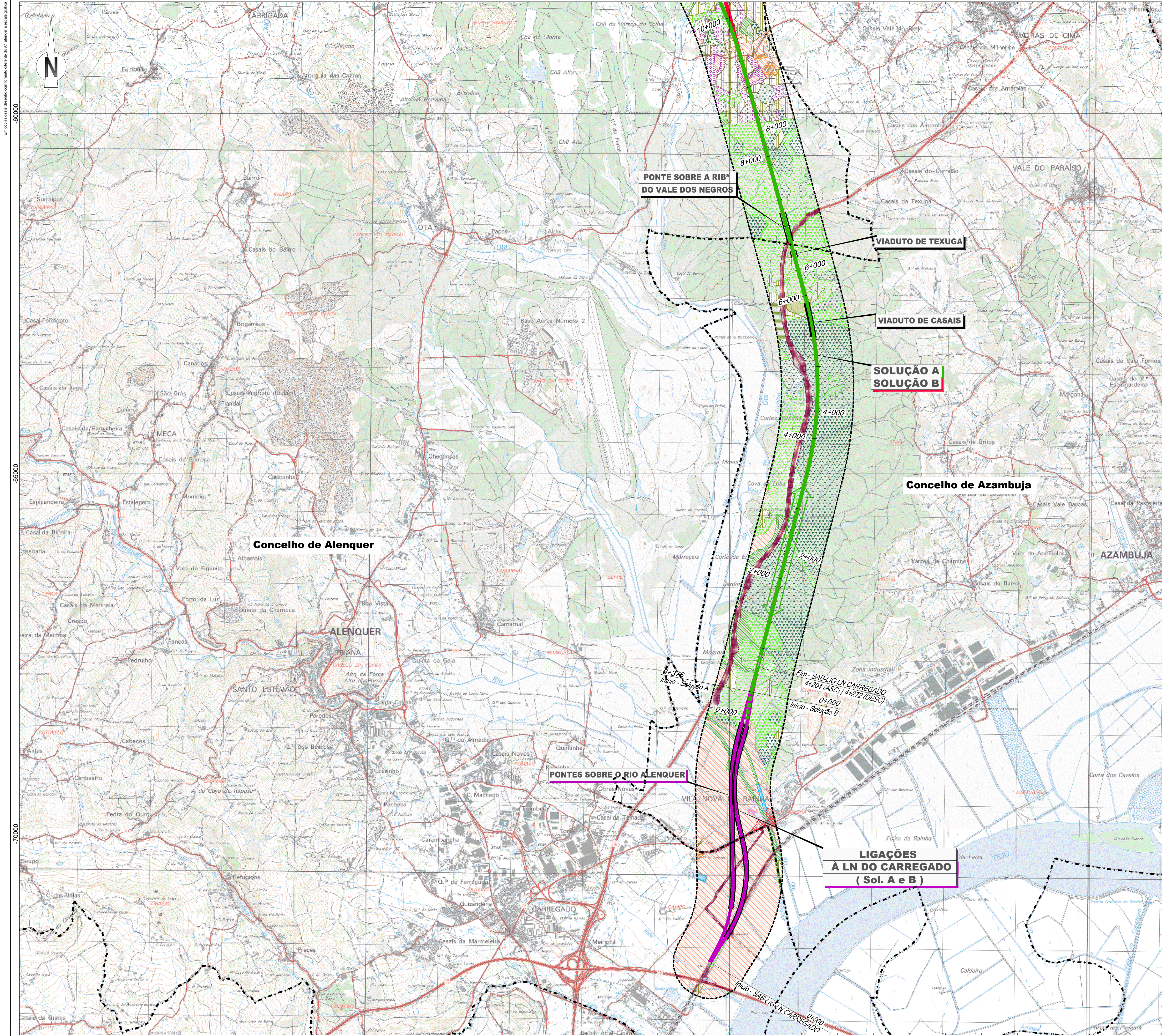




LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 1000m

Áreas Agrícolas

- Culturas temporárias de sequeiro e regadio
- Mosaicos culturais e parcelares complexos
- Olival
- Vinha
- Pomares
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Agricultura protegida e viveiros
- Pastagens

