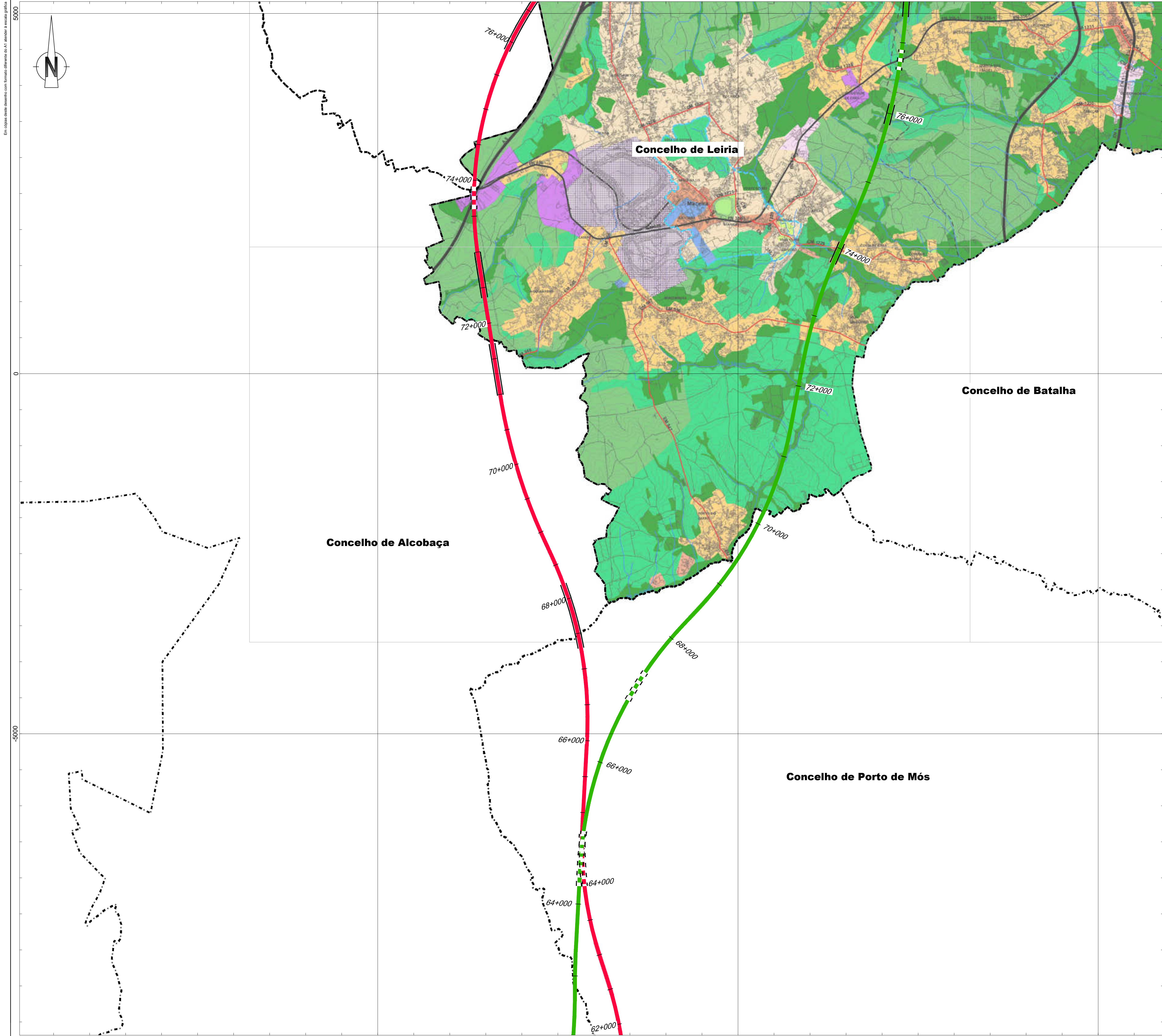
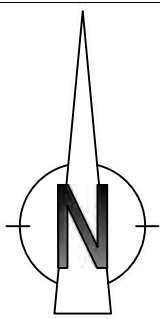


LEIRIA

(PDM atual)

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, alçada à escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

SOLO RÚSTICO

- ESPACIOS AGRÍCOLAS
- ESPACIOS FLORESTAIS
- ESPACIOS FLORESTAIS DE PRODUÇÃO
- ESPACIOS FLORESTAIS DE CONSERVAÇÃO
- ESPACIOS DE EXPLORAÇÃO DE RECURSOS GEOLÓGICOS
- ESPACIOS NATURAIS E PAISAGÍSTICOS
- ÁREAS ENTORÇIDAS (URBANS)
- ÁREAS DE DEGRADAÇÃO (URBANA)
- ESPACIO DESTINADO A EQUIPAMENTOS, INFRAESTRUTURAS E OUTRAS ESTRUTURAS

SOLO URBANO

- ESPACIOS URBANOS
- URBANO I
- URBANO II
- URBANO III
- URBANO IV
- URBANO V
- URBANO VI
- URBANO VII
- URBANO VIII
- URBANO IX
- URBANO X
- URBANO XI
- URBANO XII
- URBANO XIII
- URBANO XIV
- URBANO XV
- URBANO XVI
- URBANO XVII
- URBANO XVIII
- URBANO XIX
- URBANO XX
- URBANO XXI
- URBANO XXII
- URBANO XXIII
- URBANO XXIV
- URBANO XXV
- URBANO XXVI
- URBANO XXVII
- URBANO XXVIII
- URBANO XXIX
- URBANO XXX

INFRAESTRUTURAS

REDE FERROVIÁRIA

INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS

OUTRAS INFRAESTRUTURAS

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

PLANOS EM VIGOR

CAOP 2020

Esquema de Folhas

Notas e Histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Carta de Ordenamento - Classificação e Qualificação do Solo, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e Informação complementar

Projectista

Formato

Escalas

Folha

Desenho

Revista

Verificação

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

Assinatura

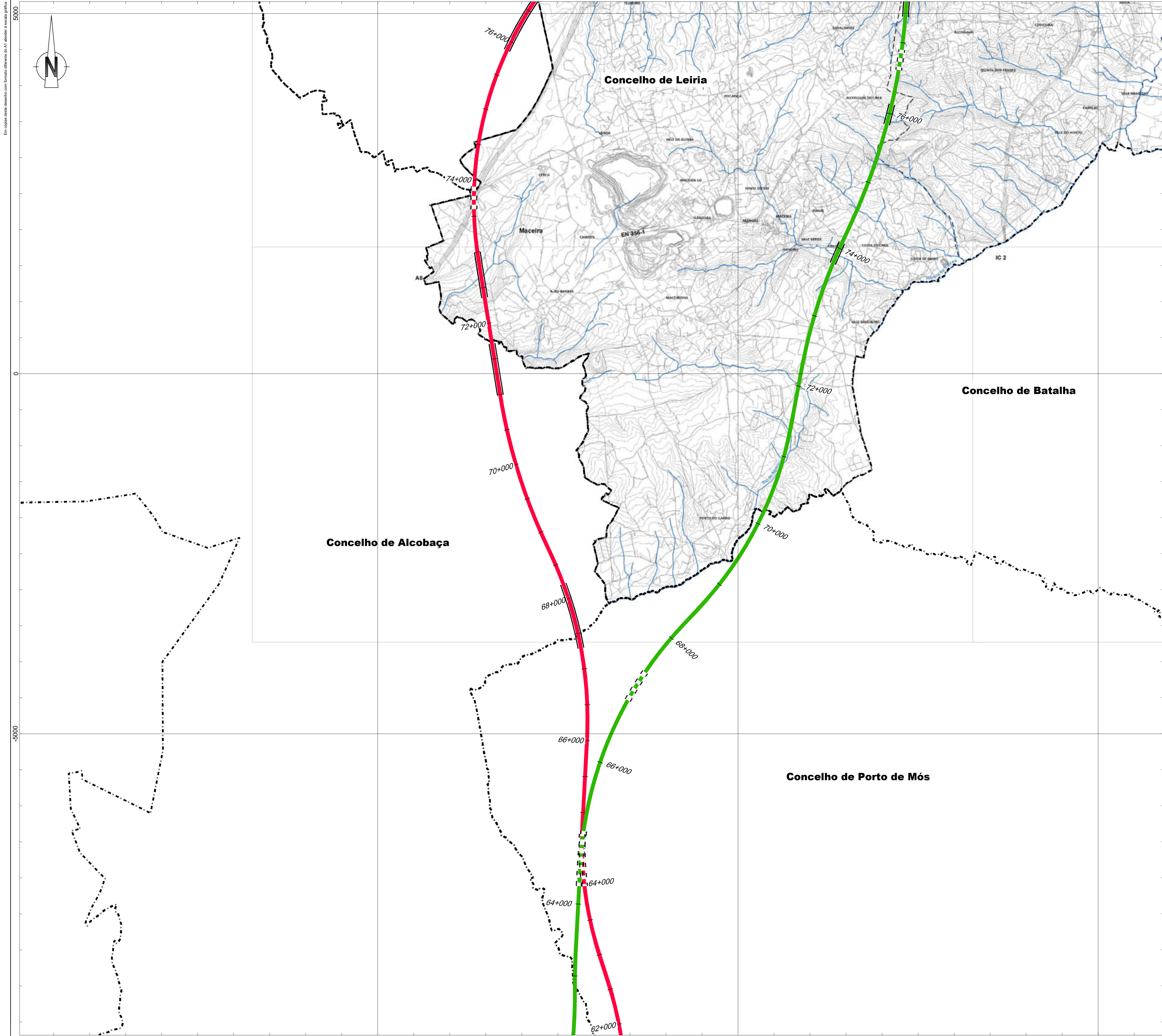
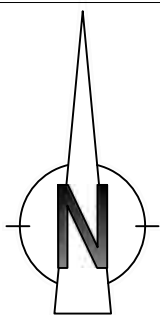
Assinatura

Assinatura

José Alves Monteiro	316	#####	xxx	C
---------------------	-----	-------	-----	---

José Alves Monteiro	316	#####	xxx	C
---------------------	-----	-------	-----	---

Em cópia deste documento com validade diferente do A1 quando a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
 - Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
 - Carregado
- Linha do Oeste desviada**
 - Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

CAOP 2020

- Limite de concelho
- Limite de freguesia



CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES - RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL
QUINTA ALTERAÇÃO

data

JANEIRO 2022

escala

1 / 25 000

folha nº

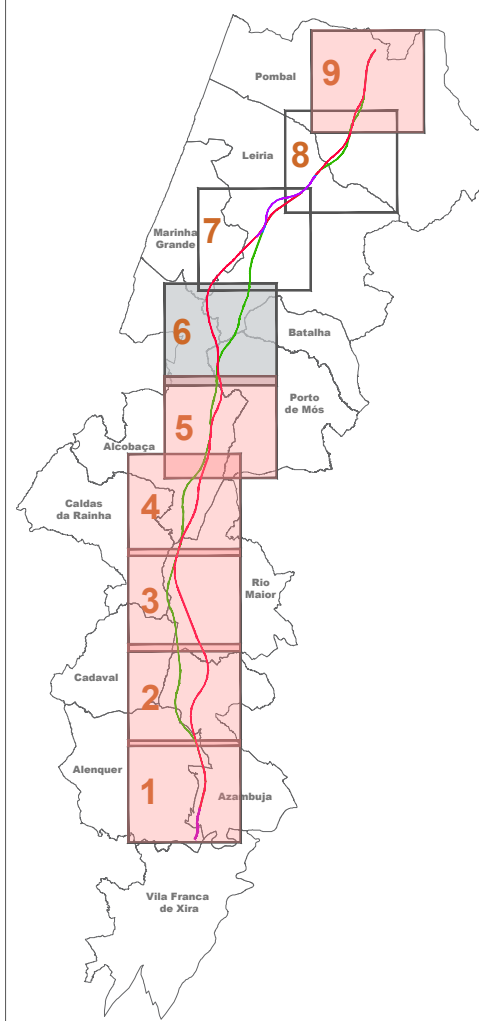
2.2

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria

Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Socarto, Lda; Data Voo: 31-08-2018

Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Esquema de Folhas

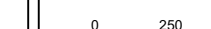


Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

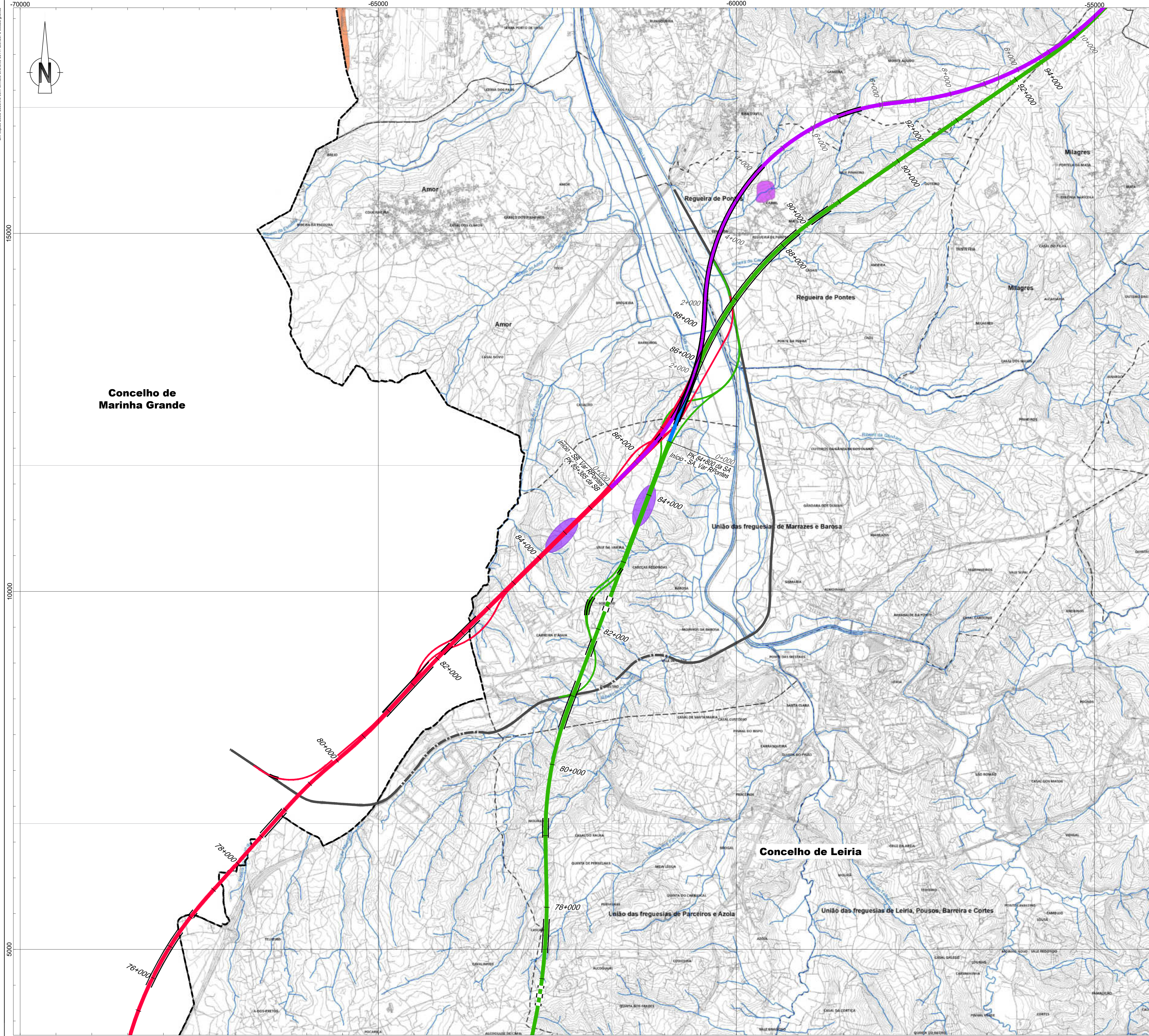
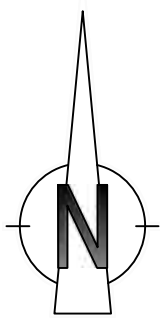
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Condicionantes - RAN, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e informação complementar		Levantou		MM
Projectista		Desenhou		MM
arqpaís		Projectado		MM
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou		FT
N.º Projectista		PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

