

LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

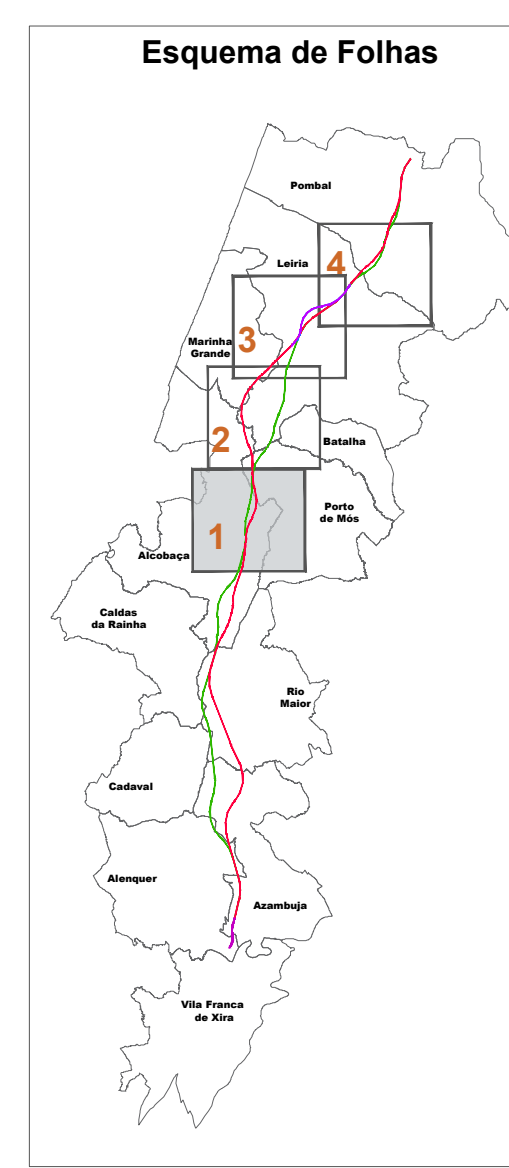
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B4 e B5 (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

