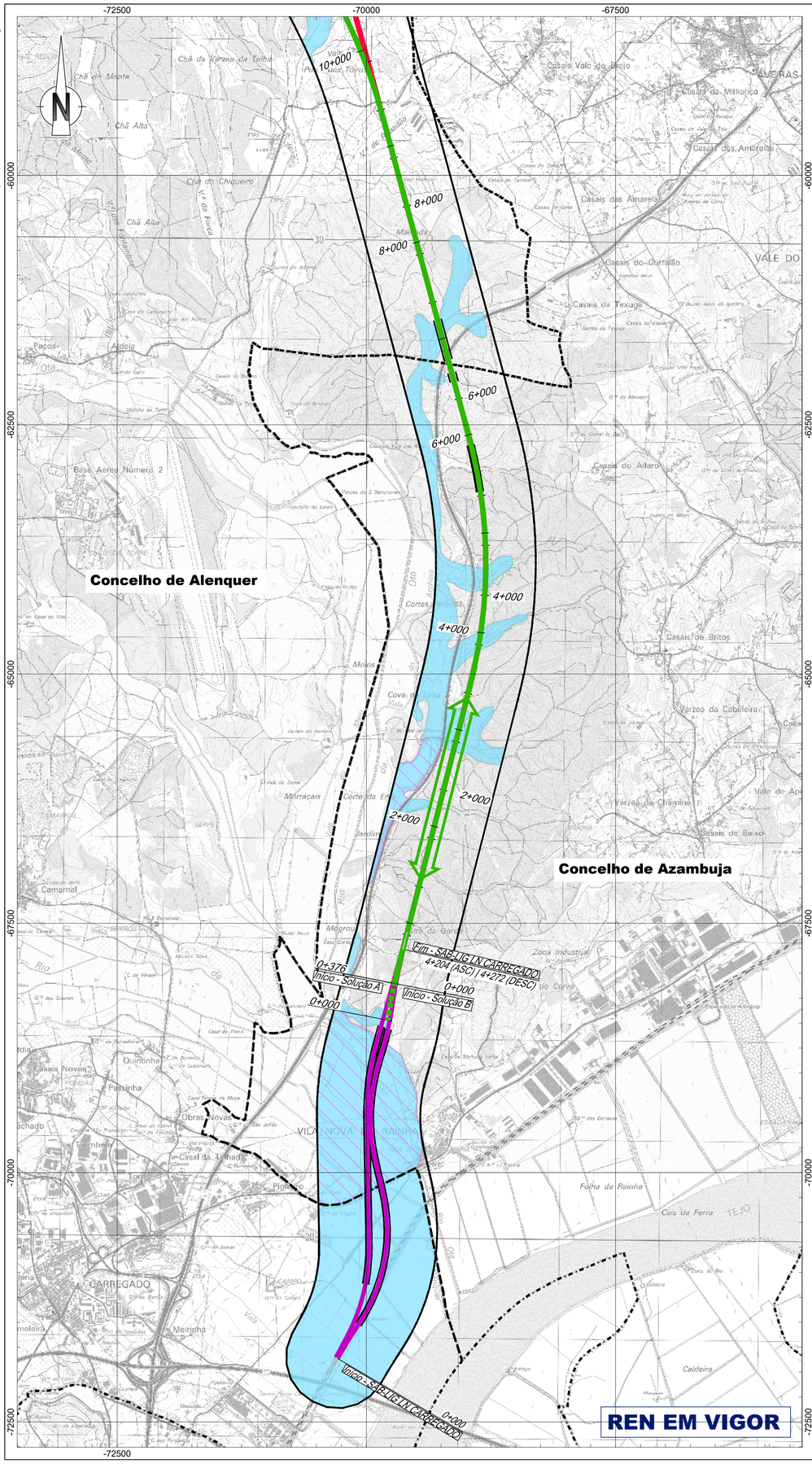
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Ecológica Nacional

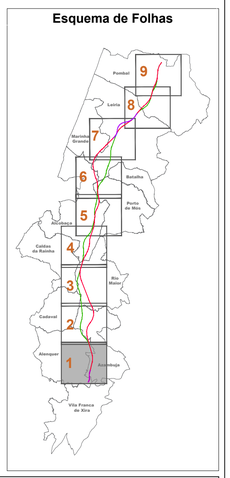
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
280 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2000; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinjã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019.
Referência NE_363/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.32.001.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
EM VIGOR E PROPOSTA

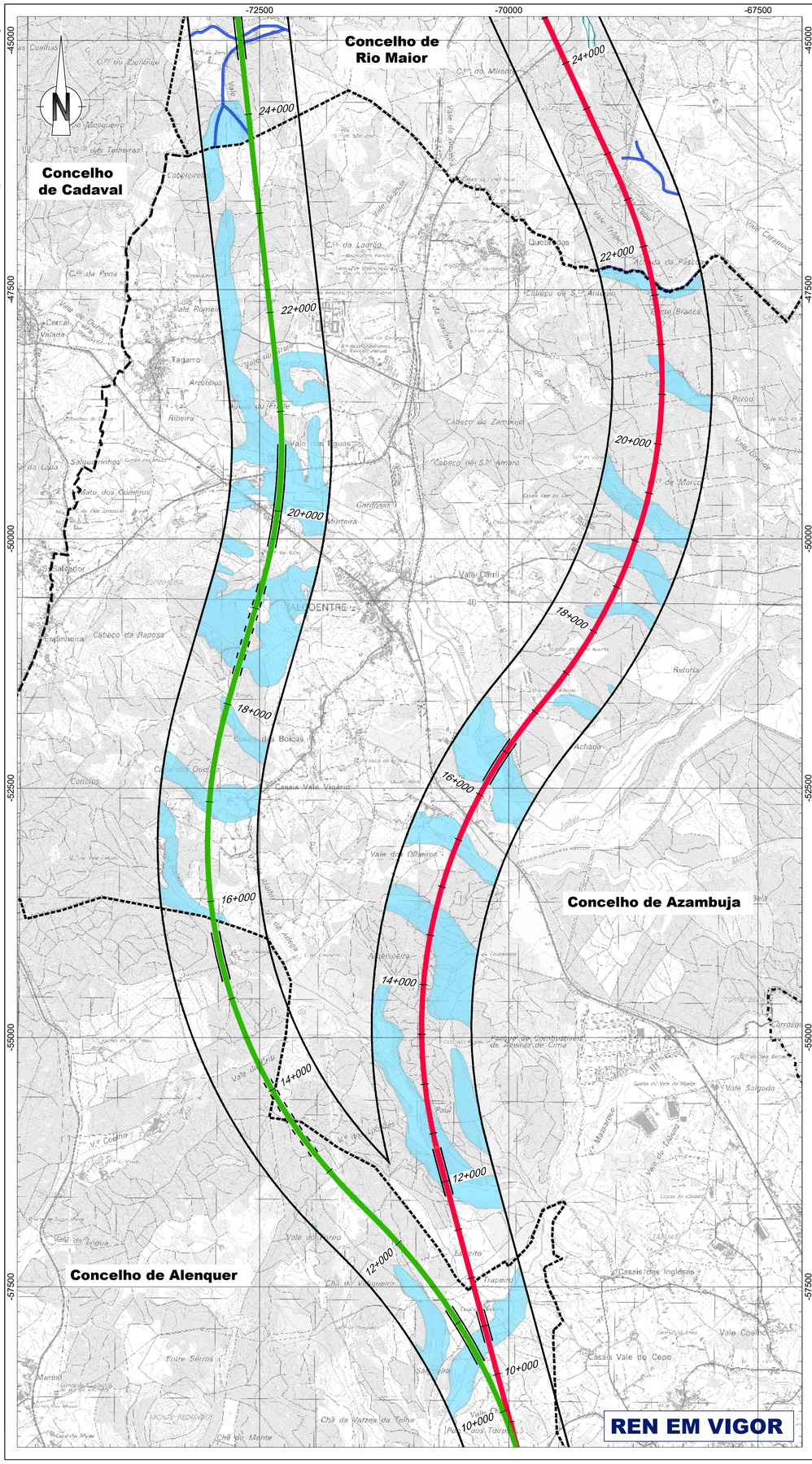
Sistema de referência: EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