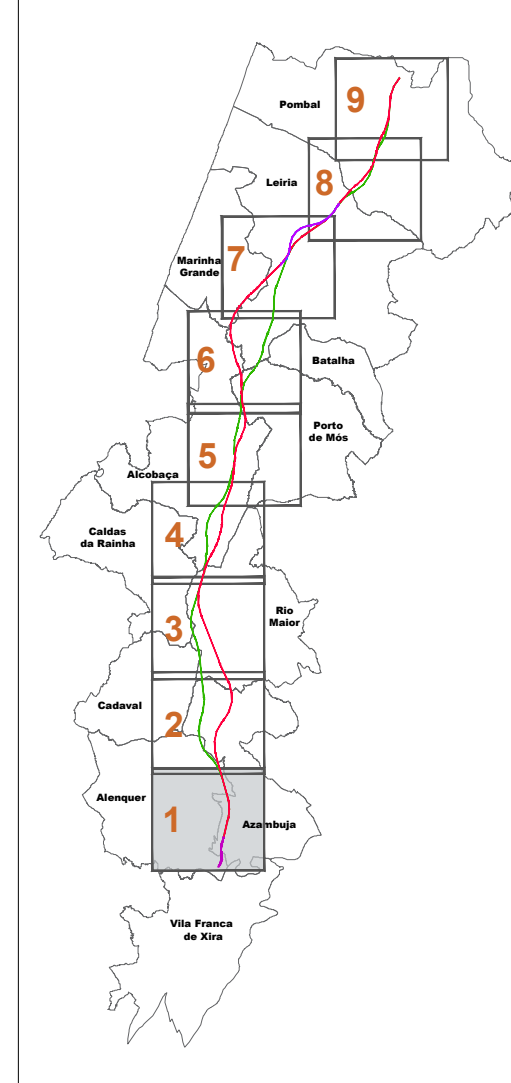
Áreas Naturais/Seminaturais

- Área agroflorestal
- Floresta de produção
- Floresta de proteção
- Vegetação rípica
- Matos
- Massas de água

Territórios Artificializados

- Áreas Urbanas
- Áreas de Indústria e comércio
- Áreas de Equipamentos
- Áreas em construção
- Infraestruturas lineares
- Infraestruturas de água e energia
- Pedreiras
- Instalações agrícolas

