Em cópia deste desenho com formato diferente do A1 aéndar a escala gráfica

-36000 -35000 -34000

130000 129000 128000

PONTE sobre o Rio Negro L= 680m

PONTE sobre o Rio Negro L= 95m

1+000

34+500

0+500

34+000

Início - ILBA Ovar
0+000

33+500

(33+365 Sol.B)
0+000

Solução B

Solução A

33+000

32+500

32+000

Ovar

Estarreja

Eixo
Subbalastro
Escavação
Aterro
Muro
Ponte ou viaduto
Túnel
Passagem hidráulica
Restabelecimentos

Classes

- 01 - Casa habitada
- 02 - Casa não habitada
- 03 - Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- 04 - Anexo rural, telheiro
- 05 - Garagem, anexo urbano
- 06 - Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- 07 - Equipamentos sociais e desportivos
- 08 - Escolas
- 09 - Comércio, restauração, serviços
- 10 - Energia, telecomunicações, água
- 11 - Ruína, abandonado
- 12 - Pecuária
- 13 - Religioso, cultural
- 14 - Parque fotovoltaico
- 15 - Turismo
- 16 - Saúde, centros de dia

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base):

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais paisagem e ambiente
AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.35.001a026
Data Outubro 2022
N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.35.012.00

Levantou MM
Desenhou MM
Projectou MM
Verificou FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local LOTE A - AVEIRO (OIÃ) / PORTO (CAMPANHÃ)
Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica AMBIENTE
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE
Título do Desenho EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência EPSG:3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato A1 - 594x841

Escalas 1: 5 000
0 50 100 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316 -	###########	XXX	00	12/26	35