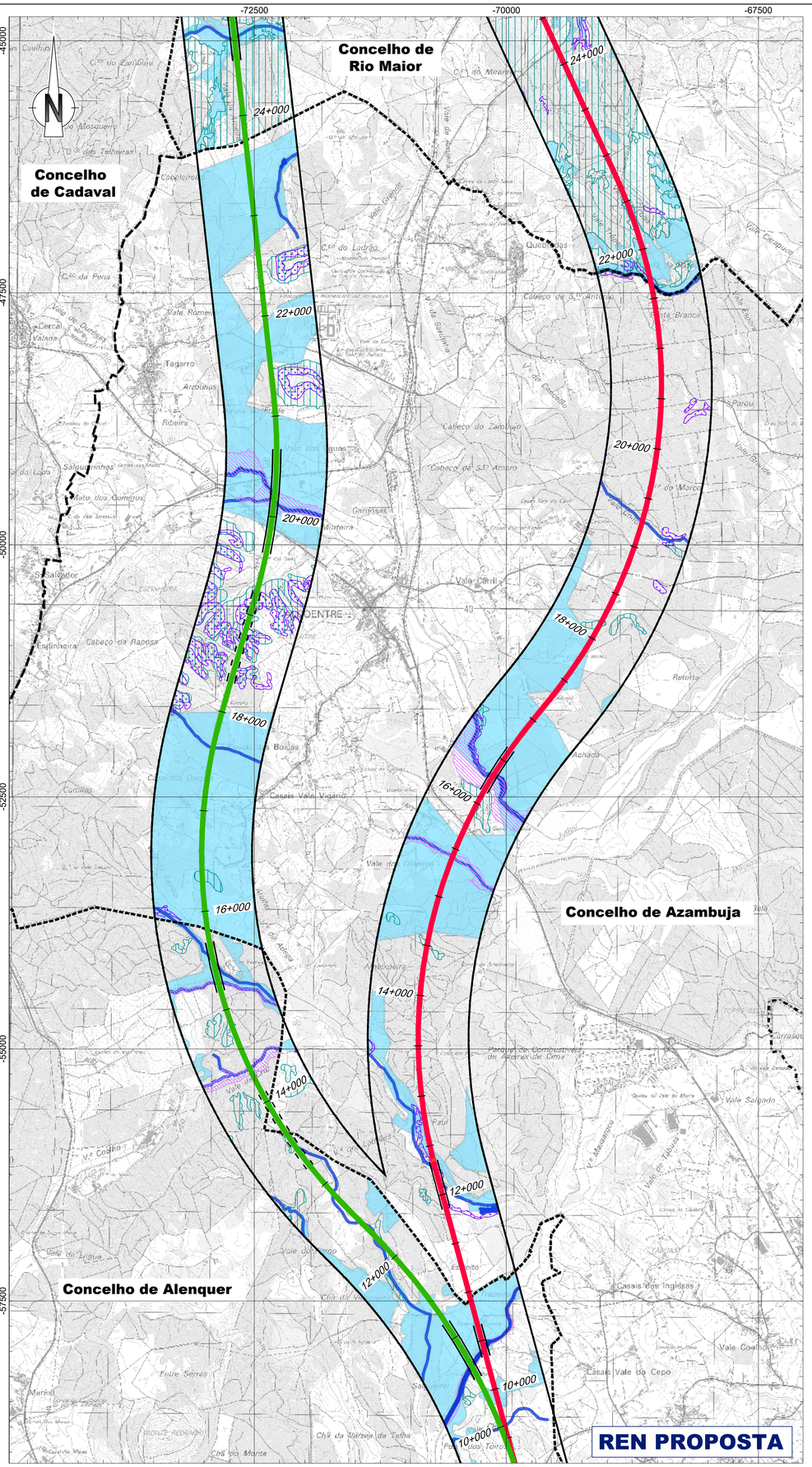
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 – 250 – 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040157	xxx	01	1/9	32

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Ecológica Nacional

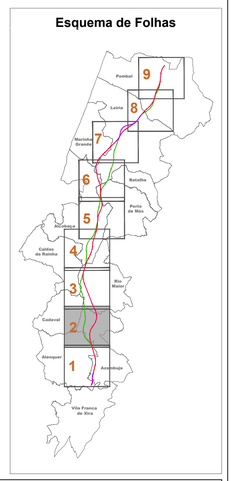
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande); 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourical (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGRUPO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01	Data: Janeiro 2025	
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.32.002.01		

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL EM VIGOR E PROPOSTA

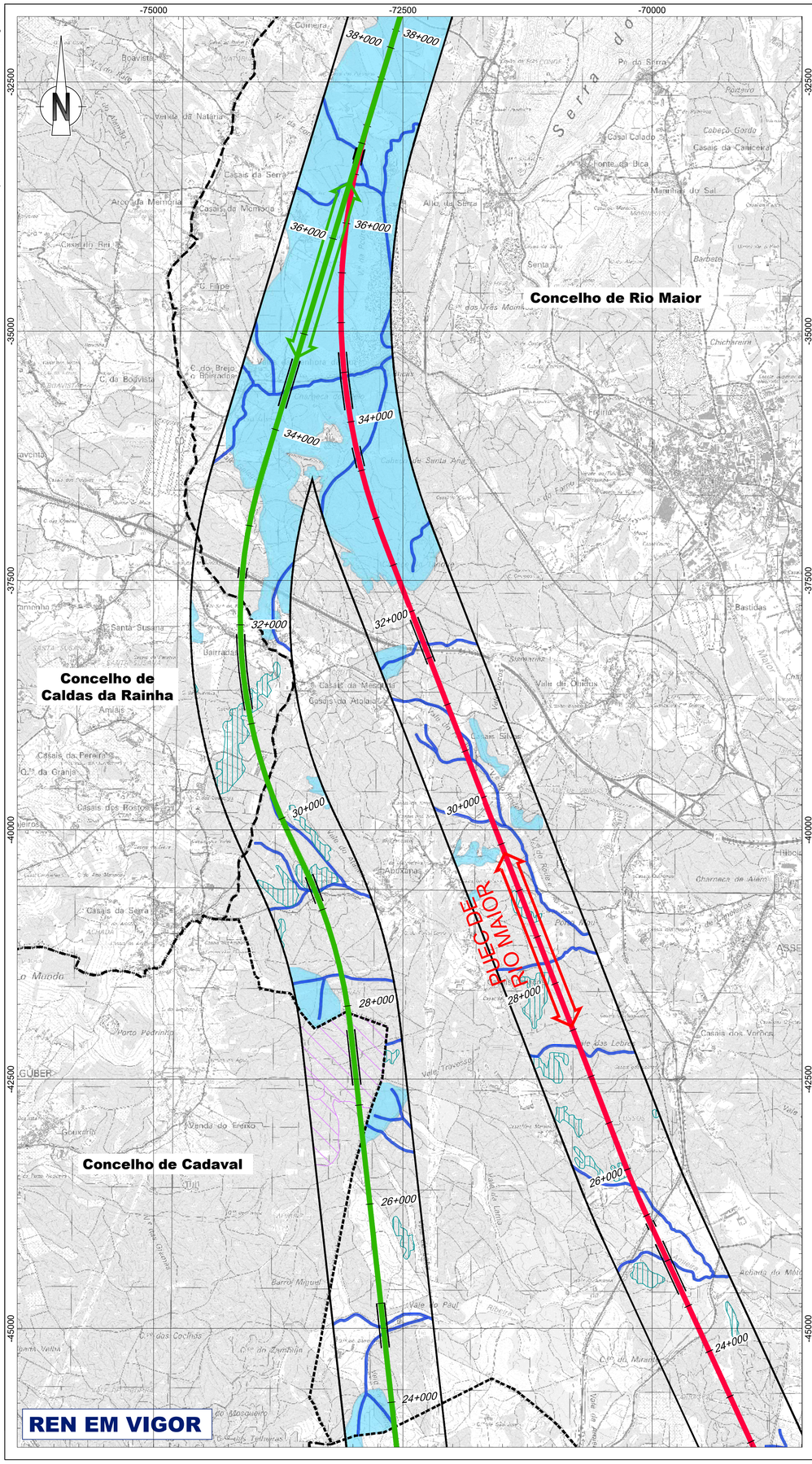
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