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

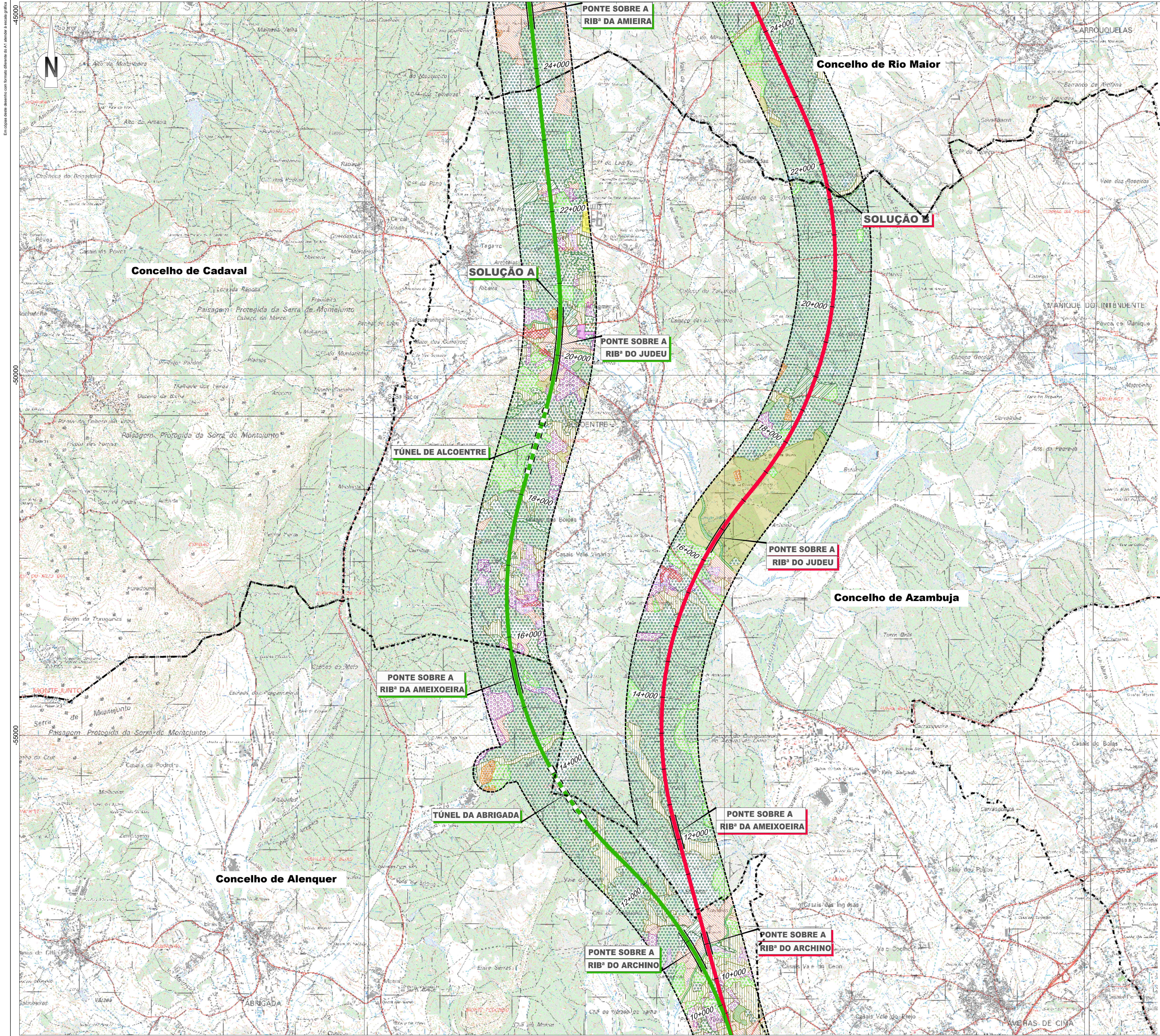
REV 01 EMISSÃO INICIAL	FT JUNHO 2024
------------------------	---------------

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000;
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interim (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochaga), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochaga, 4.ª edição de 2016;
318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vale do Freixo (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro do Sul (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar	Levantou: ICL
Projetista: arqpaís	Desenhou: JCT
Revista: PF259_AMB.EP.10.10.05.001a000.00.dwg	Projetou: CBF
N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.05.001.00	Verificou: FT
Data: Junho 2024	

Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linhas Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica: AMBIENTE Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA Título do Documento: FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA USO DO SOLO	Sistema de referência EPSG:3143 PT-TM66TRSS9 - European Terrestrial Reference System (1989) Formato: A1 - 694x841 Escala: 1:25.000 0 250 500 m
--	---	--

O Responsável por: EA - PRO Luísa Almeida	O Diretor da DEA: José Alves Monteiro	Tipo: 316	N.º SAP: 10005040129	N.º de Ordem no Projeto: -	Versão: 00	Folha: 1/9	05
--	---------------------------------------	-----------	----------------------	----------------------------	------------	------------	-----------



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

- Estação

PUEC

- PUEC

Túnel

- Túnel

Viaduto ou Ponte

- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

- Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 1000m

- Área de Estudo de 1000m

Áreas Agrícolas

- Culturas temporárias de sequeiro e regadio
- Mosaicos culturais e parcelares complexos
- Olivais
- Vinha
- Pomares
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Agricultura protegida e viveiros
- Pastagens

Áreas Naturais/Seminaturais

- Área agroflorestal
- Floresta de produção
- Floresta de proteção
- Vegetação rípica
- Matos
- Massas de água

Territórios Artificializados

- Áreas Urbanas
- Áreas de Indústria e comércio
- Áreas de Equipamentos
- Áreas em construção
- Infraestruturas lineares
- Infraestruturas de água e energia
- Pedreiras
- Instalações agrícolas

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2016;
318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projeção	Projeção	Data	Desenho
PF259_AMB.EP.10.10.05.001a000.00.dwg	N.º Projectista	Junho 2024	JCT
PF259_AMB.EP.10.10.05.002.00			CBF
			FT

