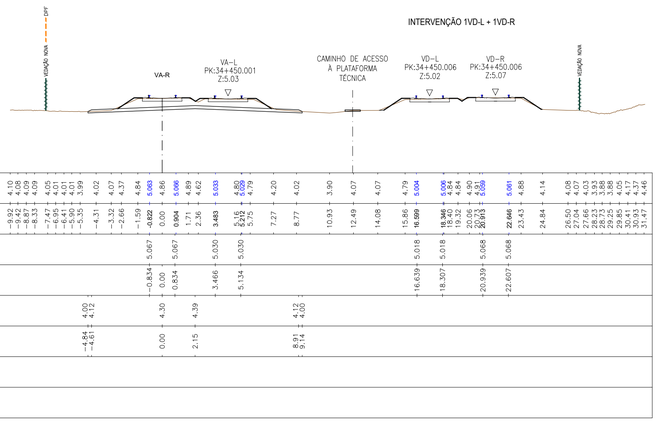
P 2
KM 34+450.000

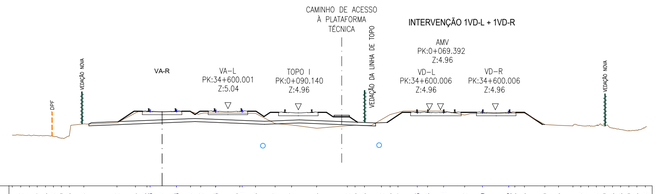
M Eixo	-72089.464
P Eixo	-75022.559
Rumo	132.650155



| | | |

P 8
KM 34+600.000

M Eixo	-72015.863
P Eixo	-74891.858
Rumo	132.650155



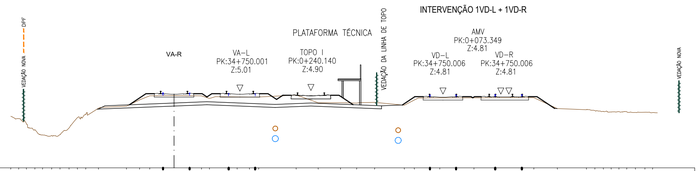
0.00

| | | |

P 14
KM 34+750.000

M Eixo	-71942.261
P Eixo	-74761.157
Rumo	132.650155

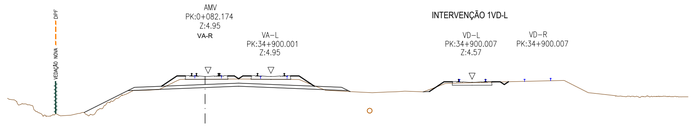
0.00



| | | |

P 20
KM 34+900.000

M Eixo	-71868.659
P Eixo	-74630.456
Rumo	132.650155

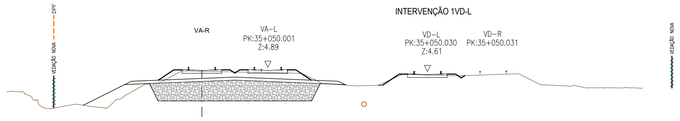


-2.00

| | | |

P 26
KM 35+050.000

M Eixo	-71795.058
P Eixo	-74499.754
Rumo	132.650155

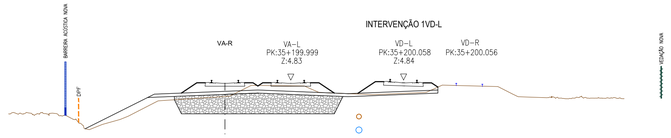


-2.00

| | | |

P 32
KM 35+200.000

M Eixo	-71721.446
P Eixo	-74369.059
Rumo	132.687976

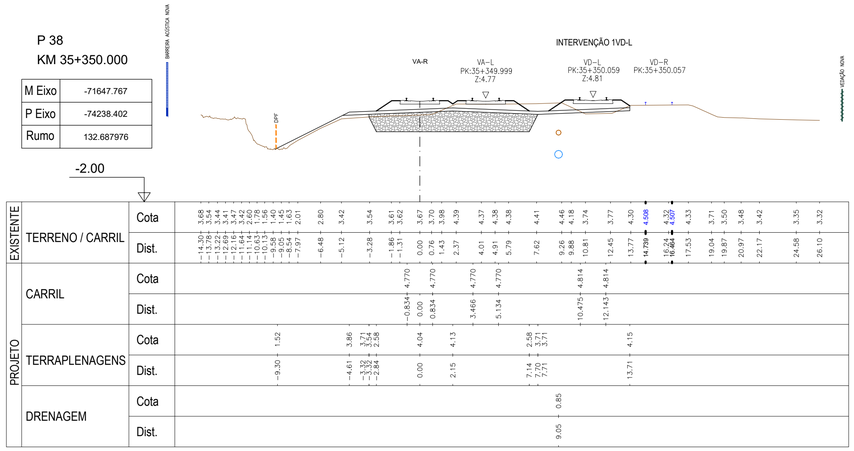


-2.00

| | | |

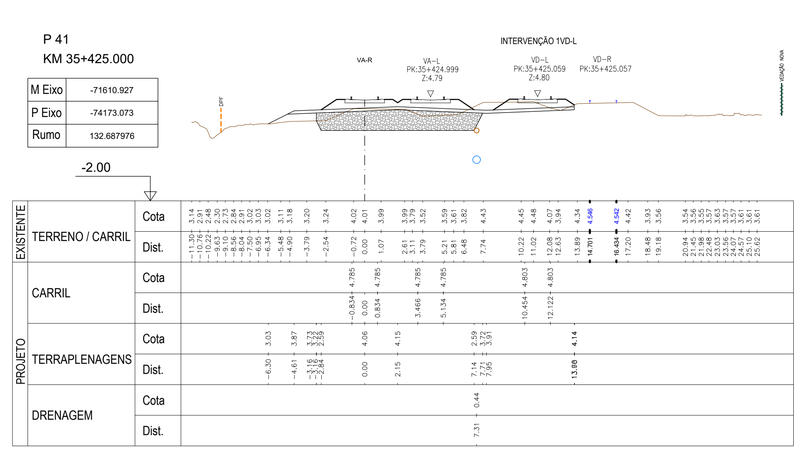
P 38
KM 35+350.000

M Eixo	-71647.767
P Eixo	-74238.402
Rumo	132.687976



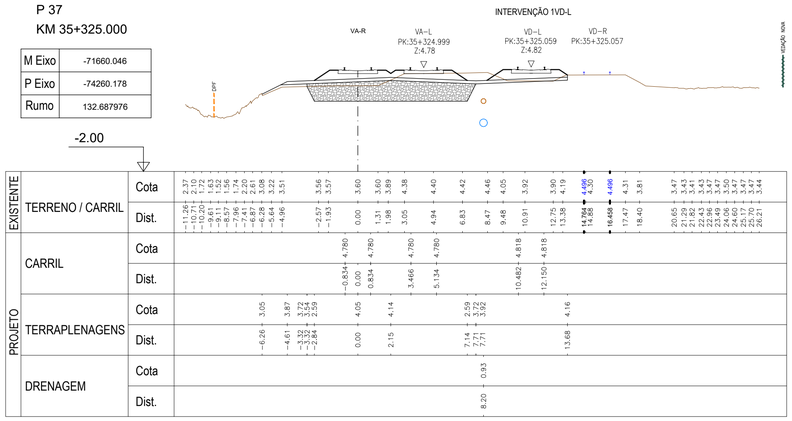
P 41
KM 35+425.000

M Eixo	-71610.927
P Eixo	-74173.073
Rumo	132.687976



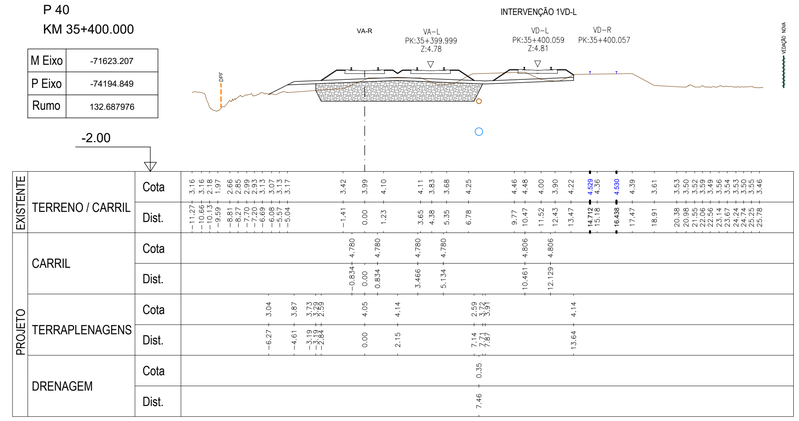
P 37
KM 35+325.000

M Eixo	-71660.046
P Eixo	-74260.178
Rumo	132.687976



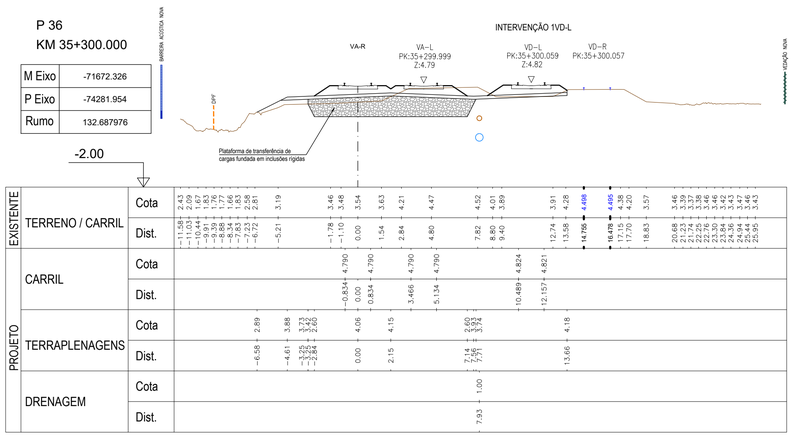
P 40
KM 35+400.000

M Eixo	-71623.207
P Eixo	-74194.849
Rumo	132.687976



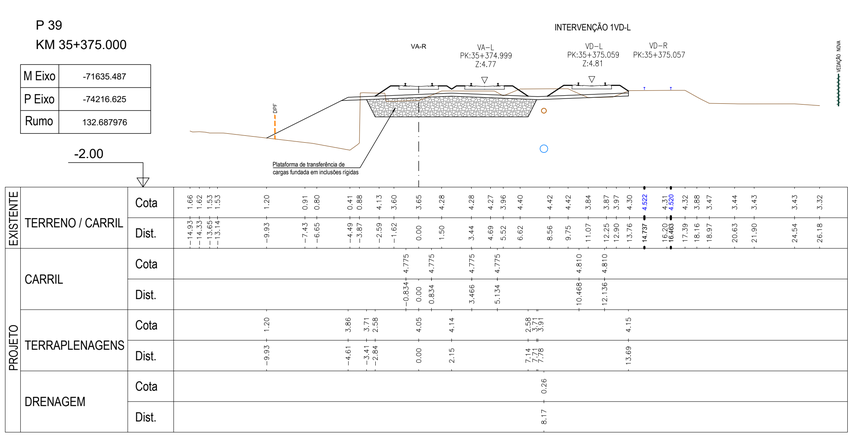
P 36
KM 35+300.000

M Eixo	-71672.326
P Eixo	-74281.954
Rumo	132.687976



P 39
KM 35+375.000

M Eixo	-71635.487
P Eixo	-74216.625
Rumo	132.687976



Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

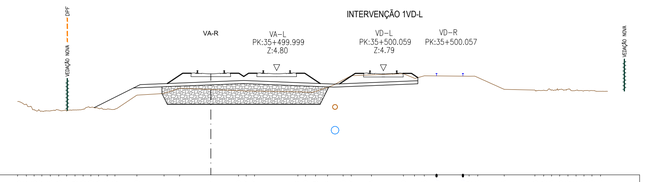
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.140.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 35+300 ao km= 35+425
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.140.01
Nº Registo SAP	-
Data	19-12-2024
Nº de Ordem	TPL 140
Versão	01
Escalas	1:200

P 44
KM 35+500.000

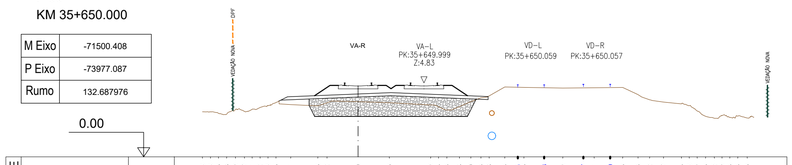
M Eixo	-71574.087
P Eixo	-74107.744
Rumo	132.687976



| | | |

P 50
KM 35+650.000

M Eixo	-71500.408
P Eixo	-73977.087
Rumo	132.687976

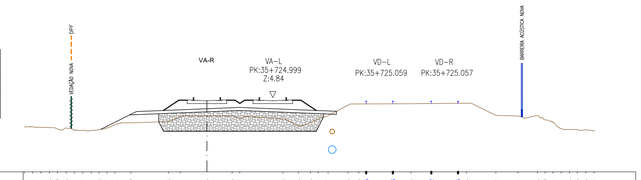


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.94 2.84 2.83 2.78 2.97 2.97 3.22 3.55 3.41 3.33 3.52 3.60 3.53 3.39 3.26 3.06 3.28 3.60 3.86 4.56 4.704 4.53 4.710 4.49 4.747 4.760 4.53 4.06 3.72 3.57 3.46 3.34 2.65 2.69 2.66 2.53
		Dist.	-10.17 -9.44 -9.11 -8.58 -8.03 -7.42 -6.93 -6.40 -5.84 -5.36 -4.40 -2.63 -2.03 0.00 2.04 4.74 5.25 5.84 6.82 7.56 8.02 8.58 9.58 10.83 12.148 13.37 14.710 15.41 16.461 17.28 18.28 19.04 19.94 21.11 21.62 22.09 22.69 23.76 24.79 25.41
PROJETO	CARRIL	Cota	4.830 4.830 4.830 4.830
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	3.64 3.92 3.78 2.84 4.10 4.19 2.64 3.72 3.84
		Dist.	-5.17 -4.61 -3.20 -2.84 0.00 2.15 7.14 7.68 8.68
	DRENAGEM	Cota	1.12
		Dist.	8.73

P 53
KM 35+725.000

M Eixo	-71463.568
P Eixo	-73911.758
Rumo	132.687976

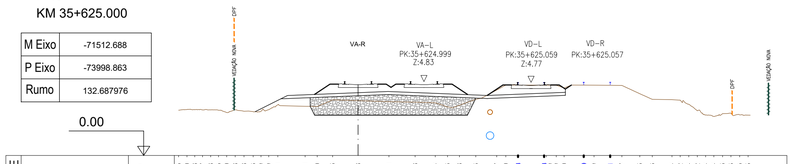


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.91 2.84 2.93 2.88 2.80 2.86 2.72 2.71 2.76 2.87 3.07 3.20 3.28 3.61 3.65 3.65 3.46 3.46 3.98 3.93 3.43 3.69 4.36 4.43 4.626 4.626 4.445 4.626 4.616 4.616 4.448 3.69 3.64 3.48 3.05 2.76 2.75 2.69
		Dist.	-11.92 -11.34 -10.84 -10.29 -9.79 -9.19 -8.61 -7.95 -7.55 -6.93 -6.01 -4.97 -2.50 -1.74 0.00 1.64 2.14 4.96 5.98 7.23 7.91 9.22 9.91 10.888 12.142 13.32 14.661 16.367 16.94 18.87 20.32 21.58 22.09 22.59 23.13 23.68 24.24 25.26
PROJETO	CARRIL	Cota	4.845 4.845 4.845 4.845
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.78 3.93 3.79 2.80 4.12 4.21 2.65 3.79 3.95
		Dist.	-6.92 -4.61 -3.14 -2.84 0.00 2.15 7.14 7.68 8.45
	DRENAGEM	Cota	1.20
		Dist.	8.18

P 49
KM 35+625.000

M Eixo	-71512.688
P Eixo	-73998.863
Rumo	132.687976

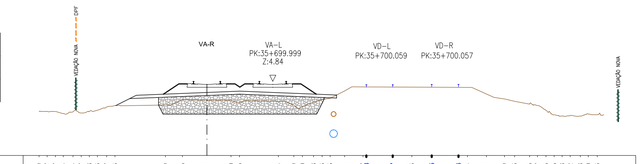


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.95 3.00 2.97 2.96 2.88 2.86 2.89 3.09 3.01 2.91 3.20 3.63 3.58 3.51 3.48 3.44 3.16 3.28 3.66 4.27 4.60 4.779 4.772 4.559 4.559 4.440 4.780 4.591 4.591 4.57 4.03 3.66 3.64 3.62 3.34 2.95 2.64 2.64 2.73 2.26 2.60 2.63
		Dist.	-11.72 -11.17 -10.67 -10.16 -9.61 -9.11 -8.58 -8.03 -7.45 -6.93 -6.34 -5.84 -5.36 -4.41 -3.46 -2.67 -1.66 0.00 2.02 3.72 5.04 5.84 6.82 7.88 9.05 10.44 10.446 12.148 12.554 13.45 15.41 16.462 17.22 18.39 19.21 20.49 21.03 21.59 22.09 22.69 23.80 24.35 25.47
PROJETO	CARRIL	Cota	4.825 4.825 4.825 4.825 4.773 4.773
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134 10.460 12.128
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.86 3.91 3.77 2.83 4.10 4.19 2.63 3.72 3.92 4.12
		Dist.	-6.72 -4.61 -3.13 -2.84 0.00 2.15 7.14 7.68 8.63 13.53
	DRENAGEM	Cota	1.05
		Dist.	8.62

P 52
KM 35+700.000

M Eixo	-71475.848
P Eixo	-73933.534
Rumo	132.687976

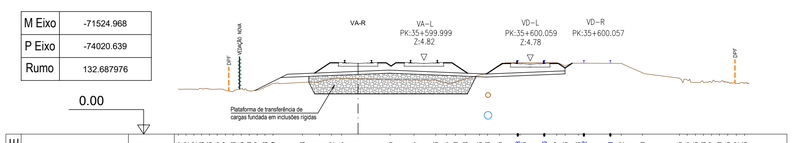


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.89 2.87 2.74 2.77 2.77 2.86 2.71 3.17 3.26 3.29 3.61 3.65 3.60 3.45 3.54 3.29 3.48 3.20 3.73 4.21 4.626 4.627 4.646 4.646 4.01 3.53 3.27 3.05 2.65 2.62 2.66
		Dist.	-10.96 -10.43 -9.91 -9.38 -8.82 -8.21 -7.68 -7.08 -6.55 -6.01 -2.71 -1.60 0.00 1.52 2.12 4.67 5.68 6.24 5.96 6.04 8.99 10.410 12.132 13.38 14.670 16.420 17.01 18.25 19.43 20.09 21.07 21.64 22.07 22.67 23.72 24.38 24.96 25.49
PROJETO	CARRIL	Cota	4.840 4.840 4.840 4.840
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	3.25 3.83 3.79 2.70 4.11 4.20 2.70 3.98 3.95
		Dist.	-5.96 -4.61 -3.16 -2.84 0.00 2.15 7.17 7.68 8.47
	DRENAGEM	Cota	1.17
		Dist.	8.27

P 48
KM 35+600.000

M Eixo	-71524.968
P Eixo	-74020.639
Rumo	132.687976

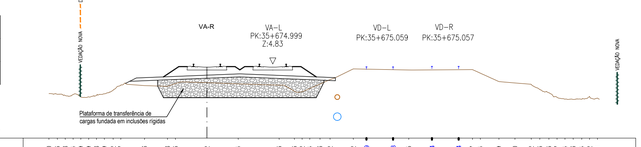


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.94 2.92 2.92 2.88 2.93 2.84 2.85 2.77 2.87 2.89 3.29 3.38 3.41 3.62 3.64 3.61 3.55 3.54 3.53 3.34 3.40 3.58 4.45 4.666 4.616 4.467 4.611 4.611 4.62 4.00 3.65 3.54 3.46 3.35 3.32 3.33
		Dist.	-11.75 -10.24 -9.72 -10.22 -9.67 -9.20 -8.66 -8.16 -7.63 -7.15 -6.59 -6.09 -5.55 -3.64 -2.52 -1.74 -1.08 0.00 2.09 3.65 5.07 5.76 6.36 7.00 7.94 8.74 9.23 10.406 10.577 12.157 12.97 13.52 14.728 14.899 16.471 17.18 18.58 20.98 21.49 22.03 22.56 23.59 24.14 24.69 25.24
PROJETO	CARRIL	Cota	4.820 4.820 4.820 4.820 4.776 4.776
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134 10.406 12.074
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.84 3.91 3.77 2.83 4.09 4.18 2.63 3.75 3.92 4.13
		Dist.	-6.75 -4.61 -3.22 -2.84 0.00 2.06 7.14 7.70 8.38 13.51
	DRENAGEM	Cota	0.98
		Dist.	8.48

P 51
KM 35+675.000

M Eixo	-71488.128
P Eixo	-73955.311
Rumo	132.687976



0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.90 2.86 2.78 2.84 2.69 2.69 2.69 2.72 2.89 3.02 3.47 3.43 3.38 3.56 3.62 3.54 3.46 3.06 3.02 3.04 3.53 3.82 4.52 4.659 4.608 4.45 4.694 4.694 4.47 4.24 3.69 3.60 3.52 3.16 2.67 2.67 2.54 2.62 2.61
		Dist.	-10.32 -9.77 -9.25 -8.71 -8.23 -7.72 -7.21 -6.70 -6.23 -5.62 -4.07 -2.58 -2.06 0.00 2.04 4.71 5.71 6.21 6.72 7.38 8.04 9.55 10.417 12.154 13.18 14.692 16.435 17.34 17.85 19.07 20.11 21.17 21.74 22.19 22.86 23.38 23.92 24.48 25.04 25.50
PROJETO	CARRIL	Cota	4.835 4.835 4.835 4.835
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	3.57 3.92 3.78 2.64 4.11 4.20 2.64 3.79 3.95
		Dist.	-5.32 -4.61 -3.22 -2.84 0.00 2.15 7.14 7.68 8.51
	DRENAGEM	Cota	1.15
		Dist.	8.51

