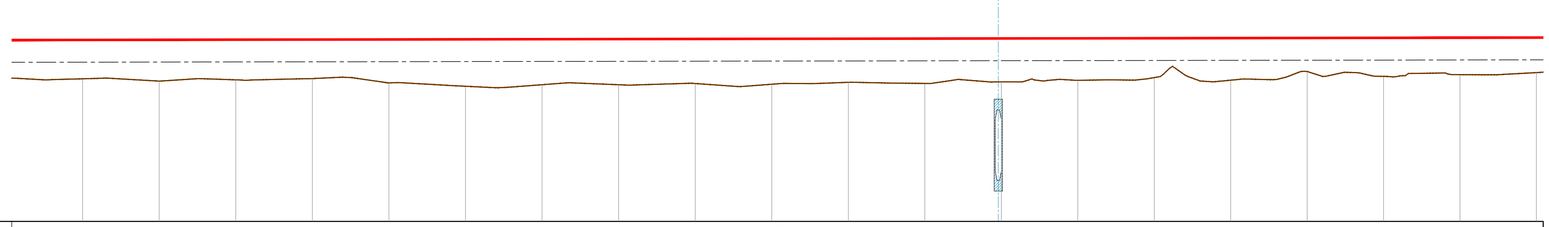
Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
42-03	-67173.5221	-68662.1366	4.9352
42-04	-66938.1111	-68502.6714	4.9975

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-67292.760	-68746.547
H6	-67211.123	-68687.719
H7	-67129.514	-68629.703
H8	-67046.970	-68572.970
H9	-66963.748	-68517.894

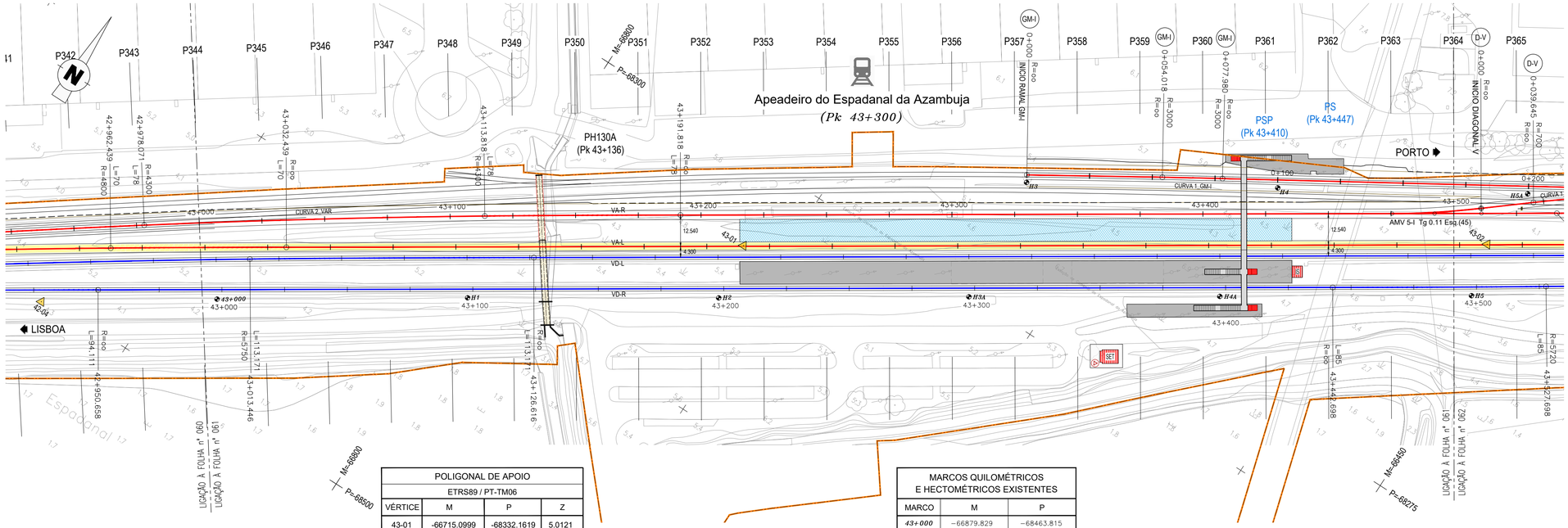


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

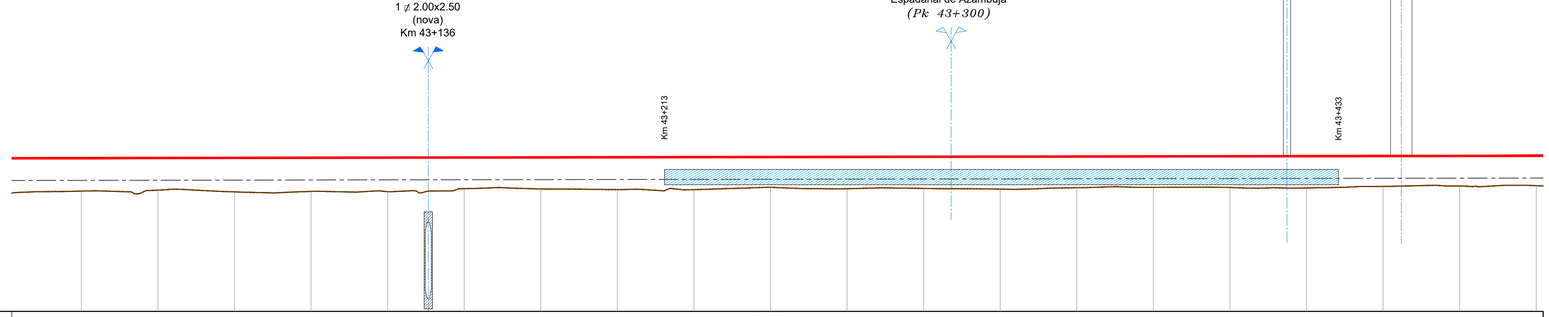
Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
43-01	-66715.0999	-68332.1619	5.0121
43-02	-66466.3384	-68171.0508	5.0848

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
43+000	−66879.829	−68463.815
H1	−66796.217	−68409.234
H2	−66712.104	−68355.021
H3	−66633.986	−68249.809
H3A	−66628.550	−68300.599
H4	−66548.674	−68197.379
H4A	−66544.613	−68246.259