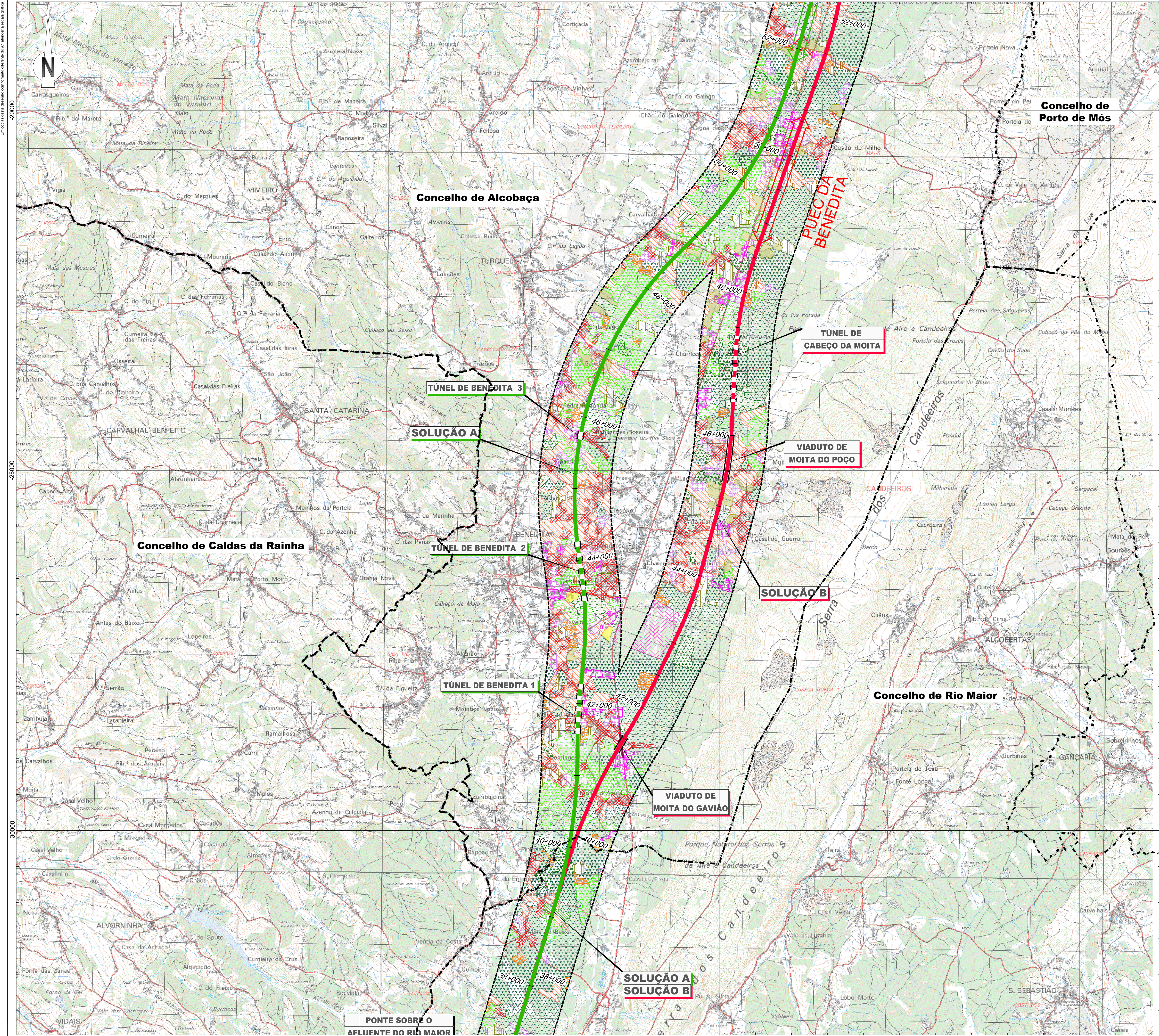
Logótipos:

Linha	Local	Fase do Projeto	Especialidade Técnica	Nome do Empreendimento	Título do Desenho	Uso do Solo
Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	ESTUDO PRÉVIO	AMBIENTE	Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA	USO DO SOLO