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.142.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução

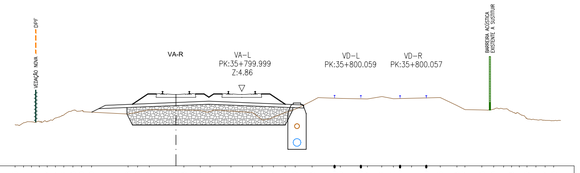
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 35+600 ao km= 35+725

Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.142.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 142
Versão	01
Escalas	1:200

Co-financiado pela União Europeia

P 56
KM 35+800.000

M Eixo	-71426.729
P Eixo	-73846.429
Rumo	132.687976

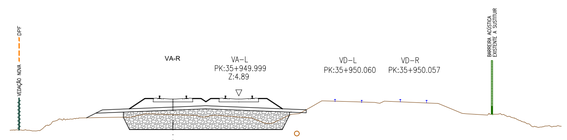


0.00

| | | |

P 62
KM 35+950.000

M Eixo	-71353.049
P Eixo	-73715.772
Rumo	132.687976

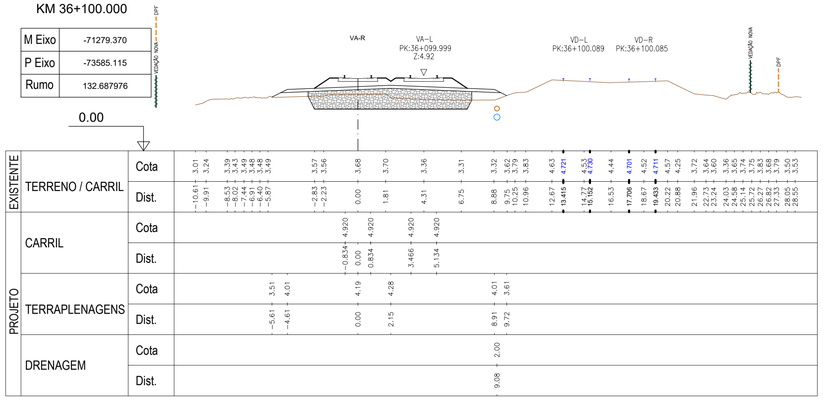


0.00

| | | |

P 68
KM 36+100.000

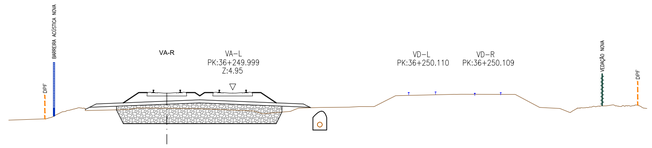
M Eixo	-71279.370
P Eixo	-73585.115
Rumo	132.687976



| | | |

P 74
KM 36+250.000

M Eixo	-71205.691
P Eixo	-73454.457
Rumo	132.687976

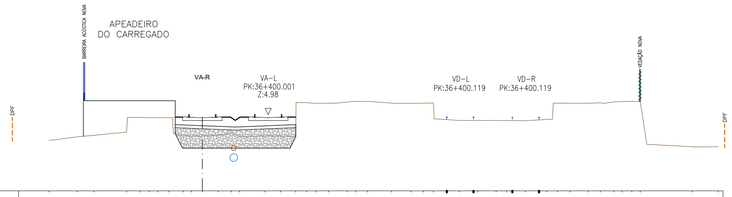


0.00

| | | |

P 80
KM 36+400.000

M Eixo	-71132.071
P Eixo	-73323.766
Rumo	132.656811

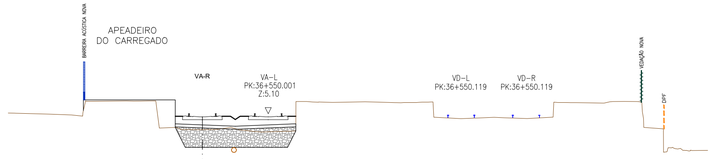


0.00

| | | |

P 86
KM 36+550.000

M Eixo	-71058.456
P Eixo	-73193.072
Rumo	132.656811

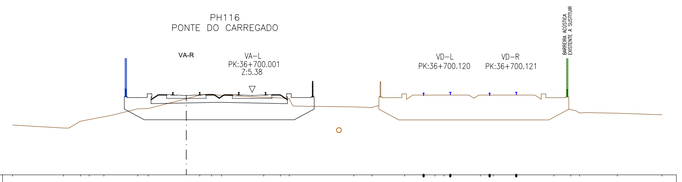


0.00

| | | |

P 92
KM 36+700.000

M Eixo	-70984.841
P Eixo	-73062.379
Rumo	132.656811

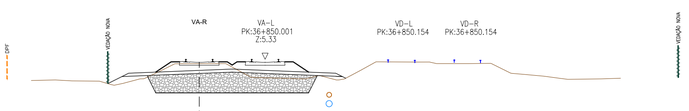


0.00

| | | |

P 98
KM 36+850

M Eixo	-70911.225
P Eixo	-72931.685
Rumo	132.656811



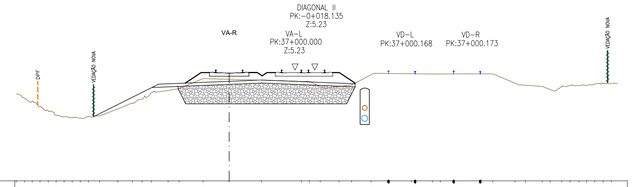
0.00

| | | |

P 104
KM 37+000

M Eixo	-70837.592
P Eixo	-72801.002
Rumo	132.669292

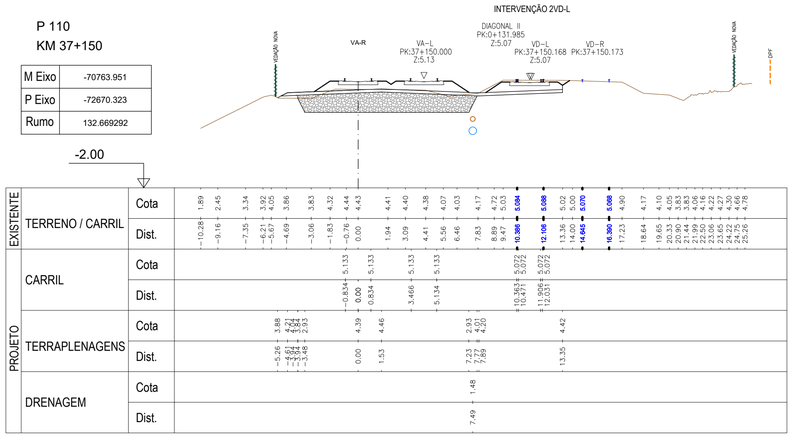
-2.00



| | | |

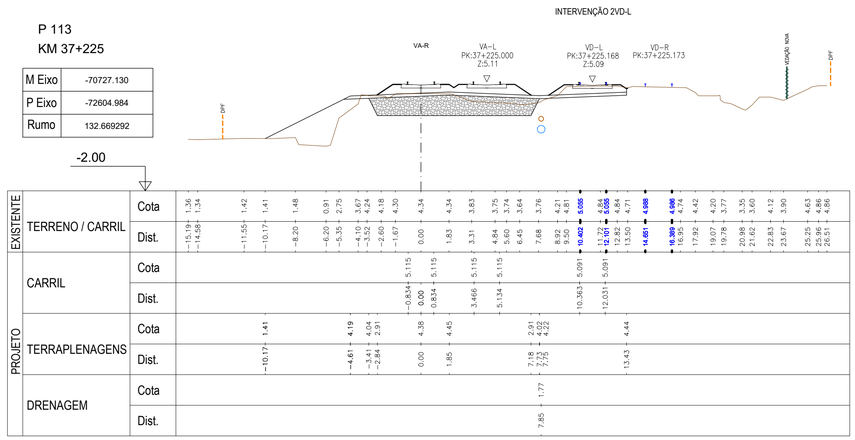
P 110
KM 37+150

M Eixo	-70763.951
P Eixo	-72670.323
Rumo	132.669292



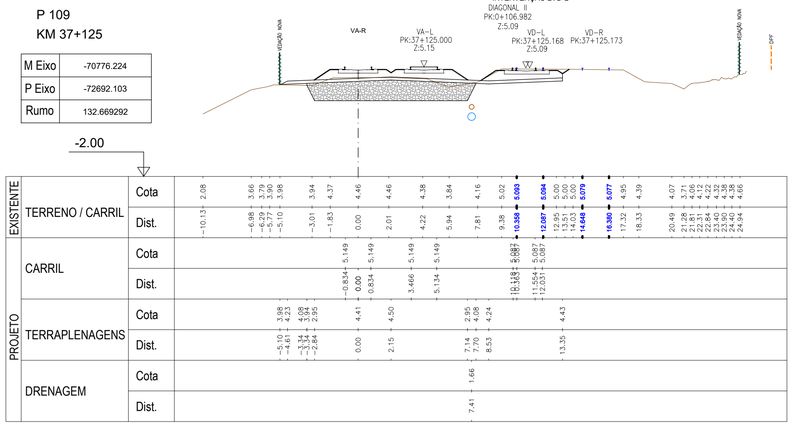
P 113
KM 37+225

M Eixo	-70727.130
P Eixo	-72604.984
Rumo	132.669292



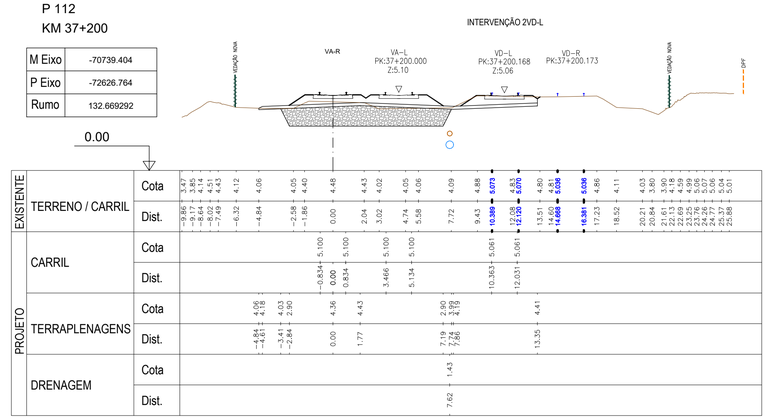
P 109
KM 37+125

M Eixo	-70776.224
P Eixo	-72692.103
Rumo	132.669292



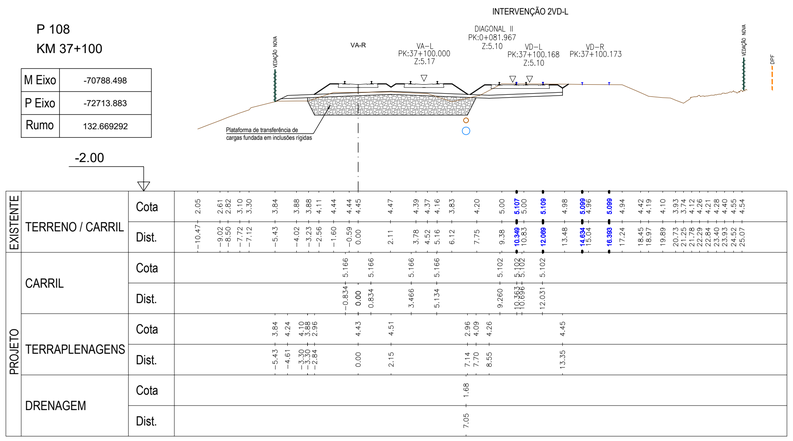
P 112
KM 37+200

M Eixo	-70739.404
P Eixo	-72626.764
Rumo	132.669292



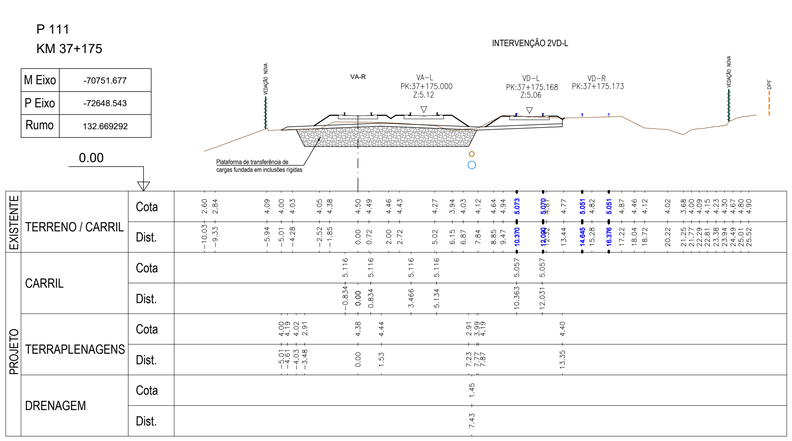
P 108
KM 37+100

M Eixo	-70788.498
P Eixo	-72713.883
Rumo	132.669292



P 111
KM 37+175

M Eixo	-70751.677
P Eixo	-72648.543
Rumo	132.669292



Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

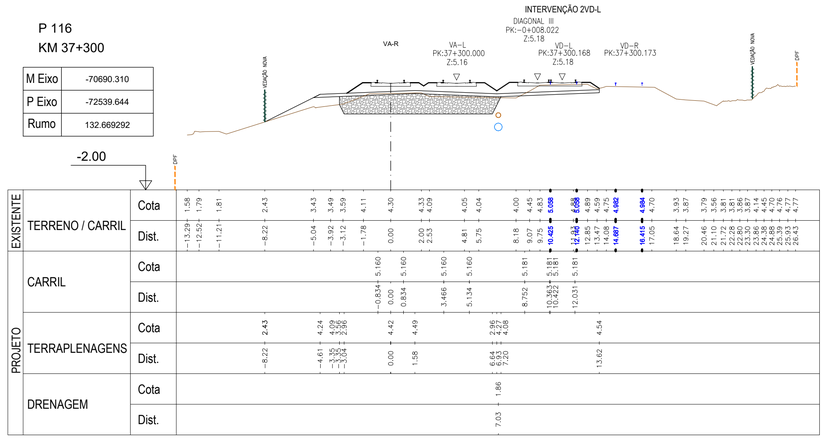
Co-financiado pela União Europeia

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.152.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 37+100 ao km= 37+225
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.152.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 152
Versão	01
Escalas	1:200

P 116
KM 37+300

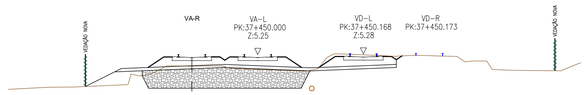
M Eixo	-70690.310
P Eixo	-72539.644
Rumo	132.669292



| | | |

P 122
KM 37+450

M Eixo	-70616.669
P Eixo	-72408.965
Rumo	132.669292

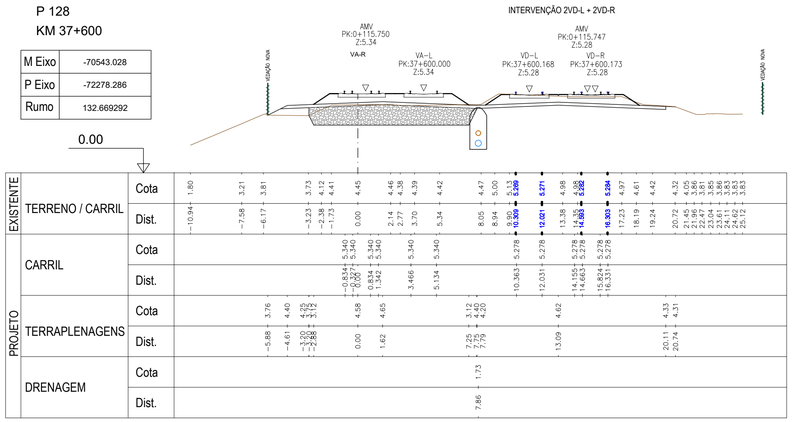


0.00

| | | |

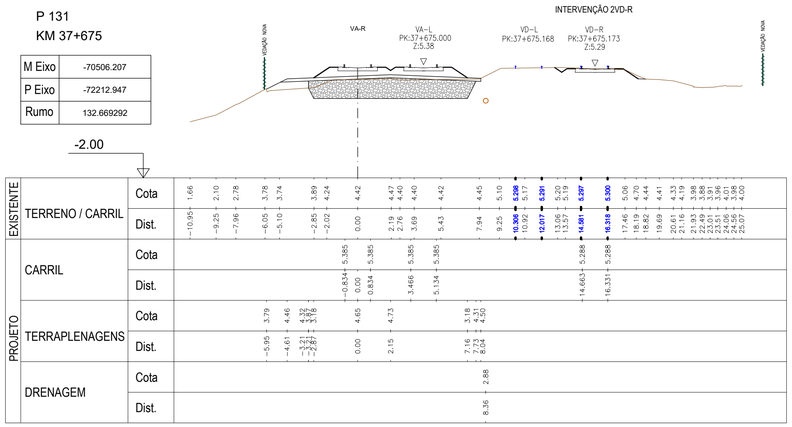
P 128
KM 37+600

M Eixo	-70543.028
P Eixo	-72278.286
Rumo	132.669292



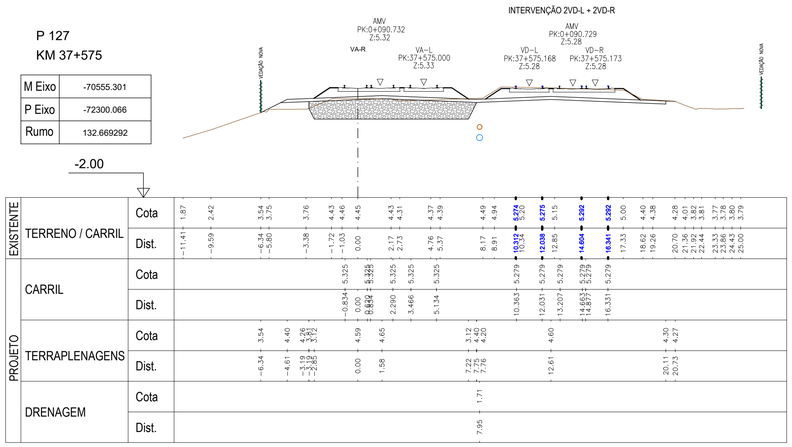
P 131
KM 37+675

M Eixo	-70506.207
P Eixo	-72212.947
Rumo	132.669292



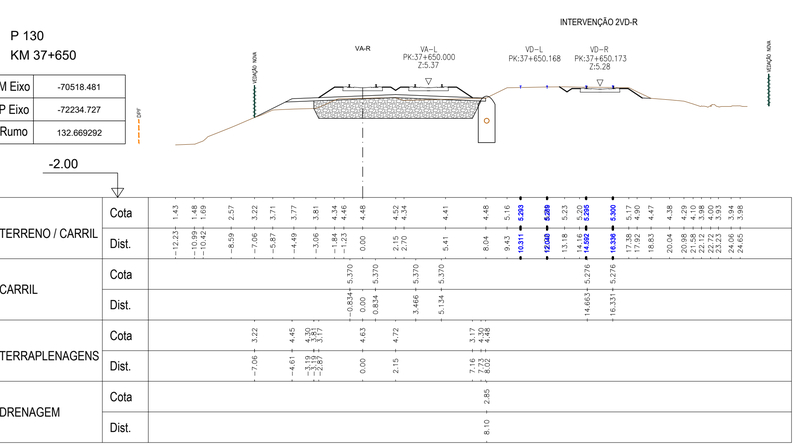
P 127
KM 37+575

M Eixo	-70555.301
P Eixo	-72300.066
Rumo	132.669292



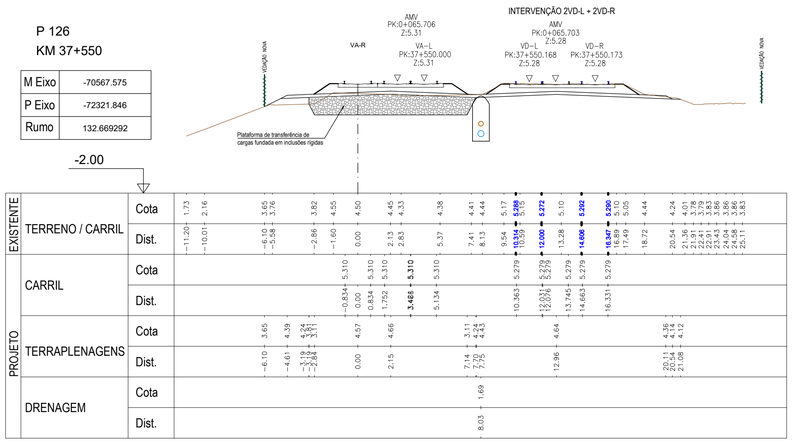
P 130
KM 37+650

M Eixo	-70518.481
P Eixo	-72234.727
Rumo	132.669292



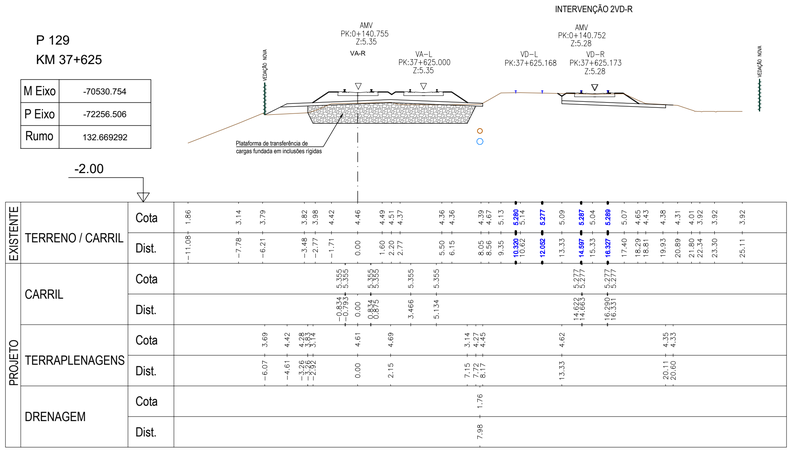
P 126
KM 37+550

M Eixo	-70567.575
P Eixo	-72321.846
Rumo	132.669292



P 129
KM 37+625

M Eixo	-70530.754
P Eixo	-72256.506
Rumo	132.669292



5% = 8.61

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Co-financiado pela União Europeia