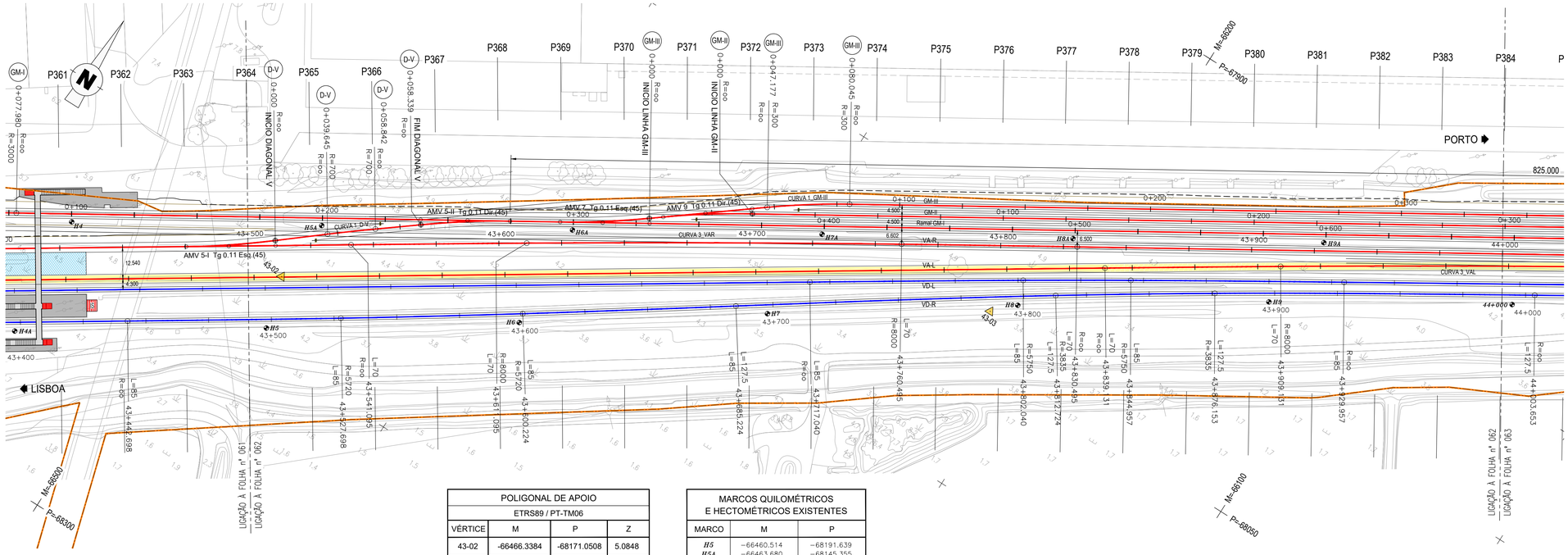


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 1.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
43-02	-66466.3384	-68171.0508	5.0848
43-03	-66220.3250	-68031.8178	5.1302

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-66460.514	-68191.639
H5A	-66463.680	-68145.355
H6	-66376.500	-68135.896
H6A	-66378.273	-68093.447
H7	-66294.809	-68080.044
H7A	-66293.316	-68041.679
H8	-66212.284	-68023.875
H8A	-66207.892	-67989.675
H9	-66128.437	-67969.232
H9A	-66122.537	-67937.593

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

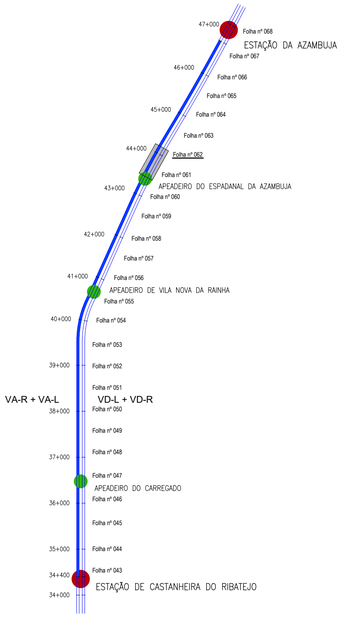
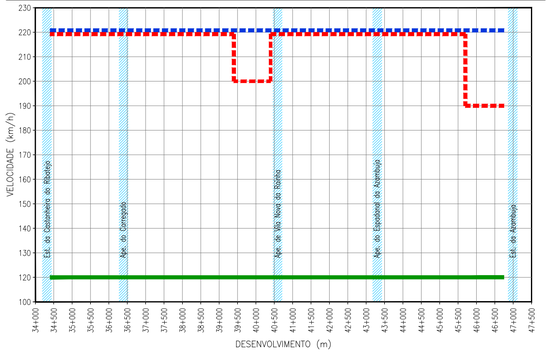


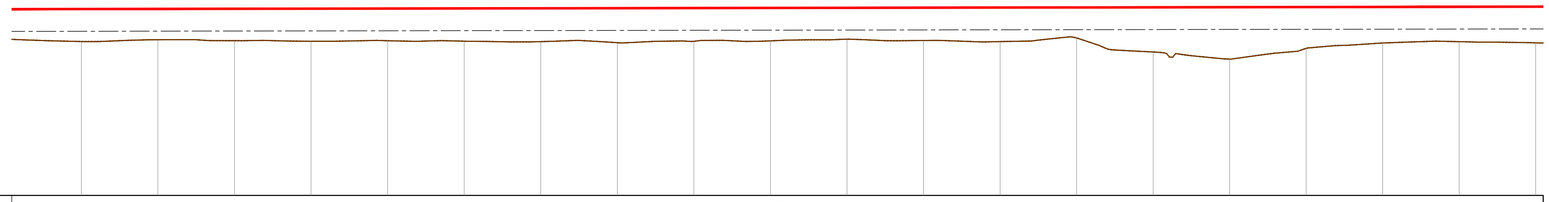
DIAGRAMA DE VELOCIDADES



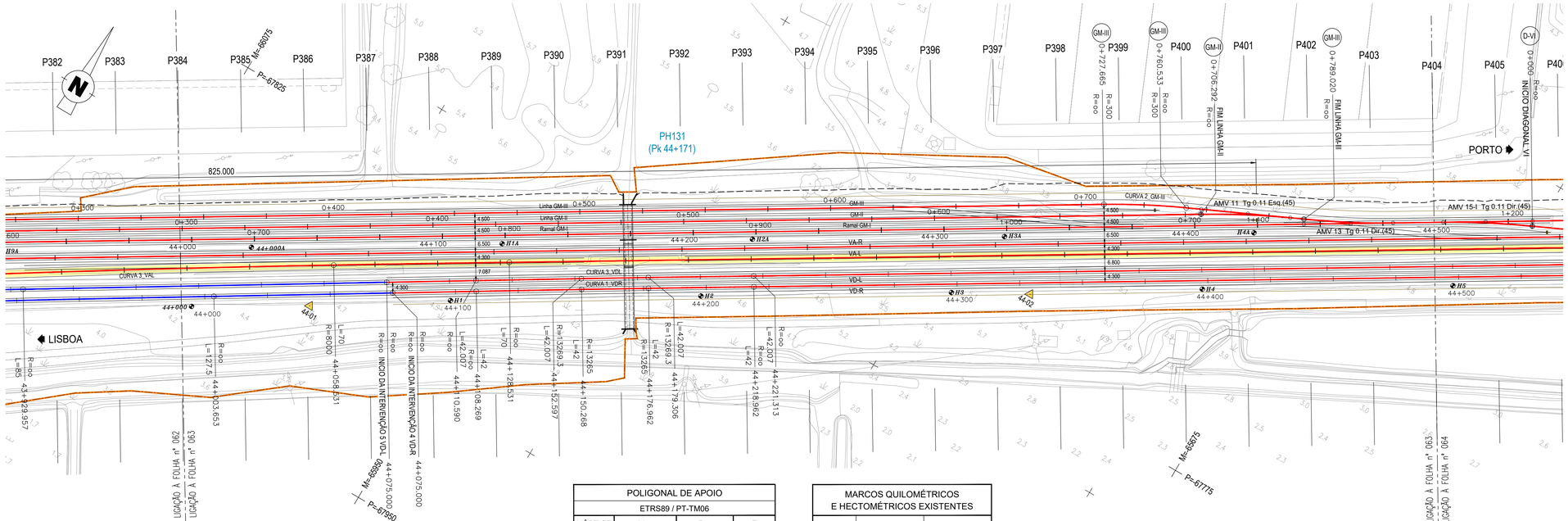
TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000



| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
44-01	-66005.5158	-67894.1732	5.2254
44-02	-65760.6189	-67744.0452	5.2872

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
44+000	-66045.970	-67918.302
44+000A	-66037.438	-67885.888
H1	-65958.287	-67863.771
H1A	-65952.078	-67833.792
H2	-65873.229	-67811.434
H2A	-65867.043	-67781.514
H3	-65787.945	-67759.408
H3A	-65781.063	-67729.446
H4	-65702.511	-67707.382
H4A	-65696.193	-67677.560

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

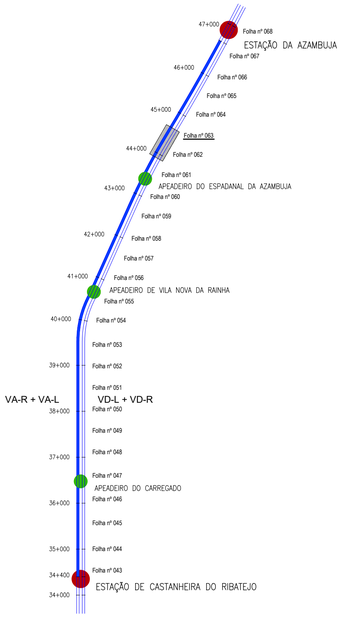
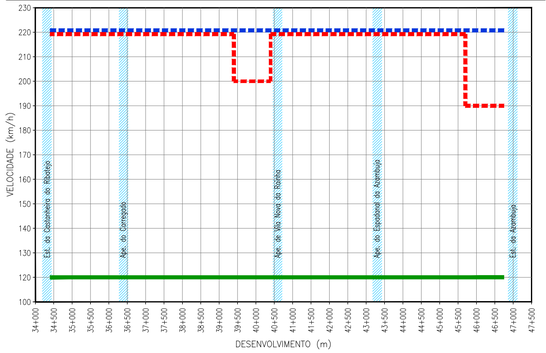


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



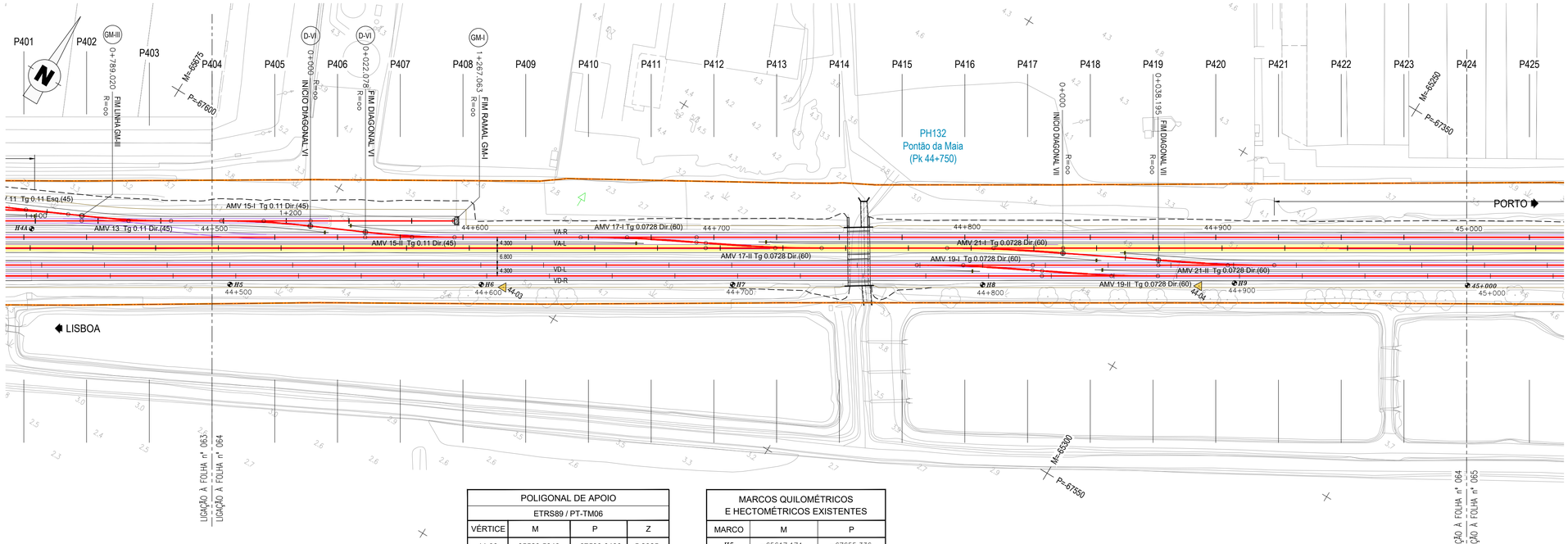
PH131
Existente
Pk 44+171
1 / 3.00x2.25

TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
44-03	-65523.5648	-67599.6486	5.2825
44-04	-65287.1564	-67454.8348	5.3284

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H5	-65617.174	-67655.336
H6	-65531.665	-67603.219
H7	-65446.152	-67551.064
H8	-65361.032	-67499.283
H9	-65275.676	-67446.480

