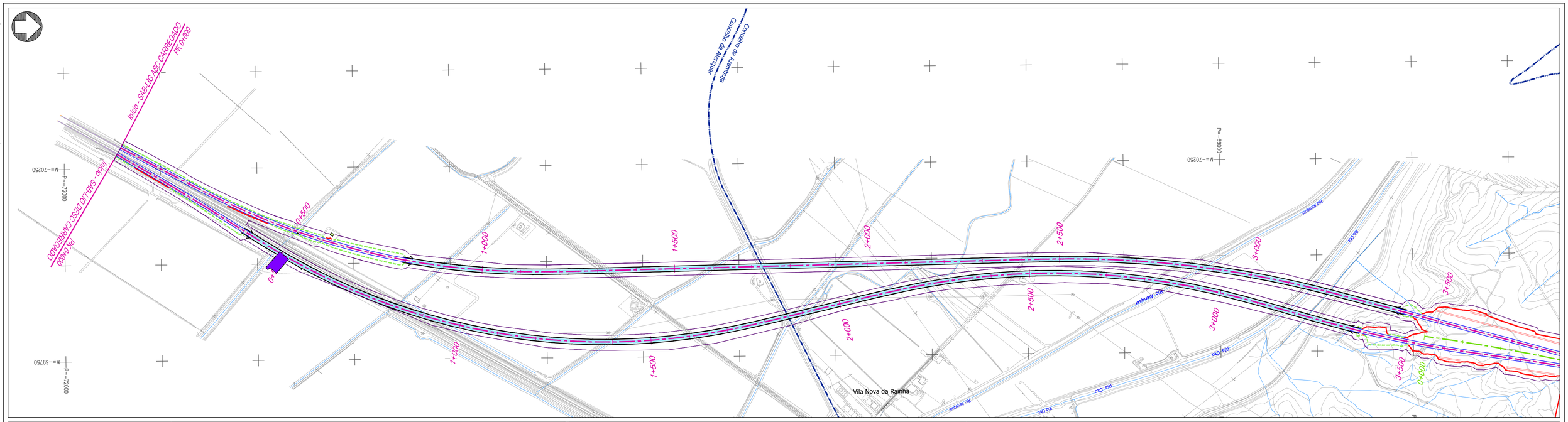
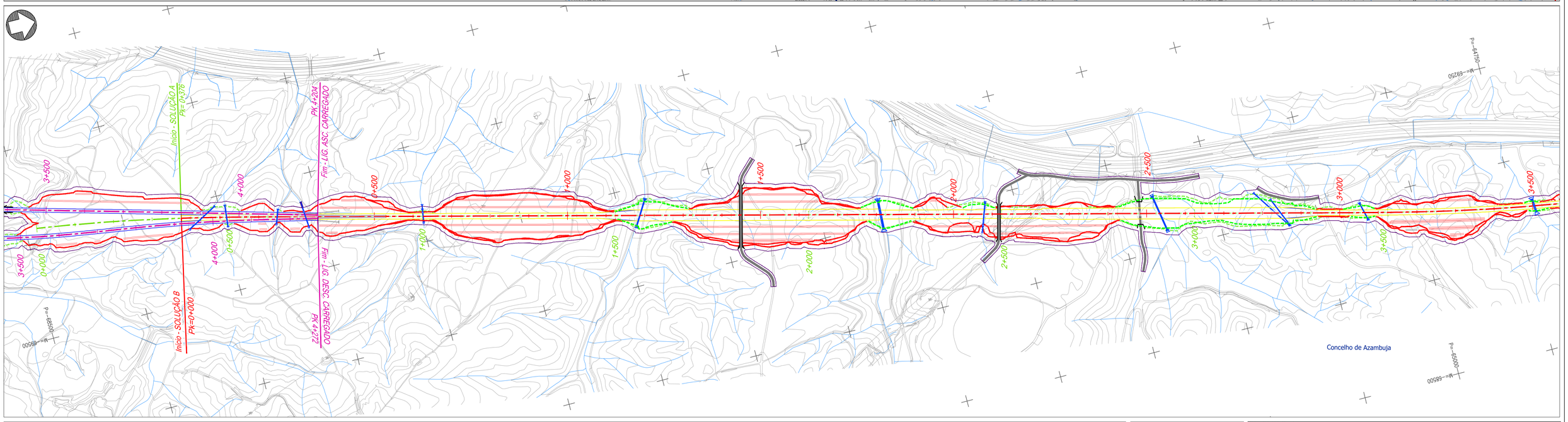
Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





Projeto

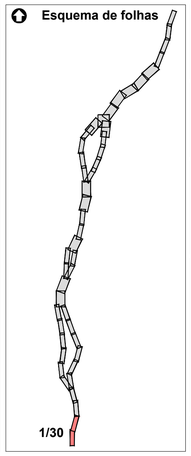
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais · AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.001.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

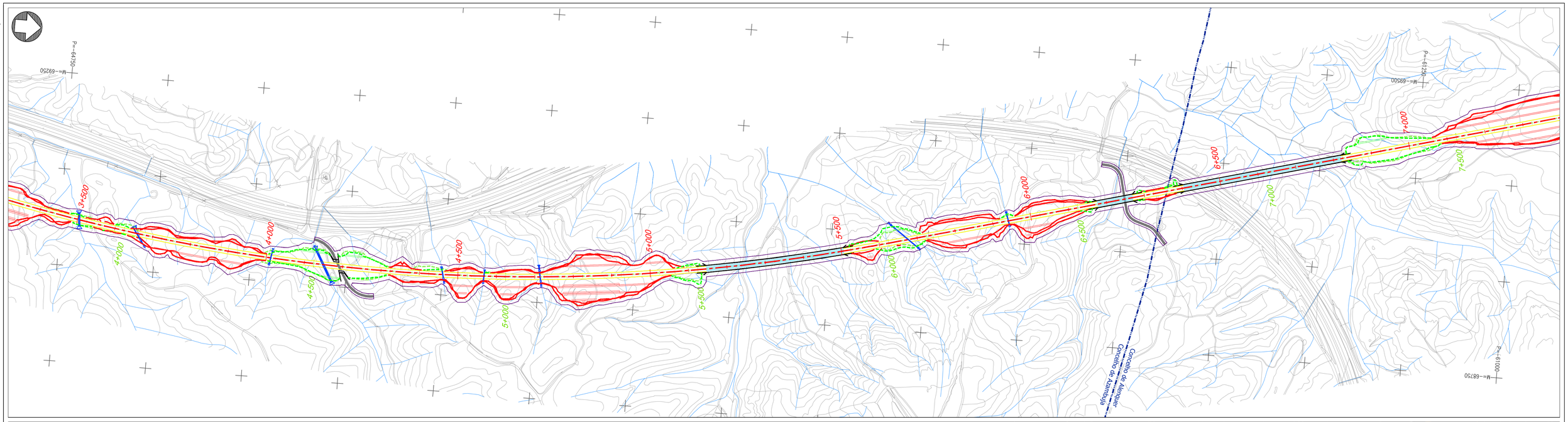
Formato: A1 - 594x841

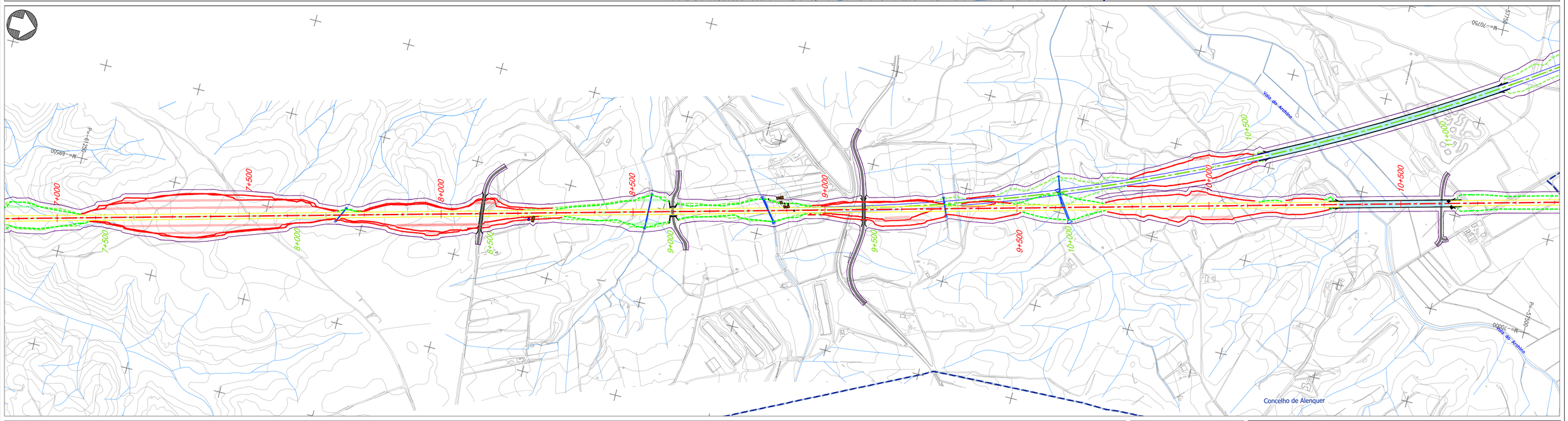
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	1/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica





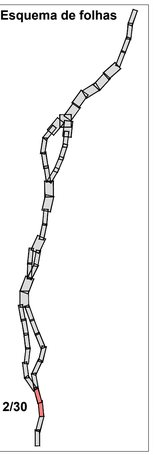
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.002.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

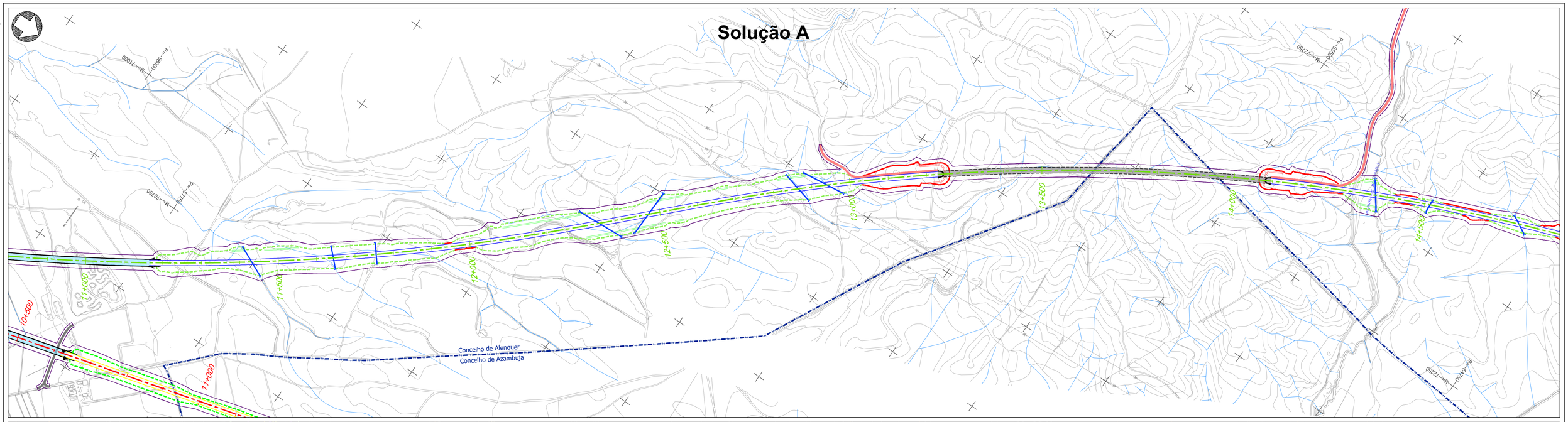
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	10005040159	xxx	00

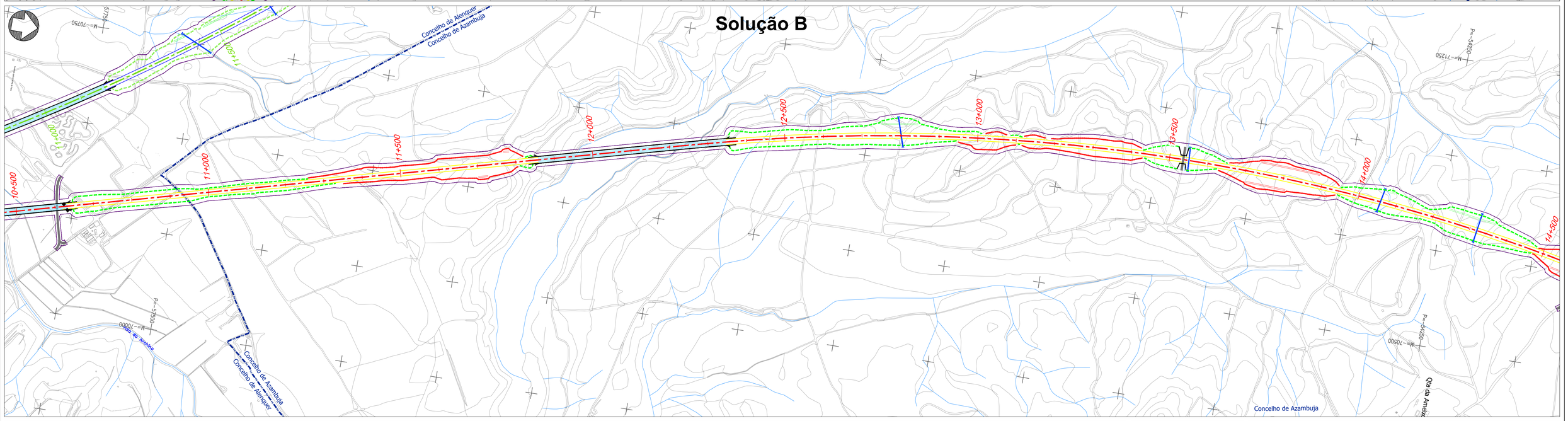
Folha: 2/30
Desenho: 34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



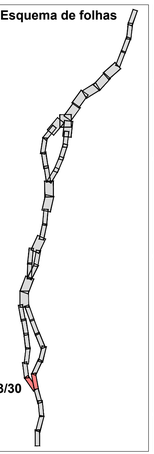
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais engenharia e ambiente
AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.003.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

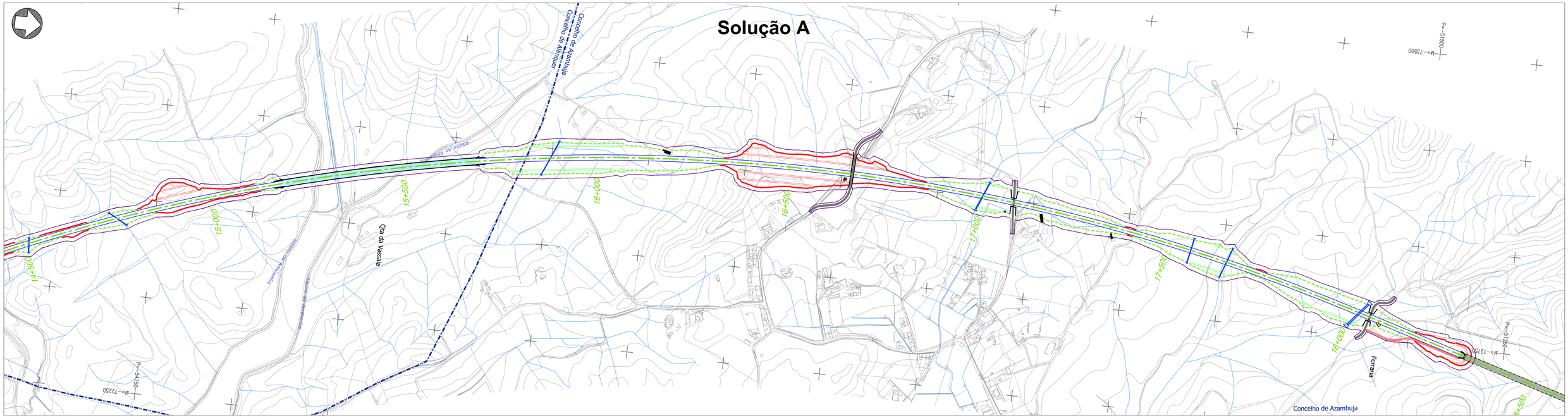
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