 Direção de Engenharia e Ambiente	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA			Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TM6257589 - European Terrestrial Reference System)
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO			
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO			
	Especialidade Técnica	AMBIENTE			
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			Formato A1 - 594x841
	Título do Desenho	RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL PDM DE LEIRIA			Escala 1: 25 000 

O Diretor da DEA João Aires Monteiro	316	#####	xxx	00	Folha 1/3	Desenho 3
---	-----	-------	-----	----	--------------	--------------

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)**
- PUEC**
- Túnel**
- Viaduto ou Ponte**

Limites de Concelho (CAOP 2023)

RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

CAOP 2020

Limite de concelho

Limite de freguesia



CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES - RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL
QUINTA ALTERAÇÃO

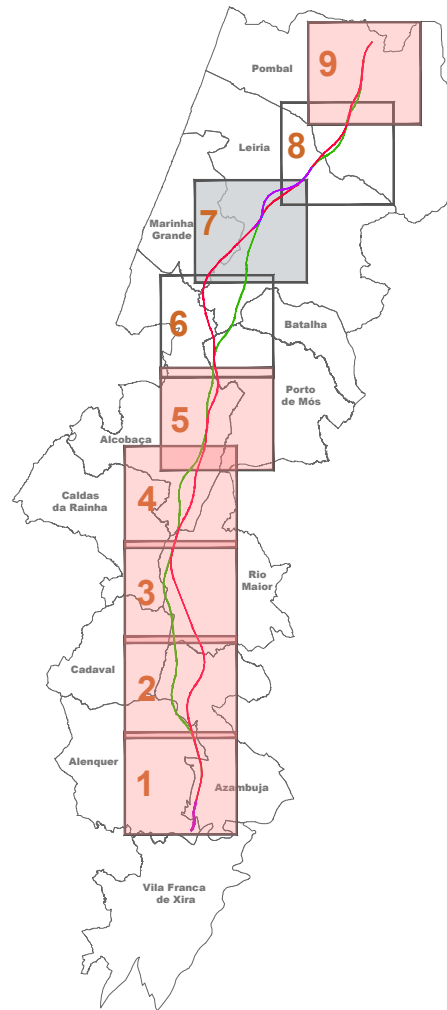
data: JANEIRO 2022 escala: 1 / 25 000 folha nº: 2.2

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria

Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Socarto, Lda; Data Voo: 31-08-2018

Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Carta de Condicionantes - RAN, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e informação complementar



Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024

Nº Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00.00

Levantou: MM

Desenhou: MM

Projectou: MM

Verificou: FT



Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURCE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: RESERVA AGRÍCOLA NACIONAL

PDM DE LEIRIA

O Responsável por:

EA - PRO

Luísa Almeida

O Diretor da DEA:

João Alves Monteiro

Nº SAP: #####

Nº de Ordem no Projeto: xxx

Versão: 00

Folha: 2/3

Desenho: 3

Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM62RS89 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - 594x841

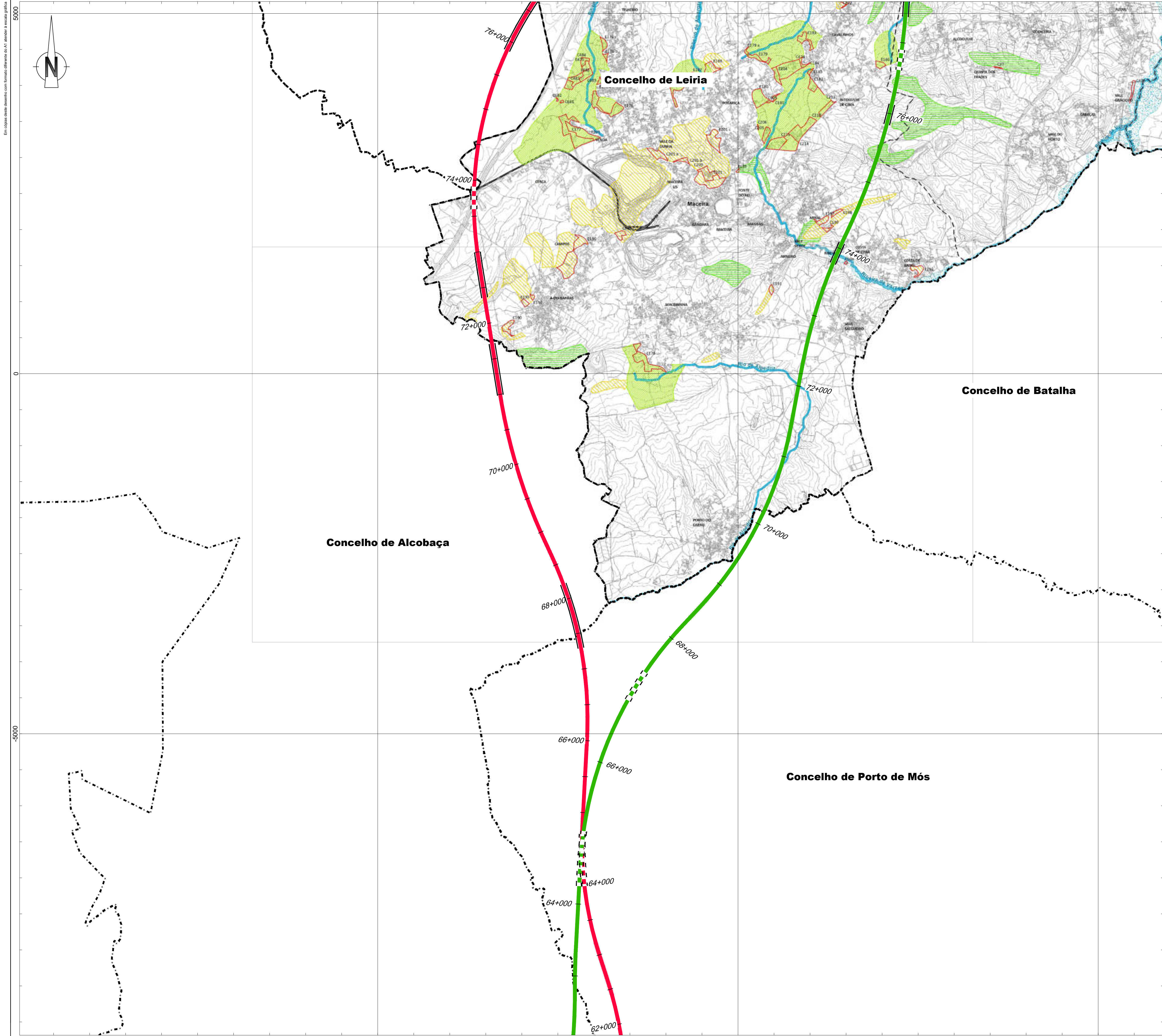
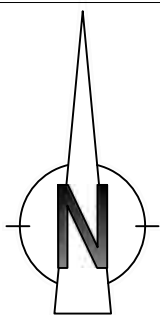
Escala: 1:25 000

0 250 500 m

[illegible]

Folha	Desenho
3/3	

Em cópia desde documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

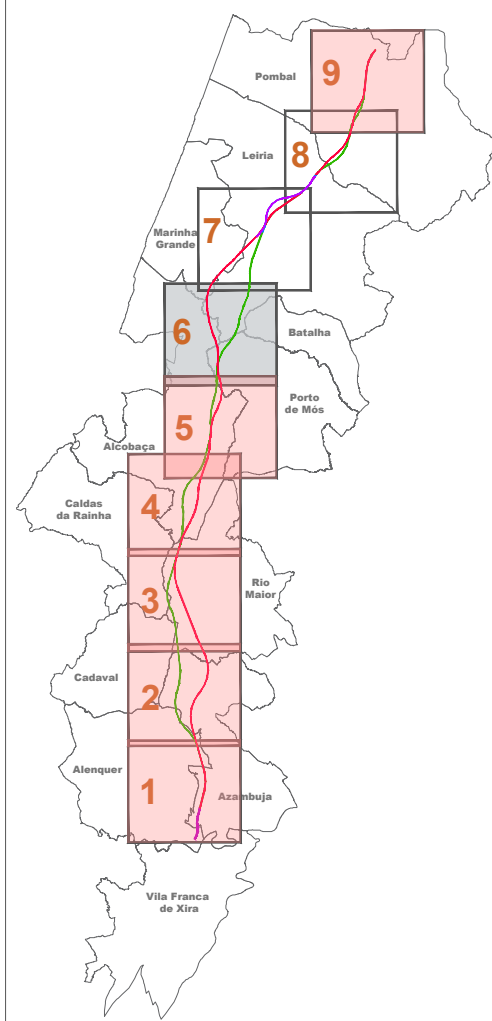
- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias da Reserva Ecológica Nacional (REN)

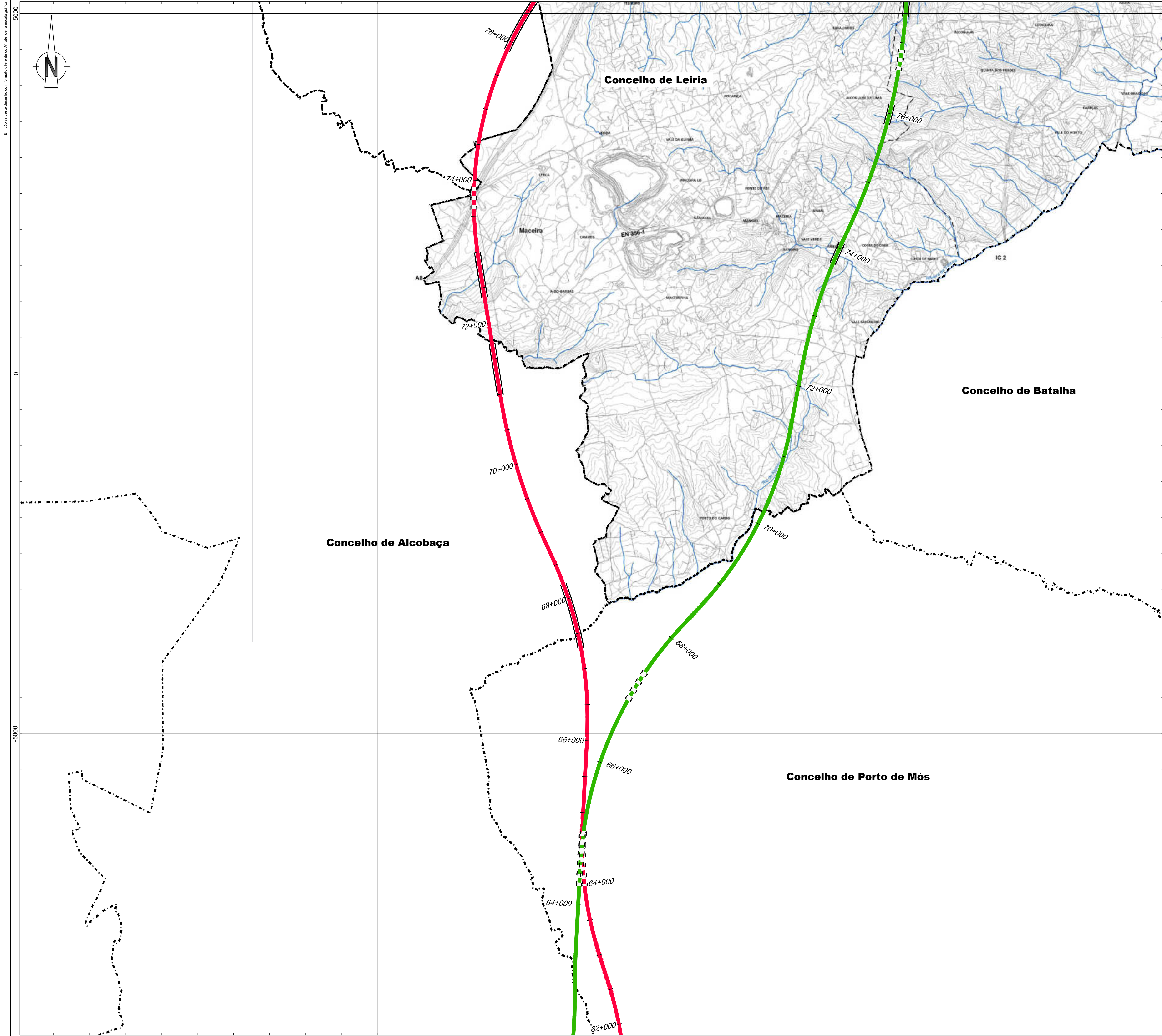
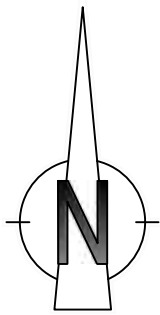
- Dunas litorais, primárias ou secundárias
- Escarpas
- Faixa de proteção de escarpas
- Faixa marítima
- Lagoas
- Faixa de proteção de lagoas
- Praias
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas de máxima infiltração
- Áreas com riscos de erosão
- Cabeceiras das linhas de água
- Leitos dos cursos de água
- Rede Hidrográfica
- Propostas de exclusão de áreas da REN

