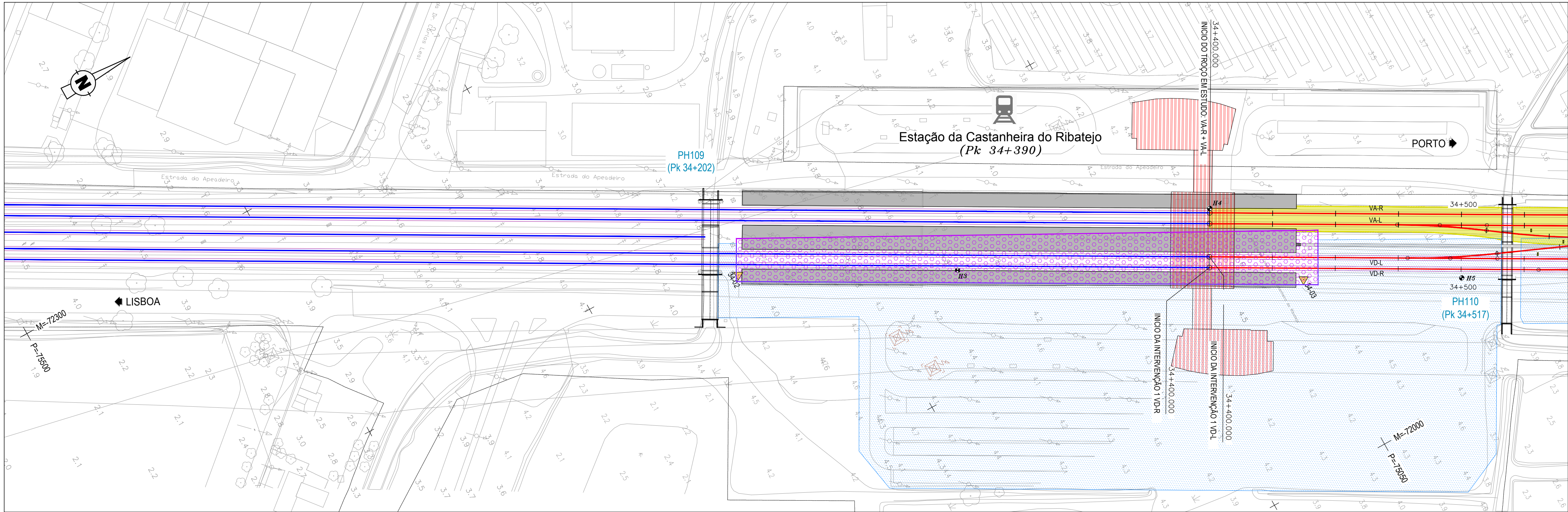
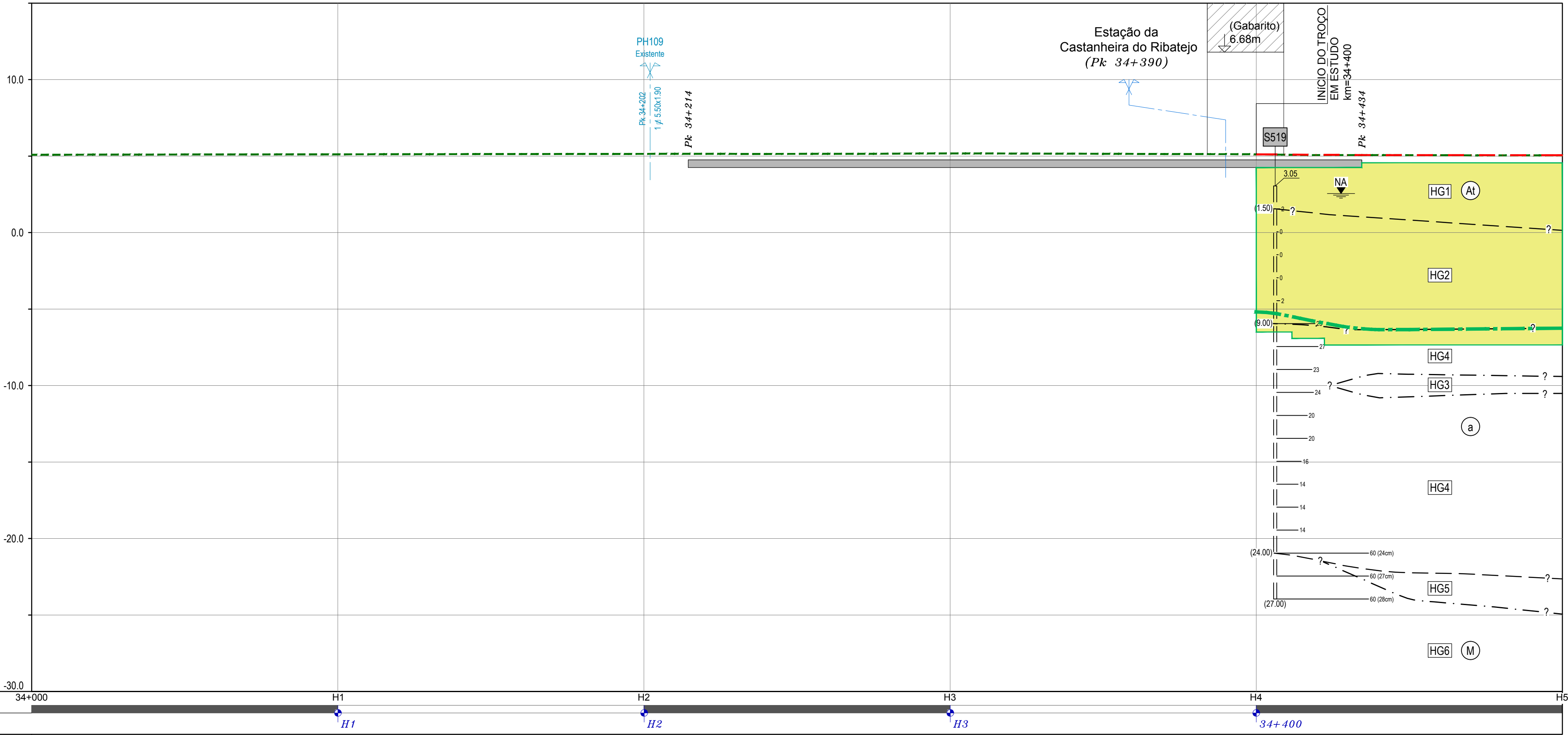
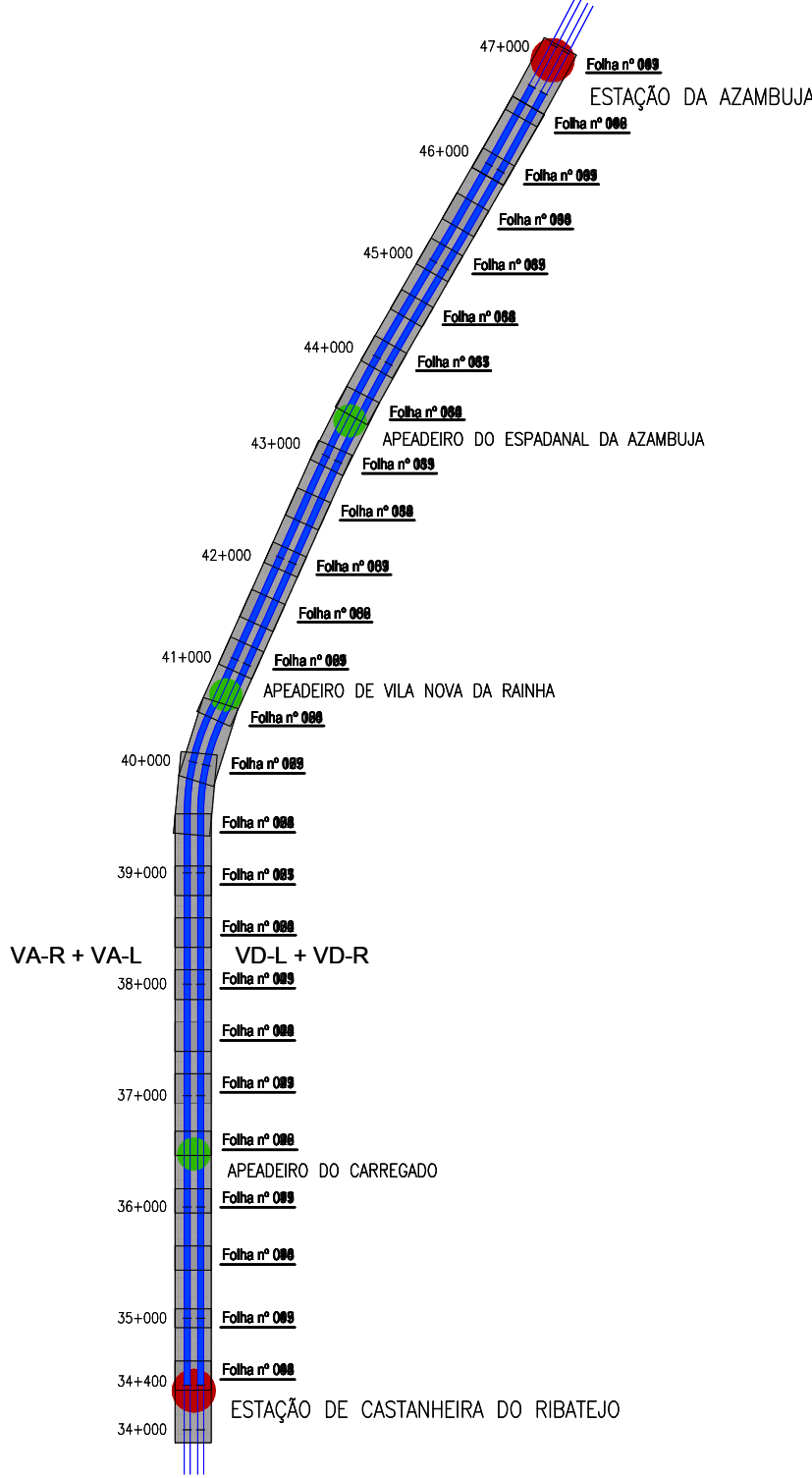




PLANTA
Esc. 1:1000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

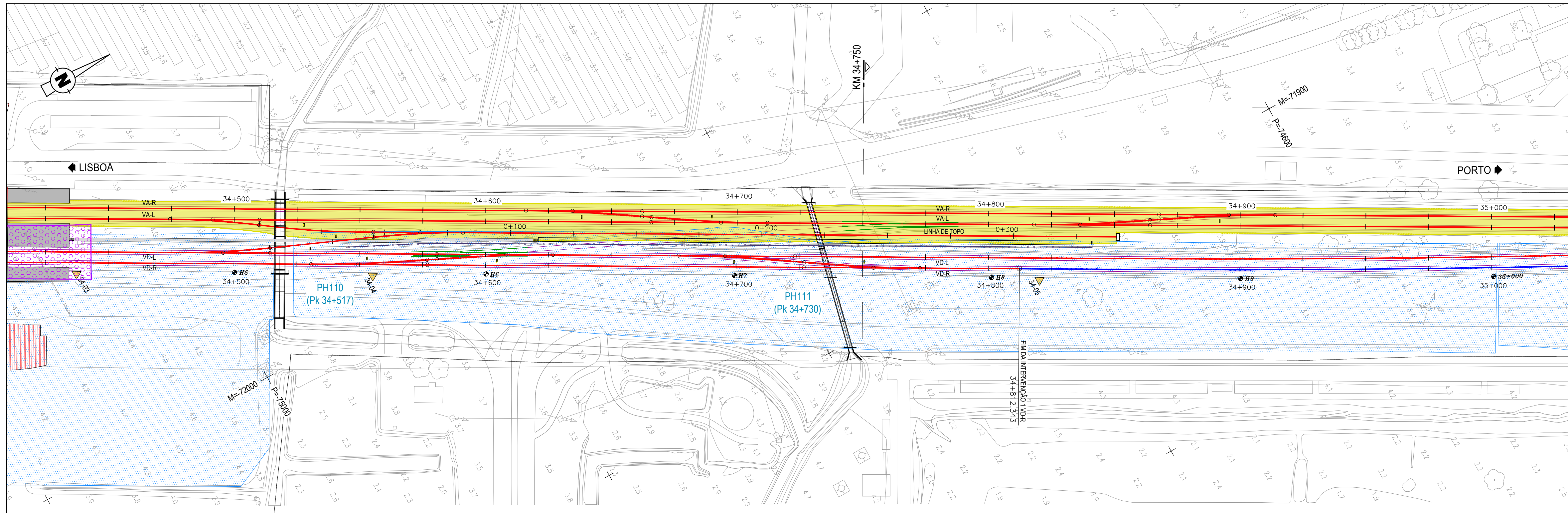
SIMBOLOGIA

- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.

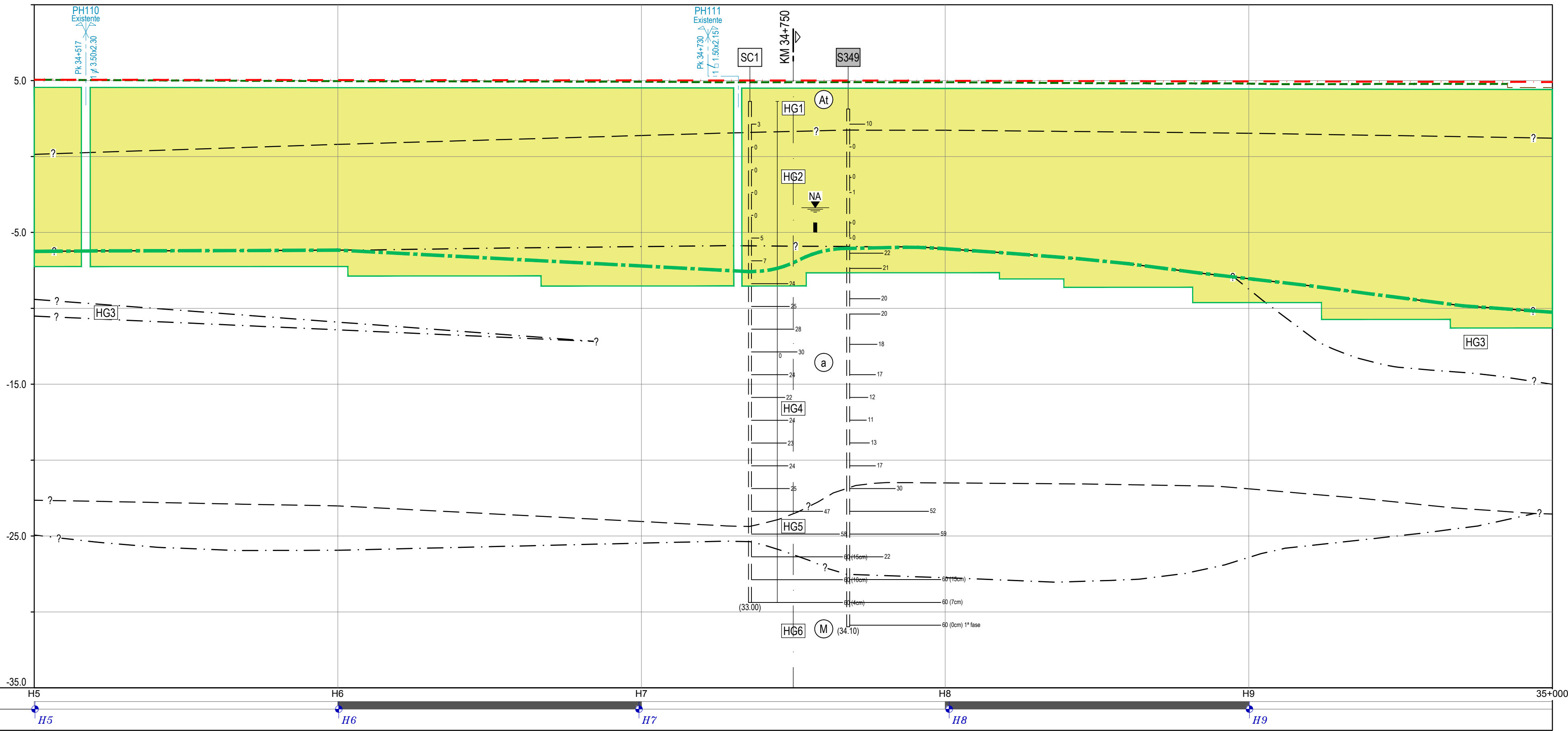
(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.

- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipo e identificação complementar		Logótipo do Projeto		Logótipo do Projeto	
EPF PROFICO		EPF PROFICO		EPF PROFICO	
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda	
Código Projeto		Código Projeto		Código Projeto	
22048		22048		22048	
Ficheiro		Ficheiro		Ficheiro	
PF0223.PE.01.03.00.00.001.00.DWG		PF0223.PE.01.03.00.00.001.00.DWG		PF0223.PE.01.03.00.00.001.00.DWG	
Projeto		Projeto		Projeto	
J. Santos / J. Ribeiro		J. Santos / J. Ribeiro		J. Santos / J. Ribeiro	
Desenho		Desenho		Desenho	
José Queiro		José Queiro		José Queiro	
Validou		Validou		Validou	
Jorge Latas		Jorge Latas		Jorge Latas	
Fase		Fase		Fase	
Projeto de Execução		Projeto de Execução		Projeto de Execução	
Empreendimento		Empreendimento		Empreendimento	
Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente	
Título do Desenho		Título do Desenho		Título do Desenho	
Solução de Fundação da Plataforma		Solução de Fundação da Plataforma		Solução de Fundação da Plataforma	
Planta e Perfil Longitudinal		Planta e Perfil Longitudinal		Planta e Perfil Longitudinal	
Km 34+400 ao Km 34+500		Km 34+400 ao Km 34+500		Km 34+400 ao Km 34+500	
Escala		Escala		Escala	
1:1000		1:1000		1:1000	
1:200		1:200		1:200	



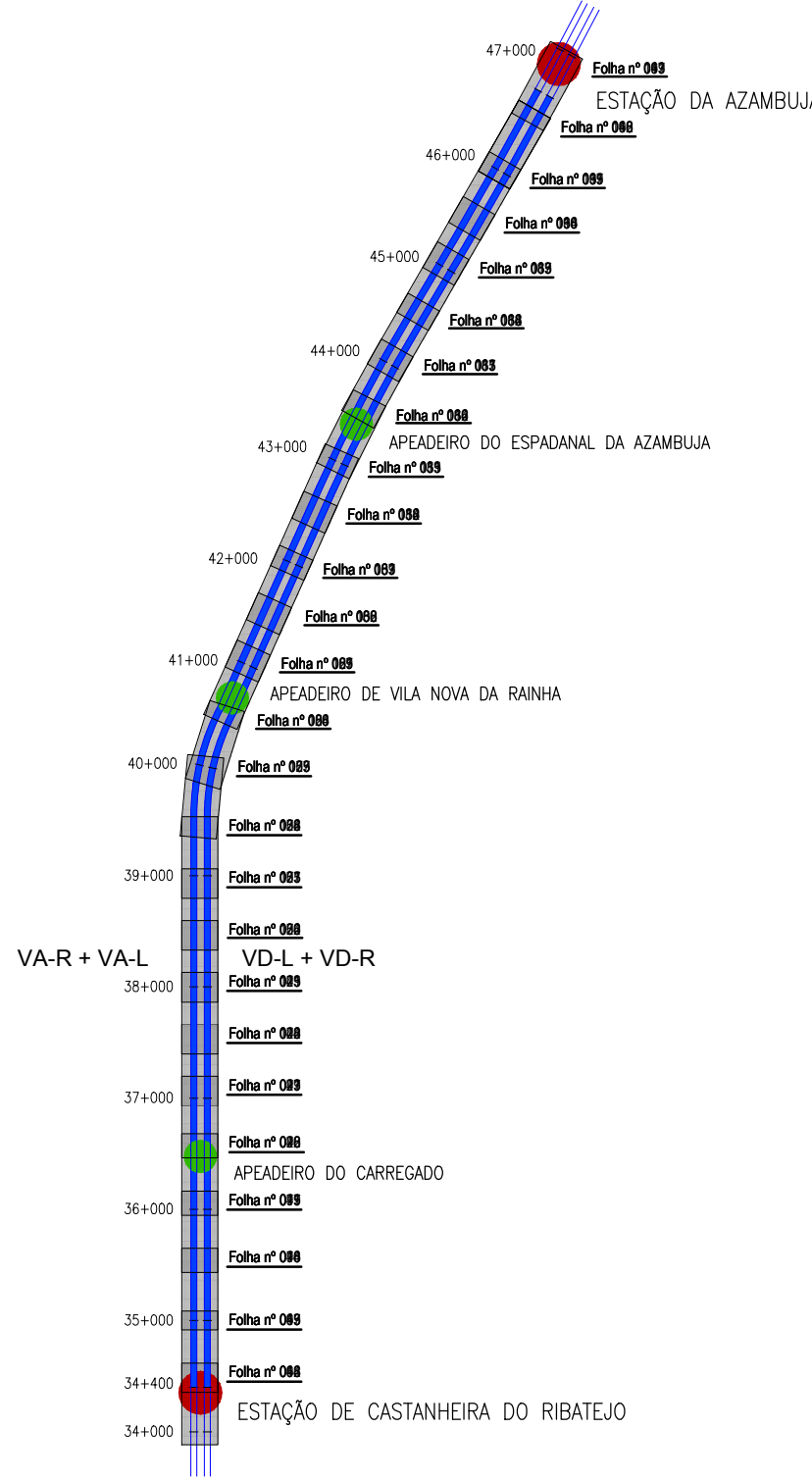
PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



LEGENDA

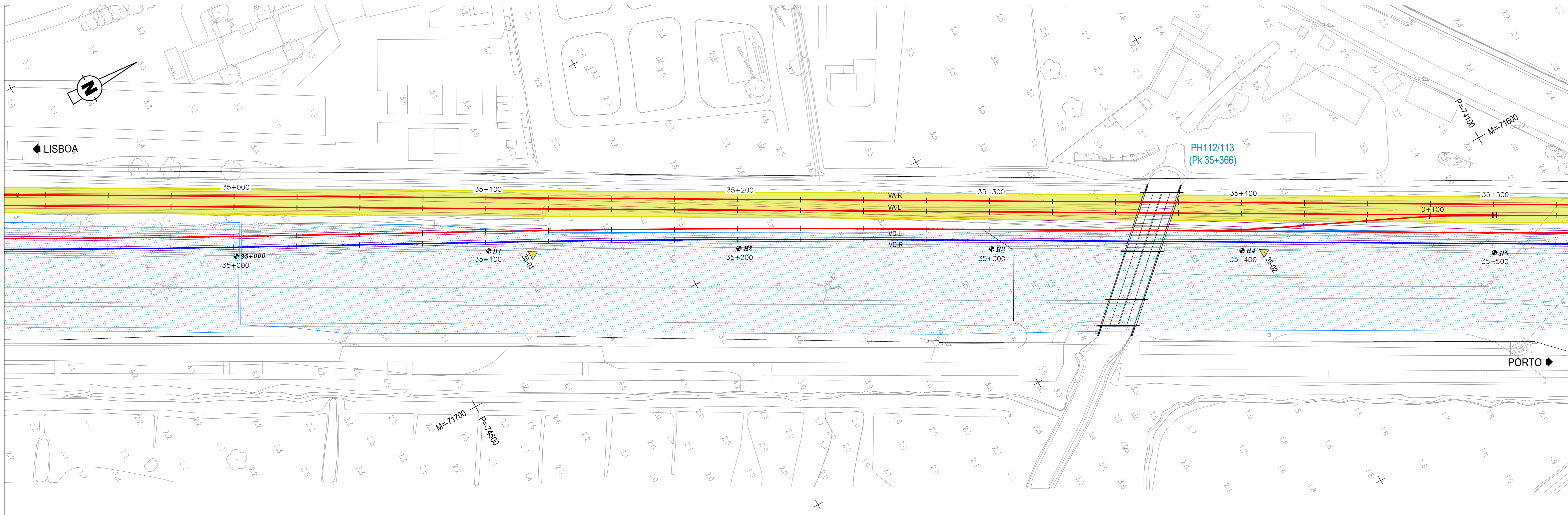
NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

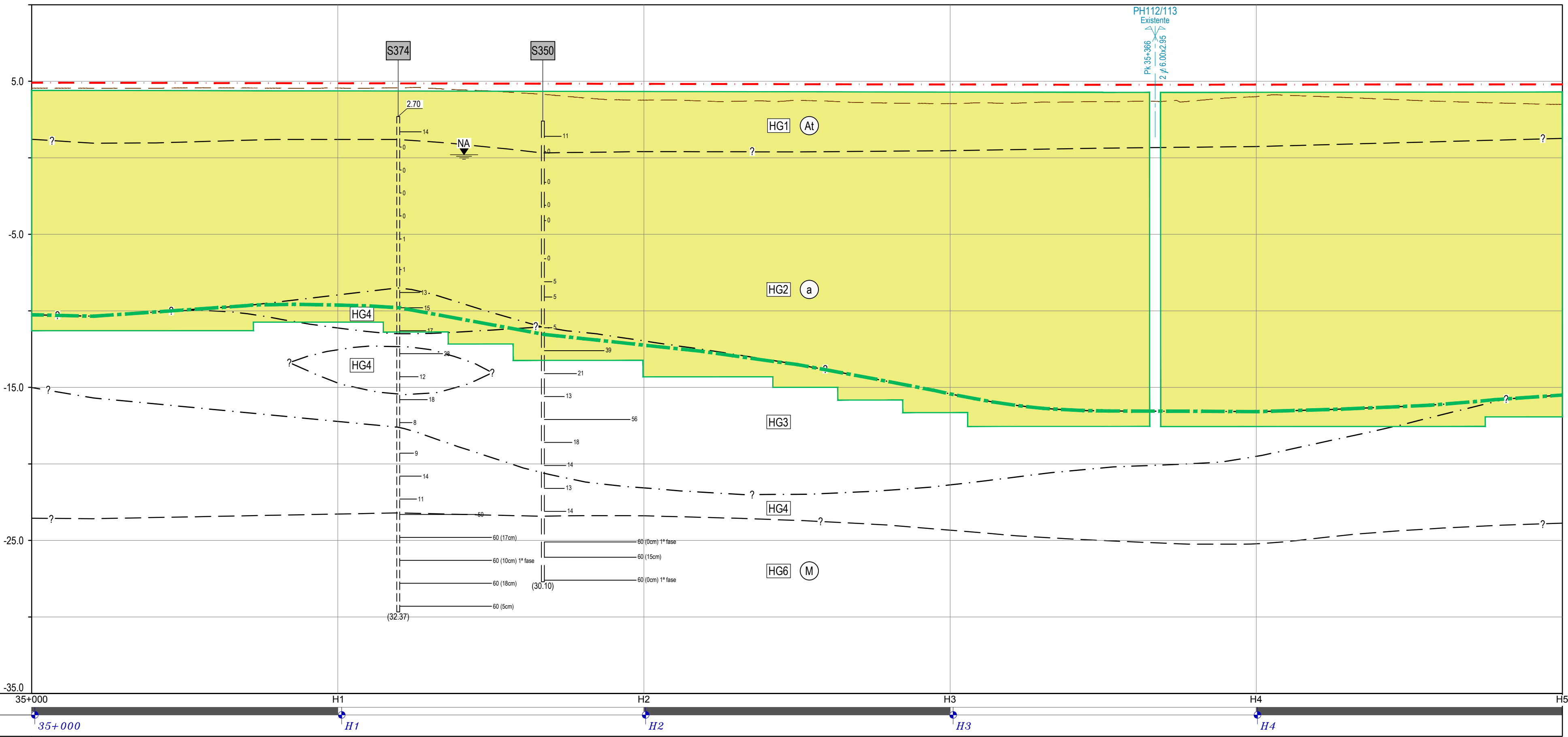
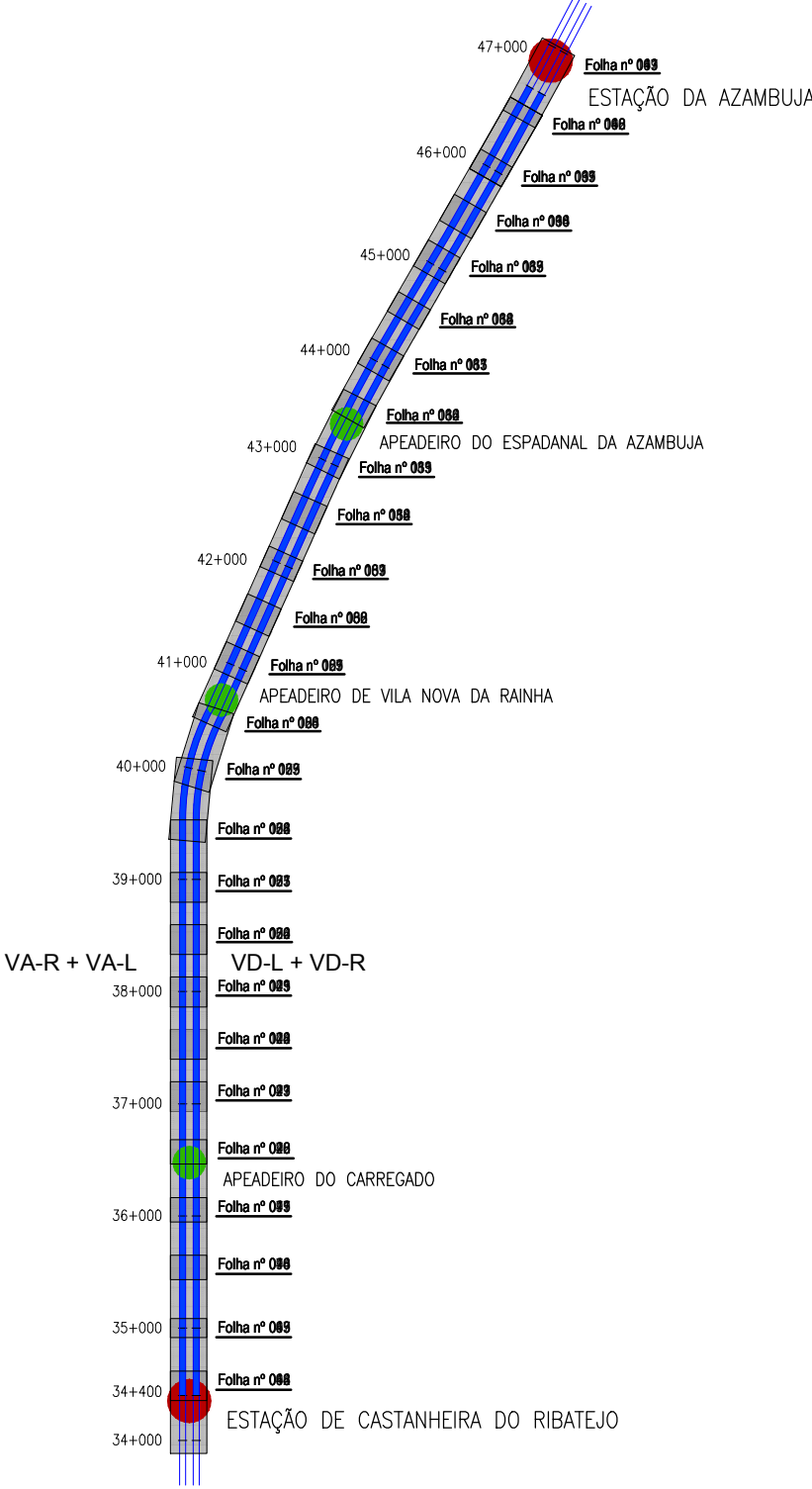
- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pino		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.002.00	
O Responsável Unidade Marino Faustino		Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Nº Registo SAP		Data 19-12-2024	
O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Nº de Ordem		Versão	
O Diretor Pedro Pais		Especialidade T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		EPP 002		00	
Código Projeto 22048		Orgão Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 34+500 ao Km 35+000		Escala 1:1000 1:200	
Data 19-12-2024		Folha 1		Empreendimento Projeto de Execução			
Emissão original		Responsável J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Verificação Jorge Latais	



PLANTA
Esc. 1:1000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

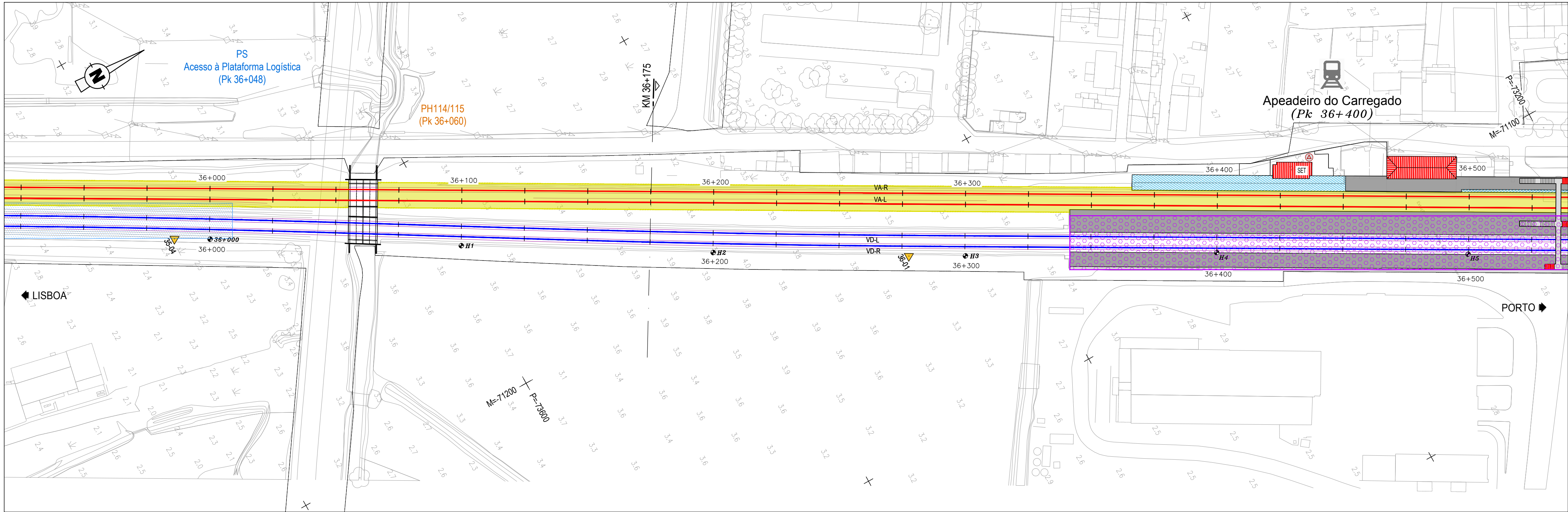
NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

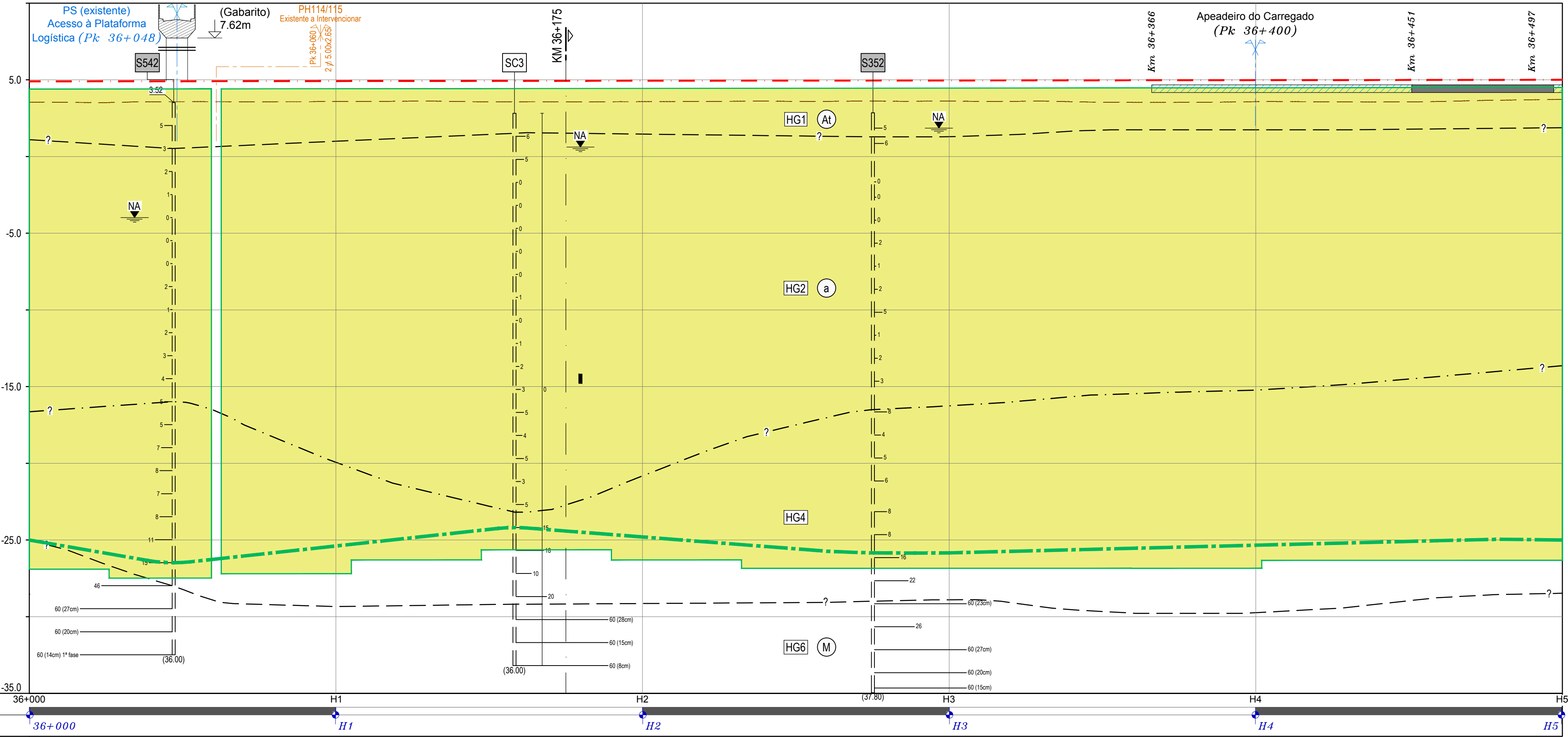
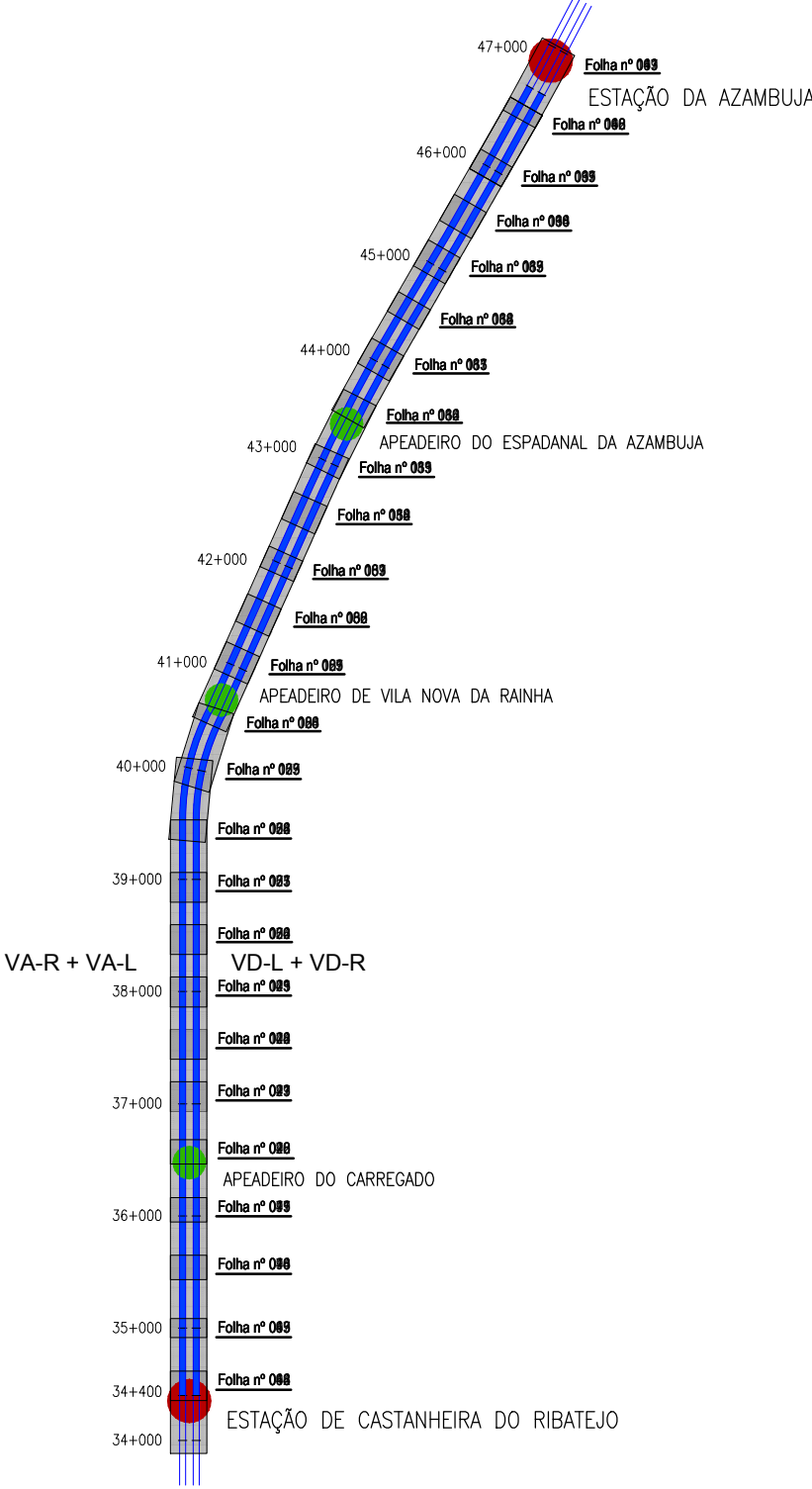
- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223-PE-01.03.00.003.00		Código de Projeto PF0223-PE-01.03.00.003.00	
O Responsável Unidade Marino Faustino		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		O Diretor Pedro Pais		Especialidade T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Versão EPP 003	
Código Projeto 22048		Folha PF0223-PE-01.03.00.003.00.DWG		Empreendimento Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho Solução de Fundação da Plataforma	
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Folha Jorge Latas		Escala 1:1000	
Revisão Data		Descrição		Folha Projeto de Execução		Escala 1:200	