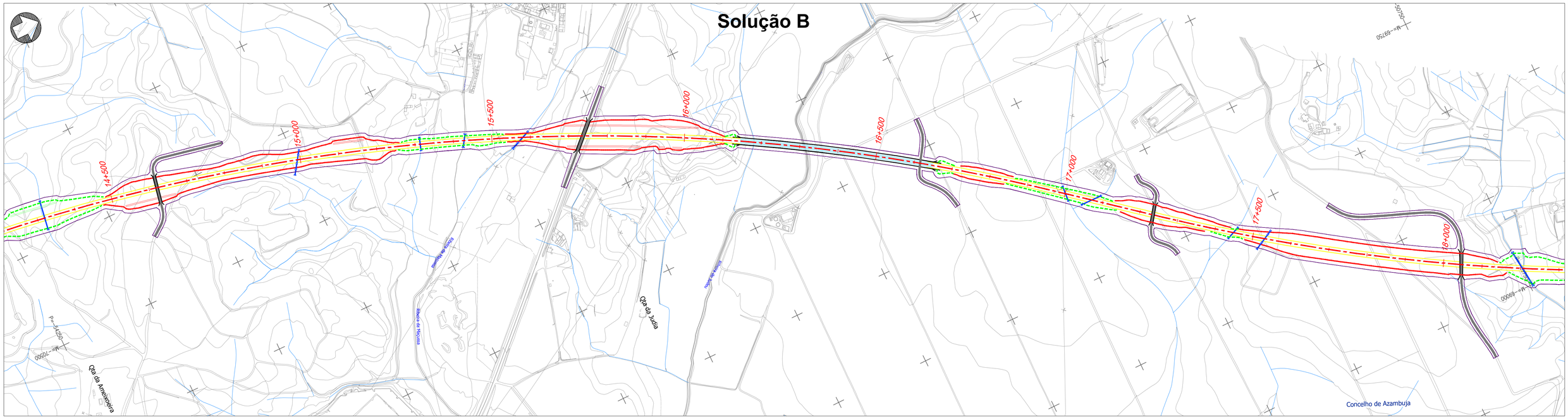
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	3/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



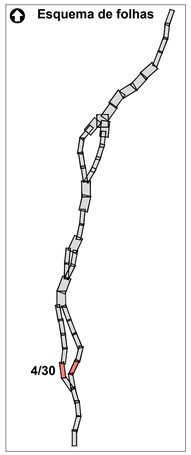
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.004.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida
O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

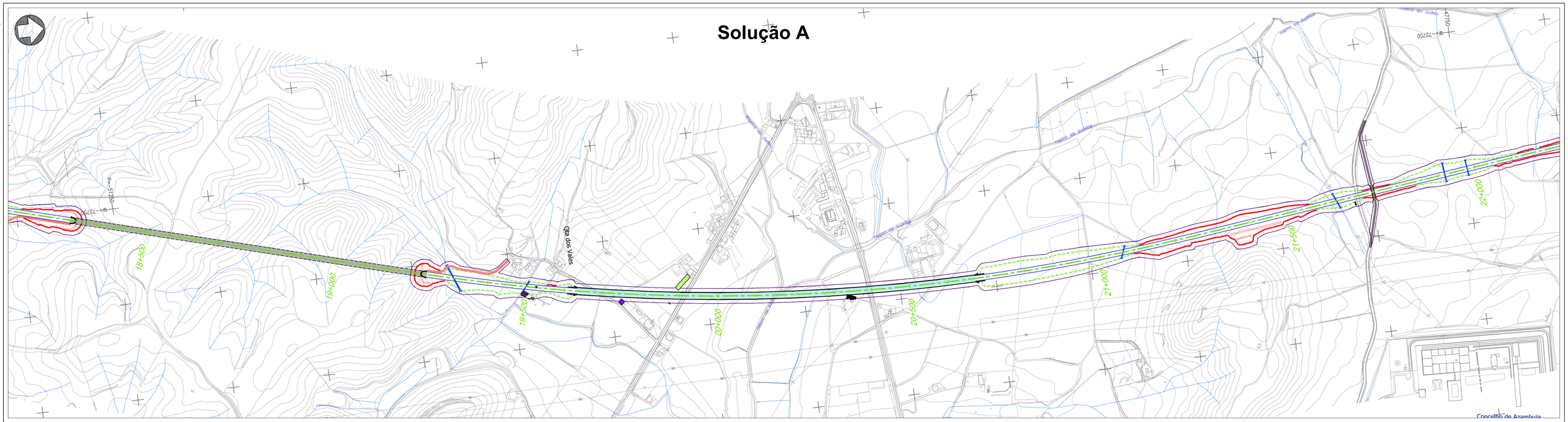
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

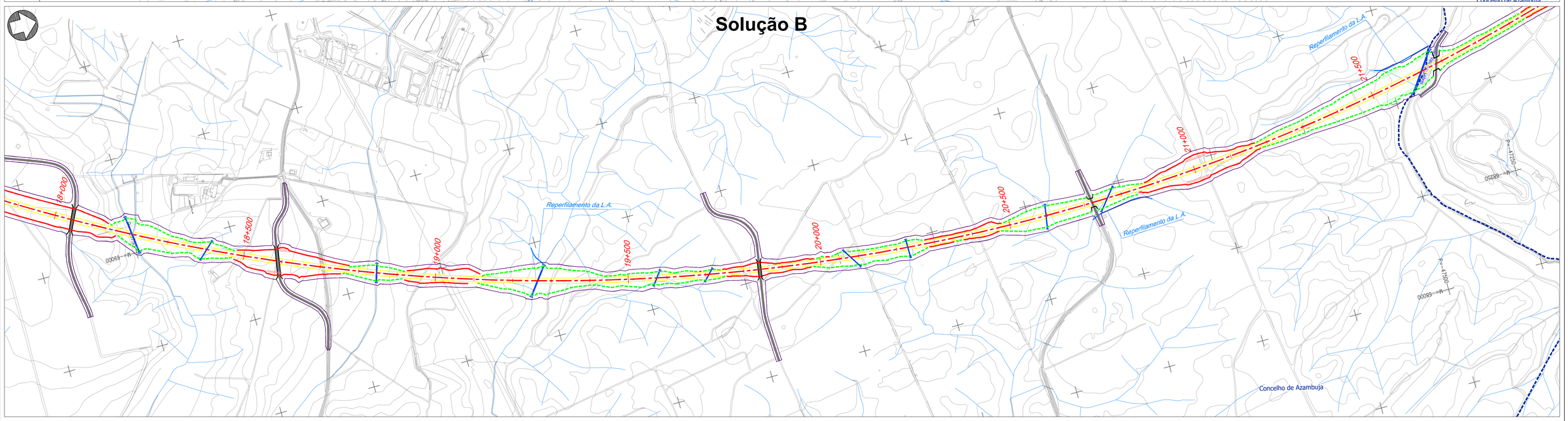
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	4/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



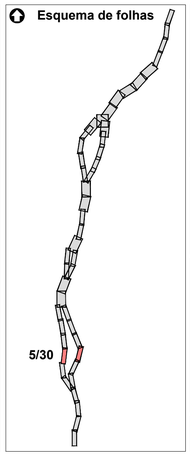
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.005.01

Levantou MM
Desenhou MM
Projectou MM
Verificou FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Titulo do Desenho: EDIFICADO AFETADO

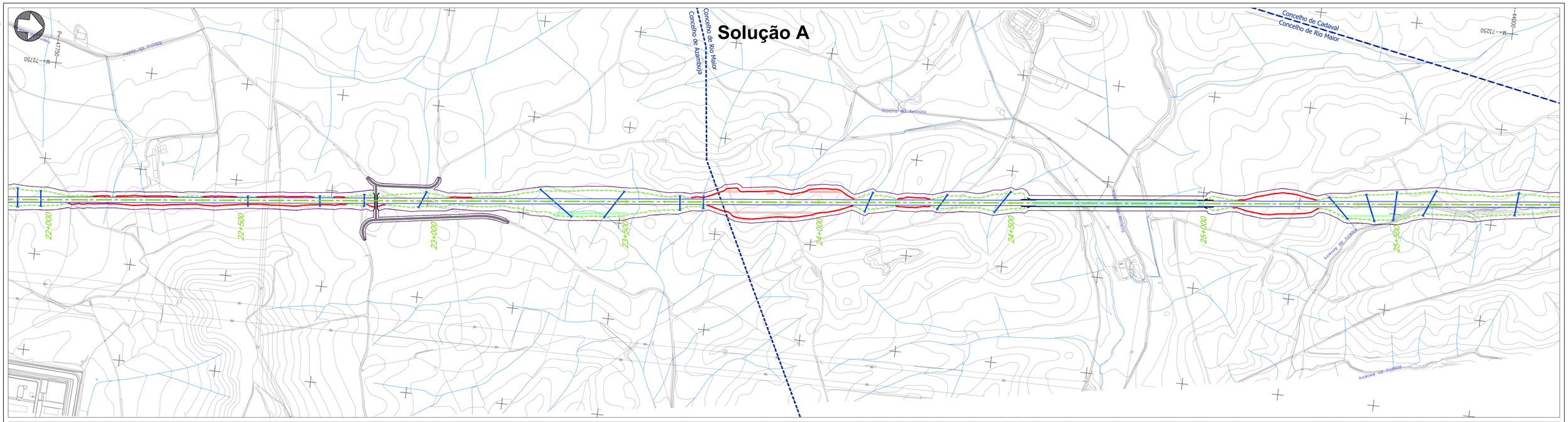
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

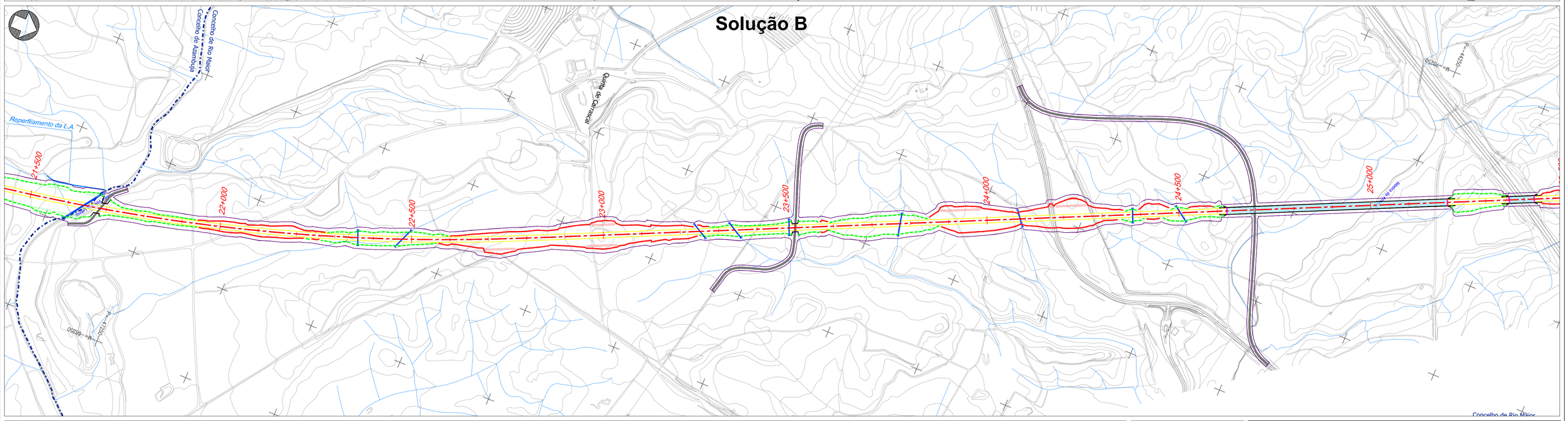
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	5/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



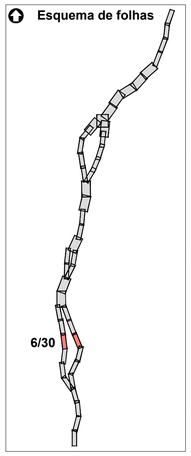
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.006.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

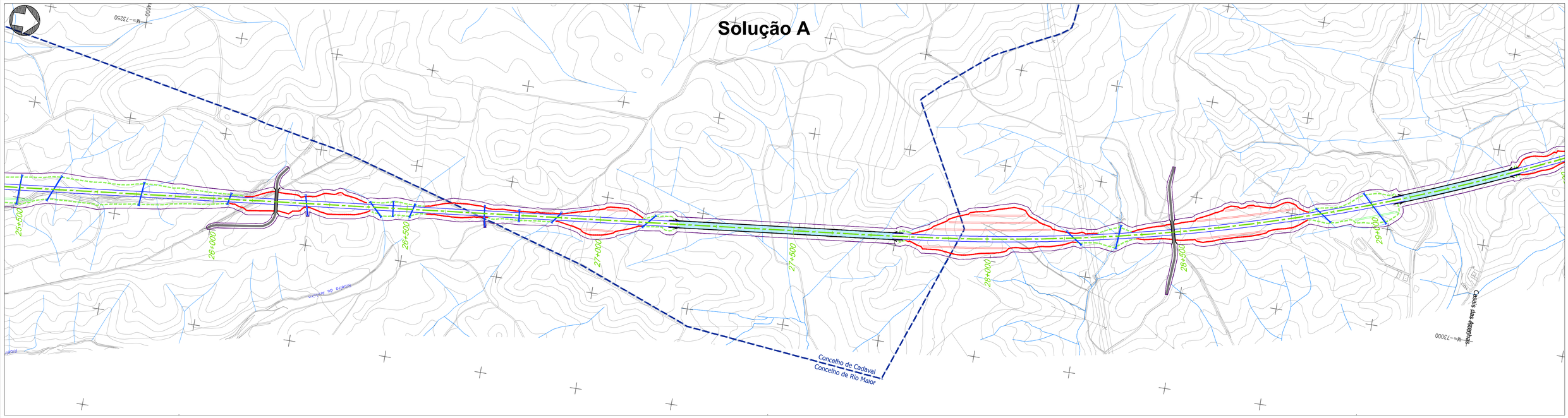
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

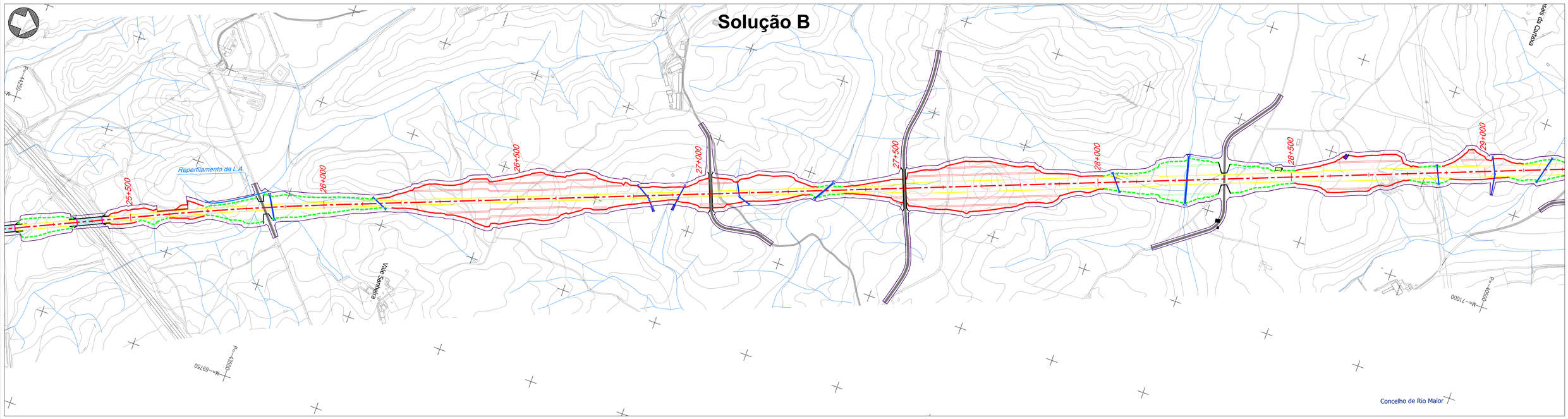
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	6/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



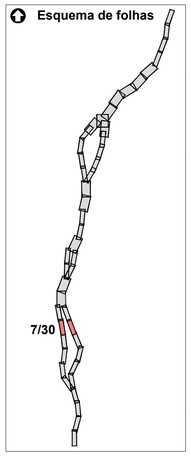
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT — JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.007.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

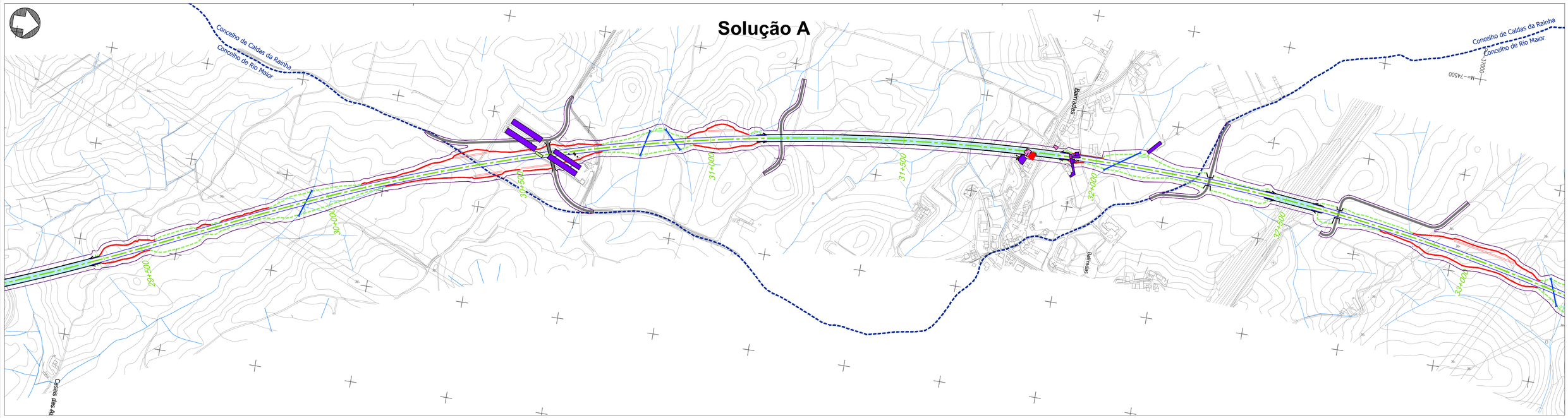
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