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Carta de Condicionantes - REN, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022			
Logótipos e informação complementar		Levantou: MM	
Projectista		Desenhou: MM	
 		Projectou: MM	
Folheto PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou: FT	
Data Junho 2024			
N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00			
 Direção de Engenharia e Ambiente		Sistema de referência EPSG 3763 (PT-TM06/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Formato A1 - 594x841	
Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO		Escala 1: 25 000 0 250 500 m	
Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO			
Especialidade Técnica AMBIENTE			
Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
Título do Desenho RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL			
PDM DE LEIRIA			
Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projecto Versão		Folha Desenho	
316 ##### xxx 00		1/3 4	
O Diretor da DEA João Aires Monteiro			

Em cópia deste documento com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Ano da ocorrência

- 2012 - 2 de setembro
- 2016 - 5 de setembro
- 2017 - 15 de outubro
- 2019 - 21 de março
- 2019 - 5 de setembro

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES - ÁREAS FLORESTAIS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS

QUINTA ALTERAÇÃO

DATA

JANEIRO 2022

ESCALA

1 : 25 000

FOLHA Nº

2.3

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria

Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Sociati, Lda; Data Vão: 31-05-2018

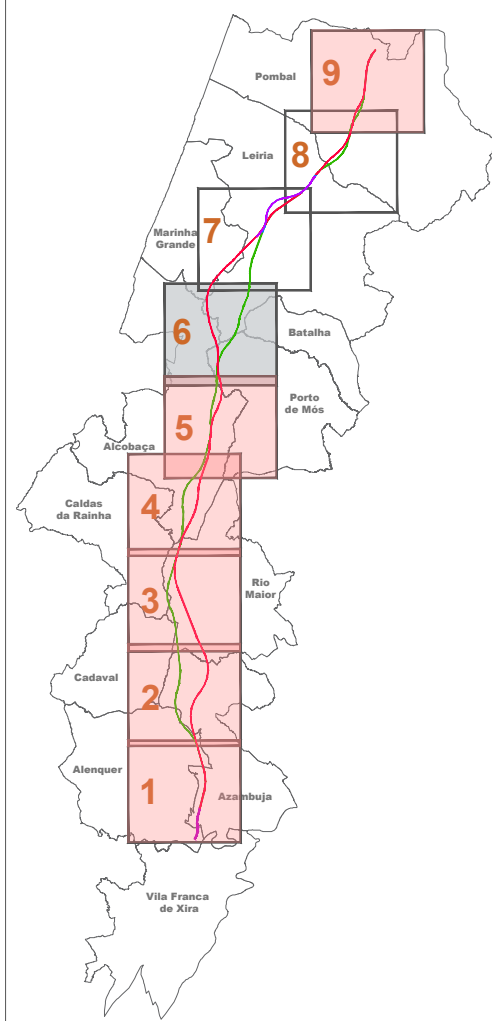
Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Data, Nº. de Homologação e Entidade Responsável: 11/08/2020; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território

Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM 06ETRS89; Projection: Transverse Mercator

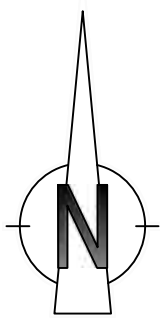
Exactidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.5m (EMQ) em planimetria e 1.7m (EMQ) em altimetria

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	
FT JUNHO2024	
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Carta de Condicionantes - Áreas florestais percorridas por incêndios, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022	
Logótipos e informação complementar	
Projectista	MM
Desenhou	MM
Projectou	MM
Verificou	FT
arqpaais arquitecturas de paisagem	
Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	
Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA ÁREAS FLORESTAIS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS PDM DE LEIRIA	
Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM06ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989)	
Formato: A1 - 594x841	
Escala: 1:25 000 0 250 500 m	
O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor da DEA: José Alves Monteiro
Tipo: 316	N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00
Folha: 1/3	Desenho: 5

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



Concelho de
Marinha Grande

Concelho de Leiria

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Ano da ocorrência

2012 - 2 de setembro

2016 - 5 de setembro

2017 - 15 de outubro

2019 - 21 de março

2019 - 5 de setembro

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES - ÁREAS FLORESTAIS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS

QUINTA ALTERAÇÃO

data

JANEIRO 2022

escala

1 / 25 000

folha nº

23

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria

Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Socart, Lda, Data Vão: 31-05-2018

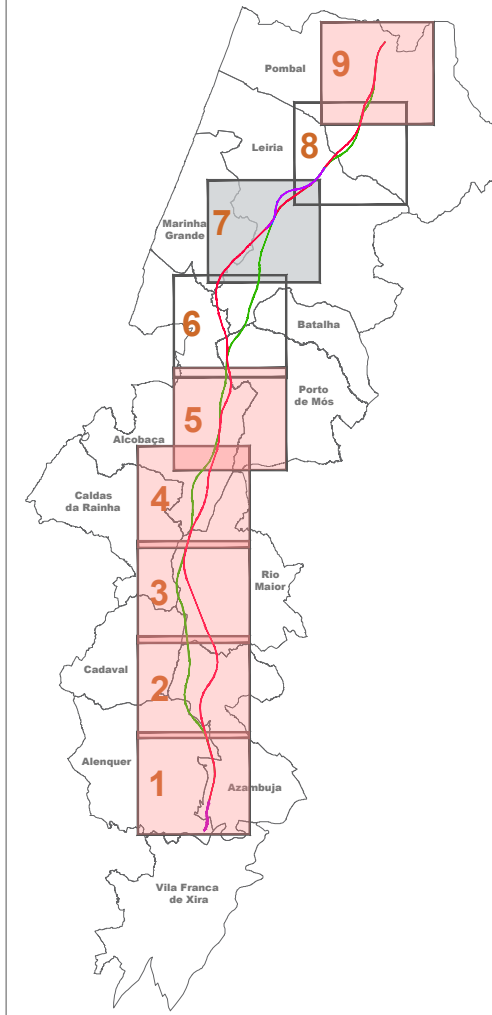
Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Data, N.º de Homologação e Entidade Responsável: 11/08/2020; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território

Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM 66/ETRS89; Projeção: Transverse Mercator

Exatidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1,5m (EMG) em planimetria e 1,7m (EMG) em altimetria

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Carta de Condicionantes - Áreas florestais percorridas por incêndios, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projetista

arqpaais

AGLPRO AMBIENTE

Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data

Junho 2024

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projetou

MM

Verificou

FT



Linha

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

Local

LOTE C - TRÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto

ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 2: Nova Linha Porto - Lisboa

Título do Desenho

Áreas florestais percorridas por incêndios

PDM de Leiria

O Responsável por

EA - PRO

Luísa Almeida

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projeto

xxx

Variação

00

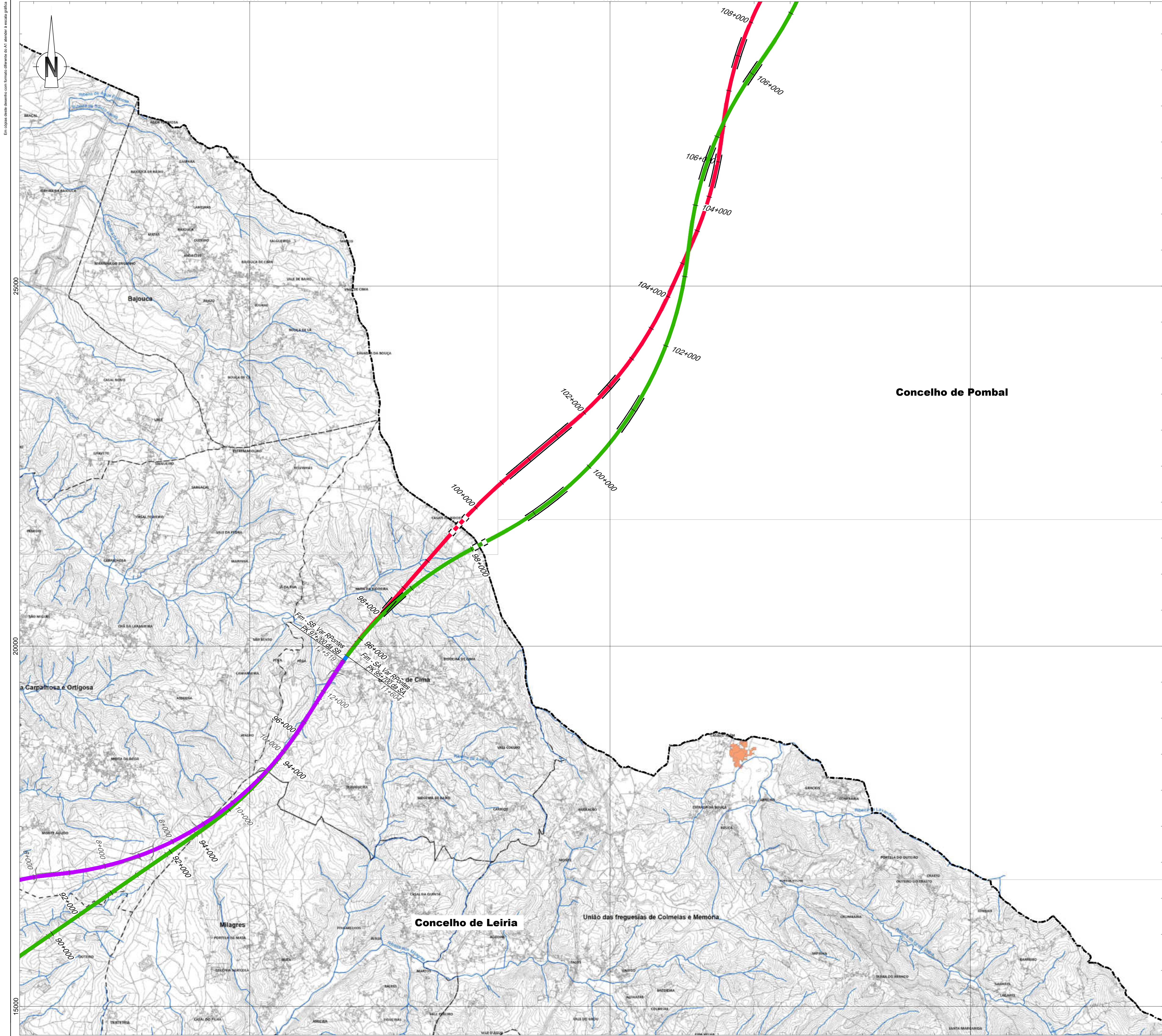
Folha

2/3

Desenho

5

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, sempre à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Ano da ocorrência

- 2012 - 2 de setembro
- 2016 - 5 de setembro
- 2017 - 15 de outubro
- 2019 - 21 de março
- 2019 - 5 de setembro

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES - ÁREAS FLORESTAIS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS
QUINTA ALTERAÇÃO

data: JANEIRO 2022 escala: 1:25 000 folha nº: 2.3

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Socart, Lda, Data Voo: 31-08-2018

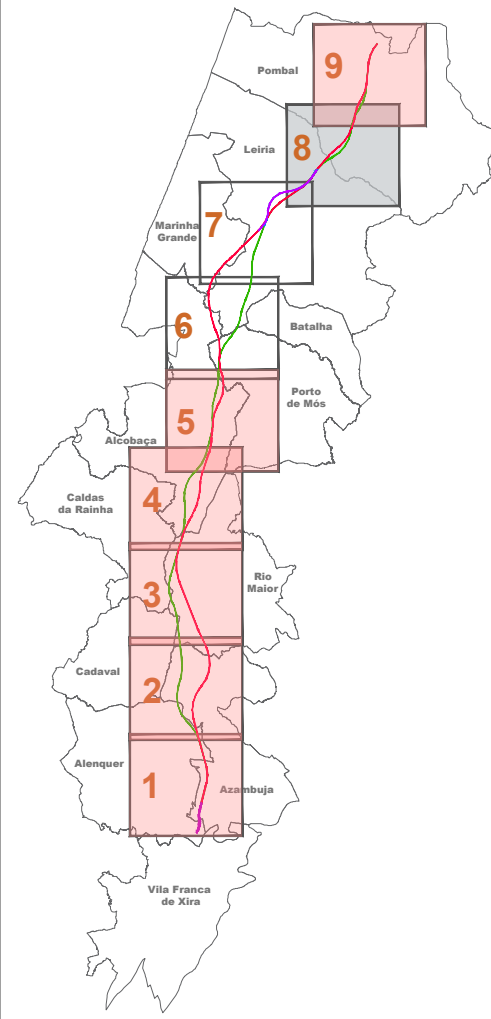
Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Data, Nº de Homologação e Entidade Responsável: 11/03/2020; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território

Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM 66/ETRS89; Projeção: Transverso Mercator

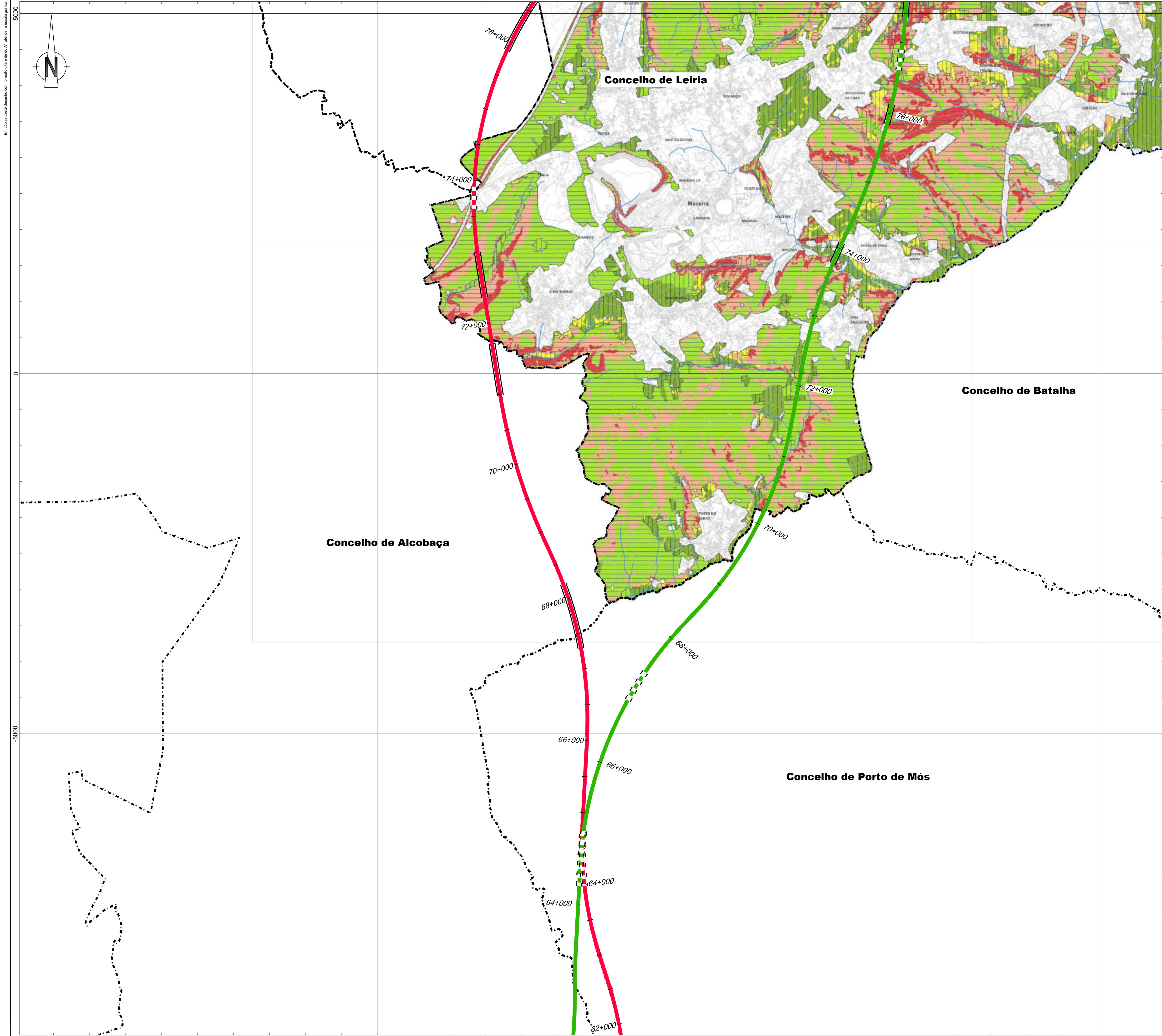
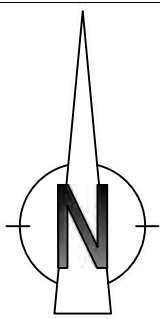
Exatidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.5m (EMQ) em planimetria e 1.7m (EMQ) em altimetria