Sistema de referência	Formato	Escala
EPSG:3143 (PT-TM66071989 - European Terrestrial Reference System 1989)	A1 - 594x841	1:25.000

O Responsável por	O Diretor da DEEA
EA - PRO	João Alves Monteiro

Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
316	10005040129	-	00	2/9	05



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado

Linha do Oeste desviada

- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limites de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 1000m

Áreas Agrícolas

- Culturas temporárias de sequeiro e regadio
- Mosaicos culturais e parcelares complexos
- Olival
- Vinha
- Pomares
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Agricultura protegida e viveiros
- Pastagens

Áreas Naturais/Seminaturais

- Área agroflorestal
- Floresta de produção
- Floresta de proteção
- Vegetação rípica
- Matos
- Massas de água

Territórios Artificializados

- Áreas Urbana
- Áreas de Indústria e comércio
- Áreas de Equipamentos
- Áreas em construção
- Infraestruturas lineares
- Infraestruturas de água e energia
- Pedreiras
- Instalações agrícolas

Esquema de Folhas

Notas e histórico de alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

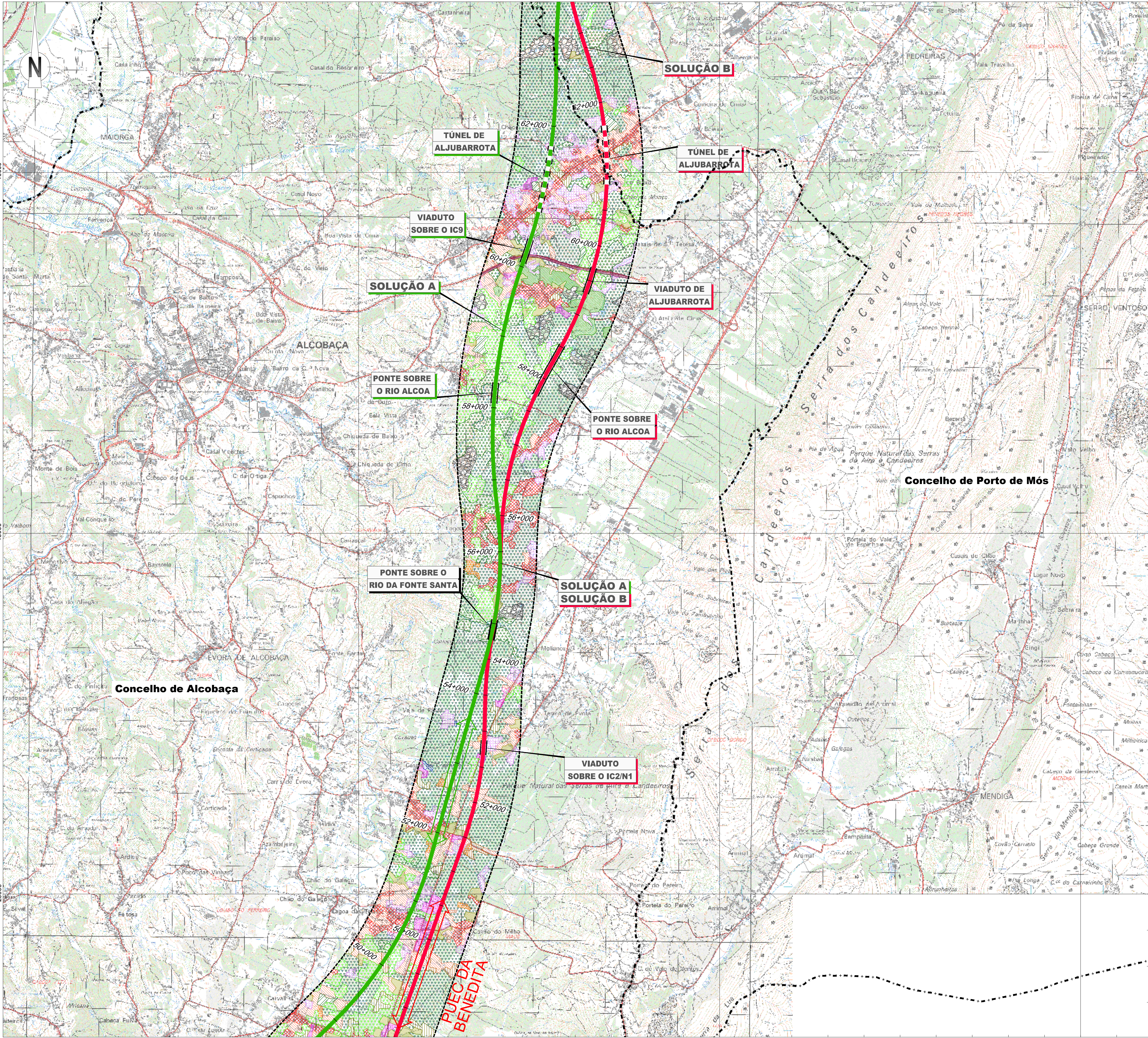
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2016; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 306 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2016; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2016; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019. Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logotipo e informação complementar	Projetista	Revista	Data	Verificação
	PF259_AMB.EP.10.10.05.001a000.00.dwg	Junho 2024		
	N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.05.004.00		