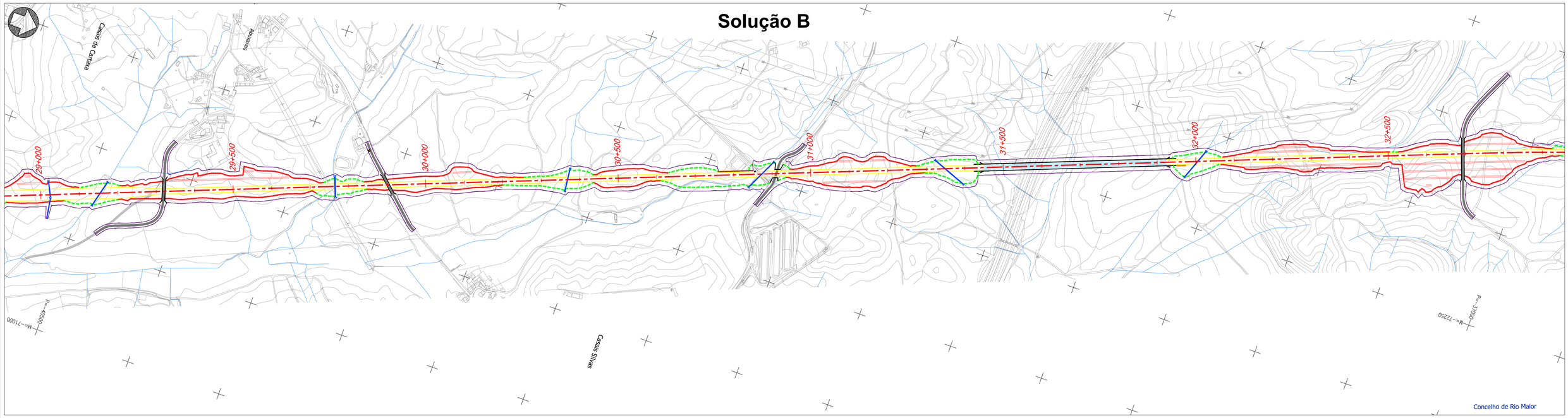
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	7/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



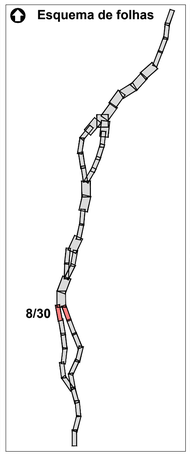
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.008.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

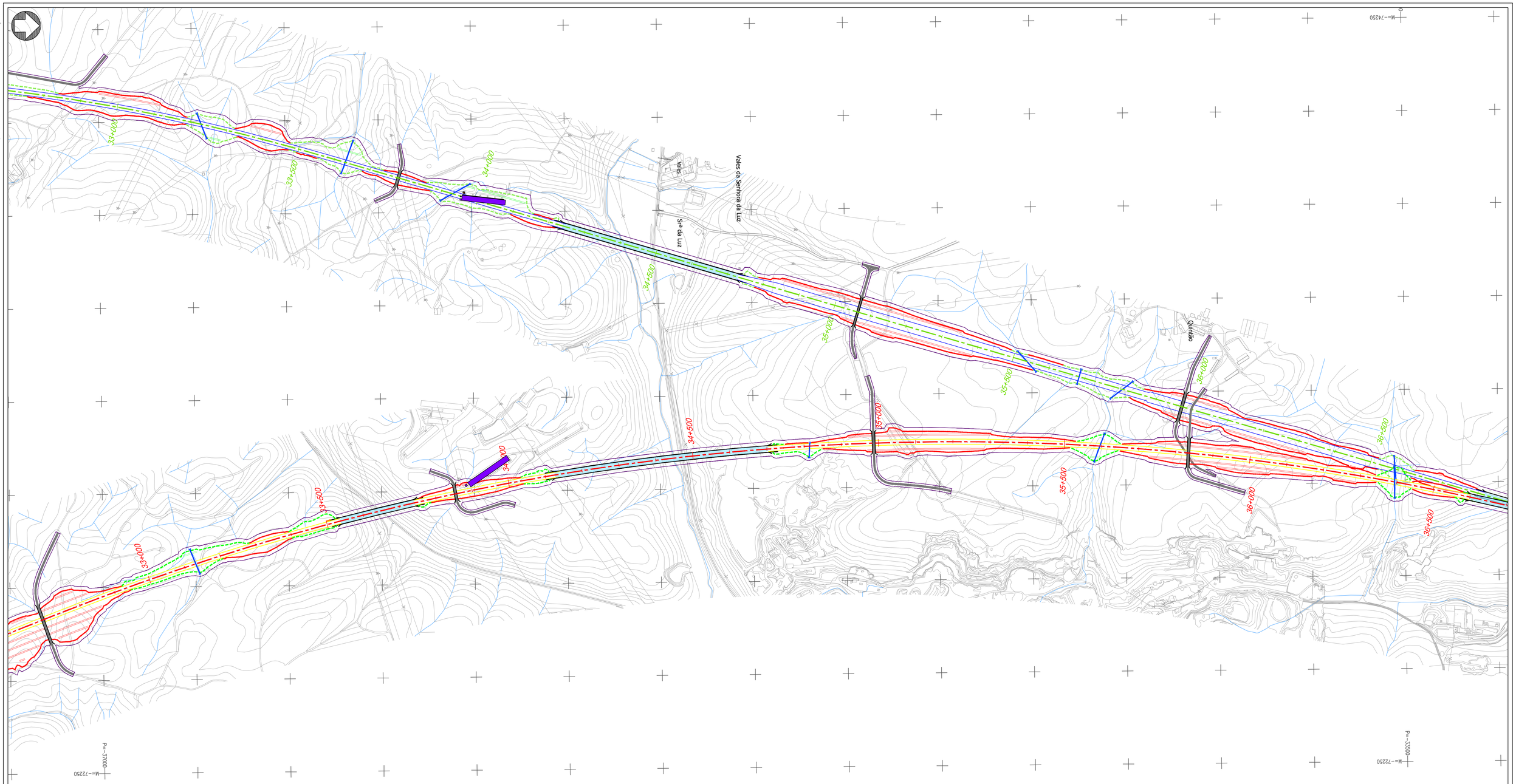
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	8/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



Concelho de Rio Maior

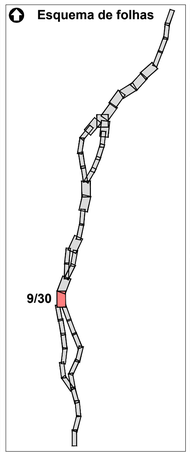
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais
AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.009.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

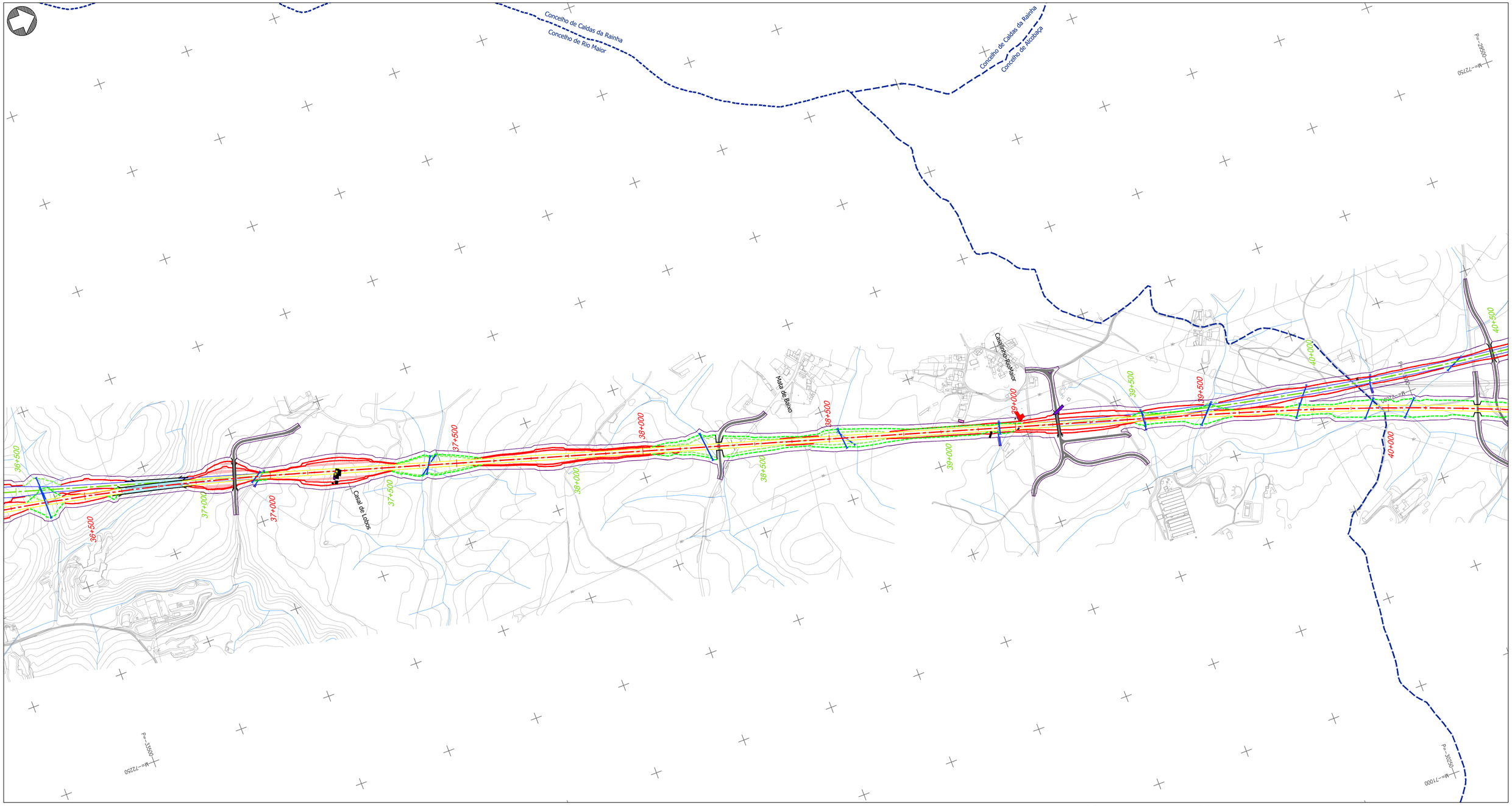
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	9/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



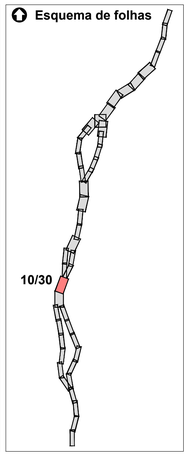
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpais
AGRI.PRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.010.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000
0 50 100 m

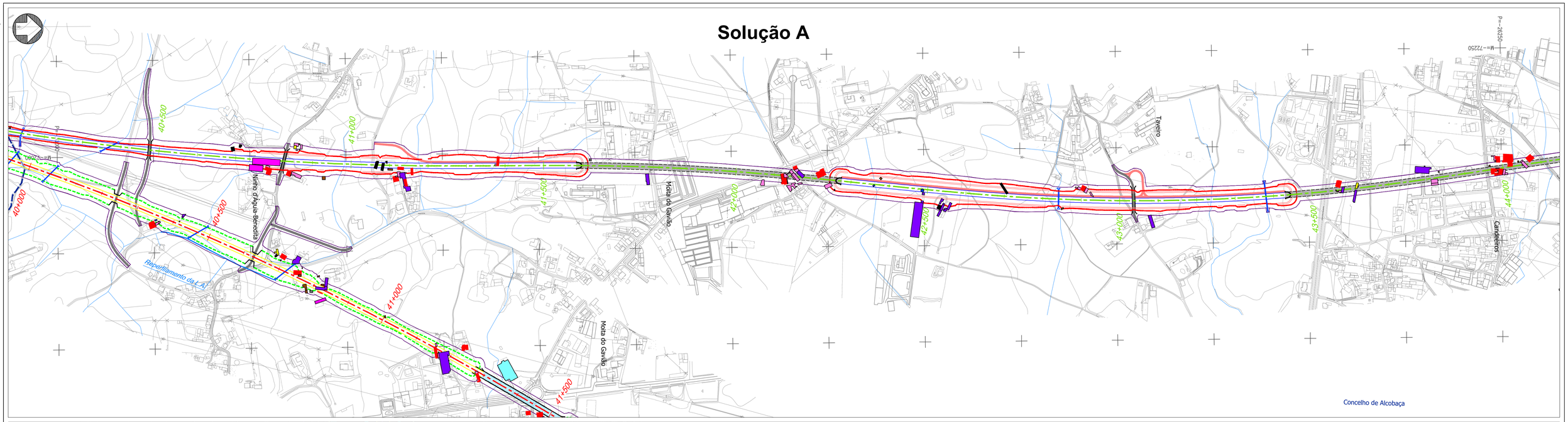
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	10005040159	xxx	00

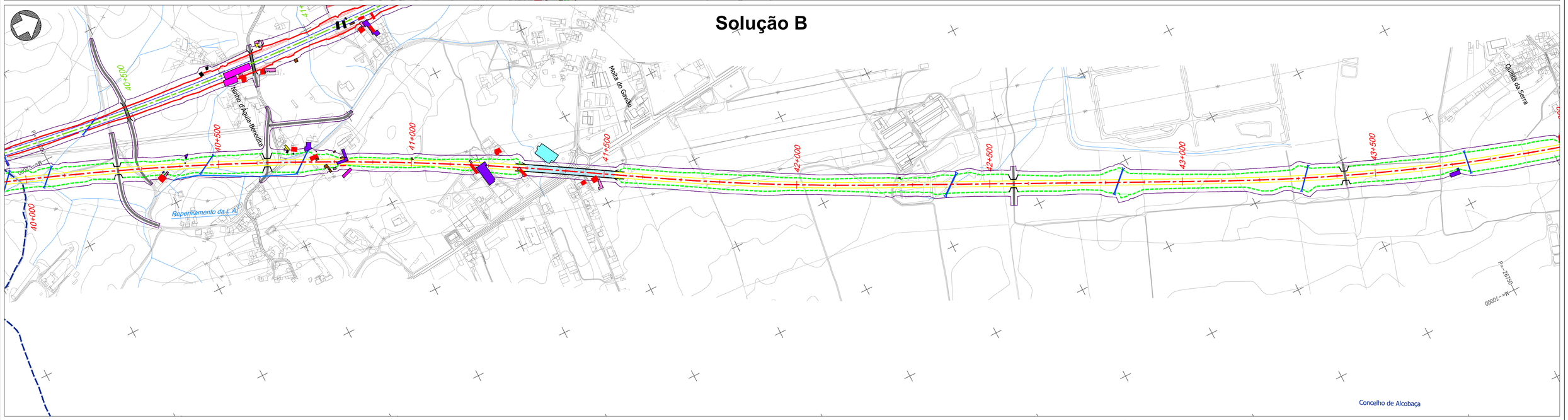
Folha: 10/30
Desenho: 34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado

- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento

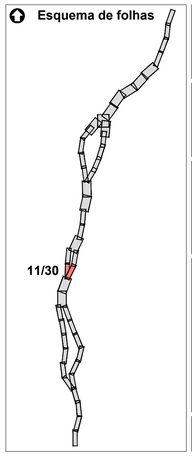
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.011.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