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações				REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JUNHO2024	
Extrato da Carta de Condicionantes - Áreas florestais percorridas por incêndios, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022							
Logótipos e informação complementar						Levantou	
Projectista						MM	
				Folheto		Data	
				PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		Junho 2024	
				N.º Projectista		Verificou	
				PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00		FT	
		Linha				Sistema de referência	
Direção de Engenharia e Ambiente		LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA				EP89 3703	
		Local		LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO		PT-TM66/ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989	
		Fase do Projecto		ESTUDO PRÉVIO		Formato	
		Especialidade Técnica		AMBIENTE		A1 - 594x841	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida		Nome do Empreendimento		LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA			
				FASE 2. NOVA LINHA PORTO - LISBOA			
		Título do Desenho		ÁREAS FLORESTAIS PERCORRIDAS POR INCÊNDIOS			
				PDM DE LEIRIA			
Tipo		N.º SAP		N.º de Ordem no Projecto		Versão	
316		#####		XXX		00	
O Diretor da DEEA João Alves Monteiro						Folha	
						3/3	
						5	

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica.



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIOS FLORESTAIS

Classes de perigosidade

- Muito baixa
- Baixa
- Média
- Alta
- Muito alta

CAOP 2020

- Limite de concelho
- Limite de freguesia

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES - PERIGOSIDADE DE INCÊNDIOS FLORESTAIS
QUINTA ALTERAÇÃO

data: JANEIRO 2022 escala: 1/25 000 folha nº: 2.4

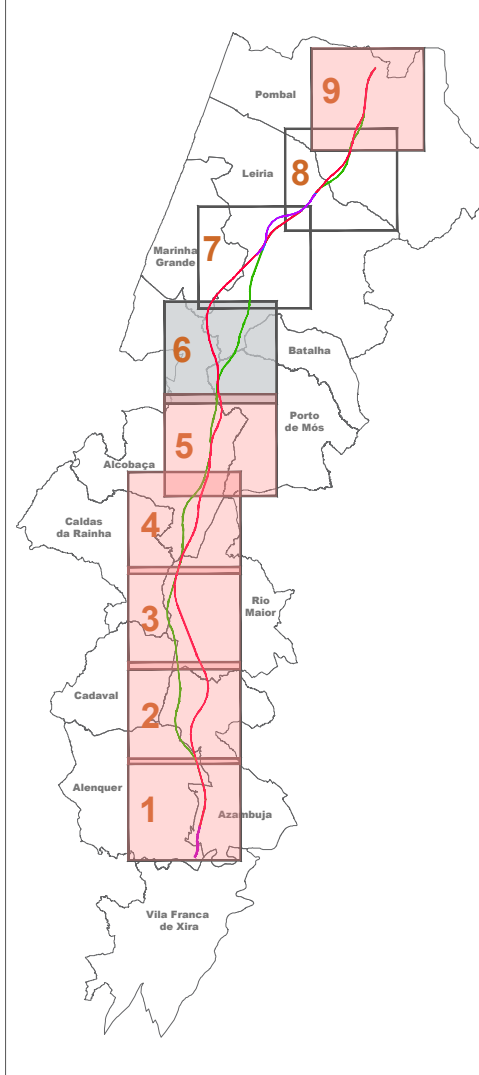
Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Sonardo, Lda, Data Voz: 31-05-2018

Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Data, Nº, de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2020, Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território
Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM 26N/ETRS89, Projeção: Transversa Mercator

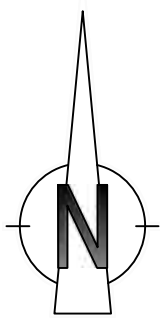
Exatidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.5m (RMQ) em planimetria e 1.7m (RMQ) em altimetria

Esquema de Folhas



Notas e histórico de alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JUNHO 2024
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Carta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndios Florestais, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022	
Logótipos e informação complementar	
Projectista	MM
Desenhador	MM
Projectado	MM
Verificado	FT
Folha 1/3	
6	

Em cópia deste documento com formato diferente do A1 grande e escala gráfica



-70000
-65000
-60000
-55000
15000
10000
5000

**Concelho de
Marinha Grande**

Concelho de Leiria

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B

- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIOS FLORESTAIS

Classes de perigosidade

- Muito baixa
- Baixa
- Média
- Alta
- Muito alta
- Espago rural
- Espago florestal

CAOP 2020

- Limite de concelho
- Limite de freguesia

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES - PERIGOSIDADE DE INCÊNDIOS FLORESTAIS
QUINTALTERAÇÃO

data: JANEIRO 2022 escala: 1 / 25 000 folha nº: 2.4

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria

Entidade Produtora e data de edição da Cartografia, Sociário, Lda Data Voi: 31.05.2018

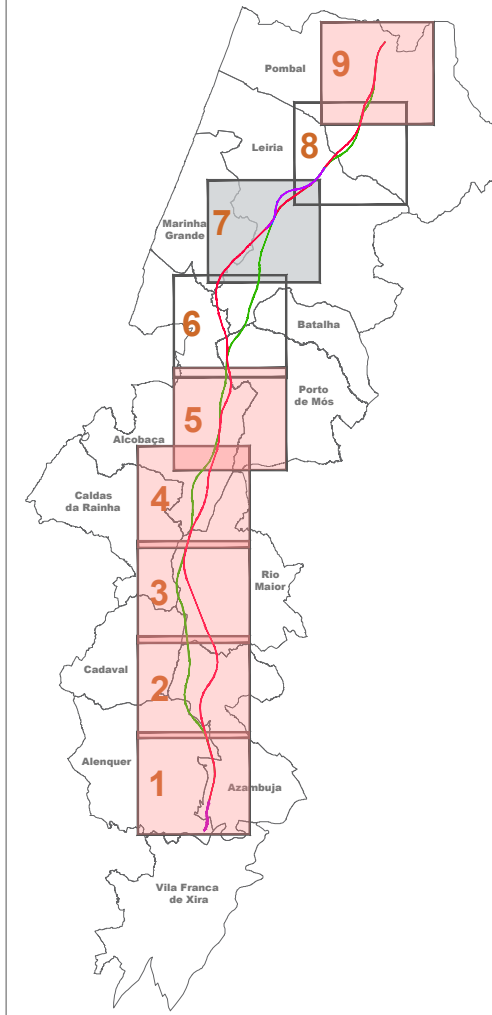
Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Data, Nº. de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2020; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território

Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM 3618/RS80; Projeção: Transverso Mercator

Exatidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.5m (RM2) em planimetria e 1.7m (RM2) em altimetria

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Carta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndios Florestais, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projeção

Formato

Projeto

Verificação

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Projeto

Em cópia deste documento com formato diferente do A1, consulte a versão gráfica



Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

PERIGOSIDADE DE INCÊNDIOS FLORESTAIS

Classes de perigosidade

- Muito baixa
- Baixa
- Média
- Alta
- Muito alta

Espago rural

Espago florestal

CAOP 2020

Limite de concelho

Limite de freguesia

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE CONDICIONANTES - PERIGOSIDADE DE INCÊNDIOS FLORESTAIS

QUINTA ALTERAÇÃO

data: JANEIRO 2022

escala: 1 / 25 000

folha nº: 2.4

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria

Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Sorceto, Lda. Data Voi: 31-08-2018

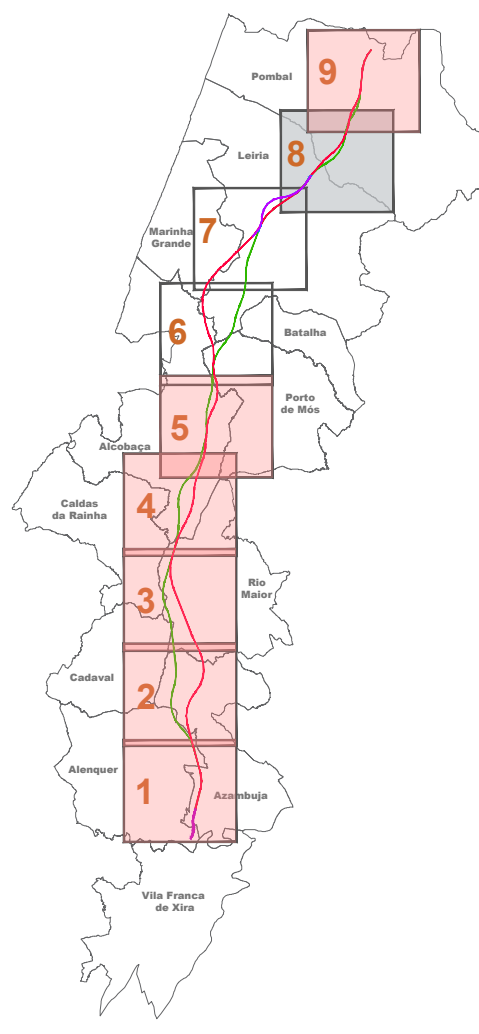
Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Data, N.º de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2020; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território

Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM 6612/RS80; Projeção: Transversa Mercator

Exatidão posicional e temática: Melhor ou igual a 1.5m (EMQ) em planimétrico e 1.7m (EMQ) em altimétrico

Esquema de Folhas

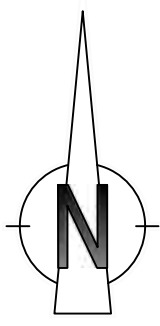


Notas e histórico de Alterações	
REV 00 EMISSÃO INICIAL	
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Carta de Condicionantes - Perigosidade de Incêndios Florestais, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022	
Logótipos e informação complementar	
Projetista arqpaís projeto e ambiente	Projetista AGUILPRO AMBIENTE
Folheto PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	Data Junho 2024
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	
Levantou MM	Desenhou MM
Projetou MM	Verificou FT
Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM6612/RS80 - European Terrestrial Reference System 1989	
Formato A1 - 594x841	
Escala 1:25 000 0 250 500 m	
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor da DEA João Aires Monteiro
Tipo 316	N.º SAP #####
N.º de Ordem no Projeto xxx	Versão 00
Folha 3/3	Desenho 6

†-† Limite de Concelho (CAOP 2023)

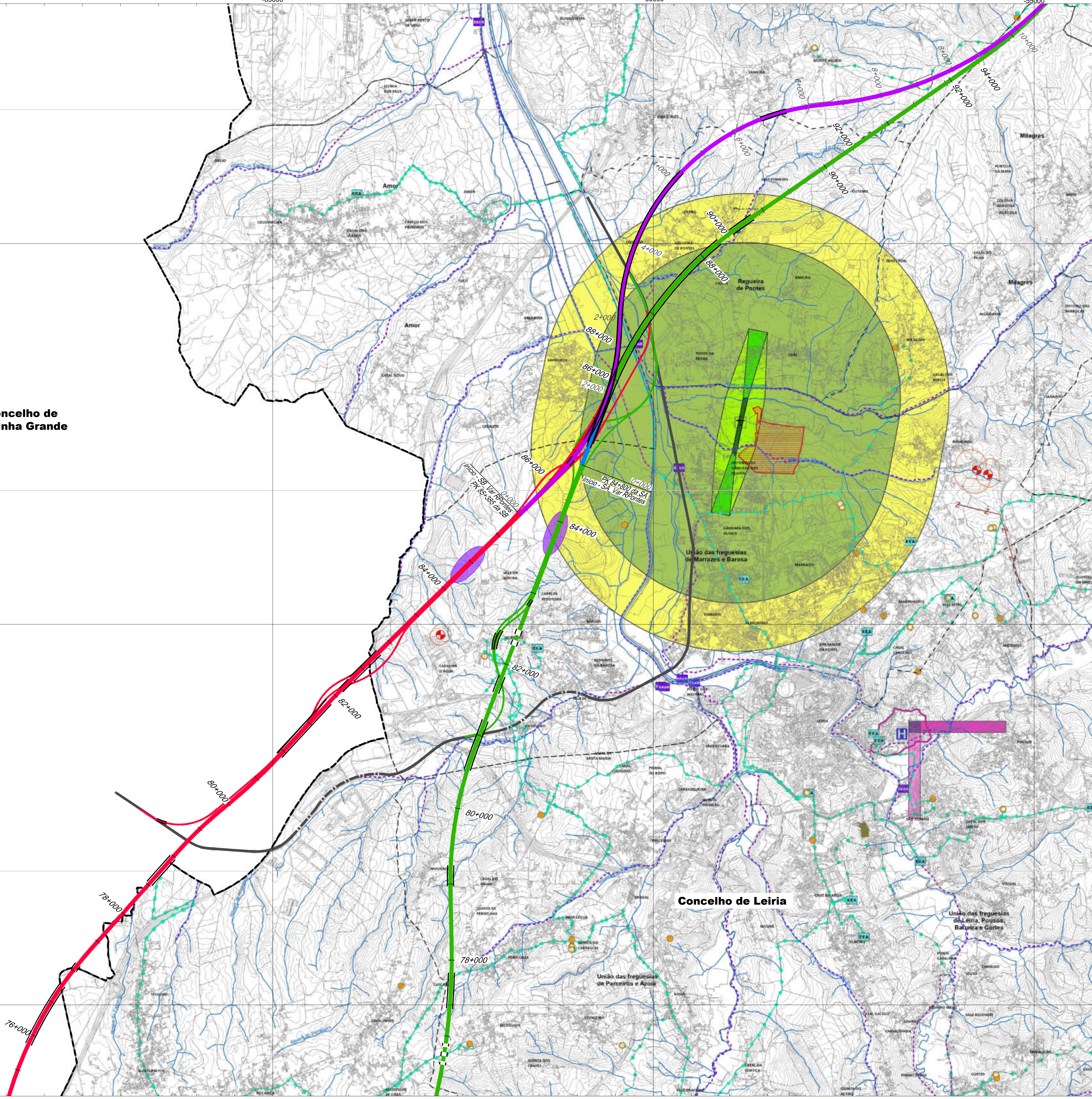


Em cópia deste documento com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



