

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de Intervenção de Serviços Afetados

REDE DE SANEAMENTO

- Rede a Desactivar/Remover
- Caixa existente a Desactivar/Remover
- Rede existente a manter
- Caixa existente a manter
- Rede Nova (reposição)
- Caixa Nova (reposição)
- Condução de alta pressão de saneamento
- Eixo caneiro

Zi Coia de Terreno
Zs Coia da Soleira da caixa
h Profundidade da Vala

- Câmara de regulação de caudal da bacia D19A e câmara de visita D19A.2u
- Câmara de regulação de caudal da bacia D19C
- Câmara de regulação de caudal da bacia D19B
- Câmara de visita com queda Cx5 e muro de suporte MS1

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Túneis e das Estações do Metro e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS Estação de Alcântara

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

ZONA A:

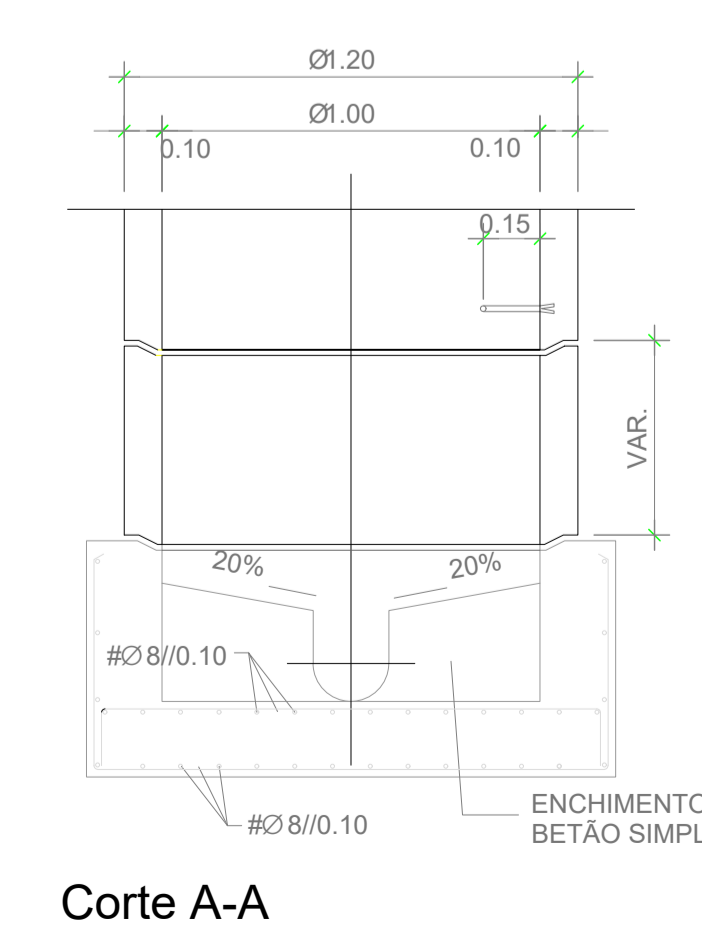
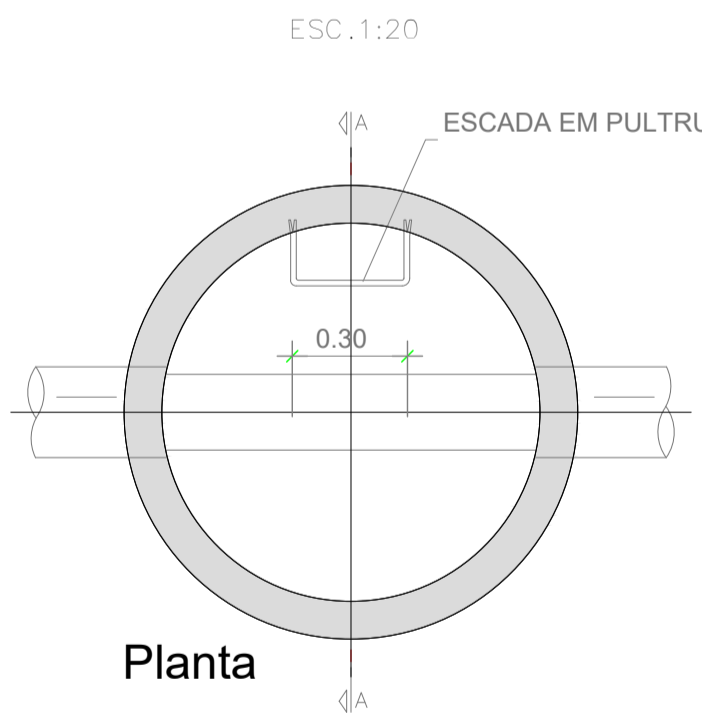
- O troço do COLETOR UNITÁRIO EXISTENTE que atravessa os acessos rodoviários da Ponte 25 de Abril será a desativar/remover devido à construção da Estação de Alcântara e à reformulação da sua envolvente.
- O diâmetro do troço do Coletor a substituir é desconhecido, assim em fase posterior deverá proceder-se a todos os trabalhos de modo a saber a secção do tubo existente.
- Previu-se que o novo coletor tem Ø 500mm, e será em Betão. Previu-se um afastamento de 1,00m entre a o coletor e o túnel do Metro.
- Durante a empreitada deverá ser assegurada o funcionamento de toda a rede e toda a sua integridade.
- No local da travessia do coletor sob o túnel, O túnel do Metro apresenta uma cota de 14.80m