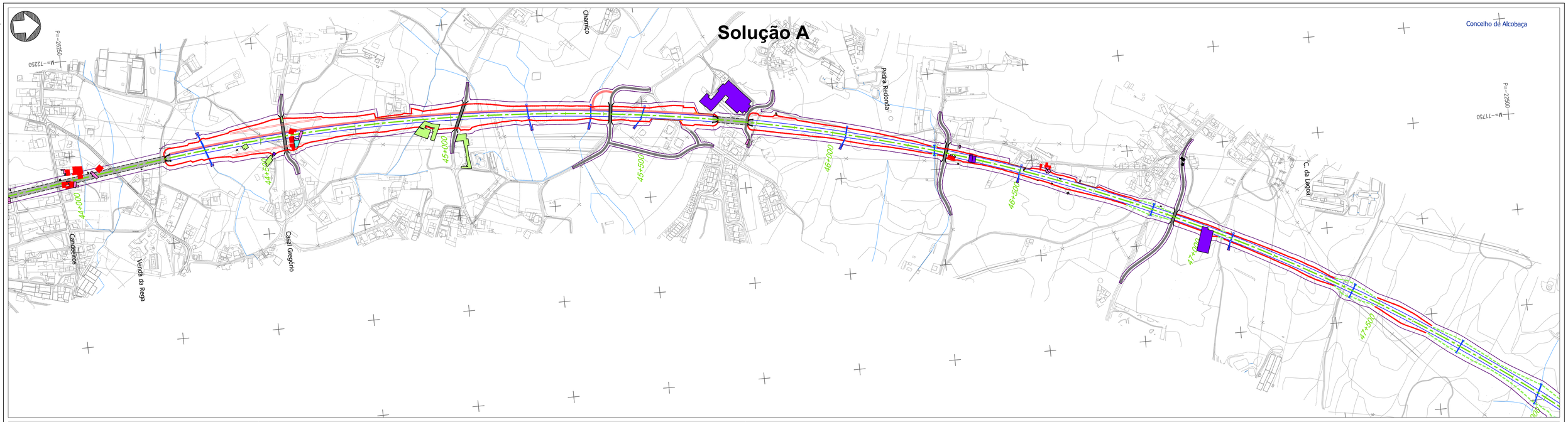
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

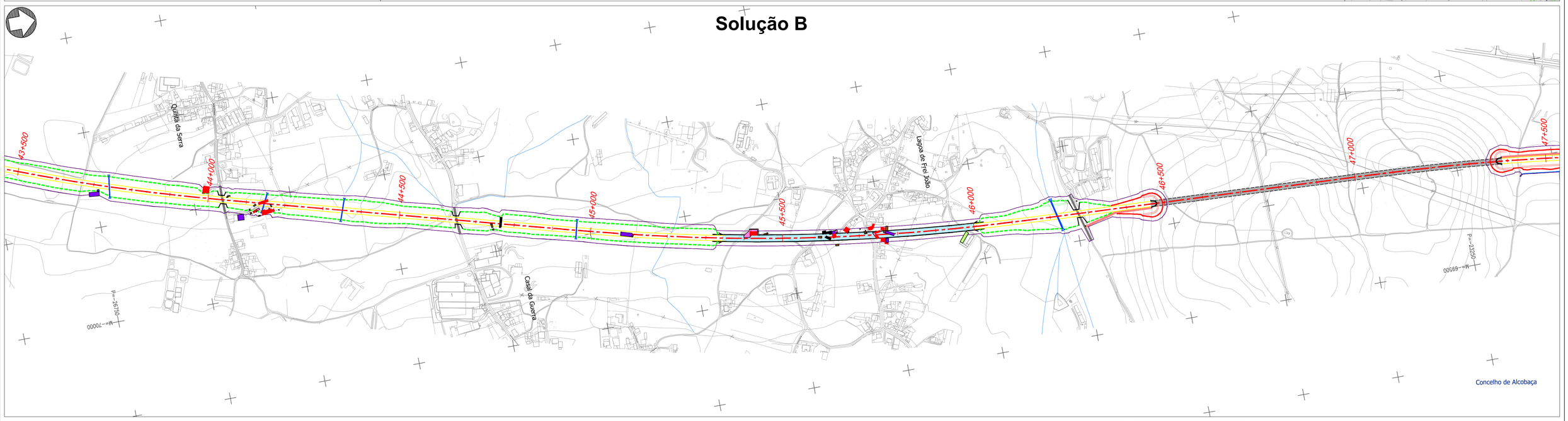
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	11/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



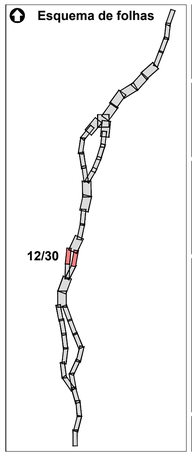
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais · AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.012.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

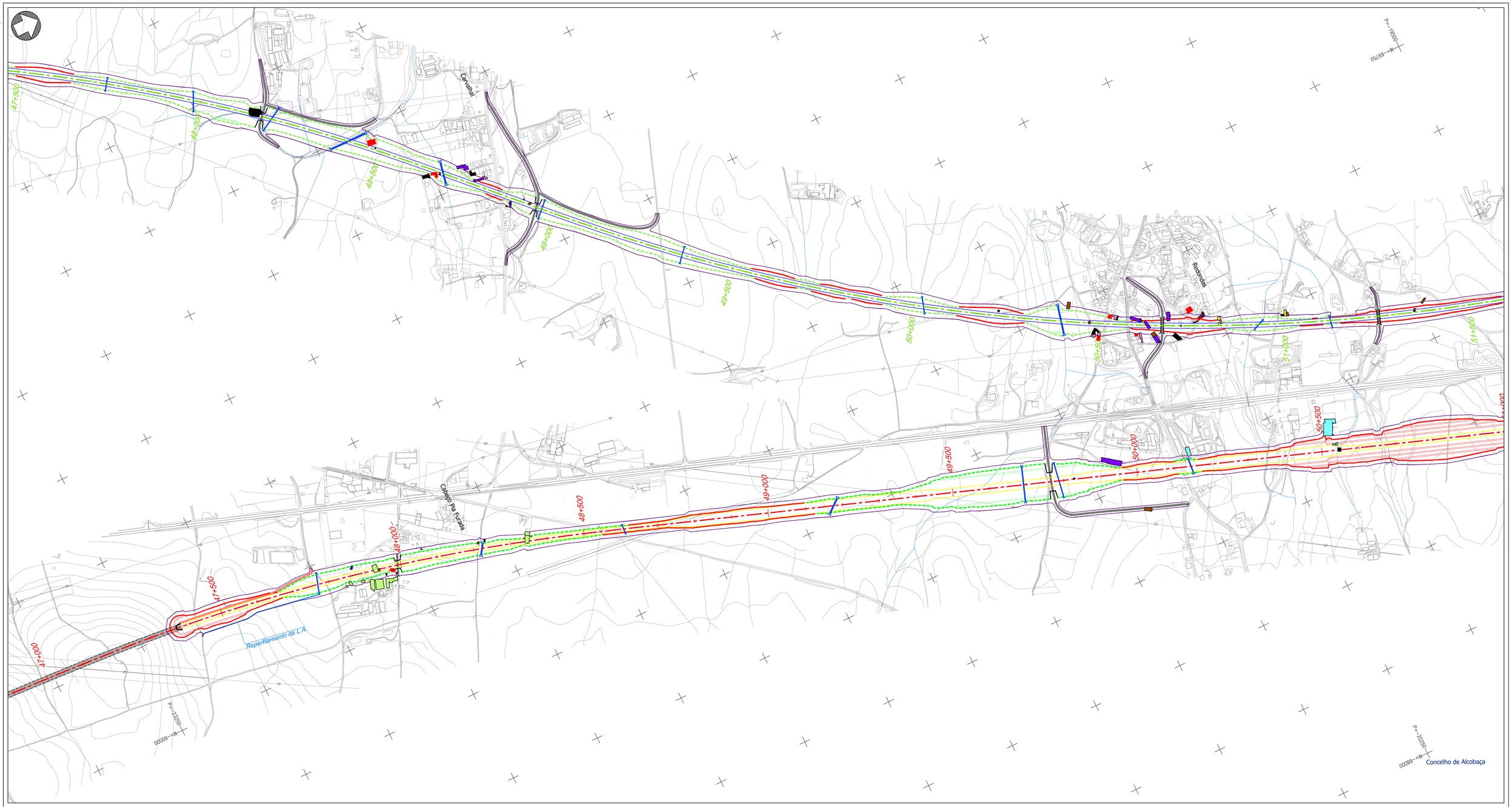
Escalas: 1: 5 000
0 50 100 m

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	10005040159	xxx	00

Folha: 12/30
Desenho: 34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado

- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento

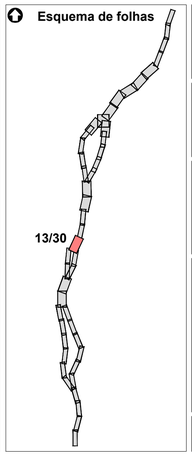
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.013.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

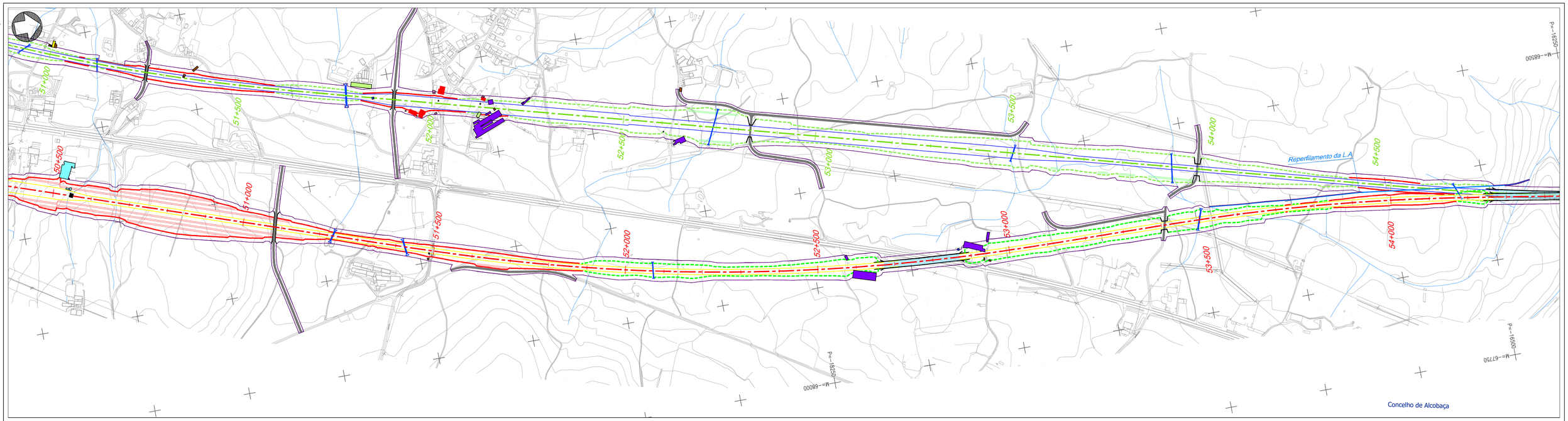
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

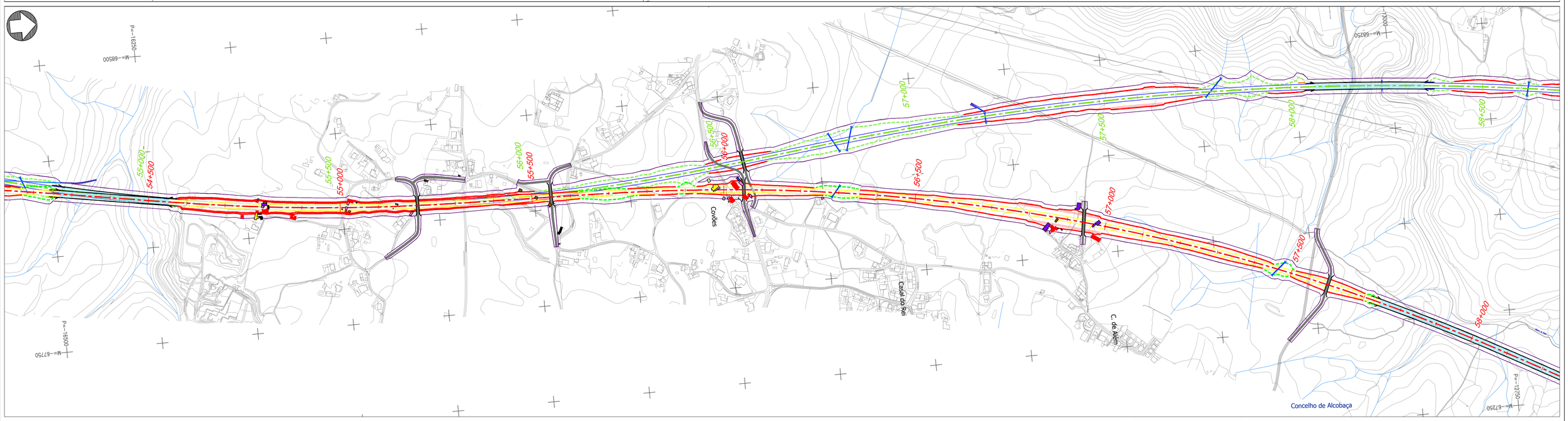
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	13/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





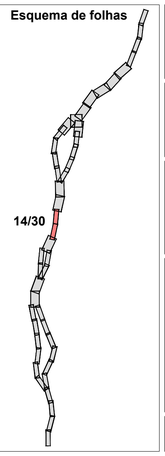
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV.01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV.00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais, AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.014.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO
Luísa Almeida

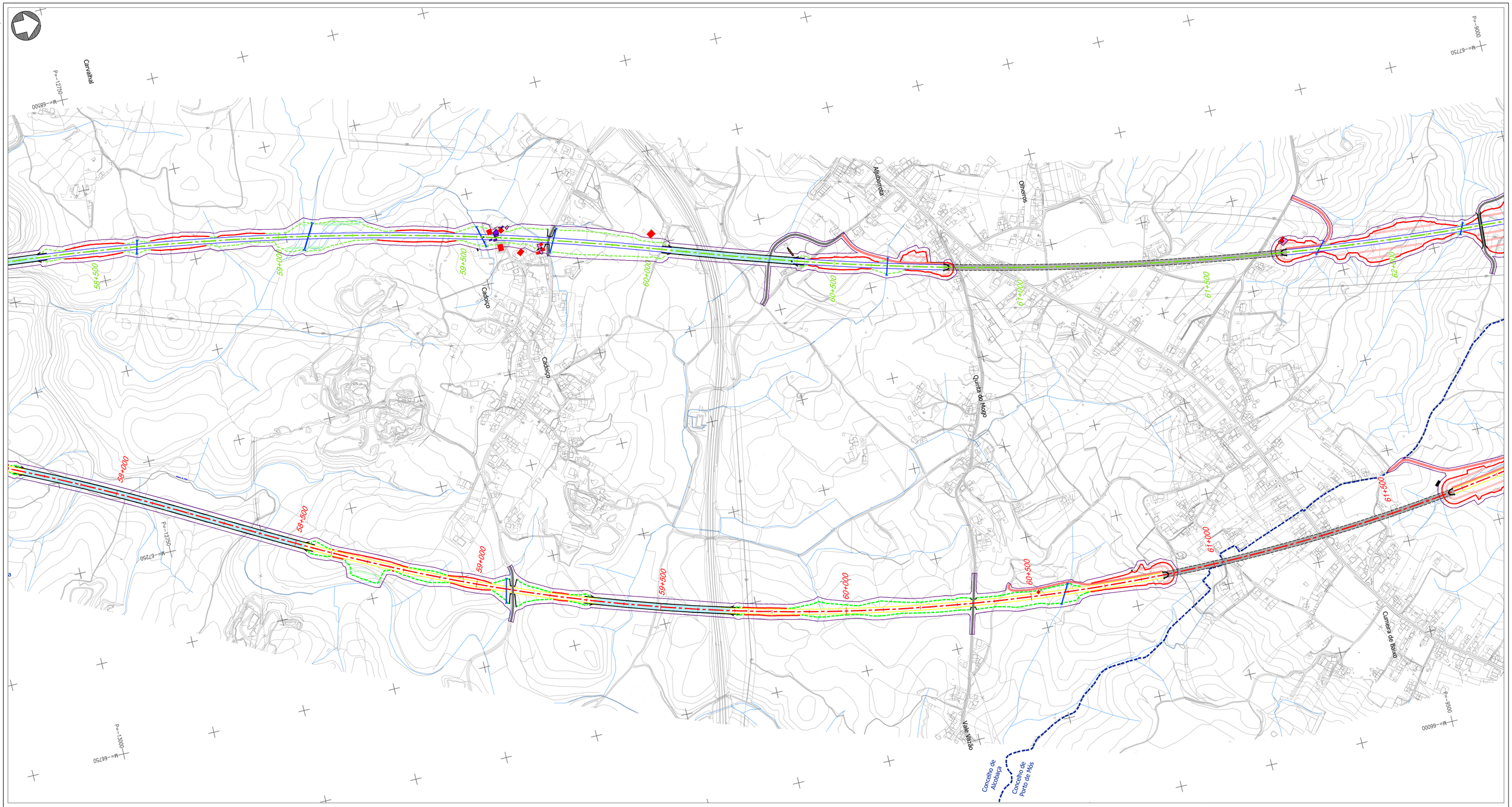
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Titulo do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	14/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