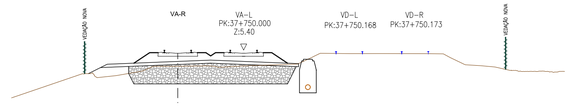
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.155.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.155.01
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
N.º Registo SAP	-
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
N.º de Ordem	TPL 155
Versão	01
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 37+550 ao km= 37+675
Escalas	1:200

P 134
KM 37+750

M Eixo	-70469.387
P Eixo	-72147.607
Rumo	132.669292

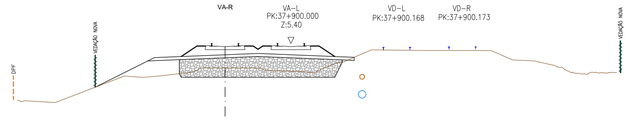


-2.00

| | | |

P 140
KM 37+900

M Eixo	-70395.746
P Eixo	-72016.928
Rumo	132.669292

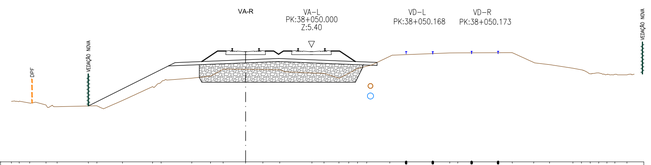


-2.00

| | | |

P 146
KM 38+050

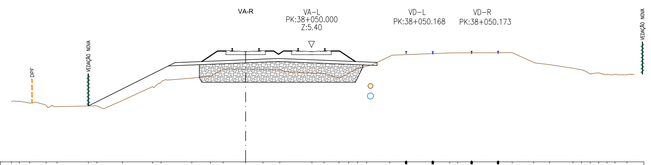
M Eixo	-70322.105
P Eixo	-71886.249
Rumo	132.669292



| | | |

P 146
KM 38+050

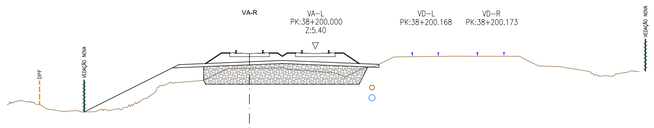
M Eixo	-70322.105
P Eixo	-71886.249
Rumo	132.669292



| | | |

P 152
KM 38+200

M Eixo	-70248.464
P Eixo	-71755.570
Rumo	132.669292

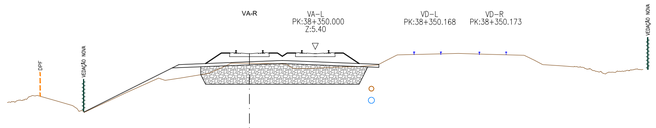


-2.00

| | | |

P 158
KM 38+350

M Eixo	-70174.823
P Eixo	-71624.891
Rumo	132.669292

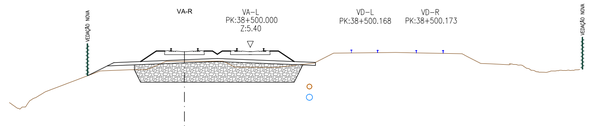


-2.00

| | | |

P 164
KM 38+500

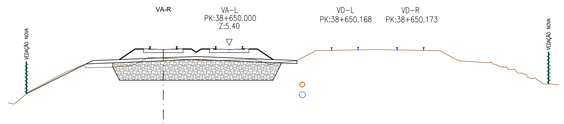
M Eixo	-70101.182
P Eixo	-71494.212
Rumo	132.669292



| | | |

P 170
KM 38+650

M Eixo	-70027.541
P Eixo	-71363.533
Rumo	132.669292

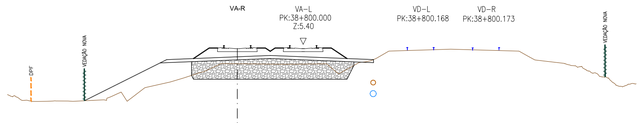


-2.00

| | | |

P 176
KM 38+800

M Eixo	-69953.900
P Eixo	-71232.854
Rumo	132.669292

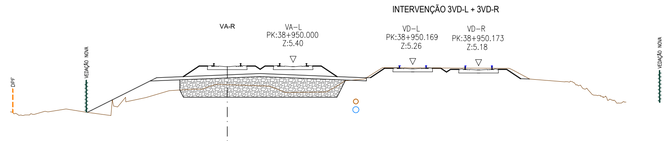


-2.00

| | | |

P 182
KM 38+950

M Eixo	-69880.259
P Eixo	-71102.175
Rumo	132.669292



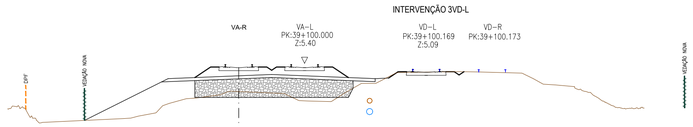
-2.00

| | | |

P 188
KM 39+100

M Eixo	-69806.618
P Eixo	-70971.496
Rumo	132.669292

INTERVENÇÃO 3VD-L

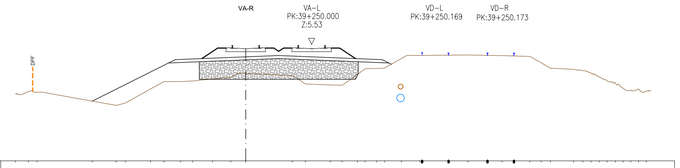


-2.00

| | | |

P 194
KM 39+250

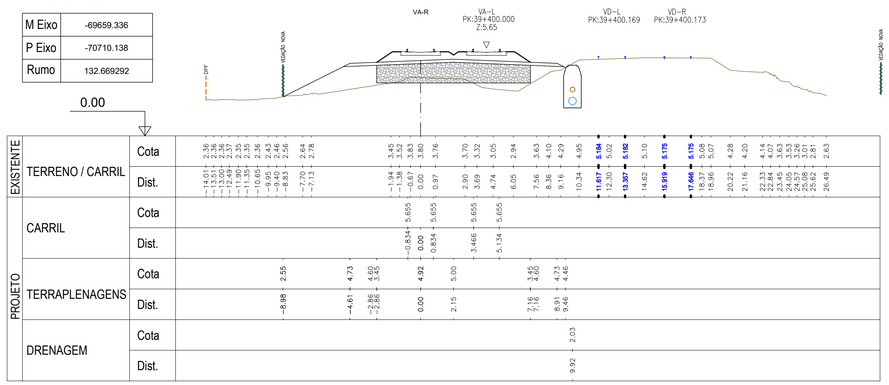
M Eixo	-69732.977
P Eixo	-70840.817
Rumo	132.669292



| | | |

P 200
KM 39+400

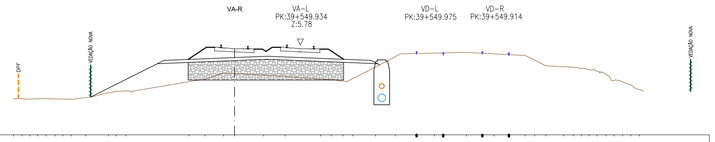
M Eixo	-69659.336
P Eixo	-70710.138
Rumo	132.669292



| | | |

P 206
KM 39+550

M Eixo	-69585.240
P Eixo	-70579.718
Rumo	133.645342

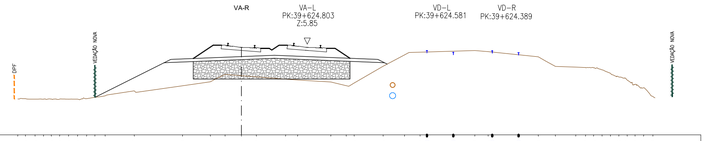


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.37 2.37 2.34 2.37 2.33 2.34 2.33 2.87 2.75 2.87 2.87 3.47 3.63 4.05 4.01 3.90 3.81 3.64 3.61 3.51 3.67 4.43 5.11 5.436 5.33 5.359 5.38 6.182 5.417 5.29 5.346 5.18 4.88 4.51 4.45 4.42 4.30 4.27 4.14 3.94 3.54 3.27 2.94
		Dist.	-14.43 -14.32 -13.56 -13.47 -12.30 -12.41 -11.72 -11.89 -10.67 -10.69 -9.72 -8.74 -7.10 -7.81 -2.98 -1.94 0.00 1.90 3.30 5.62 7.08 7.72 9.20 10.51 11.000 13.06 13.025 15.15 16.94 18.98 19.59 20.32 21.48 22.12 23.15 24.27 24.78 25.88 26.43
PROJETO	CARRIL	Cota	5.862 5.782 5.861 5.782
		Dist.	-0.833 -0.72 0.00 0.833 3.467 5.133 0.831 0.00 0.831 3.469 5.131
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.46 4.64 4.86 4.28 4.58 5.04 5.13 3.58 4.93 4.86 4.57 2.45 4.71 4.92 4.08 4.68 5.11 5.20 3.64 4.80 4.92 4.62
		Dist.	-9.40 -5.04 -4.61 -3.03 -3.03 0.00 2.15 7.12 7.12 8.91 9.48 -9.57 -5.04 -4.61 -3.14 -3.14 0.00 2.15 7.09 7.09 8.91 9.52
	DRENAGEM	Cota	2.16 2.16
		Dist.	9.61 9.87

P 209
KM 39+625

M Eixo	-69546.524
P Eixo	-70515.487
Rumo	135.595061

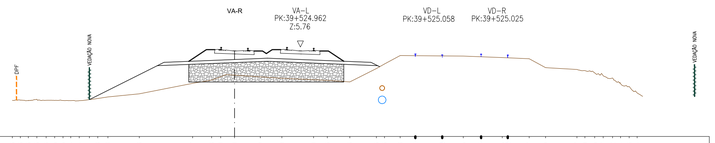


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.34 2.34 2.33 2.32 2.33 2.33 2.45 2.54 2.87 3.20 3.46 3.79 3.86 3.63 3.58 3.45 3.21 3.38 4.48 5.22 5.39 5.513 5.396 5.550 5.440 5.370 4.47 4.42 4.39 4.38 4.27 4.04 3.78 3.30 3.27 2.50
		Dist.	-14.40 -14.25 -13.47 -12.41 -11.89 -10.69 -9.57 -8.90 -6.99 -3.84 -2.03 -1.07 0.00 0.98 3.67 5.84 7.36 9.26 10.65 11.67 12.114 13.639 15.24 16.210 16.000 19.39 20.50 21.83 22.47 23.00 23.55 24.10 24.46 25.70 25.70 26.87
PROJETO	CARRIL	Cota	5.983 5.846 5.983 5.846
		Dist.	-0.831 0.00 0.831 3.469 5.131 -0.831 0.00 0.831 3.469 5.131
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.45 4.71 4.92 4.08 4.68 5.11 5.20 3.64 4.80 4.92 4.62
		Dist.	-9.57 -5.04 -4.61 -3.14 -3.14 0.00 2.15 7.09 7.09 8.91 9.52
	DRENAGEM	Cota	2.36 2.36
		Dist.	9.87 9.87

P 205
KM 39+525

M Eixo	-69597.772
P Eixo	-70601.350
Rumo	133.227461

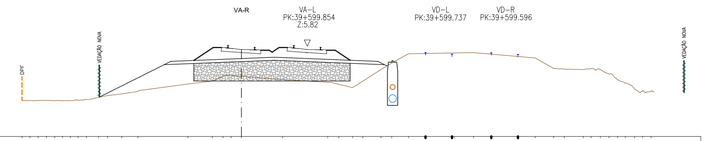


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.36 2.36 2.36 2.43 2.36 2.35 2.34 2.41 2.48 2.58 2.78 3.47 3.68 3.90 4.00 3.89 3.80 3.70 3.66 3.56 4.53 5.25 5.28 5.306 5.306 5.382 5.324 5.07 4.49 4.37 4.30 4.15 3.97 3.82 3.42 3.26 2.84
		Dist.	-14.58 -14.46 -13.46 -12.30 -11.74 -10.59 -10.07 -9.48 -8.93 -8.27 -6.22 -2.73 -1.50 -0.90 0.00 1.68 3.09 5.16 6.06 7.53 9.26 9.26 10.81 11.600 15.606 14.93 16.100 17.241 19.24 20.31 22.36 22.86 23.50 24.07 24.64 25.27 25.89
PROJETO	CARRIL	Cota	5.821 5.761 5.821 5.761
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.133
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.41 4.62 4.84 4.20 4.56 5.02 5.11 3.56 4.71 4.84 4.56
		Dist.	-9.48 -5.04 -4.61 -2.99 -2.99 0.00 2.15 7.13 7.13 8.91 9.48
	DRENAGEM	Cota	2.14 2.14
		Dist.	9.64 9.64

P 208
KM 39+600

M Eixo	-69559.654
P Eixo	-70536.761
Rumo	134.829141

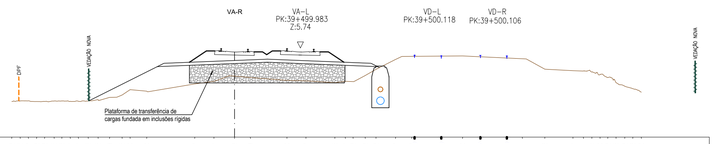


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.35 2.35 2.35 2.35 2.33 2.34 2.38 2.42 2.67 2.78 2.93 3.42 3.62 3.94 3.98 3.71 3.54 3.40 3.19 3.01 4.38 4.60 5.40 5.468 5.392 5.472 5.367 5.13 4.44 4.37 4.32 4.48 4.07 3.48 3.09 2.97
		Dist.	-14.32 -14.25 -13.27 -12.13 -11.68 -10.67 -10.07 -8.74 -6.76 -3.49 -1.90 -1.20 -0.67 0.00 2.70 5.64 6.86 7.26 7.26 9.12 9.82 10.91 12.020 13.790 15.16 16.310 18.000 19.18 20.39 21.08 22.33 22.83 23.79 24.00 24.58 25.07 25.89 26.75
PROJETO	CARRIL	Cota	5.943 5.825 5.943 5.825
		Dist.	-0.832 0.00 0.832 3.468 5.132
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.57 4.69 4.90 4.26 4.78 5.09 5.17 3.62 4.78 4.90 4.61
		Dist.	-9.28 -5.04 -4.61 -3.11 -3.11 0.00 2.15 7.10 7.10 8.91 9.50
	DRENAGEM	Cota	2.33 2.33
		Dist.	9.87 9.87

P 204
KM 39+500

M Eixo	-69610.181
P Eixo	-70623.053
Rumo	132.925593

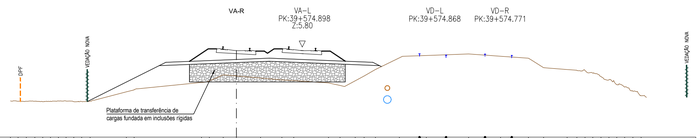


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.32 2.32 2.32 2.32 2.32 2.35 2.36 2.34 2.36 2.45 2.59 2.70 3.00 3.47 3.64 3.38 3.89 3.70 3.67 3.55 3.44 3.62 4.02 4.42 5.07 5.309 5.313 5.30 5.347 5.300 5.11 4.43 4.34 4.31 4.24 4.10 3.95 3.82 3.46 3.32 2.93
		Dist.	-14.55 -14.39 -13.46 -12.40 -11.78 -10.73 -10.09 -9.55 -8.91 -8.15 -7.84 -6.82 -5.73 -2.60 -1.35 0.00 1.03 3.42 4.66 6.55 6.55 7.74 8.53 9.24 10.51 11.750 11.750 13.001 14.89 16.029 16.029 17.701 18.79 20.26 22.10 22.10 23.33 23.57 24.07 24.91 25.77 26.01 26.56
PROJETO	CARRIL	Cota	5.780 5.740 5.780 5.740
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.36 4.60 4.82 4.68 4.54 5.00 5.09 3.53 4.64 4.82 4.54
		Dist.	-9.52 -5.04 -4.61 -2.95 -2.95 0.00 2.15 7.16 7.22 8.91 9.47
	DRENAGEM	Cota	2.12 2.12
		Dist.	9.53 9.53

P 207
KM 39+575

M Eixo	-69572.547
P Eixo	-70558.180
Rumo	134.179235



0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.36 2.34 2.34 2.34 2.31 2.31 2.31 2.32 2.54 2.86 3.08 3.57 3.67 3.99 3.85 3.73 3.69 3.54 3.37 3.68 3.99 4.41 5.17 5.432 5.432 5.360 5.43 5.28 5.431 5.329 5.15 4.53 4.41 4.37 4.34 4.17 3.95 3.82 3.42 3.36 2.99 2.70
		Dist.	-14.75 -14.25 -13.72 -12.64 -11.62 -10.62 -9.50 -7.18 -6.68 -2.28 -1.76 0.00 1.58 2.97 3.75 6.02 6.76 7.76 8.34 9.08 10.64 11.500 11.500 13.052 15.16 16.326 17.326 17.560 19.07 20.06 21.59 22.23 23.27 23.27 24.34 24.94 25.35 25.89 26.43
PROJETO	CARRIL	Cota	5.902 5.804 5.902 5.804
		Dist.	-0.832 0.00 0.832 3.467 5.132
	TERRAPLENAGENS	Cota	2.32 4.66 4.88 4.26 4.60 5.07 5.15 3.60 4.75 4.88 4.60
		Dist.	-9.73 -5.04 -4.61 -3.07 -3.07 0.00 2.15 7.11 7.11 8.91 9.47
	DRENAGEM	Cota	2.20 2.20
		Dist.	9.86 9.86

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.168.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas

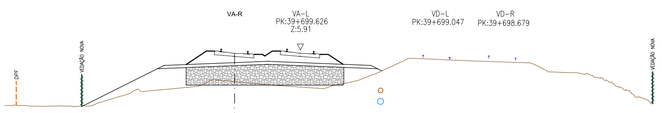
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.168.01
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
N.º Registo SAP	-
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
N.º de Ordem	TPL 168
Versão	01
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 39+500 ao km= 39+625
Escalas	1:200

Co-financiado pela União Europeia

P 212
KM 39+700

M Eixo	-69505.455
P Eixo	-70452.737
Rumo	138.202176



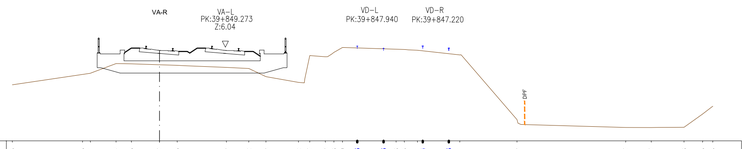
0.00

| | | |

P 218
KM 39+850

M Eixo	-69415.758
P Eixo	-70332.564
Rumo	143.436675

PH124/125/126
PONTE DE VILA NOVA DA RAINHA

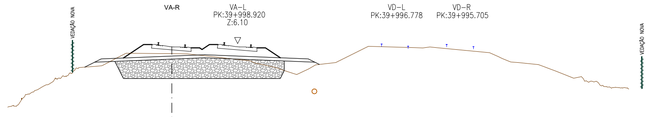


0.00

| | | |

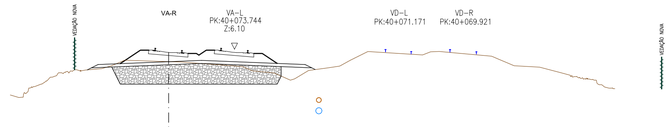
P 224
KM 40+000

M Eixo	-69316.493
P Eixo	-70220.162
Rumo	148.671209



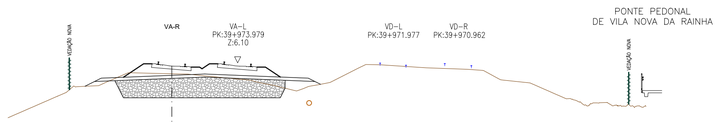
P 227
KM 40+075

M Eixo	-69263.480
P Eixo	-70167.116
Rumo	151.288459



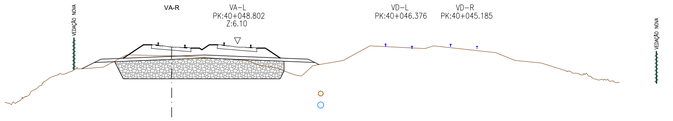
P 223
KM 39+975

M Eixo	-69333.673
P Eixo	-70238.323
Rumo	147.798793



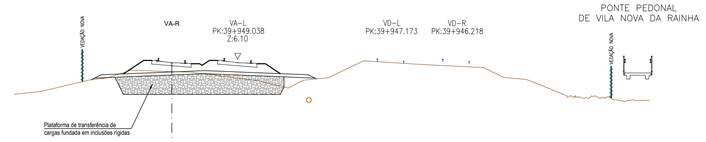
P 226
KM 40+050

M Eixo	-69281.393
P Eixo	-70184.555
Rumo	150.416042



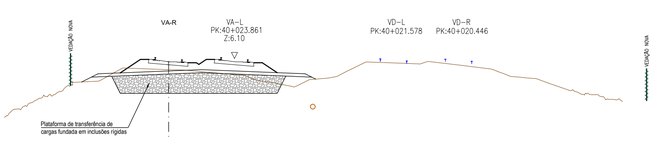
P 222
KM 39+950

M Eixo	-69350.604
P Eixo	-70256.717
Rumo	146.926376



P 225
KM 40+025

M Eixo	-69299.065
P Eixo	-70202.238
Rumo	149.543626



Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

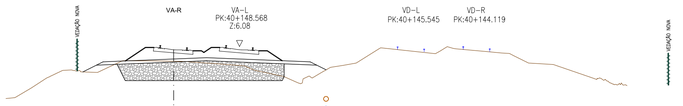
Co-financiado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.171.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 39+950 ao km= 40+075
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.171.01
Nº Registo SAP	-
Data	19-12-2024
Nº de Ordem	TPL 171
Versão	01
Escalas	1:200