PLANTA
Esc. 1:1000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

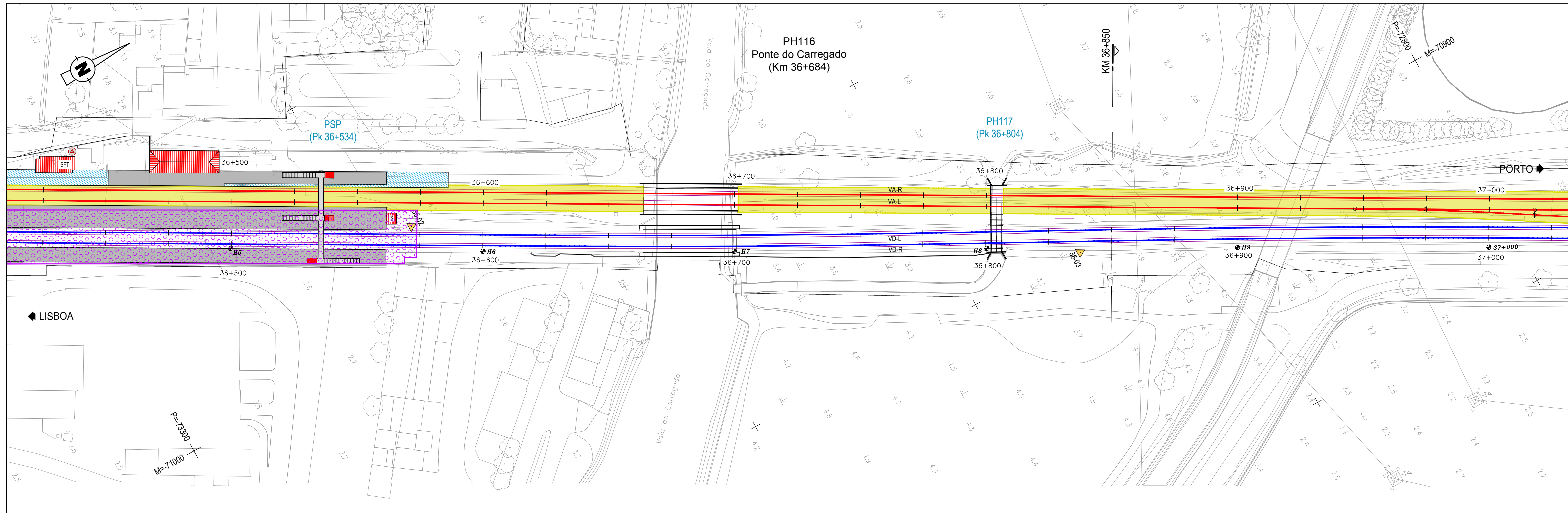
NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

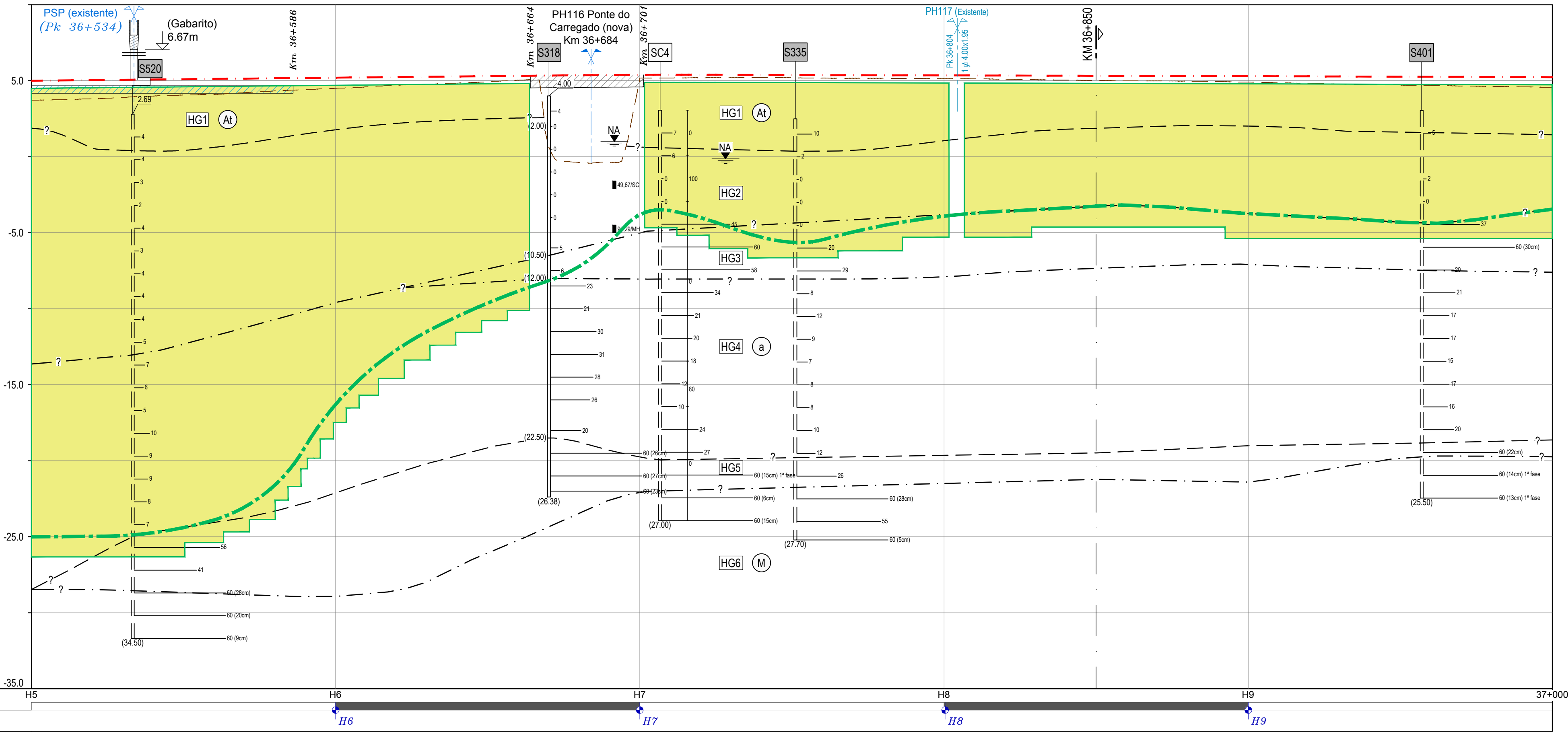
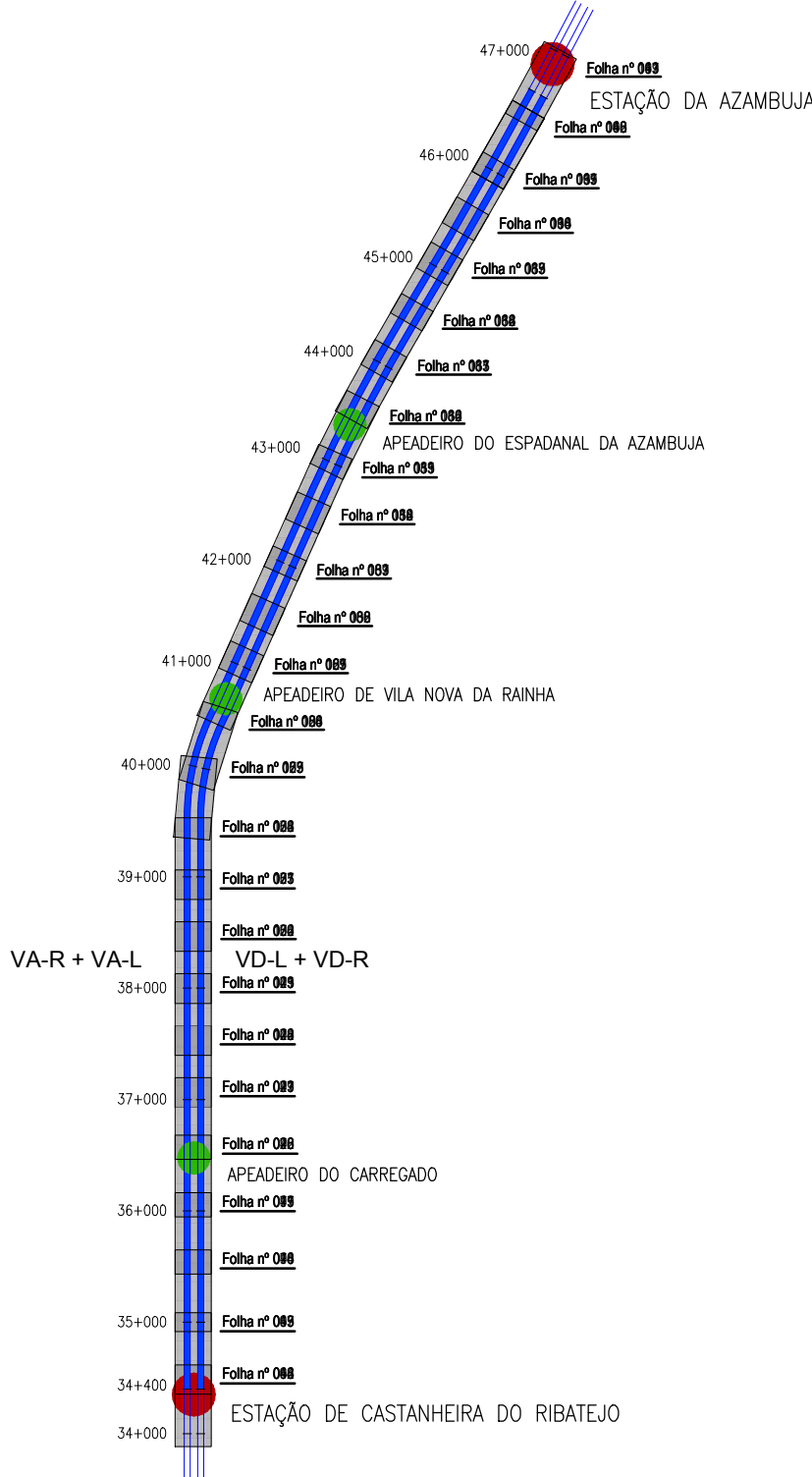
- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SP1} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SP1} \geq 15$).

Logotipo e identificação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223-PE-01.03.00.00.005.00		Código de Projeto PF0223-PE-01.03.00.00.005.00	
O Responsável Unidade Marino Faustino		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Responsável Execução Pedro Pais		O Diretor Pedro Pais		Título do Documento Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 36+000 ao Km 36+500		Versão EPP 005 00	
Empreendimento Direção de Engenharia e Ambiente		Projeto de Execução		Escala 1:1000		1:200	
Código Projeto 22048		Ficheiro PF0223-PE-01.03.00.00.005.00.DWG		Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro	
Data 19-12-2024		Emissão original		Responsável J. Santos / J. Ribeiro		Versão Jorge Latais	



PLANTA
Esc. 1:1000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.

Zona tratada com geodrenos*.

Zona tratada com colunas de brita*.

(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação das Vias VD-L e VD-R), 2003.

Vias existentes a manter.

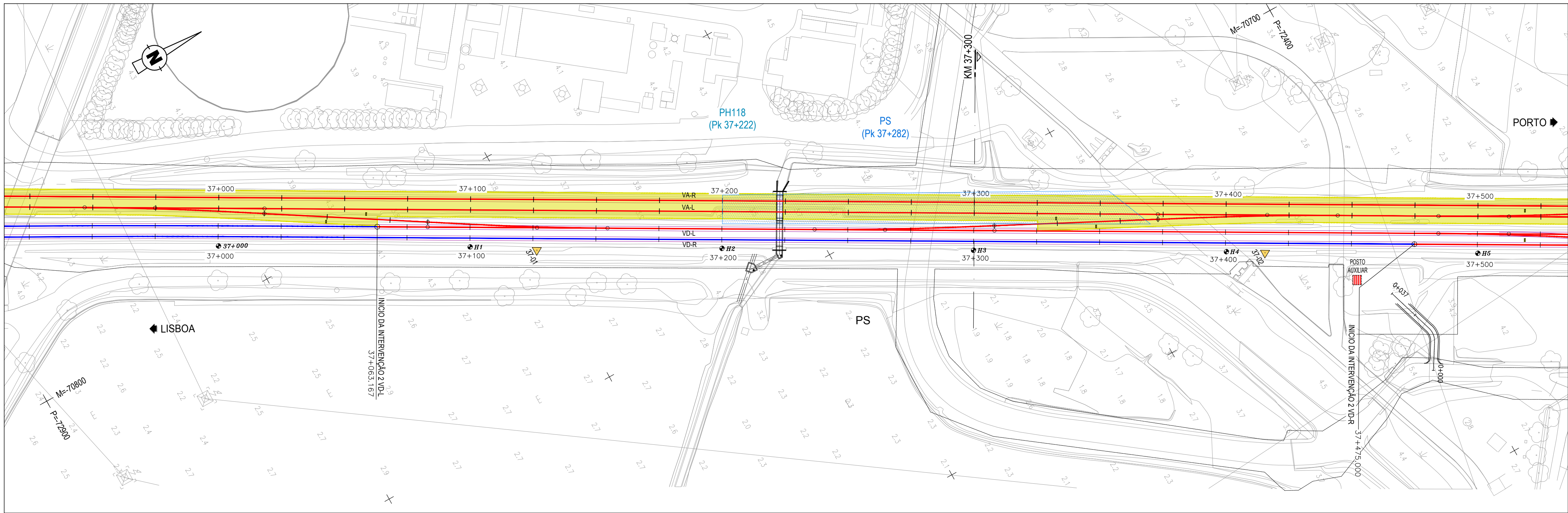
Vias futuras/existentes a intervir.

Rasante da VA-R.

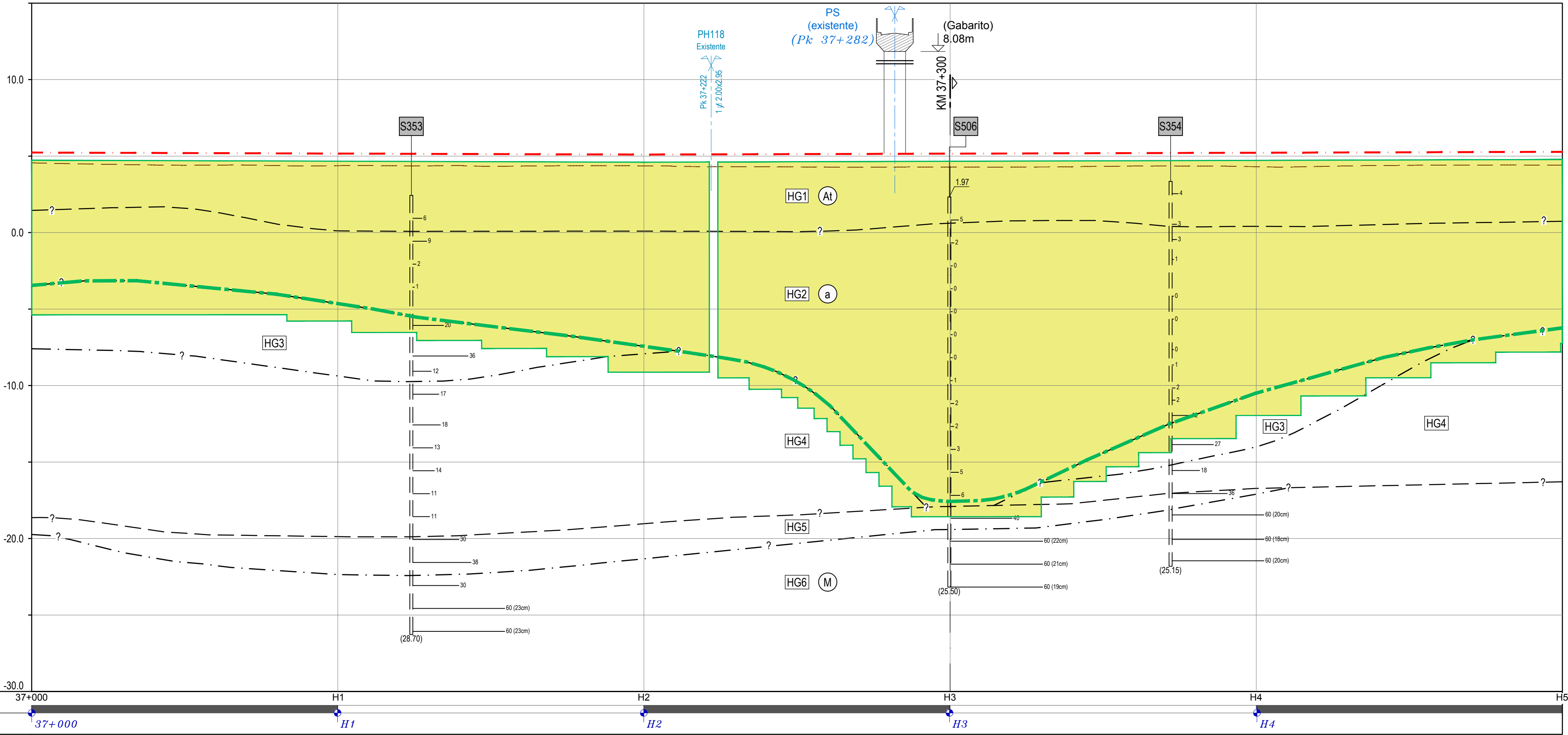
Limite do $N_{SP1} \geq 15$.

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SP1} \geq 15$).

Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.006.00	
O Responsável Unidade Marinho Faustino		Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Registo SAP	
O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		Especialidade		V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Versão EPP 006	
Título do Documento T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Objeto Direção de Engenharia e Ambiente		Empreendimento Solução de Fundação da Plataforma		Escalas 1:1000 1:200	
Código Projeto 22048		Ficheiro PF0223.PE.01.03.00.00.006.00.DWG		Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Versão Jorge Latais	
Data 19-12-2024		Emissão original		Responsável J. Santos / J. Ribeiro		Descrição José Queijo	
Data 19-12-2024		Emissão original		Responsável J. Santos / J. Ribeiro		Descrição José Queijo	



PLANTA
Esc. 1:1000

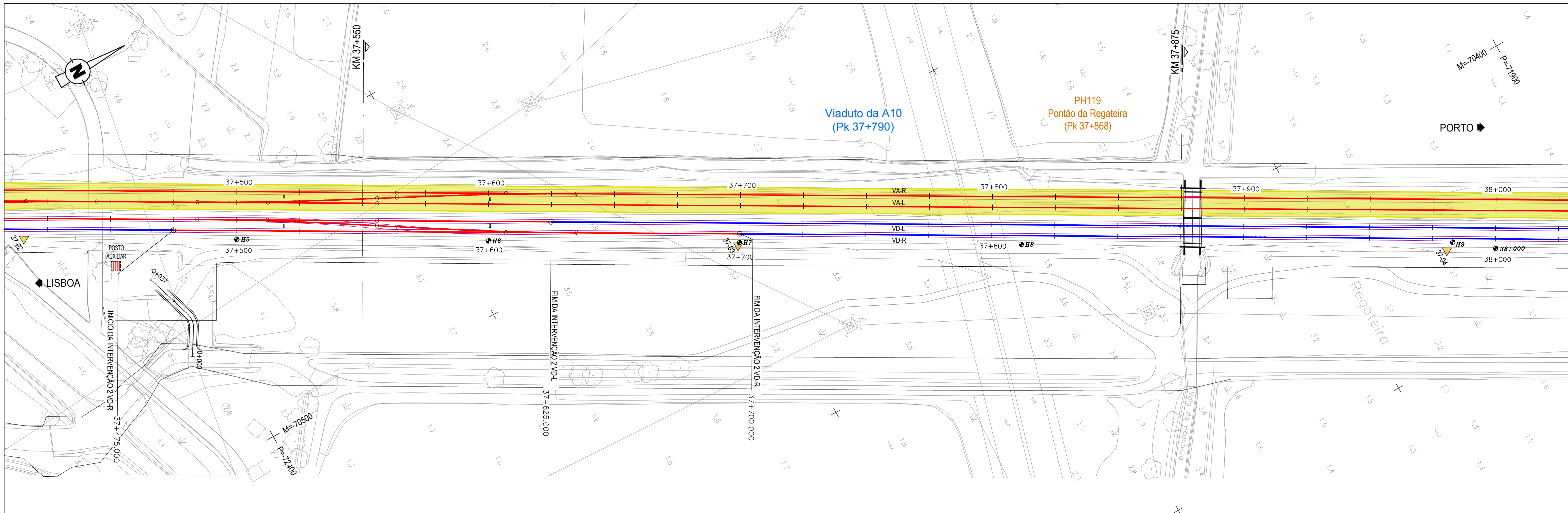


NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

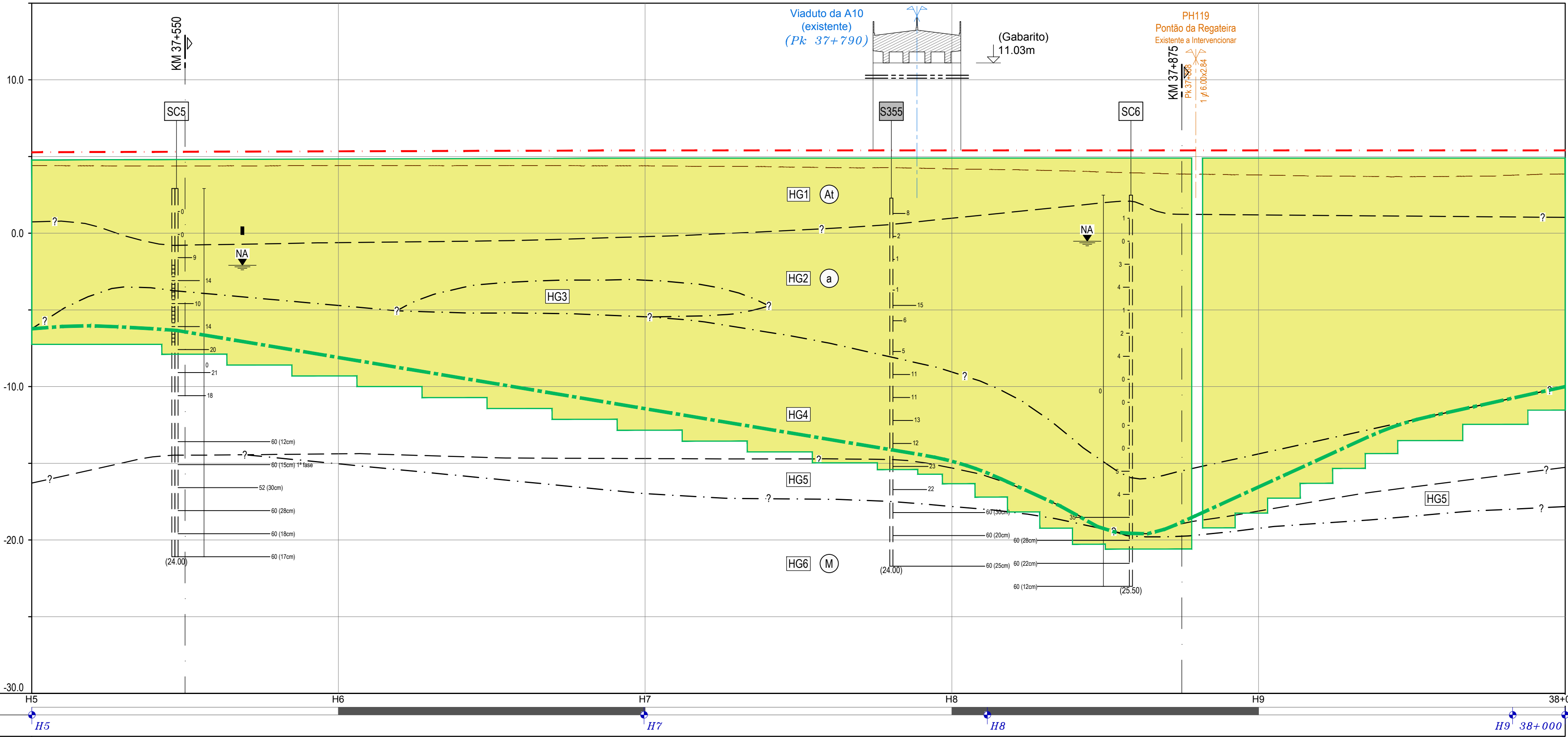
TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA	
NOTAS	
• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.	
SIMBOLOGIA	
	Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
	Zona tratada com geodrenos*.
	Zona tratada com colunas de brita*.
(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.	
	Vias existentes a manter.
	Vias futuras/existentes a intervir.
	Rasante da VA-R.
	Limite do N _{SPT} ≥ 15.
	Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite N _{SPT} ≥ 15).

Logótipos e identificação complementar		Logótipos e identificação complementar	
Código Projeto: 22048		Código Desenho: PF0223.PE.01.03.00.007.00	
Ficheiro: PF0223.PE.01.03.00.007.00.DWG		Data: 19-12-2024	
Projeto: J. Santos / J. Ribeiro		Versão: 00	
Desenho: José Queiro		Título do Desenho: Solução de Fundação da Plataforma	
Validar: Jorge Latas		Planta e Perfil Longitudinal	
Fase: Projeto de Execução		Km 37+000 ao Km 37+500	
Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente		Escalas: 1:1000, 1:200	



PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.

Zona tratada com geodrenos*.

Zona tratada com colunas de brita*.

(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.

Vias existentes a manter.

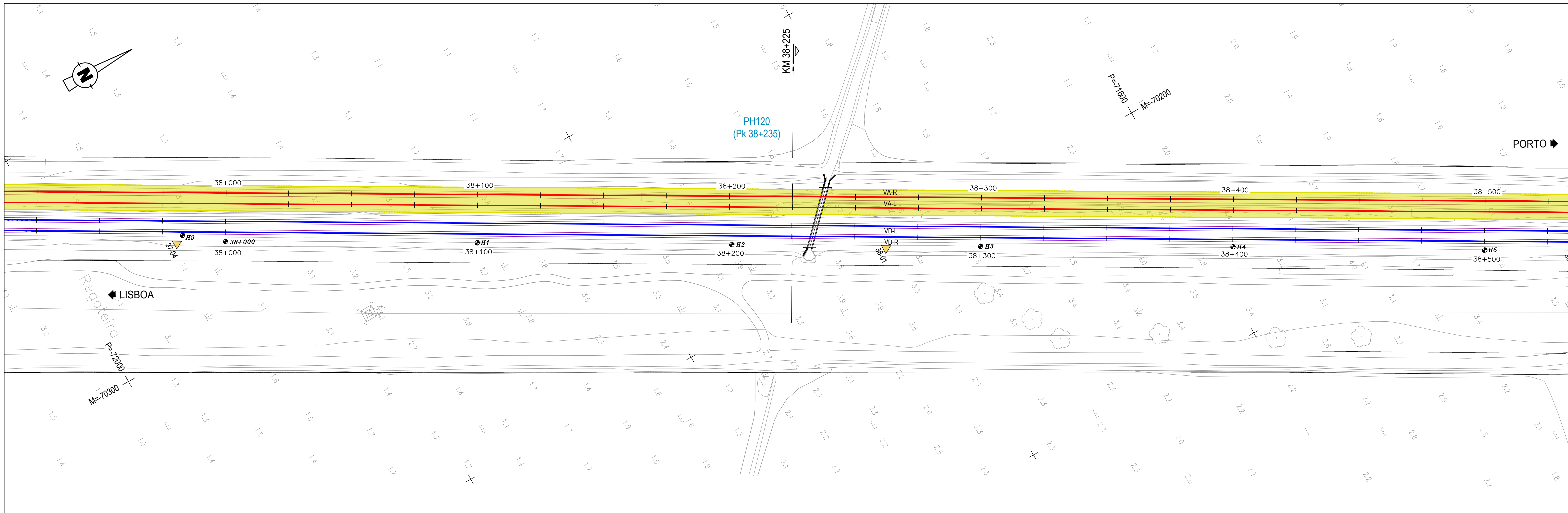
Vias futuras/existentes a intervir.

Rasante da VA-R.

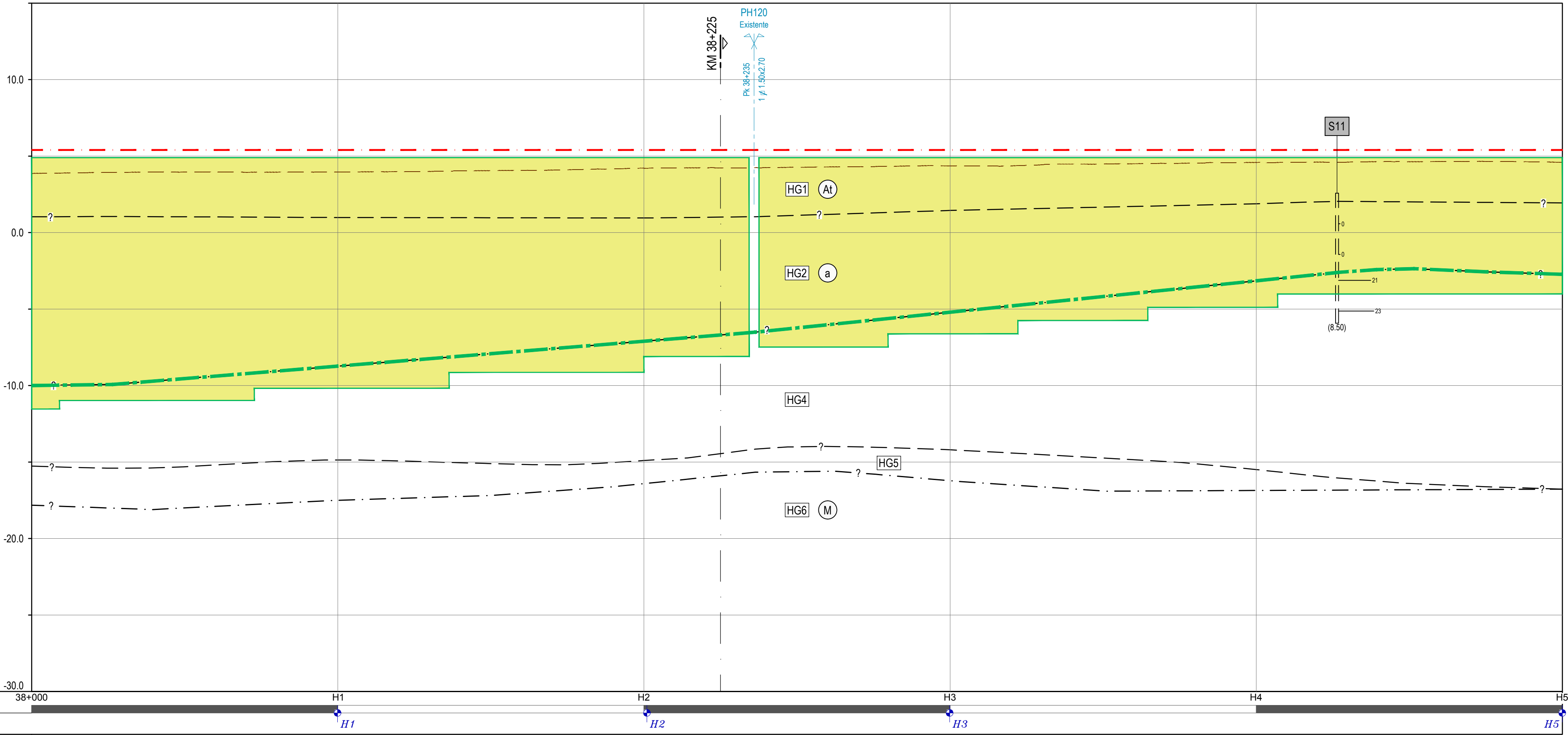
Limite do $N_{SPT} \geq 15$.

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e identificação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.008.00	
O Responsável Unidade Marinho Faustino		Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Registo SAP			
O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024			
O Diretor Pedro Pais		Especialidade T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Versão EPP 008			
Código Projeto 22048		Órgão Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 37+500 a Km 38+000		Escala 1:1000	
Data 19-12-2024		Folha J. Látas		Empreendimento Projeto de Execução			
Descrição Emissão original		Responsável J. Látas					
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Folha Jorge Látas			



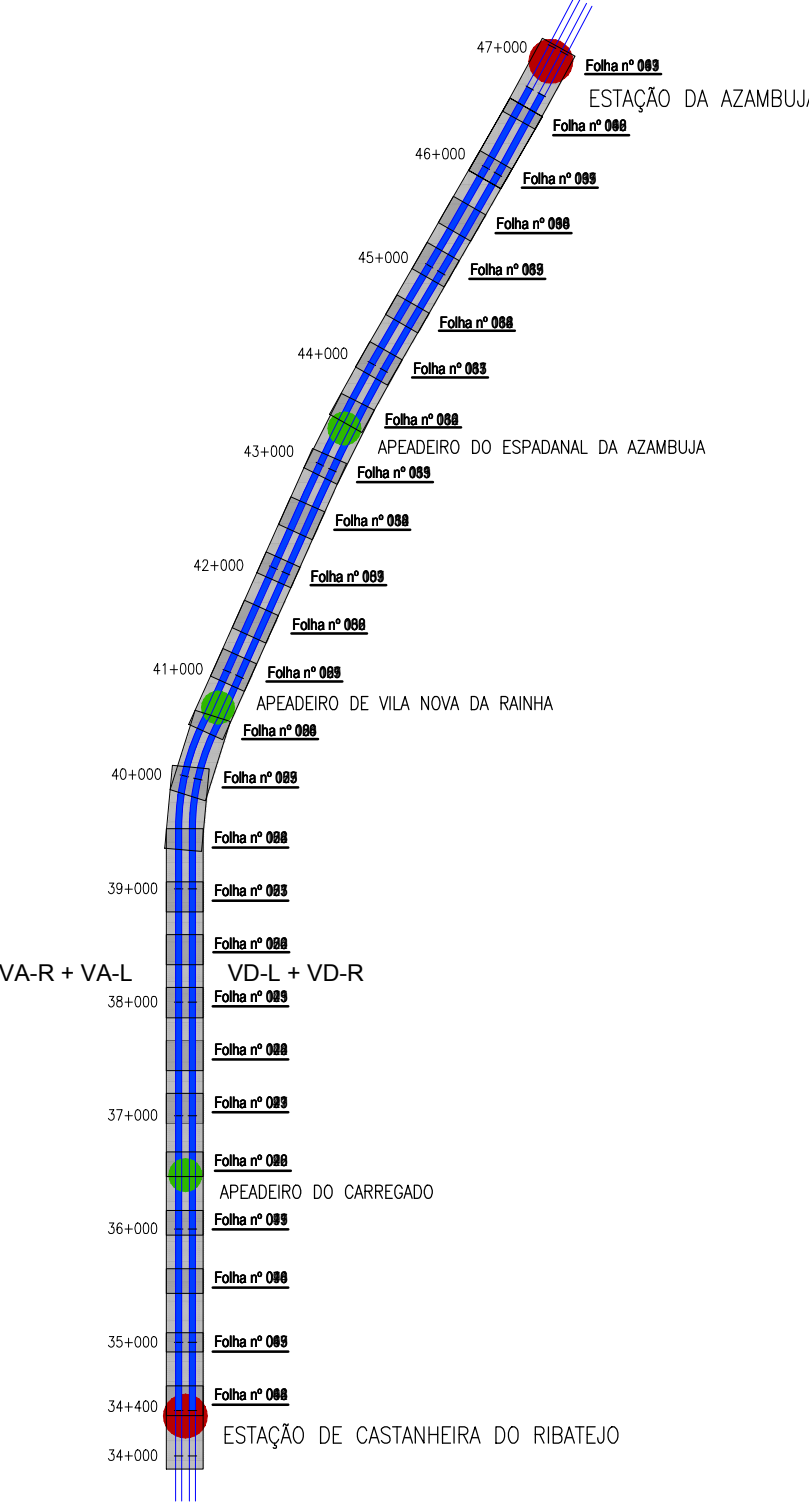
PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



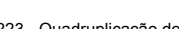
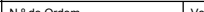
LEGENDA

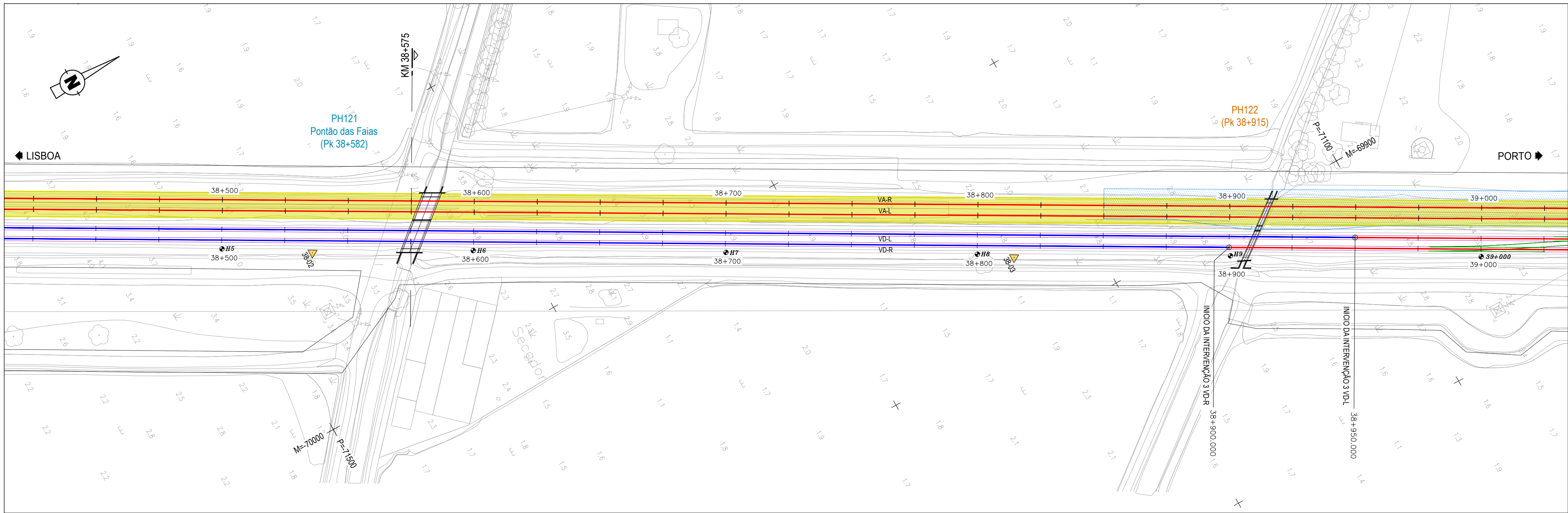
NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

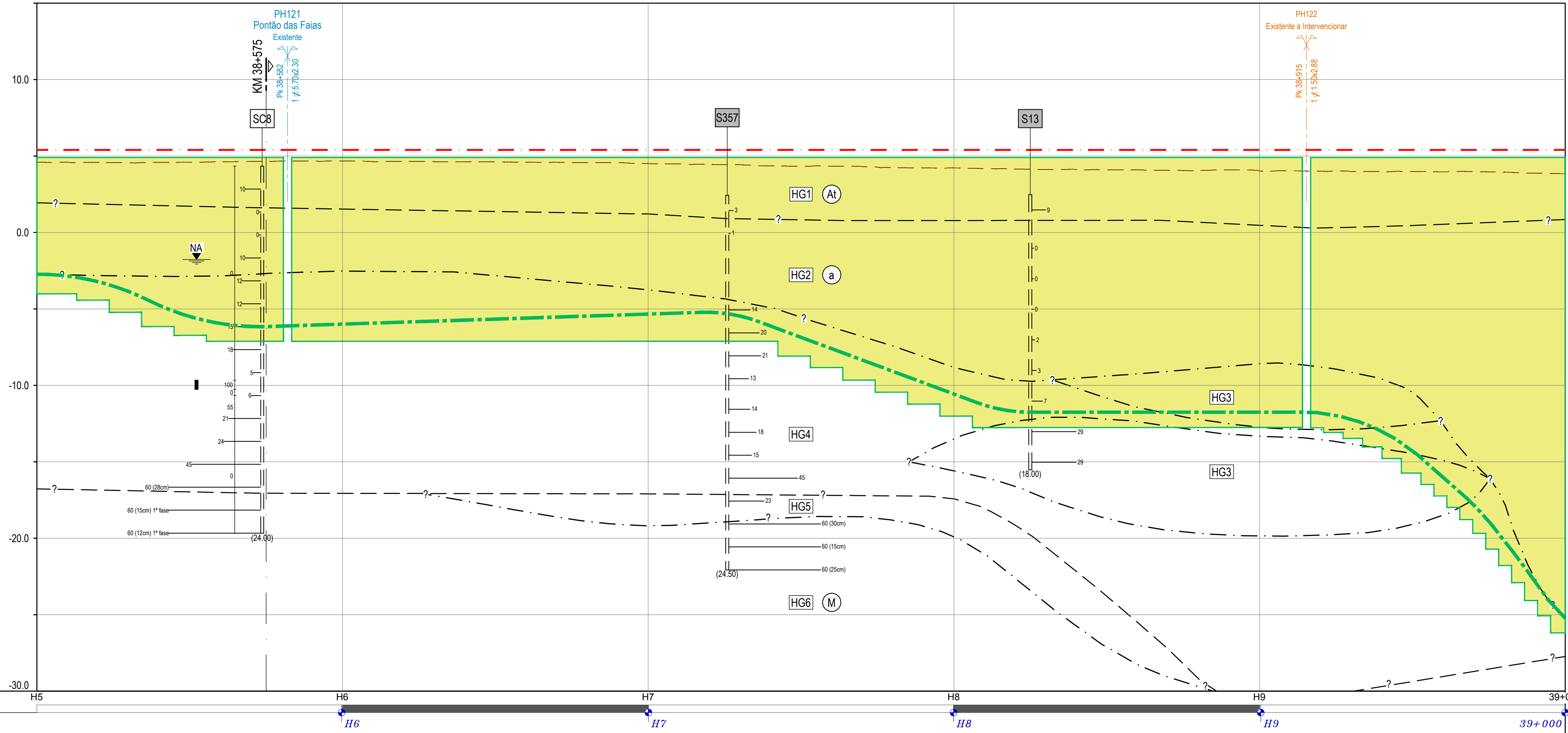
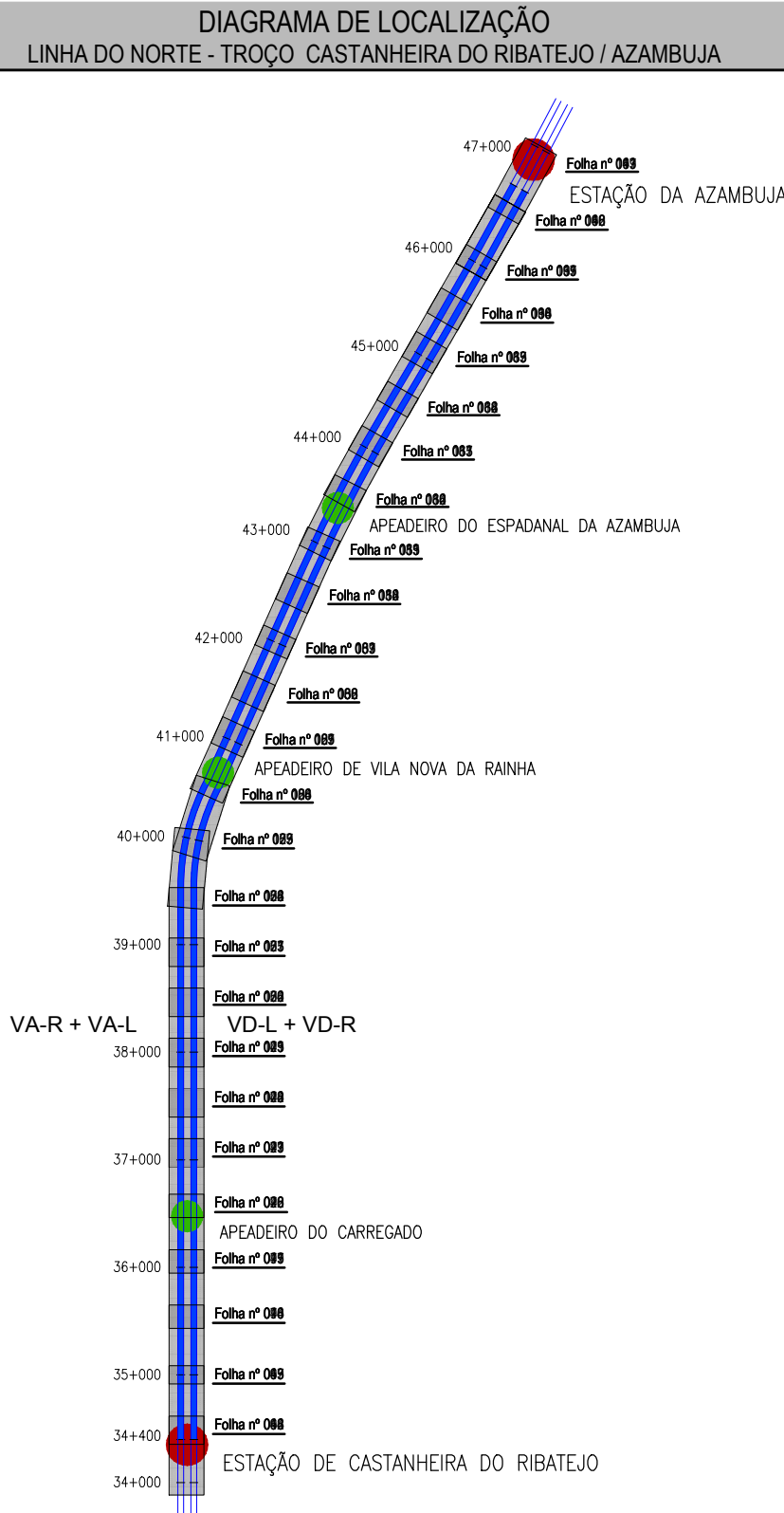
SIMBOLOGIA

- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

				Logótipos e informação complementar		 EPF - CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA S.A. PROFICO - CONSULTORES DE ENGENHARIA		 Infraestruturas de Portugal		O Gestor do Projeto Elisabete Pino		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código Desenho PF0223.PE.01.03.00.00.009.000	
										O Responsável Unidade Marino Faustino		Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Registo SAP	
										O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
										O Diretor Pedro Pais		Especialidade V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		N.º de Ordem EPP 009	
						Código Projeto 22048		Órgão Direção de Engenharia e Ambiente						Versão 1:000	
						Ficheiro PF0223.PE.01.03.00.00.009.00.DWG		Empreendimento Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 38+000 ao Km 38+500						Escalas  1:200	
Rev.		Data		Descrição		Responsável		Fase		Projeto de Execução					
00		19-12-2024		Emissão original		J. Látas									
						Desenho J. Santos / J. Ribeiro		Visto Jorge Látas							
						José Queijo									



PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.