ZONA B:

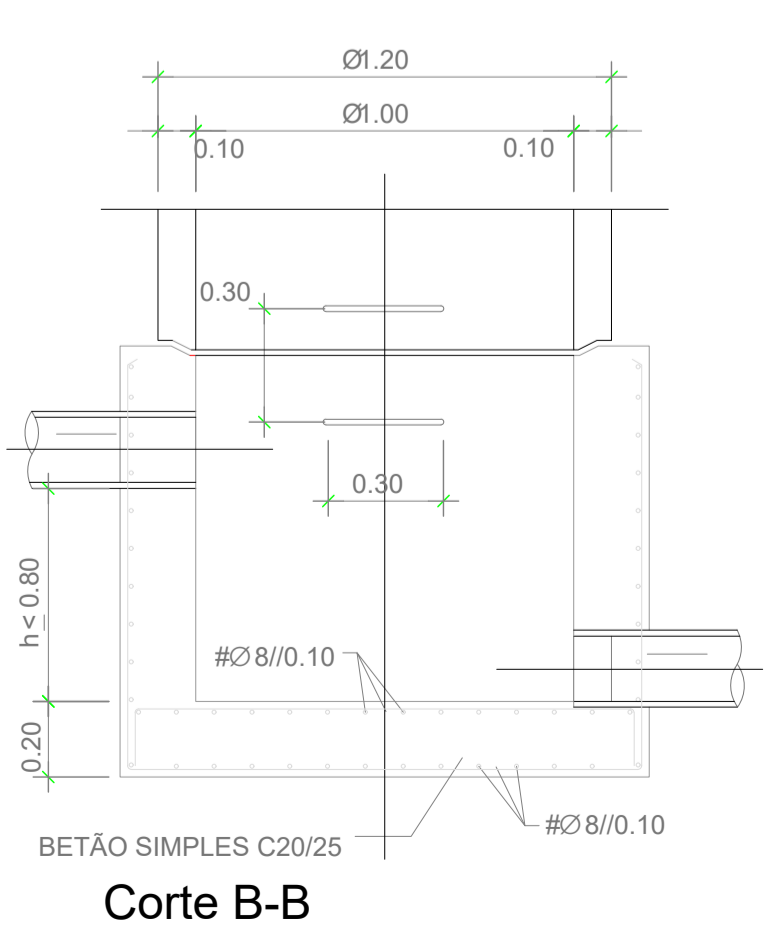
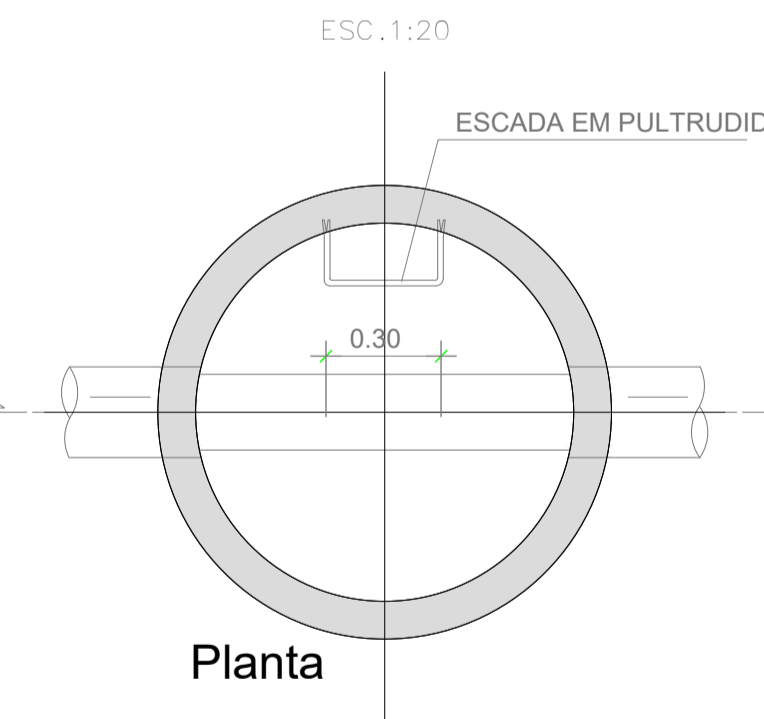
- Quando da construção da Estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção dos novos Colectores, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirão de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