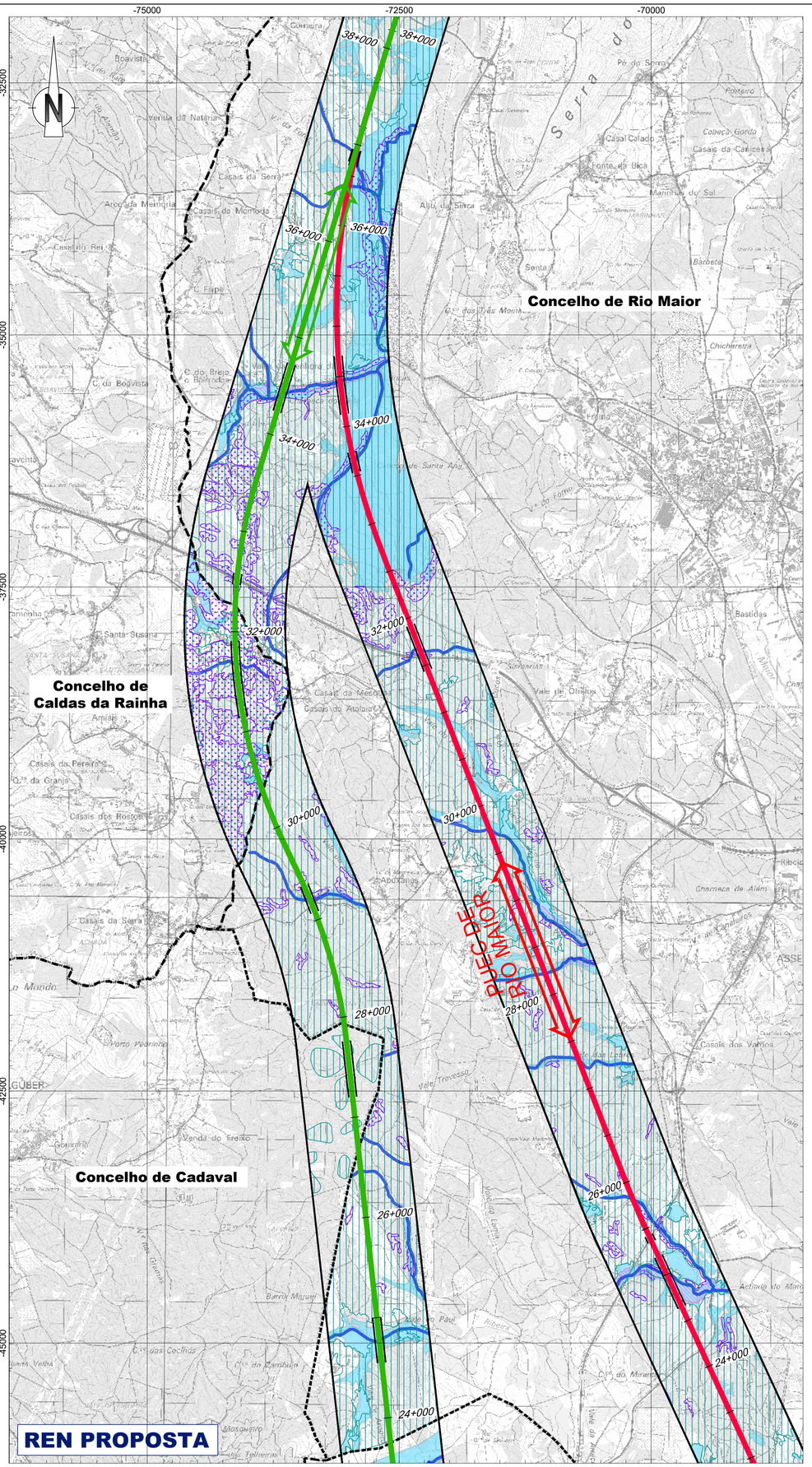
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040157	xxx	01	2/9	32

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Ecológica Nacional

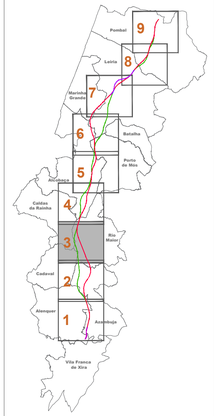
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_363/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais arquitectura e ambiente
AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01	Data: Janeiro 2025	
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.32.003.01		

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL EM VIGOR E PROPOSTA

Sistema de referência
EPSG 3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