70000
15000
10000
5000

Concelho de
Marinha Grande



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA

CONDIÇÕES DE PROSPECÇÃO E PESQUISA

- PROSPECÇÃO EM FASE DE ADAPTAÇÃO
- MINA DA GOMARITA

TOPOGRÁFICAS

- HOSPITAL DE SANTO ANDRÉ
- HOSPITAL DE SANTO ANDRÉ - ZONA DE PROTEÇÃO

INFRAESTRUTURAS

REDE ELÉTRICA

- MÉDIA TENSÃO PROPOSTA

ABASTECIMENTO DE ÁGUAS

- ESTAÇÕES DE TRATAMENTO DE ÁGUAS EXISTENTES
- ESTAÇÕES ELEVATÓRIAS DE ÁGUAS EXISTENTES
- RESERVATÓRIOS DE ÁGUAS EXISTENTES
- RESERVATÓRIOS DE ÁGUAS PROPOSTOS
- CONDUÇÃO ADUTORA EXISTENTE
- CONDUÇÃO ADUTORA PROPOSTA

RESERVAÇÃO E TRATAMENTO DE ÁGUAS RESIDUAIS

- ESTAÇÕES DE TRATAMENTO DE ÁGUAS RESIDUAIS EXISTENTES
- ESTAÇÕES ELEVATÓRIAS DE ÁGUAS RESIDUAIS EXISTENTES
- EMISSÃO DE ÁGUAS RESIDUAIS EXISTENTE

OUTRAS INFRAESTRUTURAS E ATIVIDADES PERIGOSAS

- ESTABELECIMENTOS ABRANGIDOS PELO REGIME DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES GRAVES (ORDENAMENTO DO DECRETO-LEI N.º 101/2001, DE 8 DE AGOSTO)
- ZONA DE PERIGOSIDADE

AERODROMO DA GANDARA

ZONAS DE PROTEÇÃO

- 1ª Zona de Proteção
- 2ª Zona de Proteção
- 3ª Zona de Proteção
- 4ª Zona de Proteção
- 5ª Zona de Proteção

ZONAS DE PROTEÇÃO

- 1ª Zona de Proteção
- 2ª Zona de Proteção
- 3ª Zona de Proteção

CAOP 2023

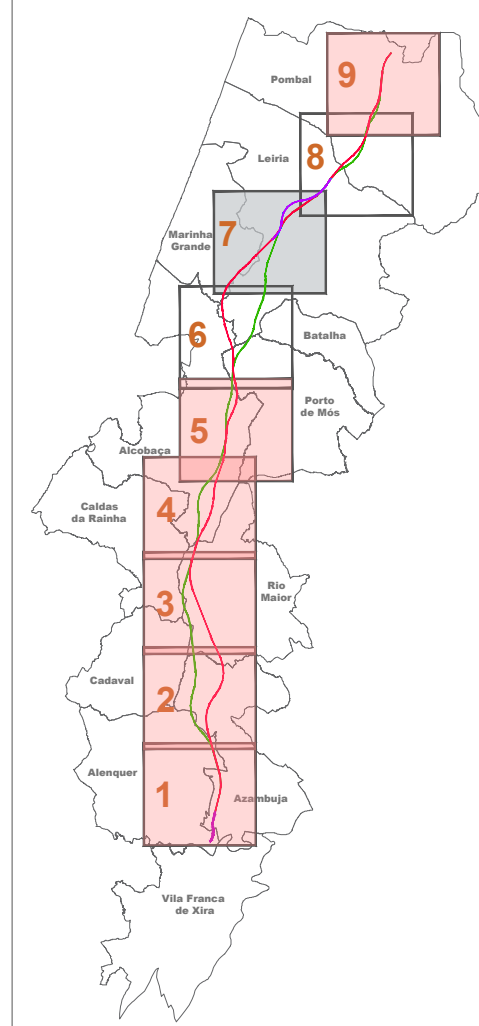
- Limite de concelho
- Limite de freguesia

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA
REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL
PLANTA DE ORDENAMENTO - SALVAGUARDAS
(QUINTA ALTERAÇÃO)

Auto: 11 de maio de 2024
Data: 11 de maio de 2024
Folha: 1 de 1

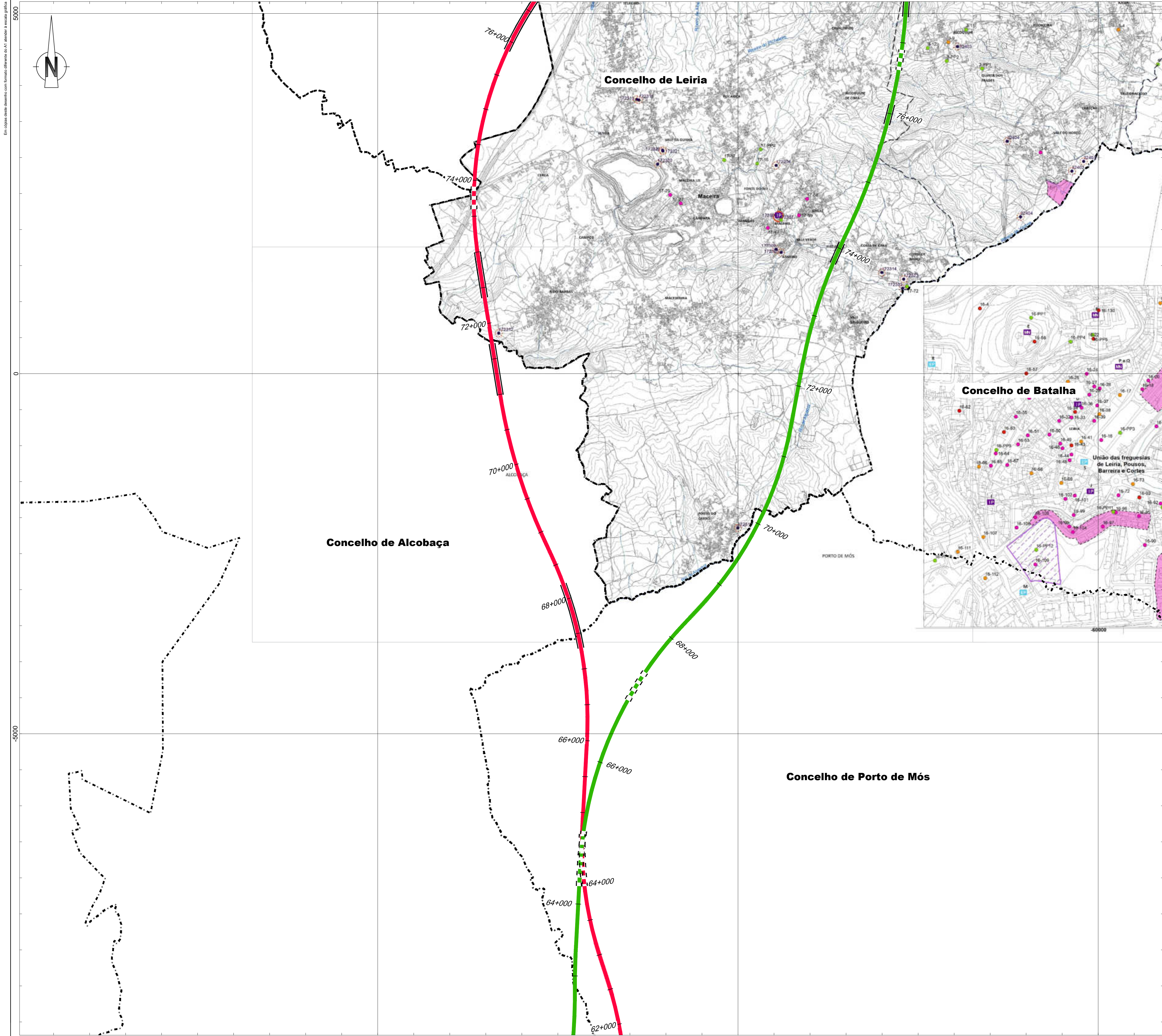
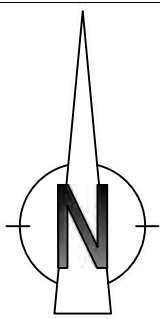
Estudo Proprietário de Salvaguardas: Conservação Internacional de Portugal e da Europa
Estudo Proprietário e data de edição da Cartografia: 11 de maio de 2024
Data Cartográfica Original: 11 de maio de 2024
Data: 11 de maio de 2024
Sistema de Referência: Sistema de Referência Cartográfica: PT-TM62500 (Portugal - Transverso Meridiano)
Escala: 1:25 000

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Carta de Ordenamento - Salvaguardas, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022			
Logótipos e informação complementar		Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT	
arqpaais arquitetura paisagem		Folha: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00.00	
Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente		Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM62500) - European Terrestrial Reference System 1989 Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 0 250 500 m	
O Responsável por: EA - PRO Luís Almeida		Tipo: 316 N.º SAP: ##### N.º de Ordem no Projeto: xxx Versão: 00 Folha: 2/3 Desenho: 7	

Em cópia deste documento com firmação eletrónica do A1, alterando a escala gráfica.



- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
 - Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
- Ligação à Linha do Norte**
- Carregado
- Linha do Oeste desviada**
- Linha do Oeste - Sol. A
 - Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Património

Bens imóveis Classificados

- Monumento Nacional
- Interesse Público
- Interesse Municipal
- Interesse Municipal

Edifícios públicos de interesse público e outras construções de interesse público

- Edifícios públicos de interesse público e outras construções de interesse público

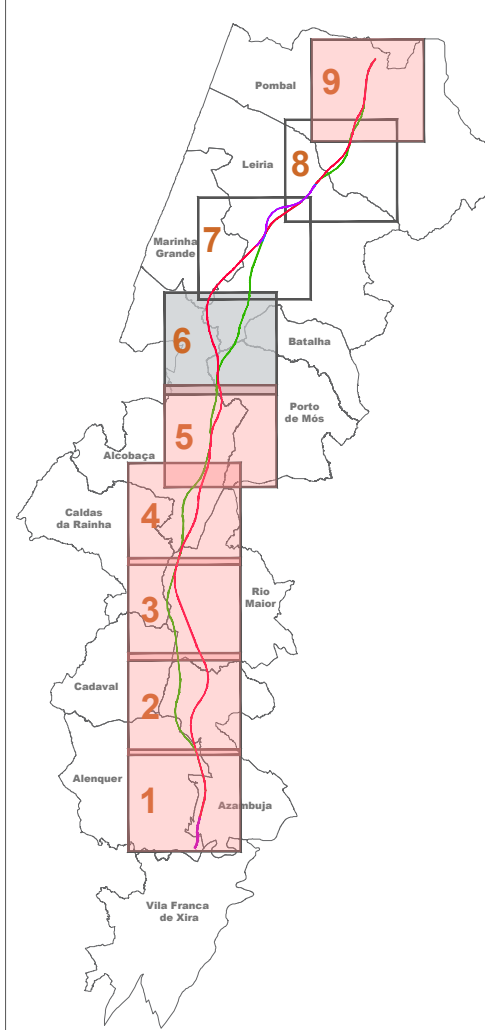
Património referenciado

- Património Paisagístico
- Categoria I
 - Categoria I - Património arquitetónico
- Categoria II
 - Categoria II - Património arquitetónico
- Categoria III
 - Categoria III - Património arquitetónico
- Conjunto patrimonial
- Conjunto patrimonial

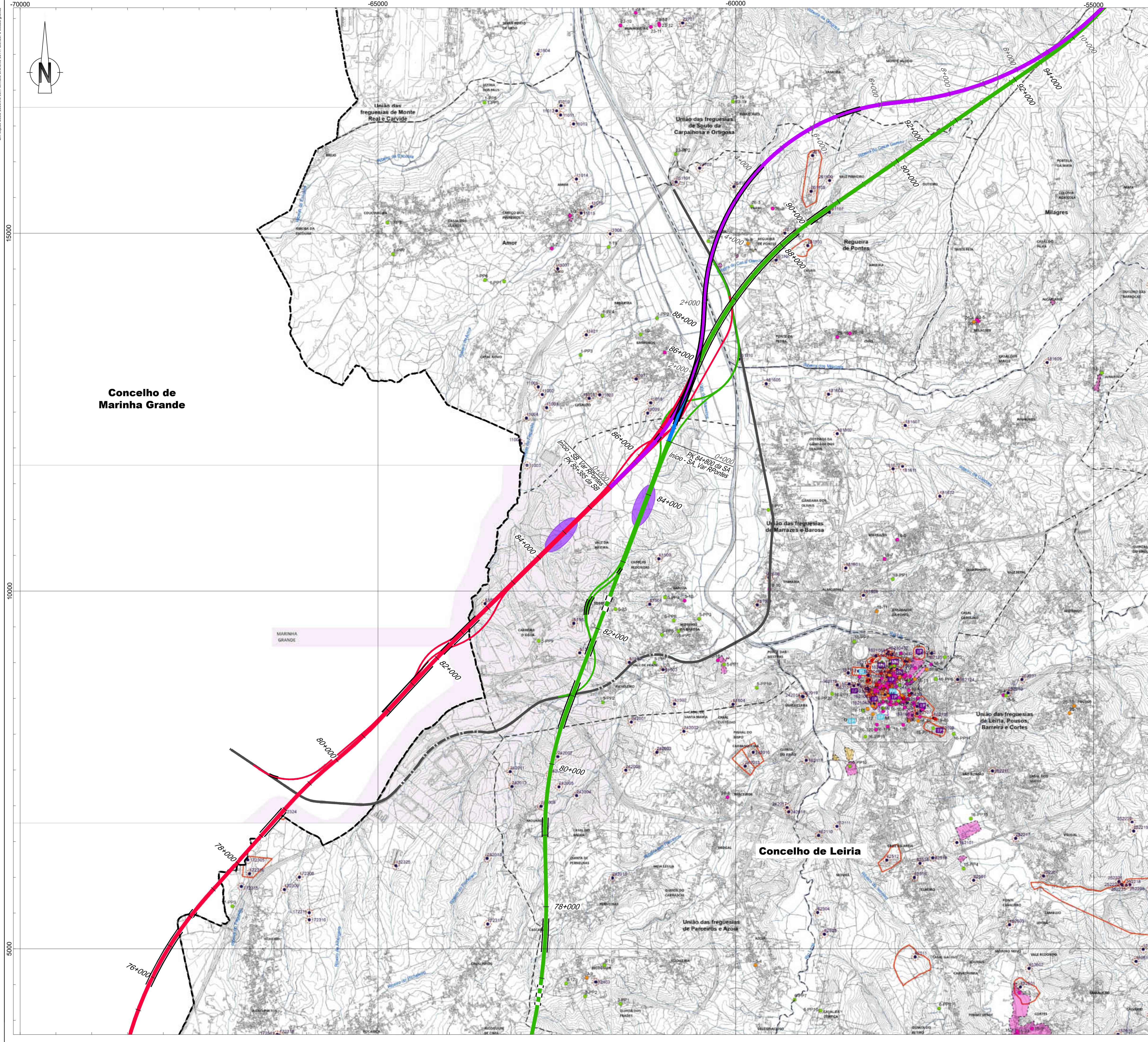
Património arqueológico

- Sítio arqueológico e respetivo perímetro
- Área de sensibilidade arqueológica
- Conjunto arqueológico