P 230
KM 40+150

M Eixo	-69208.332
P Eixo	-70116.293
Rumo	153.905743

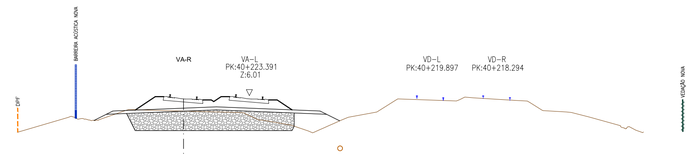


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.76 2.83 3.45 4.06 4.63 4.60 4.60 4.47 4.82 5.23 5.21 5.20 5.19 5.04 4.90 4.59 4.20 3.89 3.78 3.70 4.43 4.80 4.92 5.08 6.01 6.136 5.996 5.69 6.15 6.101 6.141 5.73 5.08 4.98 4.10 4.07 3.81 3.66
		Dist.	-10.05 -10.36 -9.30 -8.36 -7.24 -6.15 -5.04 -4.97 -4.23 -3.33 -1.04 0.00 0.53 2.74 4.61 5.53 7.18 7.88 8.40 9.60 10.24 11.03 11.92 13.41 14.021 16.356 17.09 17.86 18.87 20.020 21.42 21.93 23.17 24.79 27.37 27.91 28.44 29.13 29.49
PROJETO	CARRIL	Cota	6.225 6.080 6.225 6.080
		Dist.	-0.831 0.00 0.831 3.469 5.131
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.50 4.94 5.16 5.34 5.43 5.16 4.64
		Dist.	-5.93 -5.04 -4.61 0.00 2.16 8.91 9.96
	DRENAGEM	Cota	1.86
		Dist.	9.95

P 233
KM 40+225

M Eixo	-69151.142
P Eixo	-70067.780
Rumo	156.522992

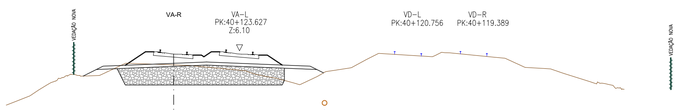


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.69 4.67 4.54 4.45 4.46 5.03 5.16 5.07 5.01 4.97 4.50 4.15 3.98 3.76 4.46 4.67 5.02 5.77 5.66 6.039 5.800 5.74 5.99 6.074 5.991 5.73 5.11 5.02 4.69 4.12 4.04 3.67
		Dist.	-10.86 -7.50 -6.89 -5.82 -4.02 -3.09 0.00 2.13 3.92 4.90 7.04 7.56 8.13 10.25 10.76 12.62 13.82 14.240 16.900 17.82 18.37 19.307 21.311 22.45 23.45 25.00 26.49 28.53 29.04 29.98
PROJETO	CARRIL	Cota	6.150 6.005 6.150 6.005
		Dist.	-0.831 0.00 0.831 3.469 5.131
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.46 4.87 5.08 5.27 5.35 3.80 4.09 4.44 5.08
		Dist.	-5.85 -5.04 -4.61 -4.27 -3.16 0.00 2.15 7.09 7.23 8.91 10.20
	DRENAGEM	Cota	1.67
		Dist.	10.22

P 229
KM 40+125

M Eixo	-69226.946
P Eixo	-70132.981
Rumo	153.033326

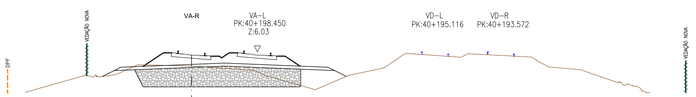


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.63 3.23 3.62 3.98 4.21 4.46 4.53 4.57 5.28 5.26 5.23 5.09 4.93 4.88 4.65 4.39 4.07 4.50 4.82 5.08 5.61 6.01 6.141 5.995 5.79 6.08 6.053 6.148 6.009 5.69 5.10 5.03 4.71 4.20 4.02 3.93 3.66
		Dist.	-10.93 -9.39 -8.82 -8.03 -7.69 -7.16 -6.05 -5.91 -4.85 -3.31 0.00 1.00 2.36 4.09 4.68 3.52 6.71 7.87 9.37 9.93 11.60 12.59 13.38 14.430 16.890 17.50 18.720 20.430 21.64 22.95 24.17 25.45 27.09 27.67 28.69 29.26
PROJETO	CARRIL	Cota	6.245 6.100 6.245 6.100
		Dist.	-0.831 0.00 0.831 3.469 5.131
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.53 4.96 5.18 5.36 5.45 5.18 4.74
		Dist.	-5.91 -5.04 -4.61 0.00 2.16 8.91 9.79
	DRENAGEM	Cota	1.99
		Dist.	9.85

P 232
KM 40+200

M Eixo	-69170.426
P Eixo	-70083.689
Rumo	155.650576

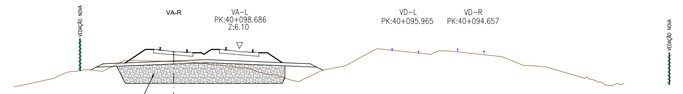


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.46 3.72 4.56 4.50 4.50 4.63 5.08 5.25 5.17 4.92 4.55 4.10 3.64 4.51 4.82 5.07 5.90 5.96 5.641 6.089 5.973 5.76 5.96 6.112 5.985 5.77 5.13 4.95 4.74 4.09 3.95 3.92 3.57
		Dist.	-10.86 -9.98 -7.01 -6.53 -5.82 -4.93 -3.93 -2.19 0.00 2.79 3.79 4.86 6.47 8.08 10.11 11.44 12.58 13.79 14.641 16.761 17.60 18.59 19.343 20.68 21.004 23.32 25.32 25.99 27.88 28.39 28.92 29.50
PROJETO	CARRIL	Cota	6.175 6.030 6.175 6.030
		Dist.	-0.831 0.00 0.831 3.469 5.131
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.50 4.89 5.11 4.64 3.83 5.29 5.38 3.83 3.98 5.11 4.51
		Dist.	-5.82 -5.04 -4.61 -4.27 -3.16 0.00 2.16 7.09 7.13 8.91 10.11
	DRENAGEM	Cota	1.69
		Dist.	10.11

P 228
KM 40+100

M Eixo	-69245.330
P Eixo	-70149.923
Rumo	152.160910

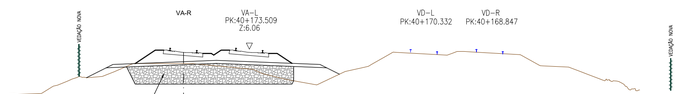


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.67 4.21 4.57 4.73 4.78 4.66 5.36 5.38 5.33 5.30 5.10 4.88 4.62 4.74 4.43 4.09 4.48 4.75 5.04 5.32 5.71 6.16 6.157 5.915 5.94 6.02 6.02 6.153 6.015 5.65 5.08 4.97 4.26 4.37 3.97 3.76 3.62
		Dist.	-10.44 -7.89 -7.10 -6.00 -5.42 -4.66 -3.28 -1.85 0.00 0.97 2.81 4.93 5.38 6.74 7.75 9.15 9.68 11.20 11.92 12.41 13.27 14.283 15.993 16.38 17.30 17.94 18.547 20.271 21.38 22.83 24.34 26.74 27.28 27.78 28.62 29.14
PROJETO	CARRIL	Cota	6.245 6.100 6.245 6.100
		Dist.	-0.831 0.00 0.831 3.469 5.131
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.78 4.96 5.18 5.36 5.45 3.90 4.04 4.26 5.18 4.76
		Dist.	-5.42 -5.04 -4.61 -4.27 -3.16 0.00 2.15 7.09 7.26 8.91 9.75
	DRENAGEM	Cota	1.91
		Dist.	9.97

P 231
KM 40+175

M Eixo	-69189.491
P Eixo	-70099.861
Rumo	154.778159



0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.13 3.18 3.24 4.04 4.29 4.29 4.35 4.66 5.20 5.20 5.19 5.11 4.81 4.54 4.16 3.99 3.81 4.67 4.93 5.15 5.76 5.92 6.112 5.973 5.74 5.98 6.095 6.022 5.901 5.77 5.14 4.96 4.10 4.04 4.02 3.96
		Dist.	-11.36 -10.75 -9.27 -8.51 -7.59 -6.93 -6.41 -5.31 -4.52 -3.28 0.00 0.53 1.49 4.55 5.14 6.69 7.63 8.66 10.55 11.69 12.30 13.37 13.88 14.630 16.038 16.27 17.86 18.76 19.127 20.946 21.99 23.13 25.15 27.41 27.91 28.43 29.02 29.45
PROJETO	CARRIL	Cota	6.200 6.055 6.200 6.055
		Dist.	-0.831 0.00 0.831 3.469 5.131
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.27 4.92 5.13 5.37 3.85 5.32 5.40 3.85 4.00 5.13 4.50
		Dist.	-6.34 -5.04 -4.61 -4.27 -3.16 0.00 2.15 7.09 7.19 8.91 10.18
	DRENAGEM	Cota	1.73
		Dist.	9.83

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

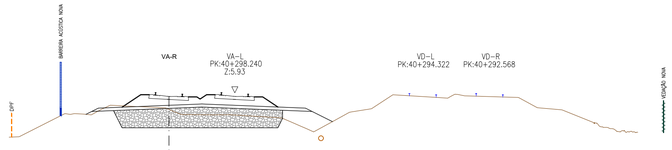
Co-financiado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.172.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 40+100 ao km= 40+225
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.172.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 172
Versão	01
Escalas	1:200

P 236
KM 40+300

M Eixo	-69092.078
P Eixo	-70021.563
Rumo	158.775203

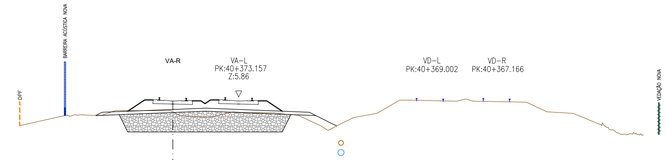


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.11 3.14
		Dist.	-10.44 -9.78 -6.83 -6.65 -5.57 -4.43 -3.83 0.00 0.81 2.84 3.99 6.91 7.34 9.03 10.87 11.79 13.25 13.92 14.62 15.701 5.999 17.49 18.20 18.86 20.000 5.965 21.49 22.82 24.65 25.34 27.73 28.33 28.83 29.48 30.09
PROJETO	CARRIL	Cota	6.027 5.930 6.027 5.930
		Dist.	-0.833 0.00 0.833 3.467 5.132
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.60 5.01 4.85 3.73 5.19 5.28 3.75 4.87 5.01 4.15
		Dist.	-5.42 -4.61 -3.62 -3.06 0.00 2.15 7.42 7.42 8.91 10.67
	DRENAGEM	Cota	2.88
		Dist.	9.93

P 239
KM 40+375

M Eixo	-69031.769
P Eixo	-69976.979
Rumo	159.997264

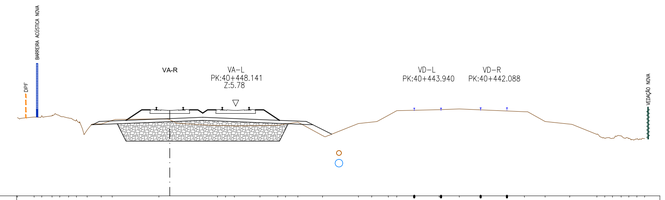


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.05
		Dist.	-10.04 -7.40 -6.88 -5.62 -5.01 -4.02 -2.90 0.00 1.60 2.31 3.93 4.99 6.59 7.35 8.15 9.64 11.06 11.81 12.64 13.34 14.24 14.82 15.917 5.940 17.66 18.63 19.12 20.279 20.67 5.940 21.994 23.09 24.42 26.16 27.74 28.27 28.87 29.88 30.60 5.607 5.580 5.607 5.580 5.607 5.580

P 242
KM 40+450

M Eixo	-68970.969
P Eixo	-69933.066
Rumo	160.231914

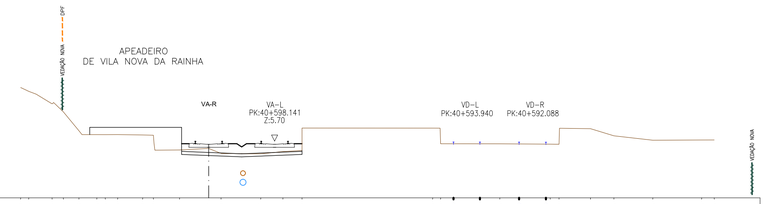


0.00

| | | |

P 248
KM 40+600

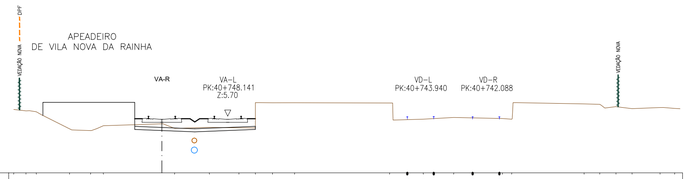
M Eixo	-68849.296
P Eixo	-69845.341
Rumo	160.231914



| | | |

P 254
KM 40+750

M Eixo	-68727.623
P Eixo	-69757.616
Rumo	160.231914

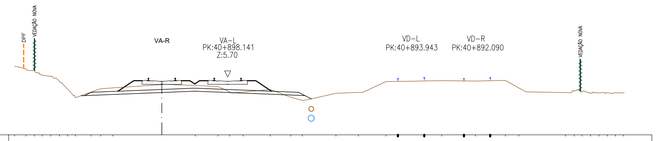


2.00

| | | |

P 260
KM 40+900

M Eixo	-68605.950
P Eixo	-69669.891
Rumo	160.231914

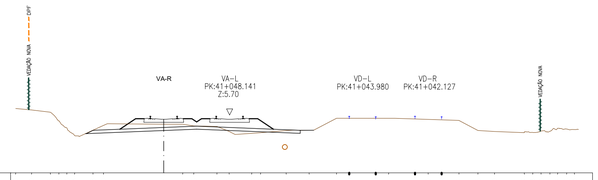


2.00

| | | |

P 266
KM 41+050

M Eixo	-68484.277
P Eixo	-69582.166
Rumo	160.231914

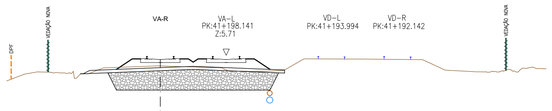


2.00

| | | |

P 272
KM 41+200

M Eixo	-68362.604
P Eixo	-69494.441
Rumo	160.231914

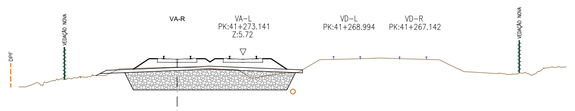


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.11 4.55 4.70 4.69 4.63 4.64 4.59 4.58 4.96 5.07 5.09 5.04 4.96 4.73 4.75 4.72 4.79 5.55 5.707 5.665 5.554 5.533 5.705 5.679 5.49 5.07 4.61 4.72 4.70 4.72 4.80 4.80 4.94 4.90
		Dist.	-10.04 -8.87 -8.02 -7.25 -6.50 -5.95 -5.29 -4.69 -3.71 -0.58 0.00 1.44 4.00 4.52 5.33 6.45 7.97 9.38 10.316 12.025 12.64 13.31 14.614 16.346 17.12 18.00 18.60 20.25 20.78 21.59 21.88 22.94 23.46 24.50 25.01
PROJETO	CARRIL	Cota	5.712 5.712 5.712 5.712 5.724 5.724 5.724 5.724
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.57 4.79 4.64 3.51 4.97 5.06 3.51 4.64 4.82
		Dist.	-5.22 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.72 8.12
	DRENAGEM	Cota	2.76
		Dist.	7.15

P 275
KM 41+275

M Eixo	-68301.768
P Eixo	-69450.578
Rumo	160.231914

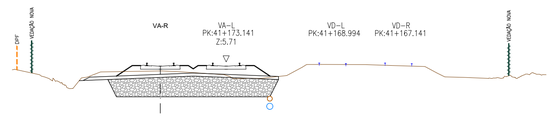


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.72 3.90 3.90 4.09 4.26 4.31 4.53 4.46 4.90 4.97 5.00 4.94 4.83 4.29 4.57 4.67 5.17 5.54 5.698 5.692 5.60 5.683 5.535 5.681 5.49 5.21 4.68 4.58 4.53 4.61 4.65 4.75 4.78 4.98 5.00
		Dist.	-10.33 -9.38 -8.54 -8.24 -7.57 -7.02 -6.52 -5.91 -4.97 -3.74 -1.37 0.00 1.51 3.99 4.85 6.00 6.45 7.91 8.76 10.213 11.116 11.990 13.26 14.429 15.11 16.272 17.14 17.98 19.13 20.93 22.02 22.55 23.05 23.63 24.65 25.19
PROJETO	CARRIL	Cota	5.724 5.724 5.724 5.724
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.45 4.80 4.65 3.52 4.99 5.07 3.52 4.83
		Dist.	-5.31 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 8.13
	DRENAGEM	Cota	3.16
		Dist.	7.56

P 271
KM 41+175

M Eixo	-68382.883
P Eixo	-69509.062
Rumo	160.231914

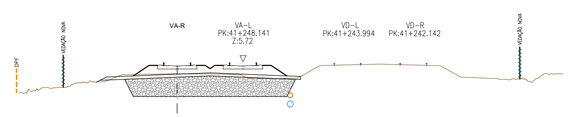


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	5.26 4.96 4.70 4.26 4.05 4.24 5.12 5.19 5.13 4.95 4.69 4.70 4.71 4.89 5.44 5.720 5.682 5.678 5.60 5.719 5.534 5.676 5.48 5.04 4.77 4.71 4.74 4.84 4.94 4.98 4.95
		Dist.	-9.67 -7.03 -7.27 -6.25 -5.71 -5.15 -3.92 0.00 1.40 4.15 4.78 5.51 6.88 8.26 9.28 10.572 10.682 12.118 13.39 14.679 15.177 16.410 17.28 18.09 19.82 21.40 21.94 22.60 23.00 23.52 24.64 25.16
PROJETO	CARRIL	Cota	5.708 5.708 5.708 5.708 5.720 5.720 5.720 5.720
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.56 4.79 4.63 3.50 4.97 5.06 3.50 4.63 4.83
		Dist.	-5.29 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.72 7.72
	DRENAGEM	Cota	2.78
		Dist.	7.15

P 274
KM 41+250

M Eixo	-68322.047
P Eixo	-69465.199
Rumo	160.231914

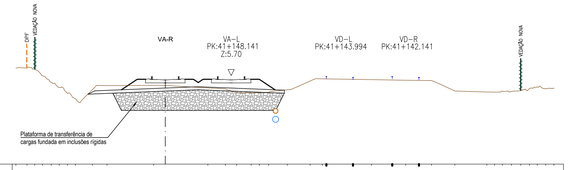


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.77 3.92 3.88 4.11 4.12 4.39 4.39 4.49 4.95 5.00 5.00 5.00 4.97 4.72 4.70 4.68 4.73 5.54 5.688 5.690 5.64 5.681 5.680 5.53 4.81 4.69 4.63 4.65 4.68 4.75 4.78 4.99
		Dist.	-10.30 -9.26 -8.42 -7.52 -6.50 -5.97 -4.75 -3.60 -0.51 0.00 0.68 4.03 4.57 5.54 6.51 7.87 9.31 10.292 10.39 11.989 13.23 14.561 14.62 16.290 17.17 18.50 21.00 21.38 22.05 22.65 23.26 23.68 24.71
PROJETO	CARRIL	Cota	5.720 5.720 5.720 5.720
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.47 4.80 4.65 3.52 4.98 5.07 3.52 4.83 4.83
		Dist.	-5.27 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 8.08 8.08
	DRENAGEM	Cota	2.94
		Dist.	7.39

P 270
KM 41+150

M Eixo	-68403.162
P Eixo	-69523.682
Rumo	160.231914

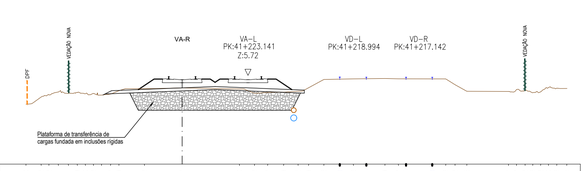


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	6.26 6.27 6.27 6.10 5.33 5.10 4.62 4.26 4.86 5.12 5.14 5.13 4.97 4.91 4.65 4.66 4.69 4.85 5.42 5.732 5.672 5.52 5.727 5.47 5.667 5.45 4.77 4.71 4.70 4.77 4.74 4.79 4.93 4.94 4.95
		Dist.	-9.76 -9.03 -8.53 -7.45 -6.90 -6.38 -5.87 -4.76 -3.81 -0.76 0.00 2.78 3.92 4.66 5.61 6.14 6.75 7.96 9.46 10.259 10.859 12.206 13.47 14.818 15.70 16.993 17.39 18.91 21.00 21.53 22.01 22.60 23.22 23.78 24.24 25.37
PROJETO	CARRIL	Cota	5.704 5.704 5.704 5.704
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.66 4.66 4.88 4.63 3.50 4.97 5.15 3.50 4.83 4.83
		Dist.	-5.06 -4.54 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.21 7.77 7.77
	DRENAGEM	Cota	2.83
		Dist.	7.20