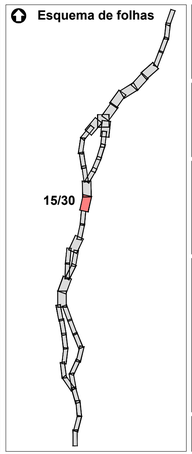
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais · AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.35.015.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luisa Almeida

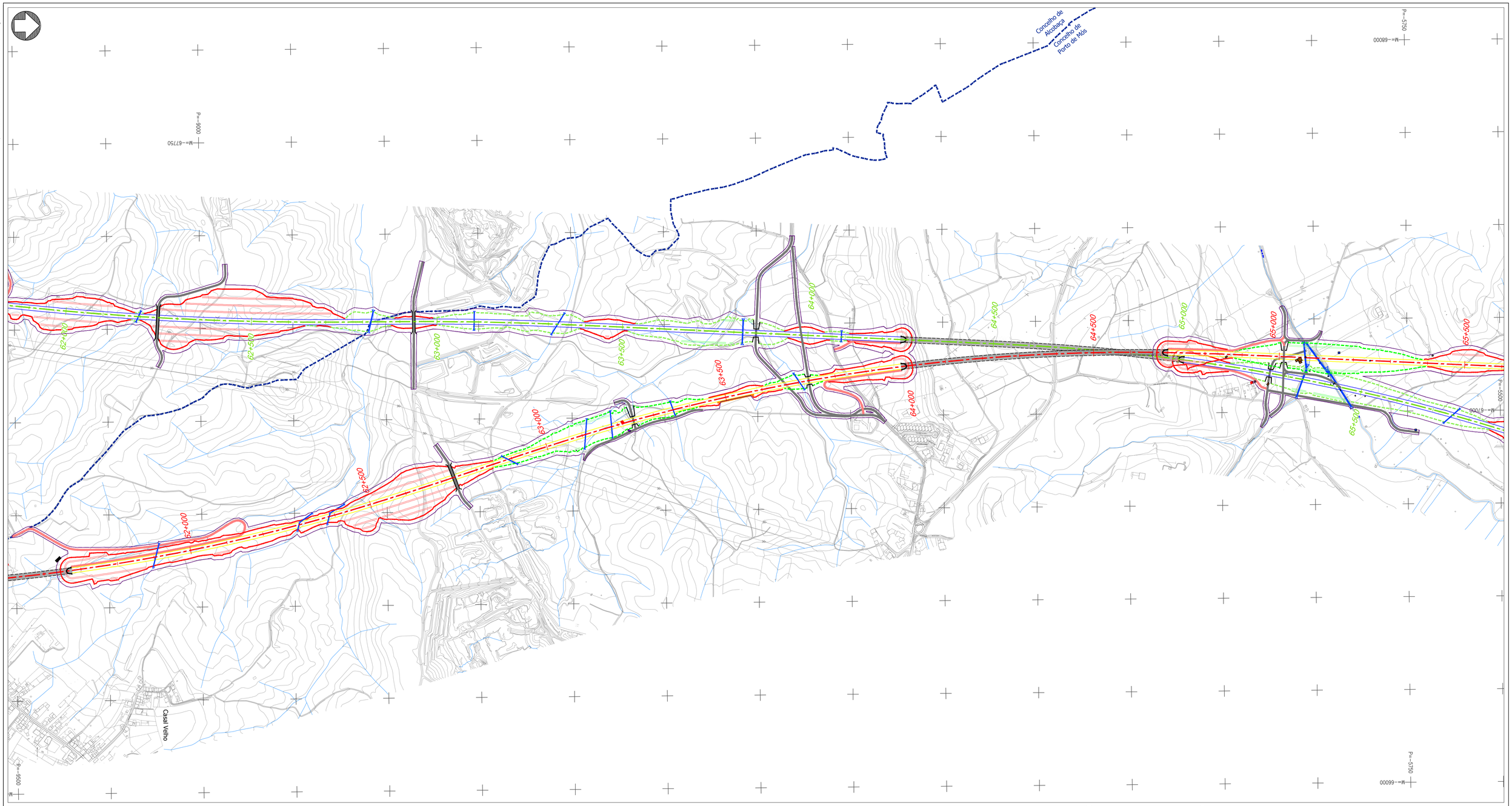
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	15/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



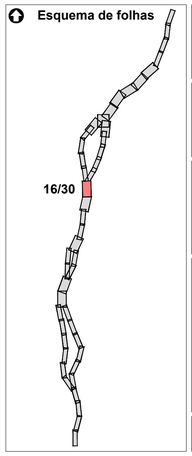
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista
arqpais
AGRUPRO ENGENHARIA

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.016.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luisa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

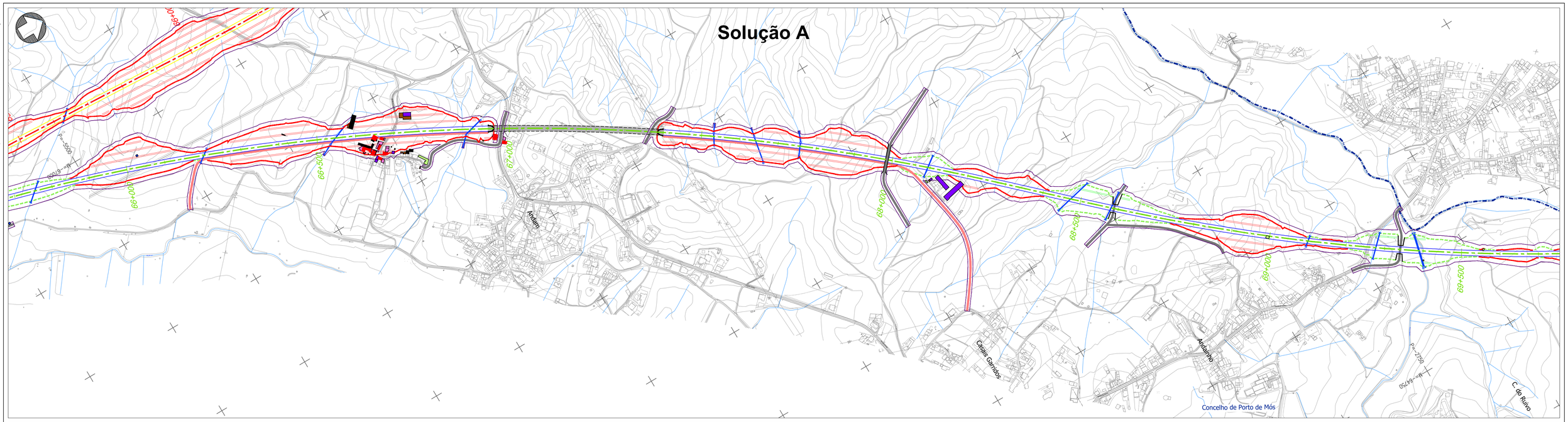
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

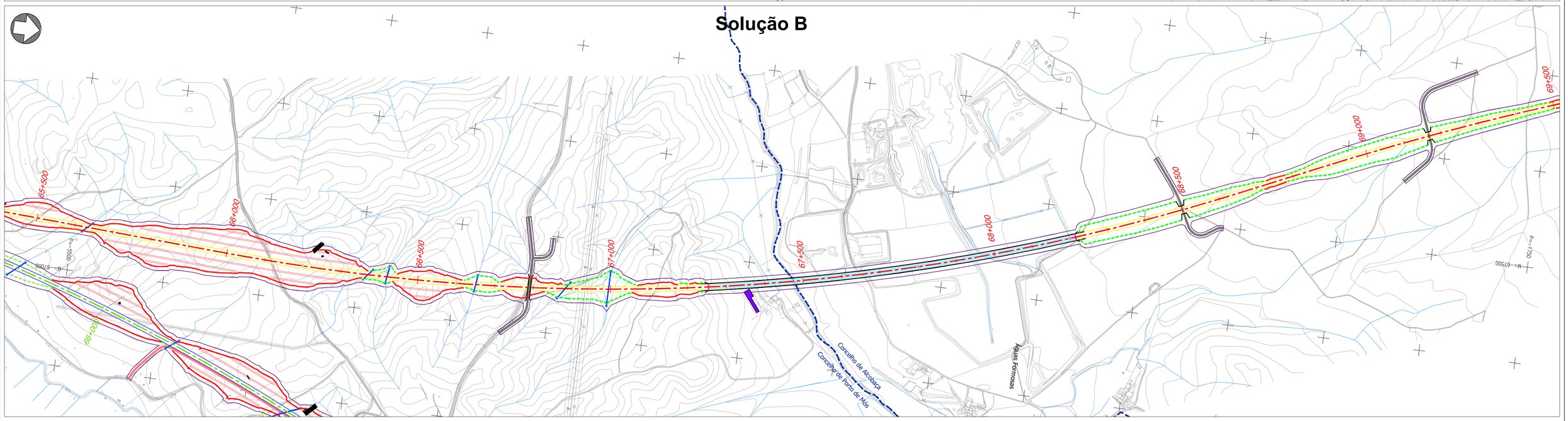
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	16/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



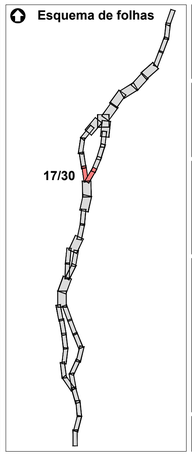
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT — JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT — JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGERLPRO ENGENHARIA

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.017.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

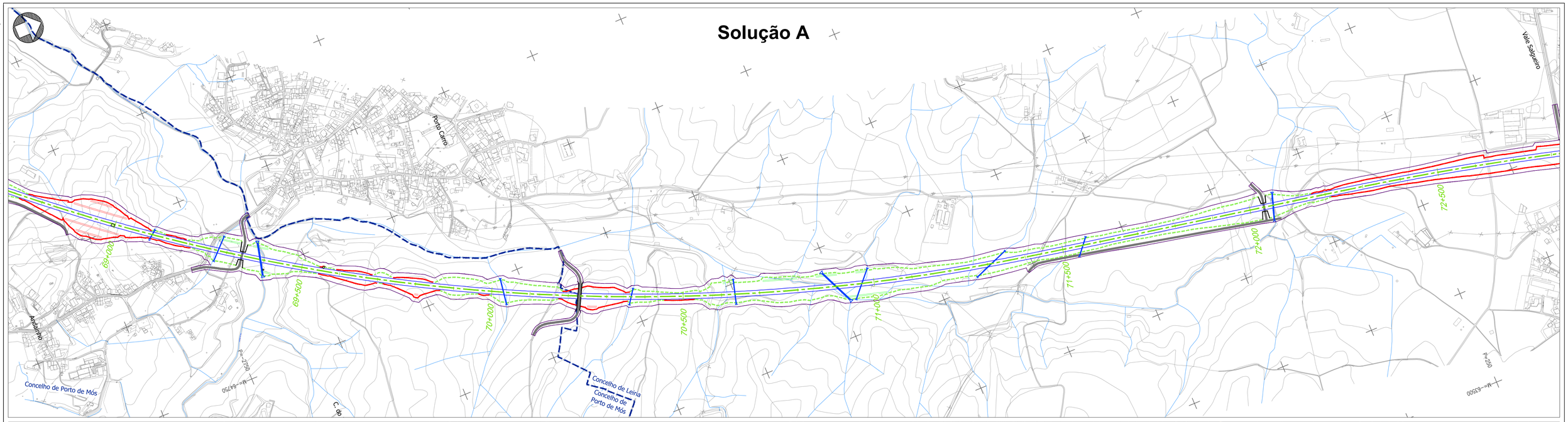
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

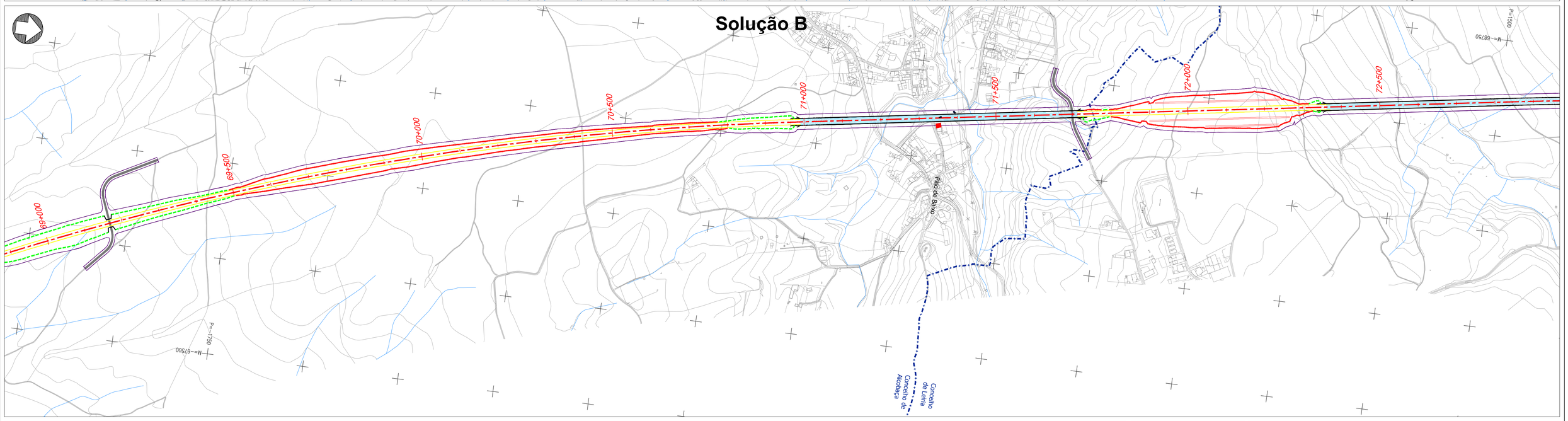
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	17/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



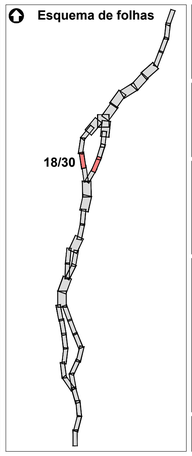
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.018.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

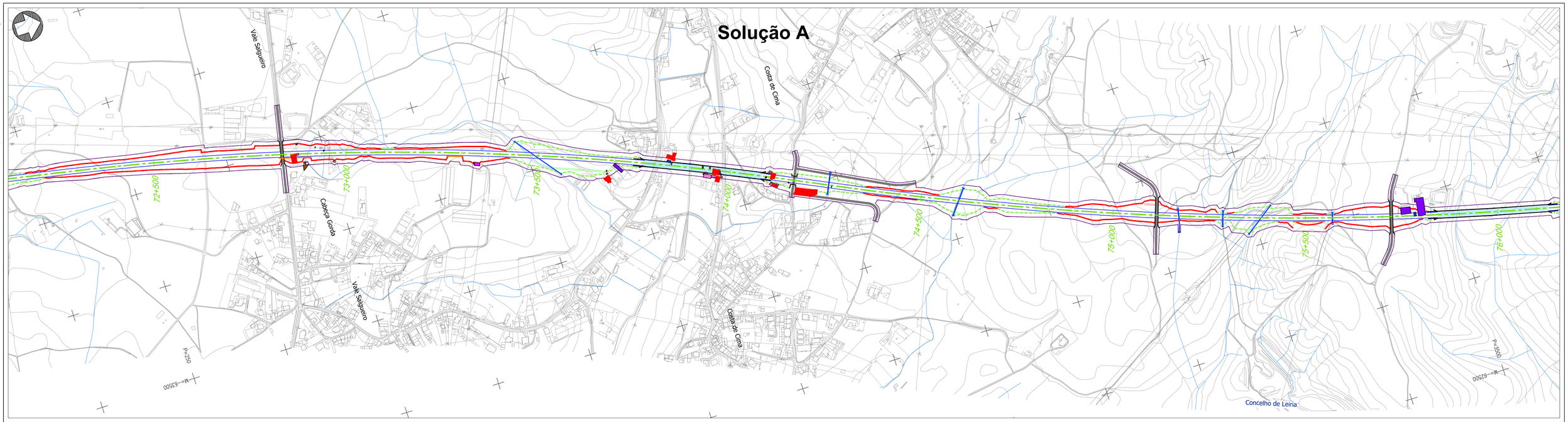
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

