



- Eixo

Subbalastro

Escavação

Aterro

Muro

Ponte ou viaduto

Túnel

Passagem hidráulica

Restabelecimentos
- Classes

01 - Casa habitada

02 - Casa não habitada

03 - Empresa, pavilhão, armazém, indústria

04 - Anexo rural, telheiro

05 - Garagem, anexo urbano

06 - Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água

07 - Equipamentos sociais e desportivos

08 - Escolas

09 - Comércio, restauração, serviços

10 - Energia, telecomunicações, água

11 - Ruína, abandonado

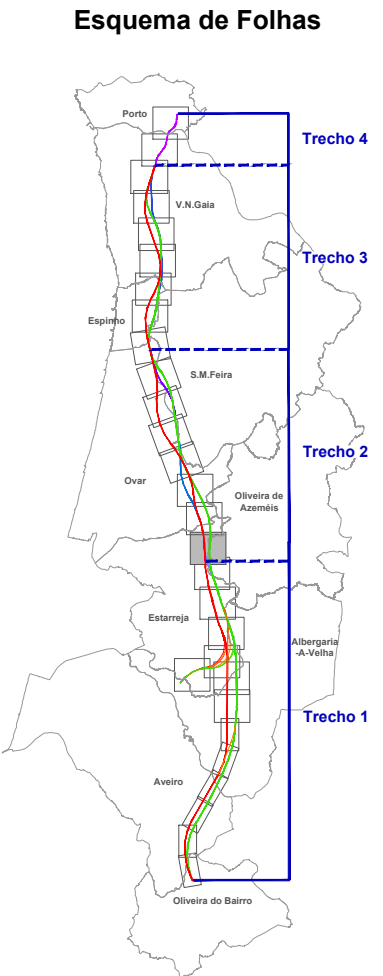
12 - Pecuária

13 - Religioso, cultural

14 - Parque fotovoltaico

15 - Turismo

16 - Saúde, centros de dia
- Limite de concelho (CAOP 2021)



Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico de alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO 2022

Logótipos e informação complementar

arqpaís

política e ambiente

AGELPRO

AMBIENTE

Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.35.00.1a026

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.35.011.00

Data

Outubro 2022

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projeto

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE A - AVEIRO (OIÁ) / PORTO (CAMPANHÃ)

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 1: Porto / Soure

O Responsável por

EA - PRQ

Lúcia Almeida

Sistema de referência

EPG 3763

PT-TM625889 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1: 5 000

0

50

100

m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316 - #####

XXX

00

11/26

35