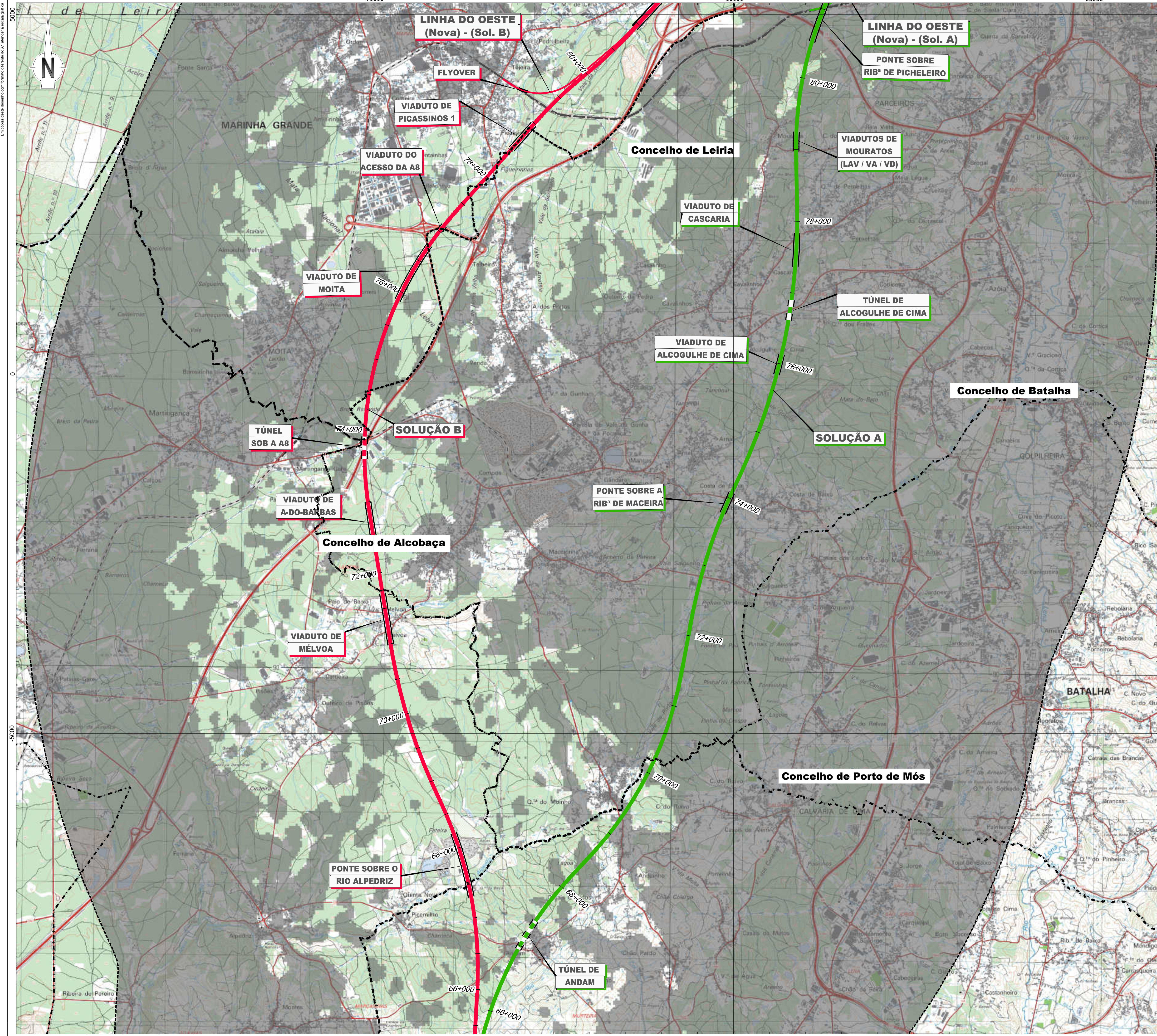
REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valado dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
 Referência NE_9632022; NE_13382022

Projetista	arqpaís	Ficheiro	PF259_AMB.EP.10.10.23.001a004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projetoista		N.º Projetoista			
			PF259_AMB.EP.10.10.23.001.00		

Levantou	SM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

	Linha Local Fase do Projeto Especialidade Teórica Nome do Empreendimento Título do Desenho	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS B4 e B5	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM62583-9 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escalas 1:25.000 0 250 500
	O Responsável por EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo N.º SAP N.º de Ordem no Projeto Versão Folha Desenho



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

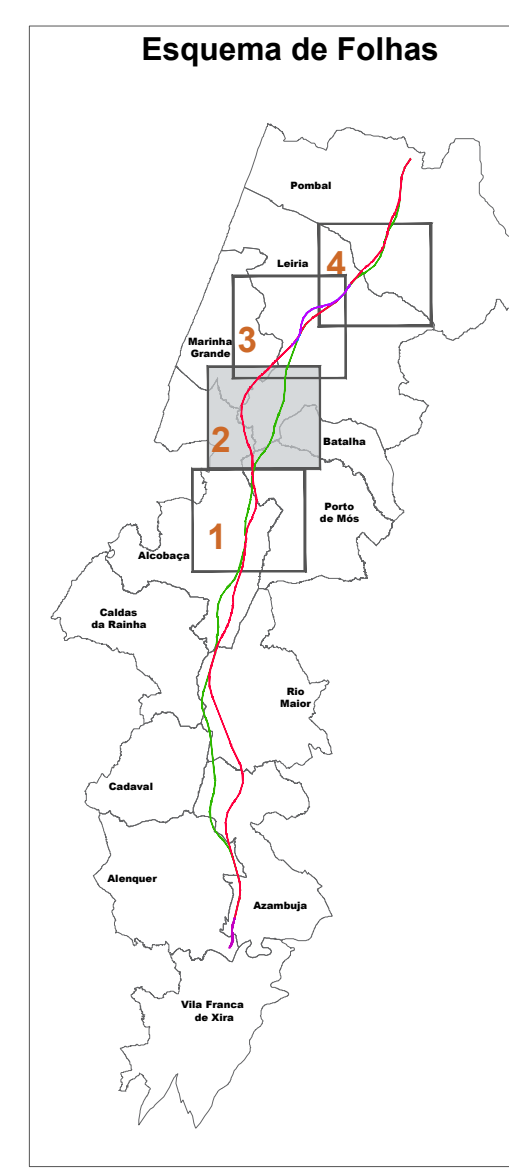
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte
- Limite de Concelho (CAOP 2023)
- Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B4 e B5 (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO2024