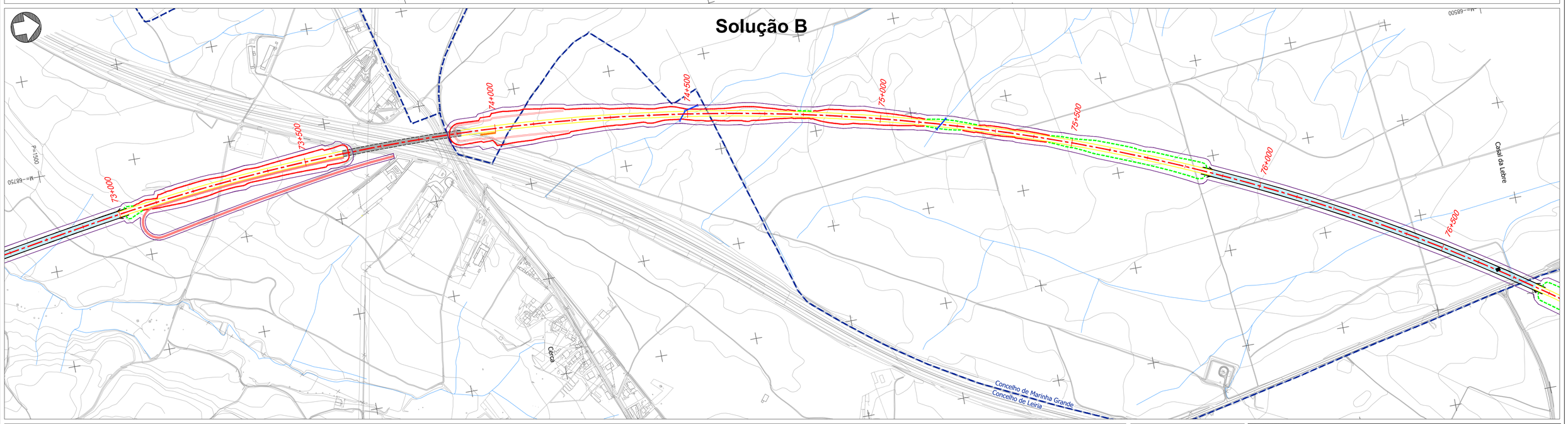
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	18/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



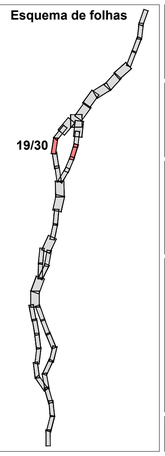
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.019.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

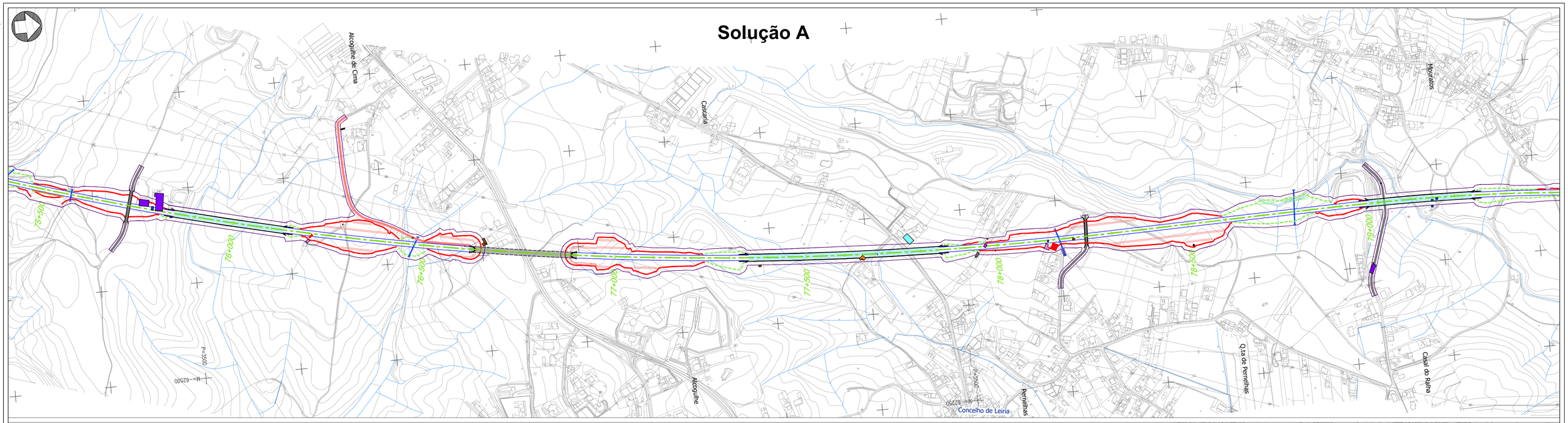
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

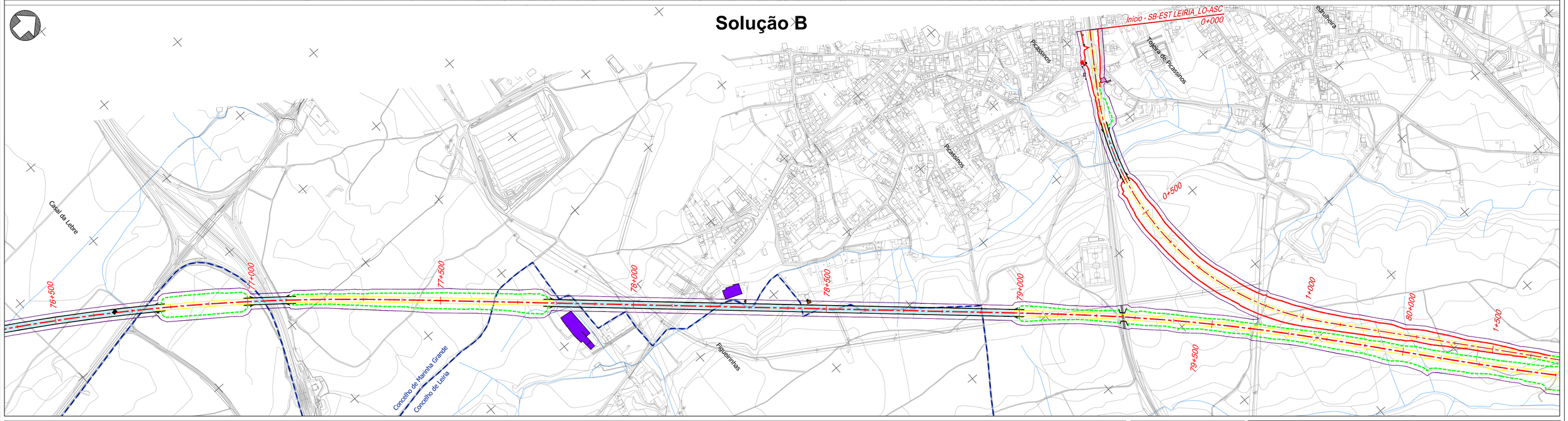
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	19/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



Solução B



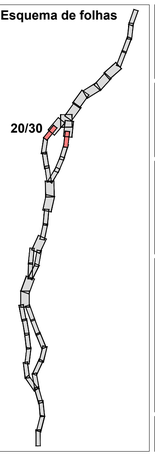
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logotipos e informação complementar

Projectista: arqpais; AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.020.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

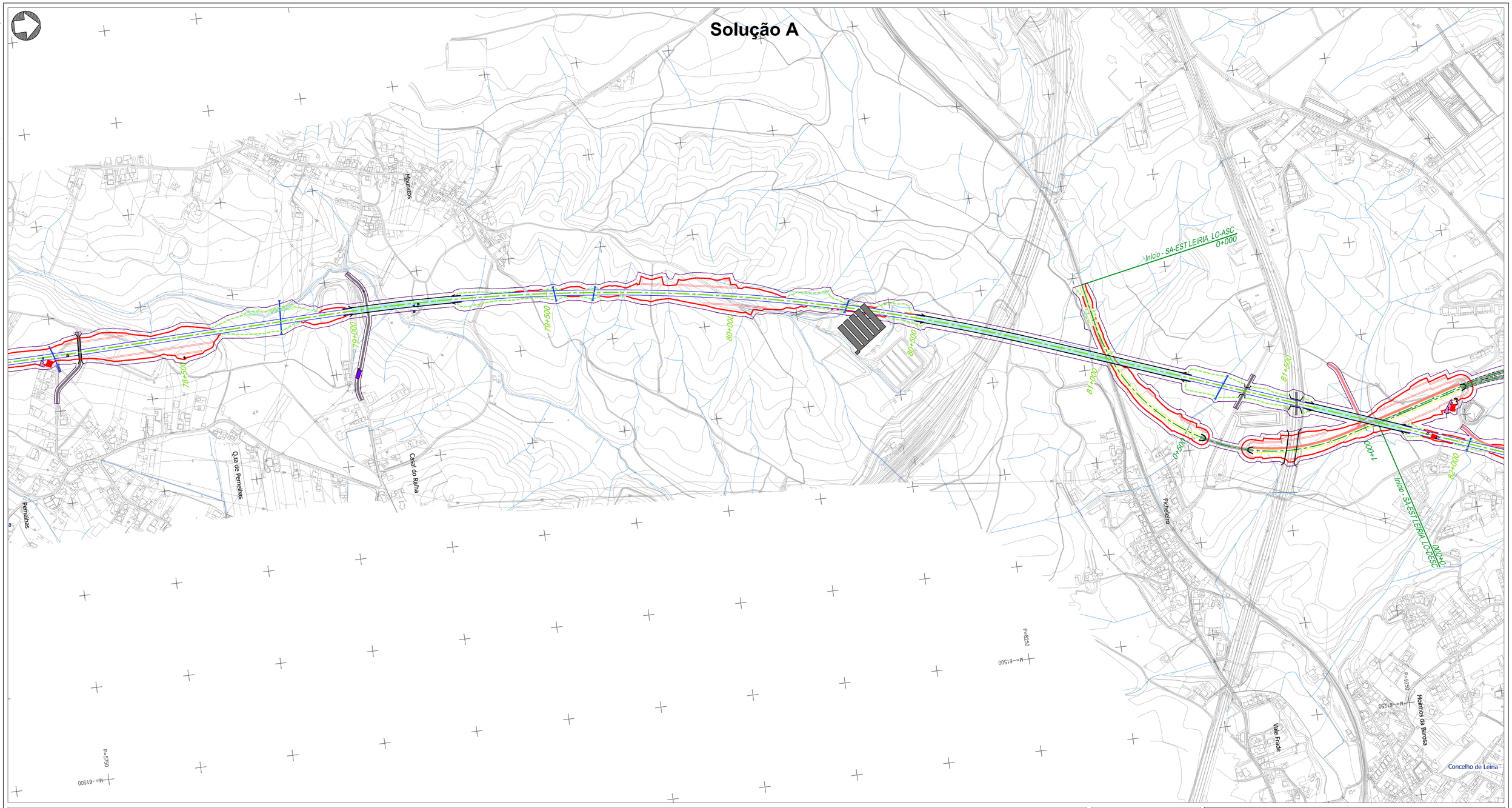
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	20/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica

Solução A



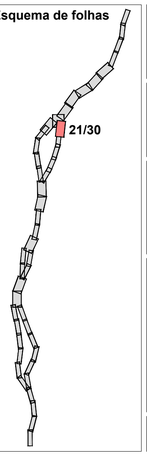
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.021.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

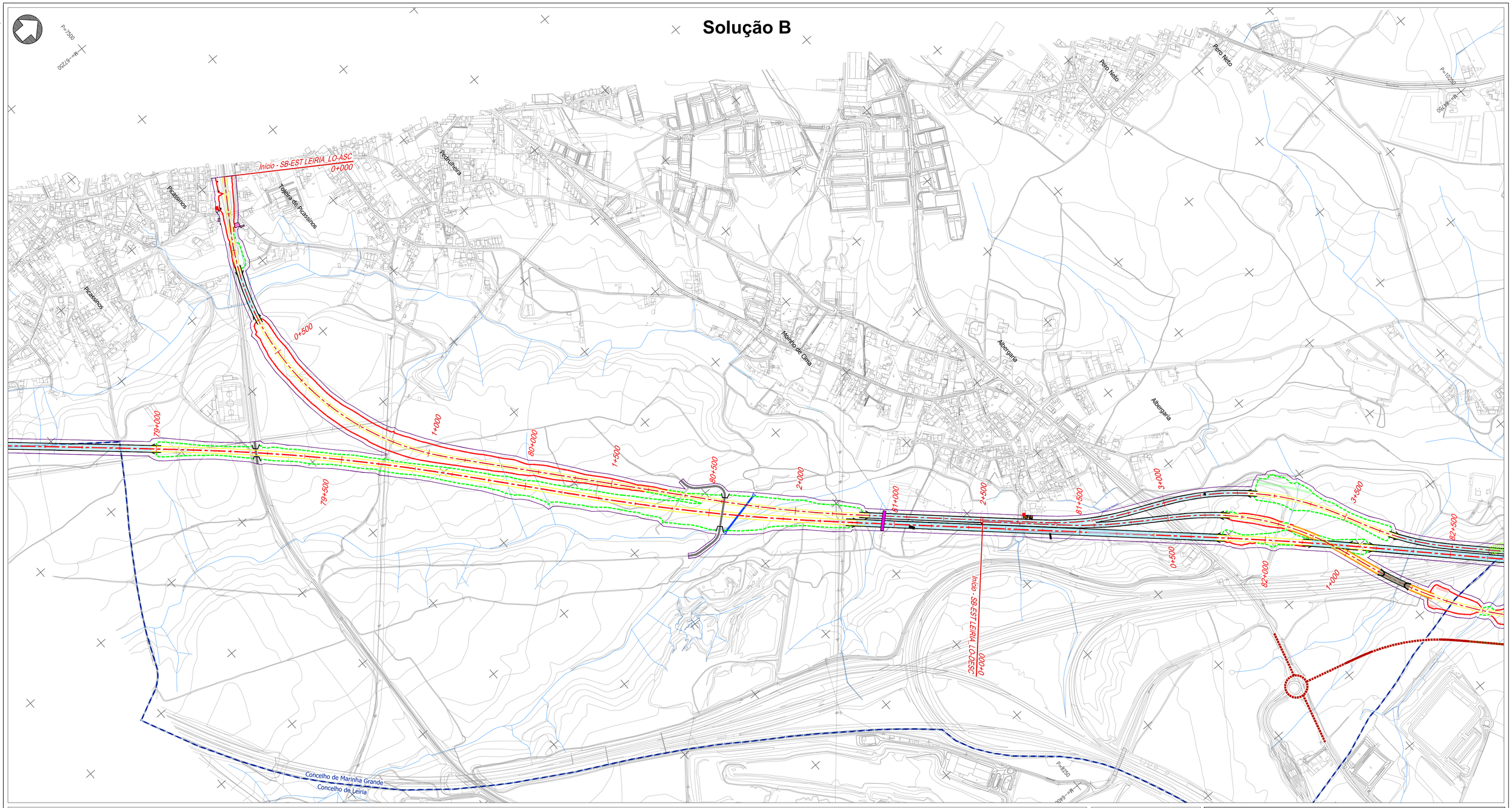
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG.3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	21/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica

Solução B



Projeto

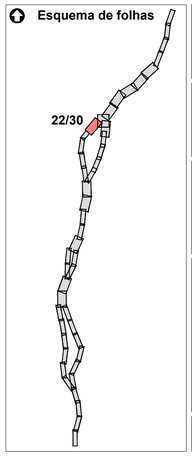
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.022.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

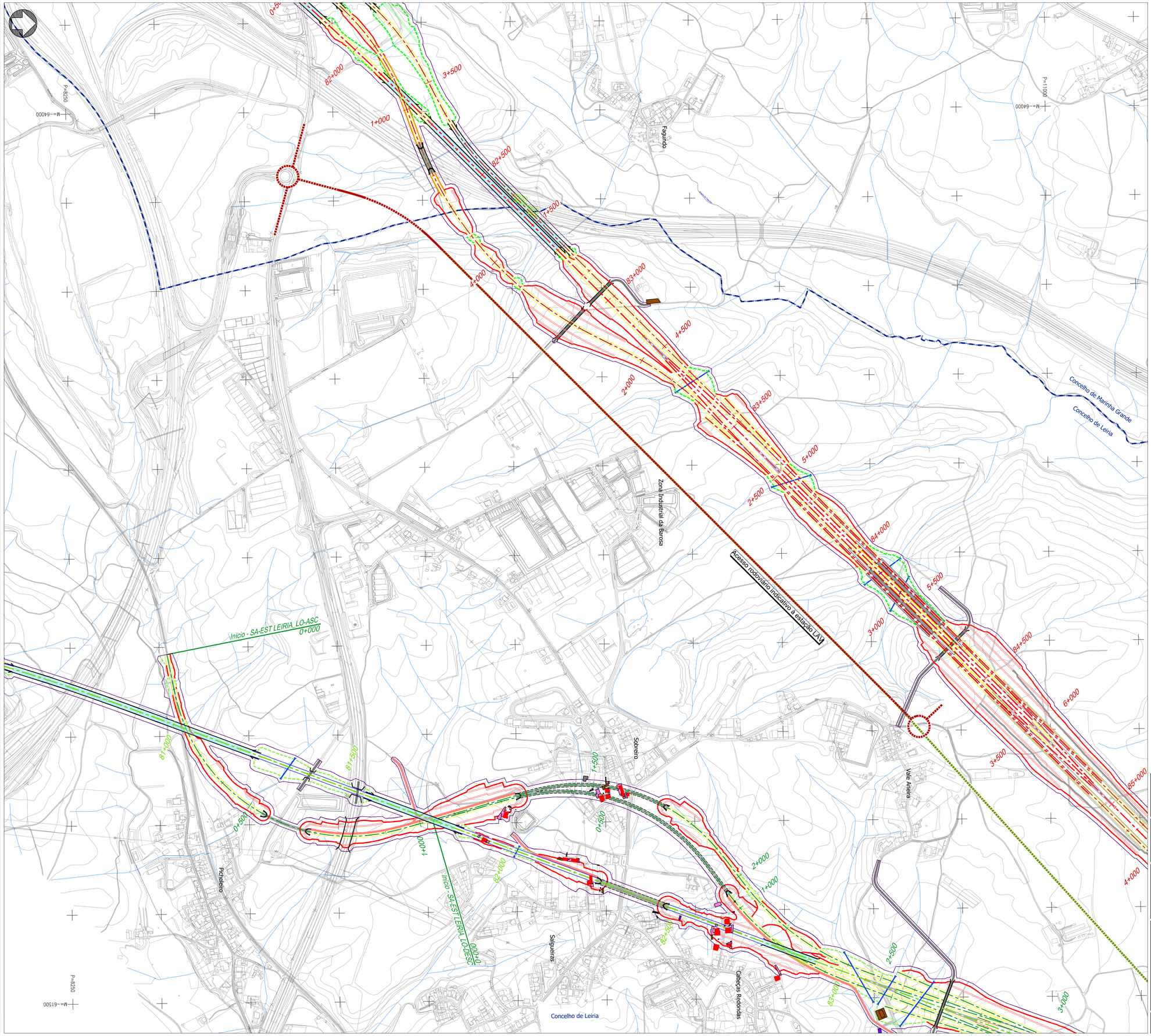
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão
316	10005040159	xxx	00