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
Fonte (Cartografia de base): Extrato da Carta de Ordenamento - Valores Patrimoniais, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022			
Logótipos e informação complementar		Levantou: MM Desenhou: MM Projectou: MM Verificou: FT	
Projectista:		Folheto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 Data: Junho 2024 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	
 Direção de Engenharia e Ambiente		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: VALORES PATRIMONIAIS PDM DE LEIRIA	
O Responsável por: EA - PRO Luís Almeida		Sistema de referência: EPSG 3143 (PT-TM62583 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escala: 1:25 000 0 250 500 m	
O Diretor da DEA João Aires Monteiro	Tipo: 316	N.º SAP: #####	N.º de Ordem no Projecto: xxx Versão: 00
Folha: 1/3		Desenho: 8	



Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Limites de Concelho (CAOP 2023)

Património

Bens imóveis Classificados

Monumento Nacional

Interesse Público

Interesse Municipal

Interesse Municipal

Edifícios públicos de interesse público e outras construções de interesse público

Edifícios públicos de interesse público e outras construções de interesse público

Património referenciado

Categoria I

Património Paisagístico

Categoria I - Património arquitetónico

Categoria II - Património arquitetónico

Conjunto patrimonial

Categoria III - Património arquitetónico

Conjunto patrimonial

Património arqueológico

Sítio arqueológico e respetivo perímetro

Área de sensibilidade arqueológica

Conjunto arqueológico

Esquema de Folhas

9

8

7

6

5

4

3

2

1

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Carta de Ordenamento - Valores Patrimoniais, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projeto

Folha

Data

Verificação

MM

MM

MM

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

O Responsável por

EA - PROJ

Luís Almeida

Sistema de referência

Formato

Escala

EPSG 3143

A1 - 594x841

1:25 000

O Diretor da DEEA

João Aires Monteiro

316

#####

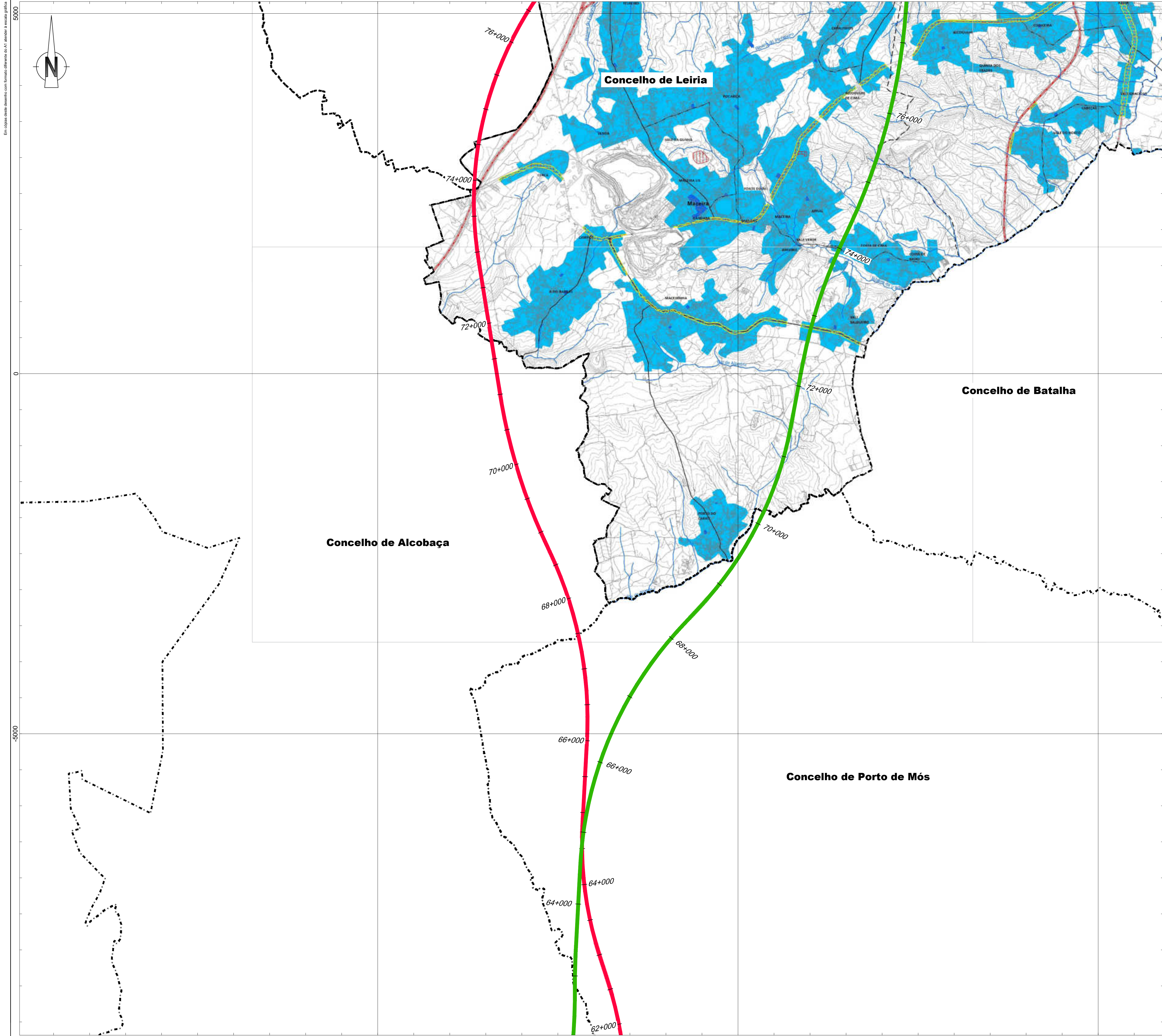
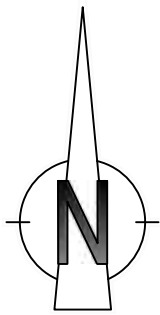
xxx

00

2/3

8

Em cópia desde documento com formato diferente do A1, alterar o escala gráfica



- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
— Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
— Linha do Oeste - Sol. A
— Linha do Oeste - Sol. B
- Estação de Leiria (LAV)
↔ PUEC
— Túnel
— Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)

ZONAMENTO ACÚSTICO

- ZONAS DE CONFLITO - PERÍODO DIURNO, ENTARDECER E NOTURNO (Lden)
- ZONAS DE CONFLITO - PERÍODO NOTURNO (Ln)
- ZONA MISTA AO RUÍDO
- ZONA SENSÍVEL AO RUÍDO

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL E ESTRADAS REGIONAIS

- ITINERÁRIO PRINCIPAL
- ITINERÁRIO COMPLEMENTAR
- ESTRADA NACIONAL
- ESTRADA REGIONAL

ESTRADAS DESCLASSIFICADAS

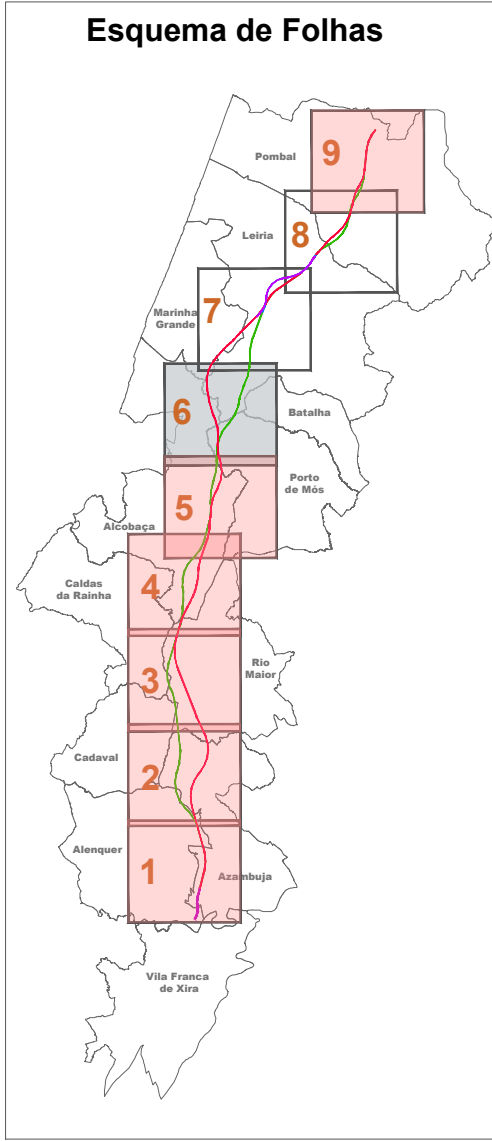
- ESTRADA DESCLASSIFICADA

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

- CAMINHO MUNICIPAL
- ESTRADA MUNICIPAL

REDE FERROVIÁRIA

- LINHA DO OESTE



Revisões e Histórico de Alterações

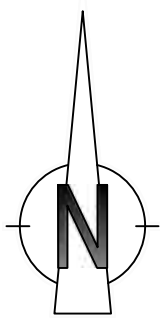
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT	DEZEMBRO 2023
------------------------	----	---------------

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Ordenamento - Zonamento Acústico, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e informação complementar	Logótipos	MM
Projectista	Desenhou	MM
Verificou	Verificou	FT

	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	Sistema de referência EPSG:3143 (PT-TM62589 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	
	Fase do Projecto	ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		Formato A1 - 594x841
Título do Desenho	ZONAMENTO ACÚSTICO PDM DE LEIRIA		Escala 1:25 000 0 250 500 m

O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projecto xxx	Versão 00	Folha 1/3	Desenho 9
--	-------------	------------------	---------------------------------	--------------	--------------	--------------



-70000
-65000
-60000
-55000
15000
10000
5000

**Concelho de
Marinha Grande**

Concelho de Leiria

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ZONAMENTO ACÚSTICO

ZONAS DE CONFLITO - PERÍODO DIURNO, ENTARDECER E NOTURNO (Lden)

ZONAS DE CONFLITO - PERÍODO NOTURNO (Ln)

ZONA MISTA AO RUÍDO

ZONA SENSÍVEL AO RUÍDO

REDE RODOVIÁRIA NACIONAL E ESTRADAS REGIONAIS

ITINERÁRIO PRINCIPAL

ITINERÁRIO COMPLEMENTAR

ESTRADA NACIONAL

ESTRADA REGIONAL

ESTRADAS DESCLASSIFICADAS

ESTRADA DESCLASSIFICADA

REDE RODOVIÁRIA MUNICIPAL

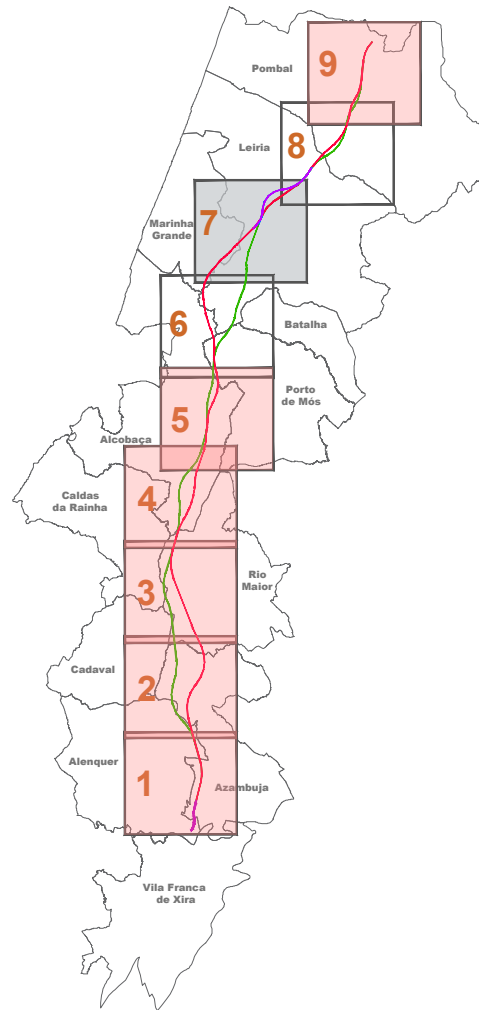
CAMINHO MUNICIPAL

ESTRADA MUNICIPAL

REDE FERROVIÁRIA

LINHA DO OESTE

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT DEZEMBRO 2023

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Carta de Ordenamento - Zonamento Acústico, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

amb

Folheto

PF102A_AMB.EP.10.10.00.00

Elaborou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT



Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica AMBIENTE

Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho ZONAMENTO ACÚSTICO

PDM DE LEIRIA

O Responsável por

EA - PRO

Luís Almeida

O Diretor da DEA

João Aires Monteiro

Tipo

316

Nº SAP

#####

Nº de Ordem no Projecto

xxx

Versão

00

Folha

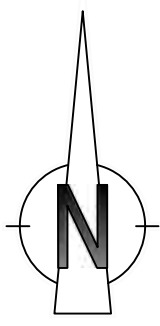
2/3

Desenho

9

100

Em cópia deste desenho com formato diferente do A1, alterar a escala gráfica



**Concelho de
Marinha Grande**

Concelho de Leiria

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

LEITOS CURSOS ÁGUA

ÁREAS FUNDAMENTAIS

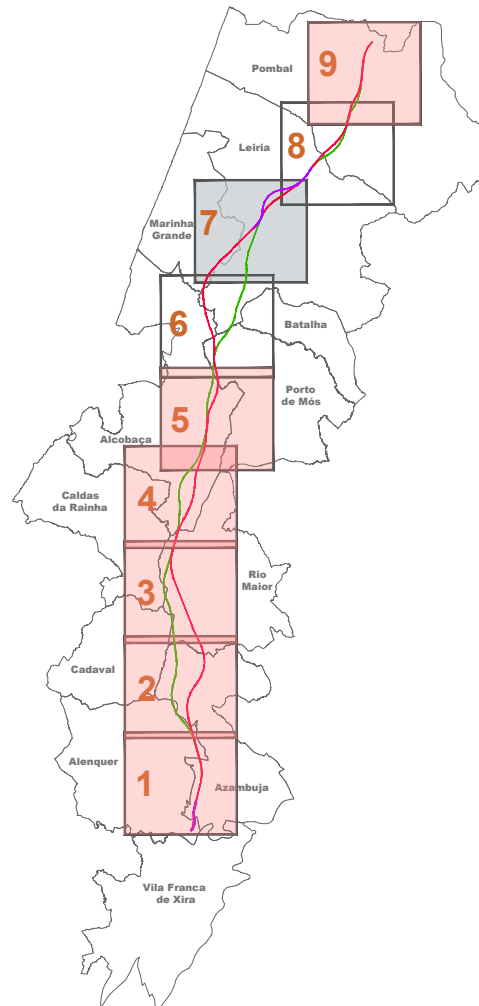
ÁREAS COMPLEMENTARES

CORREDORES ECOLÓGICOS

CORREDORES ESTRUTURANTES

CORREDORES COMPLEMENTARES

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Extrato da Carta de Ordenamento - Estrutura Ecológica Municipal, do PDM de Leiria - edição de Janeiro de 2022