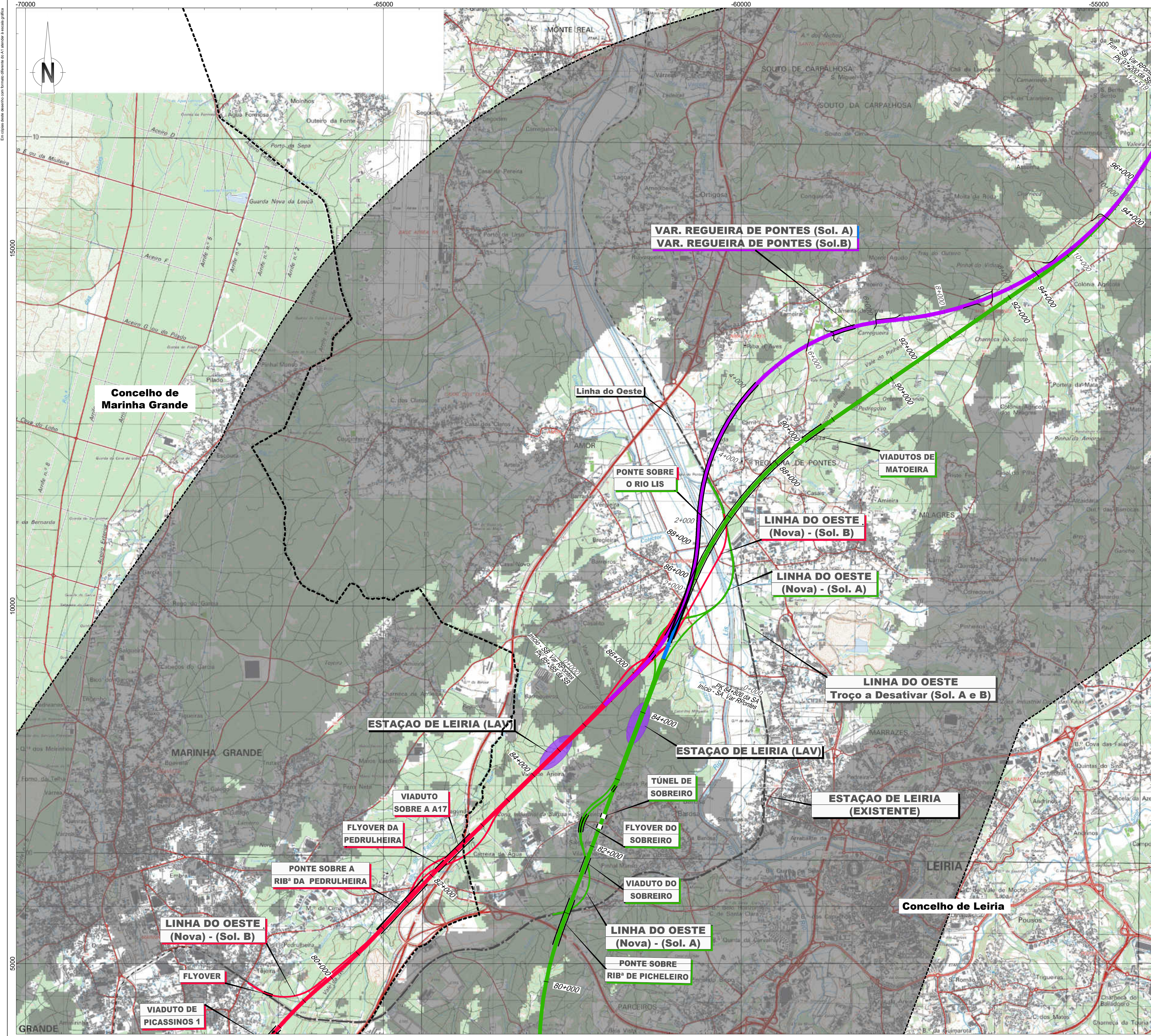
Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vila Verde dos Francos (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Projeto	Folheto: PF259_AMB.EP.10.10.23.001/004.00.dwg	Data: Junho 2024
Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.23.002.00	
Verificação	FT	

Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projeto	CSF
Verificação	FT

Linha	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	
Local	LOTE C - TRÇOÇO SOURE / CARREGADO	
Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	
Especialidade Teórica	AMBIENTE	
Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	
Título do Desenho	BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS B4 e B5	
O Responsável por EA - PRO	Luís Almeida	
O Diretor do DEA	José Alves Monteiro	

Tipologia	Nº SAP	Nº de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	10005040148	00	2/4	23



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

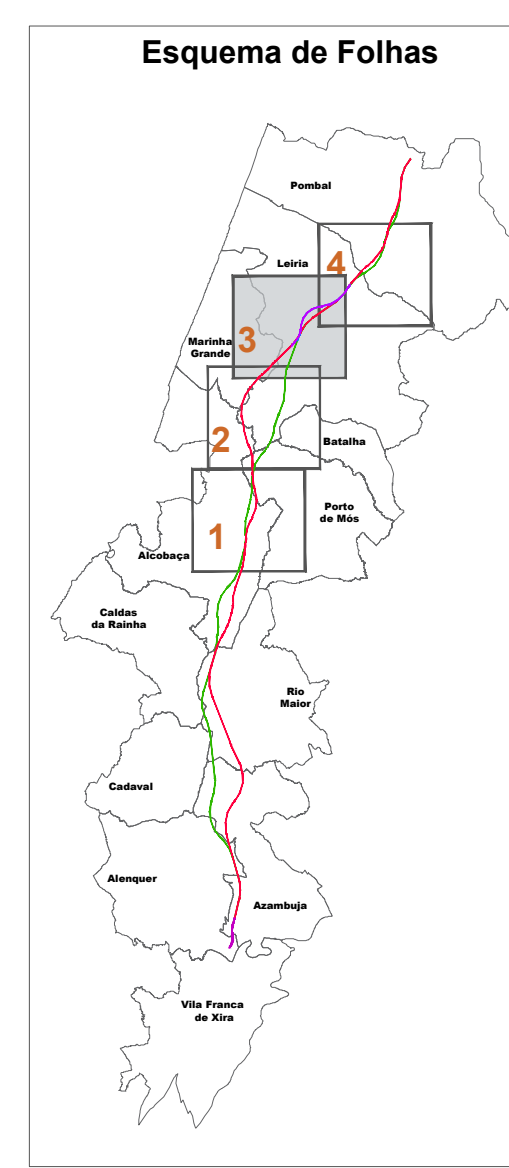
Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
 PUEC
 Túnel
 Viaduto ou Ponte
 Limite de Concelho (CAOP 2023)
 Área de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B4 e B5 (incluindo ligação à Linha do Oeste)