Zona tratada com geodrenos*.

Zona tratada com colunas de brita*.

(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.

Vias existentes a manter.

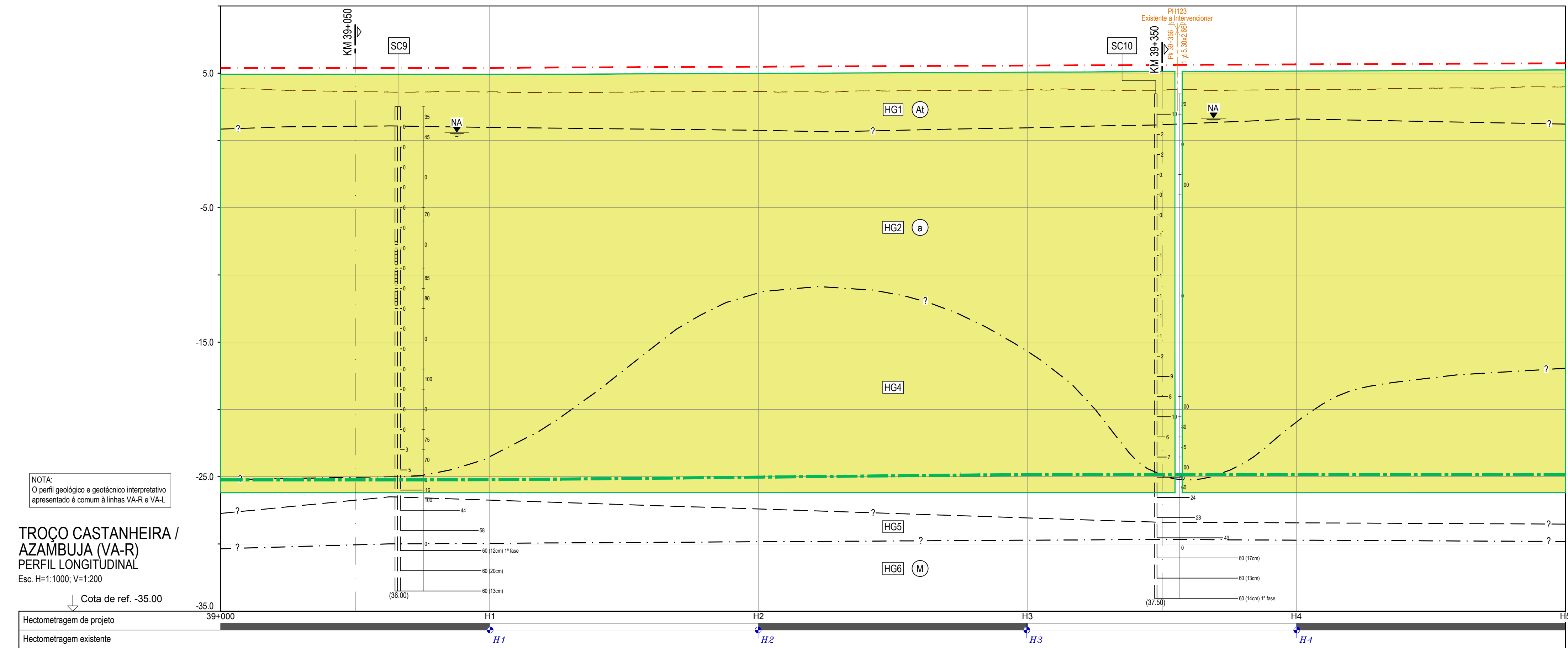
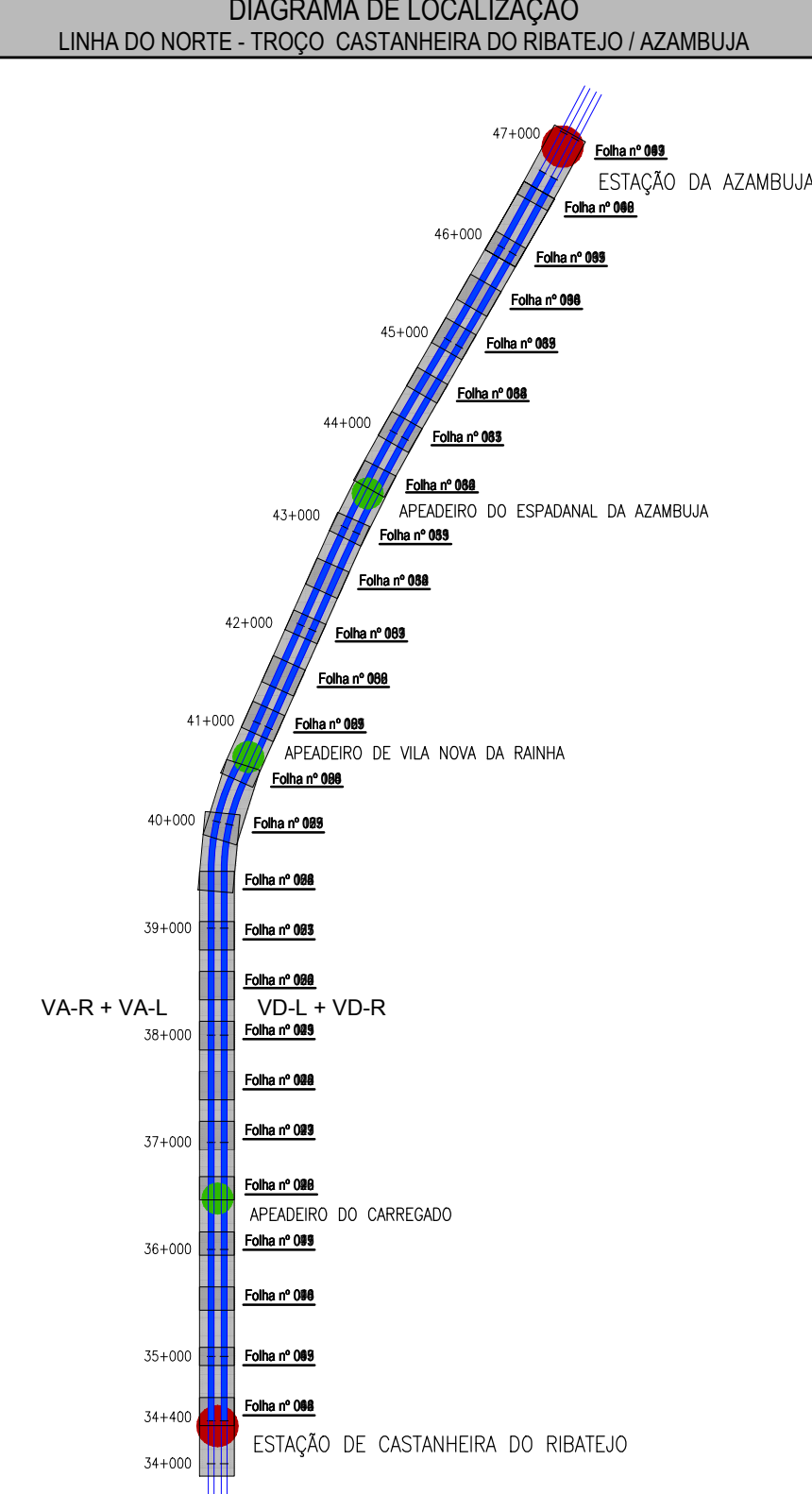
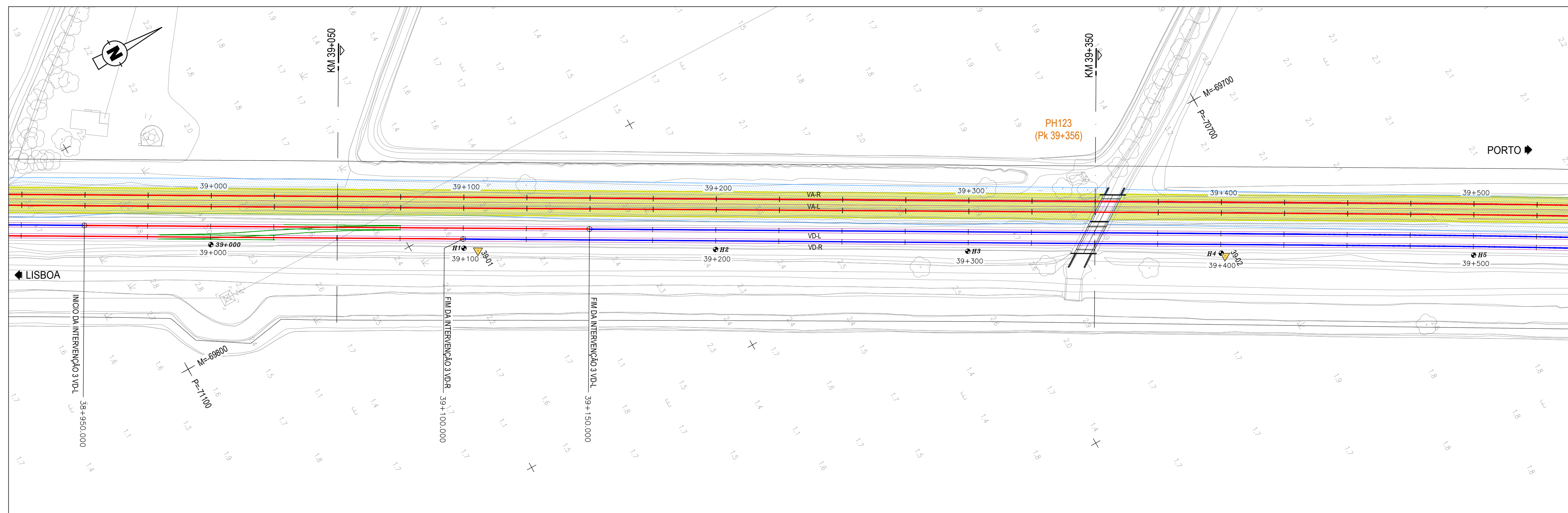
Vias futuras/existentes a intervir.

Rasante da VA-R.

Limite do $N_{SPT} \geq 15$.

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e identificação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.010.00	
O Responsável Unidade Marino Faustino		Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Registo SAP	
O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data	
O Diretor Pedro Pais		Especialidade		V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		19-12-2024	
T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Título do Desenho		Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 38+500 ao Km 39+000		Versão	
EPP 010		Escalas		1:1000		1:200	
Código Projeto 22048		Empreendimento		Direção de Engenharia e Ambiente		Projeto de Execução	
Data 19-12-2024		Folha 1		Folha 1		Folha 1	
Emissão original		Responsável J. L. Lata		Responsável J. L. Lata		Responsável J. L. Lata	
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Verificação Jorge Lata		Folha 1	



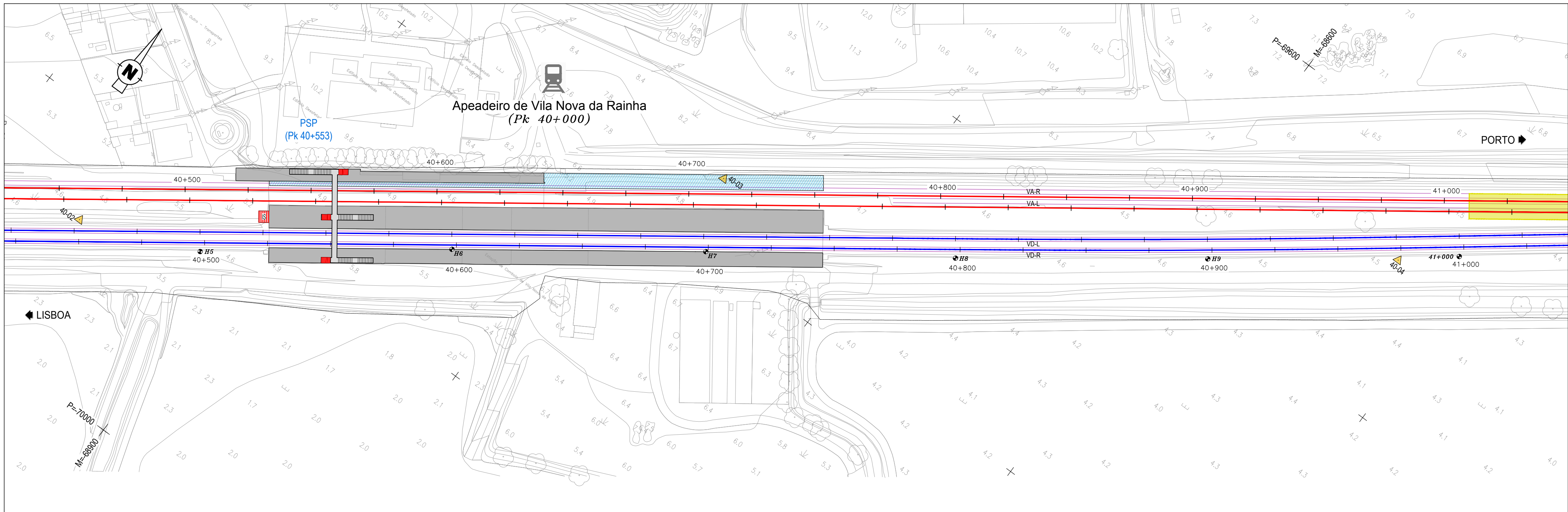
LEGENDA	
NOTAS	
Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.	
SIMBOLOGIA	
	Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
	Zona tratada com geodrenos*.
	Zona tratada com colunas de brita*.
(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.	
	Vias existentes a manter.
	Vias futuras/existentes a intervir.
	Rasante da VA-R.
	Limite do $N_{SP7} \geq 15$.
	Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SP7} \geq 15$).

[illegible]

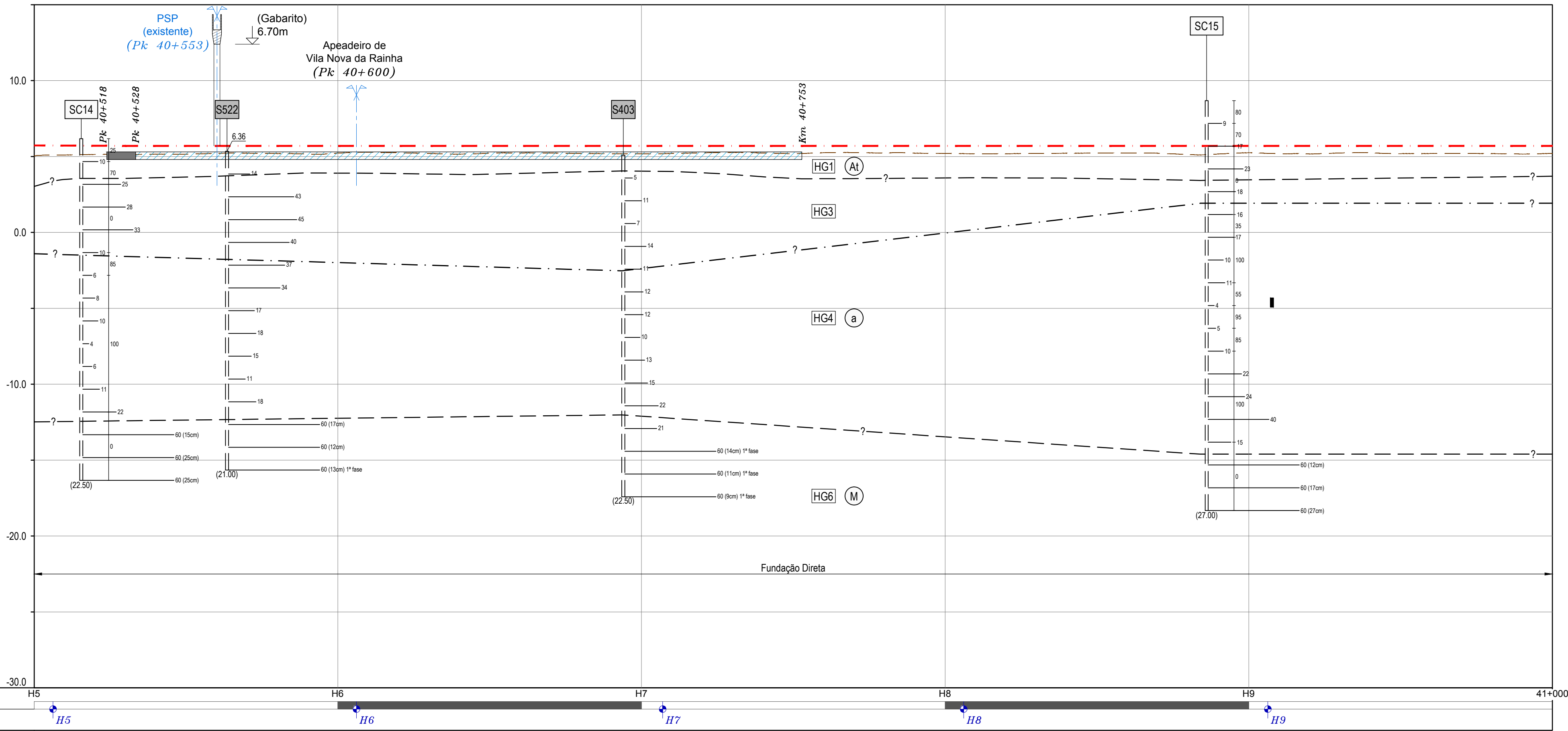


LEGENDA	
NOTAS	
• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.	
SIMBOLOGIA	
	Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
	Zona tratada com geodrenos*.
	Zona tratada com colunas de brita*.
(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.	
	Vias existentes a manter.
	Vias futuras/existentes a intervir.
	Rasante da VA-R.
	Limite do $N_{SP7} \geq 15$.
	Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SP7} \geq 15$).

[illegible]

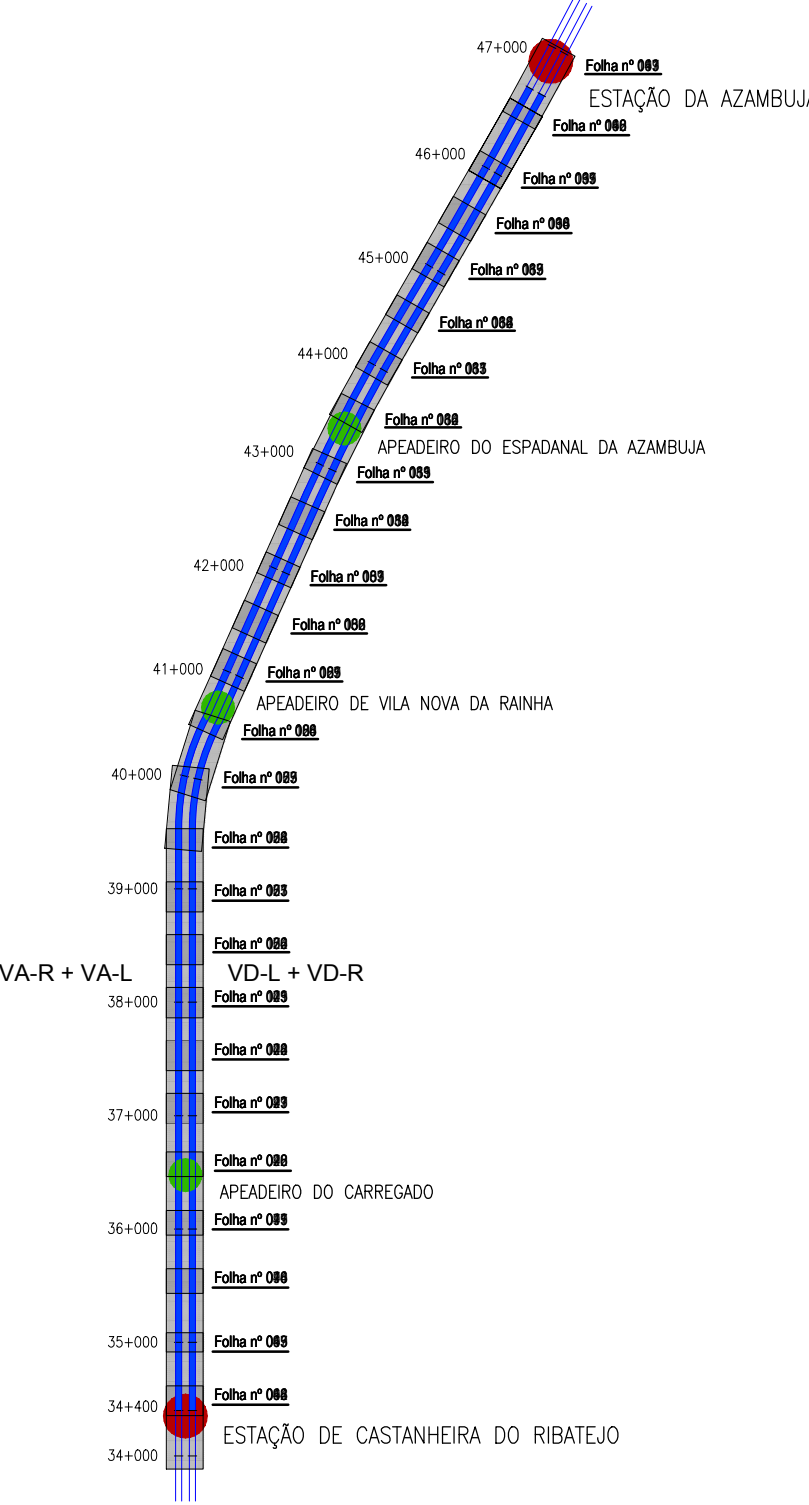


PLANTA
Esc. 1:1000



TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

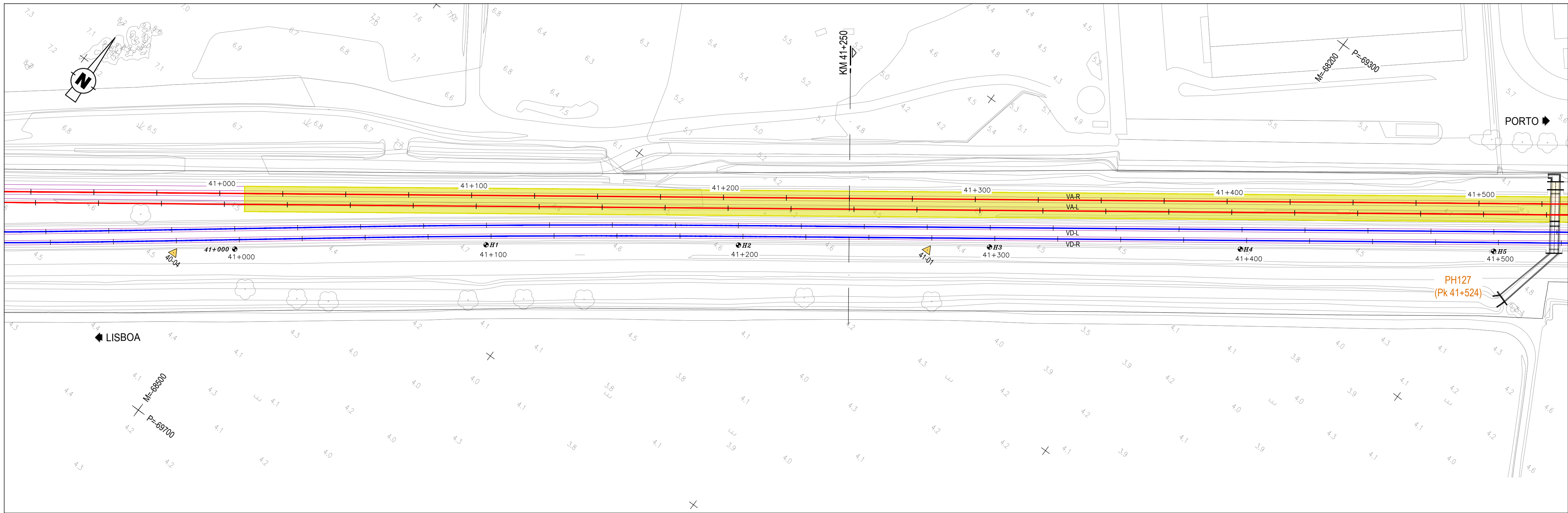
SIMBOLOGIA

- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.

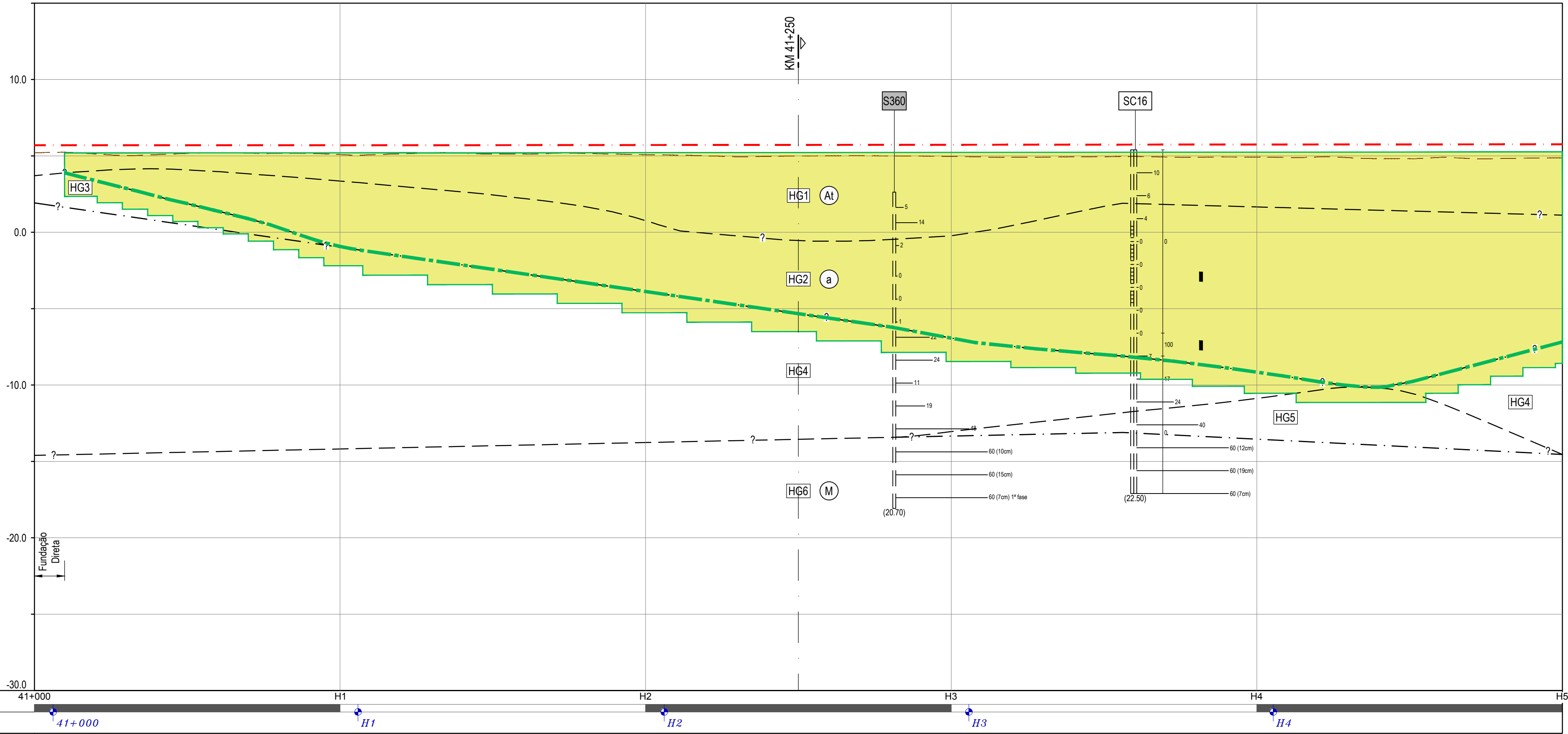
(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.

- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.014.00	
O Responsável Unidade Marino Faustino		Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Registo SAP	
O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		Especialidade		V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Versão EPP 014	
T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Título do Desenho		Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 40+500 ao Km 41+000		Escala 1:1000	
Empreendimento Direção de Engenharia e Ambiente		Fase Projeto de Execução		Projeto de Execução		1:200	
Código Projeto 22048		Ficheiro PF0223.PE.01.03.00.00.014.00.DWG		Desenho José Queiro		Folha Jorge Latais	
Data 19-12-2024		Emissão original		Responsável J. Santos / J. Ribeiro			



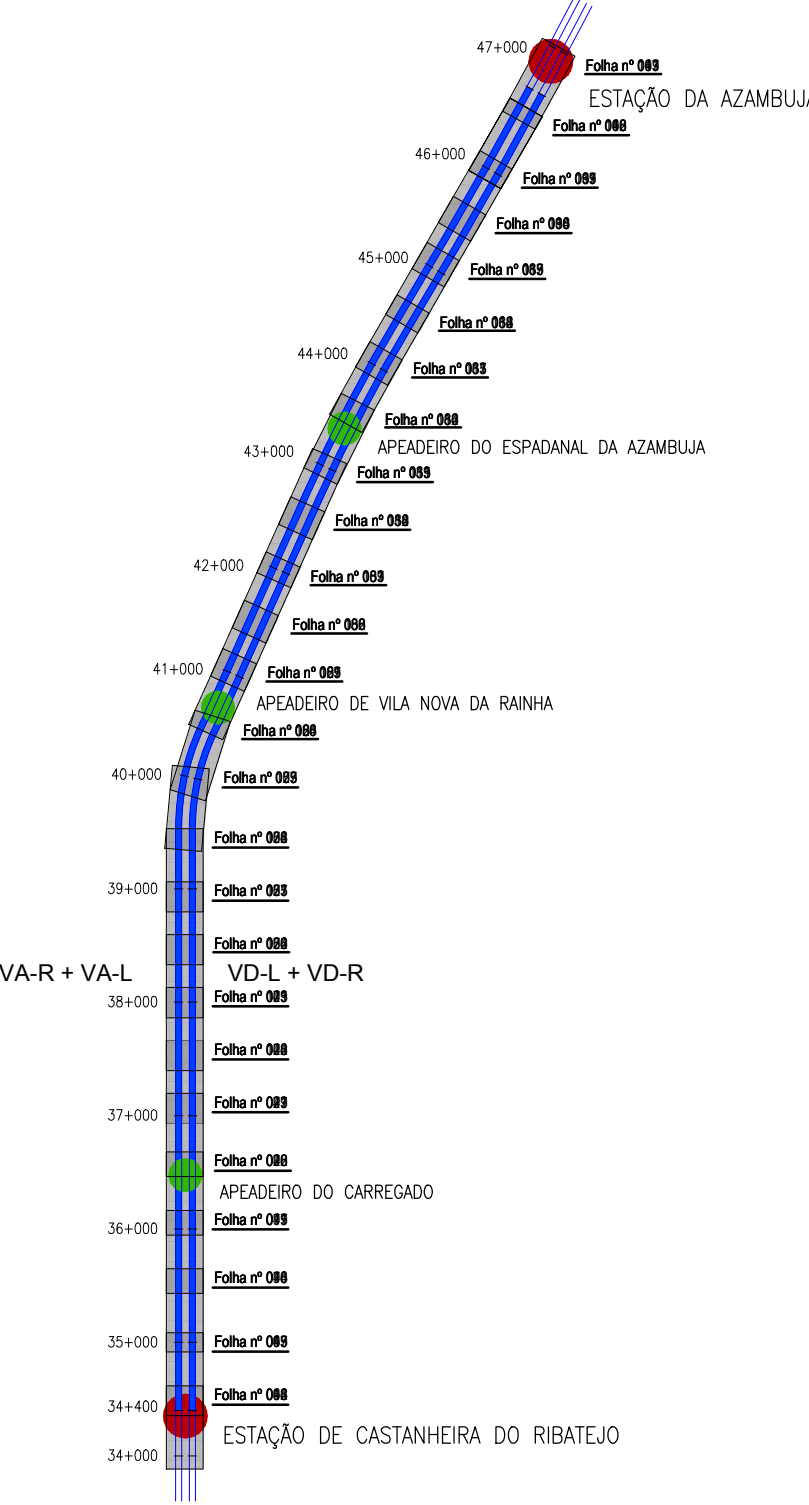
PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



LEGENDA

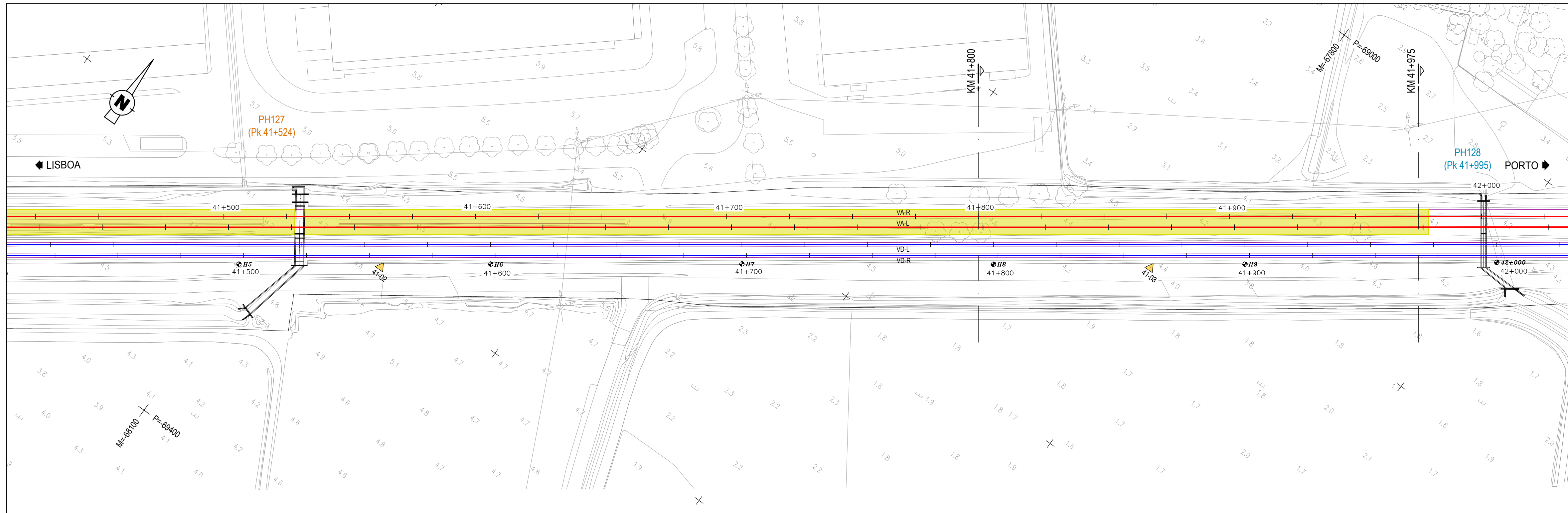
NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

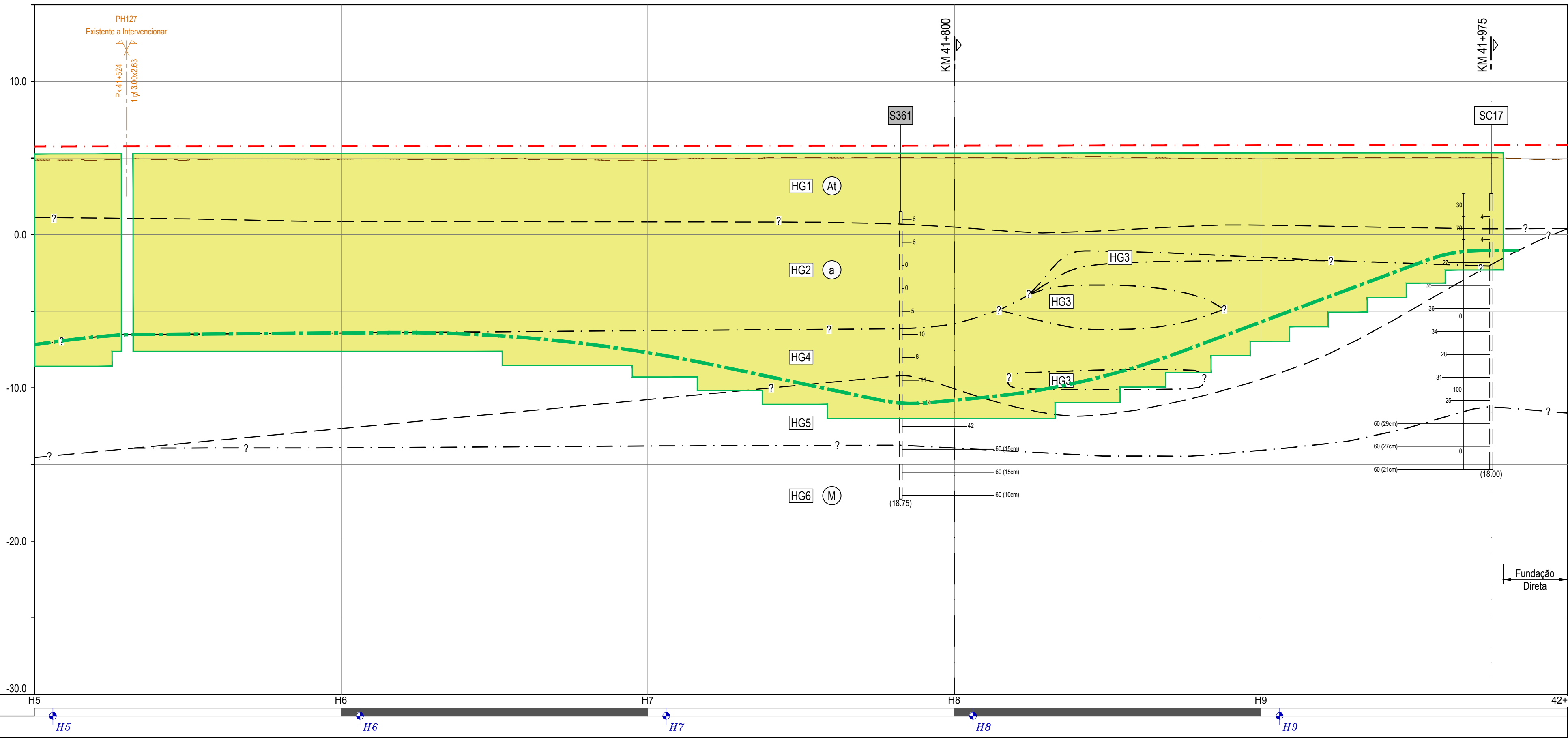
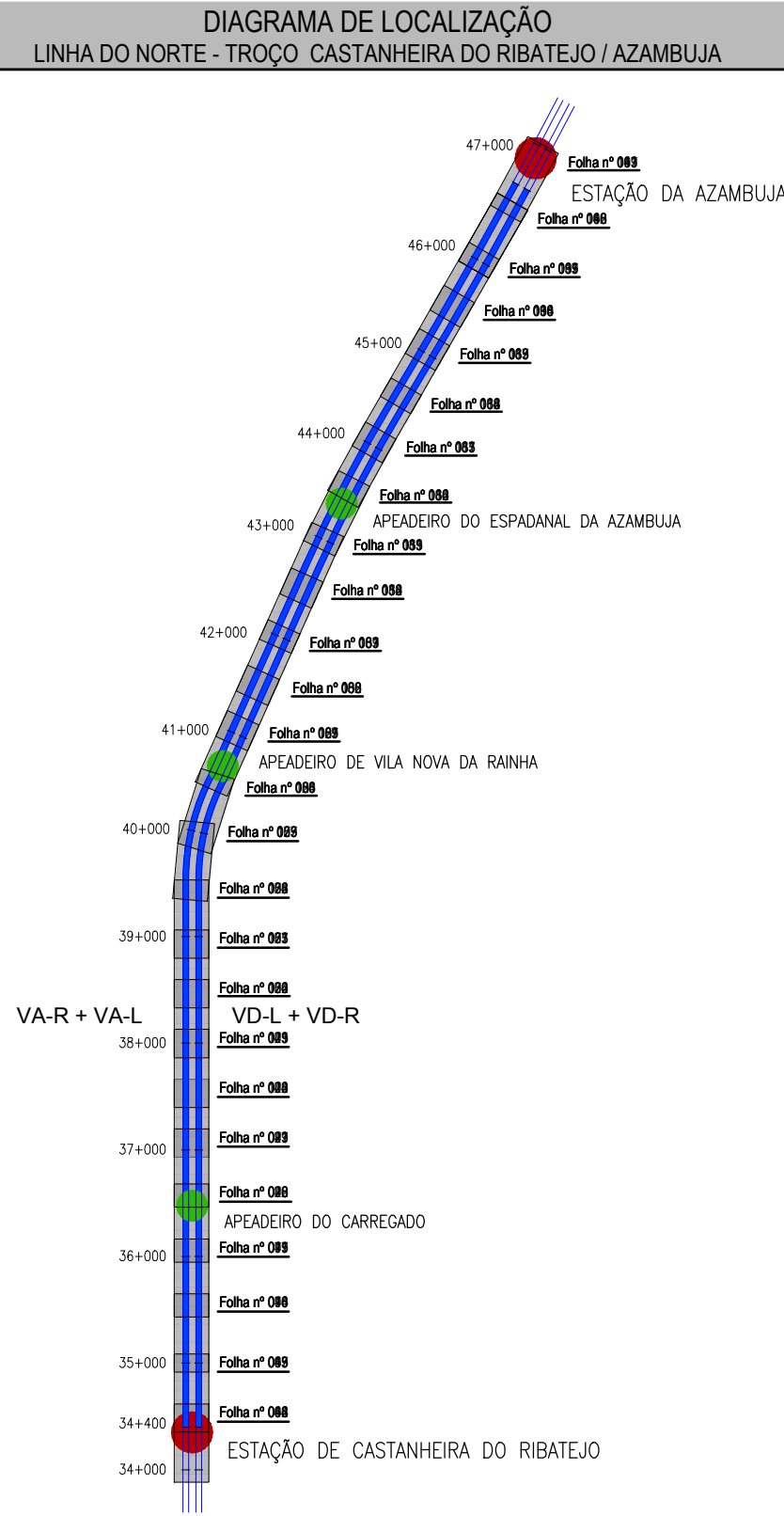
SIMBOLOGIA

- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.015.00	
O Responsável Unidade Marinho Faustino		Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Nº Registo SAP	
O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		Especialidade		V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Versão	
Código Projeto 22048		Órgão		Direção de Engenharia e Ambiente		T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA	
Folha PF0223.PE.01.03.00.00.015.00.DWG		Empreendimento		Projeto de Execução		Título do Desenho	
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Validou Jorge Latas		Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 41+000 ao Km 41+500	
Rev. Data		Descrição		Fase		Escala	
						1:1000 1:200	



PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

SIMBOLOGIA

Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.