Logótipos e informação complementar

Projectista

arqpaís

AGLPRO AMBIENTE

Folheto

Data

Projeto

Verificação

FT

MM

MM

MM

FT



Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

ESTRUTURA ECOLÓGICA MUNICIPAL

PDM DE LEIRIA

Sistema de referência

EPRS 3103

PT-TM62589 - European

Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25 000

0 250 500 m

O Diretor da DEIA

João Alves Monteiro

Tipo

316

Nº SAP

#####

Nº de Ordem no Projeto

xxx

Versão

00

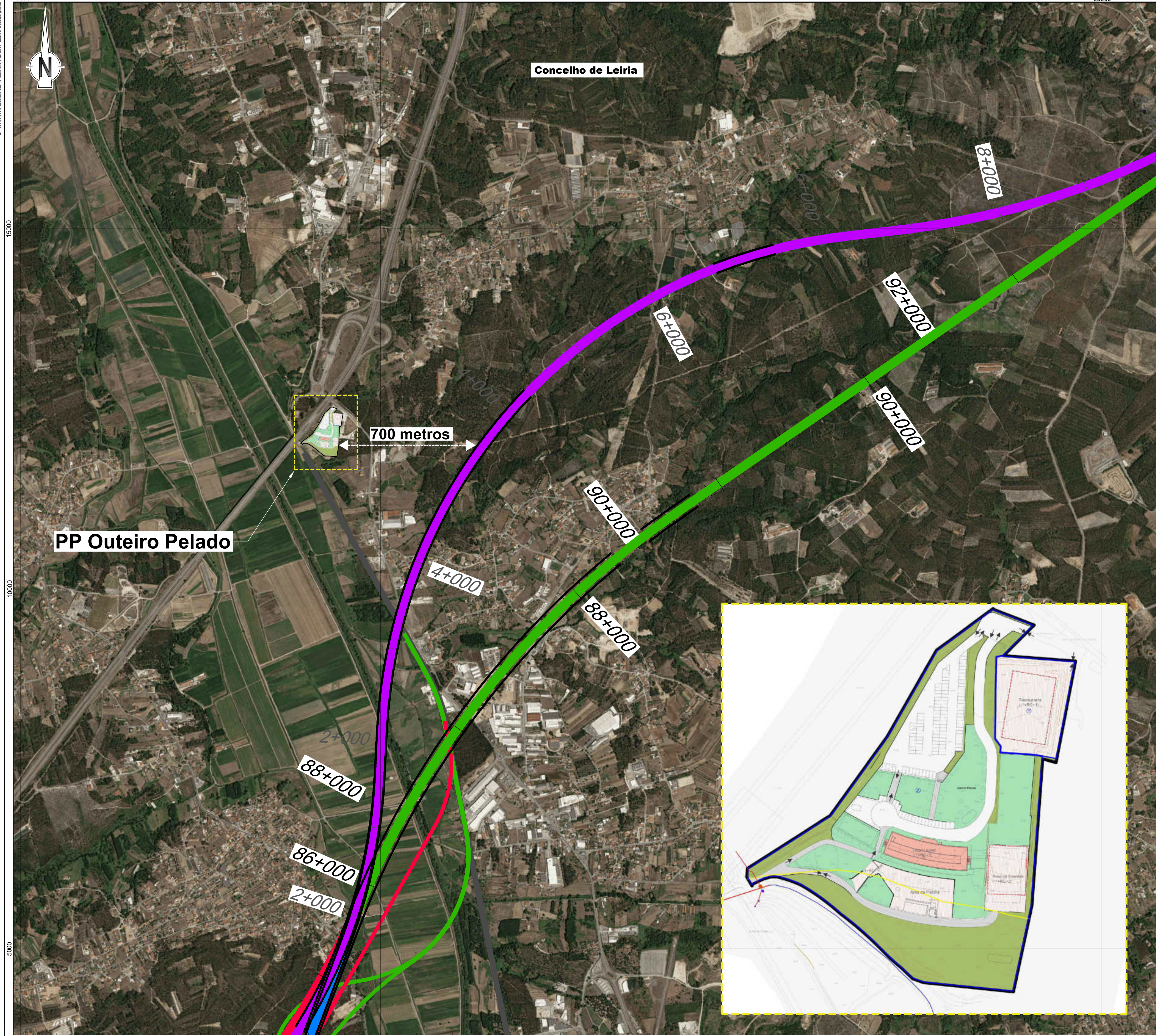
Folha

2/3

Desenho

10

[illegible]



Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

LEGENDA	
	Préio cadastro geométrico geotécnico
	Limite da área de intervenção do PPOP
	Limite Aproveitamento Hidrográfico da Vale de Lis (AHVL) (Situação atual)
	Árvores
	Acessos automóveis e sentido de circulação
	Polígono de implantação
	Rede hidrográfica - Vale 286
	Ph vale 286
	Conduta rega subterrânea
	Conduta de compressão (aléve)
	Poço bombagem
	Canais rega
	EE pires castela

SOLO URBANO: ESPAÇOS DE USO ESPECIAL - ESPAÇOS TURÍSTICOS		
	Assentamento e Serviços Associados	Áreas de Festejo, Eventos e Recreio
	Verde de Proteção e Lazer (verde ao ET)	Verde de Recreio e Lazer
	Circulação Automóvel	Circulação Pedonal - Multa
		Estacionamento



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO		1
	Flávio Belo Marques Iris Ibañez Villar Rui Florentino	ESCALA 1:1000
OUTUBRO 2023		

Notas e histórico de Alterações	
REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT
REV 02 EMISSÃO INICIAL	JAN/2024

Fonte (Cartografia de base): Plano de Pormenor do Outeiro Pelado - edição de Outubro de 2023	
---	--

Logótipos e informação complementar	Levantou Desenhou Projectou Verificou
 Projeto: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00 Data: Janeiro 2025 N.º Projectista: PF102A_AMB.EP.10.10.00.00.00	MM MM MM FT

 Direção de Engenharia e Ambiente	Linha Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Desenho	Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA PLANO PORMENOR DO OUTEIRO PELADO	Sistema de referência EPRS 3763 (PT-TM67RS99 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:10 000 0 100 200 m
--------------------------------------	--	--	--

O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	O Diretor da DEA João Aires Monteiro	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projeto xxx	Variação 00	Folha 1/1	Desenho 1
---	---	-------------	------------------	--------------------------------	----------------	--------------	--------------

Linha Alta Velocidade	Ligação à Linha do Norte
Solução A	Carregado
Solução B	Linha do Oeste desviada
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A	Linha do Oeste - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B	Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Tipologias da Reserva Ecológica Nacional (REN)

- Cabeceiras das linhas de água
- Dunas litorais, primárias ou secundárias
- Escarpas
- Faixa de proteção de escarpas
- Faixa de proteção de lagos
- Faixa marítima
- Lagoos
- Leitos dos cursos de água
- Praias
- Zonas ameaçadas pelas cheias
- Áreas com riscos de erosão
- Áreas de máxima infiltração

Propostas de exclusão de áreas da REN

- Exclusão para a satisfação de carências
- Exclusão por compromissos

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

2.ª ALTERAÇÃO DE DELIMITAÇÃO DA REN DO MUNICÍPIO DE LEIRIA

Data: SETEMBRO 2022 | Escala: 1 / 25 000 | Folha nº: 2-1A

Entidade Proprietária da Cartografia: Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria.

Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Geoarq. Leir. Data Vis.: 31-08-2018

Série Cartográfica Oficial: 1:10000

Data, N.º de Homologação e Entidade Responsável: 11/09/2020; Processo de homologação: n.º 674 da Direção Geral do Território

Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM38ETRS89; Projection: Transverse Mercator

Explicação posicional e territorial: Melhor ou igual a 1.5m (ENQ) em planimetria e 1.7m (ENQ) em altimetria

Esquema de Folhas

Notas e História de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA
REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JANEIRO2020
FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

N.º Projectista:
PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Extrato da Carta de Condicionantes - Reserva Ecológica Nacional, do PDM de **Leiria** - edição de Setembro de 2022, 2ª alteração da delimitação da REN

Logótipos e informação complementar				Elaborou MM Desenhou MM Projectou MM Verificou FT	
		Fatura PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00 N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Data Janeiro 2025	
 Direcção de Engenharia e Ambiente		Linha Local LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Lote C - TROÇO SOURCE / CARREGADO Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE		Sistema de referência EPSG:3143 (PT-TM66ETRS89 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841	
O Responsável por EA - PSD Luísa Almeida		Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA RESERVA ECOLÓGICA NACIONAL PDM DE LEIRIA		Escalas 1: 25 000 0 250 500	
Tipo 316 N.º SAP ##### N.º de Ordem no Projecto XXX Versão 00		Folha A1-1 Desenho 3			

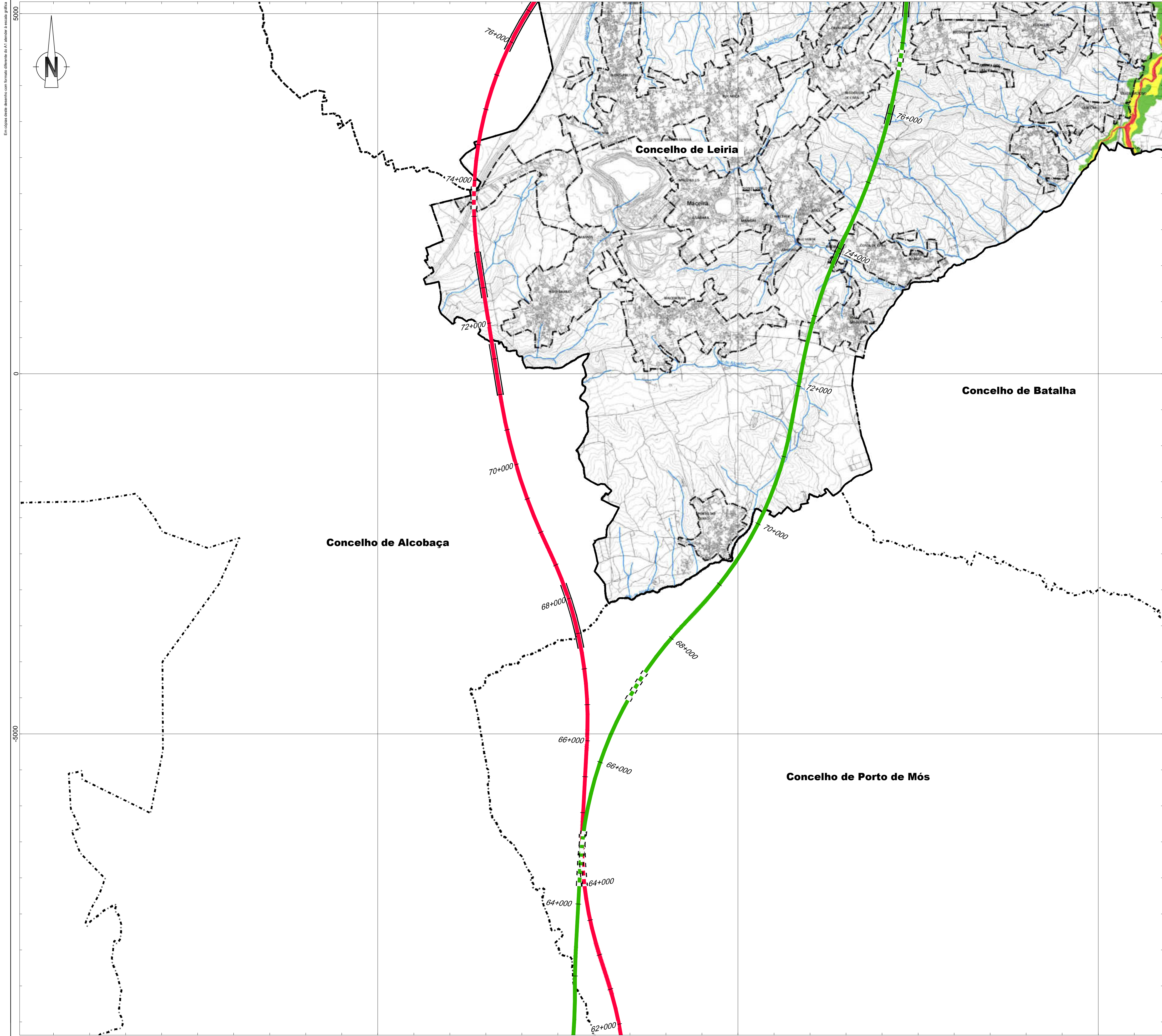
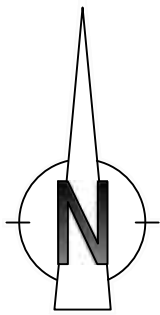
Esquema de Folhas

Mapa esquemático das folhas do município de São Paulo, mostrando 9 folhas numeradas de 1 a 9, com as respectivas áreas em hectares e metros quadrados.