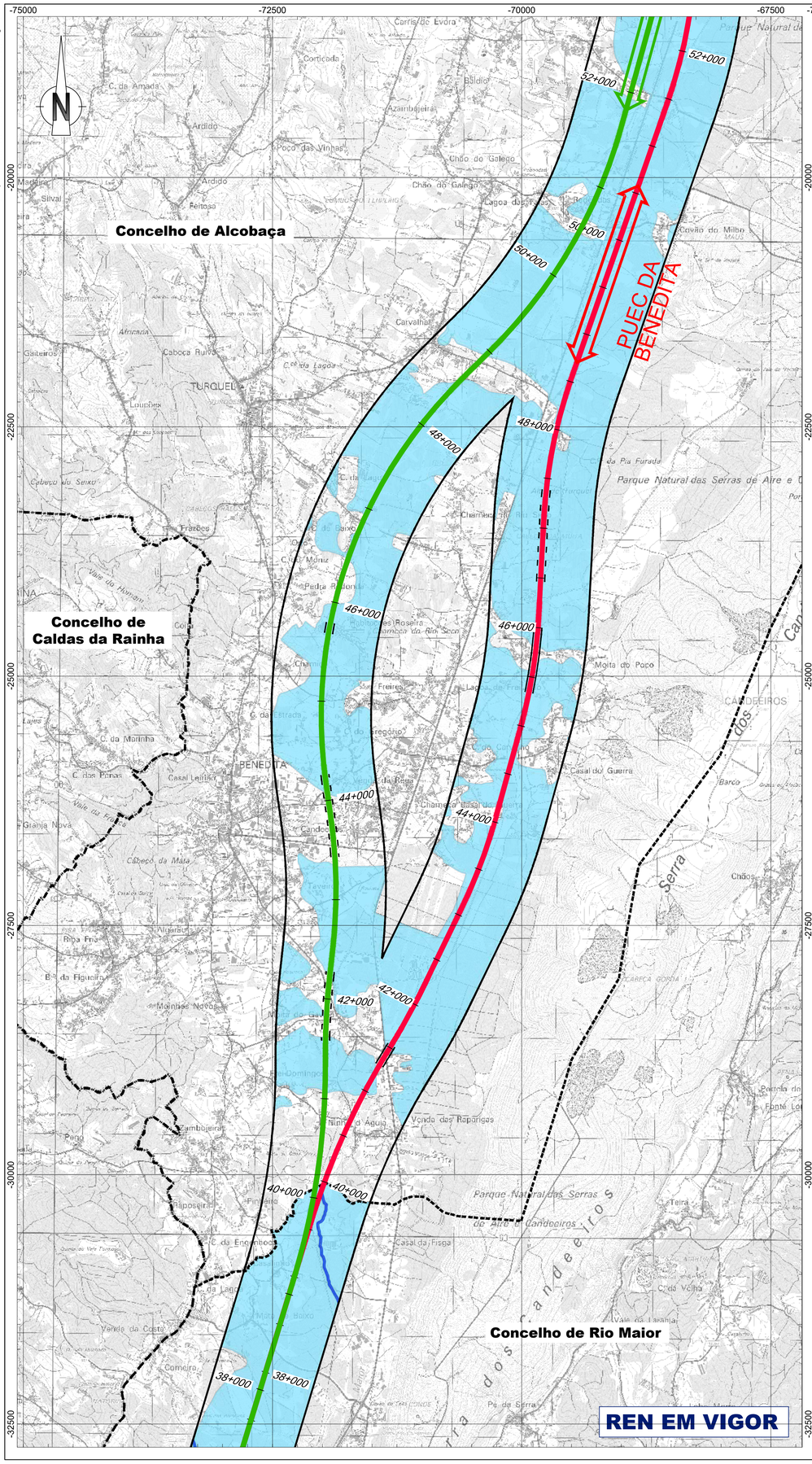
Formato
A1 - 594x841

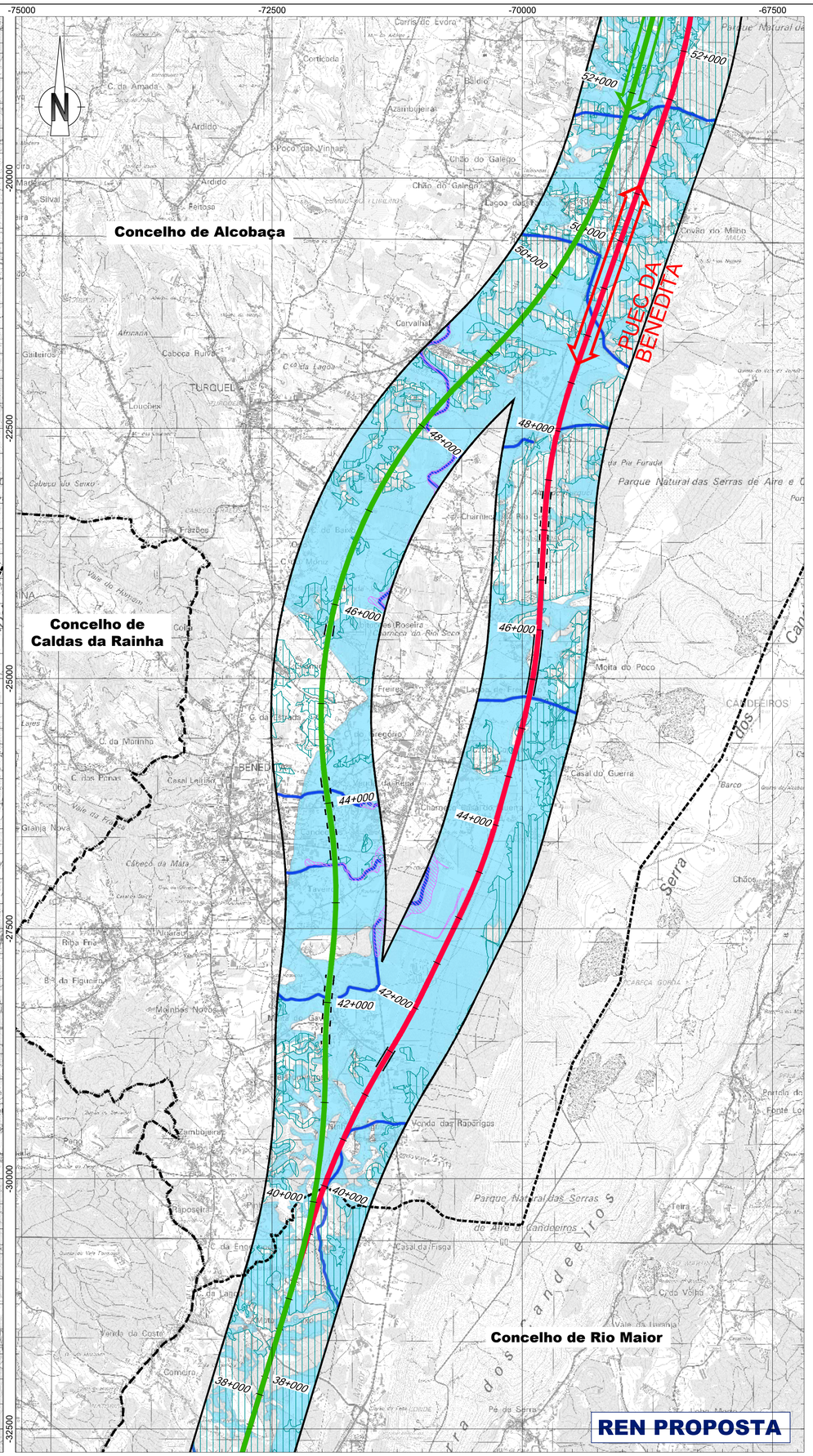
Escalas
1: 25 000
0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	10005040157	xxx	01

Folha	Desenho
3/9	32

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 alterar a escala gráfica





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Ecológica Nacional

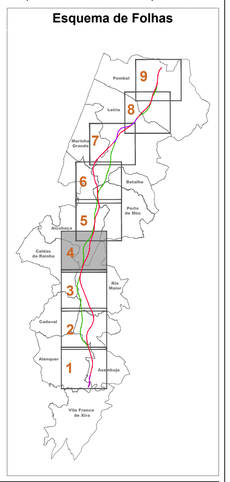
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **378** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **300** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **265** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinjã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGRILINO AMBIENTE

Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01
Data	Janeiro 2025
N.º Projectista	PF259_AMB.EP.10.10.32.004.01

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

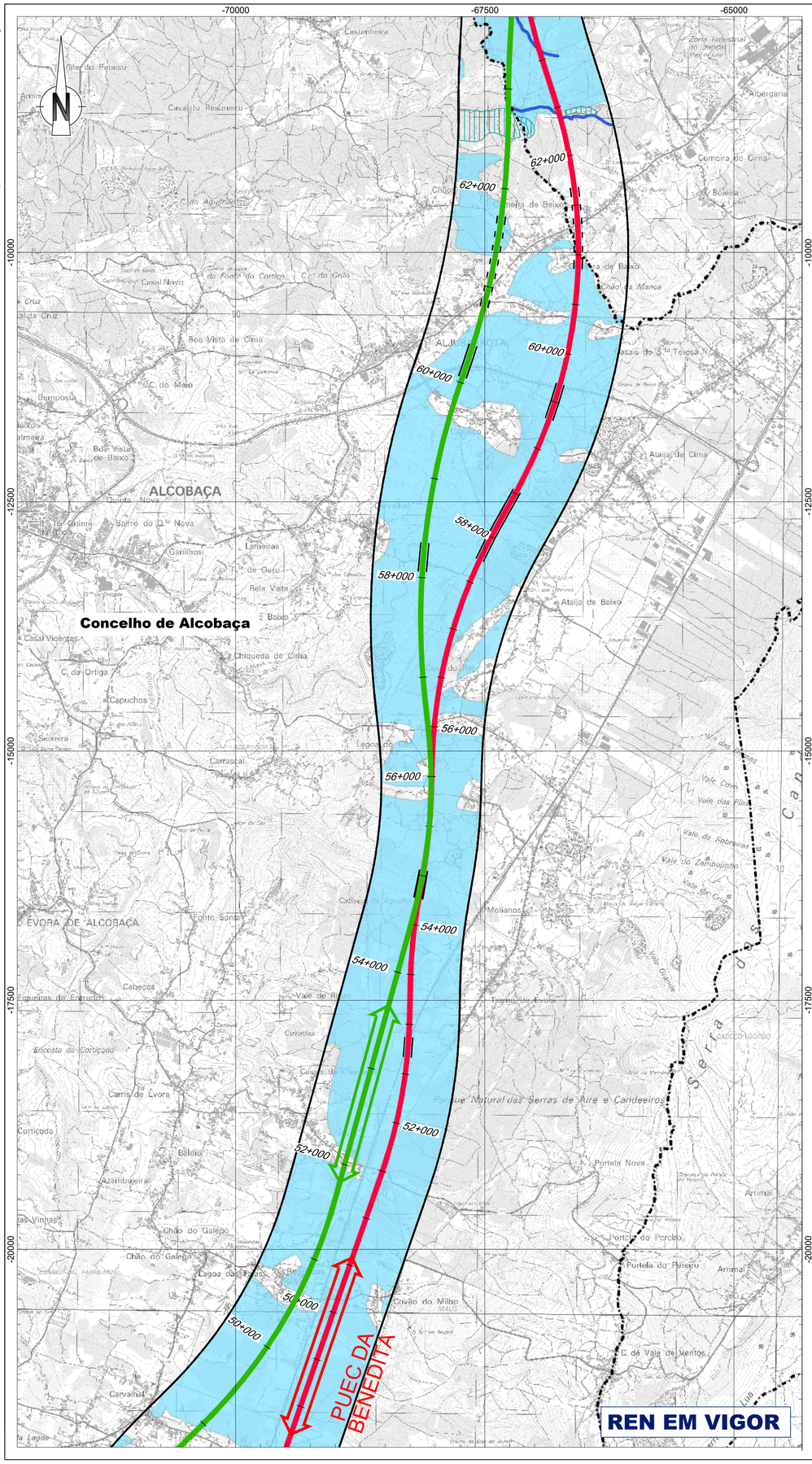
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