Zona tratada com geodrenos*.

Zona tratada com colunas de brita*.

(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação das Vias VD-L e VD-R), 2003.

Vias existentes a manter.

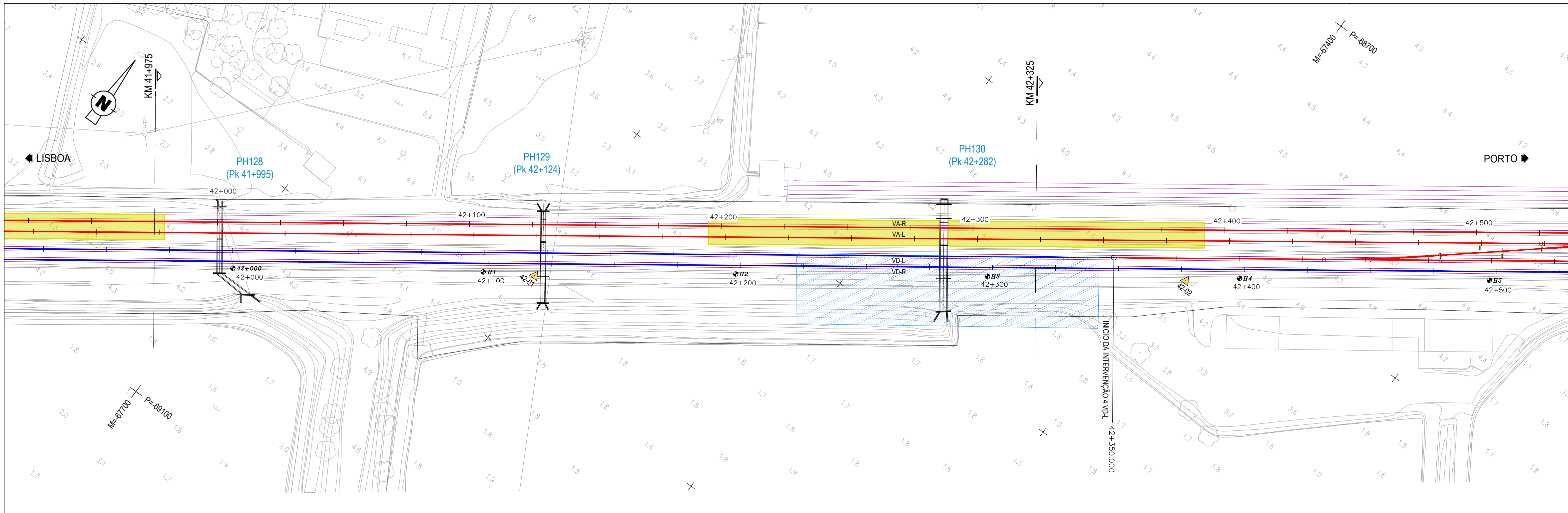
Vias futuras/existentes a intervir.

Rasante da VA-R.

Limite do $N_{SPT} \geq 15$.

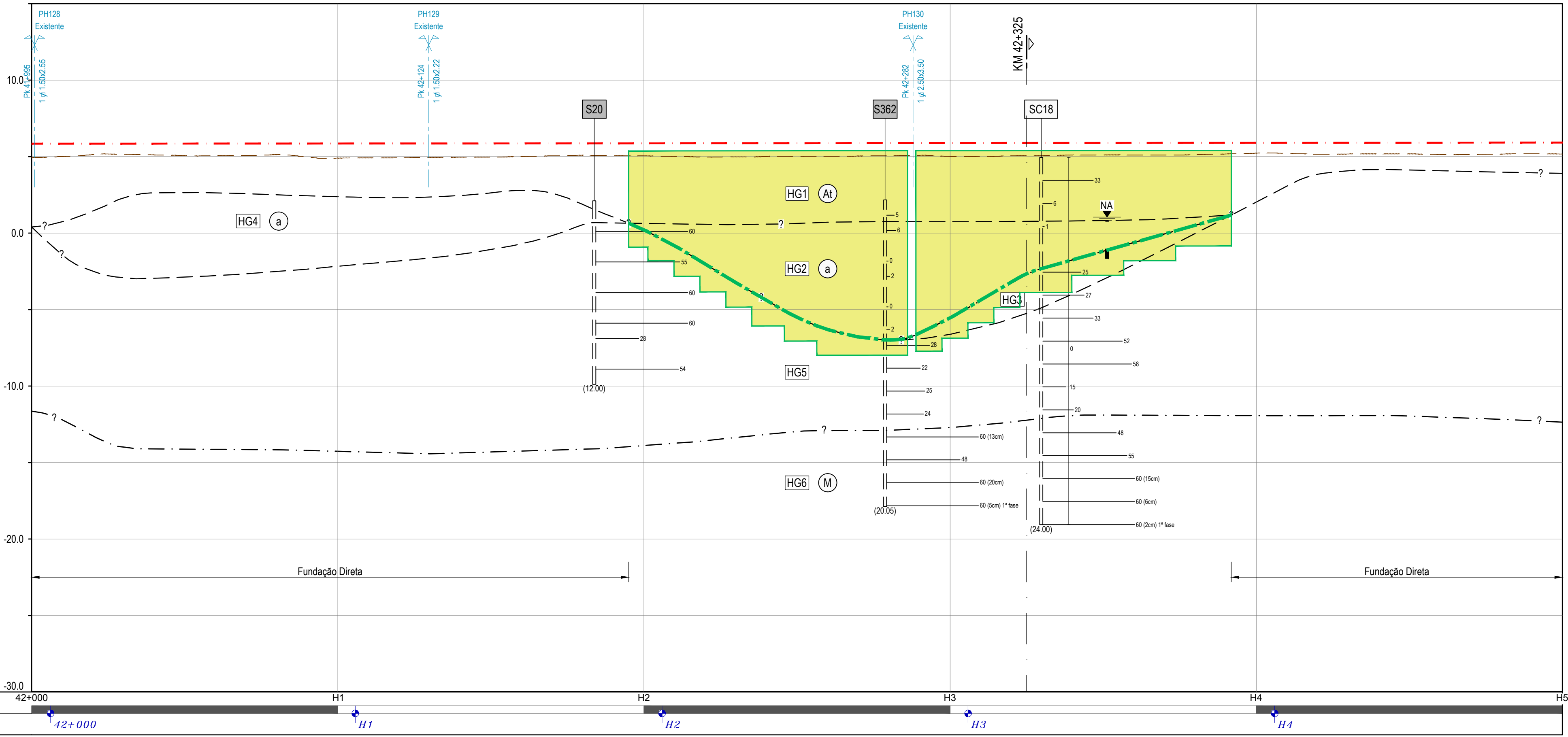
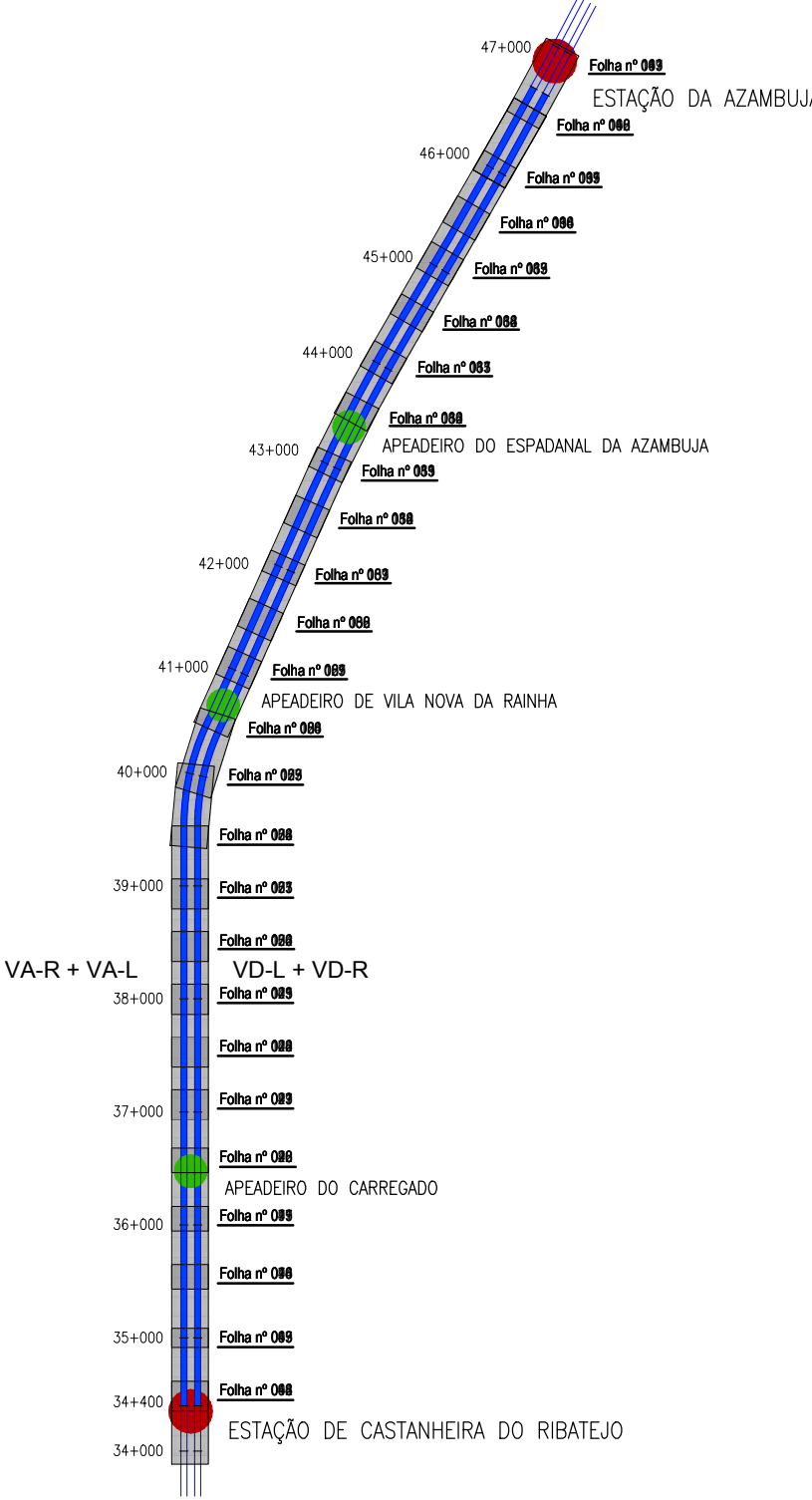
Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.016.00	
O Responsável Unidade Marino Faustino		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		O Diretor Pedro Pais		Título do Documento V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Versão EPP 016 00	
Código Projeto 22048		Empreendimento Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Documento Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 41+500 ao Km 42+000		Escala 1:1000 1:200	
Data 19-12-2024		Descrição Projeto de Execução		Folha 1			
Emissão original		Responsável J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Verificação Jorge Latas	



PLANTA
Esc. 1:1000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

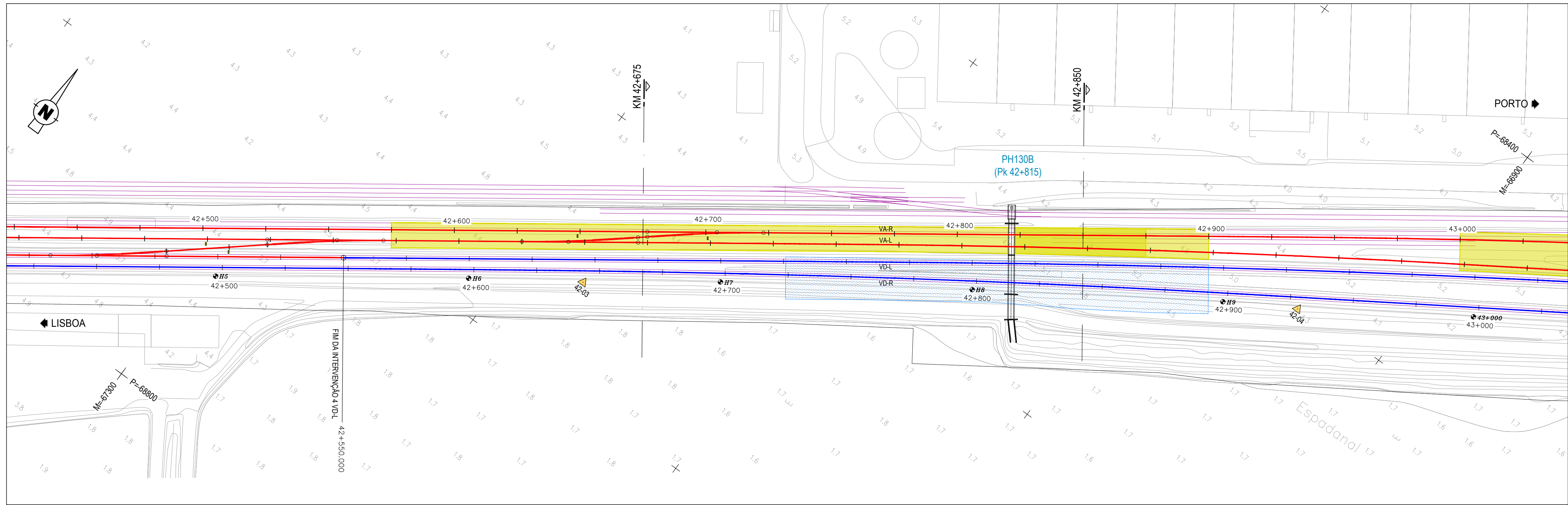
SIMBOLOGIA

- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.

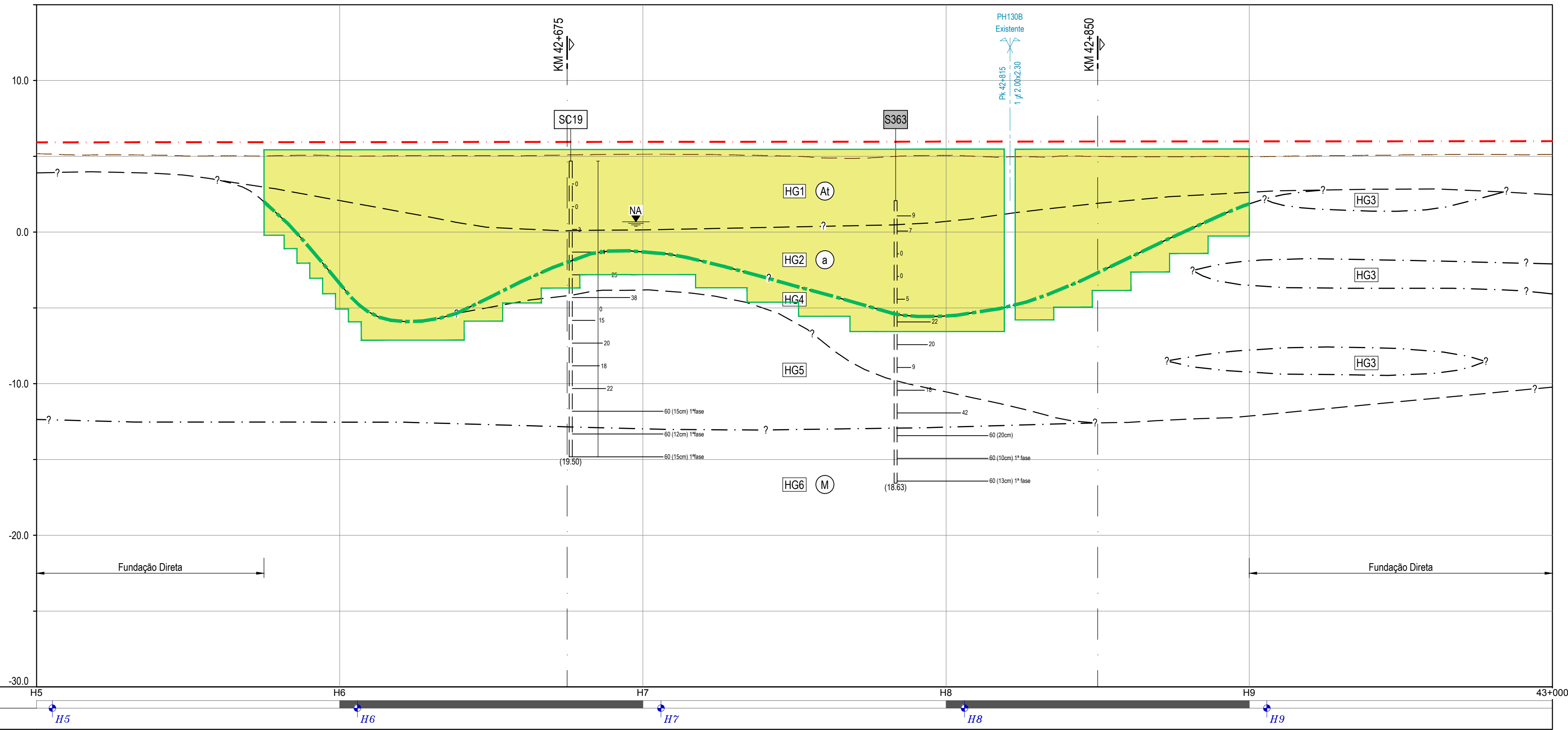
(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.

- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipo e identificação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.017.00	
EPF PROFICO 39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA		O Responsável Unidade Marinho Faustino		Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Nº Registo SAP	
		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
		O Diretor Pedro Pais		Especialidade V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Versão EPP 017 00	
Código Projeto 22048		Orgão Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho Solução de Fundação da Plataforma		Escalas 1:1000 1:200	
00 19-12-2024 Emissão original		Ficheiro PF0223.PE.01.03.00.00.017.00.DWG		Empreendimento Planta e Perfil Longitudinal			
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Fase Projeto de Execução			
Rev: Data		Responsável					



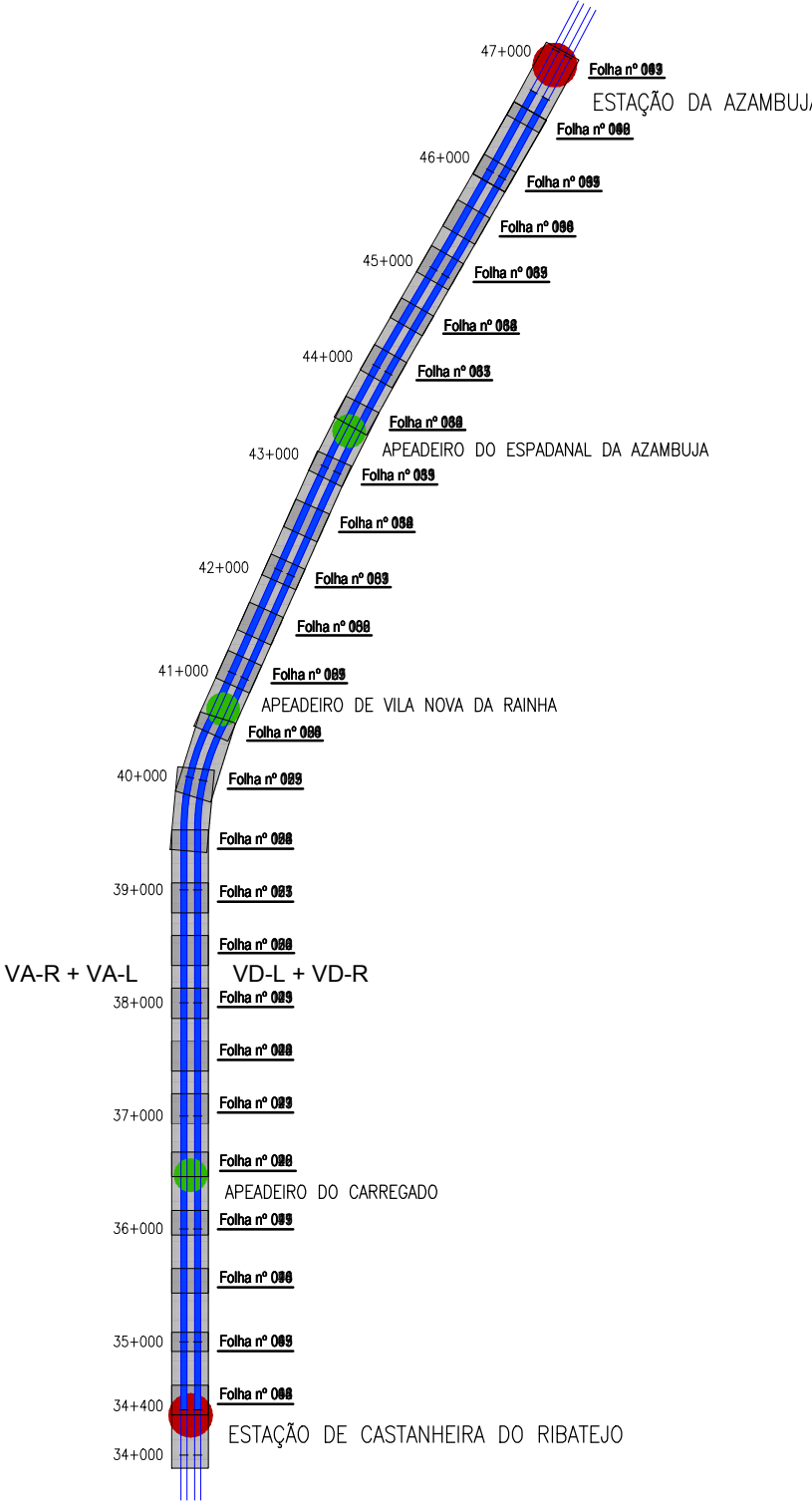
PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



LEGENDA

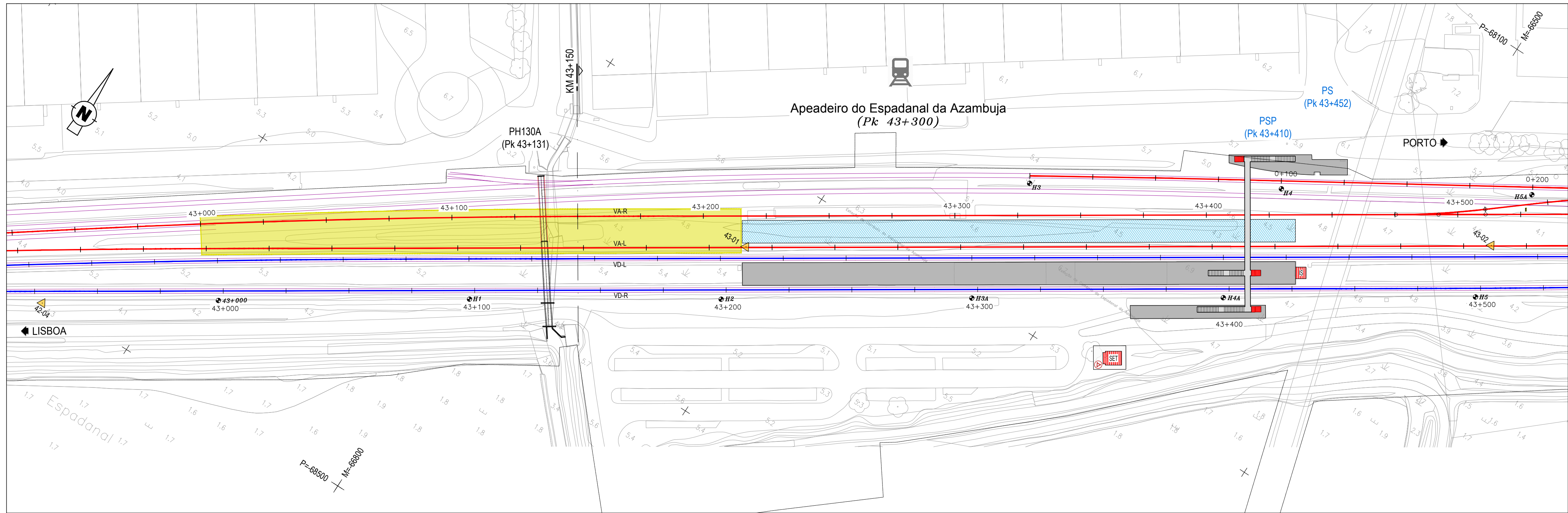
NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

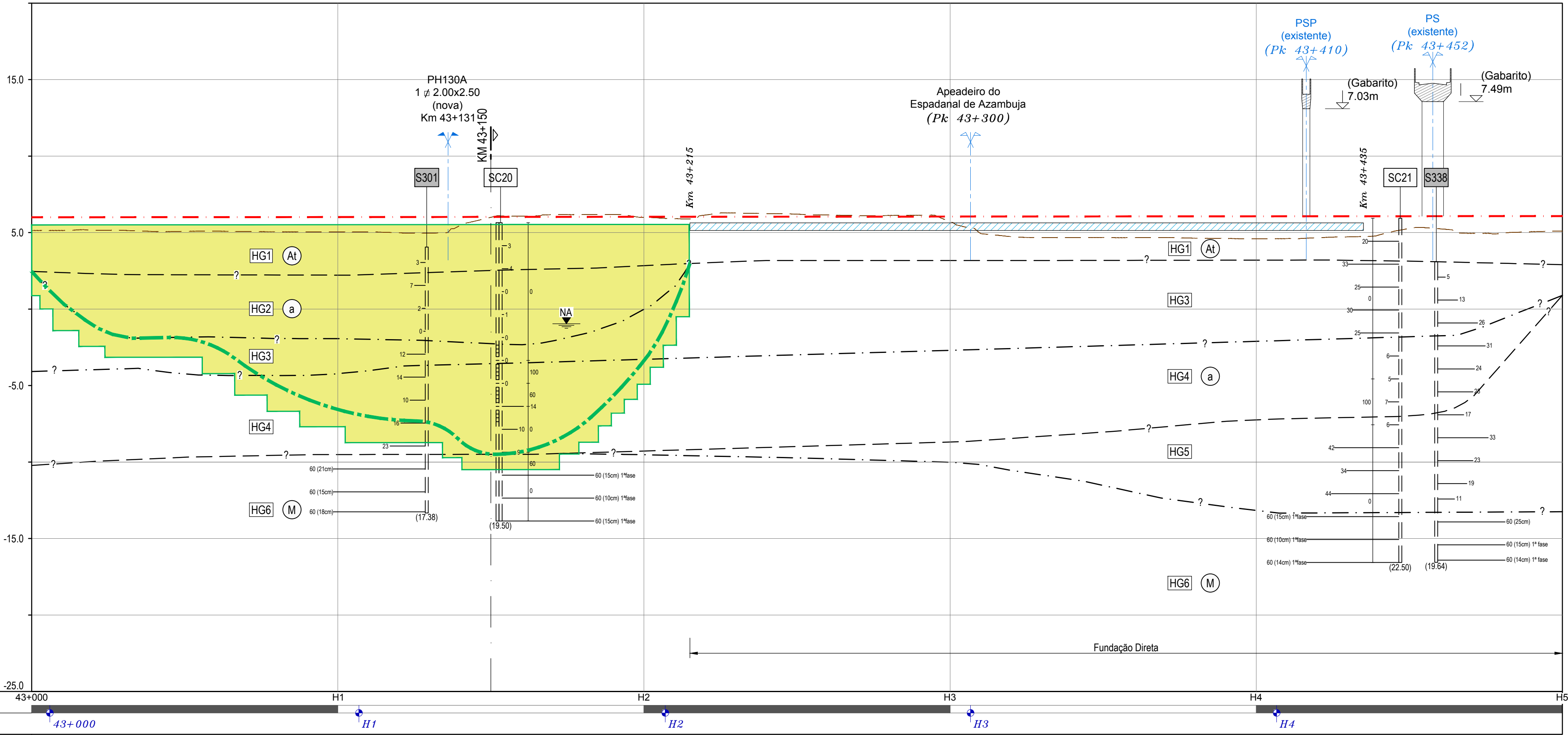
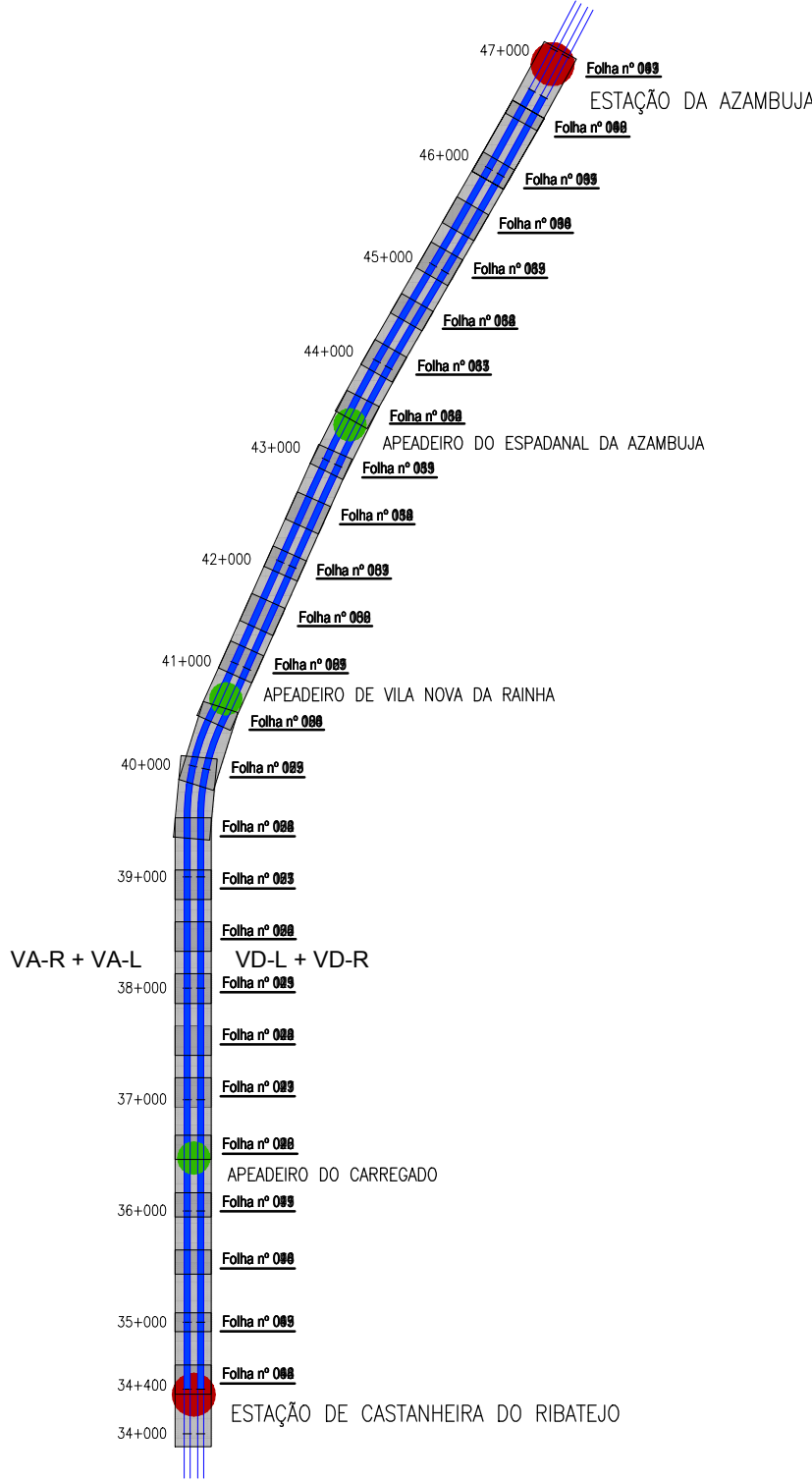
- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e identificação complementar		Logótipos e identificação complementar		Logótipos e identificação complementar	
EPF PROFICO		EPF PROFICO		EPF PROFICO	
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA	
Código Projeto: 22048		Código Projeto: 22048		Código Projeto: 22048	
Folha: PFQ223.PE.01.03.00.00.018.00.DWG		Folha: PFQ223.PE.01.03.00.00.018.00.DWG		Folha: PFQ223.PE.01.03.00.00.018.00.DWG	
Projeto: J. Santos / J. Ribeiro		Projeto: J. Santos / J. Ribeiro		Projeto: J. Santos / J. Ribeiro	
Desenho: José Queiro		Desenho: José Queiro		Desenho: José Queiro	
Verificação: Jorge Latais		Verificação: Jorge Latais		Verificação: Jorge Latais	
Fase: Projeto de Execução		Fase: Projeto de Execução		Fase: Projeto de Execução	
Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente		Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente		Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente	
Título do Desenho: Solução de Fundação da Plataforma		Título do Desenho: Solução de Fundação da Plataforma		Título do Desenho: Solução de Fundação da Plataforma	
Planta e Perfil Longitudinal		Planta e Perfil Longitudinal		Planta e Perfil Longitudinal	
Km 42+500 ao Km 43+000		Km 42+500 ao Km 43+000		Km 42+500 ao Km 43+000	
Escala: 1:1000		Escala: 1:1000		Escala: 1:1000	
Versão: 00		Versão: 00		Versão: 00	
Data: 19-12-2024		Data: 19-12-2024		Data: 19-12-2024	
Nº de Ordem: EPP 018		Nº de Ordem: EPP 018		Nº de Ordem: EPP 018	
Nº de Registo: 00		Nº de Registo: 00		Nº de Registo: 00	
Projeto: PFQ223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Projeto: PFQ223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Projeto: PFQ223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja	
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	
Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja	
Especialidade: V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Especialidade: V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Especialidade: V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA	
O Diretor: Pedro Pais		O Diretor: Pedro Pais		O Diretor: Pedro Pais	
O Responsável Departamento: Fernando Vendas		O Responsável Departamento: Fernando Vendas		O Responsável Departamento: Fernando Vendas	
O Responsável Unidade: Marinho Faustino		O Responsável Unidade: Marinho Faustino		O Responsável Unidade: Marinho Faustino	
O Gestor do Projeto: Elisabete Pino		O Gestor do Projeto: Elisabete Pino		O Gestor do Projeto: Elisabete Pino	



PLANTA
Esc. 1:1000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.

Zona tratada com geodrenos*.

Zona tratada com colunas de brita*.

(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação das Vias VD-L e VD-R), 2003.

Vias existentes a manter.

Vias futuras/existentes a intervir.

Rasante da VA-R.

Limite do $N_{SPT} \geq 15$.