Linha	Local	Fase do Projeto	Especialidade Técnica	Nome do Empreendimento	Título do Documento
1	NOVA LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	ESTUDO PRÉVIO	AMBIENTE	USO DO SOLO

O Responsável por	IA - PRO	Luís Almeida	Formato	Escalas	Folha	Desenho
			A1 - 694x841	1:25.000 0 250 500 m	4/9	05

O Diretor da DEIA	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
João Alves Monteiro	316	10005040129	-	00	4/9	05



LEGENDA

Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)
PUEC
Túnel
Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)
Área de Estudo de 1000m

Áreas Agrícolas
Culturas temporárias de sequeiro e regadio
Mosaicos culturais e parcelares complexos
Olivais
Vinha
Pomares
Culturas temporárias associadas a permanentes
Agricultura protegida e viveiros
Pastagens

Áreas Naturais/Seminaturais
Área agroflorestal
Floresta de produção
Floresta de proteção
Vegetação rípica
Matos
Massas de água

Territórios Artificializados
Áreas Urbanas
Áreas de Indústria e comércio
Áreas de Equipamentos
Áreas em construção
Infraestruturas lineares
Infraestruturas de água e energia
Pedreiras
Instalações agrícolas

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês de Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2016;
318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vala dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro do Sul (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Loural (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_96302022_NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

AGAL PRO AMBIENTE

Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.05.001a000.00.dwg

N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.05.005.00

Data: Junho 2024

Elaborou: ICL

Desenhou: JCT

Projetou: CBF

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Título do Desenho: USO DO SOLO

O Responsável por: EA - PRO
Luísa Almeida

O Diretor da DEA:
José Alves Monteiro

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM6619858 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato: A1 - E94x841