CAIXAS DE VISITA PARA COLETORES

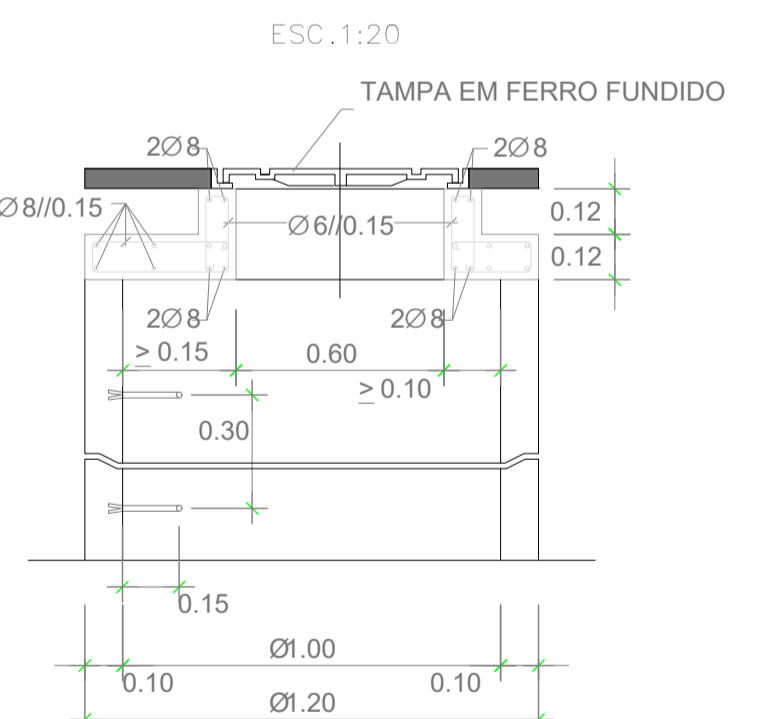
CAIXA DE VISITA SIMPLES



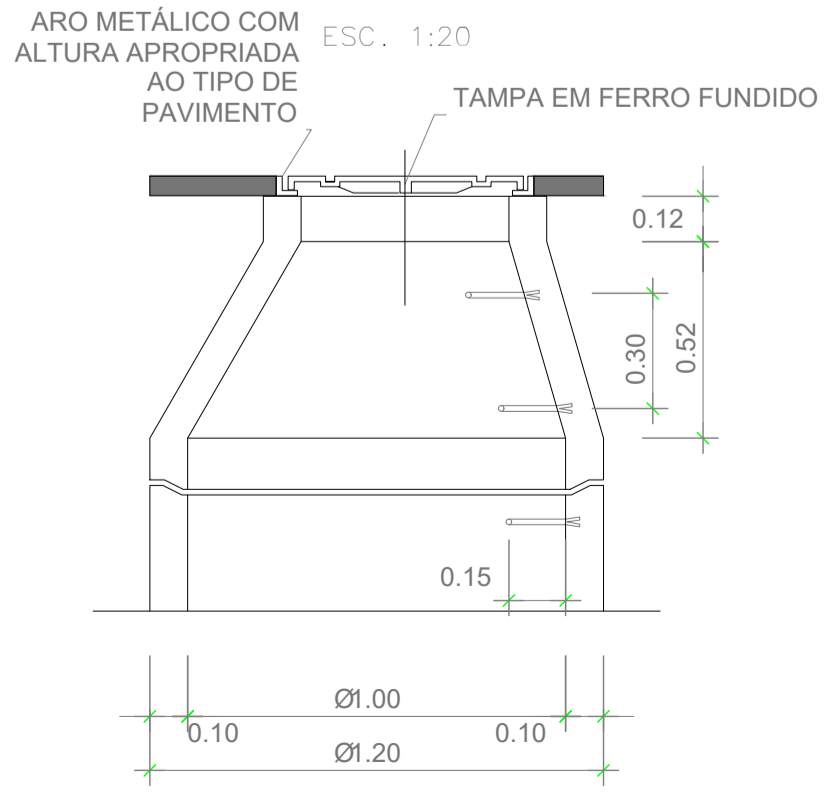
CAIXA DE VISITA COM QUEDA



COBERTURA PLANA

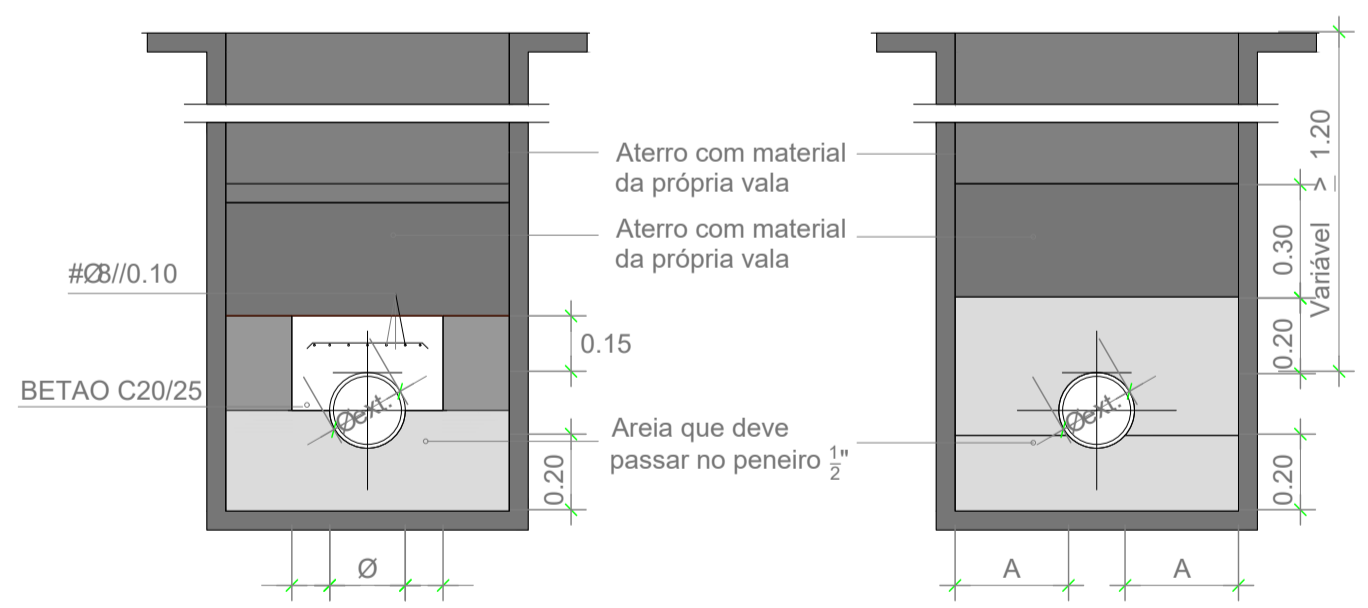


COBERTURA TRONCO-CÓNICA ASSIMÉTRICA



ABERTURA DE VALAS

EM ZONAS DE PROTECÇÃO À TUBAGEM (profundidade sobre a geratriz superior a 4.00m ou inferior a 1.00m)



NOTA: A face inferior da vala será bem compactada (compactação superior a 85% do Ensaio Normal)

| H (m) | D (m) | A (m) |
|-------------|--------|-------|
| até 2.00 | ≤ 0.40 | 0.30 |
| | > 0.40 | 0.40 |
| 2.00 a 3.00 | ≤ 0.40 | 0.35 |
| | > 0.40 | 0.45 |
| 3.00 a 4.00 | ≤ 0.40 | 0.40 |
| | > 0.40 | 0.50 |
| 4.00 a 5.00 | ≤ 0.40 | 0.45 |
| | > 0.40 | 0.55 |
| 5.00 a 6.00 | ≤ 0.40 | 0.50 |
| | > 0.40 | 0.60 |

MATERIAIS

BETÕES:
Em geral — C25/30
Betão de regularização — C16/20

AÇO:
Armaduras passivas — A400NR

BETÕES:
- Recobrimento mínimo = 0.03m
- Dimensões em metros

ALTERAÇÕES

| | | | | | |
|---|-----------------|------------|---------|----|--------|
| 0 | EMISSÃO INICIAL | 27/09/2024 | ALNP/PR | SN | VERIF. |
|---|-----------------|------------|---------|----|--------|

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

Data: _____ Escalas: Des. n° 134410 F. / /

Aprov. _____ Alter. _____
Verif. _____ Substituído _____
Proj. _____ Nº SAP _____ Versão _____
Des. _____ Folha _____

SERVIÇOS AFETADOS
ESTAÇÃO DE ALCÂNTARA

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO
REDE DE SANEAMENTO

MOTAENGL ENGENHARIA
COCA
JET
JLGM

Identificação Empresa Projeto: COBA / JET SJ / JLGM / TALPROJECTO
Escala: 1:500
Folha: 01/01

Aprov. RP 27/09/2024
Verif. SN 27/09/2024
Proj. PG 27/09/2024
Des. ALNP/PR 27/09/2024

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST AC DW 055001 0

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.