- Sem visibilidade
- Com visibilidade



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT JUNHO 2024

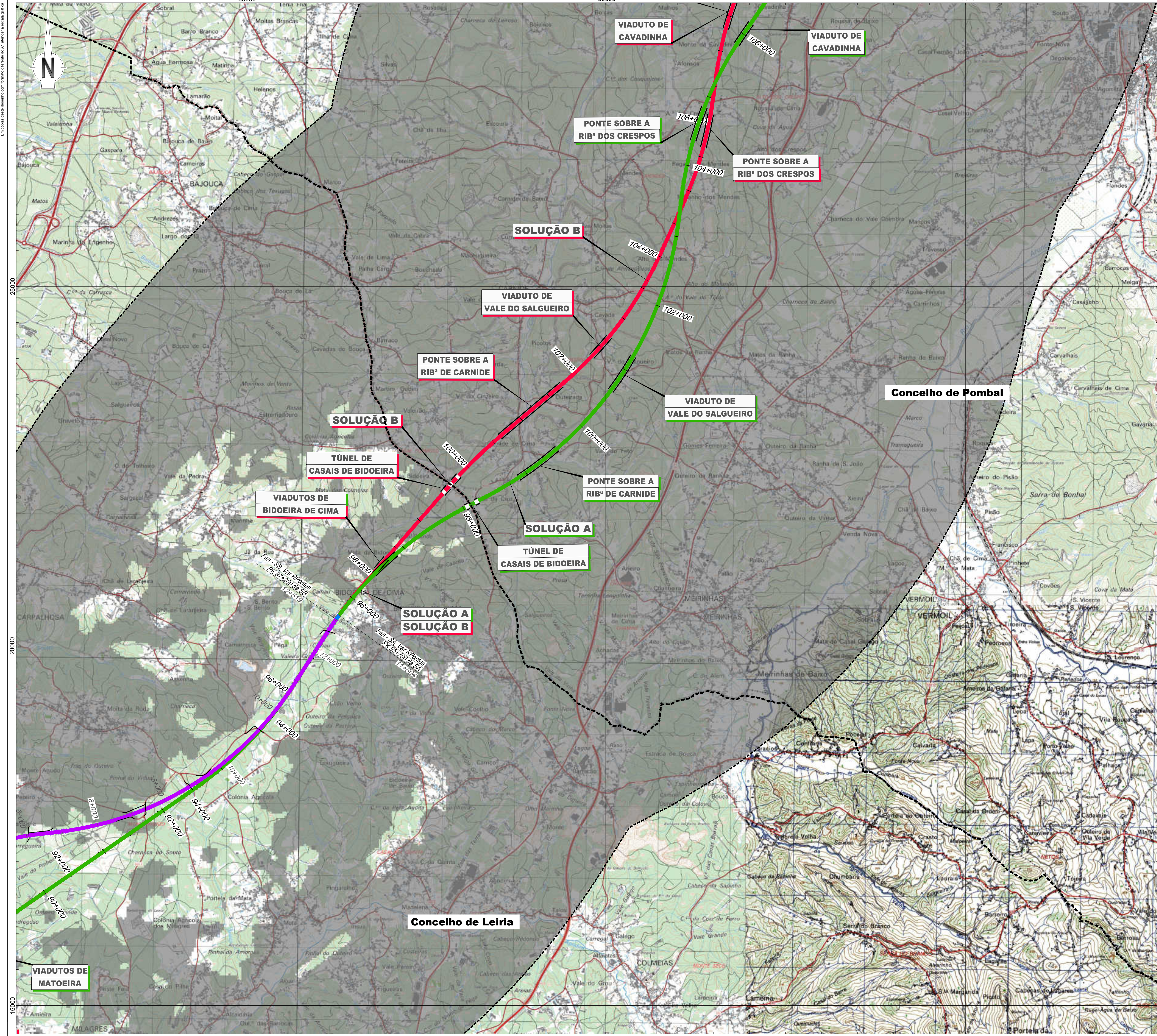
Fonte Cartográfica de base:
 Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M885 à escala 1:25.000;
 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaca, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Múia (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
 Referência NE_9632022; NE_13382022