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.019.00	
O Responsável Unidade Mário Faustino		Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Registo SAP	
O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		Especialidade		V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Versão EPP 019	
Título do Documento T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Objeto Direção de Engenharia e Ambiente		Empreendimento		Escalas 1:1000 1:200	
Código Projeto 22048		Folha PF0223.PE.01.03.00.00.019.00.DWG		Fase Projeto de Execução			
Data 19-12-2024		Emissão original		Responsável J. L. Lata			
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Verificação Jorge Lata			



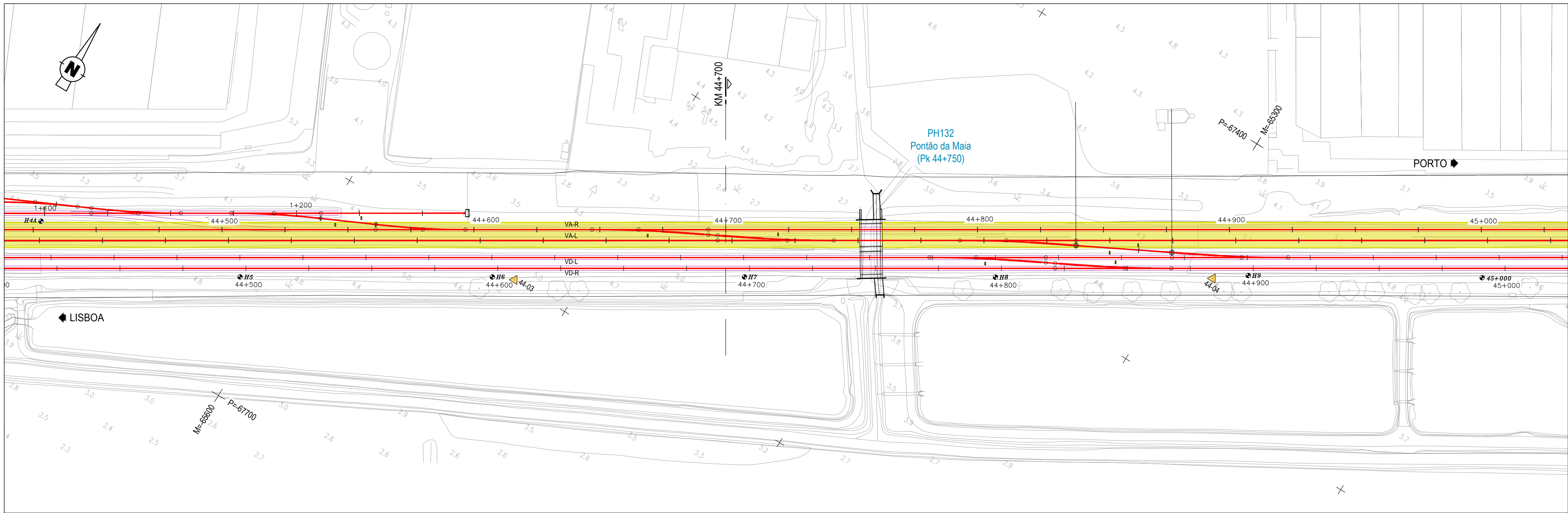
TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

NOTAS

SIMBOLOGIA

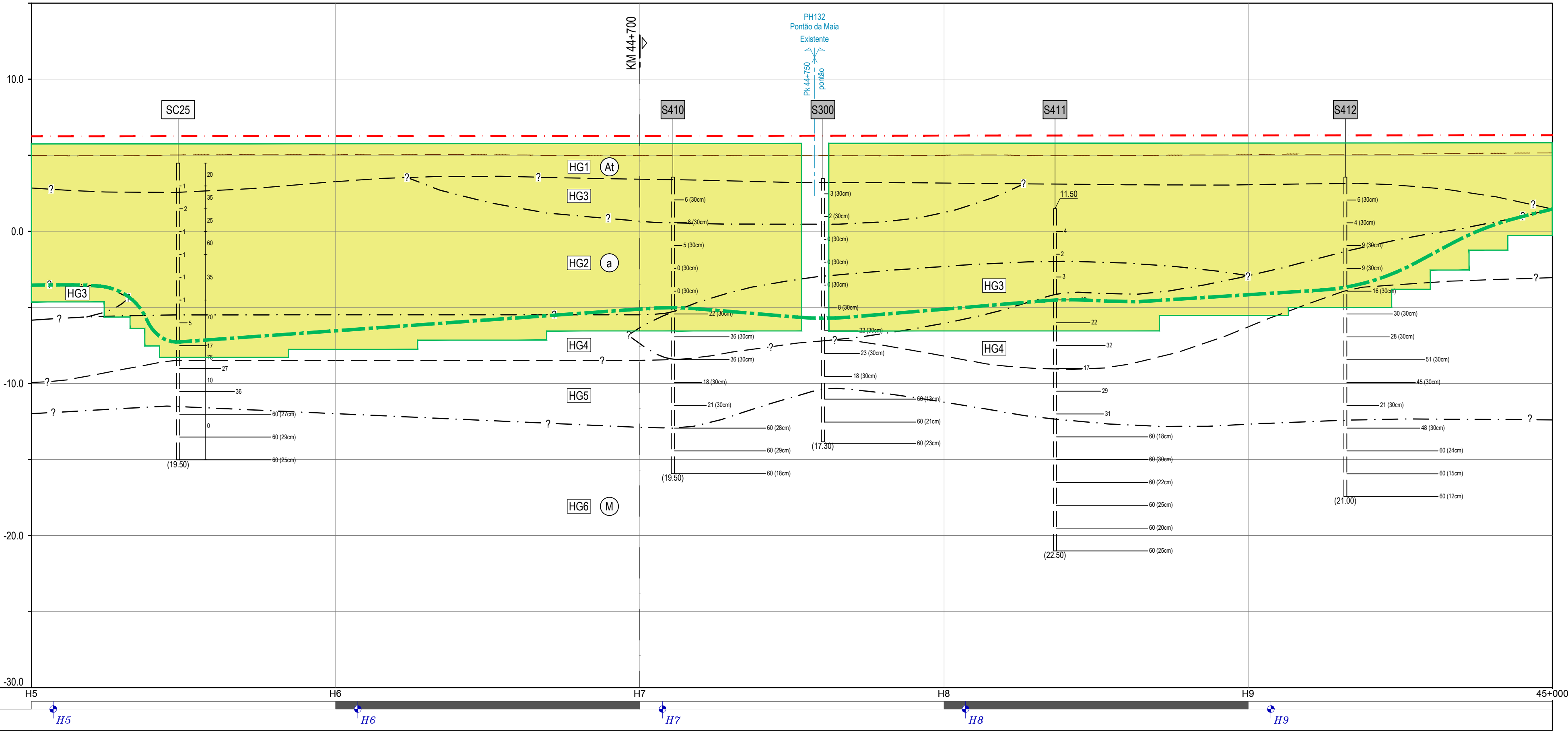
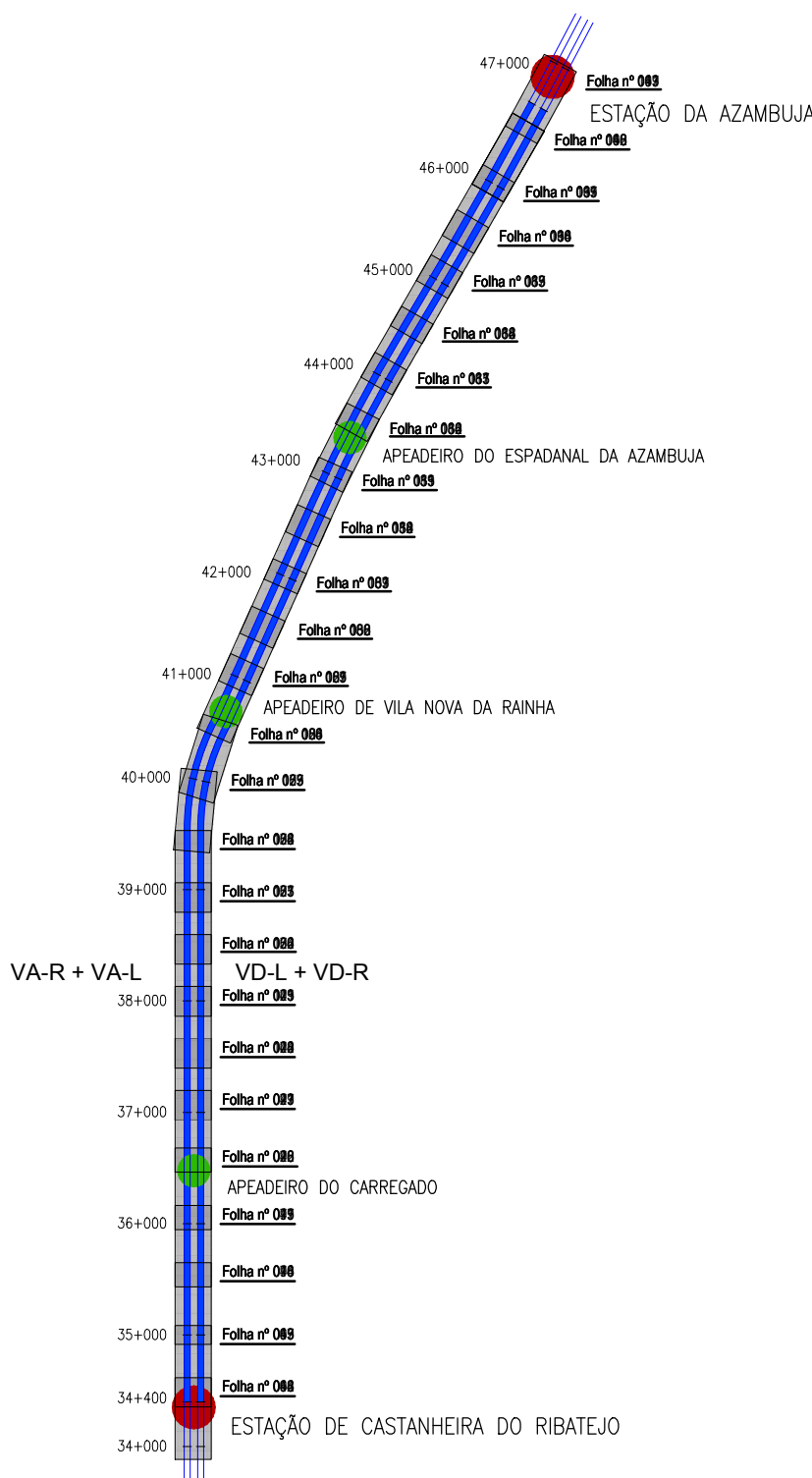
- | | |
|---|---|
|  | Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas. |
|  | Zona tratada com geodrenos*. |
|  | Zona tratada com colunas de brita*. |
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- | | |
|---|--|
|  | Vias existentes a manter. |
|  | Vias futuras/existentes a intervir. |
|  | Rasante da VA-R. |
|  | Limite do $N_{SET} \geq 15$. |
|  | Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1,0m abaixo do limite $N_{SET} \geq 15$). |





PLANTA
Esc. 1:1000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.

Zona tratada com geodrenos*.

Zona tratada com colunas de brita*.

(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação das Vias VD-L e VD-R), 2003.

Vias existentes a manter.

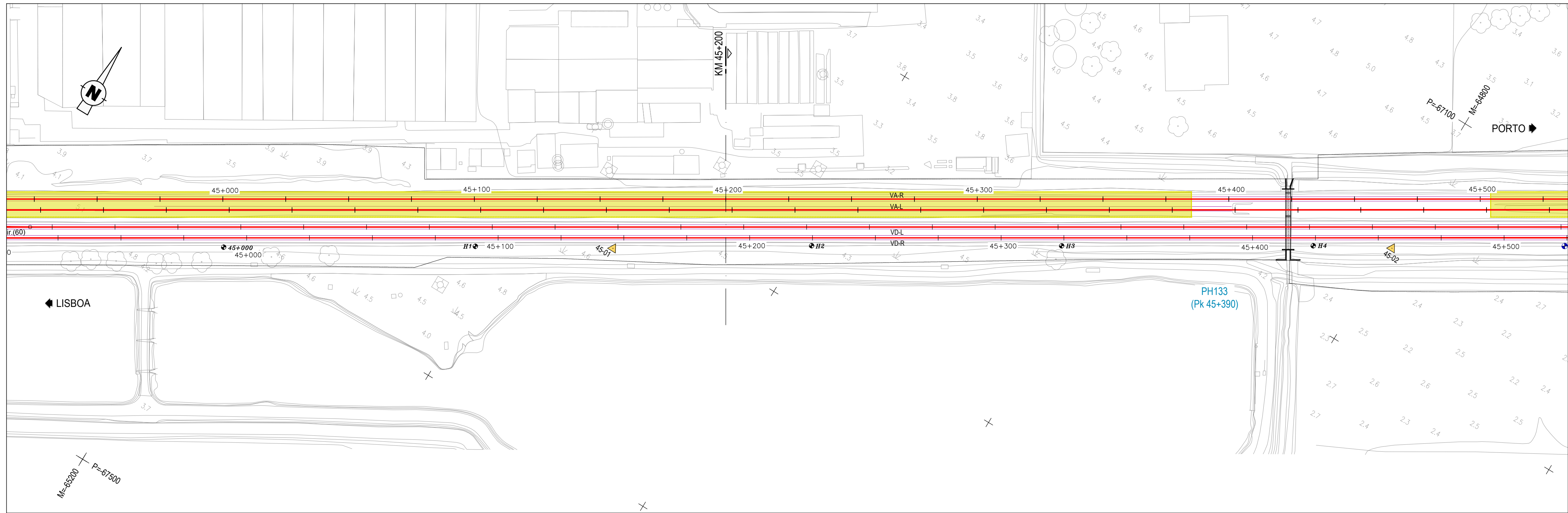
Vias futuras/existentes a intervir.

Rasante da VA-R.

Limite do $N_{SP7} \geq 15$.

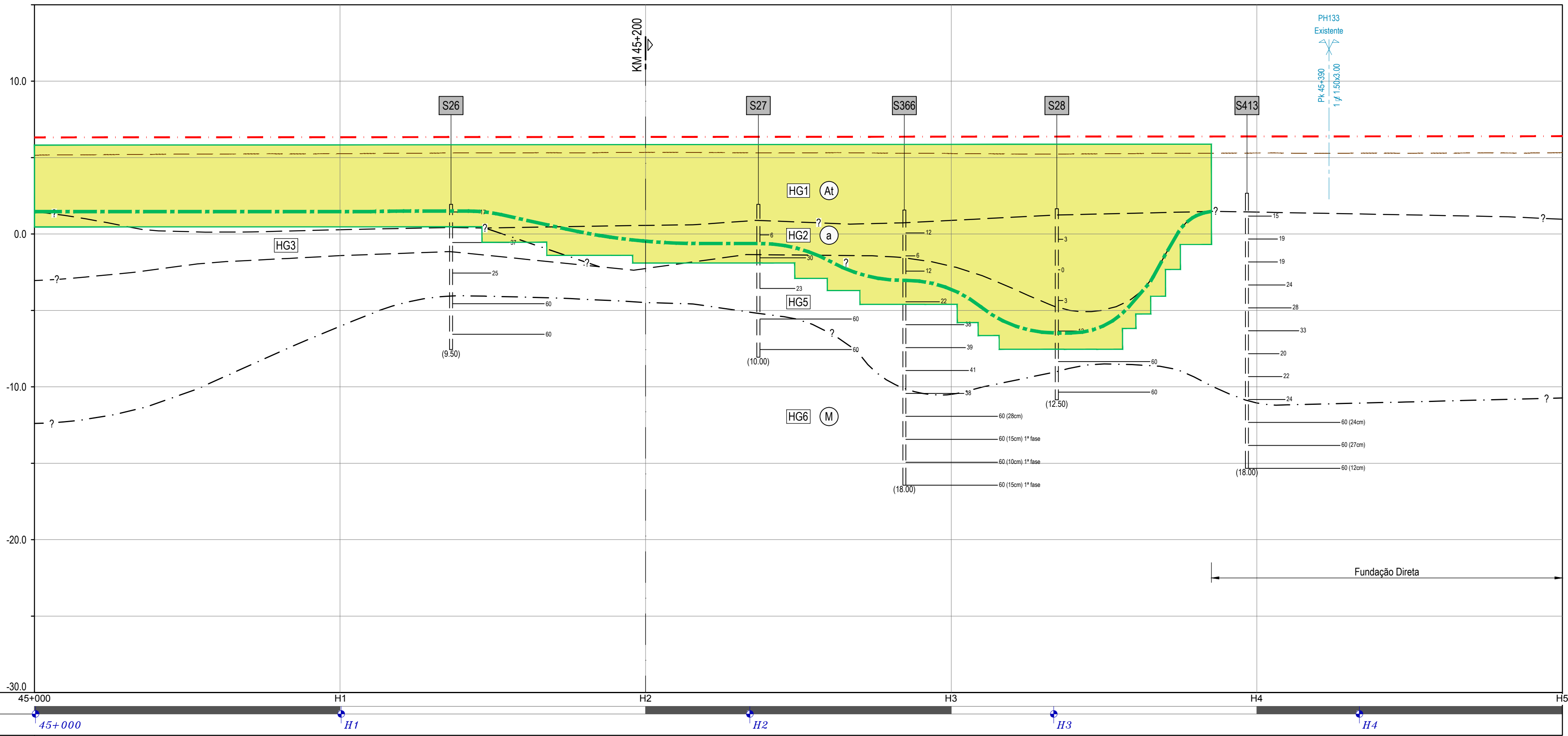
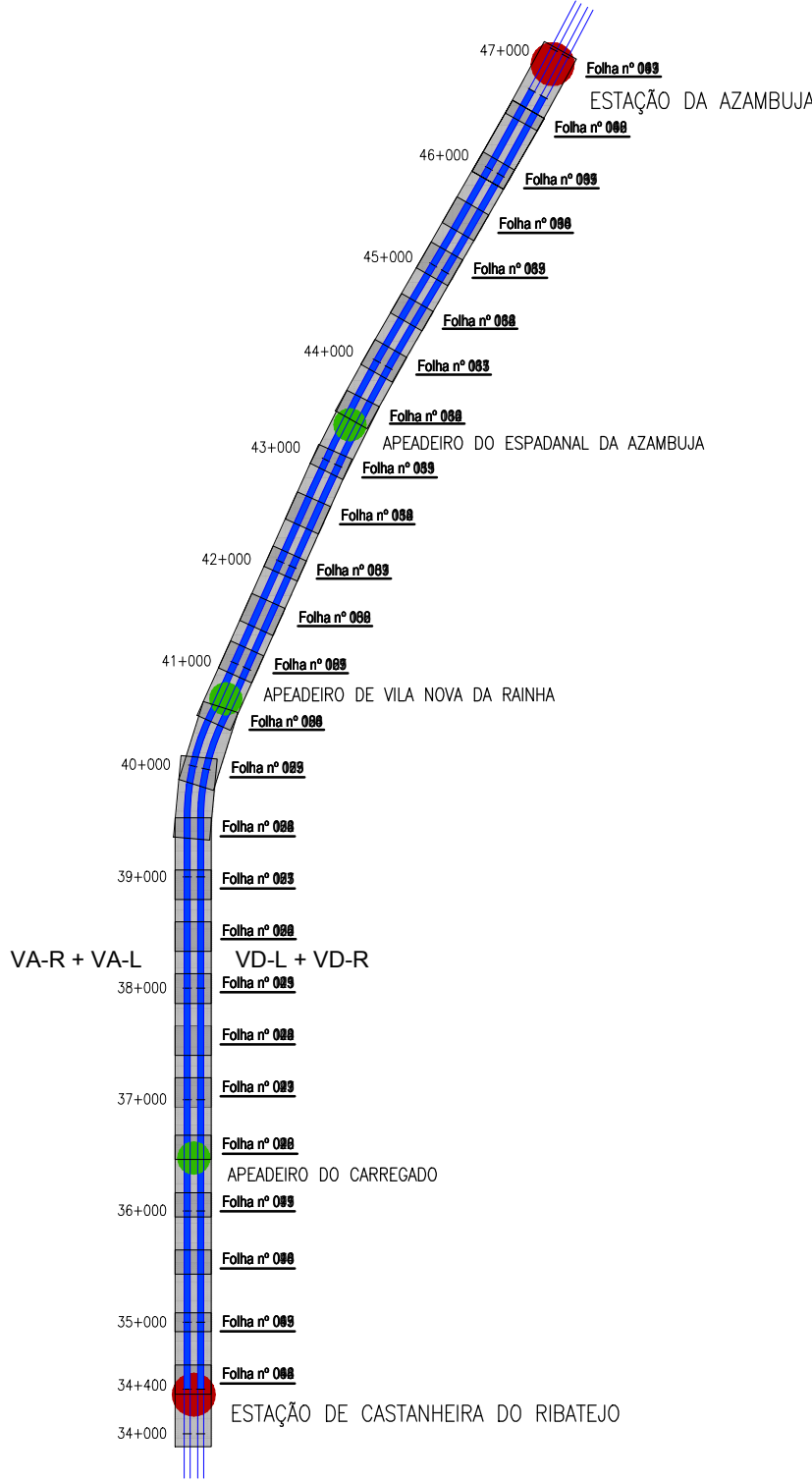
Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SP7} \geq 15$).

Logótipos e identificação complementar		Logótipos e identificação complementar		Logótipos e identificação complementar	
EPF		PROFICO		Infraestruturas de Portugal	
391 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		391 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		391 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda	
Código Projeto		22048		Código Projeto	
00		19-12-2024		19-12-2024	
Emissão original		J. L. Lata		J. L. Lata	
Projeto		J. L. Lata		J. L. Lata	
Desenho		José Queiro		José Queiro	
Verificação		Jorge Lata		Jorge Lata	
Fase		Projeto de Execução		Projeto de Execução	
Empreendimento		Direção de Engenharia e Ambiente		Direção de Engenharia e Ambiente	
Título do Desenho		Solução de Fundação da Plataforma		Solução de Fundação da Plataforma	
Planta e Perfil Longitudinal		Km 44+500 ao Km 45+000		Km 44+500 ao Km 45+000	
Escala		1:1000		1:1000	
Versão		00		00	
Projeto		PF0223.PE.01.03.00.022.00		PF0223.PE.01.03.00.022.00	
Linha		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	
Local		Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Castanheira do Ribatejo / Azambuja	
Especialidade		V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA	
O Diretor		Pedro Pais		Pedro Pais	
O Responsável Departamento		Fernando Vendas		Fernando Vendas	
O Responsável Unidade		Marino Faustino		Marino Faustino	
O Gestor do Projeto		Elisabete Pino		Elisabete Pino	



PLANTA
Esc. 1:1000

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e identificação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.023.00	
O Responsável Unidade Marinho Faustino		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Responsável Execução Pedro Pais		O Diretor Jorge Latas		Especialidade T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Versão EPP 023 00	
Código Projeto 22048		Organismo Direção de Engenharia e Ambiente		Título do Desenho Solução de Fundação da Plataforma Planta e Perfil Longitudinal Km 45+000 ao Km 45+500		Escala 1:1000	
Data 19-12-2024		Emissão original		Folha PF0223.PE.01.03.00.00.023.00.DWG		Folha 1:1000	
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Verificação Jorge Latas		Folha 1:1000	
Responsável		Projeto de Execução					

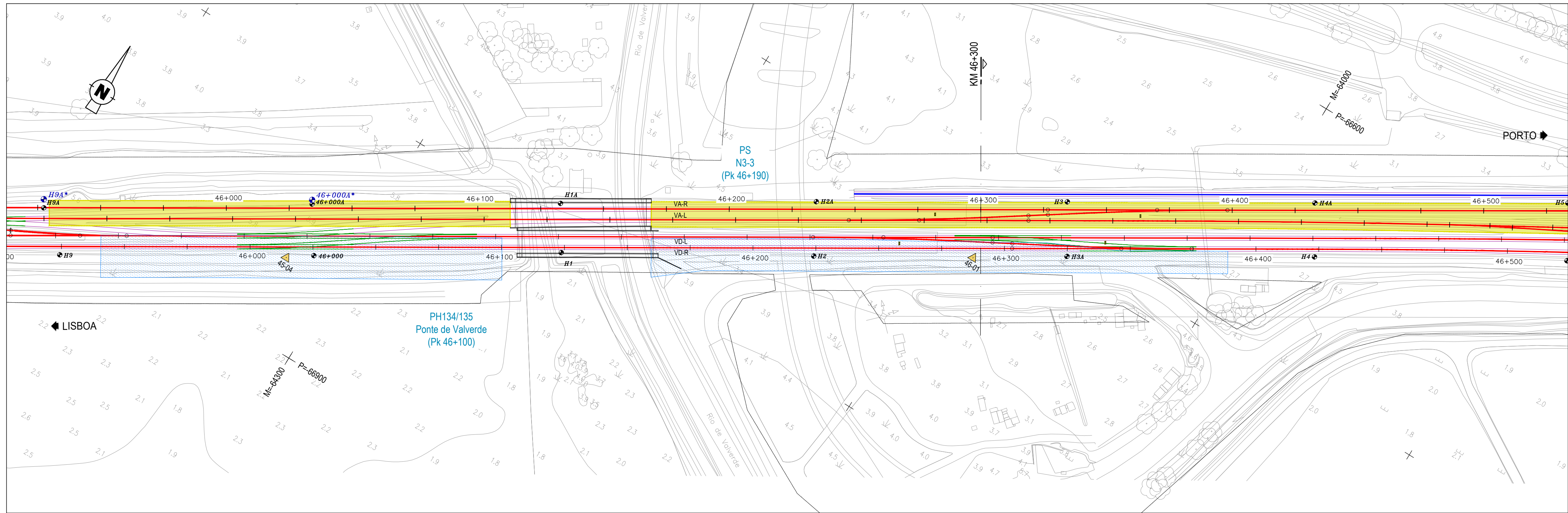


TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

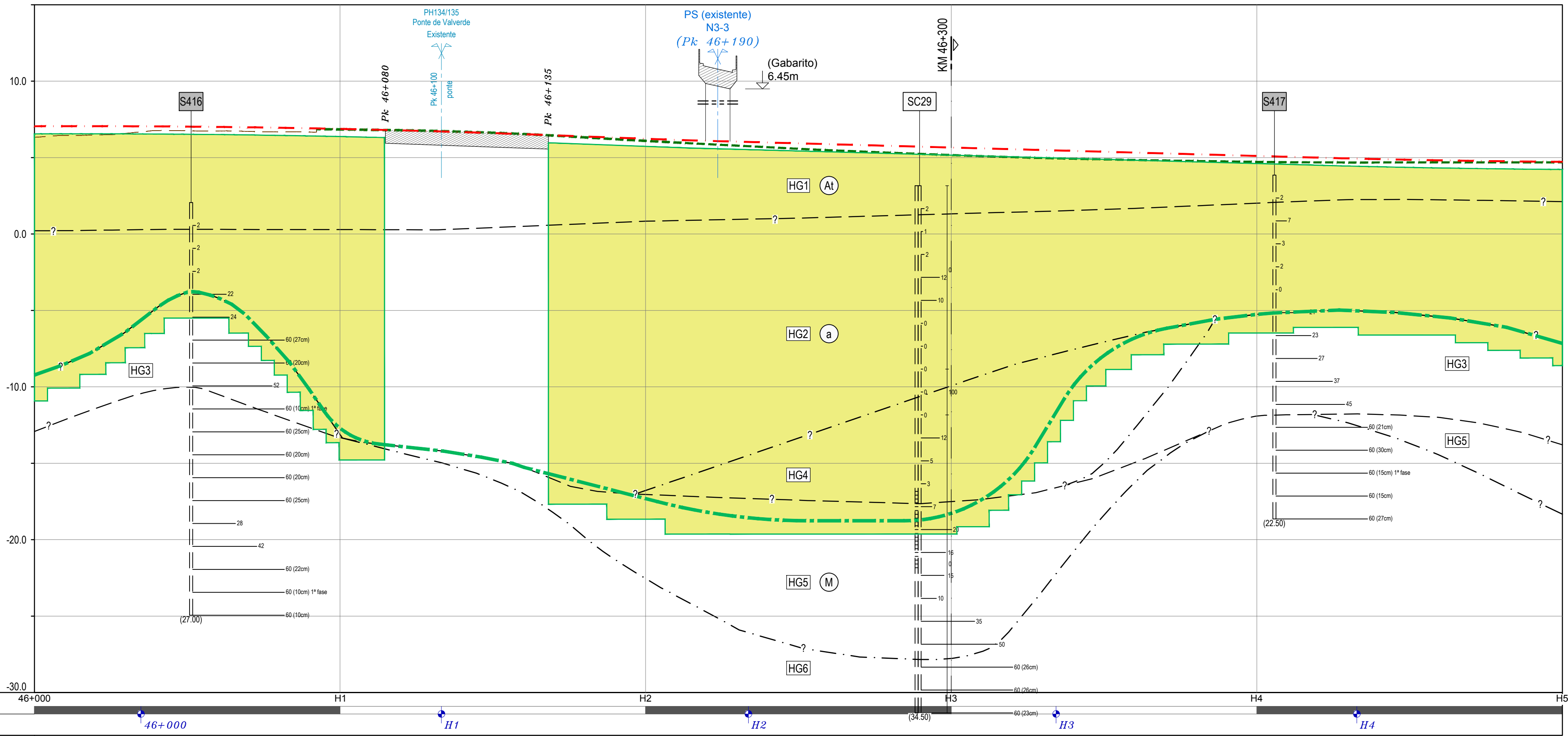
	Cota de ref. -30.00
Hectometragem de projeto	
Hectometragem existente	



Co-finaciado pela
União Europeia



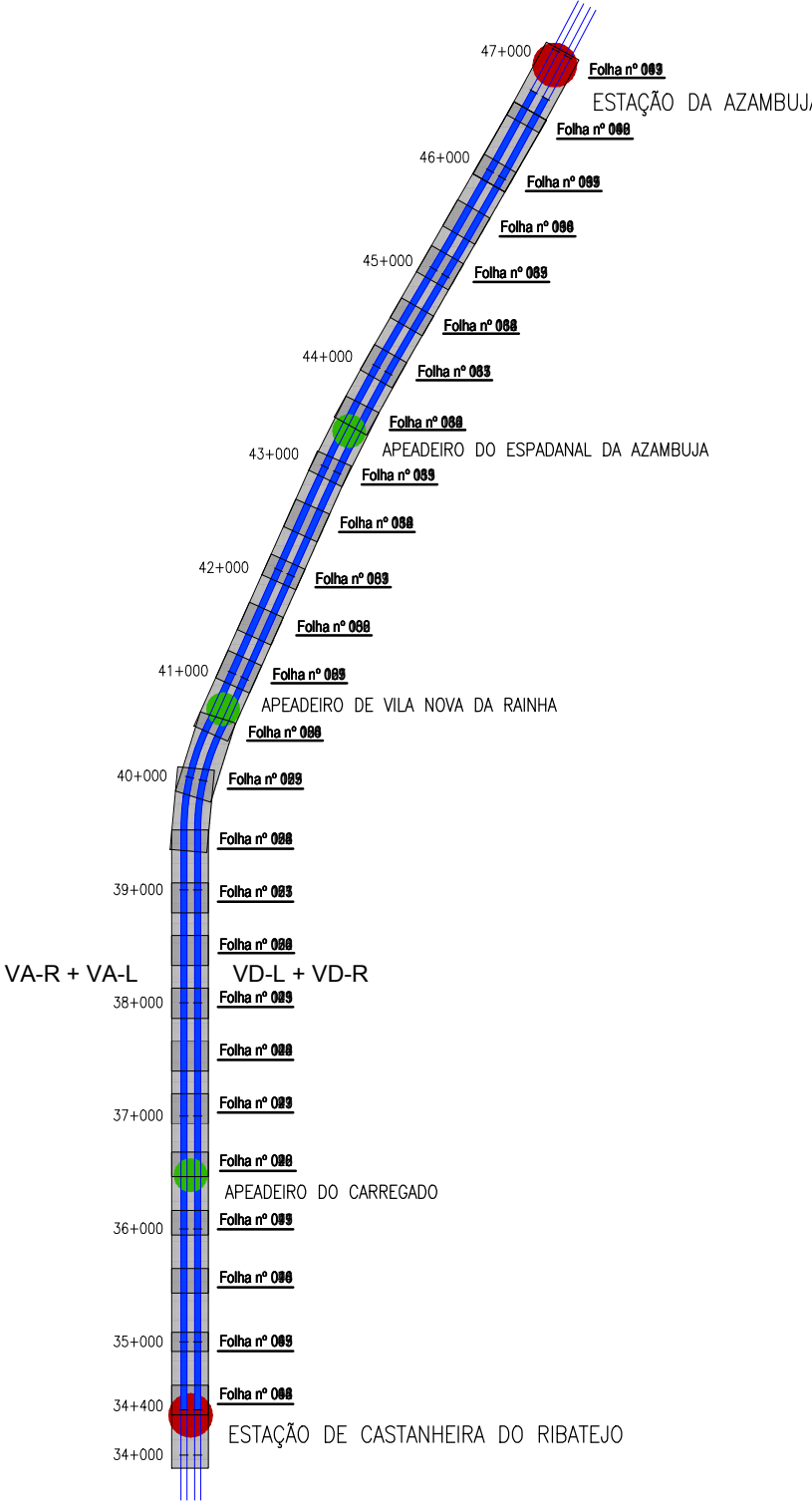
PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

DIAGRAMA DE LOCALIZAÇÃO
LINHA DO NORTE - TROÇO CASTANHEIRA DO RIBATEJO / AZAMBUJA



LEGENDA

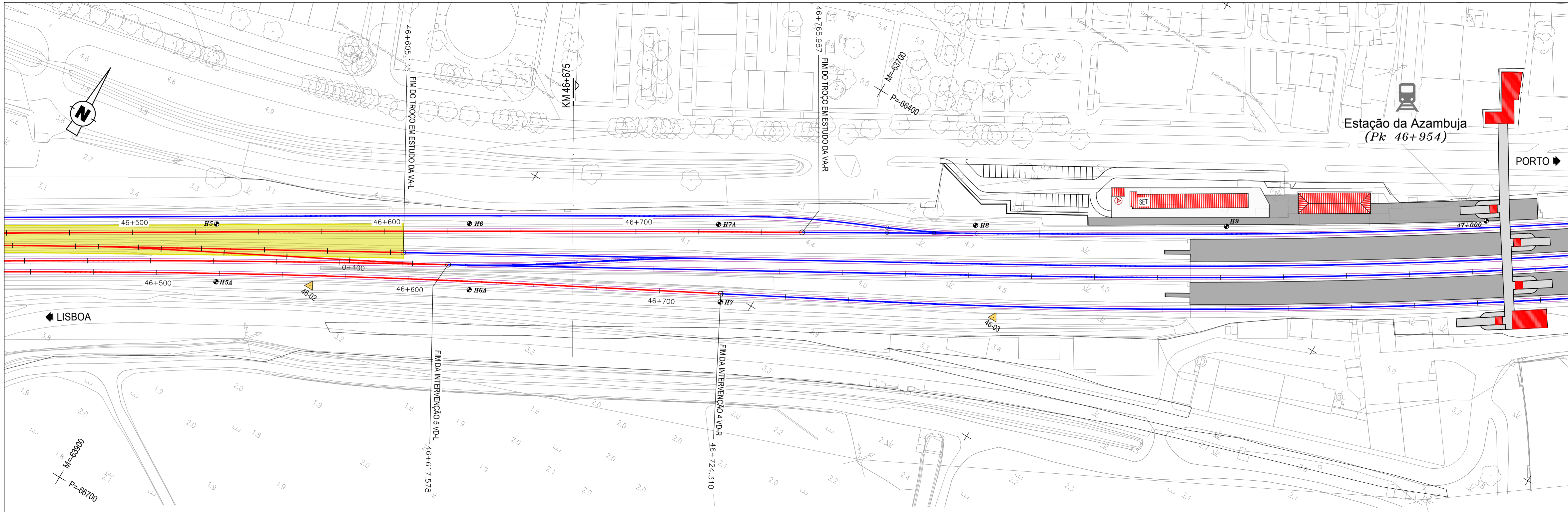
NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

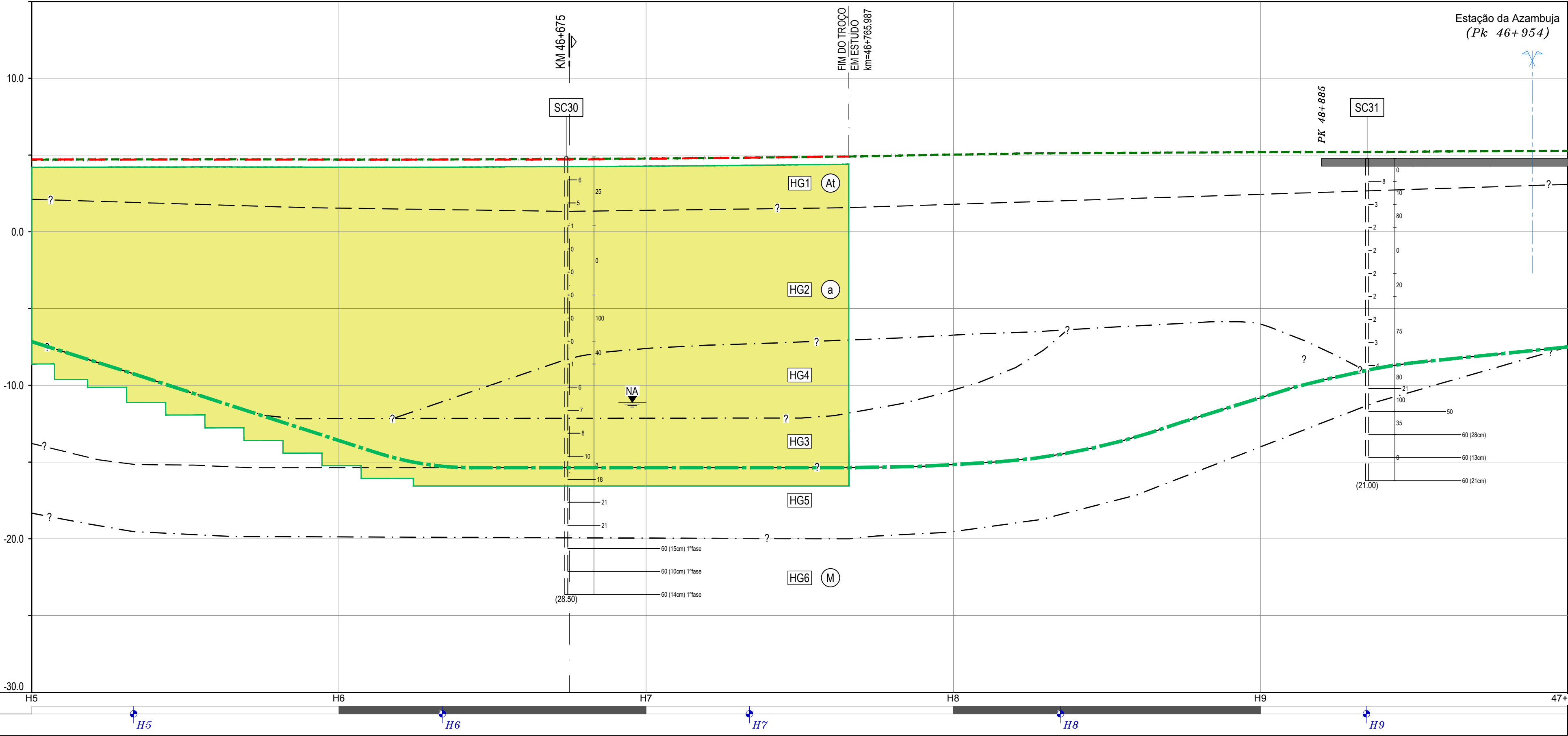
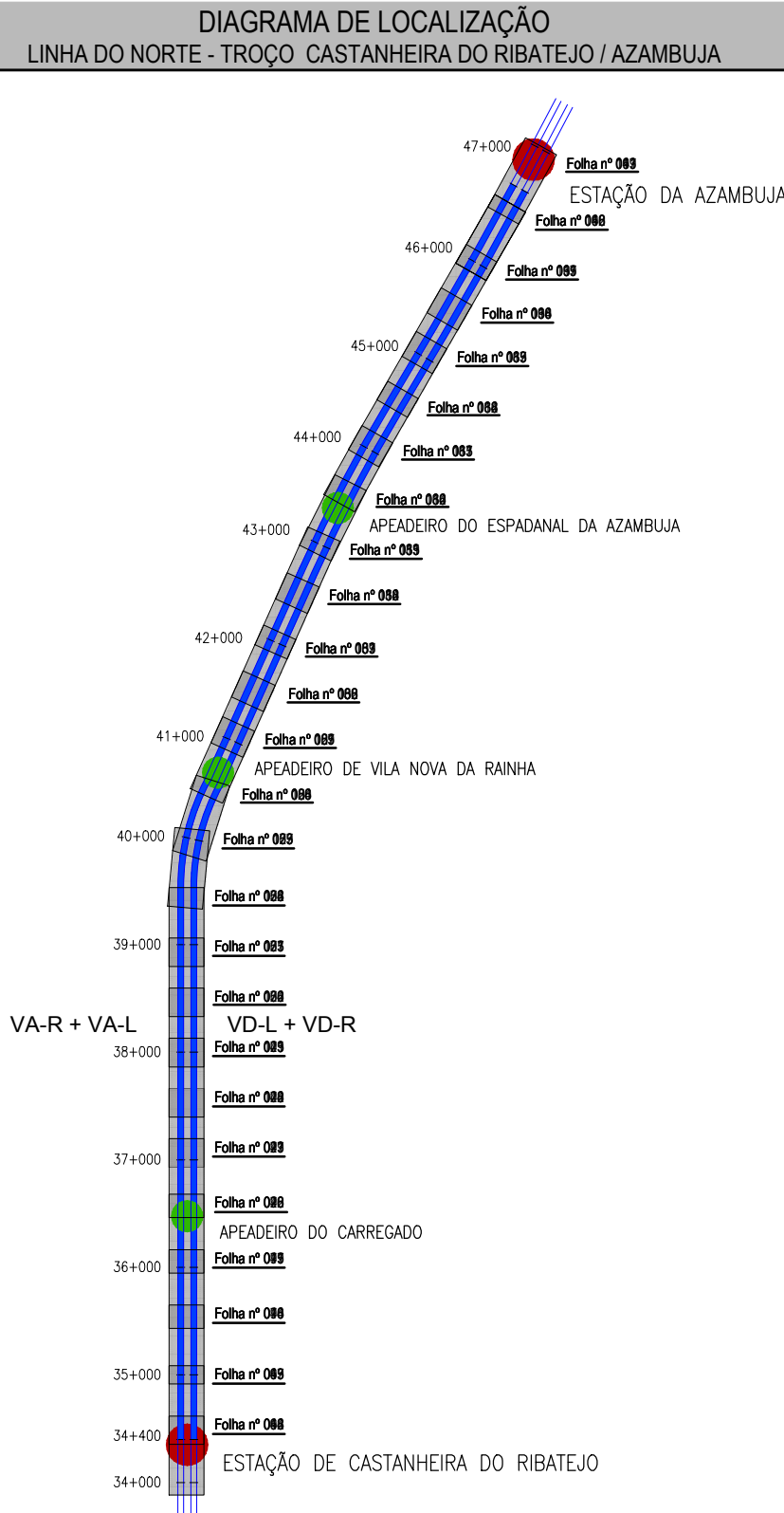
SIMBOLOGIA

- Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.
- Zona tratada com geodrenos*.
- Zona tratada com colunas de brita*.
- (*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação das Vias VD-L e VD-R), 2003.
- Vias existentes a manter.
- Vias futuras/existentes a intervir.
- Rasante da VA-R.
- Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Logótipos e identificação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código de Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.025.00	
O Responsável Unidade Marino Faustino		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		O Diretor Jorge Latas		Título do Desenho V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Versão EPP 025 00	
Código Projeto 22048		Folha PF0223.PE.01.03.00.00.025.00.DWG		Empreendimento Direção de Engenharia e Ambiente		Escala 1:1000	
Data 19-12-2024		Responsável J. Santos / J. Ribeiro		Fase Projeto de Execução		Escala 1:200	



PLANTA
Esc. 1:1000



NOTA:
O perfil geológico e geotécnico interpretativo
apresentado é comum à linhas VA-R e VA-L

TROÇO CASTANHEIRA /
AZAMBUJA (VA-R)
PERFIL LONGITUDINAL
Esc. H=1:1000; V=1:200

LEGENDA

NOTAS

• Ver em conjunto com a legenda dos desenhos do V01-T1.7.2.

SIMBOLOGIA

Plataforma de transferência de carga (P.T.C.) fundada em inclusões rígidas.

Zona tratada com geodrenos*.

Zona tratada com colunas de brita*.

(*) - Informação obtidas das Telas Finais referentes ao Projeto de Execução da Modernização da Linha do Norte (Tratamento da Fundação da Plataforma das Vias VD-L e VD-R), 2003.

Vias existentes a manter.