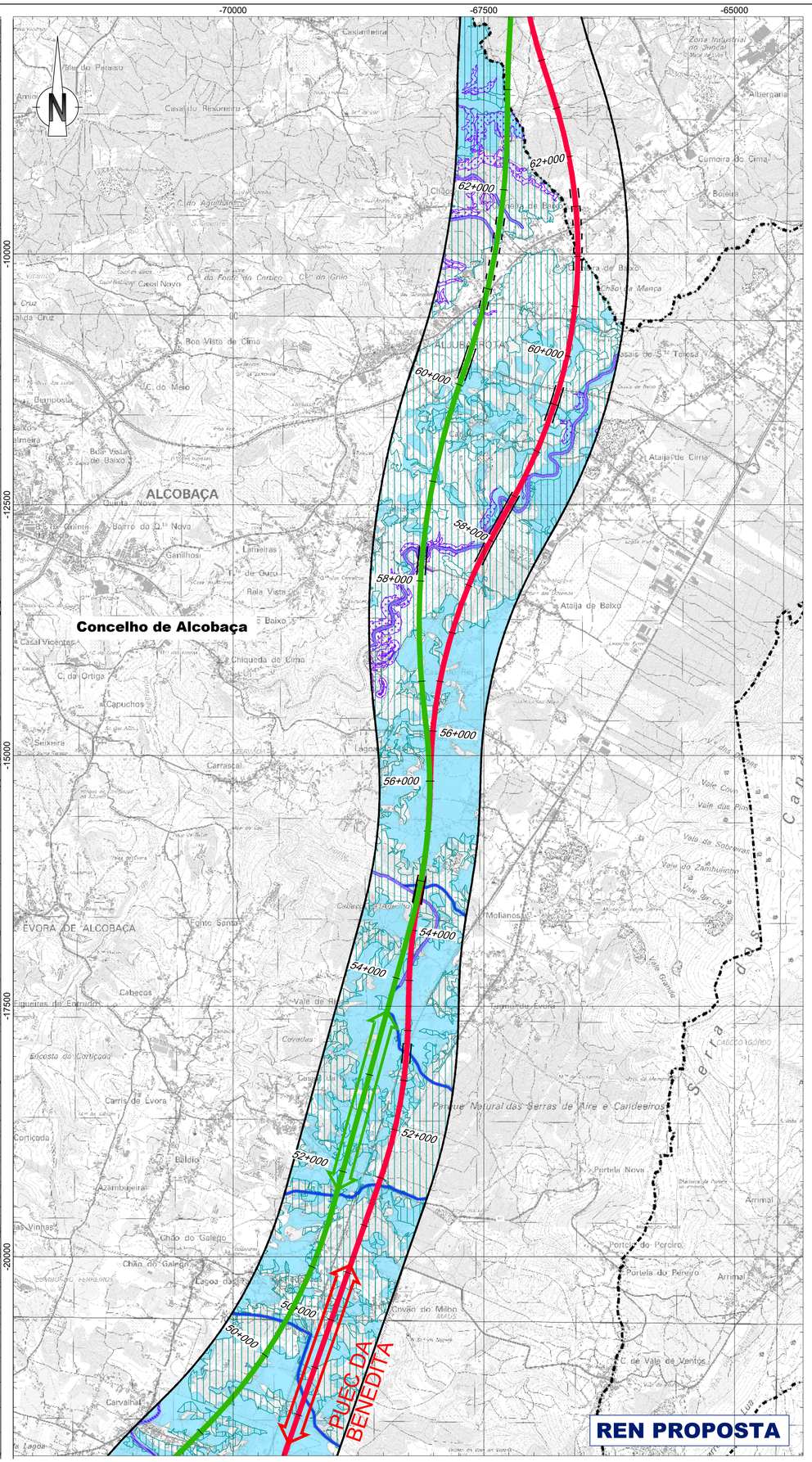
Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL EM VIGOR E PROPOSTA

Sistema de referência	EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato	A1 - 594x841
Escalas	1: 25 000 0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040157	xxx	01	4/9	32

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Ecológica Nacional

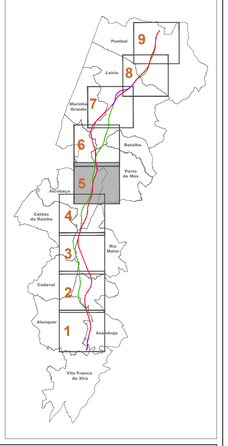
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
290 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2000; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourizal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGRILIFE AMBIENTE

Ficheiro PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01	Data Janeiro 2025	
N.º Projectista PF259_AMB.EP.10.10.32.005.01		

Levantou	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica	AMBIENTE
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho	RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL EM VIGOR E PROPOSTA

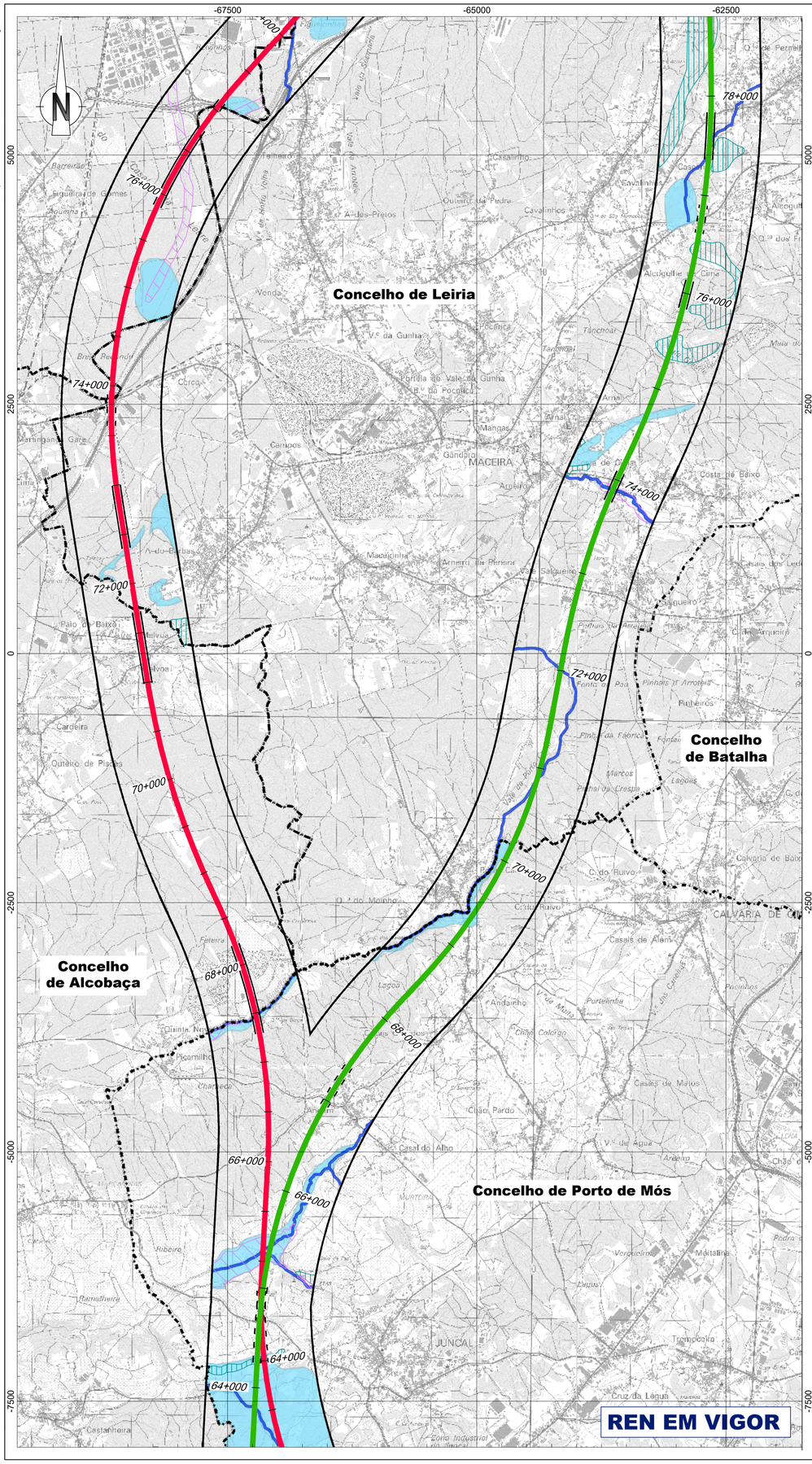
Sistema de referência
EPSG:3763
(PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