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

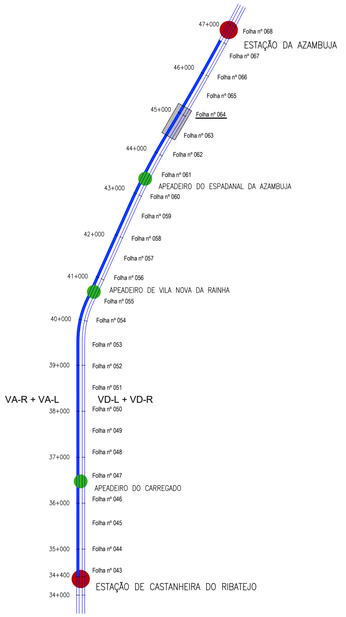
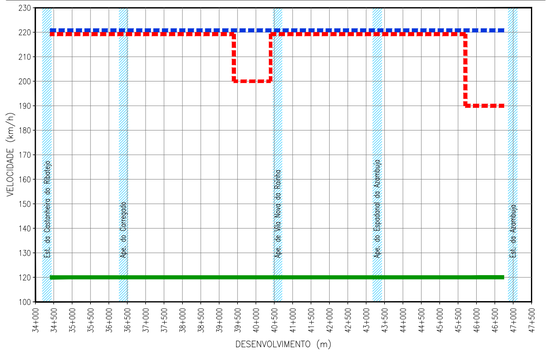
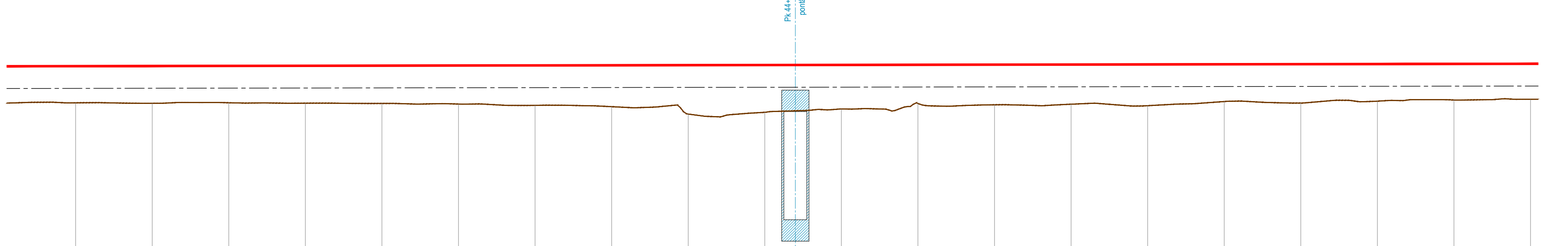


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



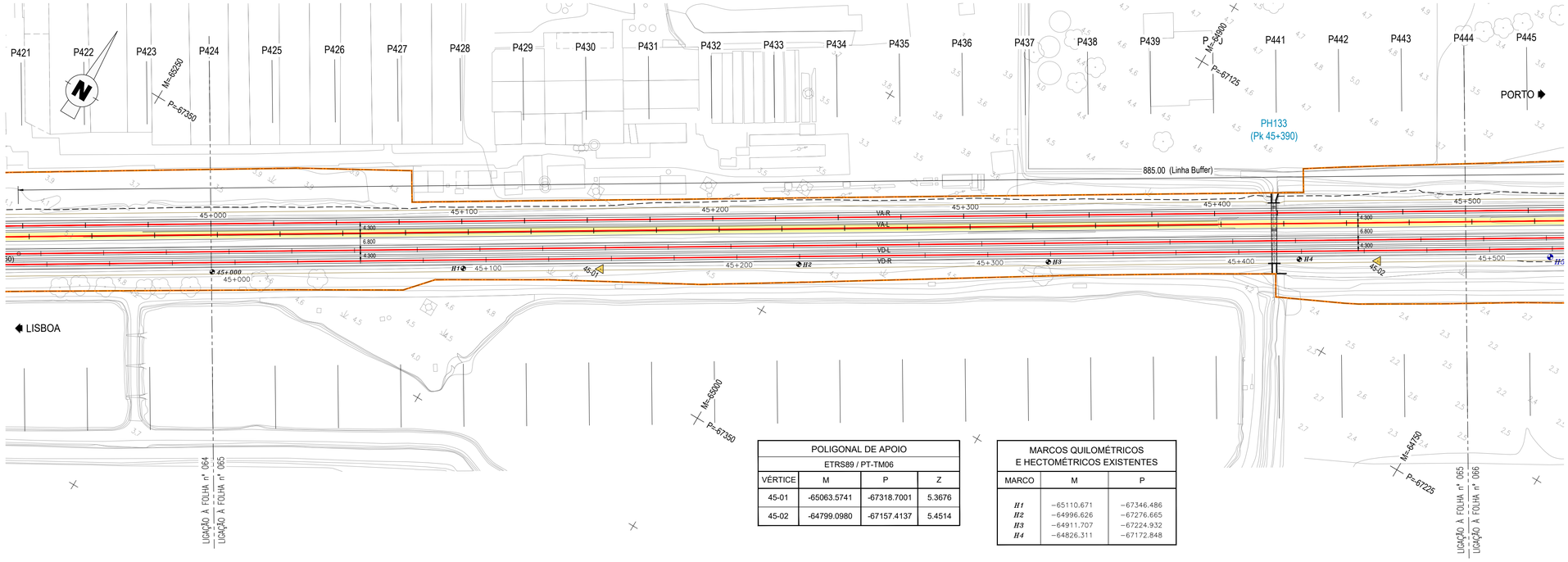


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
45-01	-65063.5741	-67318.7001	5.3676
45-02	-64799.0980	-67157.4137	5.4514

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
H1	-65110.671	-67346.486
H2	-64996.626	-67276.665
H3	-64911.707	-67224.932
H4	-64826.311	-67172.848

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

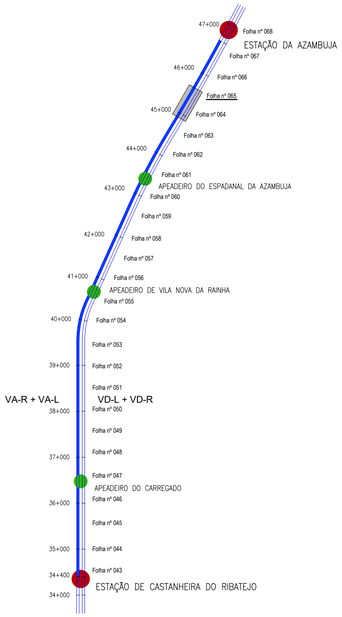
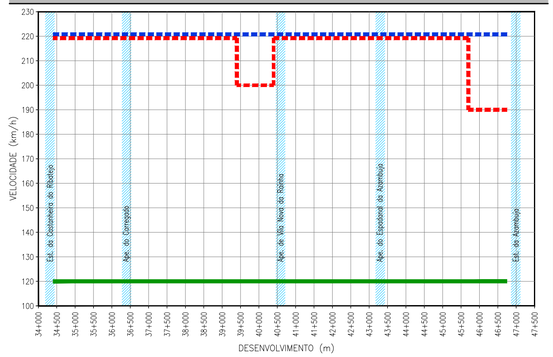
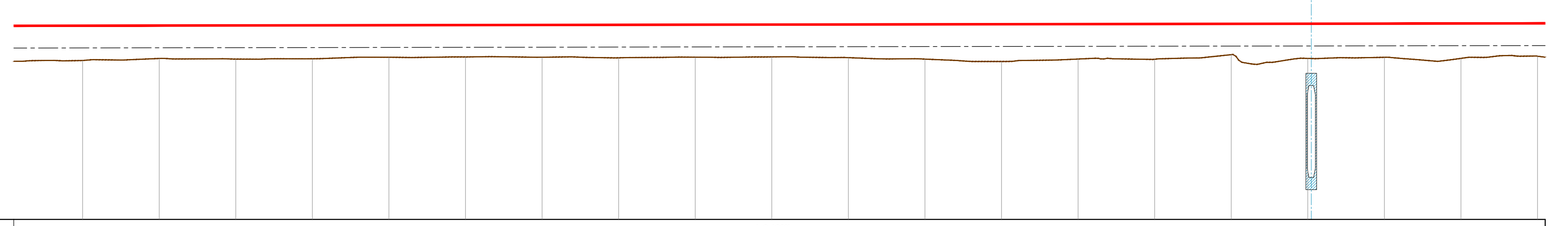