P 273
KM 41+225

M Eixo	-68342.326
P Eixo	-69479.820
Rumo	160.231914



0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.90 4.38 4.70 4.71 4.61 4.69 4.62 4.62 4.57 4.79 4.92 4.97 4.90 4.62 4.67 4.69 4.76 4.99 5.53 5.691 5.566 5.59 5.57 5.693 5.681 5.56 5.18 4.75 4.74 4.87 4.76 4.66 4.72 4.70 4.96 4.94
		Dist.	-10.20 -9.21 -8.09 -7.43 -6.52 -5.78 -5.09 -4.67 -4.13 -2.46 0.00 3.74 4.72 5.59 6.63 7.57 8.26 9.25 10.202 11.18 12.027 13.24 14.12 14.600 16.332 17.21 17.82 18.69 21.31 21.83 22.30 23.41 24.46 25.12
PROJETO	CARRIL	Cota	5.716 5.716 5.716 5.716
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.52 4.79 4.64 3.51 4.98 5.06 3.51 4.83 4.83
		Dist.	-5.17 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.97 7.97
	DRENAGEM	Cota	2.91
		Dist.	7.29

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: 22048

Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.179.01.DWG

Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução

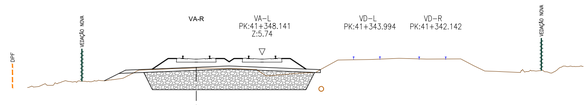
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 41+150 ao km= 41+275

Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.179.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 179
Versão	01
Escalas	1:200

Co-financiado pela União Europeia

P 278
KM 41+350

M Eixo	-68240.932
P Eixo	-69406.716
Rumo	160.231914

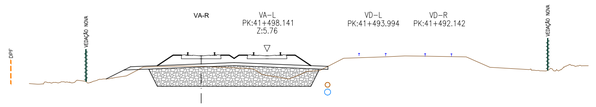


0.00

| | | |

P 284
KM 41+500

M Eixo	-68119.259
P Eixo	-69318.990
Rumo	160.231914

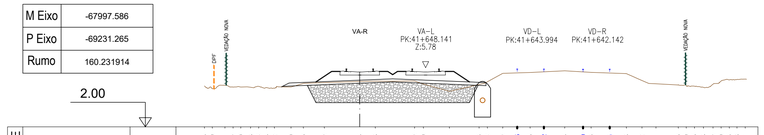


0.00

| | | |

P 290
KM 41+650

M Eixo	-67997.586
P Eixo	-69231.265
Rumo	160.231914

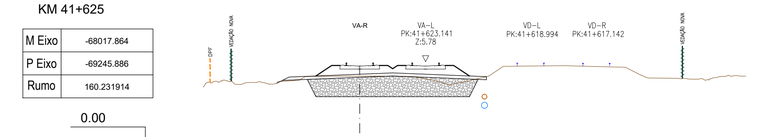


2.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.66 4.50 4.71 4.60 4.58 4.56 4.52 4.60 4.83 4.89 4.96 4.98 4.99 4.80 4.31 4.76 4.94 5.49 5.786 5.555 5.782 5.786 5.566 5.774 5.48 5.02 4.81 4.73 4.70 4.67 4.58 4.79 5.00 5.11
		Dist.	-10.14 -9.63 -8.80 -7.77 -7.13 -6.69 -6.09 -5.57 -4.49 -3.68 -2.31 0.00 0.84 1.01 3.58 4.15 5.85 7.79 8.33 9.34 10.282 11.13 12.024 13.38 14.090 15.11 16.321 17.41 18.43 19.34 20.80 21.32 21.86 22.44 23.07 23.63 24.13 24.68 25.17
PROJETO	CARRIL	Cota	5.784 5.784 5.784 5.784
		Dist.	-0.84 0.00 0.84 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.61 4.84 4.86 4.71 3.88 5.05 5.13 3.58 4.71 4.89
		Dist.	-5.12 -5.04 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.24
	DRENAGEM	Cota	3.58
		Dist.	8.02

P 289
KM 41+625

M Eixo	-68017.864
P Eixo	-69245.886
Rumo	160.231914

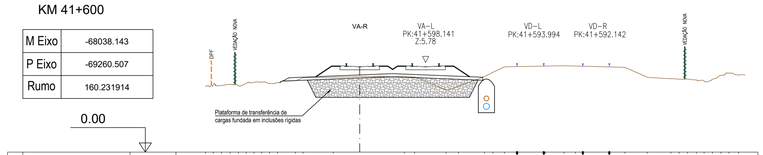


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.19 4.47 4.50 4.59 4.38 4.50 4.50 4.89 4.92 4.79 4.55 4.33 5.779 5.557 5.779 5.560 5.786 5.550 5.000 4.78 4.77 4.72 4.64 4.82 4.69 4.93 4.92
		Dist.	-10.22 -9.69 -9.00 -8.60 -8.04 -7.54 -6.79 -6.27 -5.69 -4.24 -3.79 -3.17 0.00 0.98 3.49 4.12 5.20 5.83 7.52 8.42 9.37 10.282 10.68 12.022 13.35 14.079 15.27 16.310 17.35 18.32 20.06 20.81 21.32 21.86 22.57 23.12 23.69 24.17 24.68 25.21
PROJETO	CARRIL	Cota	5.780 5.780 5.780 5.780
		Dist.	-0.84 0.00 0.84 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.45 4.63 4.86 4.71 3.97 5.04 5.13 3.58 4.71 4.88
		Dist.	-5.12 -5.04 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.28
	DRENAGEM	Cota	2.81
		Dist.	8.14

P 288
KM 41+600

M Eixo	-68038.143
P Eixo	-69260.507
Rumo	160.231914

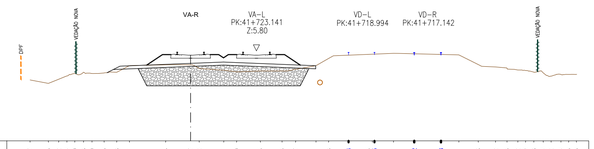


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.28 4.36 4.34 4.42 4.34 4.50 4.48 4.53 4.66 4.85 4.88 4.93 4.91 4.90 4.06 4.30 4.83 5.21 5.57 5.776 5.572 5.64 5.62 5.766 5.769 5.53 4.89 4.79 4.76 4.73 4.67 4.77 5.00 5.02
		Dist.	-10.08 -9.57 -9.03 -8.43 -7.93 -7.41 -6.91 -6.39 -5.89 -5.36 -4.21 -3.70 -1.73 0.00 2.91 3.58 5.64 6.46 8.14 8.70 9.45 10.273 12.012 12.72 13.33 14.09 14.665 16.394 17.31 18.77 20.32 20.85 21.39 22.48 23.03 23.63 24.11 24.74
PROJETO	CARRIL	Cota	5.776 5.776 5.776 5.776
		Dist.	-0.84 0.00 0.84 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.54 4.63 4.85 4.70 3.97 5.04 5.12 3.57 4.70 4.89
		Dist.	-5.94 -5.05 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.03
	DRENAGEM	Cota	2.79
		Dist.	8.27

P 293
KM 41+725

M Eixo	-67936.749
P Eixo	-69187.403
Rumo	160.231914

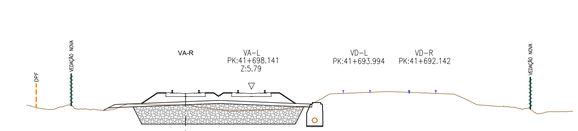


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.97 3.75 4.02 4.24 4.48 4.40 4.44 4.48 4.91 4.96 4.92 4.72 4.61 4.50 4.56 4.67 4.91 5.358 5.786 5.566 5.786 5.325 5.771 5.772 5.773 5.61 4.98 4.82 4.76 4.62 4.56 4.48 4.44 4.54 4.33 4.33
		Dist.	-10.48 -9.29 -8.61 -8.07 -7.69 -6.99 -6.44 -5.95 -4.82 -3.99 -1.63 0.00 0.56 2.17 3.01 4.56 5.97 6.86 8.19 9.01 10.316 11.87 12.005 13.25 14.024 15.302 17.52 18.78 19.91 20.66 21.37 21.99 22.41 23.03 23.63 24.18 24.78 25.19
PROJETO	CARRIL	Cota	5.796 5.796 5.796 5.796
		Dist.	-0.84 0.00 0.84 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.45 4.65 4.87 4.72 3.59 5.06 5.14 3.59 4.72 4.90
		Dist.	-5.84 -5.04 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.17
	DRENAGEM	Cota	3.65
		Dist.	8.45

P 292
KM 41+700

M Eixo	-67957.028
P Eixo	-69202.024
Rumo	160.231914

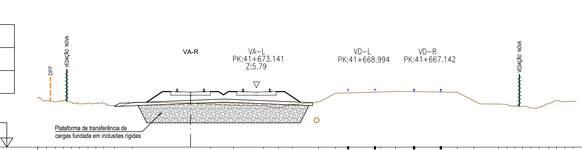


2.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.83 4.62 4.54 4.77 4.59 4.55 4.51 4.56 4.91 4.85 4.84 4.78 4.46 4.44 4.55 4.80 5.29 5.786 5.709 5.772 5.72 5.555 5.15 4.85 4.75 4.68 4.59 4.59 4.27 4.39 4.39 4.40
		Dist.	-10.38 -9.54 -8.97 -8.47 -7.89 -6.84 -6.27 -5.69 -5.25 -4.66 -3.82 -1.47 0.00 0.57 2.78 3.44 5.99 8.07 8.95 10.301 12.039 13.21 14.597 16.330 17.54 18.43 19.02 20.36 21.17 21.99 22.22 22.48 23.15 23.39 23.90 24.42 24.96
PROJETO	CARRIL	Cota	5.792 5.792 5.792 5.792
		Dist.	-0.84 0.00 0.84 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.50 4.65 4.87 4.72 3.59 5.05 5.14 3.59 4.72 4.90
		Dist.	-5.96 -5.04 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.24
	DRENAGEM	Cota	3.68
		Dist.	8.43

P 291
KM 41+675

M Eixo	-67977.307
P Eixo	-69216.644
Rumo	160.231914



2.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	5.02 4.96 4.95 4.85 4.84 4.69 4.91 4.89 4.81 4.73 4.71 4.56 4.78 4.94 5.52 5.782 5.769 5.598 5.64 5.772 5.722 5.776 5.58 5.03 4.81 4.78 4.68 4.62 4.56 4.58 4.85 5.03 4.96 4.99
		Dist.	-9.91 -8.82 -7.79 -7.25 -6.19 -5.65 -4.95 -3.81 0.00 1.28 2.81 4.76 5.73 6.64 8.34 9.46 10.290 12.540 13.38 14.602 14.665 16.338 17.41 18.50 20.11 20.66 21.17 21.99 22.22 22.48 23.39 23.90 24.42 24.98
PROJETO	CARRIL	Cota	5.788 5.788 5.788 5.788
		Dist.	-0.84 0.00 0.84 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.69 4.87 4.71 3.58 5.05 5.14 3.58 4.71 4.90
		Dist.	-4.95 -4.61 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 7.96
	DRENAGEM	Cota	3.60
		Dist.	8.23

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

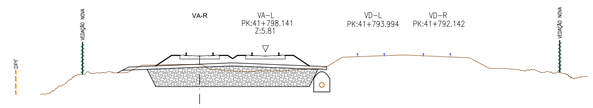
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.182.01.DWG
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 41+600 ao km= 41+725
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.182.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 182
Versão	01
Escalas	1:200

Co-financiado pela União Europeia

P 296
KM 41+800

M Eixo	-67875.913
P Eixo	-69143.540
Rumo	160.231914

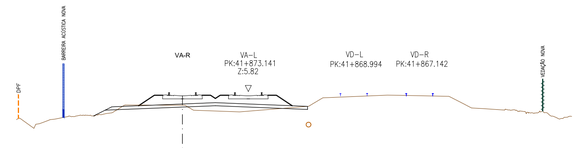


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.11 3.15 3.48 3.27 4.38 4.57 4.50 4.56 4.51 4.76 5.05 4.58 4.65 4.64 4.81 5.00 5.52 5.780 5.780 5.780 5.780 5.49 4.80 4.78 4.70 4.72 4.65 4.53 4.51 4.59 4.27
		Dist.	-10.59 -9.88 -9.38 -8.82 -7.81 -7.69 -6.70 -5.69 -5.08 -4.26 -1.32 0.00 0.65 1.37 3.15 3.88 5.55 7.87 8.47 9.32 10.310 12.060 13.36 14.610 16.371 17.58 18.92 20.07 20.92 21.46 21.82 22.53 23.57 24.09 24.42 25.28
PROJETO	CARRIL	Cota	5.808 5.808 5.808 5.808
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.51 4.89 4.89 4.73 3.60 5.07 5.16 3.60 4.73 4.91
		Dist.	-5.37 -5.01 -5.01 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.80
	DRENAGEM	Cota	3.56
		Dist.	7.98

P 299
KM 41+875

M Eixo	-67815.076
P Eixo	-69099.678
Rumo	160.231914

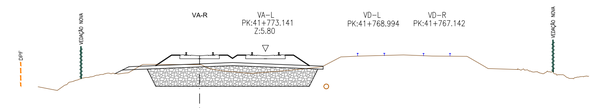


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.06 3.49 4.04 4.27 4.30 4.30 4.58 4.51 4.96 5.01 5.00 4.68 4.57 4.73 4.93 5.49 5.771 5.781 5.66 5.65 5.776 5.771 5.58 5.10 4.82 4.78 4.69 4.70 4.65 4.59 4.49 4.51 4.29 4.43 4.27
		Dist.	-10.83 -9.69 -8.69 -7.47 -6.94 -6.05 -5.91 -4.83 -3.86 -2.15 0.00 0.72 3.63 5.69 8.24 9.17 10.316 12.060 13.37 14.16 14.481 16.347 17.40 18.36 18.87 19.58 21.01 21.54 22.05 22.59 23.31 23.82 24.16 24.73 25.22
PROJETO	CARRIL	Cota	5.820 5.820 5.820 5.820
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.39 4.68 4.68 5.08 5.17 4.93
		Dist.	-5.63 -5.01 -4.81 0.00 2.15 8.17
	DRENAGEM	Cota	3.58
		Dist.	8.23

P 295
KM 41+775

M Eixo	-67896.192
P Eixo	-69158.161
Rumo	160.231914

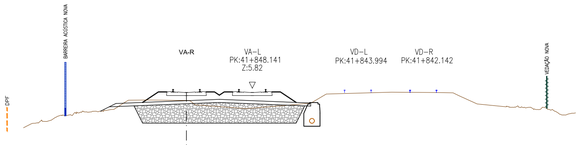


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.57 3.45 3.69 3.33 4.13 4.32 4.26 4.45 4.45 4.47 4.21 4.23 5.03 5.02 4.82 4.61 4.44 4.64 4.69 4.88 5.52 5.780 5.789 5.756 5.755 5.56 4.84 4.75 4.70 4.57 4.55 4.55 4.36 4.36 4.24
		Dist.	-10.55 -9.88 -9.29 -8.78 -8.28 -7.69 -7.31 -6.52 -5.98 -5.68 -4.83 -4.27 -3.78 -3.18 0.00 0.52 1.47 3.36 5.76 6.05 7.99 9.22 10.40 10.570 12.060 13.32 14.622 15.18 16.352 17.46 18.51 19.11 20.77 21.78 21.82 22.36 23.39 23.96 24.51 25.02
PROJETO	CARRIL	Cota	5.804 5.804 5.804 5.804
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.43 4.66 4.66 4.73 3.60 5.07 5.15 3.60 4.73 4.88
		Dist.	-5.52 -5.01 -5.01 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.80
	DRENAGEM	Cota	3.43
		Dist.	8.27

P 298
KM 41+850

M Eixo	-67835.355
P Eixo	-69114.298
Rumo	160.231914

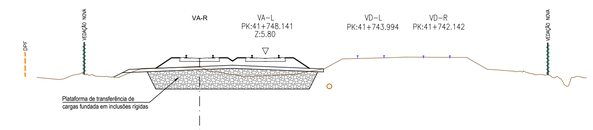


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.31 3.60 3.80 3.81 4.15 4.34 4.51 4.91 5.12 5.09 4.81 4.64 4.56 4.71 4.83 4.93 5.47 5.776 5.780 5.771 5.611 5.59 4.87 4.72 4.74 4.83 4.58 4.59 4.51 4.61 4.28 4.18 4.28
		Dist.	-10.64 -10.00 -9.46 -8.82 -8.11 -7.65 -7.10 -6.60 -6.05 -5.91 -4.74 -4.12 -2.43 0.00 0.56 2.78 3.89 5.72 7.18 8.14 9.06 10.325 12.066 13.38 14.602 16.329 16.354 17.41 18.98 20.40 21.42 21.63 22.08 23.23 23.74 24.27 24.86 25.41
PROJETO	CARRIL	Cota	5.816 5.816 5.816 5.816
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.39 4.68 4.68 4.74 4.51 5.08 5.16 3.61 4.74 4.91
		Dist.	-5.62 -5.01 -4.81 -3.45 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.71
	DRENAGEM	Cota	3.60
		Dist.	8.20

P 294
KM 41+750

M Eixo	-67916.470
P Eixo	-69172.782
Rumo	160.231914

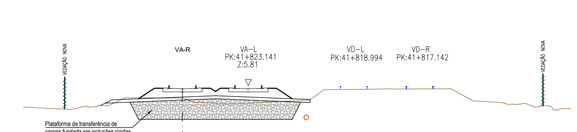


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.35 4.22 4.39 4.59 4.50 4.43 4.41 4.39 4.48 4.94 4.99 5.02 4.77 4.65 4.40 4.49 4.54 4.79 4.92 5.56 5.777 5.781 5.66 5.68 5.63 5.768 5.65 4.88 4.84 4.75 4.79 4.59 4.54 4.36 4.36 4.37
		Dist.	-10.62 -9.23 -8.55 -7.79 -7.22 -6.69 -6.05 -5.00 -3.78 -1.99 0.00 0.60 1.55 2.95 5.12 6.01 7.41 8.18 9.31 10.318 12.067 13.41 14.167 16.342 17.44 18.79 19.46 20.63 21.14 21.66 22.16 23.25 23.81 24.42 24.98
PROJETO	CARRIL	Cota	5.800 5.800 5.800 5.800
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.38 4.66 4.66 4.73 3.60 5.06 5.15 3.60 4.73 4.91
		Dist.	-5.61 -5.01 -5.01 -3.43 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.47
	DRENAGEM	Cota	3.61
		Dist.	