Folha	Área (Hectares)	Área (m²)
1	1.000,00	10.000.000,00
2	1.000,00	10.000.000,00
3	1.000,00	10.000.000,00
4	1.000,00	10.000.000,00
5	1.000,00	10.000.000,00
6	1.000,00	10.000.000,00
7	1.000,00	10.000.000,00
8	1.000,00	10.000.000,00
9	1.000,00	10.000.000,00

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	xxx	00	3/3	3

Em cópia deste documento com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Áreas de Risco Potencial Significativo de Inundação

Perigosidade

Muito Baixo - Baixo
Médio
Alto - Muito Alto

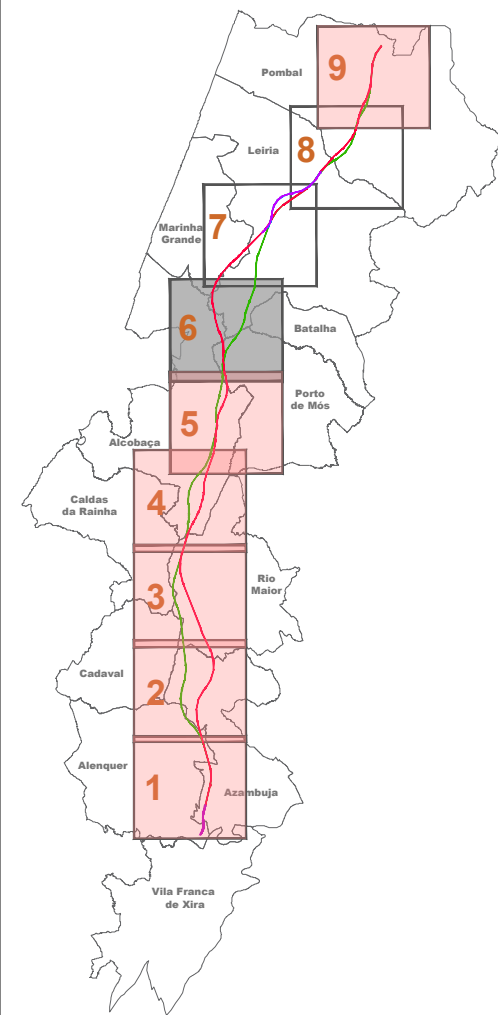
Solo Urbano

CAOP 2022

Limite de concelho Limite de freguesia

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL		
PLANTA DE ORDENAMENTO - RISCOS DE CHEIAS E INUNDAÇÕES - Alteração por Adaptação		
data JUNHO 2024	escala 1 : 25 000	folha nº 1.7 A
Entidade Promotora e data de edição da Cartografia: Câmara Municipal da Região de Leiria		
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Sousa, Lda Data Vis: 31-08-2016		
Escala Cartográfica Oficial: 1:10000		
Data, N.º de Homologação e Entidade Responsável: 11/06/2005, Processo de homologação: n.º 874 da Direção Geral do Território		
Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM (631122) 989 Projeção: Transverso Mercator		
Coordenadas geográficas e UTM: Noroeste 989 e 1.7m (E102) em planimétrico e 1.7m (E102) em altimétrico		

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações	
REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT 17 17
REV 02 EMISSÃO FINAL	FT 17 17

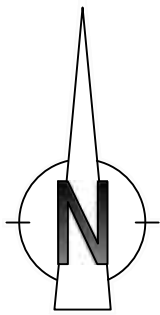
Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Ordenamento - Riscos de Cheias e Inundações - Alteração por adaptação, do PDM de Leiria - edição de Junho de 2024

Logótipos e informação complementar		Levantou MM	
Projectista		Desenhou MM	
arqpaís		Projectou MM	
Folheto PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		Verificou FT	
N.º Projectista		PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00	

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TM6257589 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO		
	Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO		
	Especialidade Técnica AMBIENTE		
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		Formato A1 - 594x841
	Título do Desenho RISCOS DE CHEIAS E INUNDAÇÕES PDM DE LEIRIA		
			Escala 1: 25 000 0 250 500 

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projecto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	xxx	00	1/3	11

Em cópia deste documento com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



-70000
-65000
-60000
-55000
15000
10000
5000

Concelho de
Marinha Grande

Concelho de Leiria

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Áreas de Risco Potencial Significativo de Inundação

Perigosidade

- Muito Baixo - Baixo
- Médio
- Alto - Muito Alto

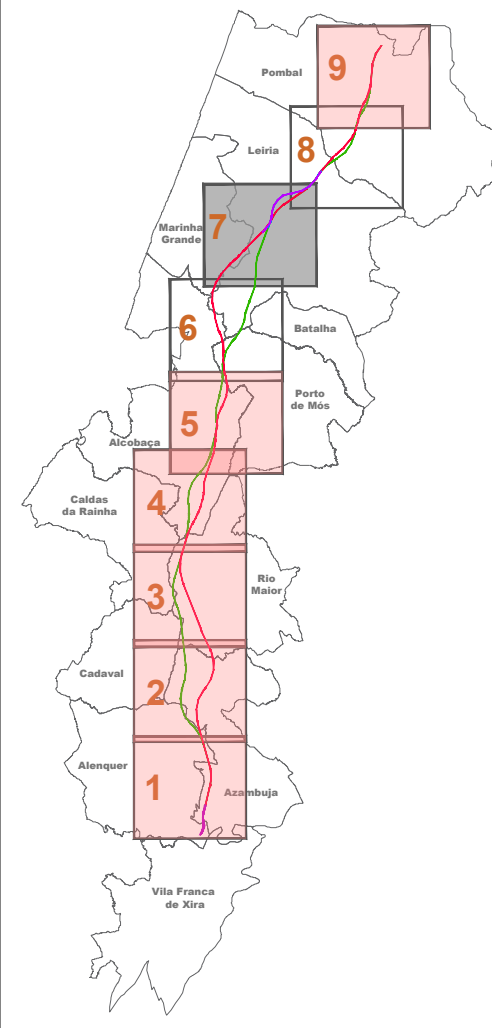
Solo Urbano

CAOP 2022

- Limite de concelho
- Limite de freguesia

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL		
PLANTA DE ORDENAMENTO - RISCOS DE CHEIAS E INUNDAÇÕES - Alteração por Adaptação		
data JUNHO 2024	escala 1 : 25 000	folha nº 1.7.A
Entidade Proprietária da Cartografia: Câmara Municipal do Município de Leiria		
Entidade Produtora e data de edição da Cartografia: Gouveia, Lda Data: 06-01-2016		
Série Cartográfica Oficial: 1-18020		
Data, N.º de homologação e Entidade Responsável: 11/06/2023, Processo de homologação: 17-RT4 da Direção Geral do Território		
Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM (631130-88) - Projeção: Transverso Mercator		
Cadastró geográfico e temático: Melhor ou igual a 1:50 (E/100) em planimetria e 1:1m (E/50) em altimetria		

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA

FT
JANEIRO2025

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT
JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):

Extrato da Carta de Ordenamento - Riscos de Cheias e Inundações - Alteração por adaptação, do PDM de Leiria - edição de Junho de 2024

Logótipos e informação complementar

Projetista

arqpaís

projetos e soluções

AGLUPRO

ambiente

Folheto

PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Data

Januário 2025

N.º Projectista

PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00

Elaborou

MM

Desenhou

MM

Projectou

MM

Verificou

FT



Linha Local
Fase do Projeto
Especialidade Técnica
Nome do Empreendimento
Título do Desenho

Linha Local
LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
ESTUDO PRÉVIO
AMBIENTE
LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
RISCOS DE CHEIAS E INUNDAÇÕES
PDM DE LEIRIA

O Responsável por
EA - PRO
Luís Almeida

O Diretor da DEA
José Alves Monteiro

N.º SAP
N.º de Ordem no Projeto
Versão

316

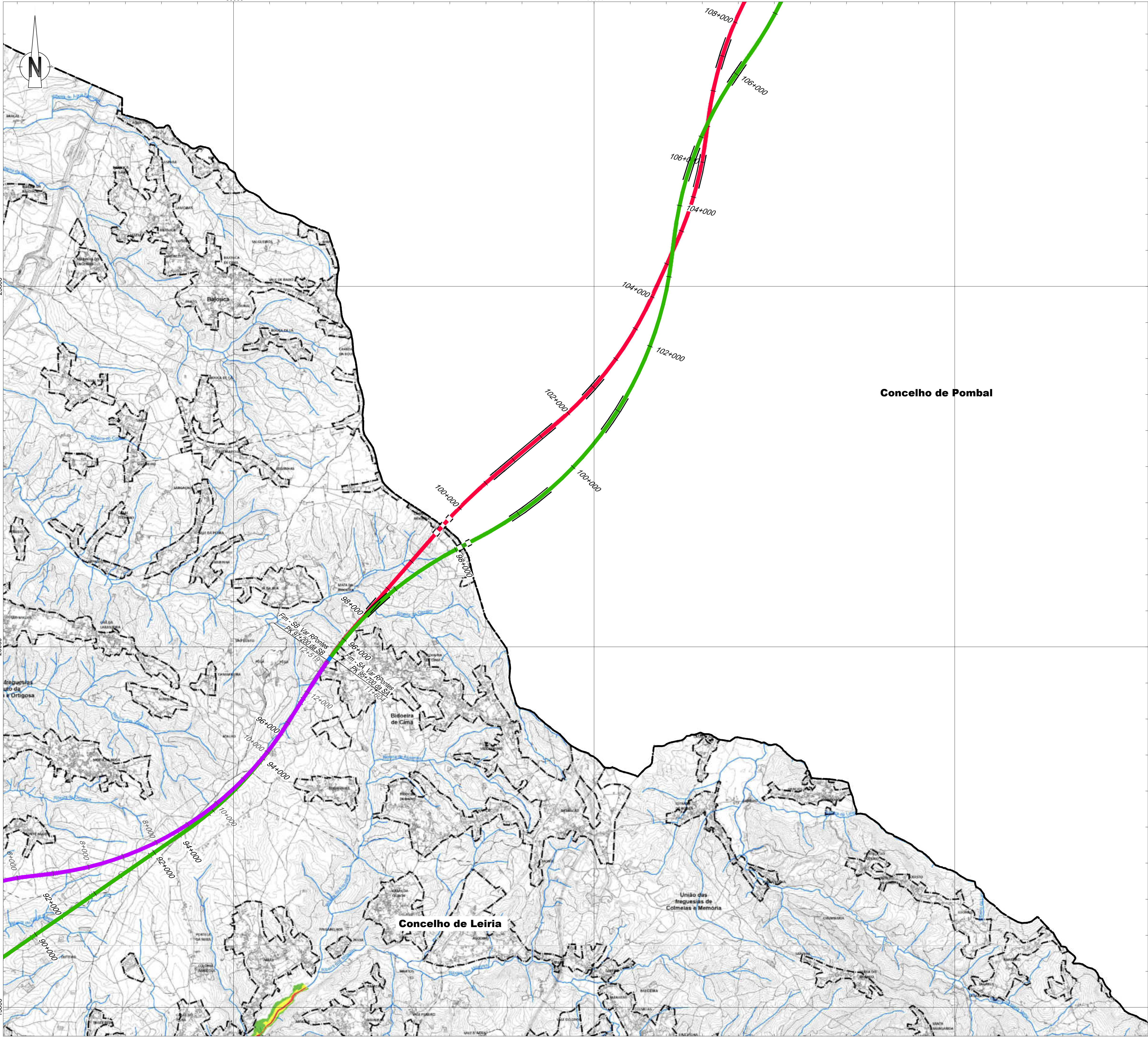
xxx
00

Folha

2/3

Desenho

11



Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Áreas de Risco Potencial Significativo de Inundação

Perigosidade

Muito Baixo - Baixo
Médio
Alto - Muito Alto

Solo Urbano

CAOP 2022

Limite de concelho Limite de freguesia

CÂMARA MUNICIPAL DE LEIRIA

REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL

PLANTA DE ORDENAMENTO - RISCOS DE CHEIAS E INUNDAÇÕES -

Alteração por Adaptação

data

ANO

folha nº

JUNHO 2024

1 : 25 000

1.7 A

Entidade Proprietária da Cartografia: Comissão Inter-municipal da Região de Leiria

Entidade Produtora e editor da edição da Cartografia: Soares, Lda Data Vão: 31-08-2016

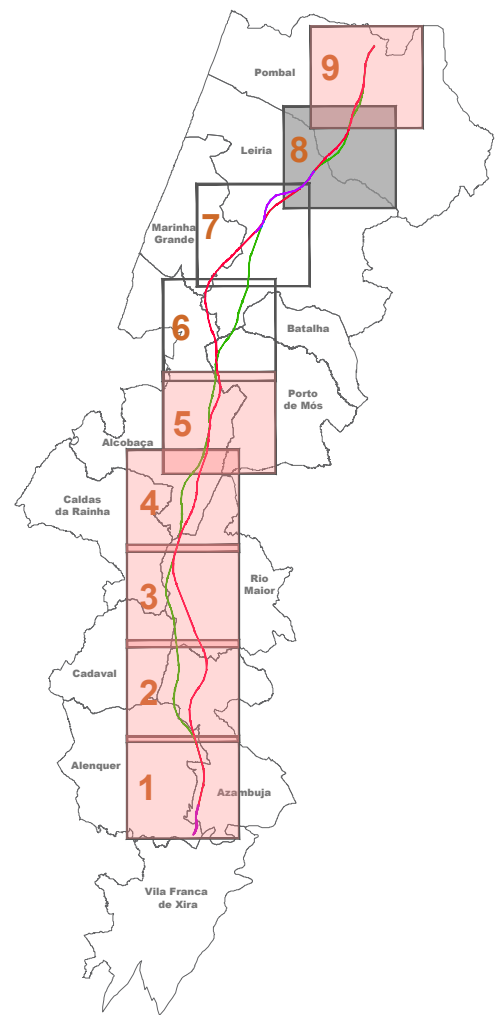
Série Cartográfica Oficial: 1:5000

Data, N.º de Homologação e Entidade Responsável: 11/06/2005, Processo de homologação: n.º 614 da Direção Geral do Território

Sistema de Referência Datum e Sistema de Projeção Cartográfica: PT-TM66/ETM66, Projeção: Transverso Mercator

Coordenadas geográficas e UTM: Melhor ou igual a 1:50 (ETM66) em decimais e 1:100 (ETM66) em algarismos

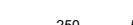
Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações	
REV 01 ALTERAÇÕES DECORRENTES DO PEDIDO DE ELEMENTOS ADICIONAIS PELA APA	FT - JANEIRO2025
REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT - JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base):
Extrato da Carta de Ordenamento - Riscos de Cheias e Inundações - Alteração por adaptação, do PDM de Leiria - edição de Junho de 2024

Logótipos e informação complementar		Levantou	
	Projeção	Desenhado	MM
	Folheto	Projectado	MM
	N.º Projectado	Verificado	FT
	PF102A_AMB.EP.10.10.00.000.00		

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 (PT-TM66/ETM66 - European Terrestrial Reference System 1989)
	Local	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO		
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO		
	Especialidade Técnica	AMBIENTE		
O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA		Formato A1 - 594x841
	Título do Desenho	RISCOS DE CHEIAS E INUNDAÇÕES PDM DE LEIRIA		Escala 1: 25 000 

O Diretor da DEA João Alves Monteiro	Tipo		N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Variação	Folha	Desenho
	316		#####	xxx	00	3/3	11