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



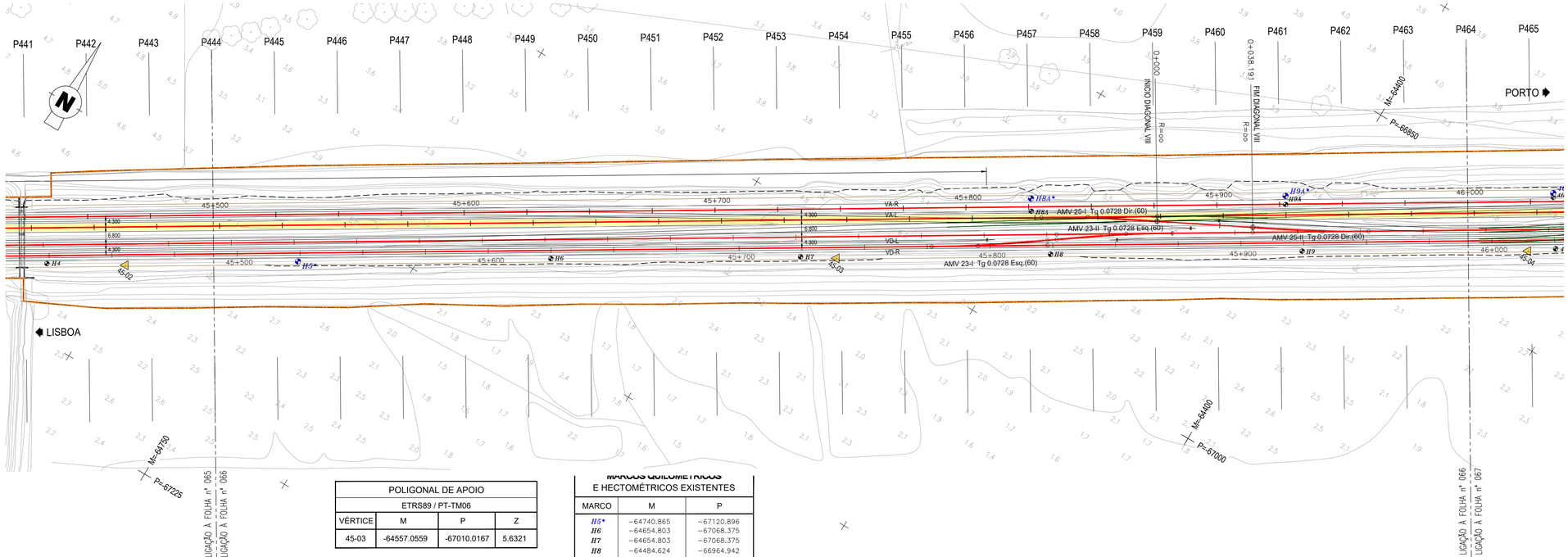


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
45-03	-64557.0559	-67010.0167	5.6321

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES

MARCO	M	P
*H5**	−64740.865	−67120.896
H6	−64654.803	−67068.375
H7	−64654.803	−67068.375
H8	−64484.624	−66964.942
*H8A**	−64502.663	−66949.873
H9	−64399.136	−66912.584
*H9A**	−64416.064	−66897.071

*MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES REPOSICIONADOS.

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

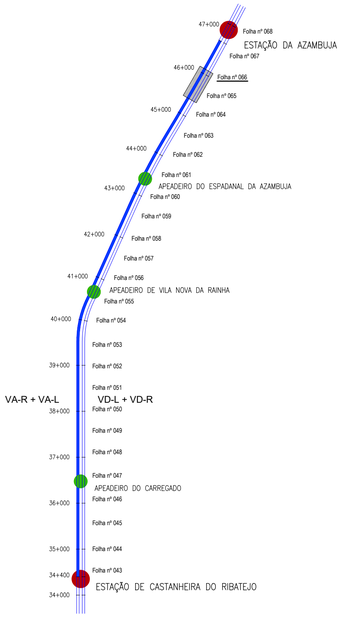
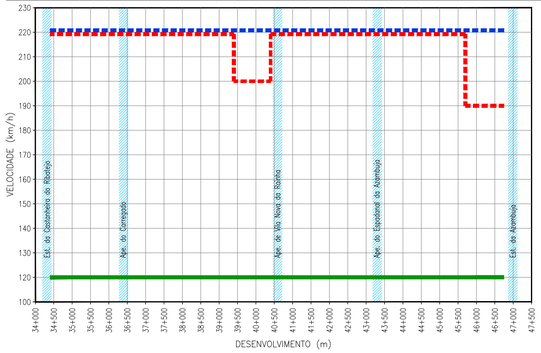
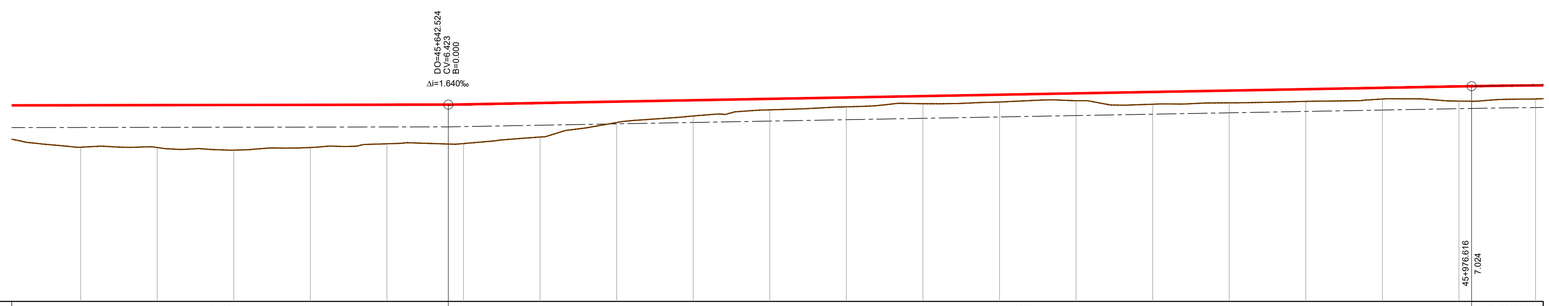