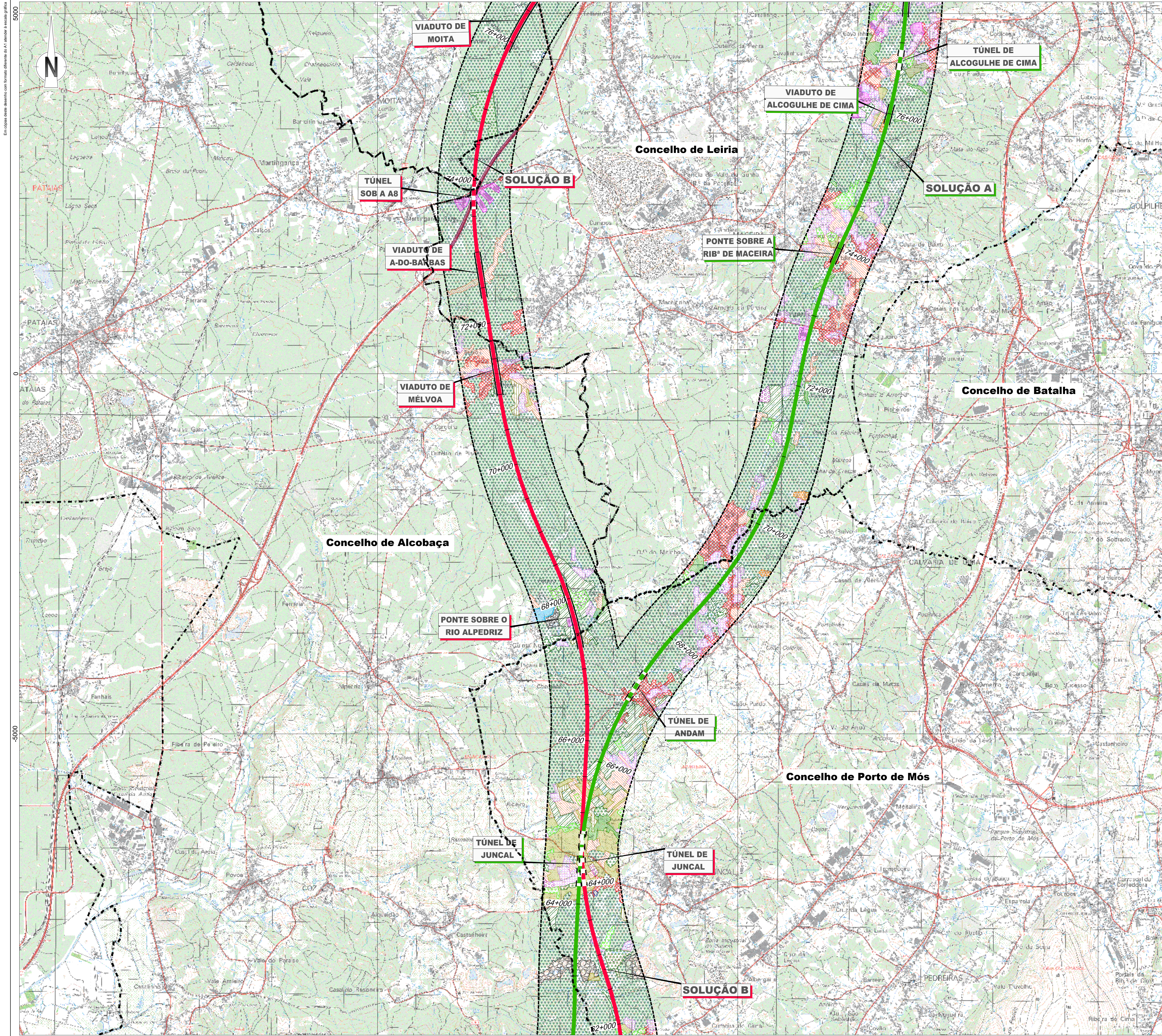
Escala: 1:25.000
0 250 500 m

Tipo: N.º SAP: N.º de Ordem no Projeto: Versão:

316 10005040129 - 00

Folha: Desenho:

5/9 05



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 1000m

Áreas Agrícolas

Culturas temporárias de sequeiro e regadio

Mosaicos culturais e parcelares complexos

Olival

Vinha

Pomares

Culturas temporárias associadas a permanentes

Agricultura protegida e viveiros

Pastagens

Áreas Naturais/Seminaturais

Área agroflorestal

Floresta de produção

Floresta de proteção

Vegetação rípica

Matos

Massas de água

Territórios Artificializados

Áreas Urbanas

Áreas de Indústria e comércio

Áreas de Equipamentos

Áreas em construção

Infraestruturas lineares

Infraestruturas de água e energia

Pedreiras

Instalações agrícolas

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV.01 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000; 390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 306 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Realengo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010; Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

AGLPRO AMBIENTE

Folheto PF259_AMB.EP.10.10.05.001a000.00.dwg
N.º Projectista
PF259_AMB.EP.10.10.05.006.00

Data
Junho 2024

Levantou
Desenhou
Projectou
Verificou

ICL
JCT
CBF
FT

Infraestruturas de Portugal

Direcção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por EA - PRO
Luísa Almeida

Sistema de referência
EPSG:3143
PT-TM6619830 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato
A1 - 594x841