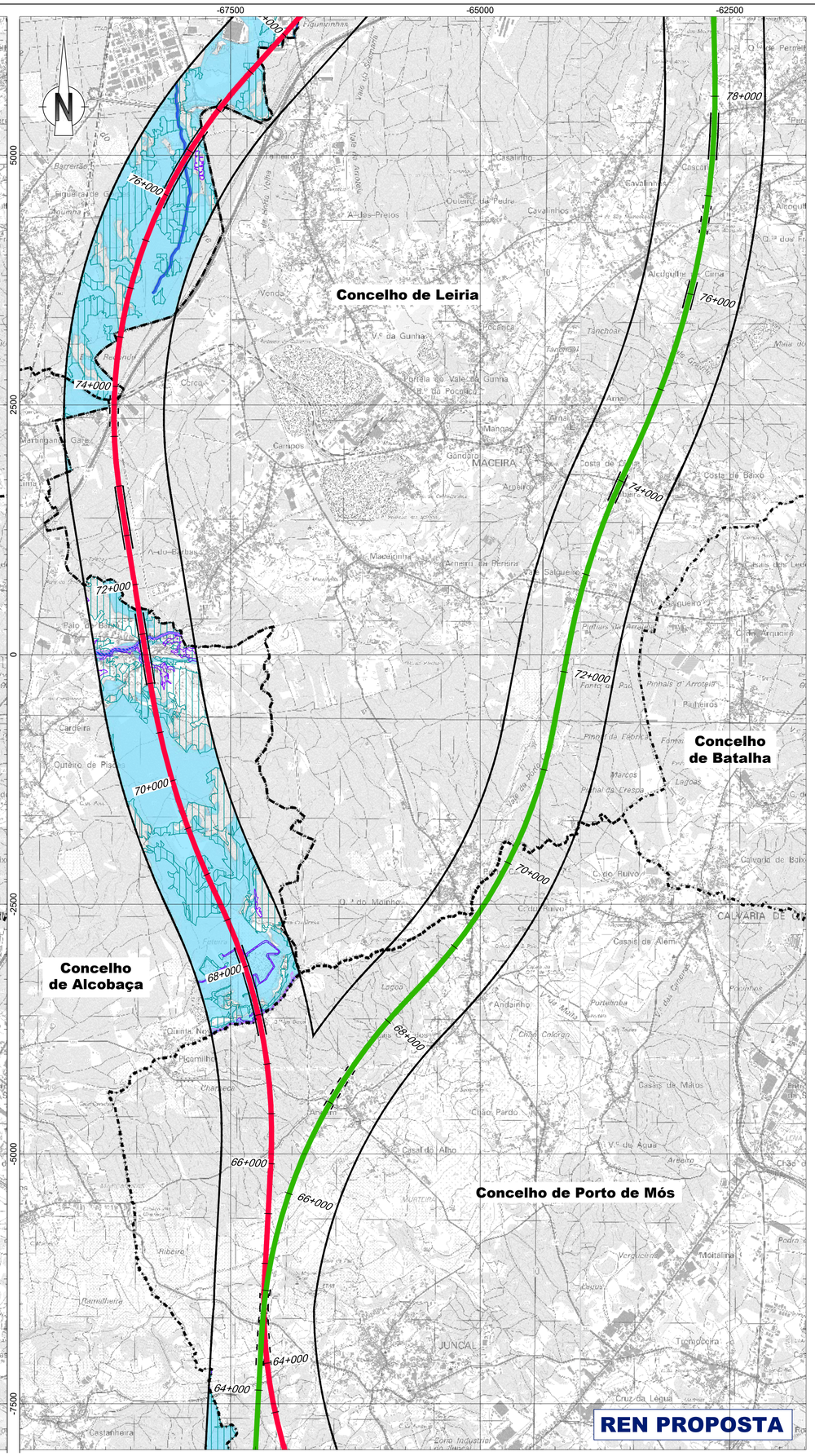
Formato
A1 - 594x841

Escalas
1: 25 000
0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040157	xxx	01	5/9	32

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Ecológica Nacional

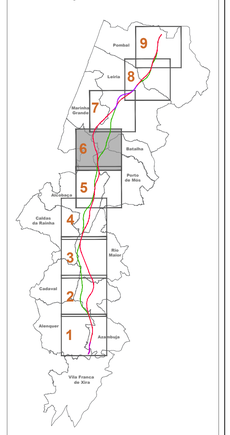
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2014; **327** - Benavilla (Alenquer), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019;
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.32.006.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL EM VIGOR E PROPOSTA

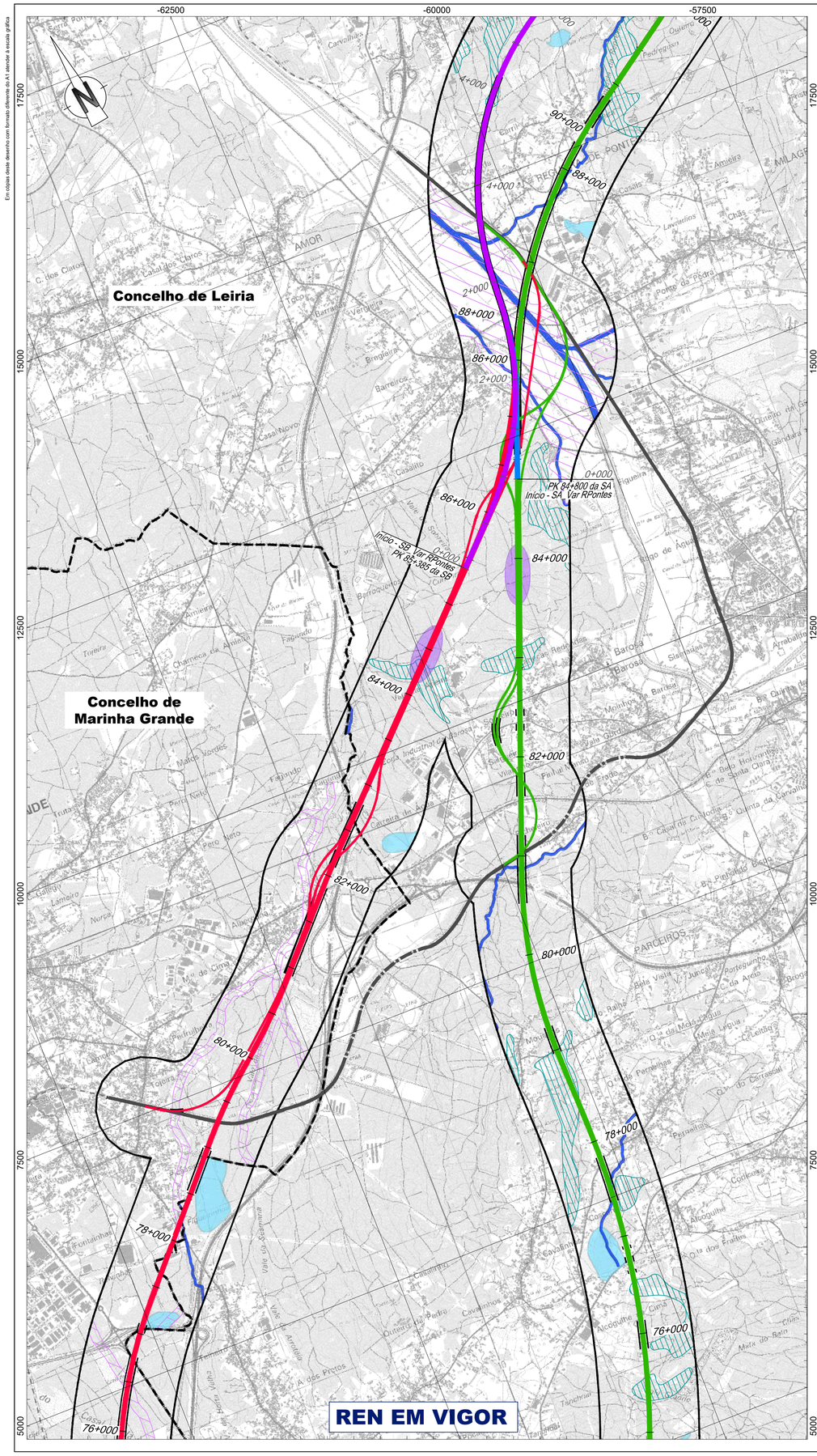
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

