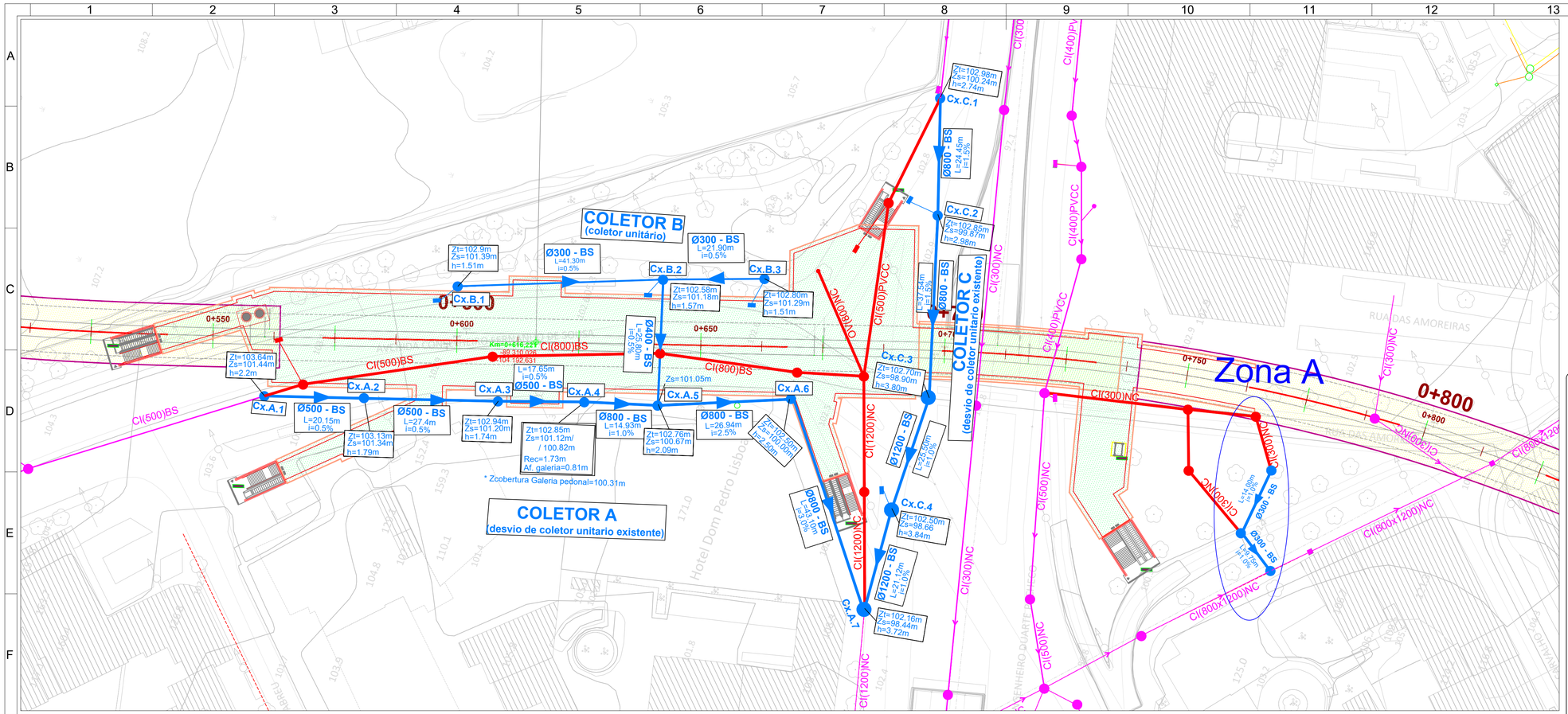


LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de Intervenção de Serviços Afetados

REDE DE SANEAMENTO

- Rede a Desactivar/Remover
- Caixa existente a Desactivar/Remover
- Rede existente a manter
- Caixa existente a manter
- Rede Nova (reposição)
- Caixa Nova (reposição)

Zt Cota de Terreno
Zs Cota da Soleira da caixa
h Profundidade da Vala

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.

- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.

- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.

- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.

- As infraestruturas existentes que se localizam junto às zonas de implantação dos Tunéis e das Estações do Metro e que não se preveêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a aferir com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

NOTAS
Estação Campolide/Amoreiras

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

AV. CONSELHEIRO FERNANDO DE SOUSA:

-O COLETOR UNITÁRIO EXISTENTE ao eixo da Avenida Conselheiro Fernando de Sousa será a desativar/remover devido à construção a céu aberto da Estação de Campolide/Amoreiras.

- O troço do coletor unitário a desativar/remover têm um diâmetro variável (entre 500mm e 800m) e o seu material é de betão.

- Antes da desativação do coletor unitário existente e respetivas caixas ter-se-á que construir o Novo COLETOR A que ficará sob a zona de implantação da Via de Circulação de emergência.

- Ao COLETOR B ligará a Rede de Drenagem da Estação, à CX.B.3.

- O ponto mais próximo ente a soleira do COLETOR A à cobertura da galeria pedonal da Estação encontra-se entre o troço da CxA.4 e CXA.5 e tem um afastamento de 0.81m.
*A cobertura da galeria pedonal da Estação encontra-se à cota 100.31m.

AV. ENG. DUARTE PACHECO:

- Um troço do COLETOR UNITÁRIO EXISTENTE do lado Norte da Faixa de Rodagem na Avenida Duarte Pacheco será a desativar/remover devido à construção a céu aberto da Estação de Campolide/Amoreiras, uma vez que colide com a zona dos acessos à estação.

- Antes da desativação do troço do coletor unitário existente e respetivas caixas ter-se-á que construir o Novo COLETOR C junto ao Tunel do Marquês (contudo sem interferência nessa estrutura), de modo a dar continuidade ao serviço.