Projetista	arqpaís	Formato	PF259_AMB_EP.10.10.23.001.004.00.dwg	Data	Junho 2024
N.º Projeto		N.º Projeto	PF259_AMB_EP.10.10.23.003.00		

Levantou	BM
Desenhou	JCT
Projetou	CSF
Verificou	FT

	Linha LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE C - TRUÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Desenho BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS B4 e B5	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM6257599 - European Terrestrial Reference System 1989 Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000
--	---	--

O Responsável por EA - PRO	Luís Almeida	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
O Diretor do DEA	José Aves Monteiro	316	10005040148	-	00	3/4	23



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

● LAV

PUEC

↔ PUEC

Túnel

Túnel

Viaduto ou Ponte

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Area de Estudo de 5000m

Bacia Visual da Alternativa B4 e B5 (incluindo ligação à Linha do Oeste)

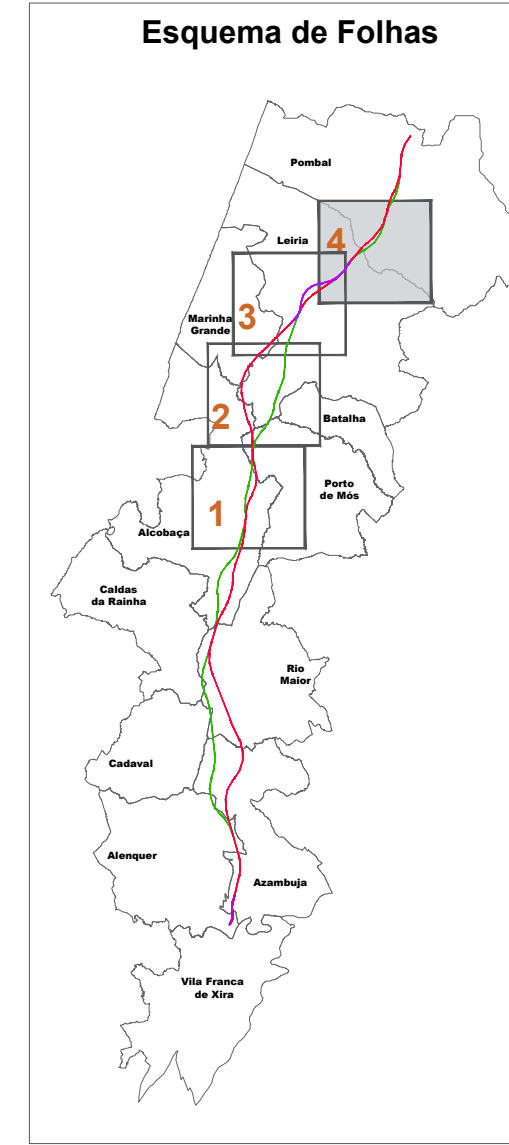
- Sem visibilidade
- Com visibilidade

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B



Notas e histórico de Alterações		REV 00 EMISSÃO INICIAL		FT JUNHO 2024	
<p>Fonte Cartográfica de base: Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série MB85 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Avelãs de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochete), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcabala, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vale do Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Múria (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Realengo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010. Referência NE_96302022; NE_13382022</p>					
Logótipo e informação complementar					
		Fichero: PF259_AMB.EP.10.10.23.001004.00.dwg N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.23.004.00		Levantou: SM Desenhou: JCT Projetou: CBF Verificou: FT	
		Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Teórica: AMBIENTE		Sistema de referência: ETRS89 3103 (PT-TM62575899 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato: A1 - 594x841 Escalas: 1:25.000 0 250 500	
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA Título do Desenho: BACIA VISUAL DAS ALTERNATIVAS B4 e B5		Tipo: 316 N.º SAP: 10005040148 N.º de Ordem no Projeto: - Versão: 00		Folha: 4/4 Desenho: 23	