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



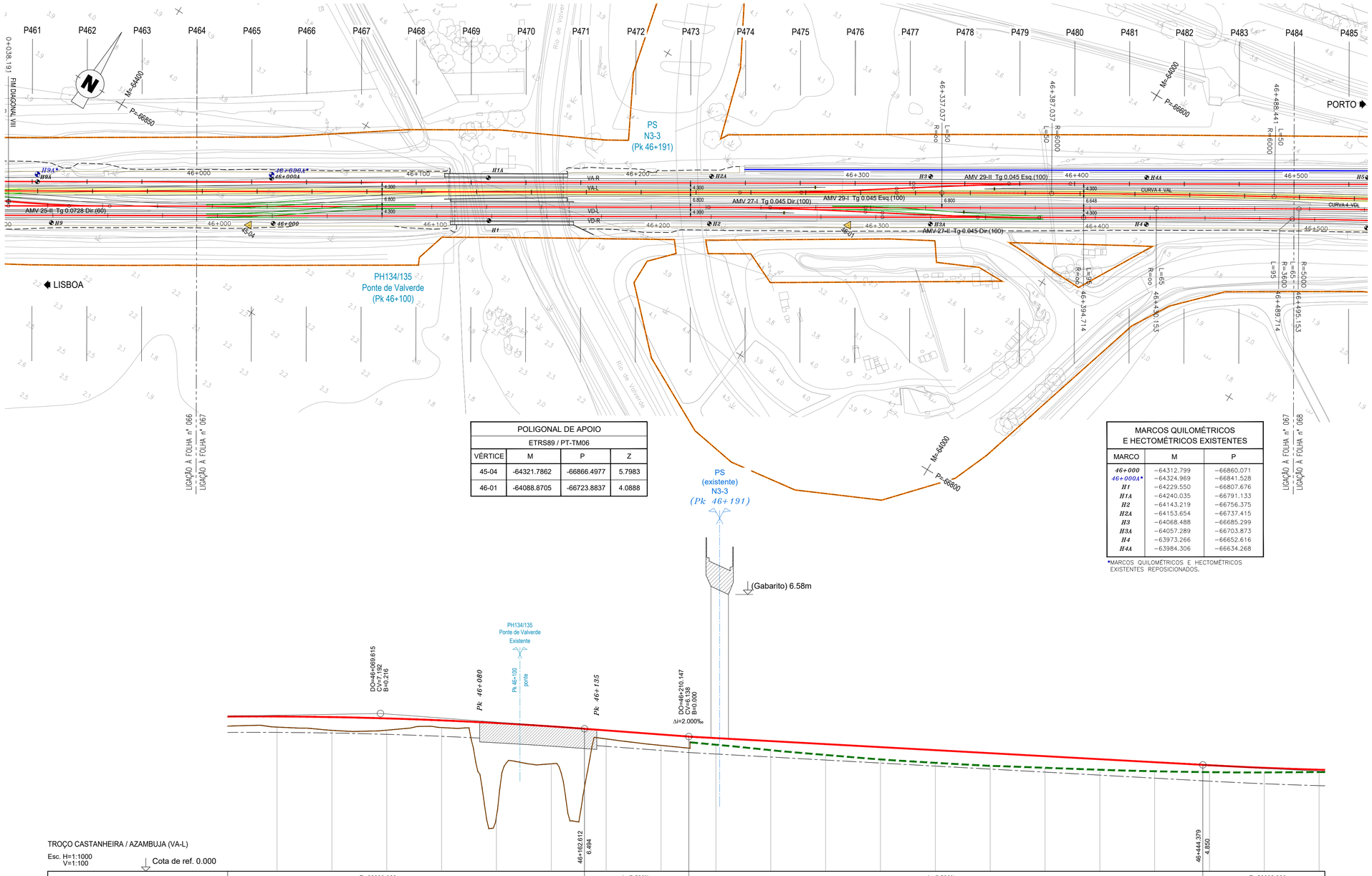


TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

| | | |



POLIGONAL DE APOIO			
ETRS89 / PT-TM06			
VÉRTICE	M	P	Z
45-04	-64321.7862	-66866.4977	5.7983
46-01	-64088.8705	-66723.8837	4.0888

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES		
MARCO	M	P
46+000	-64312.799	-66860.071
*46+000A**	-64324.969	-66841.528
H1	-64229.550	-66807.676
H1A	-64240.035	-66791.133
H2	-64143.219	-66756.375
H2A	-64153.654	-66737.415
H3	-64068.488	-66685.299
H3A	-64057.289	-66703.873
H4	-63973.266	-66652.616
H4A	-63984.306	-66634.268

*MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES REPOSICIONADOS.

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

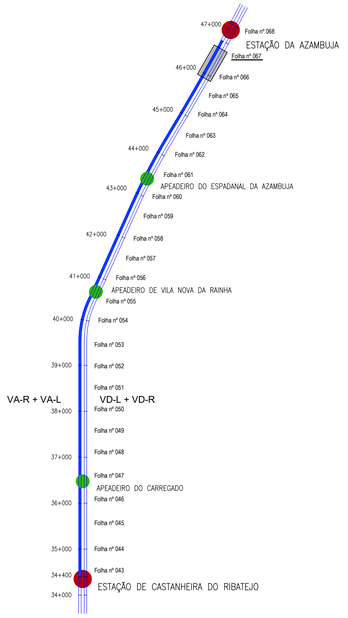
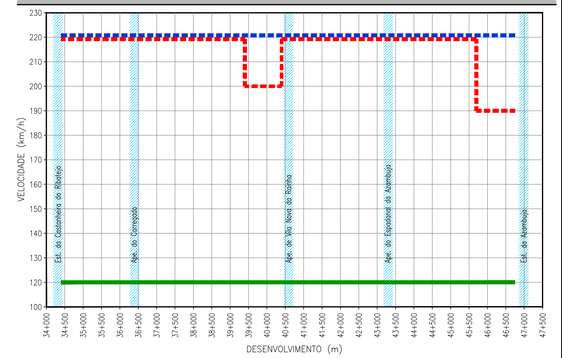