P 297
KM 41+825

M Eixo	-67855.634
P Eixo	-69128.919
Rumo	160.231914



2.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.42 4.28 4.35 4.43 4.53 4.52 5.03 5.01 5.01 4.75 4.64 4.66 4.72 4.75 4.87 5.55 5.770 5.728 5.728 5.60 5.782 5.766 5.61 5.50 4.81 4.78 4.71 4.58 4.59 4.58 4.61 4.48 4.40 4.33
		Dist.	-10.38 -7.65 -7.02 -6.44 -5.95 -5.44 -4.83 -3.70 -1.41 0.00 0.67 2.68 4.49 5.02 5.63 8.28 9.24 10.317 12.059 13.39 14.421 16.326 17.54 18.09 19.01 19.77 20.91 21.42 22.08 22.48 23.51 24.13 24.64 25.20
PROJETO	CARRIL	Cota	5.812 5.812 5.812 5.812
		Dist.	-0.834 0.00 0.834 3.466 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.51 4.66 4.66 4.74 3.61 5.07 5.16 3.61 4.74 4.91
		Dist.	-5.37 -5.01 -5.01 -3.41 -2.86 0.00 2.15 7.16 7.73 8.34
	DRENAGEM	Cota	3.58
		Dist.	8.09

5% = 841

Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.
PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

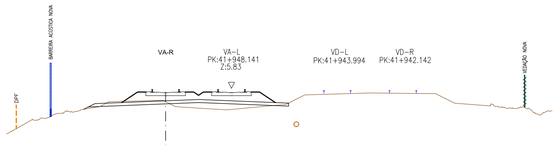
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.183.01.DWG

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 41+750 ao km= 41+875
Escalas	1:200
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.183.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 183
Versão	01

P 302
KM 41+950

M Eixo	-67754.240
P Eixo	-69055.815
Rumo	160.231914

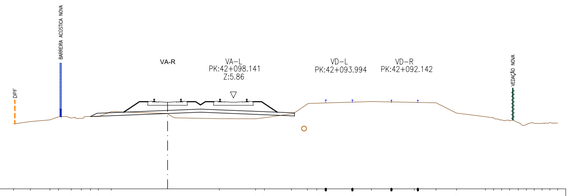


0.00

| | | |

P 308
KM 42+100

M Eixo	-67632.567
P Eixo	-68968.090
Rumo	160.231914

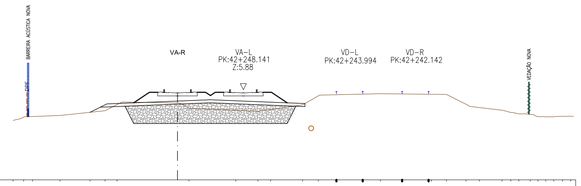


0.00

| | | |

P 314
KM 42+250

M Eixo	-67510.894
P Eixo	-68880.365
Rumo	160.231914

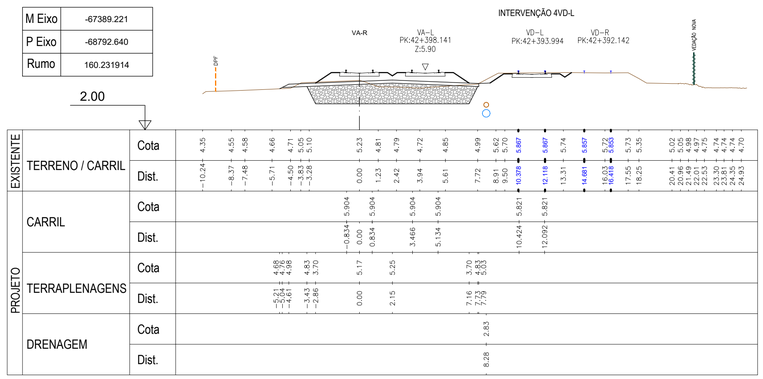


0.00

| | | |

P 320
KM 42+400

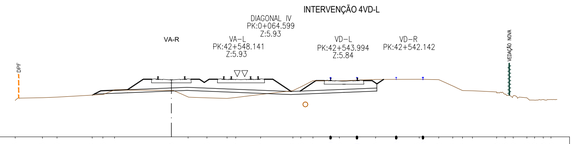
M Eixo	-67389.221
P Eixo	-68792.640
Rumo	160.231914



| | | |

P 326
KM 42+550

M Eixo	-67267.548
P Eixo	-68704.915
Rumo	160.231914

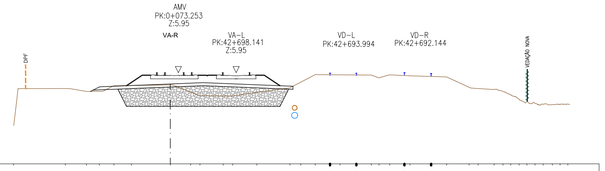


2.00

| | | |

P 332
KM 42+700

M Eixo	-67145.875
P Eixo	-68617.189
Rumo	160.231914

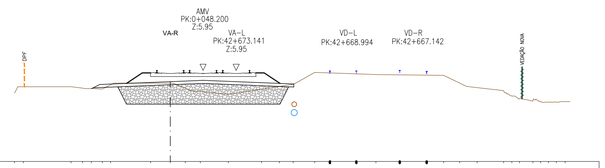


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.50 · 4.92 · 4.73 · 4.73 · 5.10 · 5.12 · 5.15 · 5.00 · 4.70 · 4.45 · 4.43 · 4.43 · 4.66 · 4.96 · 5.35 · 5.82 · **5.927** · **5.924** · 5.80 · 5.61 · 5.81 · **5.907** · **5.904** · 5.67 · 5.00 · 4.92 · 4.85 · 4.74 · 4.63 · 4.23 · 3.94 · 3.89 · 3.87 · 3.91
		Dist.	-10.24 · -6.85 · -5.47 · -4.64 · -3.68 · -2.54 · 0.00 · 1.33 · 1.93 · 3.46 · 4.08 · 5.65 · 7.81 · 8.52 · 9.46 · **10.426** · **11.08** · **12.146** · 13.12 · 13.63 · 14.33 · **15.290** · **15.947** · **17.022** · 18.04 · 19.51 · 20.10 · 21.15 · 21.72 · 22.27 · 22.78 · 23.81 · 24.35 · 25.45 · 25.96
PROJETO	CARRIL	Cota	5.952 · 5.952 · 5.952 · 5.952 · 5.952 · 5.952 · 5.952
		Dist.	-0.834 · 0.00 · 0.834 · 1.306 · 3.466 · 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.73 · 4.73 · 5.03 · 4.88 · 3.75 · 5.21 · 5.30 · 3.75 · 4.88 · 5.05
		Dist.	-5.22 · -4.64 · -4.61 · -3.43 · -2.86 · 0.00 · 2.15 · 7.16 · 7.71 · 8.01
	DRENAGEM	Cota	2.97
		Dist.	8.12

P 331
KM 42+675

M Eixo	-67166.154
P Eixo	-68631.810
Rumo	160.231914

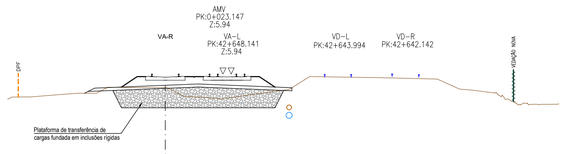


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.46 · 4.88 · 4.88 · 4.79 · 5.10 · 5.00 · 5.11 · 5.10 · 4.78 · 4.57 · 4.38 · 4.72 · 4.90 · 5.04 · 5.82 · **5.920** · **5.920** · 5.68 · **5.905** · **5.903** · 5.62 · 5.12 · 4.82 · 4.63 · 4.27 · 4.11 · 3.94 · 3.87 · 3.90
		Dist.	-10.17 · -9.60 · -6.48 · -5.73 · -5.47 · -4.44 · -3.90 · -1.29 · 0.00 · 0.97 · 1.96 · 3.79 · 5.96 · 7.12 · 8.02 · 9.43 · **10.422** · **12.147** · 13.43 · **14.970** · **16.740** · 17.85 · 18.89 · 20.03 · 21.76 · 22.80 · 23.67 · 24.09 · 24.69 · 25.28 · 25.78
PROJETO	CARRIL	Cota	5.948 · 5.948 · 5.948 · 5.948 · 5.948 · 5.948 · 5.948
		Dist.	-0.834 · 0.00 · 0.834 · 1.306 · 2.978 · 3.466 · 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.76 · 4.73 · 5.03 · 4.87 · 3.74 · 5.21 · 5.30 · 3.74 · 4.87 · 5.06
		Dist.	-5.15 · -4.64 · -4.61 · -3.43 · -2.86 · 0.00 · 2.15 · 7.16 · 7.71 · 8.07
	DRENAGEM	Cota	2.99
		Dist.	8.09

P 330
KM 42+650

M Eixo	-67186.433
P Eixo	-68646.431
Rumo	160.231914

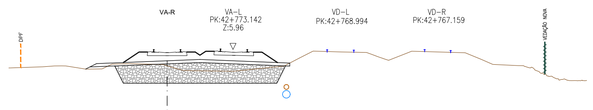


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.30 · 4.45 · 4.58 · 4.69 · 4.69 · 4.70 · 5.08 · 5.06 · 5.05 · 4.82 · 4.60 · 4.42 · 4.32 · 4.66 · 4.84 · 4.94 · 5.65 · 5.77 · **5.916** · **5.915** · 5.72 · **5.904** · **5.900** · 5.62 · 5.17 · 4.89 · 4.71 · 4.45 · 4.17 · 3.97 · 3.93 · 3.97 · 3.97
		Dist.	-10.30 · -8.77 · -7.18 · -5.68 · -5.47 · -4.49 · -3.74 · -1.95 · 0.00 · 0.59 · 1.28 · 2.62 · 3.65 · 6.07 · 7.40 · 8.09 · 9.22 · 10.05 · **10.619** · **12.138** · 13.38 · **14.611** · **16.508** · **16.900** · 17.76 · 18.75 · 20.11 · 21.51 · 22.10 · 23.62 · 23.95 · 23.71 · 24.75 · 25.27
PROJETO	CARRIL	Cota	5.944 · 5.944 · 5.944 · 5.944 · 5.944 · 5.944 · 5.944
		Dist.	-0.834 · 0.00 · 0.834 · 2.929 · 3.466 · 4.599 · 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.69 · 4.69 · 5.02 · 4.87 · 3.74 · 5.21 · 5.29 · 3.74 · 4.87 · 5.05
		Dist.	-5.27 · -4.64 · -4.61 · -3.43 · -2.86 · 0.00 · 2.15 · 7.16 · 7.71 · 8.26
	DRENAGEM	Cota	3.05
		Dist.	8.08

P 335
KM 42+775

M Eixo	-67085.039
P Eixo	-68573.327
Rumo	160.231914

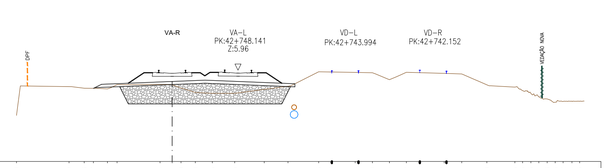


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	4.76 · 4.83 · 4.89 · 4.89 · 4.78 · 4.69 · 4.69 · 4.70 · 5.01 · 5.04 · 4.90 · 4.70 · 4.58 · 4.54 · 4.71 · 4.88 · 5.43 · 5.66 · **5.888** · 5.80 · **5.906** · **5.903** · 5.77 · 5.46 · 5.26 · 5.74 · **5.970** · **5.911** · 5.75 · 5.36 · 4.99 · 4.91 · 4.53 · 4.43 · 4.50 · 4.44 · 4.11 · 4.06 · 3.94 · 3.96
		Dist.	-10.34 · -8.14 · -7.37 · -6.62 · -5.93 · -5.13 · -4.79 · -4.21 · -3.60 · -2.45 · 0.00 · 0.67 · 1.38 · 4.34 · 6.00 · 7.63 · 8.68 · 9.24 · **10.448** · **11.186** · 13.02 · 13.85 · 14.46 · 15.69 · **16.814** · **16.893** · 19.47 · 20.42 · 21.27 · 22.93 · 23.45 · 24.00 · 24.50 · 25.03 · 25.53 · 26.05 · 26.55 · 27.10
PROJETO	CARRIL	Cota	5.964 · 5.964 · 6.003 · 5.964
		Dist.	-0.834 · 0.00 · 0.834 · 3.526 · 5.193
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.68 · 4.68 · 5.04 · 4.89 · 3.76 · 5.23 · 5.31 · 3.76 · 4.88 · 5.08
		Dist.	-5.32 · -4.64 · -4.61 · -3.43 · -2.86 · 0.00 · 2.18 · 7.16 · 7.71 · 8.01
	DRENAGEM	Cota	2.79
		Dist.	7.79

P 334
KM 42+750

M Eixo	-67105.317
P Eixo	-68587.948
Rumo	160.231914

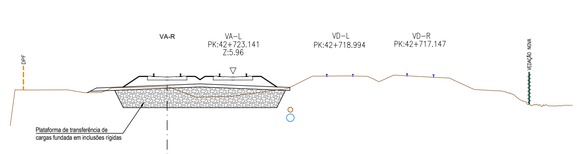


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.00 · 4.89 · 4.78 · 4.77 · 5.01 · 5.04 · 5.01 · 4.80 · 4.50 · 4.45 · 4.71 · 4.91 · 5.86 · **5.902** · **5.903** · 5.79 · 5.34 · **5.968** · 5.75 · **5.907** · 5.71 · 5.00 · 4.85 · 4.63 · 4.43 · 4.43 · 4.08 · 3.96 · 3.94 · 3.91
		Dist.	-10.16 · -6.73 · -5.74 · -5.13 · -4.21 · -3.60 · -0.79 · 0.00 · 0.58 · 1.51 · 2.62 · 4.09 · 6.01 · 7.56 · 9.23 · **10.427** · **12.176** · 13.08 · 14.19 · 15.29 · **16.172** · 17.76 · **17.912** · 18.91 · 20.55 · 22.38 · 22.88 · 23.43 · 24.00 · 24.49 · 25.03 · 25.53 · 26.01
PROJETO	CARRIL	Cota	5.960 · 5.960 · 5.979 · 5.960
		Dist.	-0.834 · 0.00 · 0.834 · 3.473 · 5.141
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.77 · 4.69 · 5.04 · 4.89 · 3.76 · 5.22 · 5.31 · 3.76 · 4.88 · 5.07
		Dist.	-5.14 · -4.64 · -4.61 · -3.43 · -2.86 · 0.00 · 2.15 · 7.16 · 7.71 · 8.02
	DRENAGEM	Cota	2.82
		Dist.	7.96

P 333
KM 42+725

M Eixo	-67125.596
P Eixo	-68602.569
Rumo	160.231914



0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	2.57 · 4.90 · 4.91 · 4.73 · 4.74 · 5.03 · 5.11 · 5.11 · 4.72 · 4.43 · 4.47 · 4.49 · 4.68 · 4.39 · 5.11 · 5.80 · **5.929** · **5.893** · **5.892** · 5.80 · 5.44 · 5.88 · **5.966** · **5.900** · 5.72 · 5.46 · 4.94 · 4.86 · 4.84 · 4.69 · 4.69 · 4.02 · 3.95 · 3.94 · 3.87 · 3.88 · 3.91
		Dist.	-10.25 · -9.16 · -6.55 · -5.39 · -4.51 · -3.62 · -0.58 · 0.00 · 1.11 · 1.85 · 3.05 · 4.25 · 5.57 · 7.86 · 8.68 · 9.48 · **10.427** · **12.176** · 13.07 · 13.83 · 14.79 · **15.667** · **17.296** · 18.43 · 18.84 · 20.05 · 21.37 · 21.97 · 22.48 · 23.02 · 23.48 · 24.00 · 24.55 · 25.06 · 25.59 · 26.10
PROJETO	CARRIL	Cota	5.956 · 5.956 · 5.956 · 5.956
		Dist.	-0.834 · 0.00 · 0.834 · 3.466 · 5.134
	TERRAPLENAGENS	Cota	4.73 · 4.69 · 5.03 · 4.88 · 3.75 · 5.22 · 5.30 · 3.75 · 4.88 · 5.07
		Dist.	-5.22 · -4.64 · -4.61 · -3.43 · -2.86 · 0.00 · 2.15 · 7.16 · 7.71 · 8.01
	DRENAGEM	Cota	2.84
		Dist.	8.05

Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. · PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.189.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas

Infraestruturas de Portugal

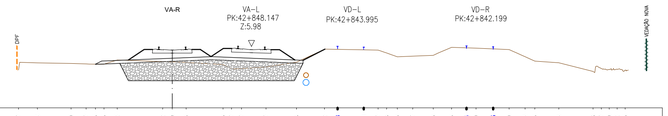
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 42+650 ao km= 42+775

Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.189.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 189
Versão	01
Escalas	1:200

P 338
KM 42+850

M Eixo	-67024.202
P Eixo	-68529.464
Rumo	160.231914

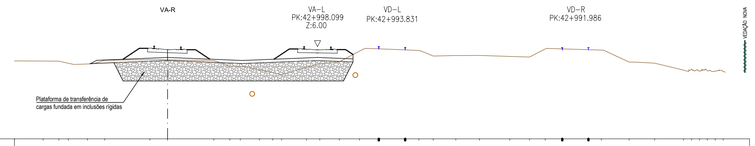


2.00

| | | |

P 344
KM 43+000

M Eixo	-66902.244
P Eixo	-68442.138
Rumo	161.134020

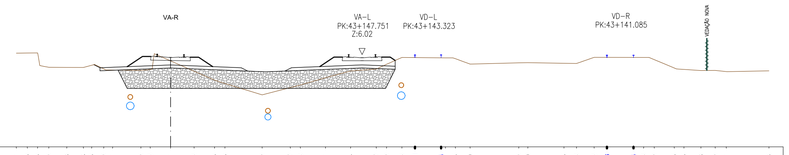


0.00

| | | |

P 350
KM 43+150

M Eixo	-66777.878
P Eixo	-68358.287
Rumo	163.230520

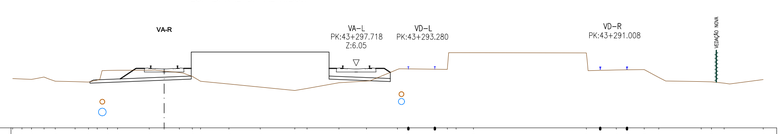


0.00

| | | |

P 356
KM 43+300

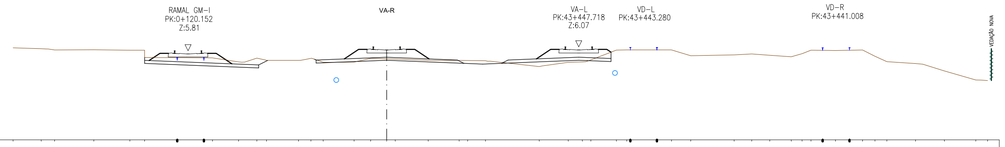
M Eixo	-66652.017
P Eixo	-68276.686
Rumo	163.396456



| | | |

P 362
KM 43+450

M Eixo	-66526.135
P Eixo	-68195.115
Rumo	163.396456

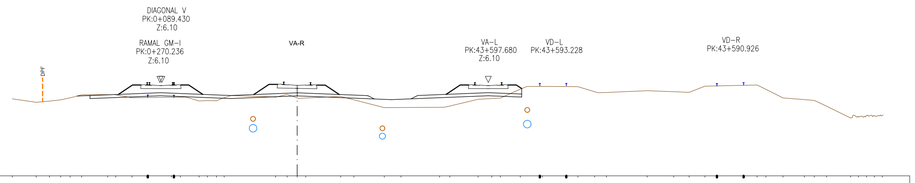


0.00

| | | |

P 368
KM 43+600

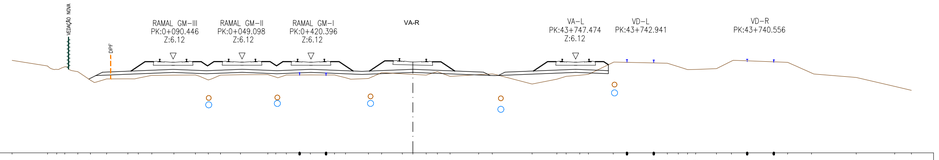
M Eixo	-66400.221
P Eixo	-68113.595
Rumo	163.593706



| | | |

P 374
KM 43+750

M Eixo	-66273.342
P Eixo	-68033.588
Rumo	164.780376

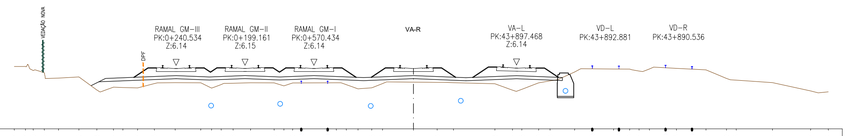


0.00

| | | |

P 380
KM 43+900

M Eixo	-66145.352
P Eixo	-67955.367
Rumo	165.142386

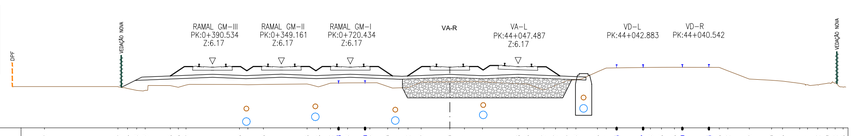


2.00

| | | |

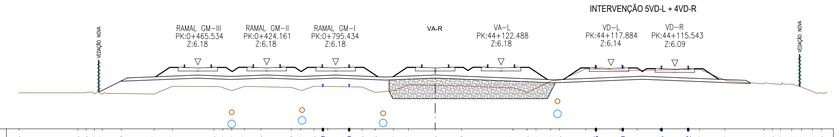
P 386
KM 44+050

M Eixo	-66017.281
P Eixo	-67877.279
Rumo	165.142386



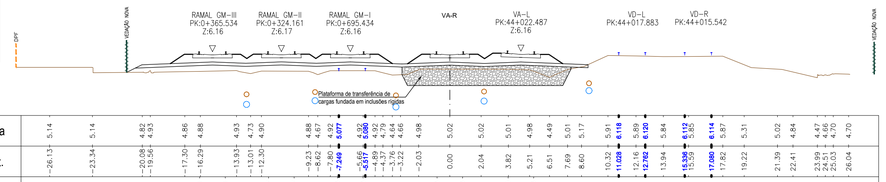
P 389
KM 44+125

M Eixo	-65953.245
P Eixo	-67838.234
Rumo	165.142386



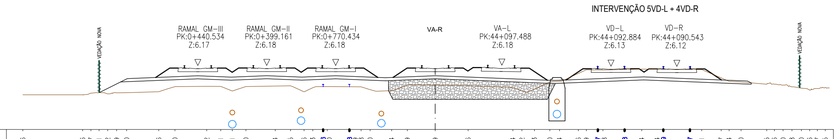
P 385
KM 44+025

M Eixo	-66038.626
P Eixo	-67890.293
Rumo	165.142386



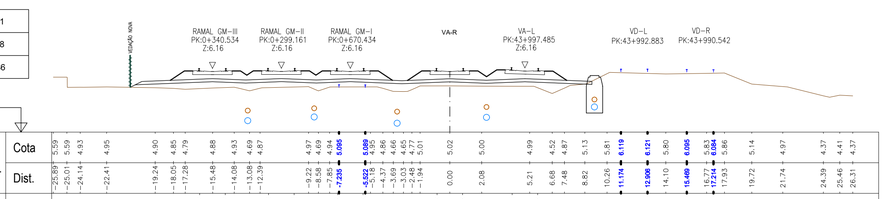
P 388
KM 44+100

M Eixo	-65974.590
P Eixo	-67851.249
Rumo	165.142386



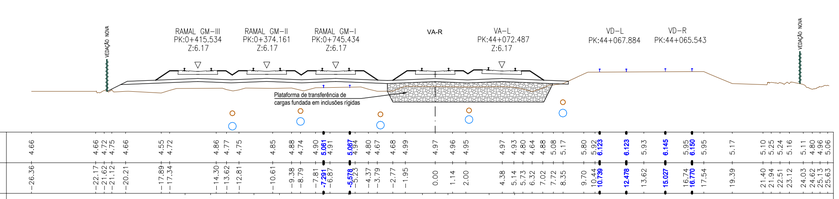
P 384
KM 44+000

M Eixo	-66059.971
P Eixo	-67903.308
Rumo	165.142386



P 387
KM 44+075

M Eixo	-65995.935
P Eixo	-67864.264
Rumo	165.142386



Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

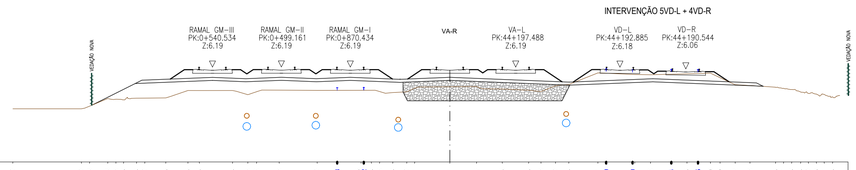
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.198.01
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
N.º Registo SAP	-
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
N.º de Ordem	TPL 198
Versão	01
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.198.01.DWG
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 44+000 ao km= 44+125
Escalas	1:200
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas

Co-financiado pela União Europeia

P 392
KM 44+200

M Eixo	-65889.210
P Eixo	-67799.190
Rumo	165.142386

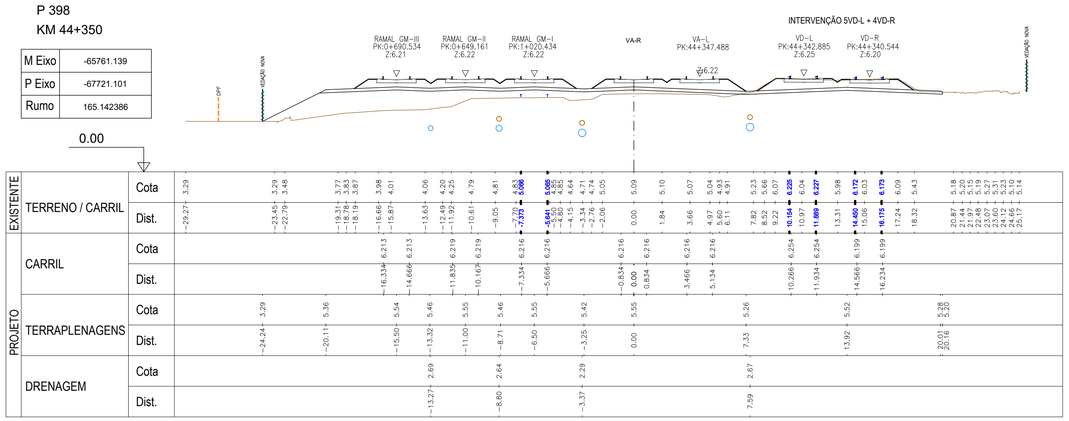


0.00

| | | |

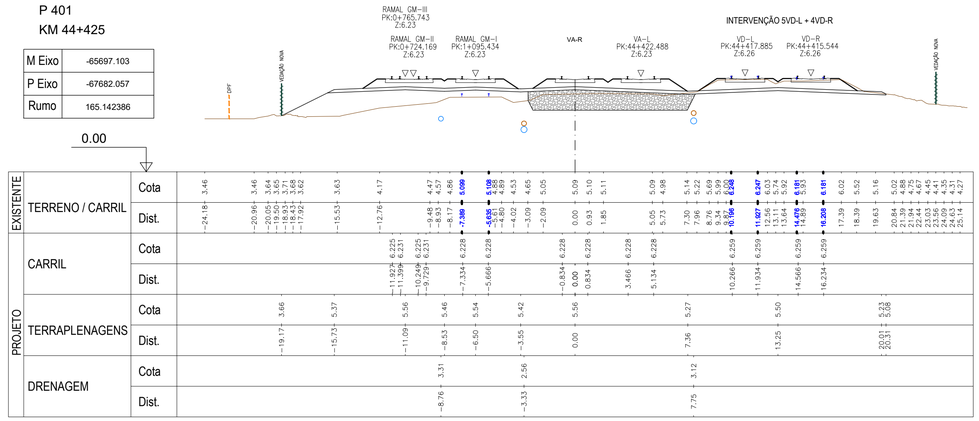
P 398
KM 44+350

M Eixo	-65761.139
P Eixo	-67721.101
Rumo	165.142386



P 401
KM 44+425

M Eixo	-65697.103
P Eixo	-67682.057
Rumo	165.142386



P 397
KM 44+325

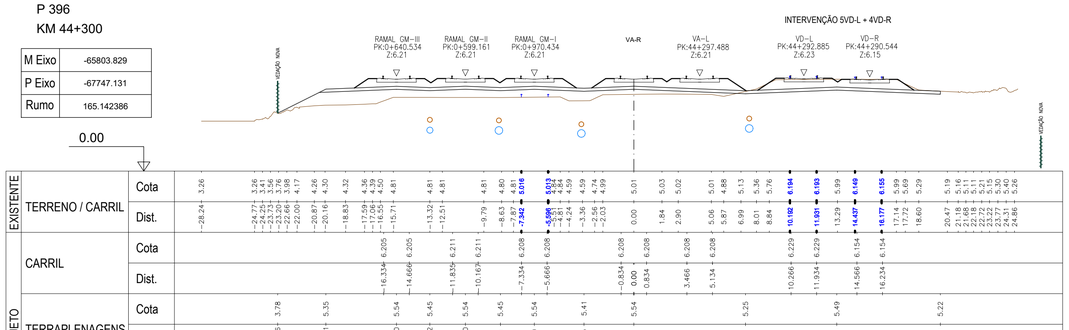
M Eixo	-65782.484
P Eixo	-67734.116
Rumo	165.142386

P 400
KM 44+400

M Eixo	-65718.448
P Eixo	-67695.072
Rumo	165.142386

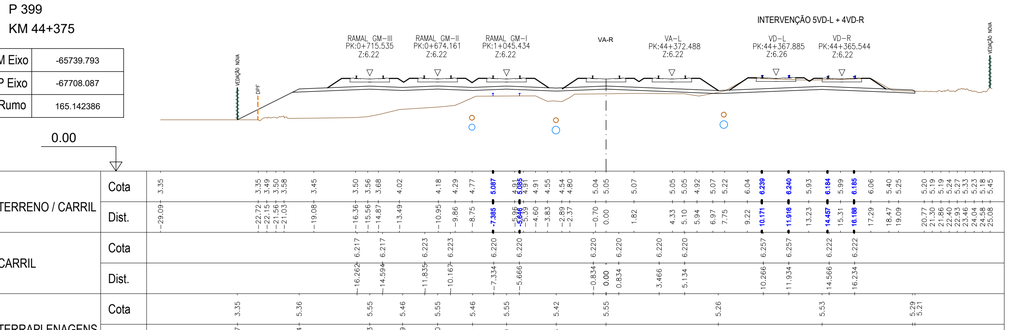
P 396
KM 44+300

M Eixo	-65803.829
P Eixo	-67747.131
Rumo	165.142386



P 399
KM 44+375

M Eixo	-65739.793
P Eixo	-67708.087
Rumo	165.142386



Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A.

PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Infraestruturas de Portugal

Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.200.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas

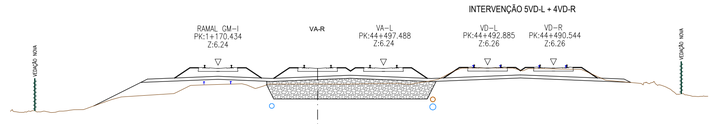
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km+ 44+300 ao km+ 44+425
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.200.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 200
Versão	01
Escalas	1:200

Co-financiado pela União Europeia

P 404
KM 44+500

M Eixo	-65633.068
P Eixo	-67643.013
Rumo	165.142386

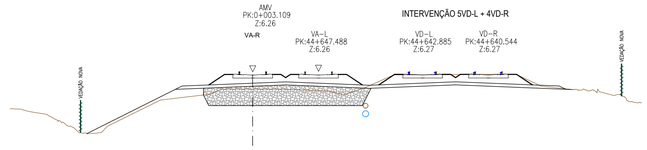


0.00

| | | |

P 410
KM 44+650

M Eixo	-65504.997
P Eixo	-67564.924
Rumo	165.142386



0.00

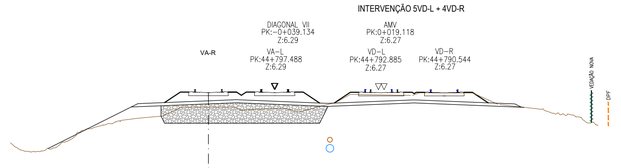
| | | |

P 416
KM 44+800

M Eixo	-65376.926
P Eixo	-67486.836
Rumo	165.142386

0.00

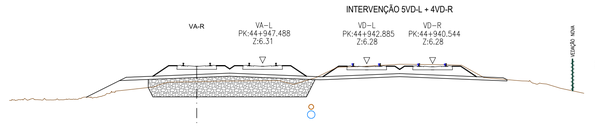
INTERVENÇÃO 5VD-L + 4VD-R

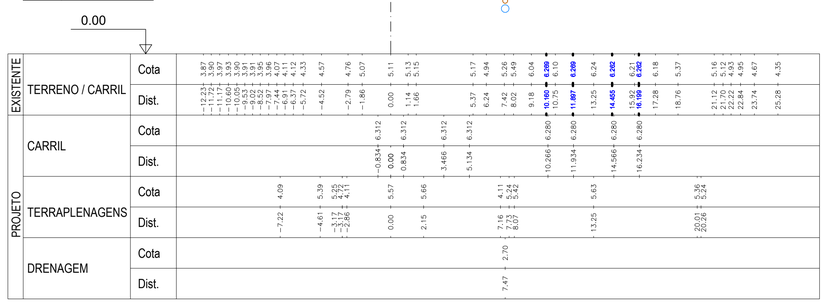


| | | |

P 422
KM 44+950

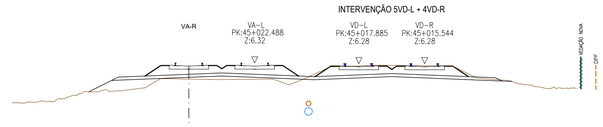
M Eixo	-65248.855
P Eixo	-67408.747
Rumo	165.142386

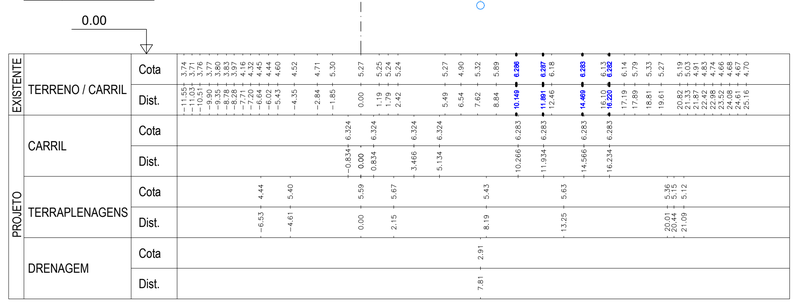




P 425
KM 45+025

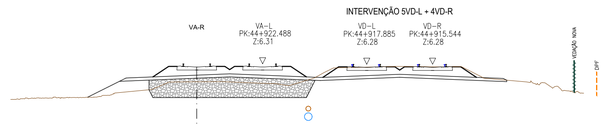
M Eixo	-65184.819
P Eixo	-67369.703
Rumo	165.142386

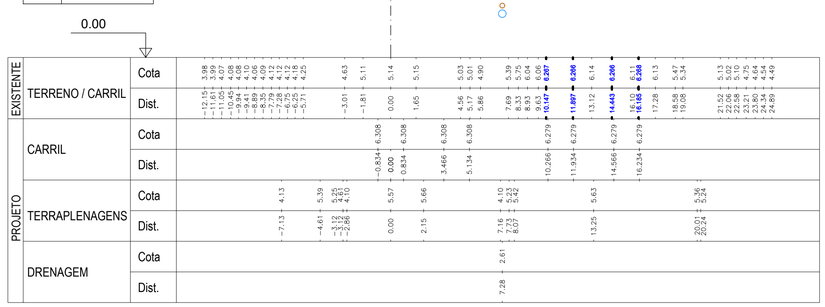




P 421
KM 44+925

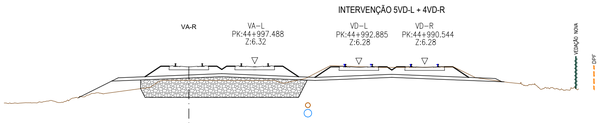
M Eixo	-65270.200
P Eixo	-67421.762
Rumo	165.142386

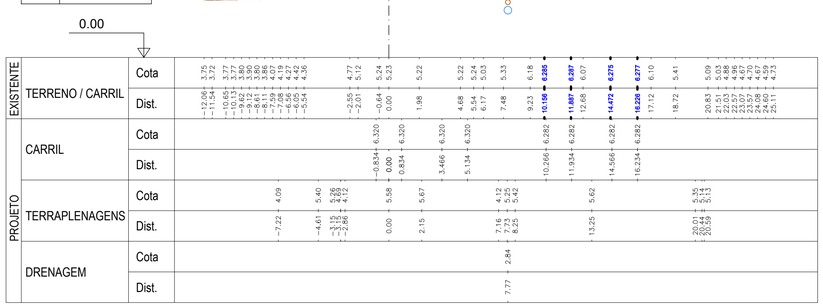




P 424
KM 45+000

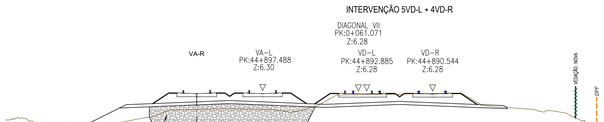
M Eixo	-65206.164
P Eixo	-67382.718
Rumo	165.142386

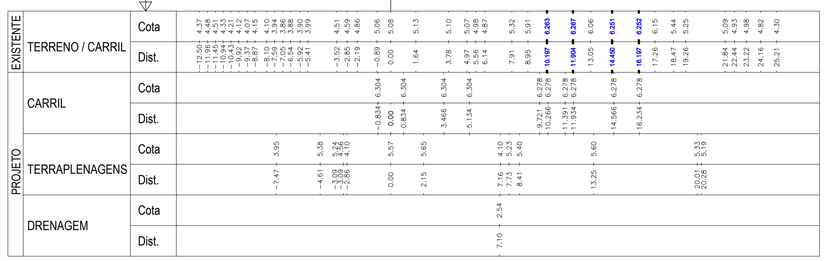




P 420
KM 44+900

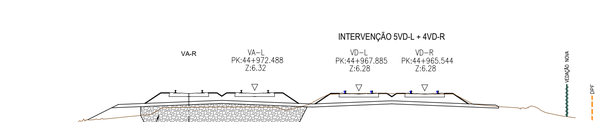
M Eixo	-65291.545
P Eixo	-67434.777
Rumo	165.142386

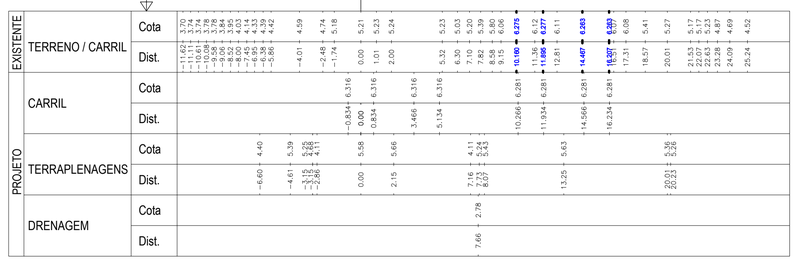




P 423
KM 44+975

M Eixo	-65227.510
P Eixo	-67395.733
Rumo	165.142386





Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

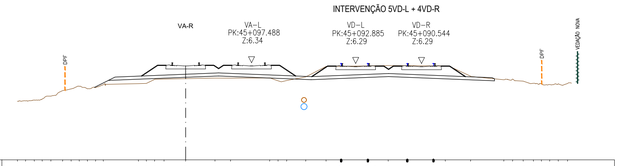
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.204.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.204.01
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
N.º Registo SAP	-
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
N.º de Ordem	TPL 204
Versão	01
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 44+900 ao km= 45+025
Escalas	1:200

P 428
KM 45+100

M Eixo	-65120.784
P Eixo	-67330.659
Rumo	165.142386

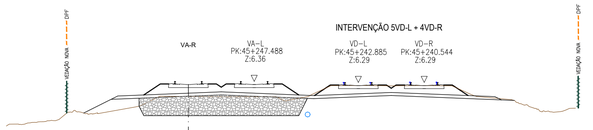


0.00

| | | |

P 434
KM 45+250

M Eixo	-64992.713
P Eixo	-67252.570
Rumo	165.142386

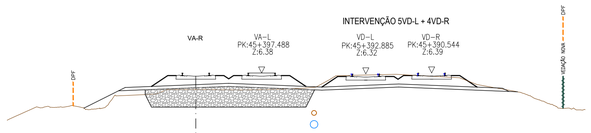


0.00

| | | |

P 440
KM 45+400

M Eixo	-64864.642
P Eixo	-67174.482
Rumo	165.142386

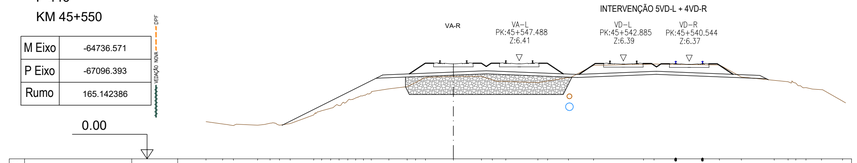


0.00

| | | |

P 446
KM 45+550

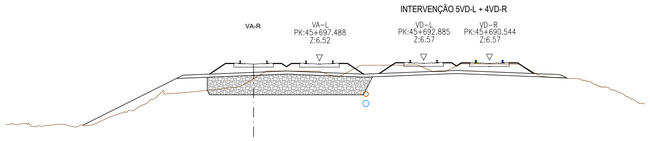
M Eixo	-64736.571
P Eixo	-67096.393
Rumo	165.142386