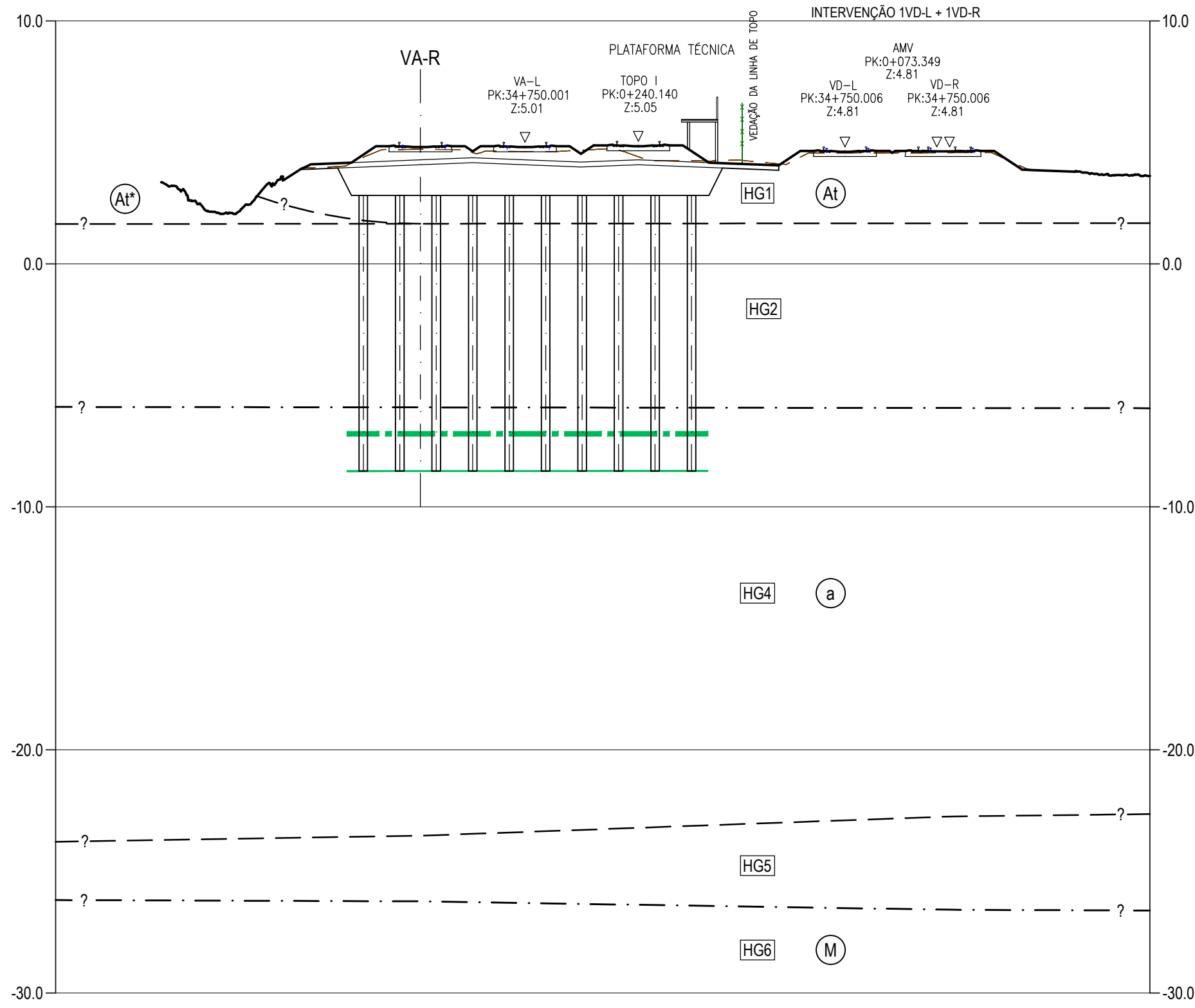
Vias futuras/existentes a intervir.

Rasante da VA-R.

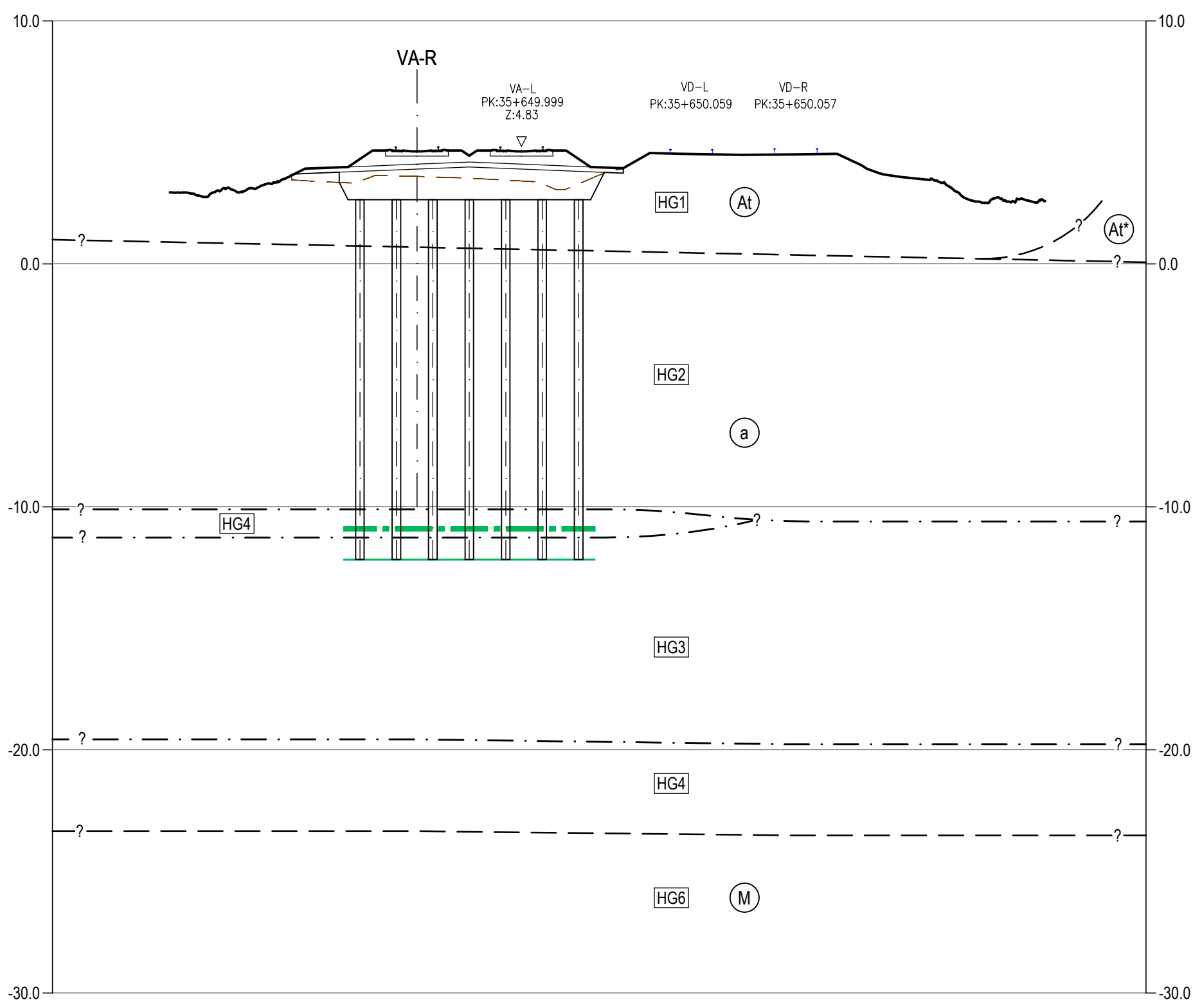
Limite do $N_{SP1} \geq 15$.

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SP1} \geq 15$).

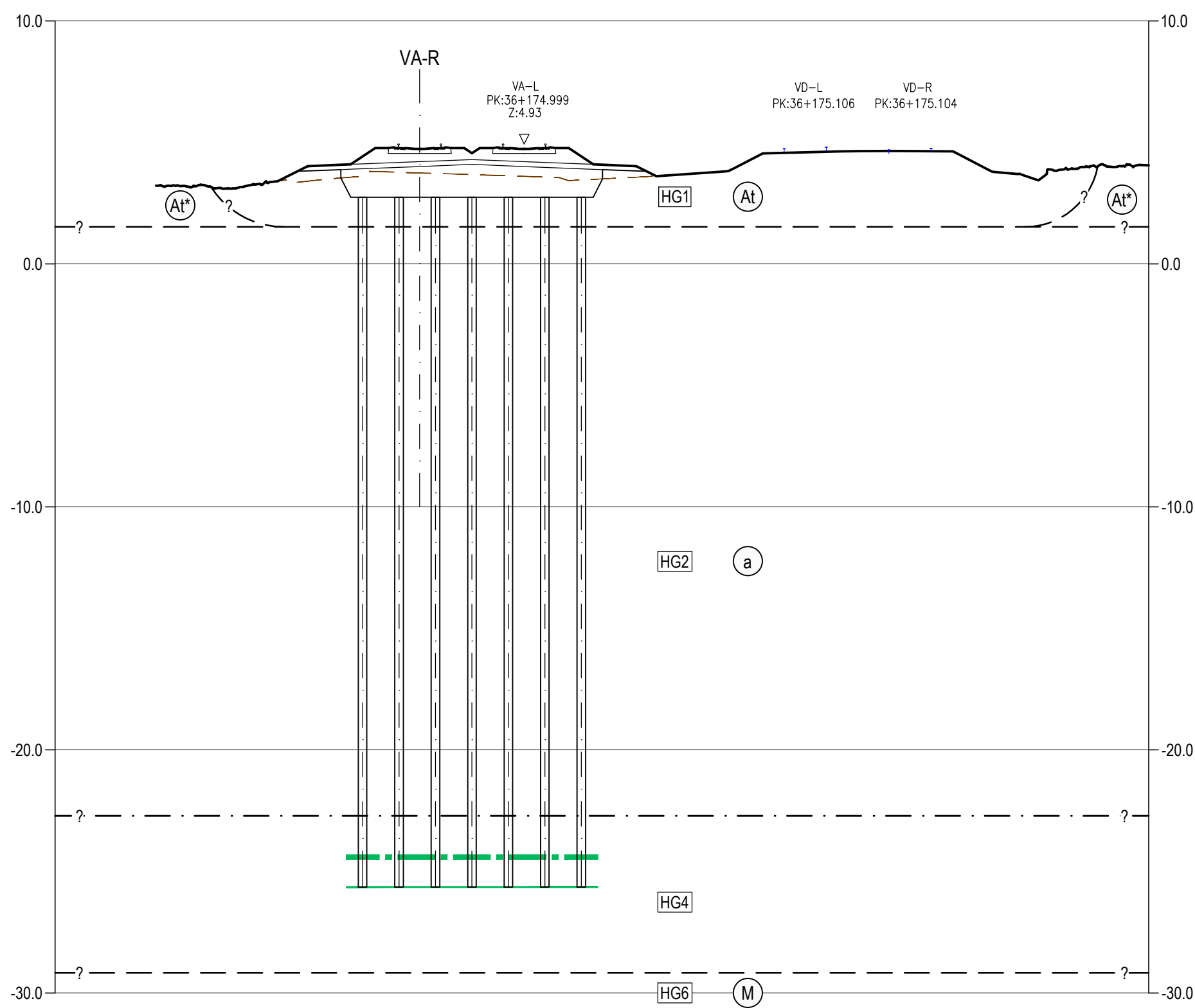
Logotipo e informação complementar		Logotipo e informação complementar		Logotipo e informação complementar	
EPF PROFICO		EPF PROFICO		EPF PROFICO	
39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA		39 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA	
Código Projeto: 22048		Código Projeto: 22048		Código Projeto: 22048	
Ficheiro: PF0223.PE.01.03.00.00.026.00.DWG		Ficheiro: PF0223.PE.01.03.00.00.026.00.DWG		Ficheiro: PF0223.PE.01.03.00.00.026.00.DWG	
Projeto: J. Santos / J. Ribeiro		Projeto: J. Santos / J. Ribeiro		Projeto: J. Santos / J. Ribeiro	
Desenho: José Queiro		Desenho: José Queiro		Desenho: José Queiro	
Validou: Jorge Latais		Validou: Jorge Latais		Validou: Jorge Latais	
Fase: Projeto de Execução		Fase: Projeto de Execução		Fase: Projeto de Execução	
Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente		Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente		Empreendimento: Direção de Engenharia e Ambiente	
Título do Desenho: Solução de Fundação da Plataforma		Título do Desenho: Solução de Fundação da Plataforma		Título do Desenho: Solução de Fundação da Plataforma	
Planta e Perfil Longitudinal		Planta e Perfil Longitudinal		Planta e Perfil Longitudinal	
Km 46+500 ao Km 46+765.983		Km 46+500 ao Km 46+765.983		Km 46+500 ao Km 46+765.983	
Escala: 1:1000		Escala: 1:1000		Escala: 1:1000	
Versão: 00		Versão: 00		Versão: 00	
Data: 19-12-2024		Data: 19-12-2024		Data: 19-12-2024	
Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Projeto: PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja	
Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		Linha: Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	
Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Local: Castanheira do Ribatejo / Azambuja	
Especialidade: V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Especialidade: V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA		Especialidade: V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA	
O Diretor: Pedro Pais		O Diretor: Pedro Pais		O Diretor: Pedro Pais	
O Responsável Departamento: Fernando Vendas		O Responsável Departamento: Fernando Vendas		O Responsável Departamento: Fernando Vendas	
O Responsável Unidade: Mariano Faustino		O Responsável Unidade: Mariano Faustino		O Responsável Unidade: Mariano Faustino	
O Gestor do Projeto: Elisabete Pino		O Gestor do Projeto: Elisabete Pino		O Gestor do Projeto: Elisabete Pino	
Código Desenho: PF0223.PE.01.03.00.00.026.00		Código Desenho: PF0223.PE.01.03.00.00.026.00		Código Desenho: PF0223.PE.01.03.00.00.026.00	
N.º Registo SAP: -		N.º Registo SAP: -		N.º Registo SAP: -	



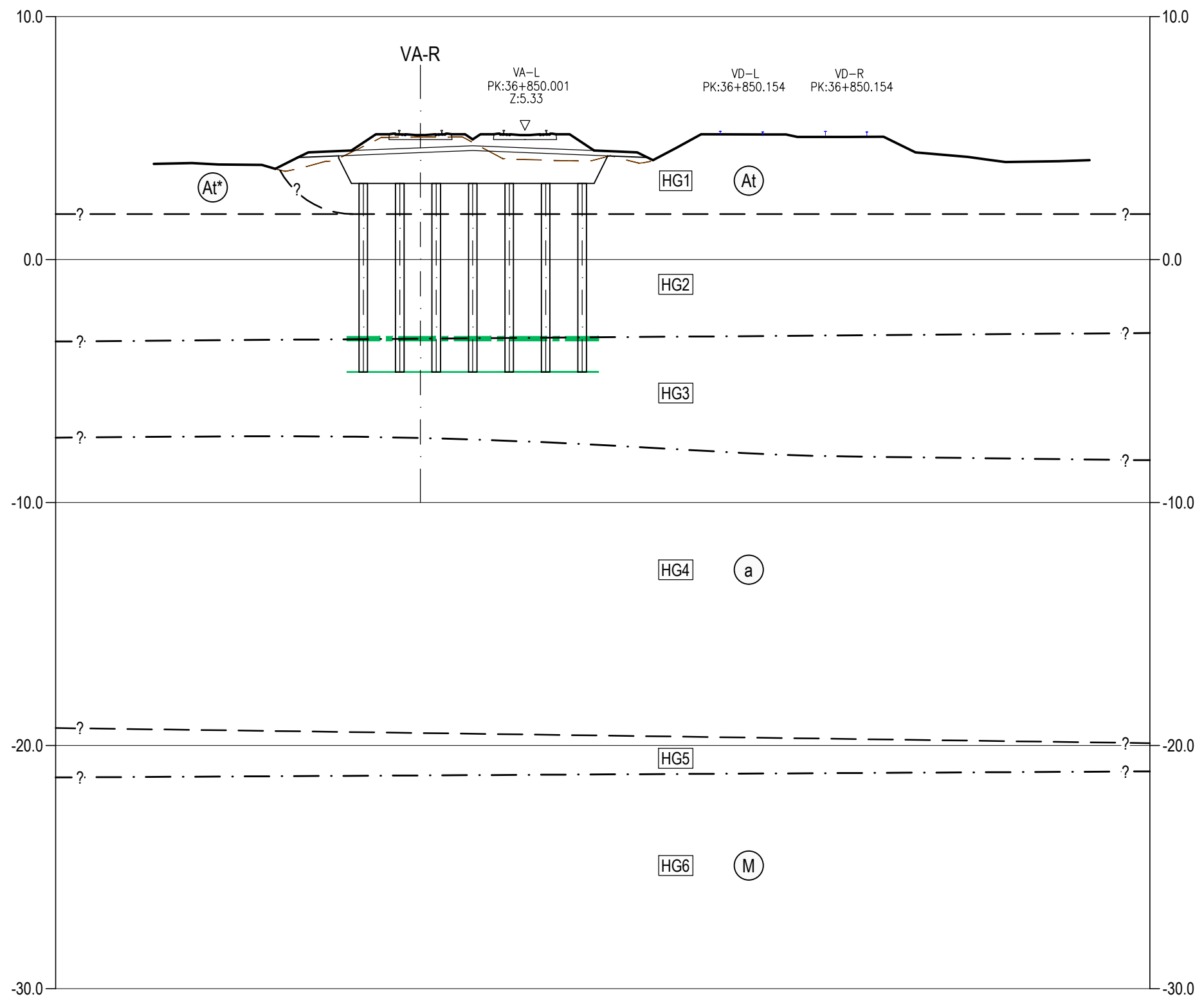
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 34+750.000
Esc. 1:200



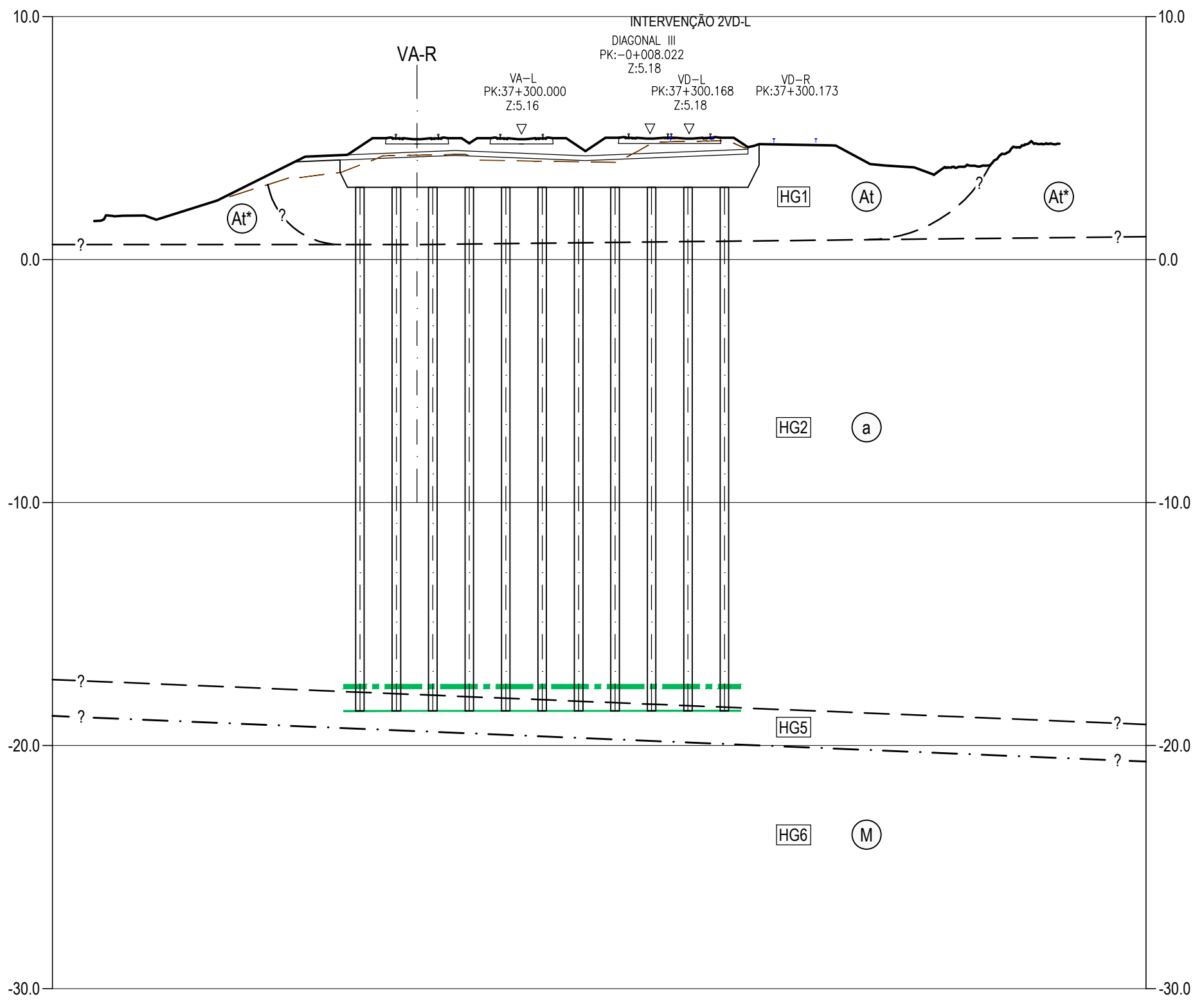
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 35+650
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 36+175
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 36+850
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 37+300
Esc. 1:200

LEGENDA

LITOLOGIA E ESTRATIGRAFIA

ATUAL

At

Aterros realizados na zona da via-férrea, compreendendo as várias camadas da plataforma ferroviária.

At*

Aterros realizados fora da zona da via-férrea (materiais britados / areias / argilas siltosas / argilas arenosas).

QUATERNÁRIO

a

Depósitos aluvionares (lodos e argilas siltosas, com seixos, com intercalações de areias siltosas e argilosas, por vezes com cascalho).

MIOCÉNICO

M

Argilas silto-arenosas e arenitos silto-argilosos por vezes conglomeráticos ("Camadas de Vila Nova da Rainha").

SIMBOLOGIA

—?—

Contacto geológico provável.

—?—

Contacto entre horizontes geotécnicos.

HG1

Horizonte geotécnico.

—

Limite do $N_{spT} \geq 15$.

—

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{spT} \geq 15$).

||

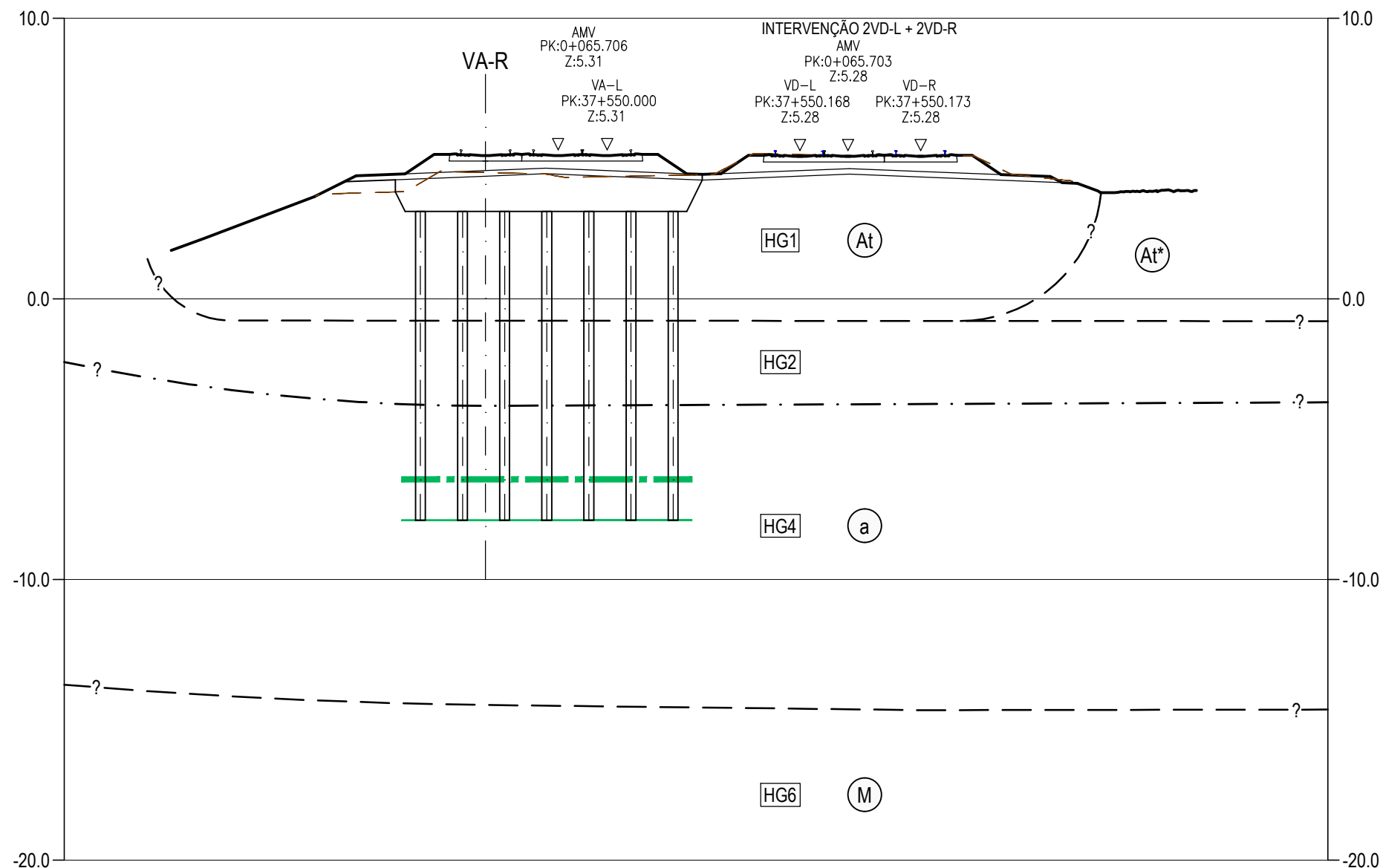
Inclusões rígidas Ø350mm, em betão simples com malha triangular.

NOTAS

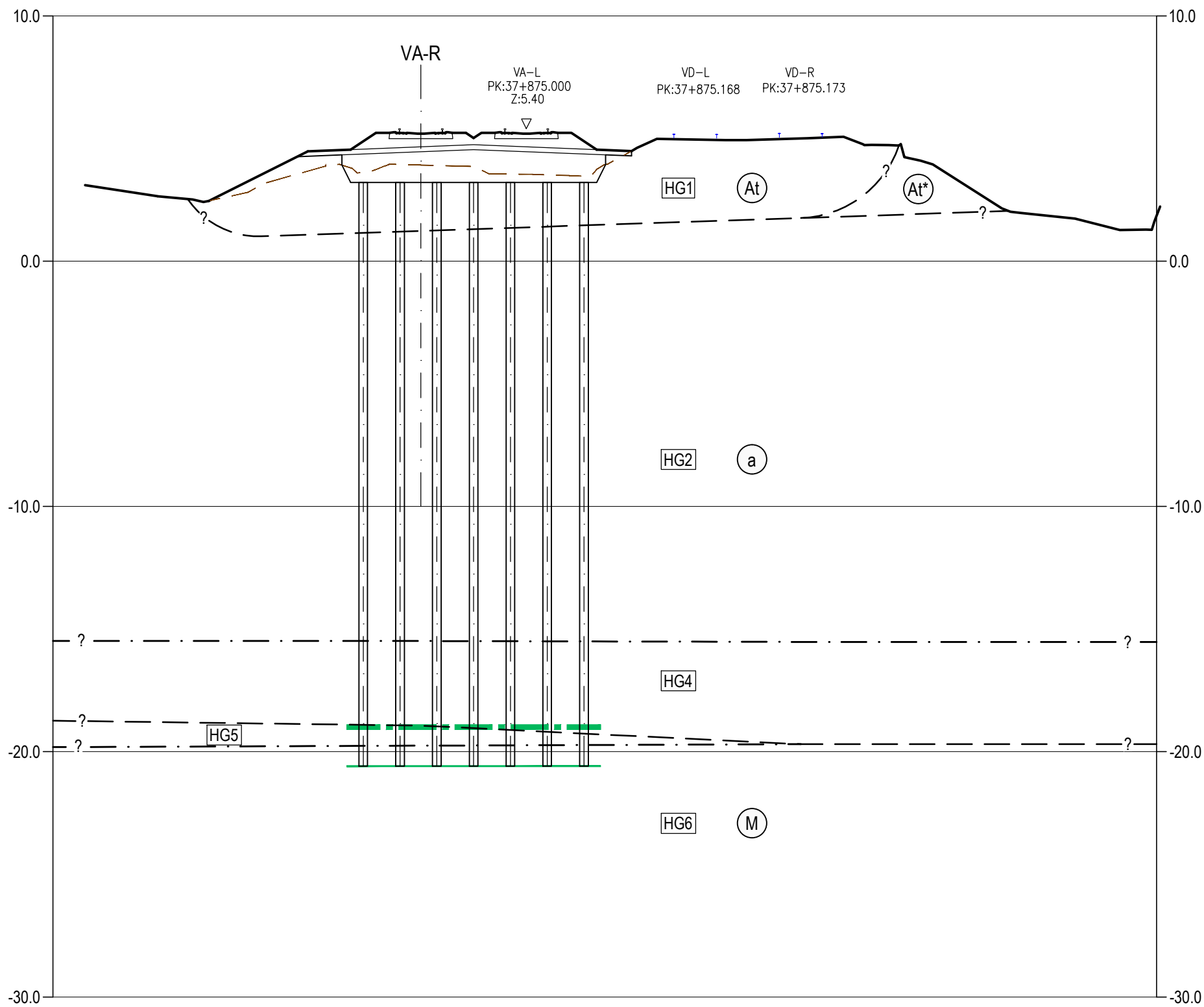
Os Km's indicados nos perfis transversais, são referências à VA-R.

Ver cortes em conjunto com o pormenor tipo da plataforma de transferência de cargas fundada em inclusões rígidas.

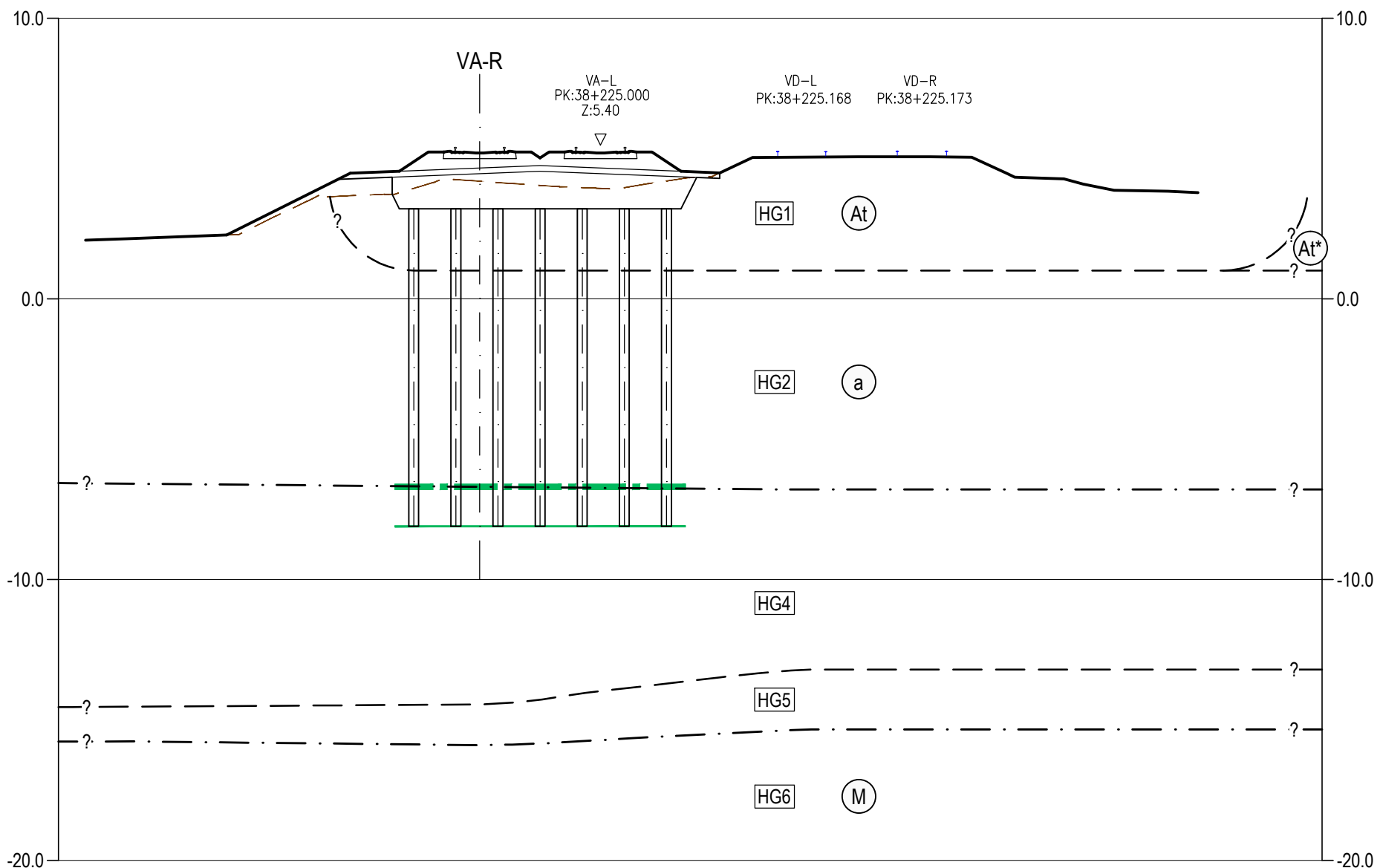
Logótipos e identificação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pino		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.027.00	
O Responsável Unidade Mário Faustino		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		O Diretor Jorge Latais		Especialidade T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Versão EPP 027 00	
Código do Projeto 22048		Folha PF0223.PE.01.03.00.00.027.00.DWG		Título do Documento Solução de Fundação da Plataforma Perfis Transversais (Folha 1 a 6)		Escala 1:200	
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queijo		Folha Projeto de Execução			



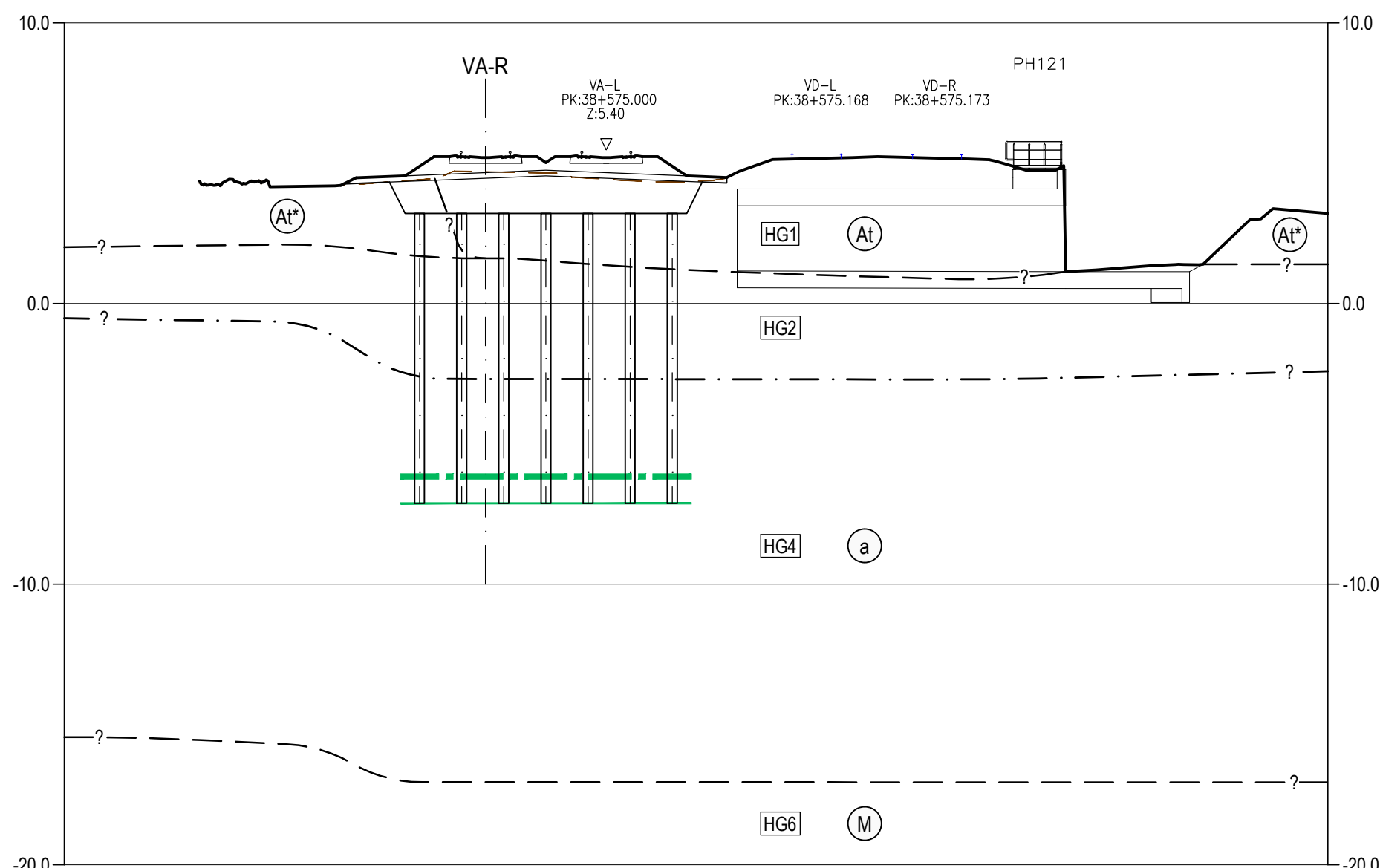
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 37+550
Esc. 1:200



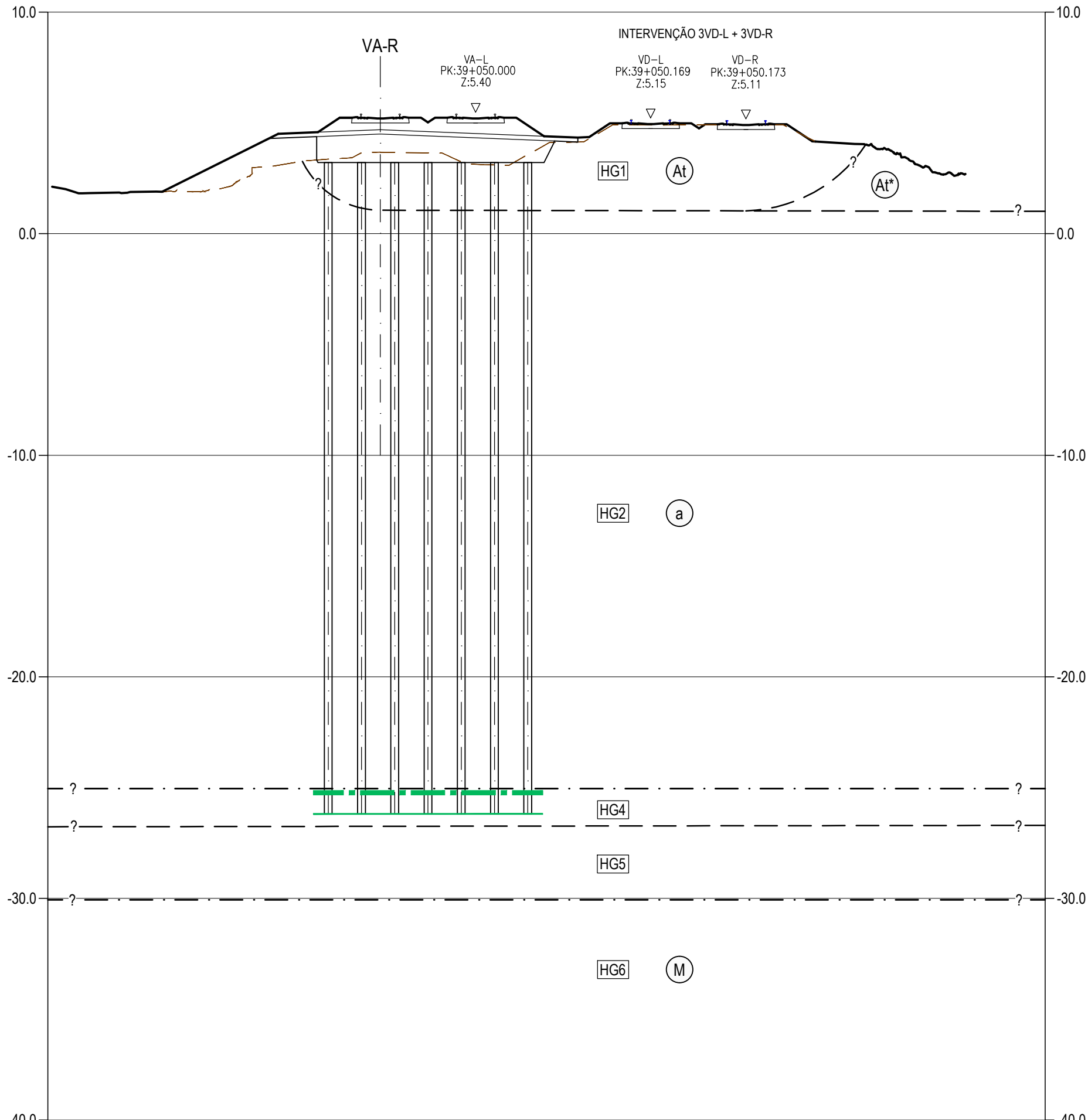
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 37+875
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 38+225
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 38+575
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 39+050
Esc. 1:200

LEGENDA

LITOLOGIA E ESTRATIGRAFIA

ATUAL

At

Aterros realizados na zona da via-férrea, compreendendo as várias camadas da plataforma ferroviária.

At*

Aterros realizados fora da zona da via-férrea (materiais britados / areias / argilas siltosas / argilas arenosas).

QUATERNÁRIO

a

Depósitos aluvionares (lodos e argilas siltosas, com seixos, com intercalações de areias siltosas e argilosas, por vezes com cascalho).

MIOCÉNICO

M

Argilas silto-arenosas e arenitos silto-argilosos por vezes conglomeráticos ("Camadas de Vila Nova da Rainha").

SIMBOLOGIA

—?—

Contacto geológico provável.

—?—

Contacto entre horizontes geotécnicos.

[HG1]

Horizonte geotécnico.

—

Limite do $N_{SP1} \geq 15$.

—

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SP1} \geq 15$).