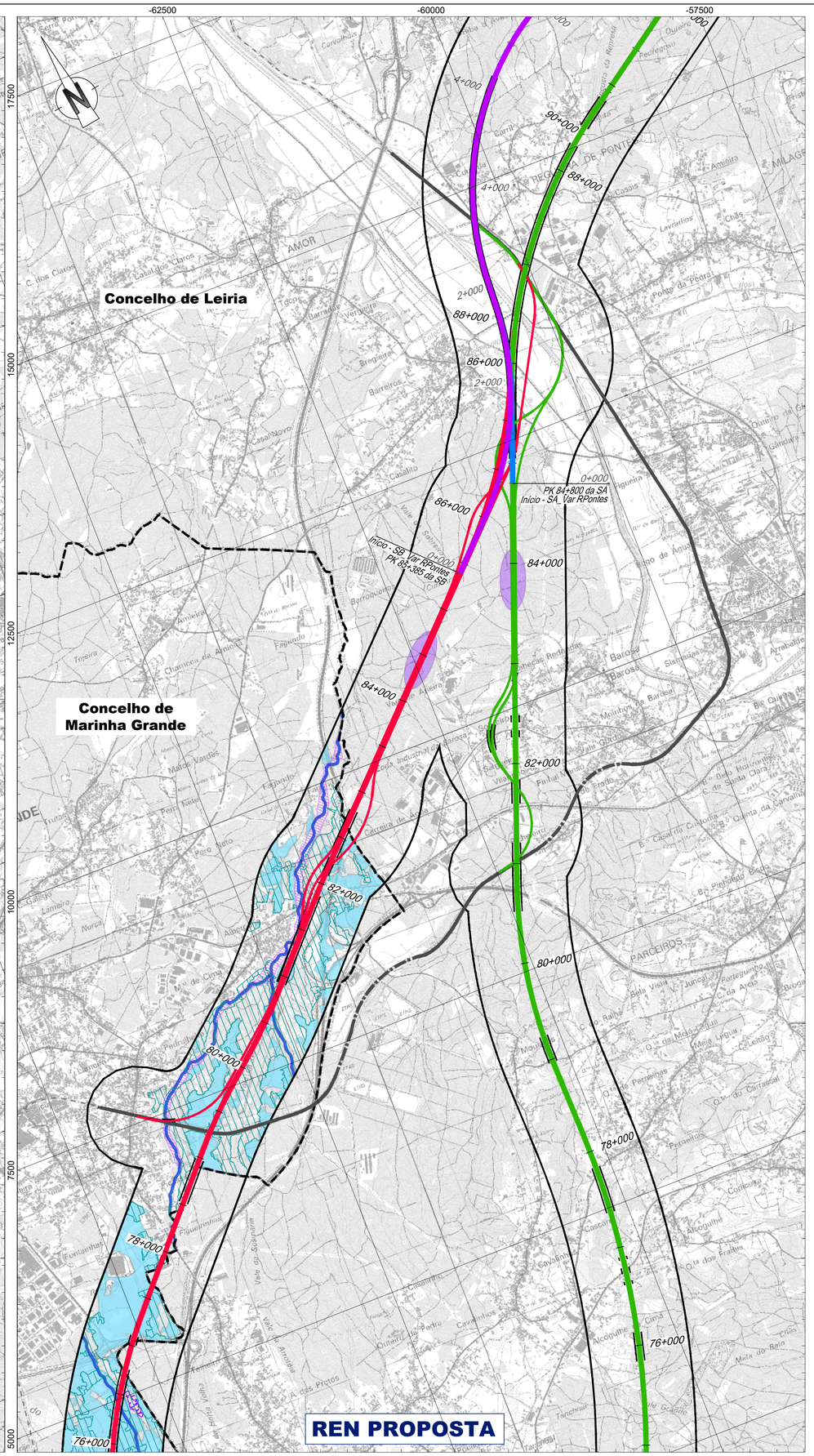
Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000
0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040157	xxx	01	6/9	32

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 alterar a escala gráfica





Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Ecológica Nacional

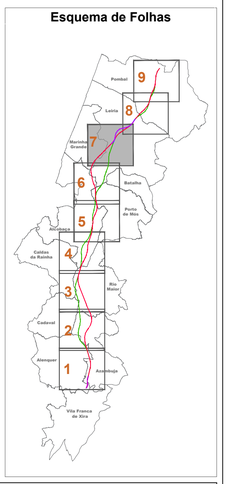
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Lourinã (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019;
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: 1PF259_AMB.EP.10.10.32.007.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

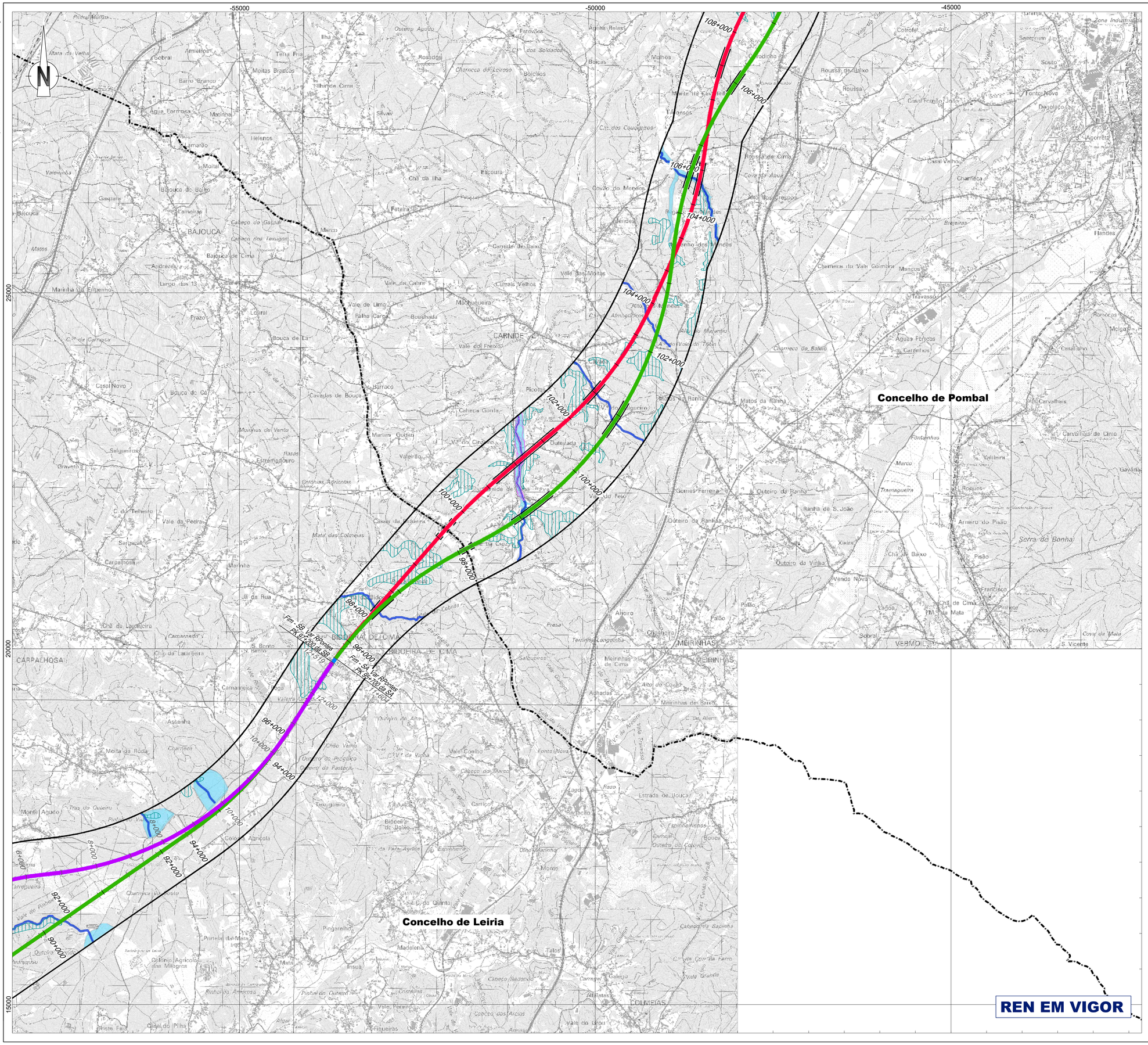
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL
EM VIGOR E PROPOSTA