| | | |

P 452
KM 45+700

M Eixo	-64608.500
P Eixo	-67018.305
Rumo	165.142386



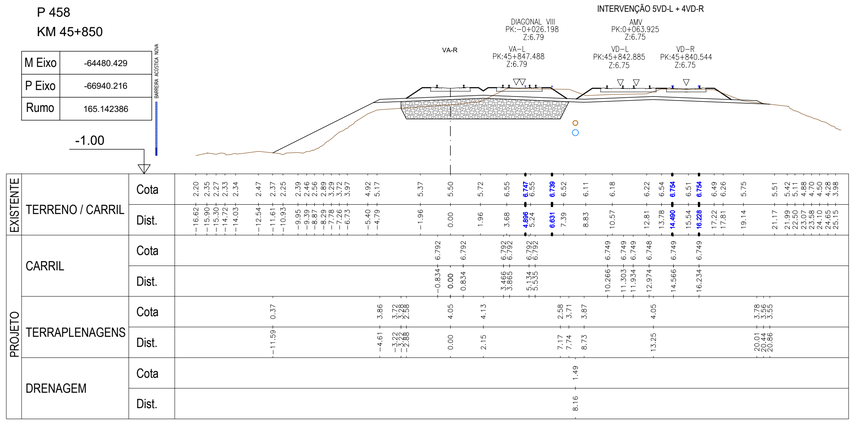
0.00

| | | |

P 458
KM 45+850

M Eixo	-64480.429
P Eixo	-66940.216
Rumo	165.142386

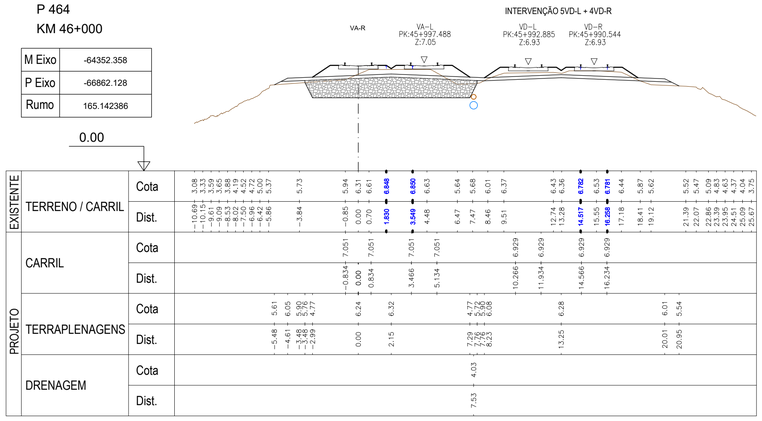
-1.00



| | | |

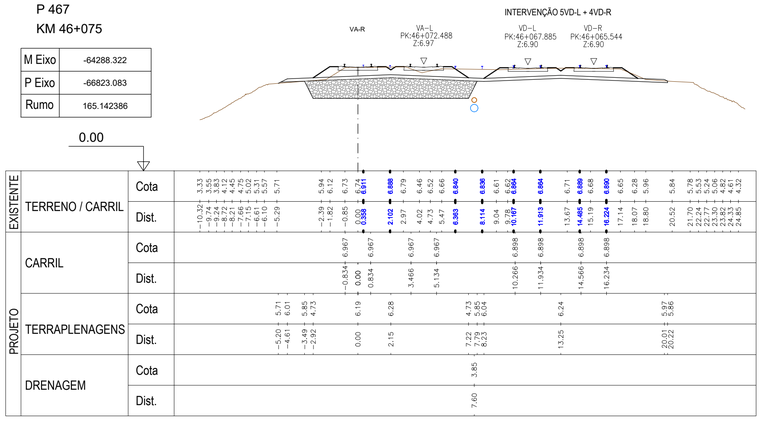
P 464
KM 46+000

M Eixo	-64352.358
P Eixo	-66862.128
Rumo	165.142386



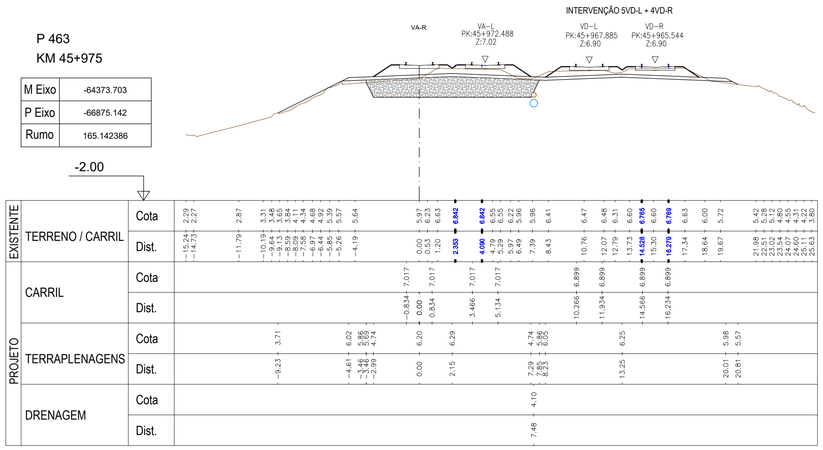
P 467
KM 46+075

M Eixo	-64288.322
P Eixo	-66823.083
Rumo	165.142386



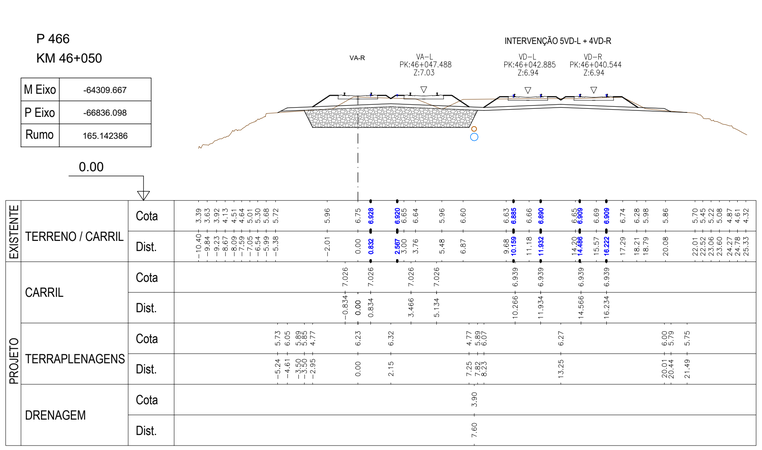
P 463
KM 45+975

M Eixo	-64373.703
P Eixo	-66875.142
Rumo	165.142386



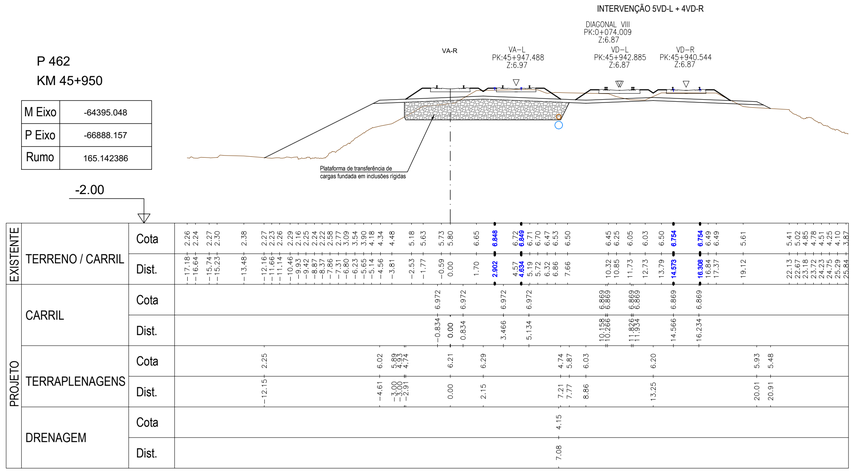
P 466
KM 46+050

M Eixo	-64309.667
P Eixo	-66836.098
Rumo	165.142386



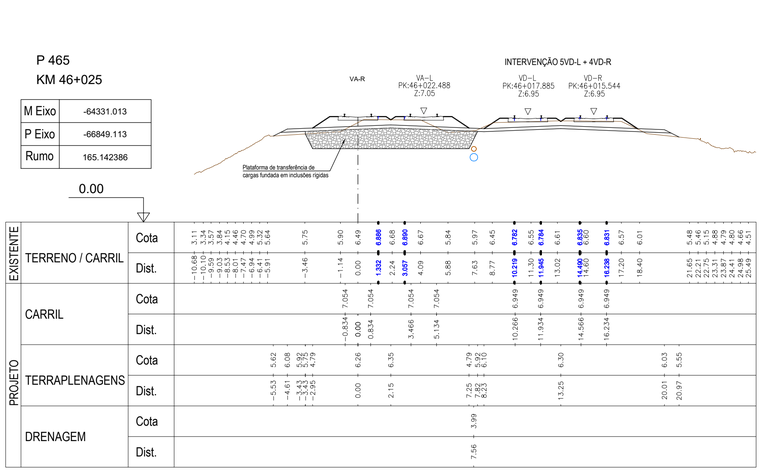
P 462
KM 45+950

M Eixo	-64395.048
P Eixo	-66888.157
Rumo	165.142386



P 465
KM 46+025

M Eixo	-64331.013
P Eixo	-66849.113
Rumo	165.142386



Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

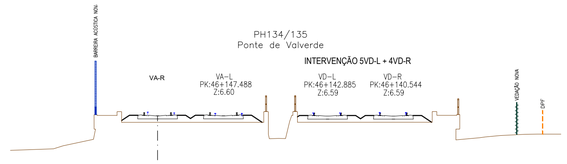
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.211.01.DWG
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.211.01
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
N.º Registo SAP	-
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
N.º de Ordem	TPL 211
Versão	01
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 45+950 ao km= 46+075
Escalas	1:200

P 470
KM 46+150

M Eixo	-64224.287
P Eixo	-66784.039
Rumo	165.142386

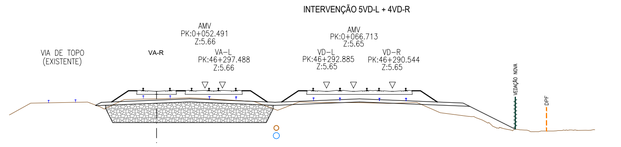


0.00

| | | |

P 476
KM 46+300

M Eixo	-64096.216
P Eixo	-66705.950
Rumo	165.142386

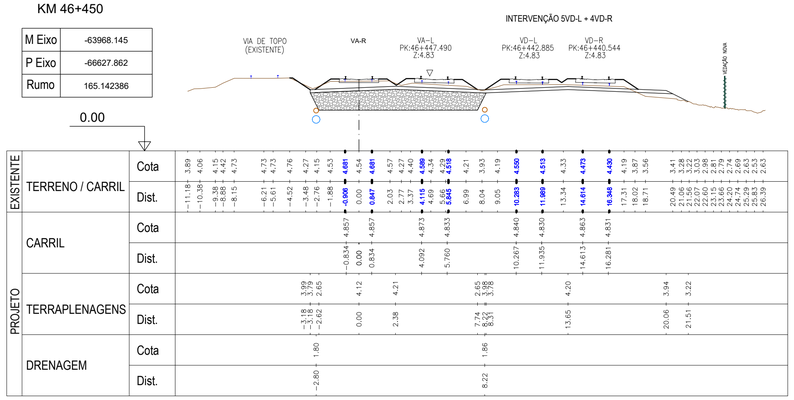


0.00

EXISTENTE	TERRENO / CARRIL	Cota	3.91 4.66 4.75 4.46 4.49 4.92 5.167 5.167 5.167

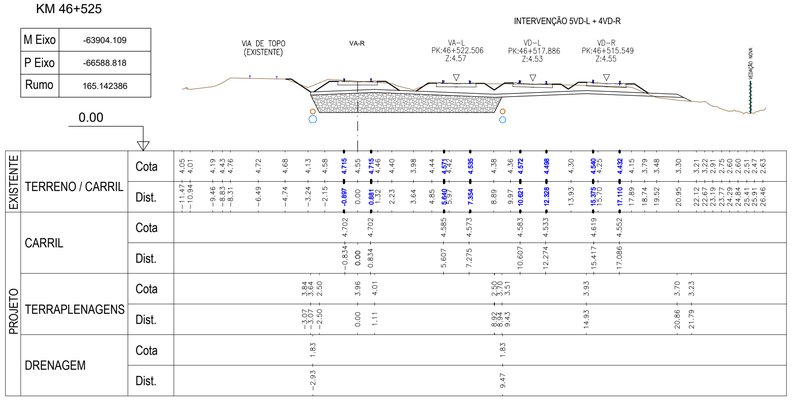
P 482
KM 46+450

M Eixo	-63968.145
P Eixo	-66627.862
Rumo	165.142386



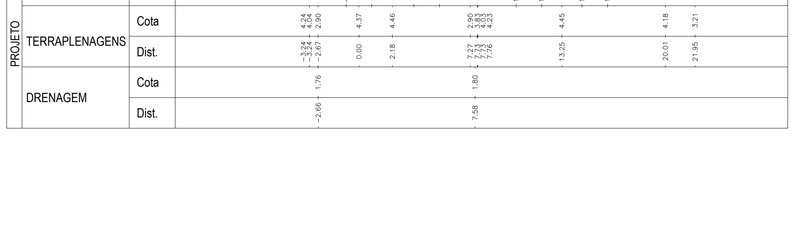
P 485
KM 46+525

M Eixo	-63904.109
P Eixo	-66588.818
Rumo	165.142386



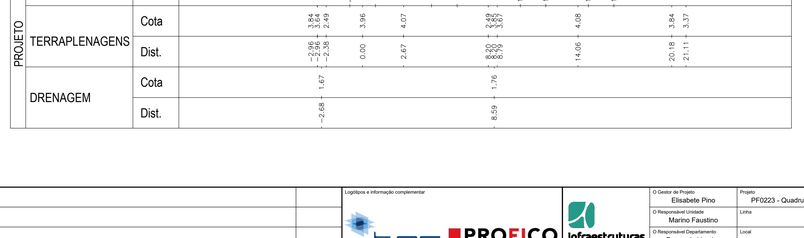
P 481
KM 46+425

M Eixo	-63989.490
P Eixo	-66640.877
Rumo	165.142386



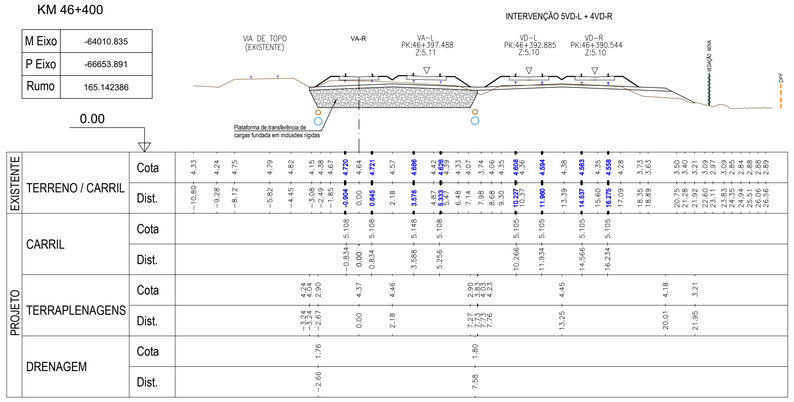
P 484
KM 46+500

M Eixo	-63925.454
P Eixo	-66601.832
Rumo	165.142386



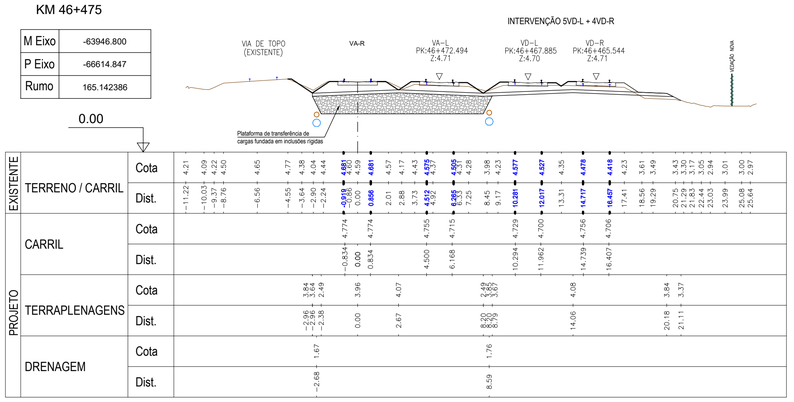
P 480
KM 46+400

M Eixo	-64010.835
P Eixo	-66653.891
Rumo	165.142386



P 483
KM 46+475

M Eixo	-63946.800
P Eixo	-66614.847
Rumo	165.142386



Co-financiado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas

Logótipos e informação complementar

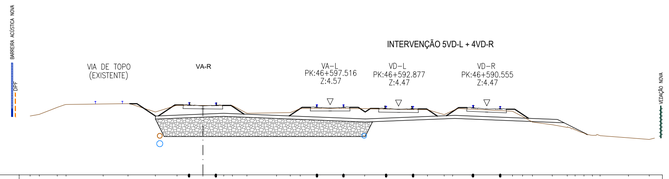
TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

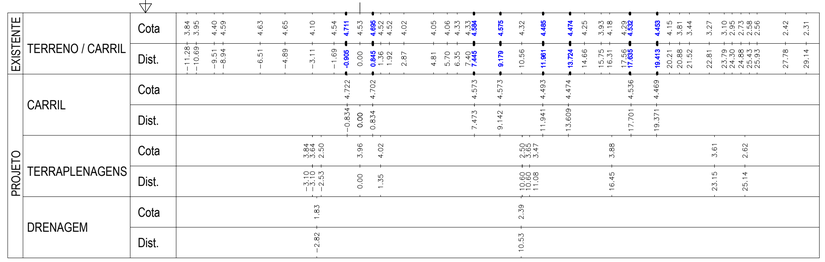
Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.214.01
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
N.º Registo SAP	-
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Data	19-12-2024
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
N.º de Ordem	TPL 214
Versão	01
Código Projetista	22048
Ficheiro	PF0223.PE.01.01.00.00.214.01.DWG
Projetou	António Agra
Desenhou	José Pinto
Validou	Jorge Latas
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 46+400 ao km= 46+525
Escalas	1:200

P 488
KM 46+600

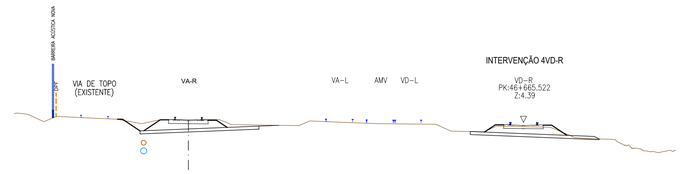
M Eixo	-63840.061
P Eixo	-66549.794
Rumo	165.248713

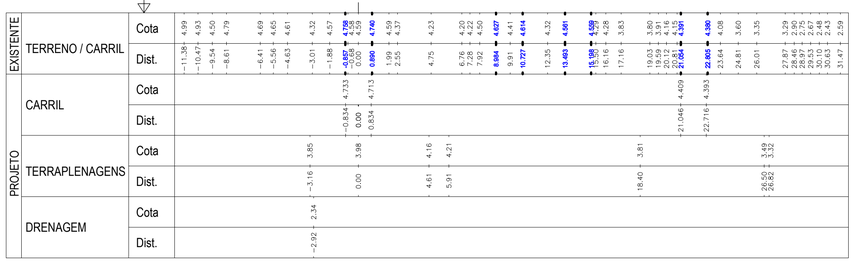




P 491
KM 46+675

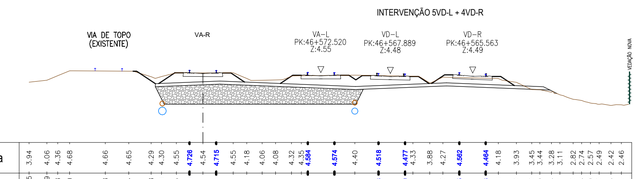
M Eixo	-63775.856
P Eixo	-66511.029
Rumo	165.589759

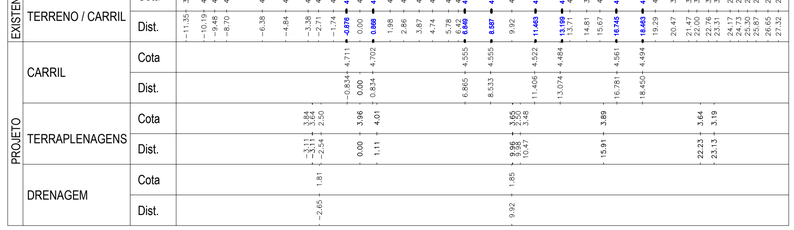




P 487
KM 46+575

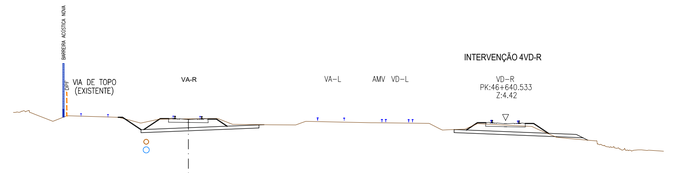
M Eixo	-63861.418
P Eixo	-66562.790
Rumo	165.161594

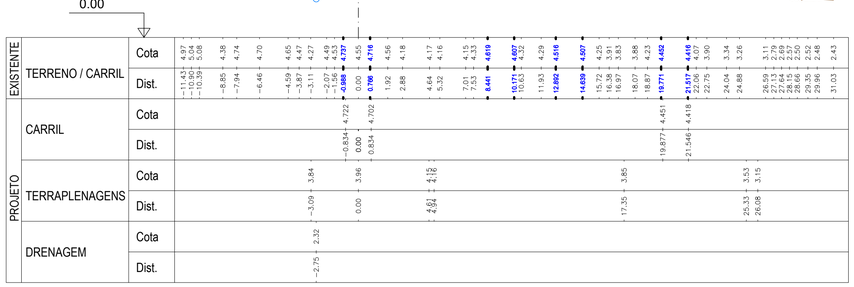




P 490
KM 46+650

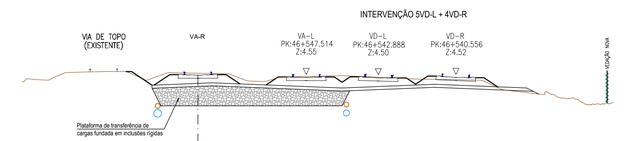
M Eixo	-63797.281
P Eixo	-66523.912
Rumo	165.476077

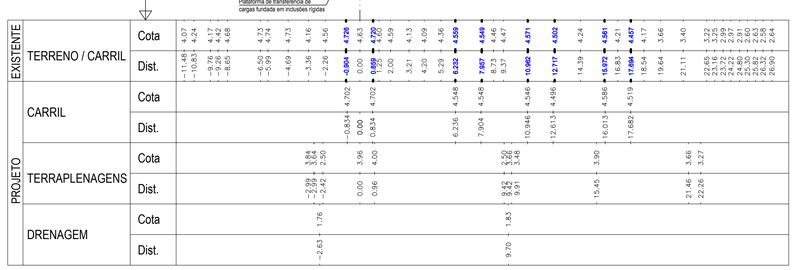




P 486
KM 46+550

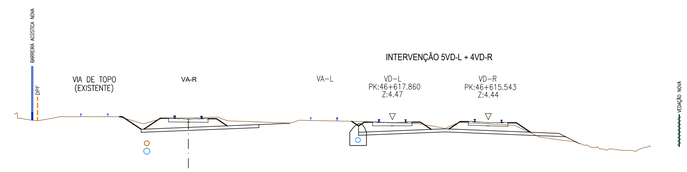
M Eixo	-63882.764
P Eixo	-66575.803
Rumo	165.142386

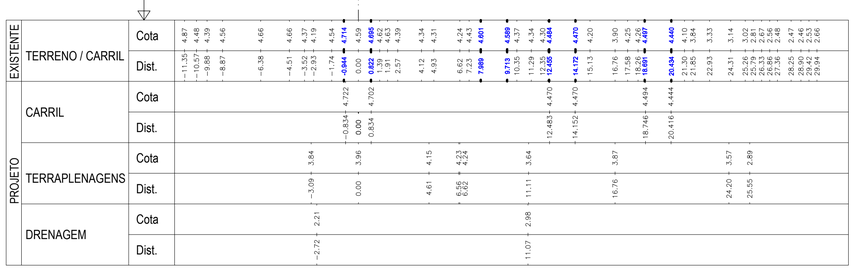




P 489
KM 46+625

M Eixo	-63818.683
P Eixo	-66536.834
Rumo	165.362395





01	18-01-2025	Revisão geral	J. Latas
00	19-12-2024	Emissão original	J. Latas
Rev.	Data	Descrição	Responsável

Logótipos e informação complementar

TPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, S.A. | PROFICO CONSULTORES DE ENGENHARIA

Código Projetista: 22048

Ficheiro: PF0223.PE.01.01.00.00.215.01.DWG

Projetou: António Agra | Desenhou: José Pinto | Validou: Jorge Latas

Co-financiado pela União Europeia

Infraestruturas de Portugal

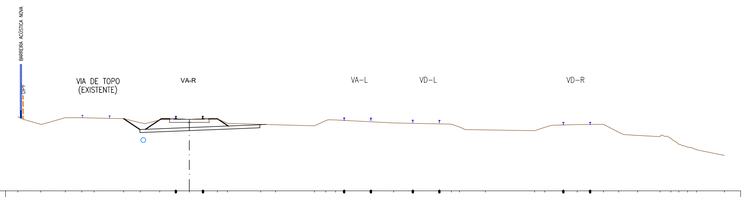
O Gestor de Projeto	Elisabete Pino
O Responsável Unidade	Marino Faustino
O Responsável Departamento	Fernando Vendas
O Diretor	Pedro Pais
Órgão	Direção de Engenharia e Ambiente
Empreendimento	
Fase	Projeto de Execução

Projeto	PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja
Linha	Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000
Local	Castanheira do Ribatejo / Azambuja
Especialidade	V01 INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA Plataforma de Via
Título do Desenho	Perfis Transversais km= 46+550 ao km= 46+675

Código Desenho	PF0223.PE.01.01.00.00.215.01
N.º Registo SAP	-
Data	19-12-2024
N.º de Ordem	TPL 215
Versão	01
Escalas	1:200

P 494
KM 46+750

M Eixo	-63711.454
P Eixo	-66472.593
Rumo	165.846678



0.00

| | | |