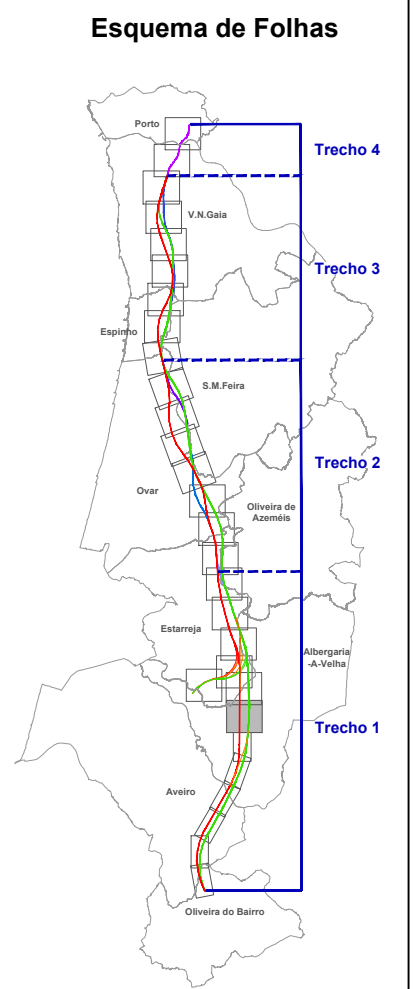




- Exito
- Subbalaastro
- Escavação
- Aterro
- Muro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Passagem hidráulica
- Restabelecimentos

- Classes**
- 01 - Casa habitada
 - 02 - Casa não habitada
 - 03 - Empresa, pavilhão, armazém, indústria
 - 04 - Anexo rural, telheiro
 - 05 - Garagem, anexo urbano
 - 06 - Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
 - 07 - Equipamentos sociais e desportivos
 - 08 - Escolas
 - 09 - Comércio, restauração, serviços
 - 10 - Energia, telecomunicações, água
 - 11 - Ruína, abandonado
 - 12 - Pecuária
 - 13 - Religioso, cultural
 - 14 - Parque fotovoltaico
 - 15 - Turismo
 - 16 - Saúde, centros de dia

Limite de concelho (CAOP 2021)





Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base):

Logótipos e informação complementar

Projectista

Problema: PF102A_AMB.EP.10.10.35.001a026

Data: Outubro 2022

Nº Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.35.004.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT



Infraestruturas
de Portugal

Direção de Engenharia
e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Título do Desenho: FASE 1: PORTO / SOURCE

EDIFICADO AFETADO

O Responsável por:
EA - PRQ
Luísa Almeida

O Diretor da DEA:
José Alves Monteiro

Sistema de referência:
EPSG:31433
(PT-TM62TRSB9 - European
Terrestrial Reference System 1989)

Formato:
A1 - 594x841

Escala:
1: 5 000

0 50 100
m

Tipo: 316 - #####

Nº SAP: XXX

Nº de Ordem no Projecto: 00

Versão: 4/26

Folha: 35