Folha: 22/30
Desenho: 34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



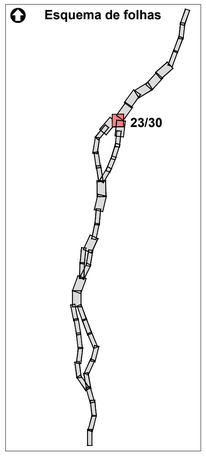
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais
AGRILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.023.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

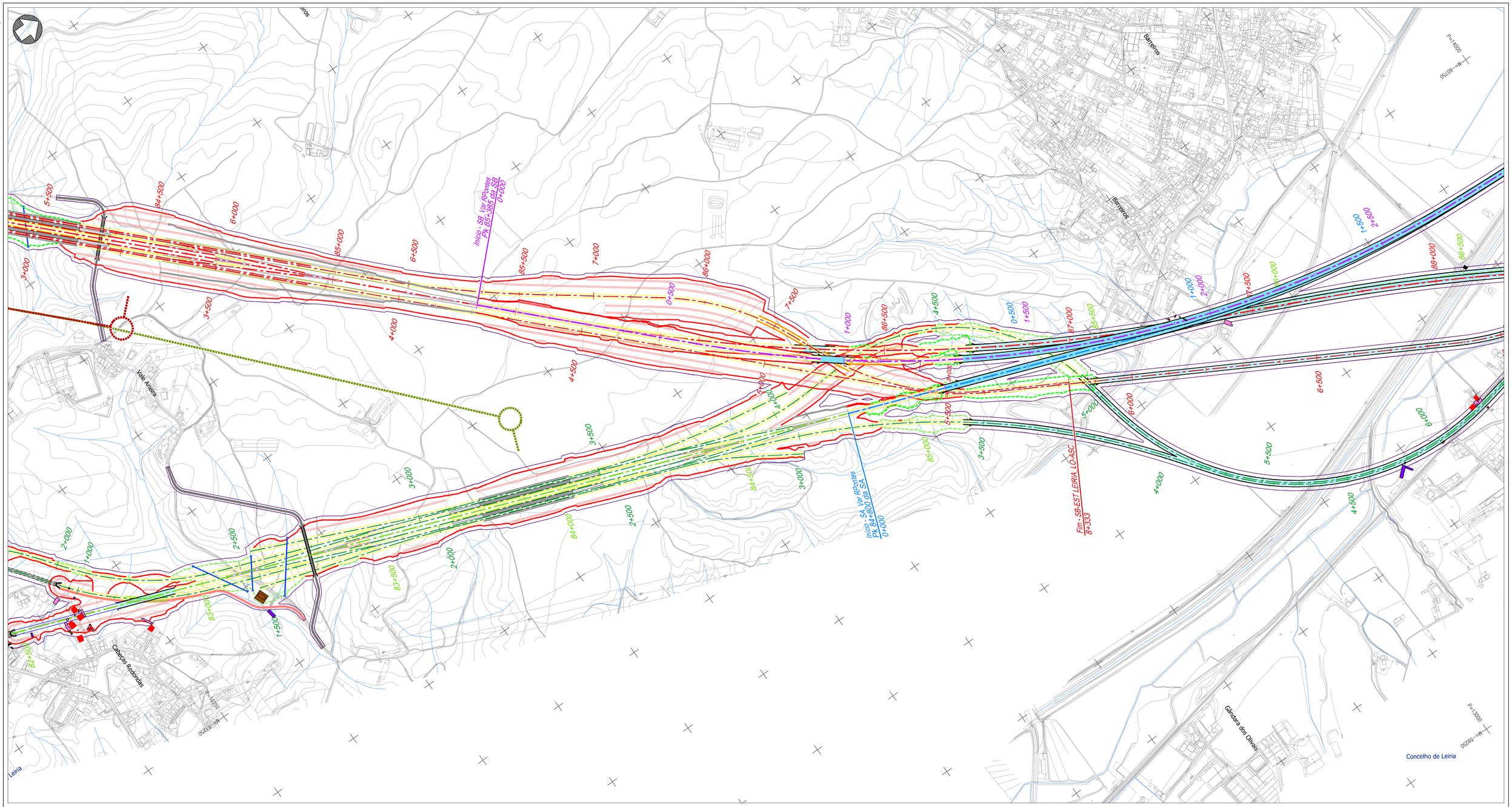
Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	23/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado

- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento

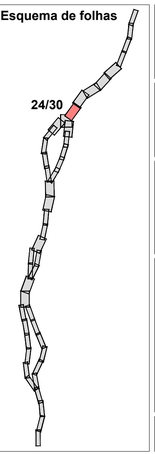
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.024.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luisa Almeida

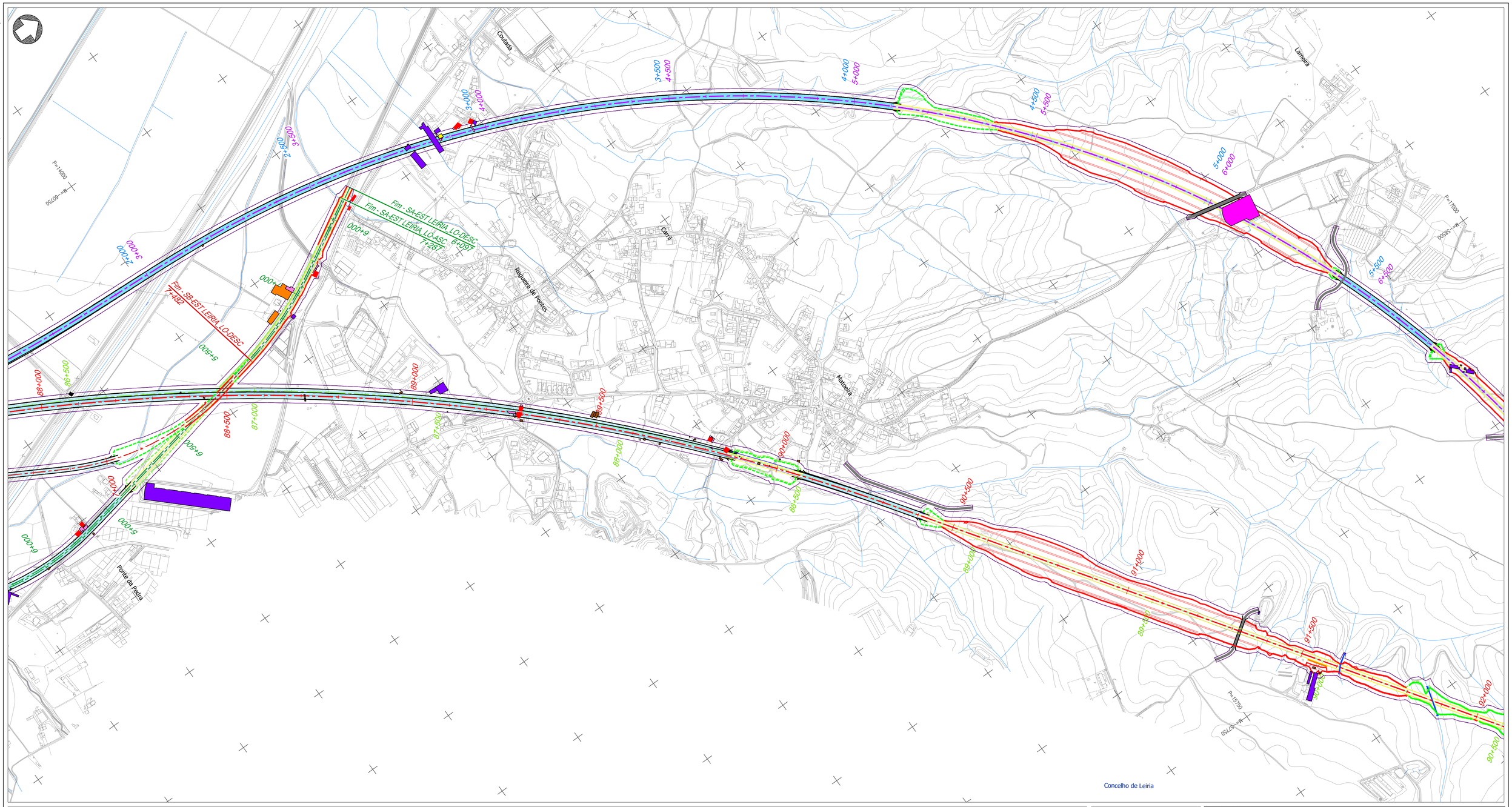
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	24/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado

- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento

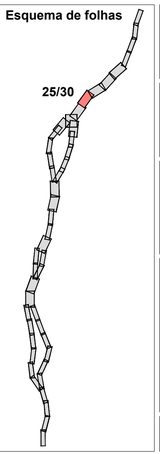
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado

- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais pelagens e ambiente · AGEILPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.025.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente
O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

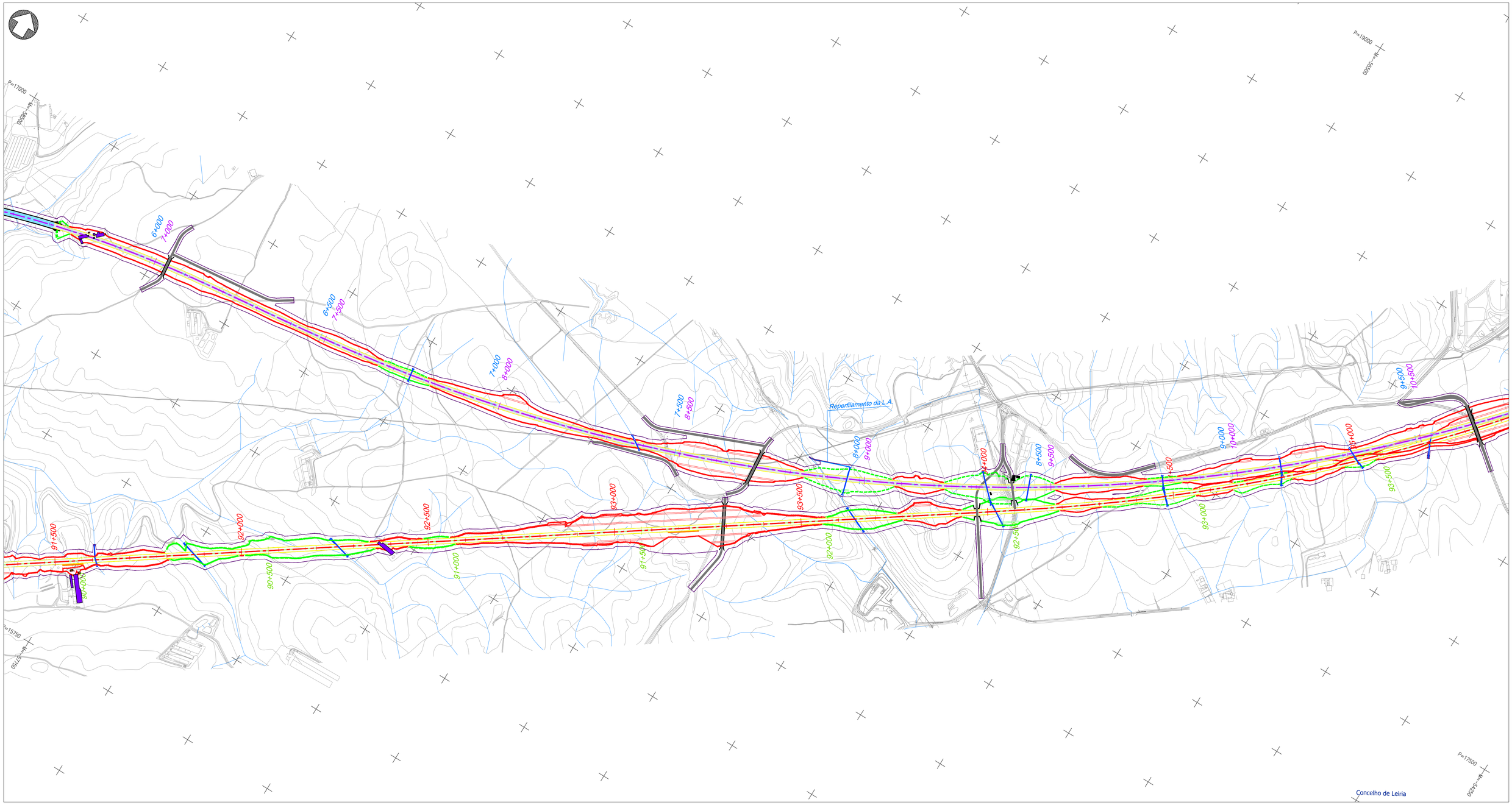
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	25/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



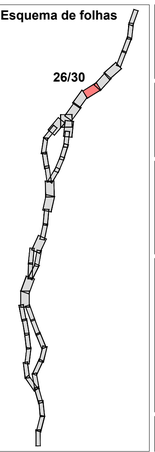
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.026.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luisa Almeida

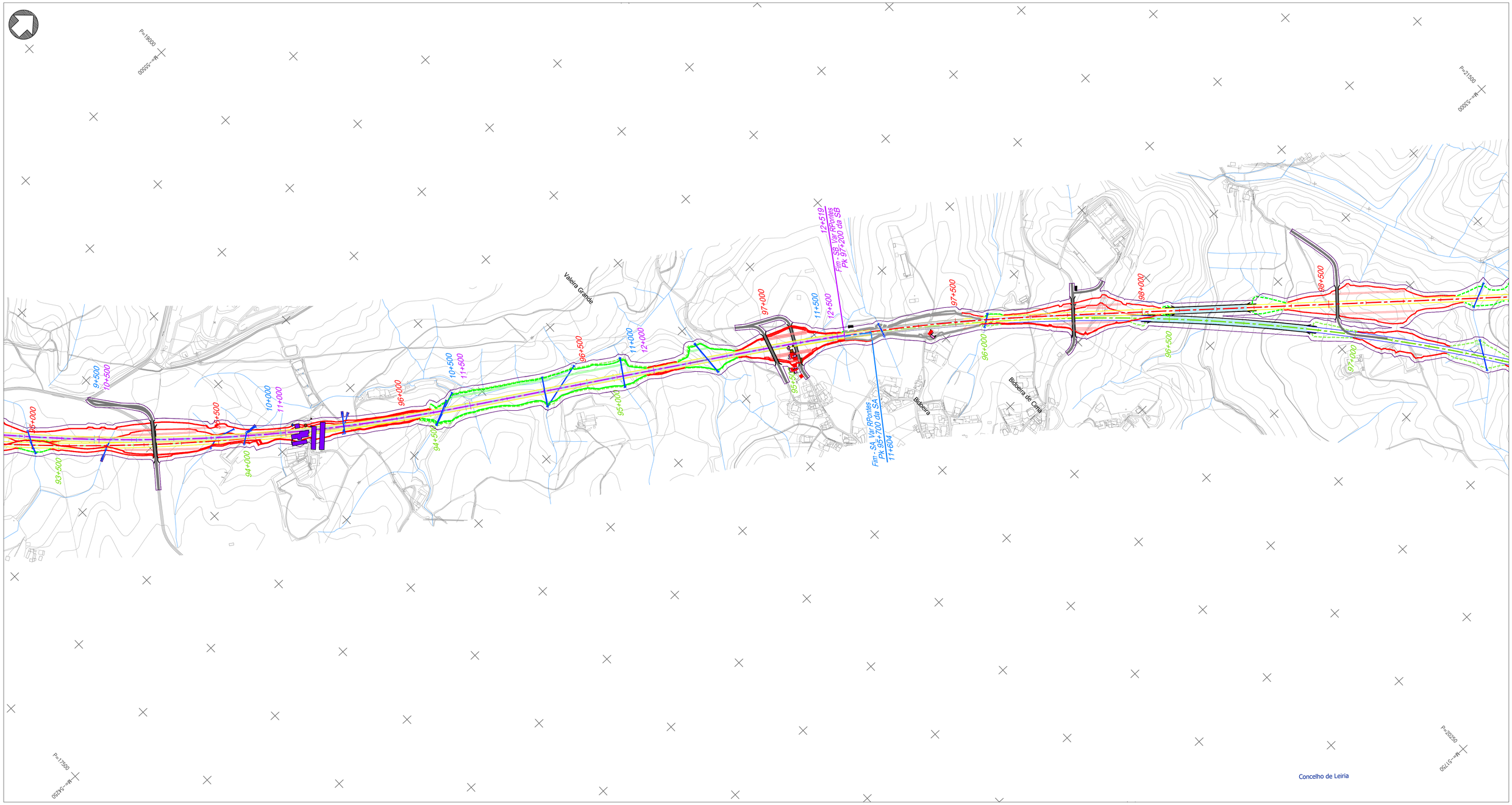
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	26/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