[]

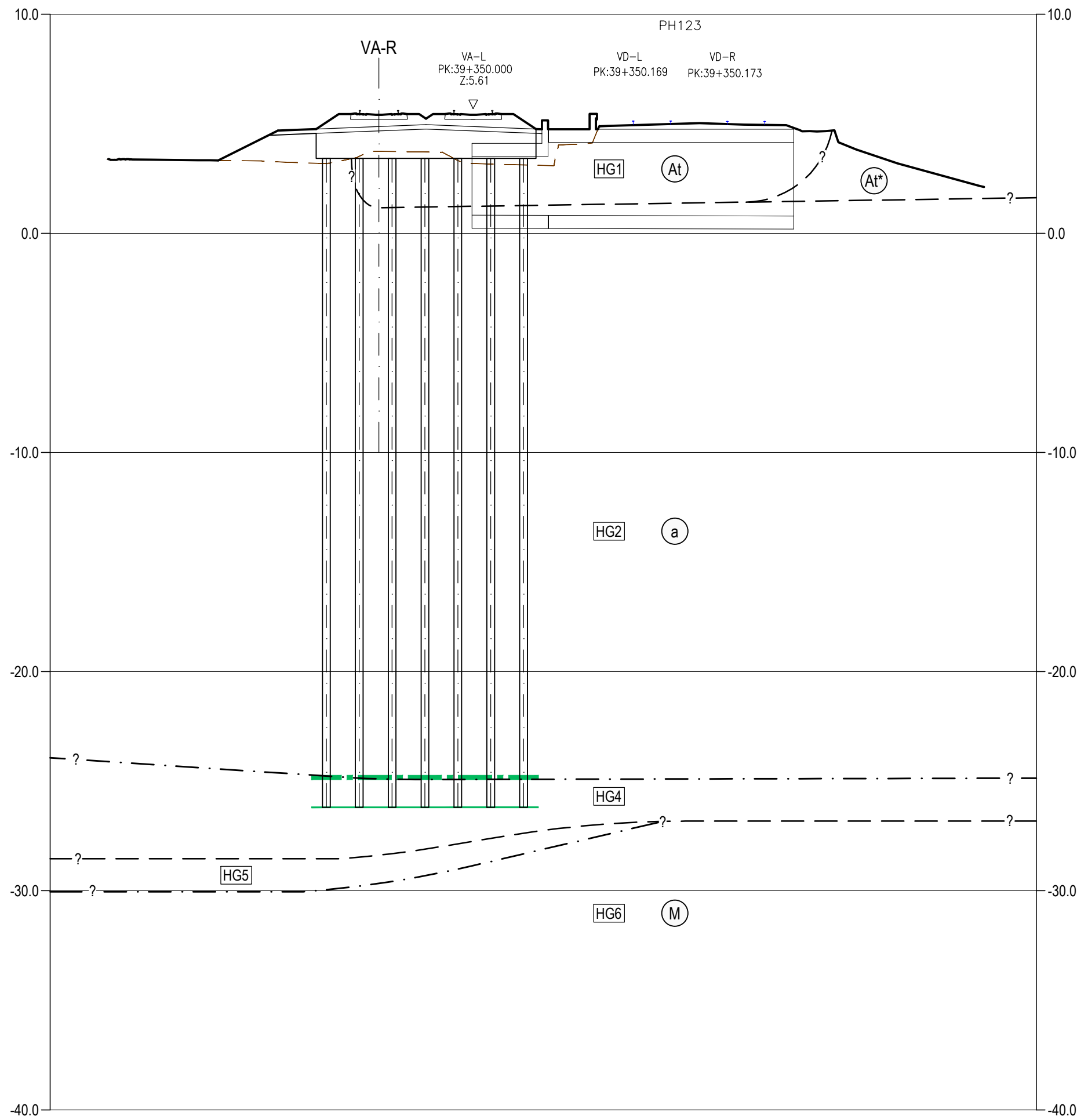
Inclusões rígidas Ø350mm, em betão simples com malha triangular.

NOTAS

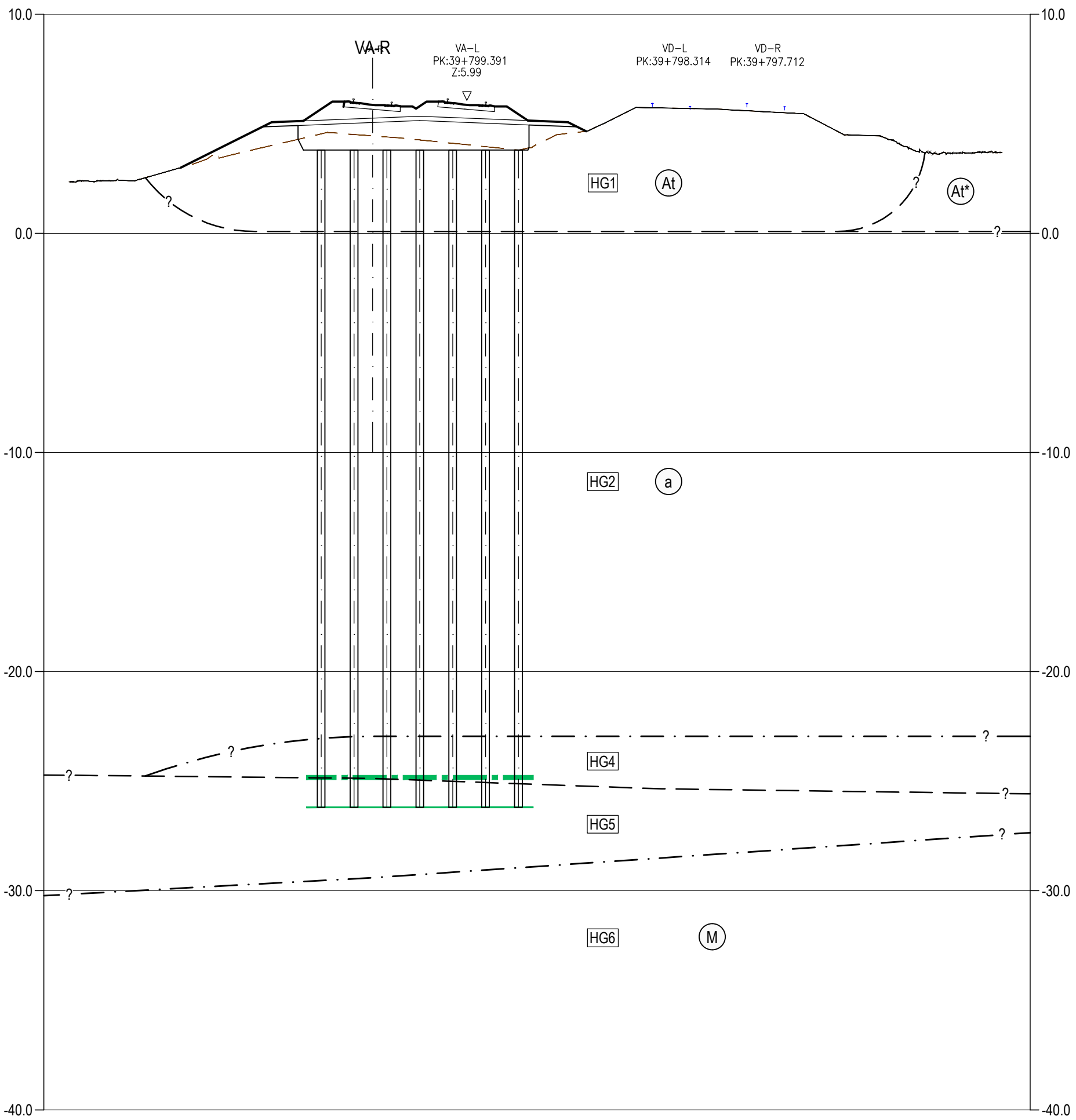
Os Km's indicados nos perfis transversais, são referências à VA-R.

Ver cortes em conjunto com o pormenor tipo da plataforma de transferência de cargas fundada em inclusões rígidas.

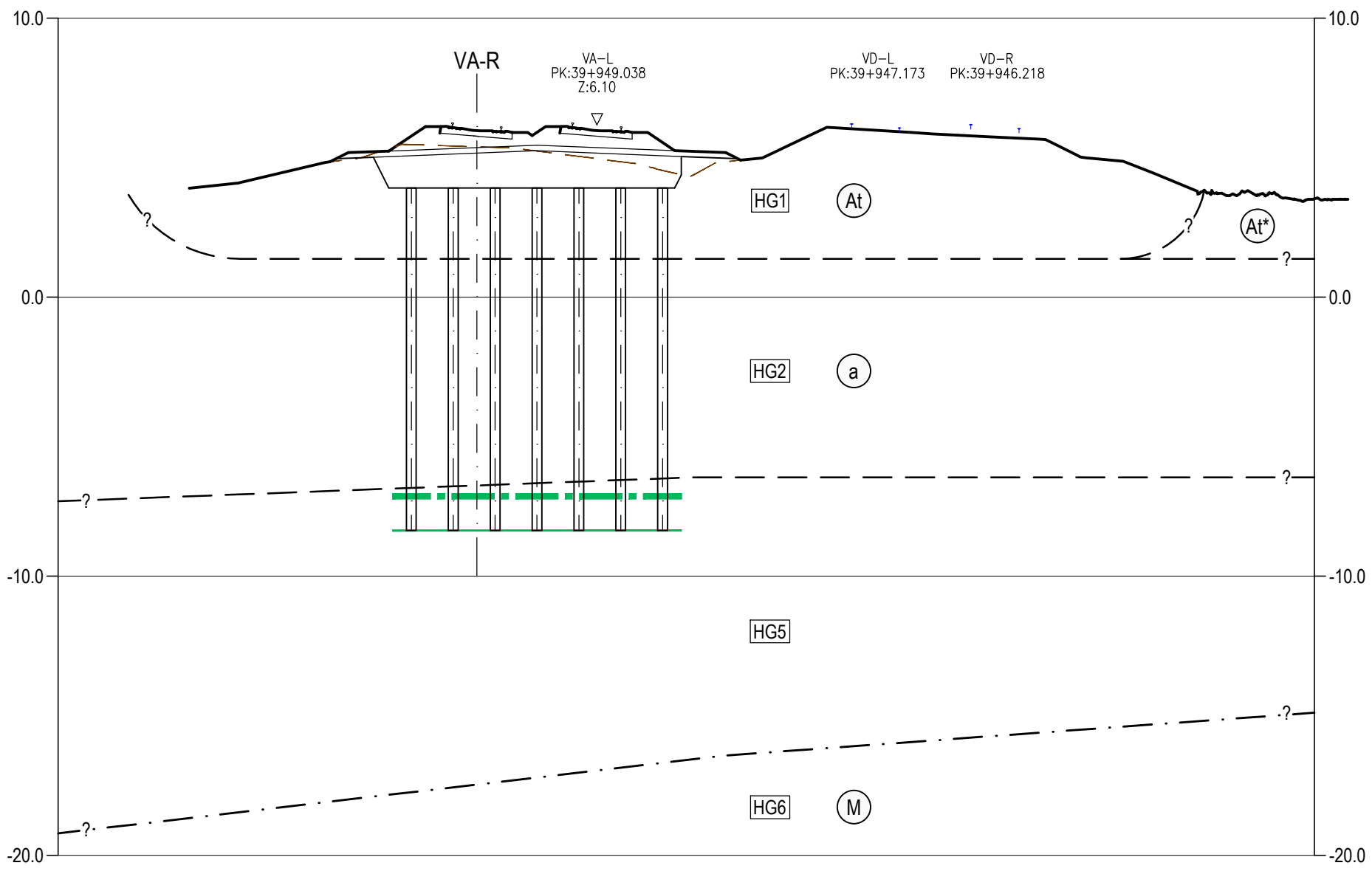
Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.028.00	
O Responsável Unidade Mário Faustino		O Responsável Execução Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
O Diretor Pedro Pais		O Diretor Jorge Latais		Especialidade T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Versão EPP 028	
Código Projeto 22048		Folha PF0223.PE.01.03.00.00.028.00.DWG		Título do Documento Solução de Fundação da Plataforma		Escala 1:200	
Data 19-12-2024		Emissão original		Projeto de Execução			
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queijo		Folha Jorge Latais			
Responsável							



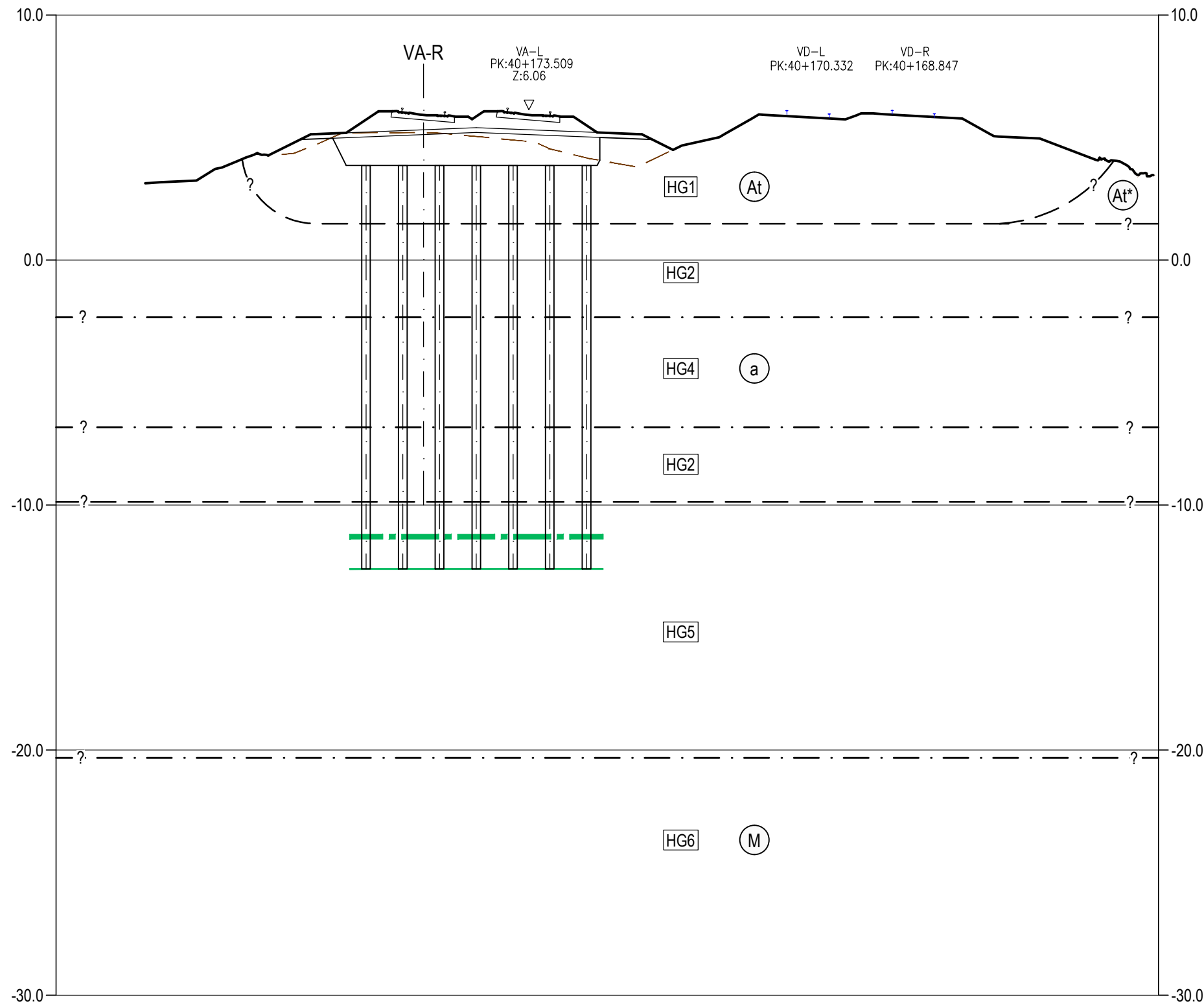
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 39+350
Esc. 1:200



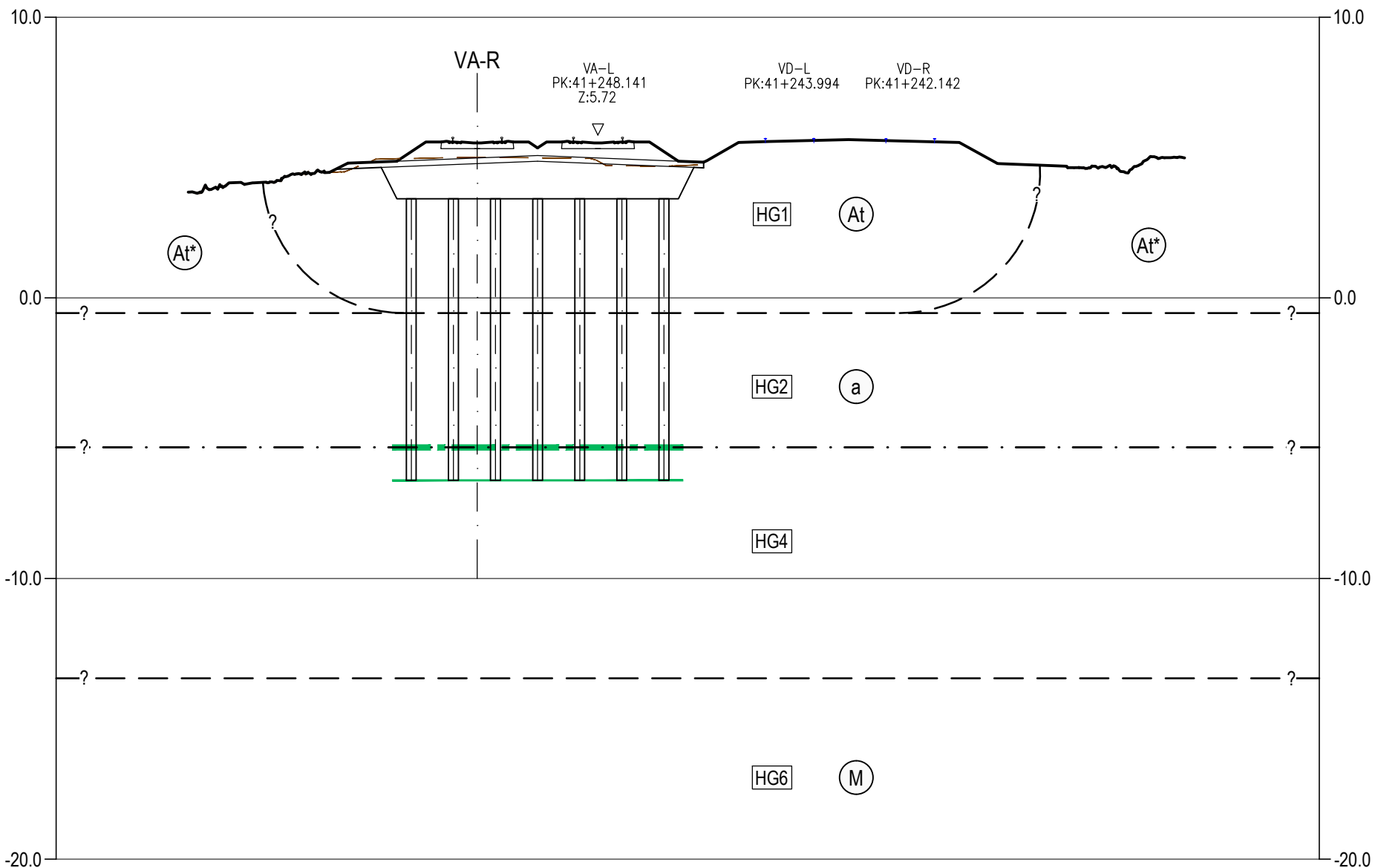
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 39+800
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 39+950
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 40+175
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 41+250
Esc. 1:200

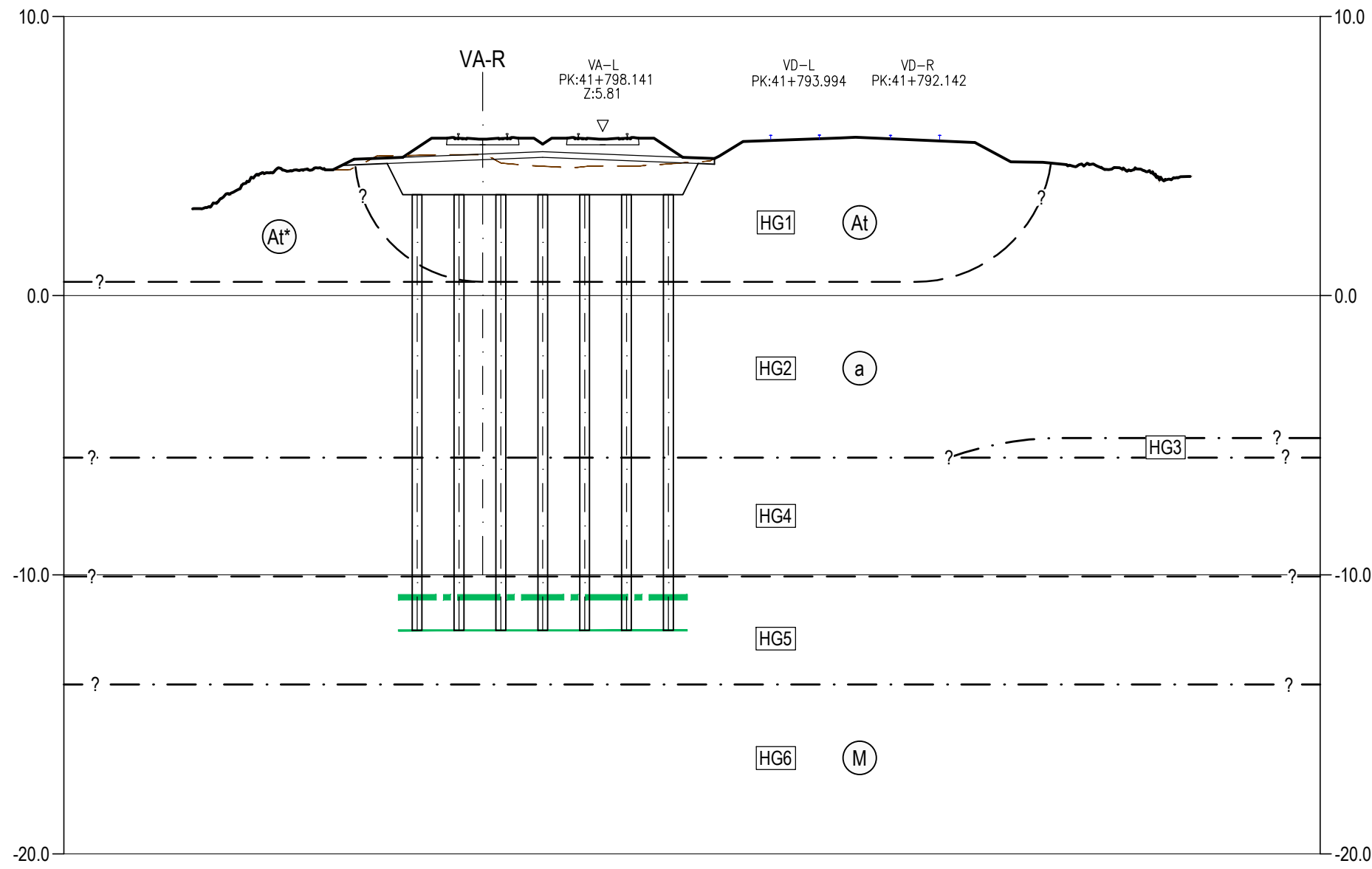
LEGENDA

LITOLOGIA E ESTRATIGRAFIA
ATUAL
(At) Aterros realizados na zona da via-férrea, compreendendo as várias camadas da plataforma ferroviária.
(At*) Aterros realizados fora da zona da via-férrea (materiais britados / areias / argilas siltosas / argilas arenosas).
QUATERNÁRIO
(a) Depósitos aluvionares (lodos e argilas siltosas, com seixos, com intercalações de areias siltosas e argilosas, por vezes com cascalho).
MIOCÉNICO
(M) Argilas silto-arenosas e arenitos silto-argilosos por vezes conglomeráticos ("Camadas de Vila Nova da Rainha").

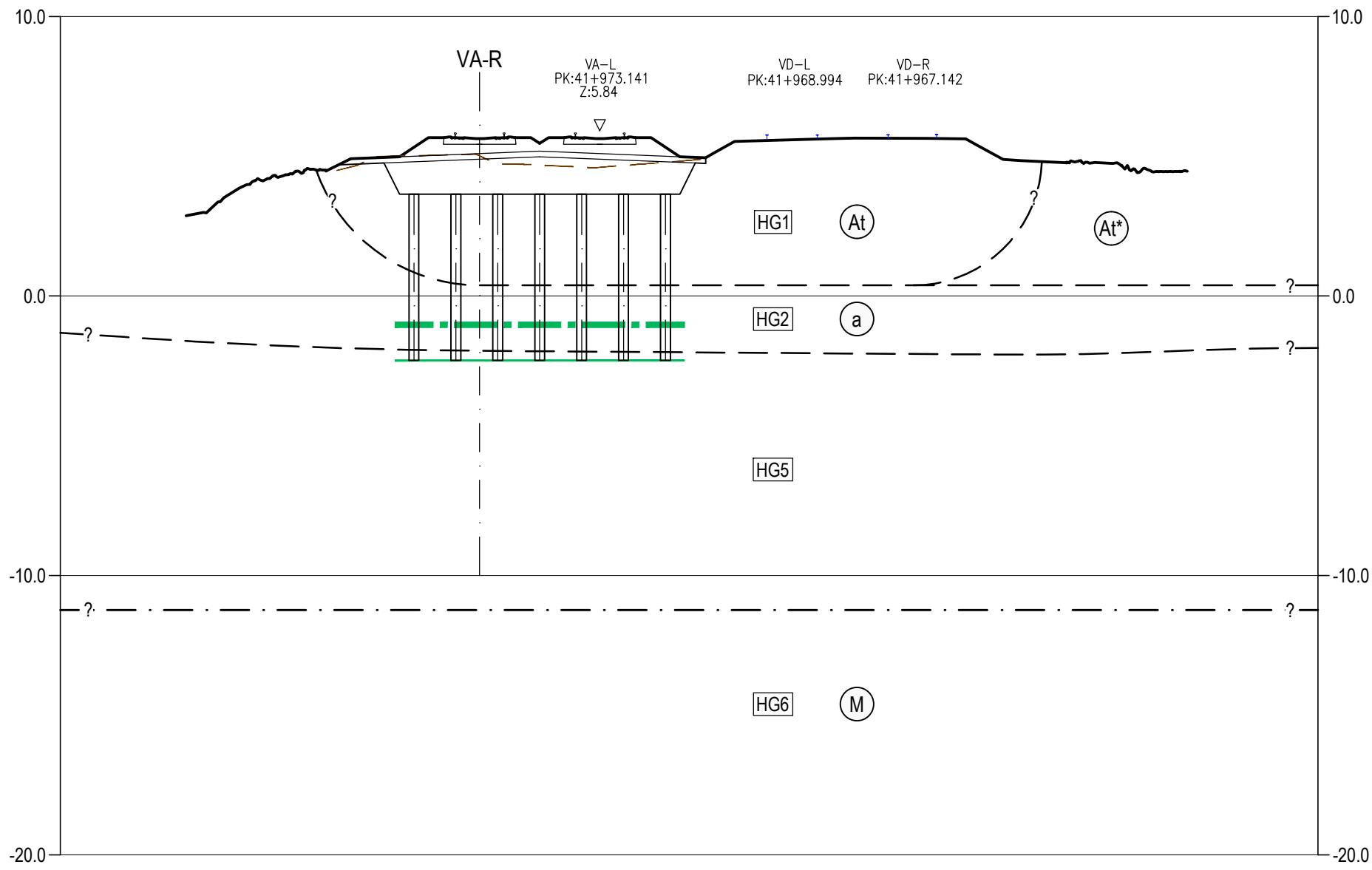
SIMBOLOGIA
-?- Contato geológico provável.
-?- Contato entre horizontes geotécnicos.
[HG1] Horizonte geotécnico.
- - - Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
- - - Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).
[] Inclusões rígidas Ø350mm, em betão simples com malha triangular.

NOTAS
• Os Km's indicados nos perfis transversais, são referências à VA-R.
• Ver cortes em conjunto com o pormenor tipo da plataforma de transferência de cargas fundada em inclusões rígidas.

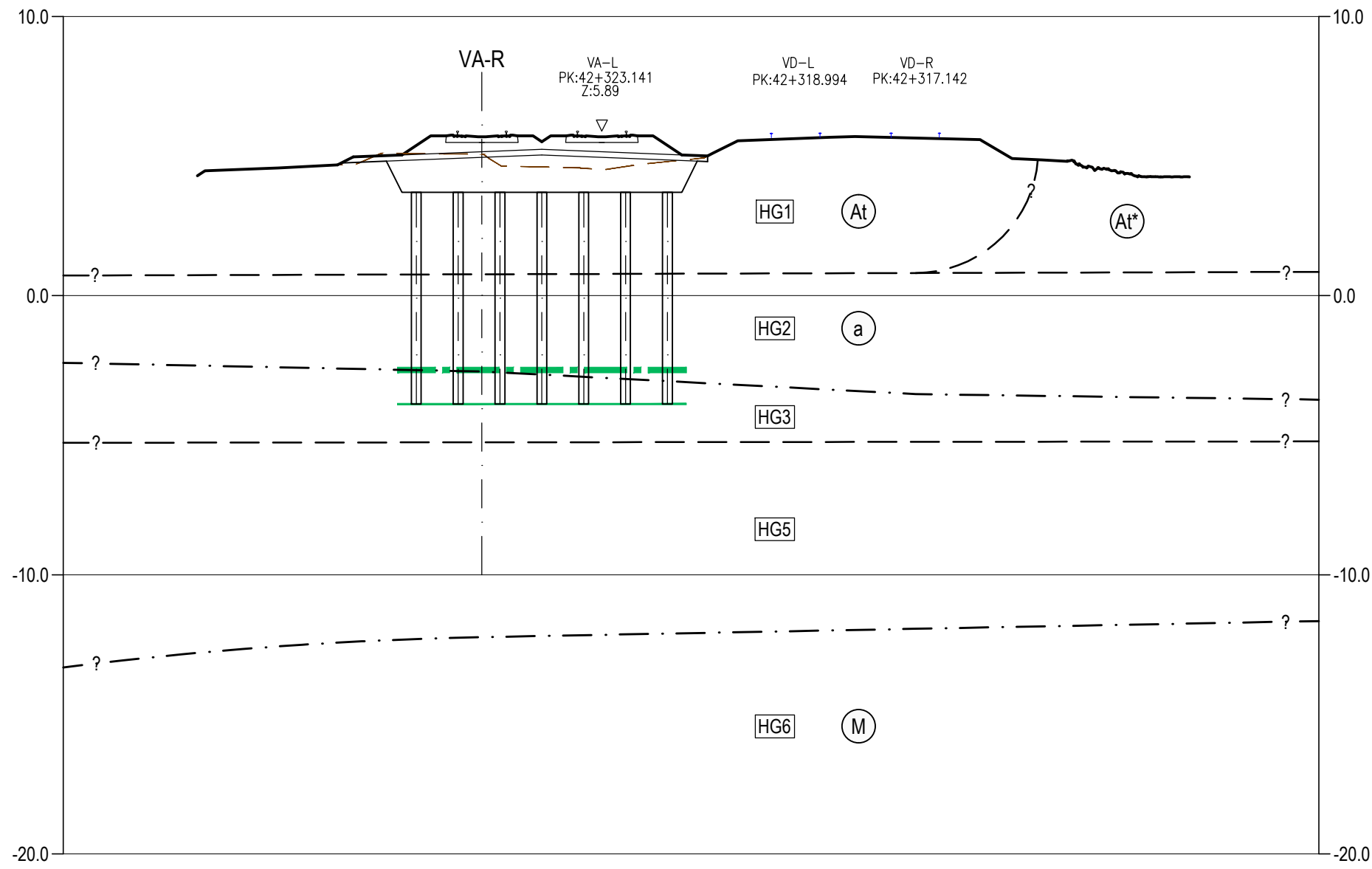
Logótipos e identificação complementar				Logótipos			
EPF PROFICO				Infraestruturas de Portugal			
391 CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda				O Centro de Projeto Elisabete Pinto O Responsável Unidade Mário Faustino O Responsável Departamento Fernando Vendas O Diretor Pedro Pais			
Código Projeto 22048				Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000 Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja Especialidade V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA			
Data 19-12-2024				Empreendimento Direção de Engenharia e Ambiente			
Projeto J. Santos / J. Ribeiro				Título do Desenho Solução de Fundação da Plataforma Perfis Transversais (Folha 3 a 6)			
Desenho José Queiro				Versão EPP 029			
Validou Jorge Latais				Escala 1:200			
Folha Projeto de Execução							



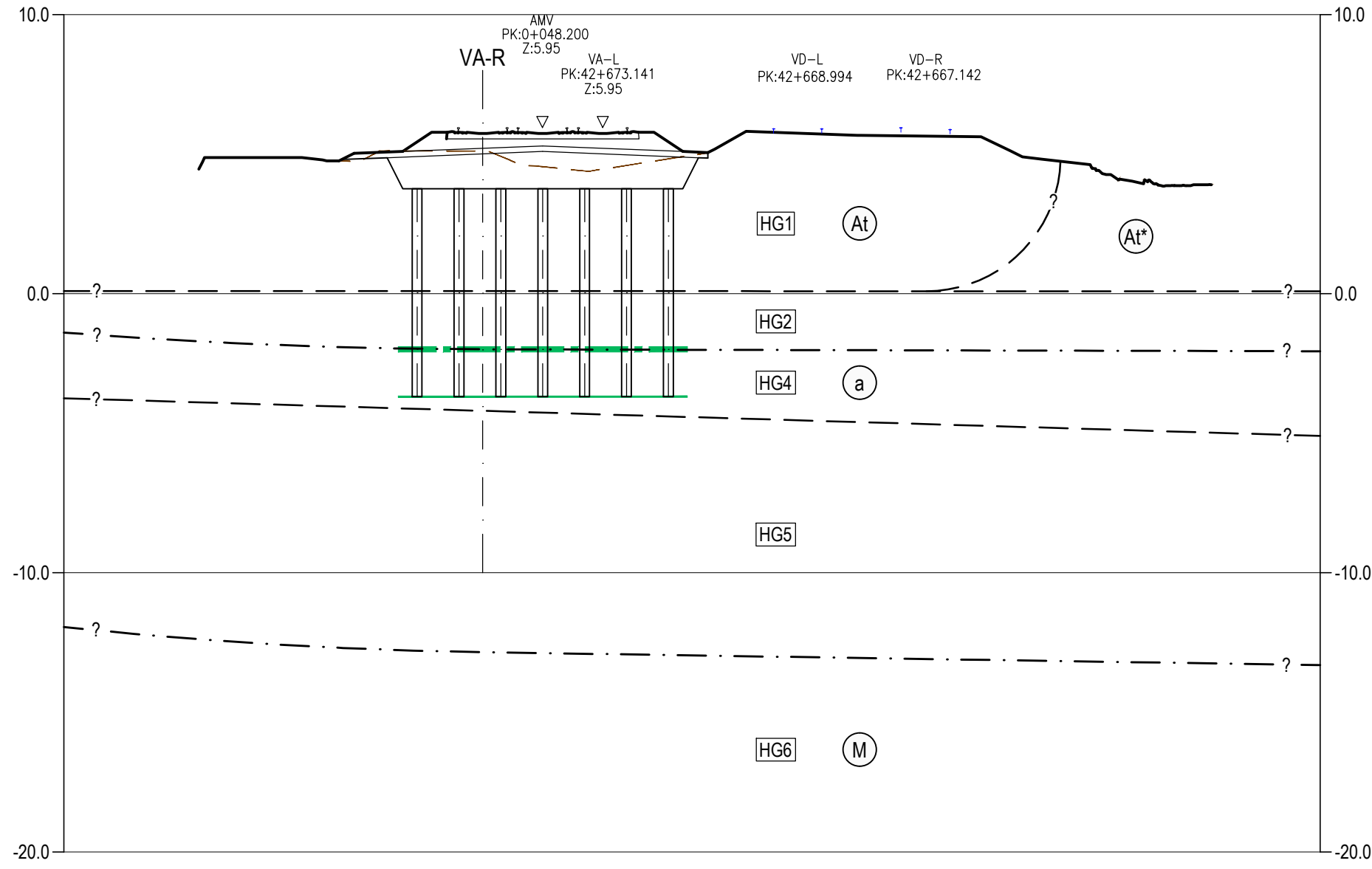
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 41+800
Esc. 1:200



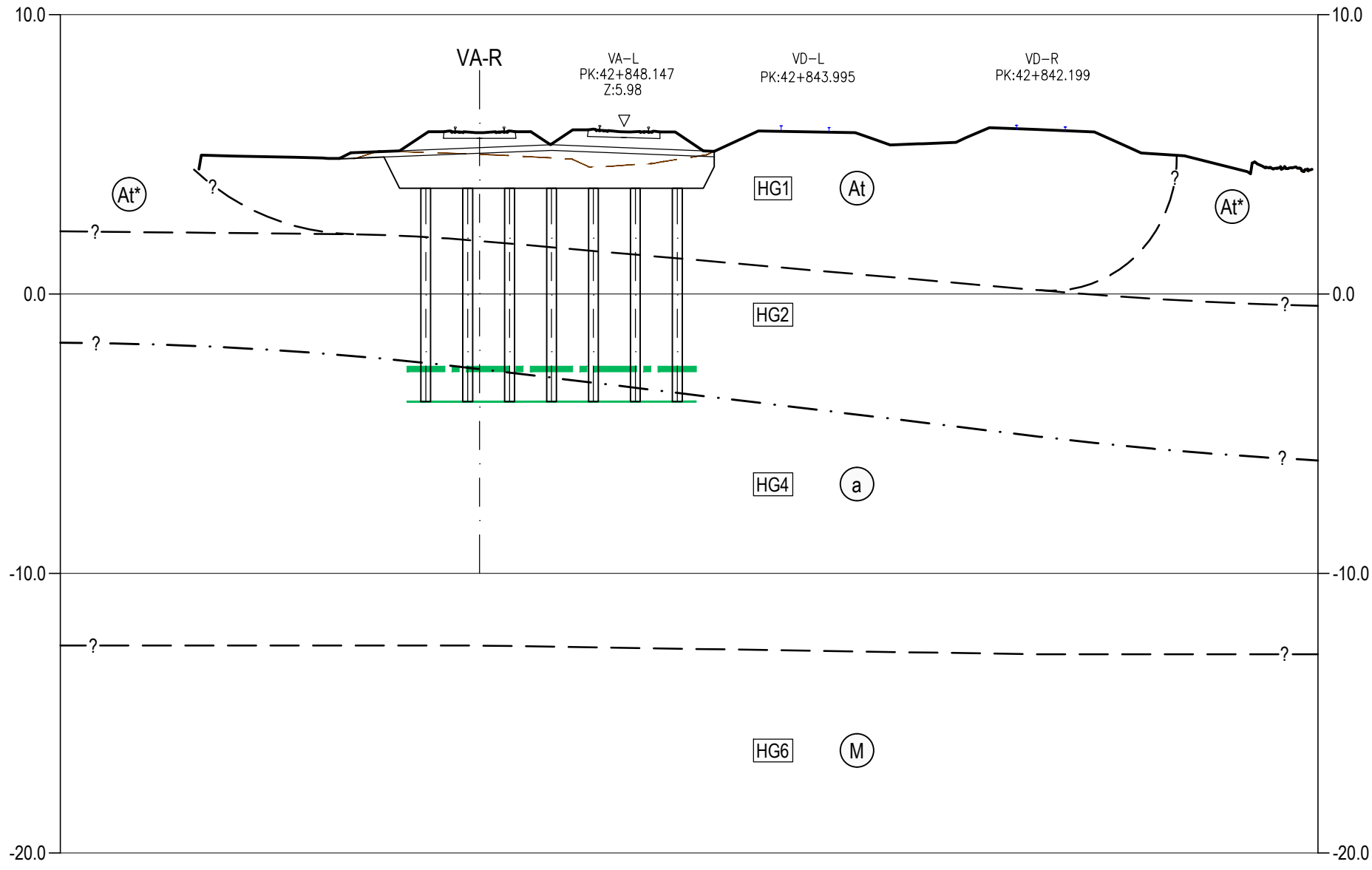
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 41+975
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 42+325
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 42+675
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 42+850
Esc. 1:200

LEGENDA

LITOLOGIA E ESTRATIGRAFIA

ATUAL

At

Aterros realizados na zona da via-férrea, compreendendo as várias camadas da plataforma ferroviária.

At*

Aterros realizados fora da zona da via-férrea (materiais britados / areias / argilas siltosas / argilas arenosas).

QUATERNÁRIO

a

Depósitos aluvionares (lodos e argilas siltosas, com seixos, com intercalações de areias siltosas e argilosas, por vezes com cascalho).

MIOCÉNICO

M

Argilas silto-arenosas e arenitos silto-argilosos por vezes conglomeráticos ("Camadas de Vila Nova da Rainha").

SIMBOLOGIA

— ? —

Contacto geológico provável.

— ? . —

Contacto entre horizontes geotécnicos.

[HG1]

Horizonte geotécnico.

— — —

Limite do $N_{SPT} \geq 15$.

— — —

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

[]

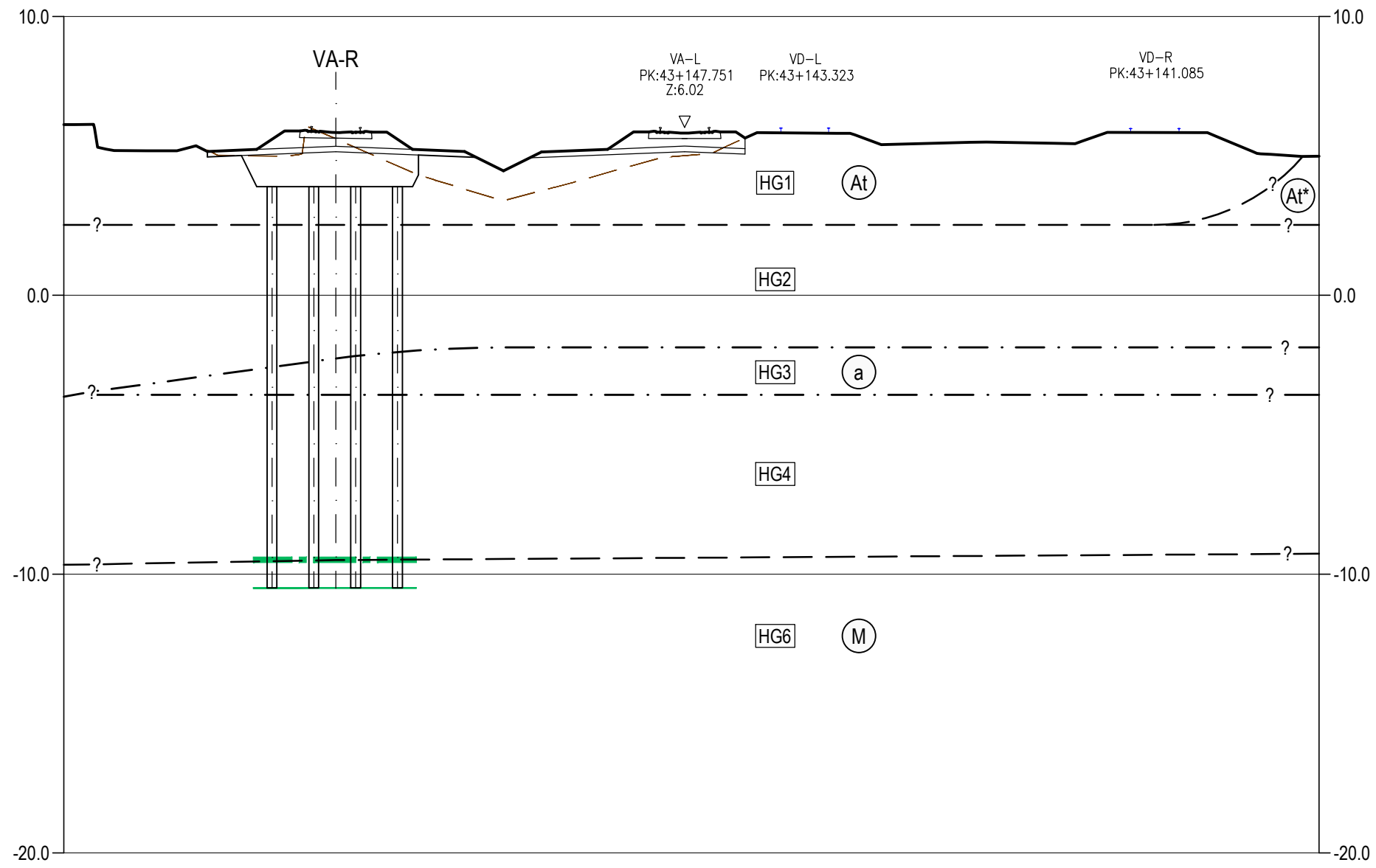
Inclusões rígidas Ø350mm, em betão simples com malha triangular.