DIAGRAMA DE VELOCIDADES



TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

TRAINEL		R=20000.000 L=185.996							i=-7.500‰ L=47.535		i=-5.500‰ L=234.232										R=20000.000 L=124.154		
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	7.054	7.026	6.967	6.877	6.755	6.602	6.420	6.233	6.070	5.932	5.795	5.658	5.520	5.383	5.245	5.108	4.970	4.833	4.715	4.628		
	RASANTE (Terrapl.)	6.317	6.289	6.230	6.139	6.017	5.865	5.683	5.495	5.332	5.195	5.057	4.920	4.782	4.653	4.536	4.410	4.272	4.135	4.017	3.924		
COTAS EXISTENTES	CARRIL									5.767	5.520	5.301	5.099	4.942	4.804	4.716	4.626	4.558	4.518	4.505	4.521		
	TERRENO	6.571	6.423	6.431	6.550	2.365	4.898	6.034	5.737														
Nº DOS PERFIS		P465	P466	P467	P468	P469	P470	P471	P472	P473	P474	P475	P476	P477	P478	P479	P480	P481	P482	P483	P484		
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	25.001	24.999	25.001	25.000	25.000	25.000	24.999	25.001	25.000	25.000	25.000	24.999	25.000	25.000	24.991	24.983	24.981	24.978	24.975	24.973		
	À ORIGEM	22.488	47.487	72.488	97.488	122.488	147.488	172.487	197.488	222.488	247.488	272.488	297.487	322.487	347.487	372.478	397.461	422.442	447.420	472.395	497.368		
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		46+000						H1			H2				H3				H4				H5
HECTOMETRAGEM EXISTENTE								*46+000*			*H1*				*H2*				*H3A*				*H4*
DIAGRAMA DE TRAÇADO		R=∞ L=2207.915													AMV 29-I Tg 0.045 Esq.(100)				A=547.723 L=50.000		R=6000.000 L=101.404 CURVA 4_VAL		
PONTOS NOTÁVEIS		46+000																		46+337.037	46+387.037	46+488.441	46+500

LEGENDA

ESTAÇÃO
APEADEIRO
TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA
Folha nº 006
LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO
COMBOIO BASCULANTE
COMBOIO CONVENCIONAL
COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRERPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRERPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- *32+000/H2* — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- *35+000/H2* — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

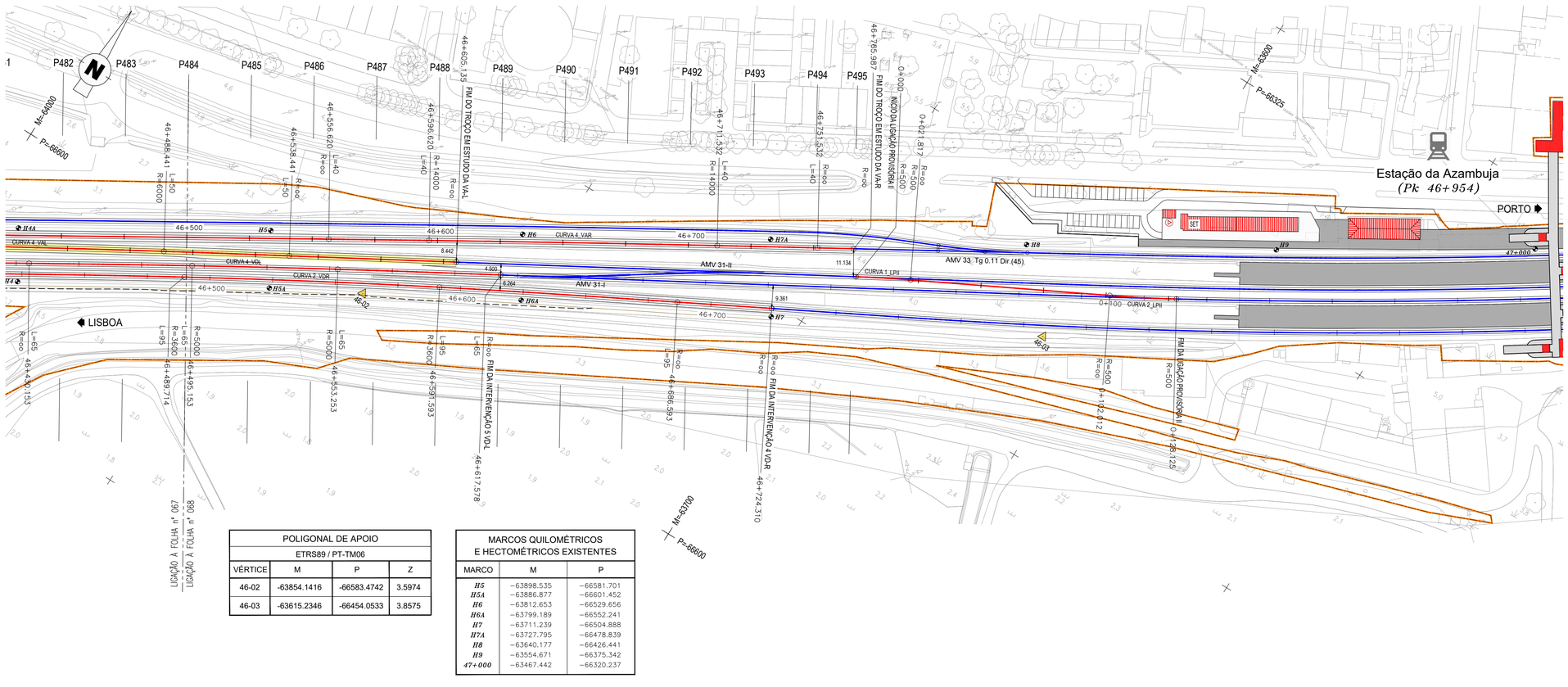
Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logísticos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.067.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Lenta VA-L Planta e Perfil Longitudinal Km 46+000 ao Km 46+500
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.067.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º da Ordem	TPL 067
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100



POLIGONAL DE APOIO

ETRS89 / PT-TM06

VÉRTICE	M	P	Z
46-02	-63854.1416	-66583.4742	3.5974
46-03	-63615.2346	-66454.0533	3.8575

MARCOS QUILOMÉTRICOS E HECTOMÉTRICOS EXISTENTES

MARCO	M	P
H5	−63898.535	−66581.701
H5A	−63886.877	−66601.452
H6	−63812.653	−66529.656
H6A	−63799.189	−66552.241
H7	−63711.239	−66504.888
H7A	−63727.795	−66478.839
H8	−63640.177	−66426.441
H9	−63554.671	−66375.342
47+000	−63467.442	−66320.237