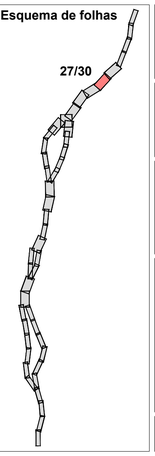
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.027.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

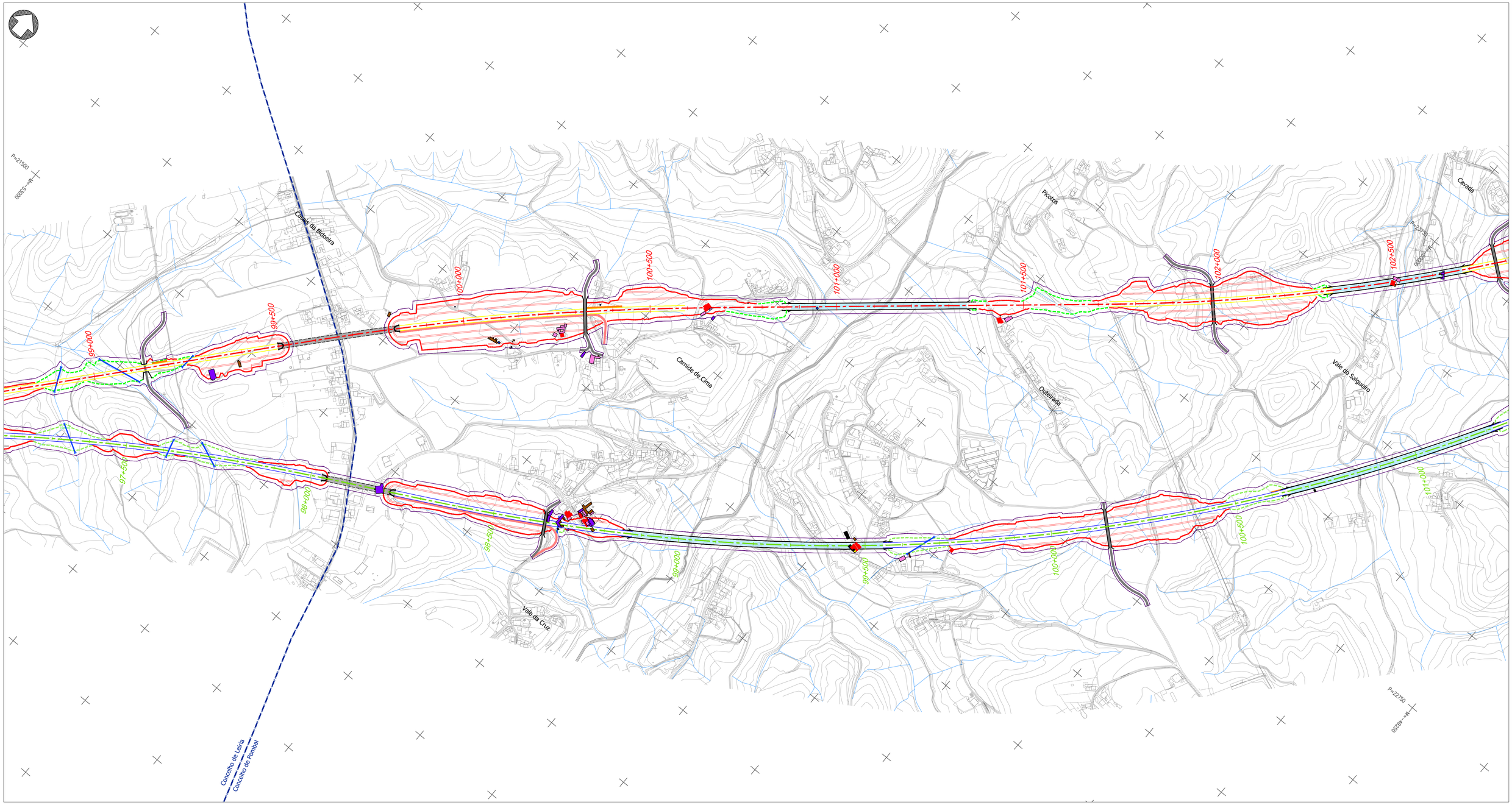
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000
0 50 100 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	27/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica



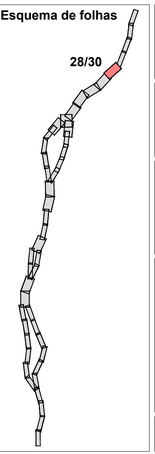
Projeto

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.028.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luísa Almeida

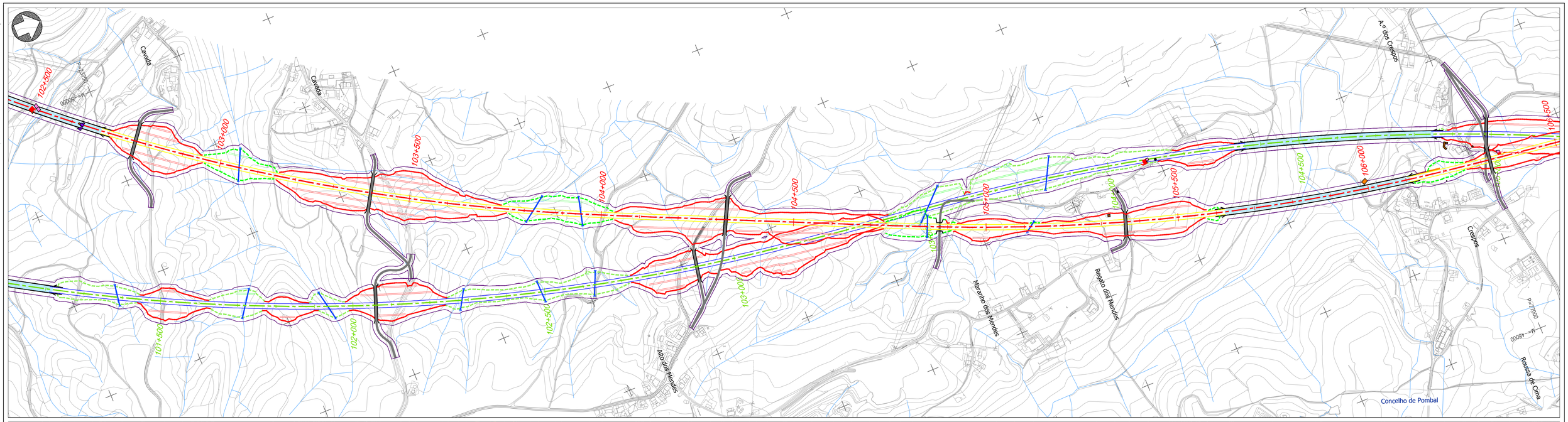
O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

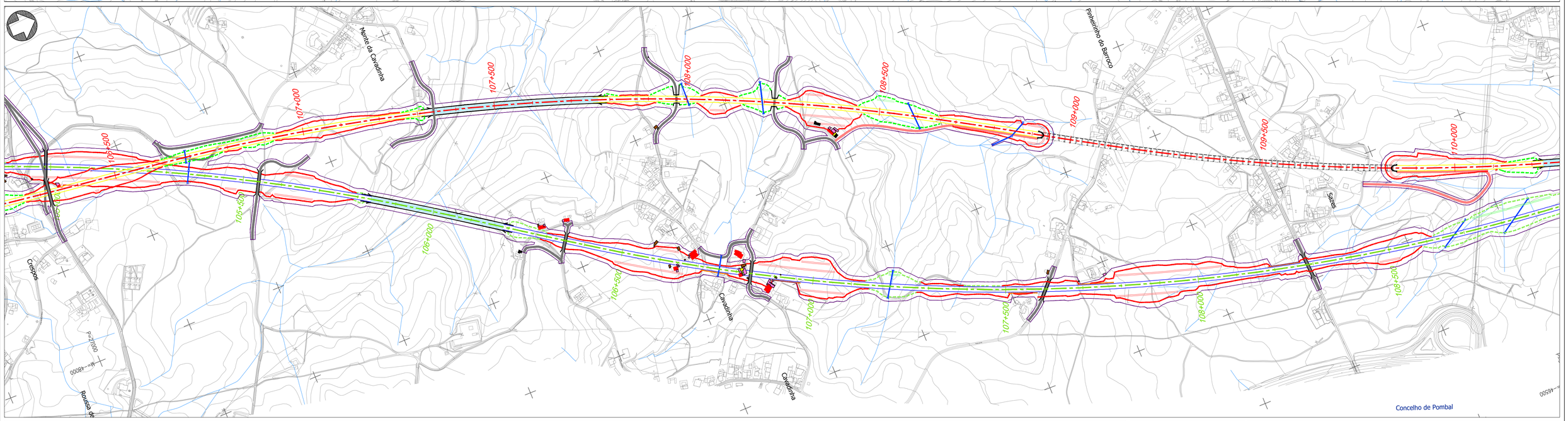
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	28/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender a escala gráfica





Projeto

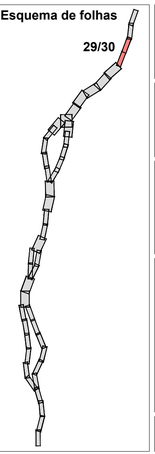
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

29/30



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA — FT JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL — FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais — AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01
Data: Janeiro 2025
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.029.01

Levantou: MM
Desenhou: MM
Projectou: MM
Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por
EA - PRO
Luisa Almeida

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

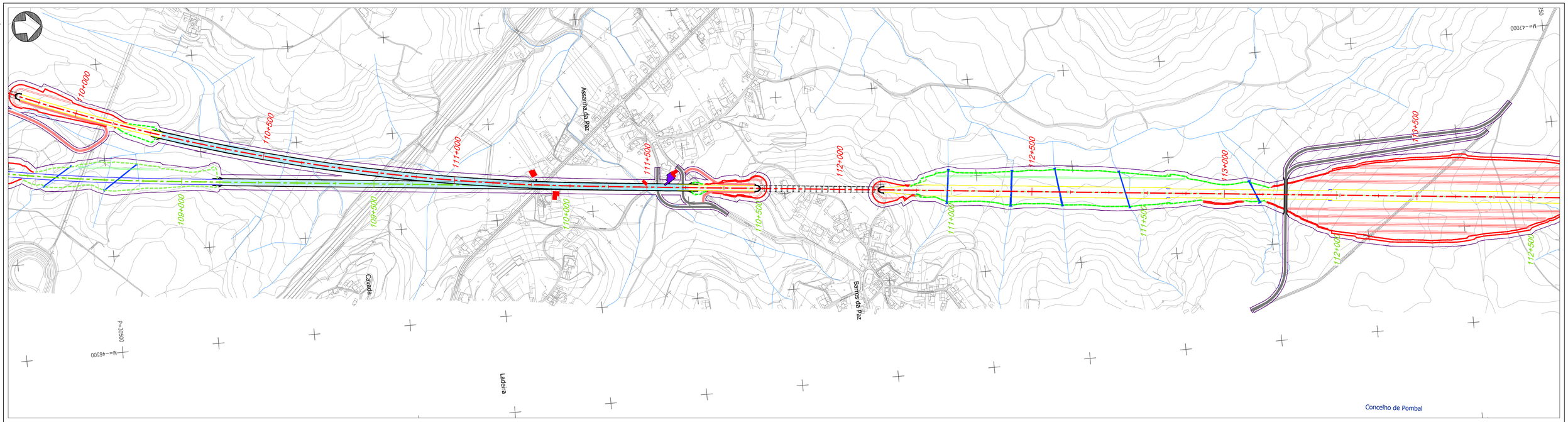
Formato: A1 - 594x841

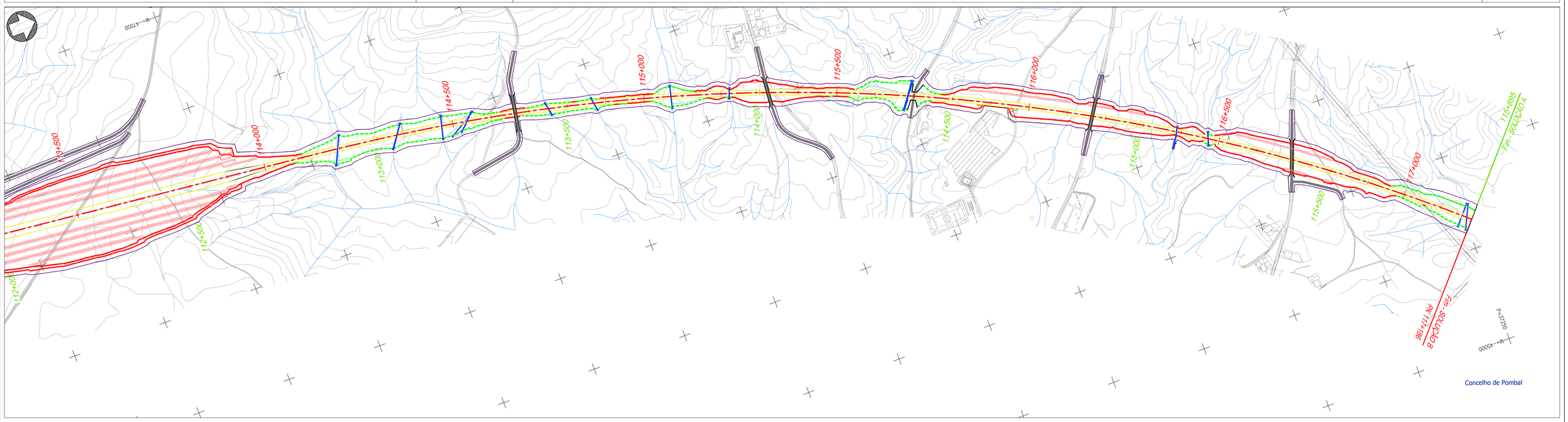
Escalas: 1: 5 000 (0 50 100 m)

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	29/30	34

Em cópias deste desenho com formato diferente do A1 atender à escala gráfica





Projeto

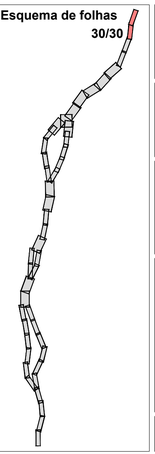
- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Linha do Oeste desviada - Sol. A
- Linha do Oeste desviada - Sol. B
- Ligação à LN - Carregado
- Subbalastro
- Ponte ou viaduto
- Túnel
- Talude de aterro
- Talude de escavação
- Banquetas
- Muro
- Caminho de emergência
- Passagem hidráulica
- Restabelecimento
- Área de implantação

Classes

- Casa habitada
- Casa não habitada
- Empresa, pavilhão, armazém, indústria
- Anexo rural, telheiro
- Garagem, anexo urbano
- Poço, tanque, depósito de água, reservatório de água
- Equipamentos sociais e desportivos
- Comércio, restauração, serviços
- Energia, telecomunicações, água
- Edifício agrícola
- Estufa
- Moinho
- Outros edifícios
- Ruína, abandonado
- Limite de concelho (CAOP 2023)

Esquema de folhas

30/30



Notas e historial de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT	JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Ortofotomapas fornecidos pela IP.

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpais | AGELPRO AMBIENTE

Ficheiro: PF259_AMB.EP.10.10.34.001a030.01

Data: Janeiro 2025

N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.34.030.01

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO: Luísa Almeida

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: EDIFICADO AFETADO

Sistema de referência: EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

Escalas: 1: 5 000

0 50 100 m

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040159	xxx	00	30/30	34