NOTAS

Os Km's indicados nos perfis transversais, são referências à VA-R.

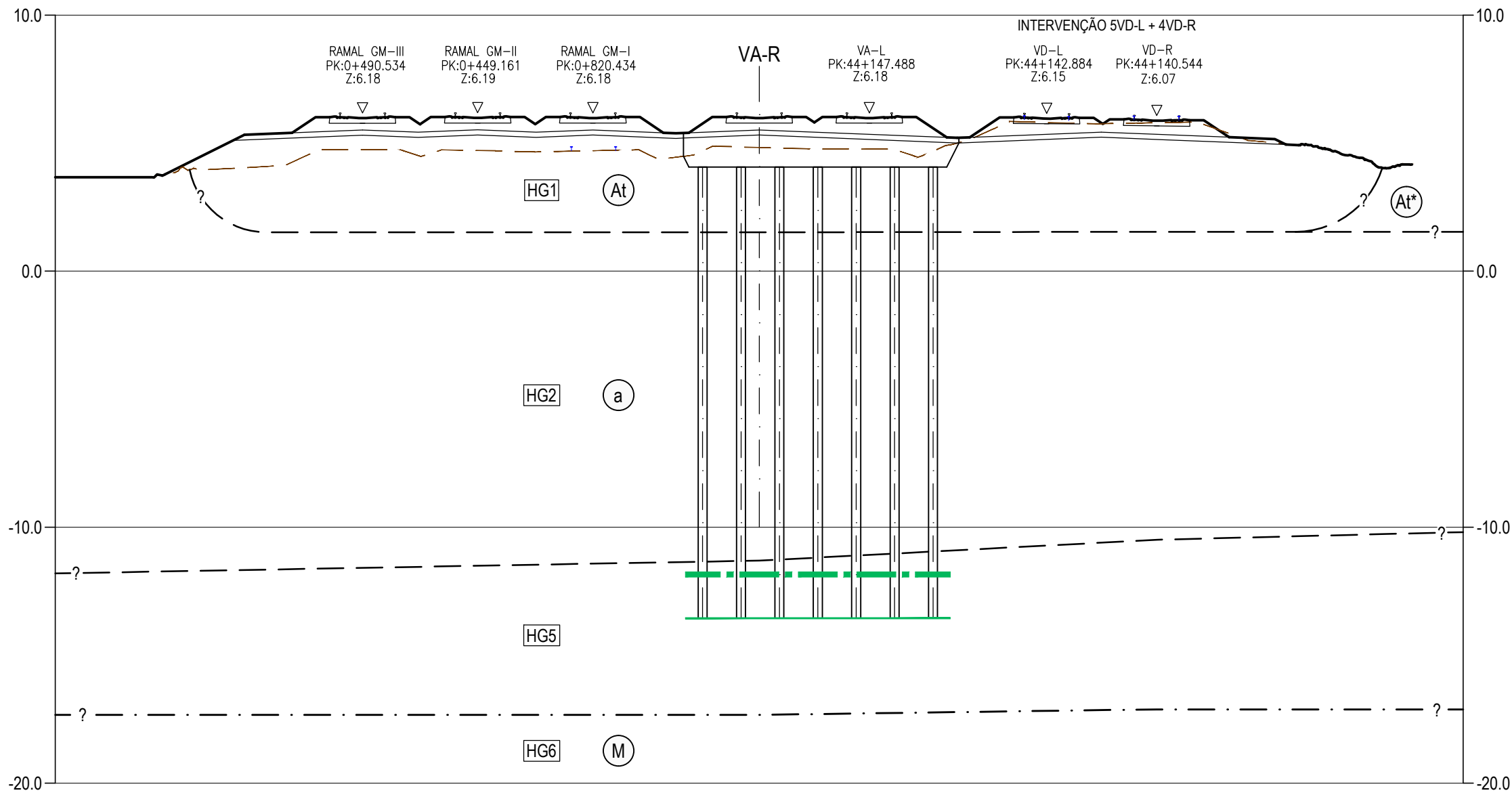
Ver cortes em conjunto com o pormenor tipo da plataforma de transferência de cargas fundada em inclusões rígidas.

584-1-84-1



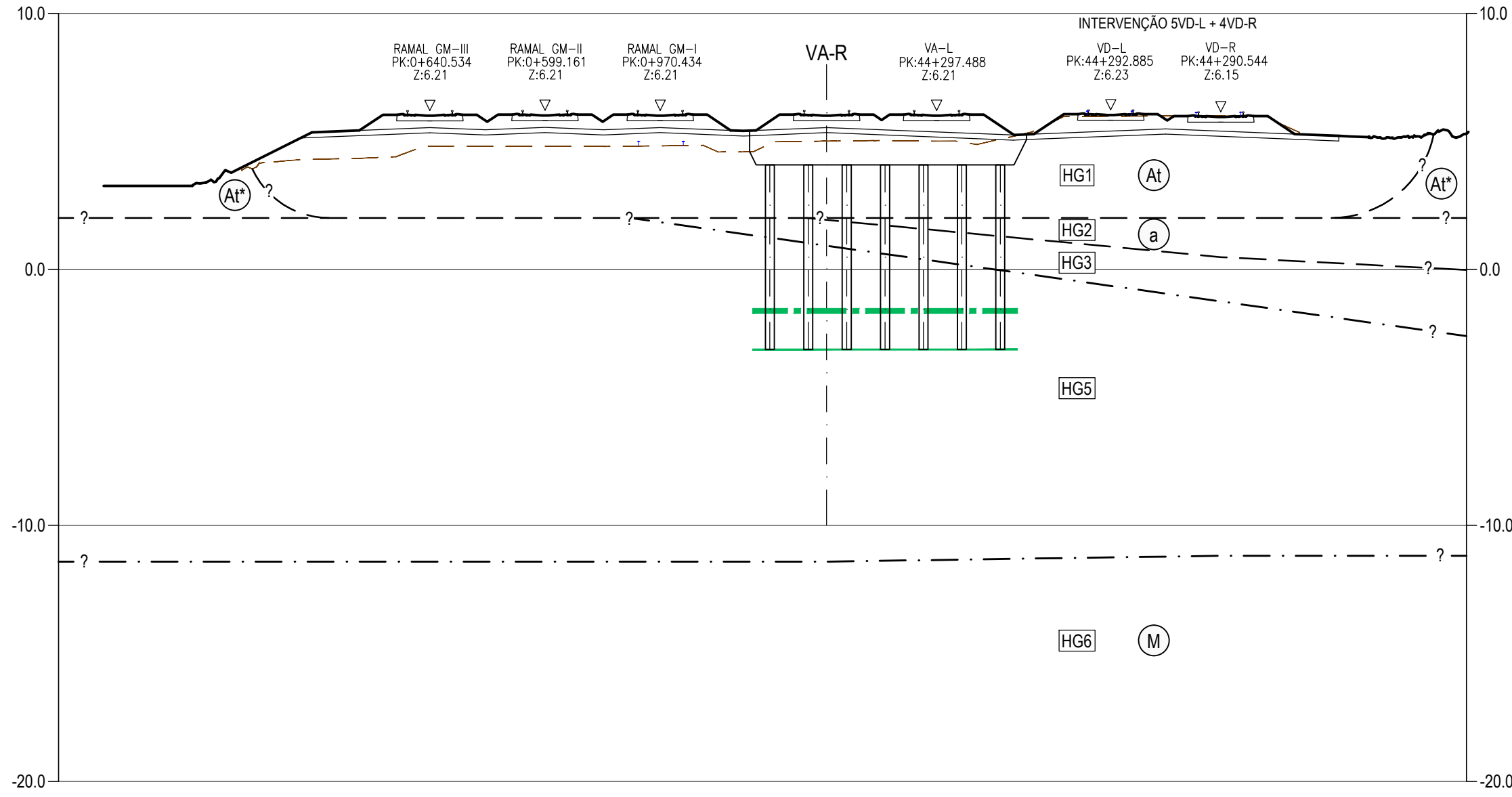
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 43+150

Esc. 1:200



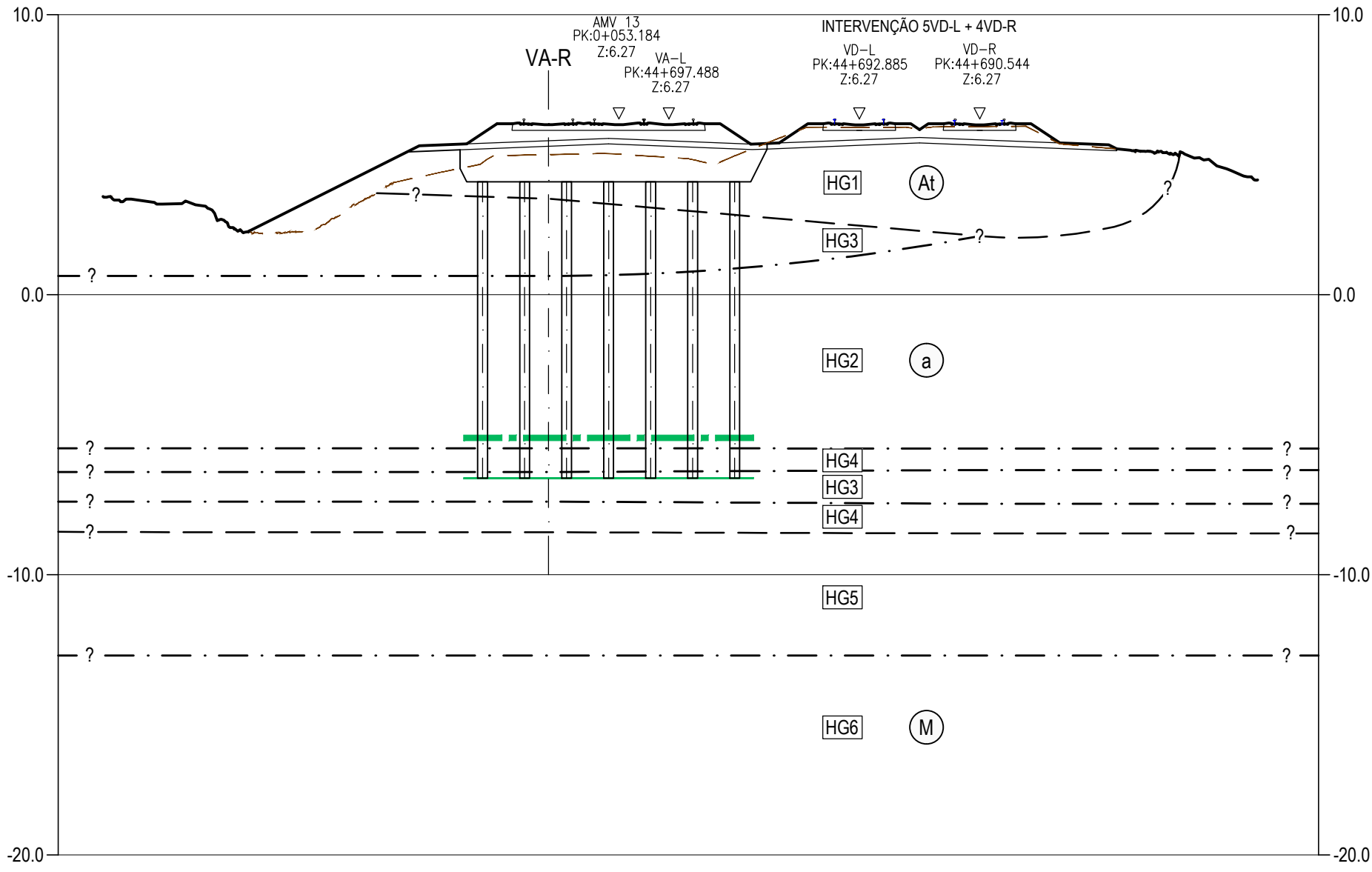
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 44+150

Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 44+300

Esc. 1:200

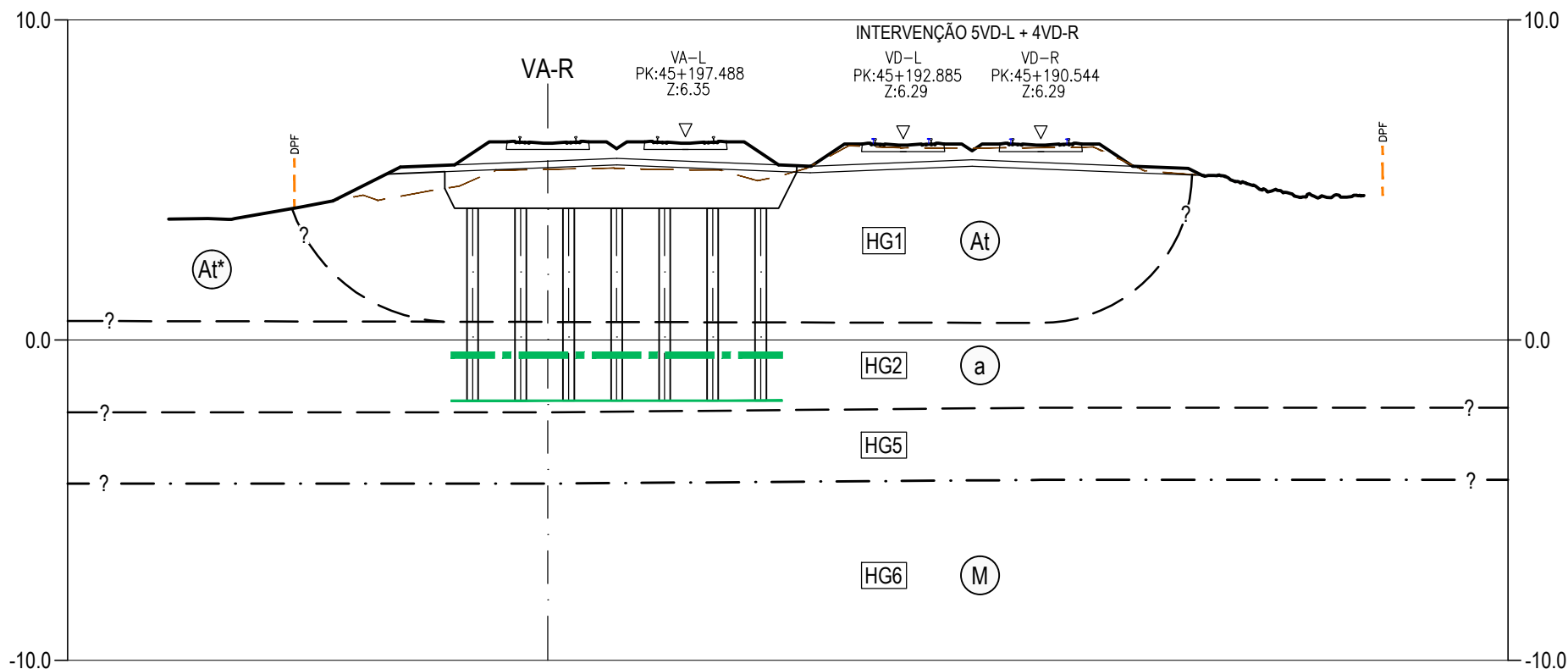


PERFIL TRANSVERSAL AO KM 44+700

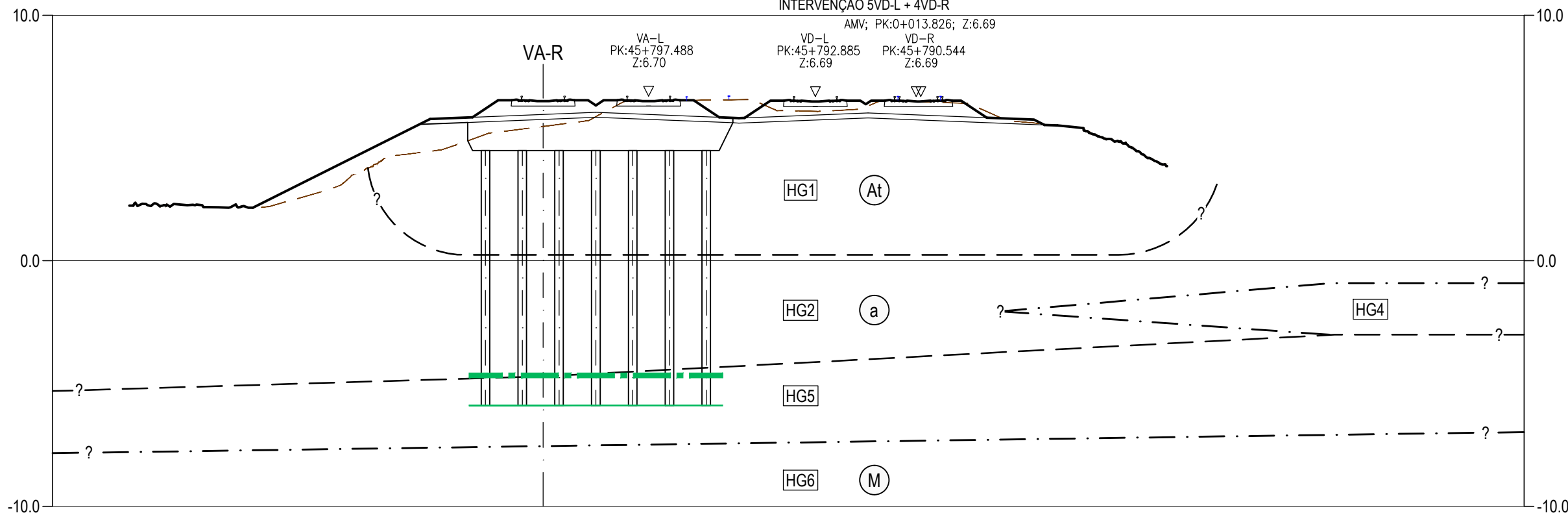
Esc. 1:200

LEGENDA	
LITOLOGIA E ESTRATIGRAFIA	
ATUAL	
At	Aterros realizados na zona da via-férrea, compreendendo as várias camadas da plataforma ferroviária.
At*	Aterros realizados fora da zona da via-férrea (materiais britados / areias / argilas siltosas / argilas arenosas).
QUATERNÁRIO	
a	Depósitos aluvionares (lodos e argilas siltosas, com seixos, com intercalações de areias siltosas e argilosas, por vezes com cascalho).
MIOCÊNICO	
M	Argilas silto-arenosas e arenitos silto-argilosos por vezes conglomeráticos ("Camadas de Vila Nova da Rainha").
SIMBOLOGIA	
—?—	Contacto geológico provável.
-?- -	Contacto entre horizontes geotécnicos.
[HG1]	Horizonte geotécnico.
— — —	Limite do $N_{SPT} \geq 15$.
— — —	Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).
	Inclusões rígidas Ø350mm, em betão simples com malha triangular.
NOTAS	
• Os Km's indicados nos perfis transversais, são referências à VA-R.	
• Ver cortes em conjunto com o pormenor tipo da plataforma de transferência de cargas fundada em inclusões rígidas.	

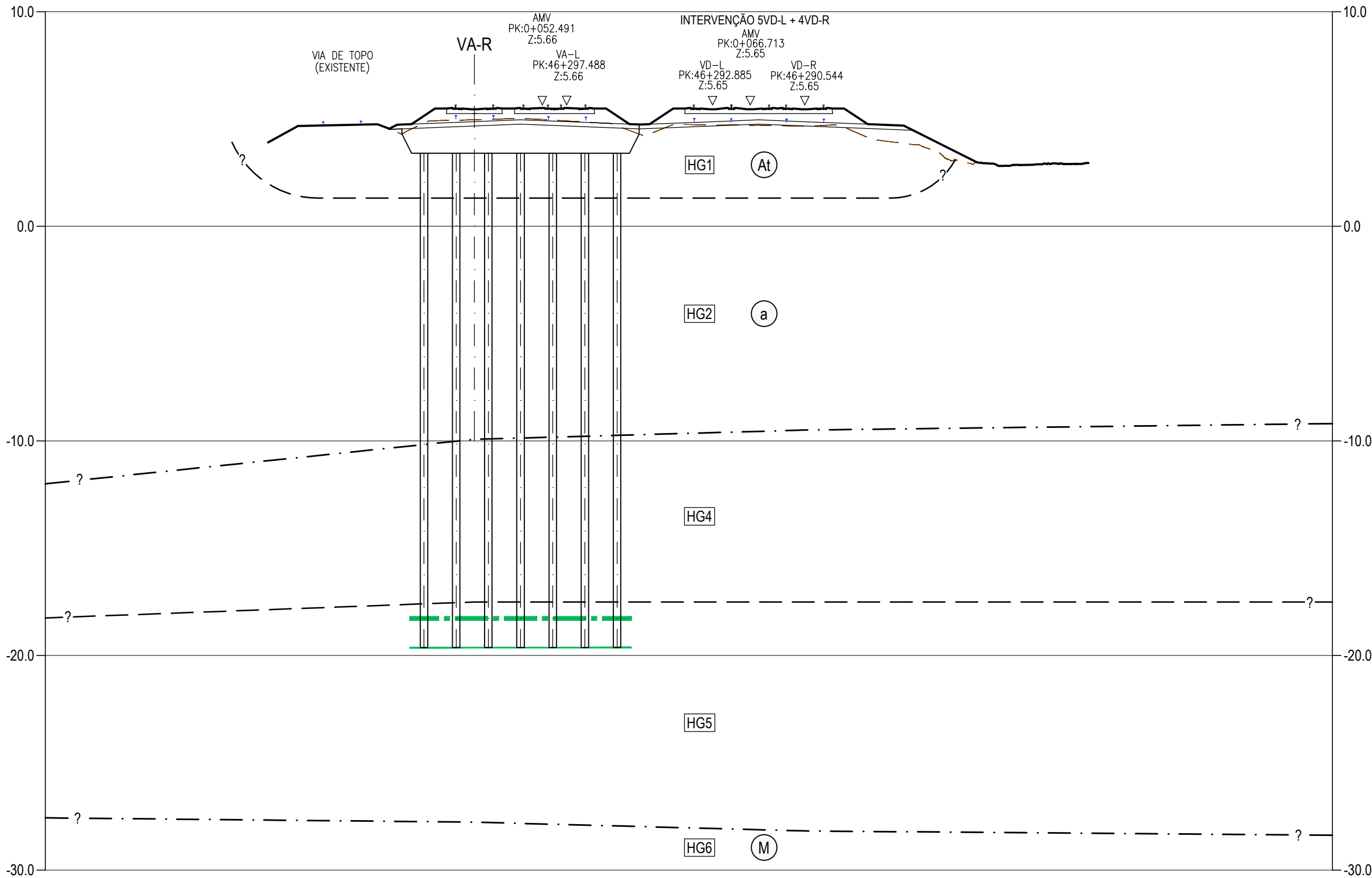
Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pino		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja	Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.031.00
		O Responsável Unidade Mário Faustino		Linhas Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000	N.º Registo SAP -
TIF CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja	Data 19-12-2024
Código Projeto 22048		O Diretor Pedro Pais		Especialidade V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA	N.º de Ordem EPP 031
00 19-12-2024 Emissão original		J. Látas		Versão 00	
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queijo		Validou Jorge Látas	
Resposta		Fase Projeto de Execução		Título do Documento Solução de Fundação da Plataforma Perfis Transversais (Folha 5 a 6)	
				Escala 1:200	



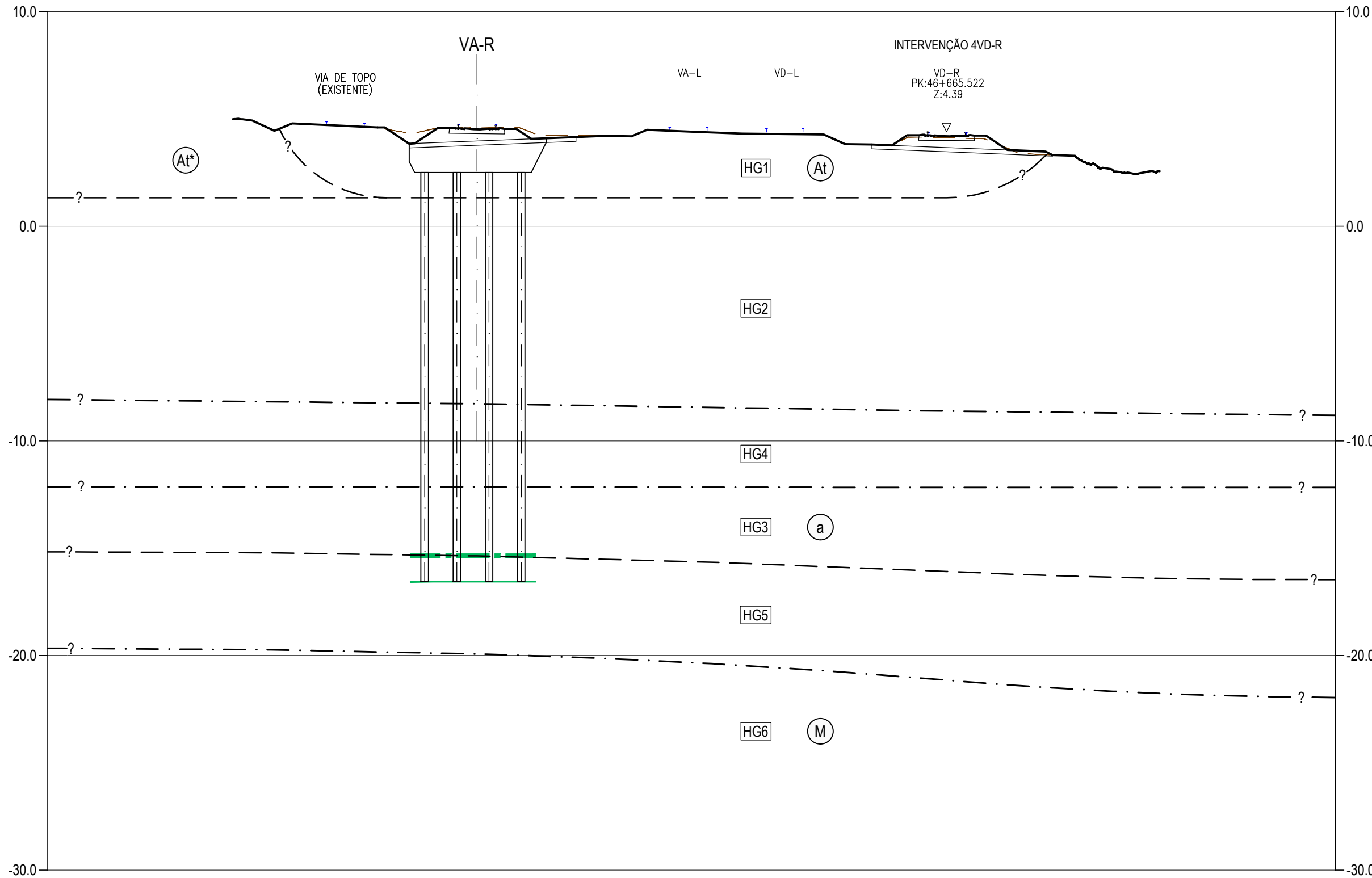
PERFIL TRANSVERSAL AO KM 45+200
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 45+800
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 46+300
Esc. 1:200



PERFIL TRANSVERSAL AO KM 46+675
Esc. 1:200

LEGENDA

LITOLOGIA E ESTRATIGRAFIA

ATUAL

At

At*

QUATERNÁRIO

a

MIOCÊNICO

M

Aterros realizados na zona da via-férrea, compreendendo as várias camadas da plataforma ferroviária.

Aterros realizados fora da zona da via-férrea (materiais britados / areias / argilas siltosas / argilas arenosas).

Depósitos aluvionares (lodos e argilas siltosas, com seixos, com intercalações de areias siltosas e argilosas, por vezes com cascalho).

Argilas silto-arenosas e arenitos silto-argilosos por vezes conglomeráticos ("Camadas de Vila Nova da Rainha").

SIMBOLOGIA

—?—

—?—

[HG1]

— — —

— — —

[]

Contacto geológico provável.

Contacto entre horizontes geotécnicos.

Horizonte geotécnico.

Limite do $N_{SPT} \geq 15$.

Endentamento proposto para a fundação das inclusões (mínimo 1.0m abaixo do limite $N_{SPT} \geq 15$).

Inclusões rígidas Ø350mm, em betão simples com malha triangular.

NOTAS

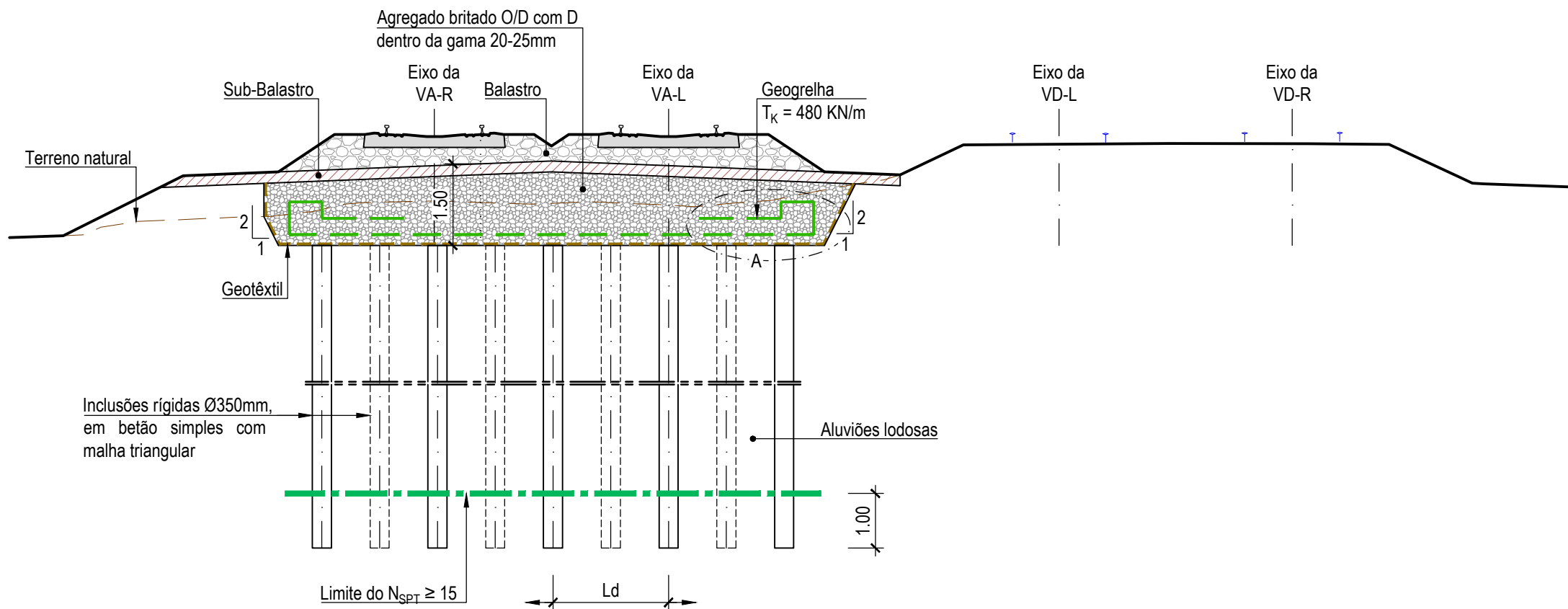
Os Km's indicados nos perfis transversais, são referências à VA-R.

Ver cortes em conjunto com o pormenor tipo da plataforma de transferência de cargas fundada em inclusões rígidas.

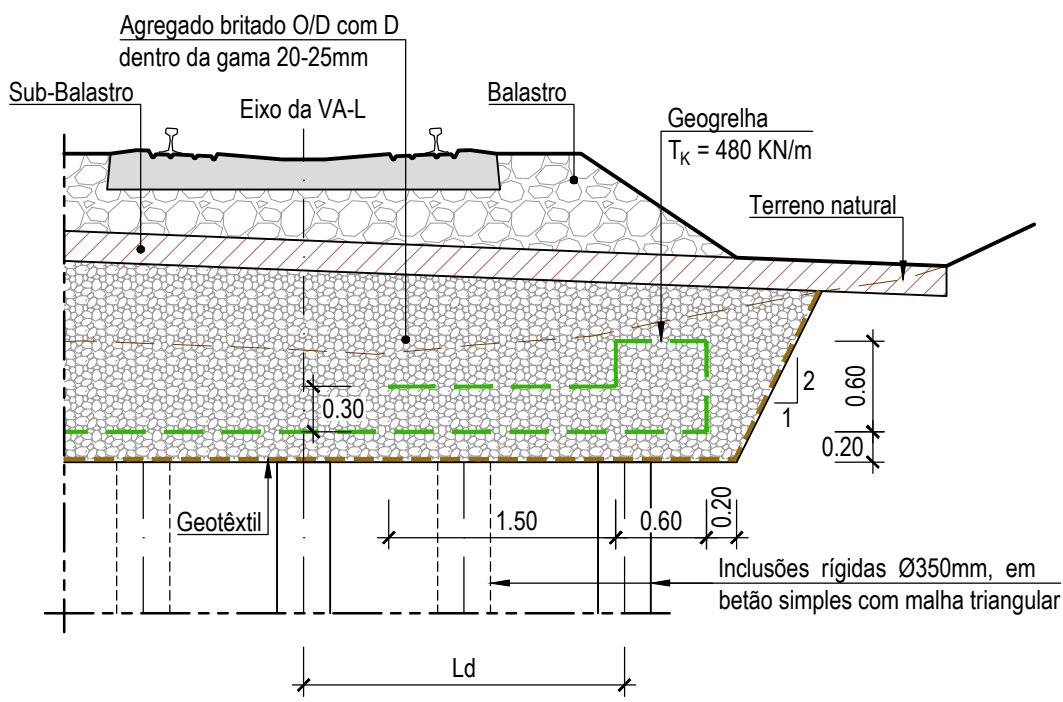
596_2_8x1

Co-financiado pela
União Europeia

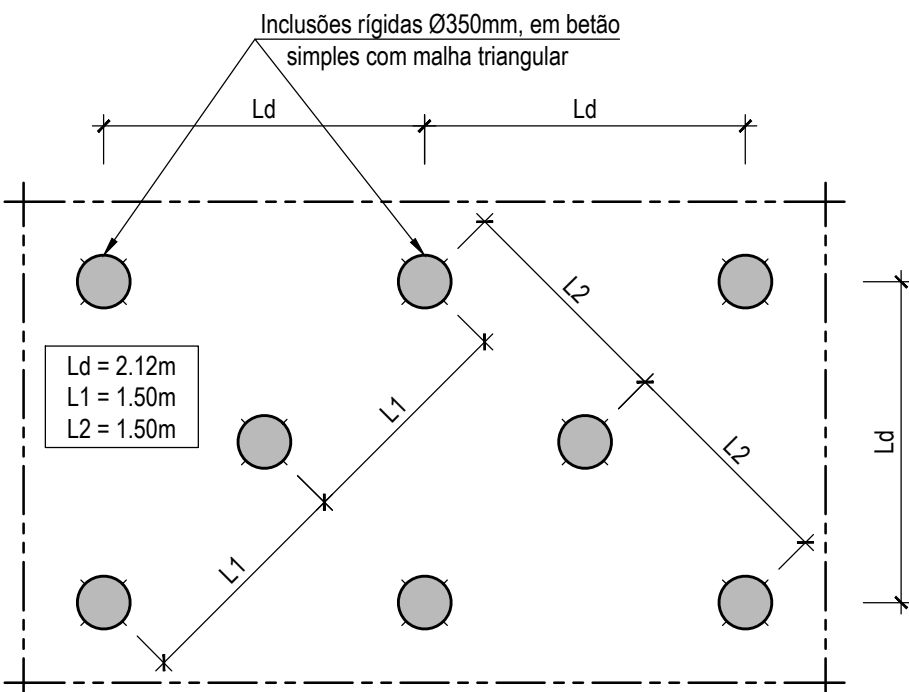
Logótipos e informação complementar		O Gestor do Projeto Elisabete Pinto		Projeto PF0223 - Quadruplicação do Troço entre Castanheira do Ribatejo e Azambuja		Código do Projeto PF0223.PE.01.03.00.00.032.00	
O Responsável Unidade Mário Faustino		O Responsável Departamento Fernando Vendas		Linha Linha do Norte - PK 34+100 a PK 47+000		N.º Registo SAP	
O Responsável Execução O Diretor		Pedro Pais		Local Castanheira do Ribatejo / Azambuja		Data 19-12-2024	
Código Projeto 22048		Folha PF0223.PE.01.03.00.00.032.00.DWG		Organismo Direção de Engenharia e Ambiente		Especificação V01 - INFRAESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA-FÉRREA	
00 19-12-2024 Emissão original		J. Latais		Empreendimento T1.3 - ESTRUTURAS DE PROTEÇÃO E ESTABILIZAÇÃO DA PLATAFORMA		Versão EPP 032 00	
Projeto J. Santos / J. Ribeiro		Desenho José Queiro		Validado Jorge Latais		Título do Desenho Solução de Fundação da Plataforma Perfis Transversais (Folha 6 a 6)	
Revisão		Data		Fase Projeto de Execução		Escala 1:200	
Descrição		Responsável					



PORMENOR DA PLATAFORMA DE TRANSFERÊNCIA DE CARGAS FUNDADA EM INCLUSÕES RÍGIDAS
CORTE TRANSVERSAL - INCLUSÕES RÍGIDAS Ø350mm
Esc. 1:100



PORMENOR DA AMARRAÇÃO DA GEOGRELHA
PORMENOR A - INCLUSÕES RÍGIDAS Ø350mm
Esc. 1:50



PORMENOR DA MALHA TRIANGULAR
PLANTA - INCLUSÕES RÍGIDAS Ø350mm
Esc. 1:50

LEGENDA

MATERIAIS

- INCLUSÃO RÍGIDA
- Betão: NP EN206-1; C20/25; X0; ClO.1; D_{max} 20; S4.
- AGREGADO BRITADO
- Agregado britado 0/D, com D dentro da gama 20-25mm.
- GEOSSINTÉTICOS
- Geogrelha com resistência axial característica, Tk ≥ 480 kN/m, para uma extensão de 3%.
 - Geotêxtil com funções de separação, filtração e resistência ao punçamento, não tecido agulhado com filamentos contínuos de polipropileno, com gramagem mínima de 400g/m².

FASEAMENTO EXECUTIVO

- 1- Criação de plataforma de trabalho:
Após a remoção do material de via existente e saneamento proposto para a zona a interencionar, poder-se-á dar início à escavação até ao nível de topo das inclusões rígidas. Esta escavação deverá ser devidamente compatibilizada com a escavação necessária à execução de infraestruturas adjacentes (coletor longitudinal a recolocar entre-vias, maciços de fundação dos postes de catenária e outros).
- 2- Execução das Inclusões Rígidas:
Execução dos trabalhos de furação e betonagem das colunas que formarão as inclusões. Esta operação deverá iniciar-se pelos alinhamentos mais próximos da via a manter em exploração durante a execução dos trabalhos;
- 3- Proteção das cabeças das Inclusões Rígidas:
Nas primeiras 6h após betonagem, deverá proceder-se à operação de descabeçamento das colunas e aplicação da primeira camada de agregado britado, com 20 cm de espessura, para proteção das cabeças.
- 4- Aplicação das geogrelhas;
- 5- Colocação da restante espessura de agregado britado, a compatibilizar com o pormenor de amarração das geogrelhas, com a execução dos maciços de fundação dos postes de catenária, órgão de drenagem longitudinal e outros.
- 6- Instalação dos dispositivos previstos no plano de instrumentação e observação.
- 7- Execução da superestrutura de via.

NOTAS

- Até à materialização da primeira camada de agregado britado, deve ser evitada a circulação com equipamento pesado que poderá comprometer a integridade estrutural das inclusões rígidas.
- A execução de escavações, à posteriori, adjacentes à solução de fundação proposta, poderá danificar e comprometer o funcionamento conjunto da solução. Neste contexto, deverá promover-se um adequado faseamento dos trabalhos previstos no sentido de viabilizar uma otimização dos trabalhos de escavação.
- Caso se venha a verificar a necessidade, imperiosa, de executar trabalhos de escavação na proximidade da solução de plataforma de transferência de cargas após conclusão da configuração final proposta para esta solução, são da inteira responsabilidade da entidade executante quaisquer danos na solução proposta.
- Na aproximação às obras de arte, os alinhamentos das inclusões deverão ser ajustados no sentido de garantir um afastamento de 30 cm da fiada de inclusões mais próxima ao limite exterior da obra de arte.

Logótipos e identificação complementar				Logótipos e identificação complementar			
TPF CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda				TPF CONSULTORES DE ENGENHARIA E ARQUITETURA, Lda			
Código Projeto: 22048				Código Projeto: 22048			
00 19-12-2024 Emissão original				00 19-12-2024 Emissão original			
Projeto: J. Santos / J. Ribeiro				Projeto: J. Santos / J. Ribeiro			
Descrição: José Queiro				Descrição: José Queiro			
Responsável: Jorge Latais				Responsável: Jorge Latais			
Fase: Projeto de Execução				Fase: Projeto de Execução			
Título do Documento: Solução de Fundação da Plataforma Pormenores				Título do Documento: Solução de Fundação da Plataforma Pormenores			
Escala: 1:100				Escala: 1:100			