ZONA A:

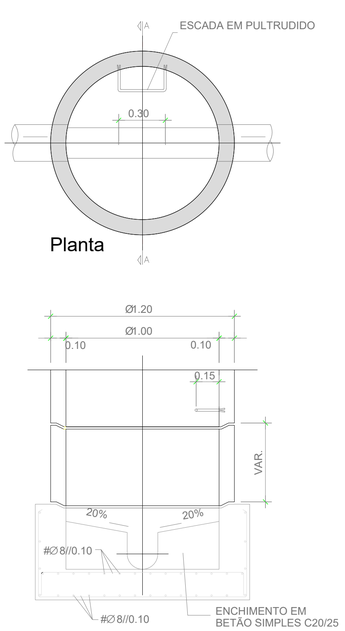
- Devido à implantação do Elevador e das Escadas é necessário desviar a rede existente e prevendo a ligação à rede existente na Ovóide existente (coletor unitário) junto à Rua das Amoreiras.

- Aquando da construção da Estação deverão ser tomadas todas as medidas de monitorização e proteção dos novos Coletores, nomeadamente execução de apoios (estruturas suplementares), que durante a empreitada, servirão de suporte e proteção mecânica da rede exposta na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

CAIXAS DE VISITA PARA COLETORES

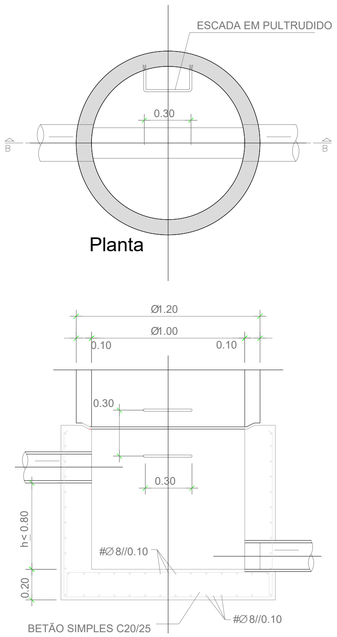
CAIXA DE VISITA SIMPLES

ESC.1:20



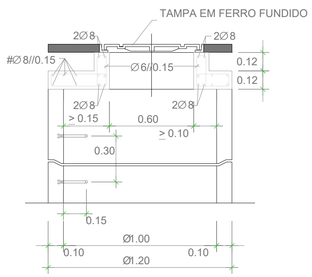
CAIXA DE VISITA COM QUEDA

ESC.1:20



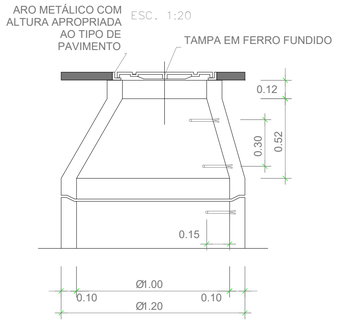
COBERTURA PLANA

ESC.1:20



COBERTURA TRONCO-CÓNICA ASSIMÉTRICA

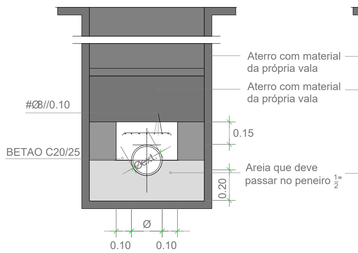
ESC. 1:20



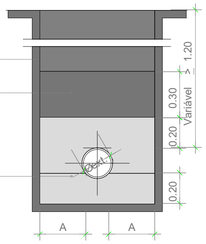
ABERTURA DE VALAS

ESC.1:20

EM ZONAS DE PROTECÇÃO À TUBAGEM (profundidade sobre a geratriz superior a 4.00m ou inferior a 1.00m)



VALA SIMPLES



NOTA: A face inferior da vala será bem compactada (compactação superior a 85% do Ensaio Normal)

H (m)	D (m)	A (m)
até 2.00	≤ 0.40	0.30
	> 0.40	0.40
2.00 a 3.00	≤ 0.40	0.35
	> 0.40	0.45
3.00 a 4.00	≤ 0.40	0.40
	> 0.40	0.50
4.00 a 5.00	≤ 0.40	0.45
	> 0.40	0.55
5.00 a 6.00	≤ 0.40	0.50
	> 0.40	0.60

MATERIAIS

BETÕES:
Em geral — C25/30
Betão de regularização — C16/20

AÇO:
Armaduras passivas — A400NR

BETÕES:
- Recobrimento mínimo = 0.03m
- Dimensões em metros

ALTERAÇÕES				
0	EMISSÃO INICIAL	27/09/2024	AL/NP/PR	SN
		DATA	DES.	VERIF.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS
ESTAÇÃO DE CAMPOLIDE/AMOREIRAS

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO
REDE DE SANEAMENTO

Data:
Aprov.
Verif.
Proj.
Des.

Escalas:
Des. nº 133861 F. __/__
Alter.
Substitui
Substituído
Nº SAP —
Versão
Folha

CONCESSÕES: CP, TROÇO 85 · MetroSul, PK 211 · Fertagus, TROÇO 84 · C. OURIQUE, PK 115 · Metro Sul do Tejo, TROÇO 83 · NF. SANTO, PK 0 · Metro Ligeiro de Caparica, TROÇO 82 · ALCANTARA, PK 0,717 · Metro Ligeiro de Loures, TROÇO 81

Aprov.	RP	27/09/2024
Verif.	SN	27/09/2024
Proj.	PG	27/09/2024
Des.	AL/NP/PR	27/09/2024

Identificação Empresa Projetista:
COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

Escalas: 1/500 1/20
Folha: 01/01

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST CE DW 052001 0

Alter. 0

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.