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 25 000
0 250 500 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040157	xxx	01	7/9	32



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Reserva Ecológica Nacional

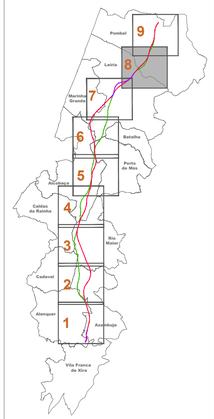
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logotipos e informação complementar

Projectista

arqpais

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.32.008.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

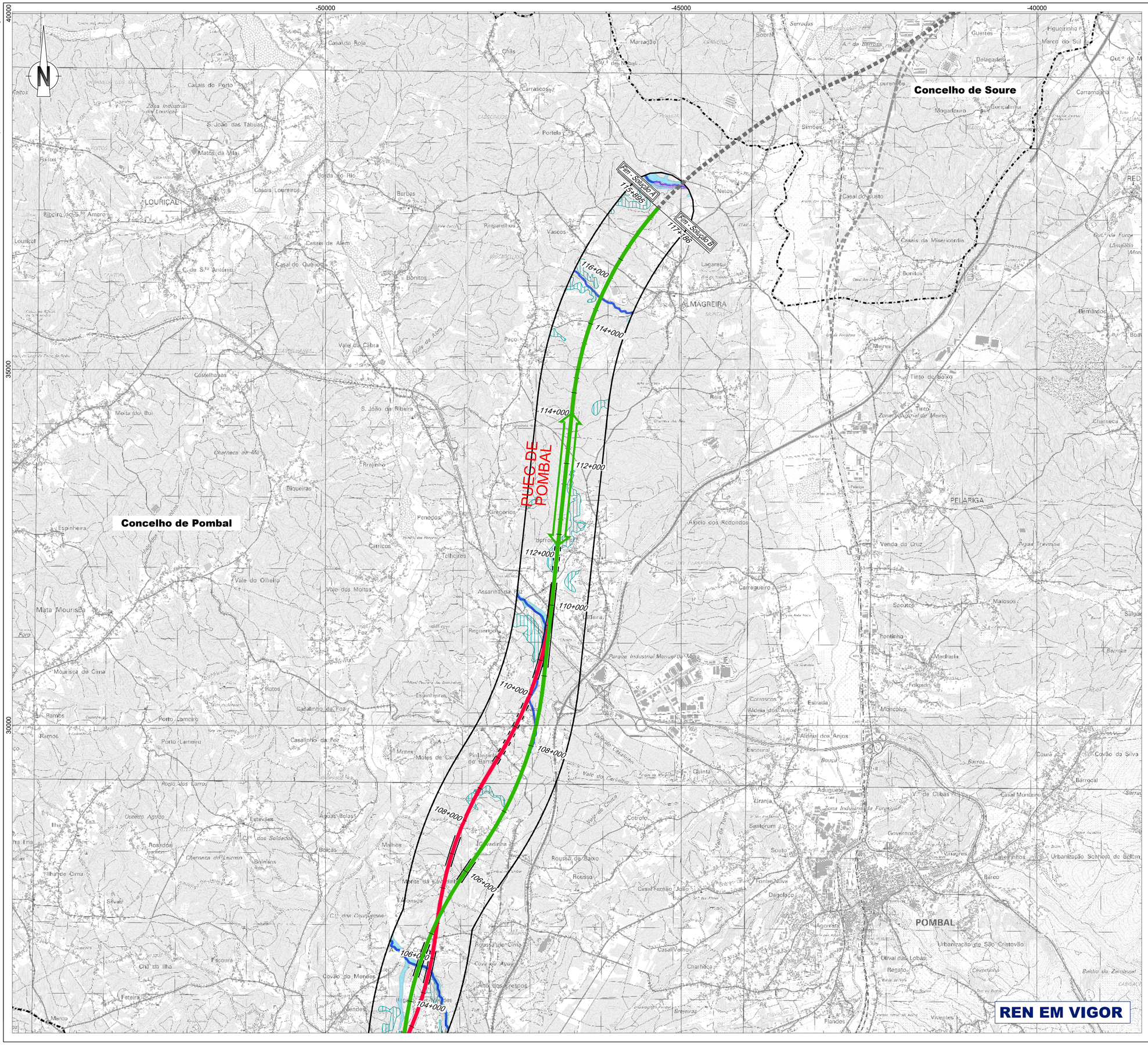
O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL EM VIGOR E PROPOSTA

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000
0 250 500 m

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040157	xxx	01	8/9	32



Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Linha Alta Velocidade
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
- Carregado

Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

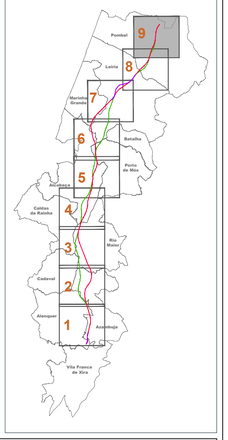
Reserva Ecológica Nacional
- Cursos de águas e respetivos leitos e margens
- Áreas estratégicas de infiltração e de proteção e recarga de aquíferos
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de elevado risco de erosão hídrica do solo
- Áreas de instabilidade de vertentes

- Área cartografada
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Nota explicativa:

- As tipologias representadas na **carta em vigor** de **Azambuja**, **Alenquer**, **Alcobaça**, **Cadaval** e **Rio Maior** resultam das plantas de trabalho enviadas pela CCDR, que deram origem à **REN bruta publicada**. As tipologias representadas resultam da vetorização das plantas de trabalho;
- Só existe **REN proposta** para os concelhos de Alenquer, Azambuja, Cadaval, Alcobaça, Rio Maior, Caldas da Rainha e Marinha Grande, uma vez que os respetivos PDM se encontram em processo de revisão;
- Os concelhos de **Porto de Mós, Leiria e Pombal** só apresentam REN em vigor, dado que os PDM já foram revistos;
- As folhas 8 e 9 deste desenho só apresentam REN em vigor porque se trata dos concelhos onde não existe REN proposta;
- Toda a informação representada foi enviada pelas Câmaras Municipais e/ou CCDR.

Esquema de Folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JULHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5 edição de 2009; **376** - Alenquer, 5 edição de 2009; **363** - Aveiras de Cima (Azambuja), 5 edição de 2014; **351** - Manique do Intendente (Azambuja), 5 edição de 2014; **339** - Rio Maior, 5 edição de 2014; **327** - Benedita (Alcobaça), 5 edição de 2014; **317** - Alcobaça, 4 edição de 2015; **318** - Mira de Aire (Porto de Mós), 4 edição de 2015; **307** - Valado dos Frades (Nazaré), 4 edição de 2015; **308** - Porto de Mós, 4 edição de 2015; **296** - Marinha Grande, 4 edição de 2016; **297** - Leiria, 4 edição de 2016; **284** - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4 edição de 2016; **285** - Marrazes (Leiria), 4 edição de 2016; **273** - Monte Redondo (Leiria), 4 edição de 2019; **274** - Pombal, 4 edição de 2019; **261** - Louriçal (Pombal), 4 edição de 2019; **262** - Redinha (Pombal), 4 edição de 2019.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.32.001a009.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.32.009.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL EM VIGOR E PROPOSTA

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 25 000 (0 250 500 m)

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040157	xxx	01	9/9	32