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO

LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

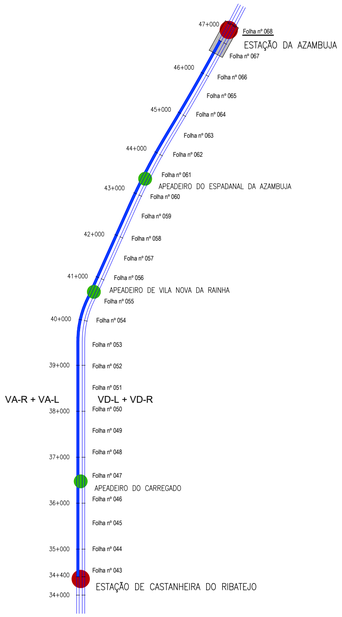
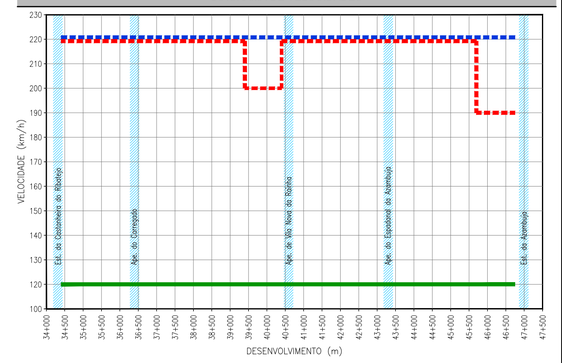
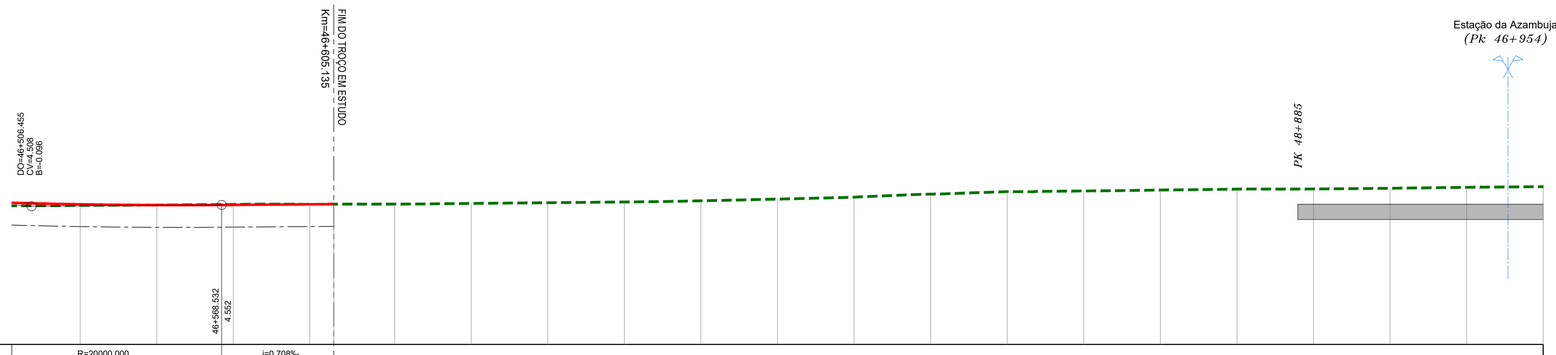


DIAGRAMA DE VELOCIDADES





TROÇO CASTANHEIRA / AZAMBUJA (VA-L)

Esc. H=1:1000
V=1:100

Cota de ref. 0.000

TRAINEL		R=20000.000 L=124.154			i=0.708‰ L=148.707					
COTAS DO PROJECTO	RASANTE (F. Baixa)	4.573	4.548	4.555	4.572	4.578				
	RASANTE (Terrapl.)	3.848	3.811	3.817	3.834	3.840				
COTAS EXISTENTES	CARRIL	4.535	4.548	4.574	4.576	4.578				
	TERRENO									
Nº DOS PERFIS		P485	P486	P487	P488	P489				
DISTÂNCIAS	PARCIAIS	24.981	24.991	24.993	24.992	7.810				
	À ORIGEM	522.349	547.340	572.333	597.325	605.135				
HECTOMETRAGEM DE PROJETO		H5			H6		H7			
HECTOMETRAGEM EXISTENTE		H5A			H6A		H7	H8	H9	
DIAGRAMA DE TRAÇADO		A=547.723 L=50.000		R=∞ L=66.694						
PONTOS NOTÁVEIS		46+500	46+538.441		46+605.135					

LEGENDA

ESTAÇÃO

APEADEIRO

TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA

Folha nº 006 — LOCALIZAÇÃO DE FOLHA DESENHO RESPETIVO

COMBOIO BASCULANTE

COMBOIO CONVENCIONAL

COMBOIO DE MERCADORIAS

PLANTA

- EIXO DE PROJETO (Unifilar)
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar)
- LINHA EXISTENTE (Bifilar)*
- EIXO DE PROJETO (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- EIXO DA VIA EXISTENTE (Unifilar) CORRESPONDENTE AO PERFIL LONGITUDINAL
- CURVA 4_VAR — NÚMERO DE CURVA
- 36+100 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE
- 32+000/H2 — MARCO QUILOMÉTRICO / HECTOMÉTRICO EXISTENTE REPOSICIONADO
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- OBRA DE ARTE / PH, EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- AMV NOVO A ASSENTAR
- AMV EXISTENTE A MANTER
- AMV EXISTENTE A REMOVER
- DOMÍNIO PÚBLICO FERROVIÁRIO
- PÁRA-CHOQUES
- ILR-INDICADOR DE LIMITE DE RESGUARDO
- 37-01 — POLIGONAL DE APOIO
- TALUDE DE ESCAVAÇÃO
- TALUDE DE ATERRO

PERFIL LONGITUDINAL

- RASANTE DE PROJETO
- RASANTE DA VIA EXISTENTE
- BASE DE BALASTRO
- TERRENO EXISTENTE
- 35+000 / H6 — QUILÓMETRO / HECTÓMETRO DE PROJETO
- 35+000/H2 — QUILÓMETRO HECTÓMETRO EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE
- PLATAFORMA DE PASSAGEIROS EXISTENTE COM INTERVENÇÃO OU A CONSTRUIR
- PLATAFORMA TÉCNICA DE CASTANHEIRA DO RIBATEJO, A CONSTRUIR
- PS — PS, PSP, PI, PIP. NOVA
- PS — PS, PSP, PI, PIP. EXISTENTE
- PH NOVA
- PH EXISTENTE
- PH EXISTENTE A INTERVENCIONAR

* A REPRESENTAÇÃO BIFILAR DA VIA FÉRREA APRESENTADA NA NA CARTOGRAFIA É OBTIDA DA COORDENAÇÃO DE VIA E DO LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO À ESCALA 1:500.

Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logotipos e informação complementar

tpf - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. — PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: 22048

Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.068.01.DWG

Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

Órgão: Direção de Engenharia e Ambiente

Empreendimento

Fase: Projeto de Execução

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Via Ascendente Lenta VA-L Planta e Perfil Longitudinal Km 46+500 ao Km 46+605.135
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.068.01
Nº Registo SAP	-
Data	19-12-2024
Nº de Ordem	TPL 068
Versão	01
Escalas	1:1000 / 1:100