Escalas
1:25.000
0 250 500 m

O Director da DEA
José Alves Monteiro

Tipo
316

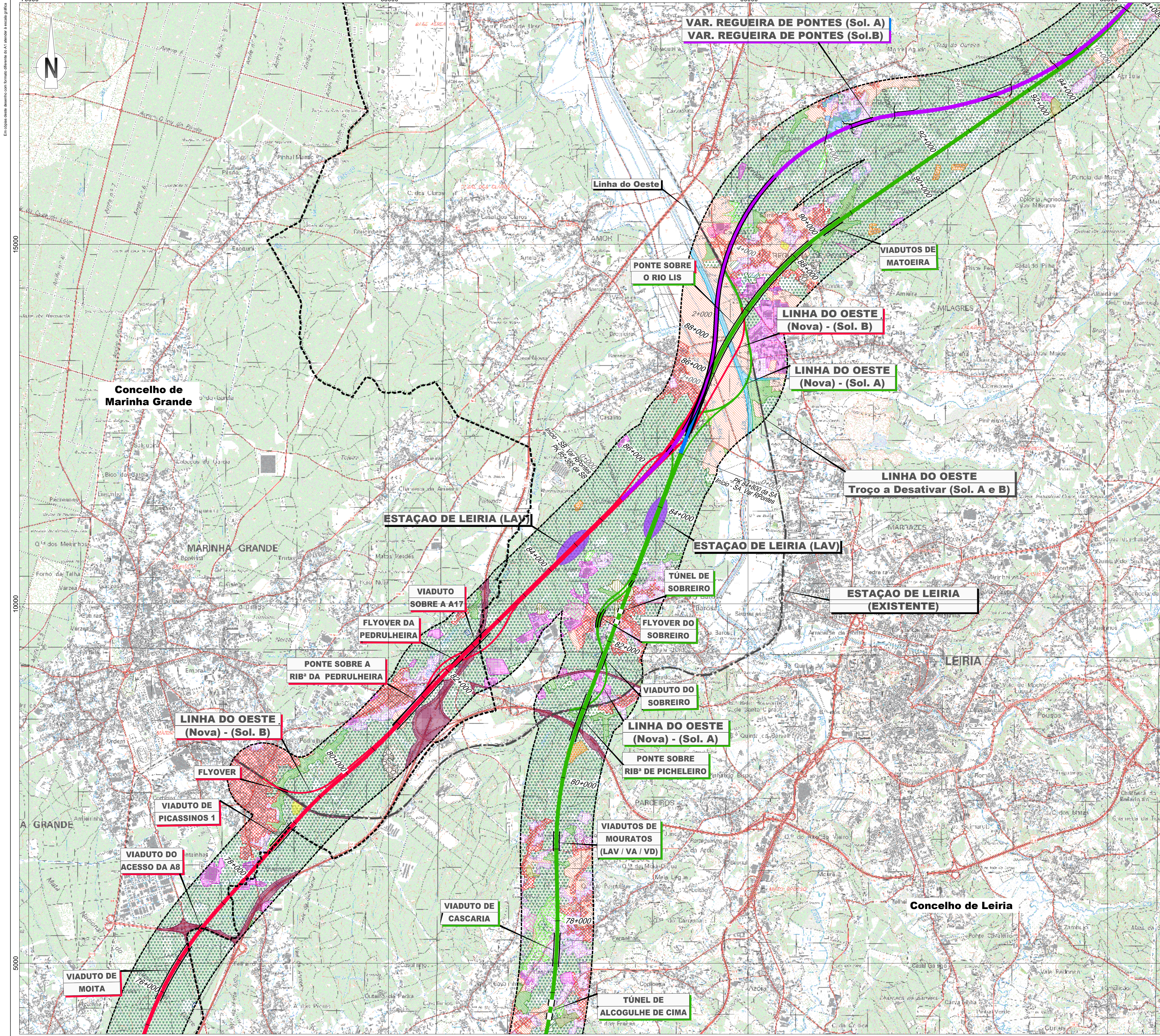
N.º SAP
10005040129

N.º de Ordem no Projecto
-

Versão
00

Folha
6/9

Desenho
05



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 1000m

Áreas Agrícolas

- Culturas temporárias de sequeiro e regadio
- Mosaicos culturais e parcelares complexos
- Olival
- Vinha
- Pomares
- Culturas temporárias associadas a permanentes
- Agricultura protegida e viveiros
- Pastagens

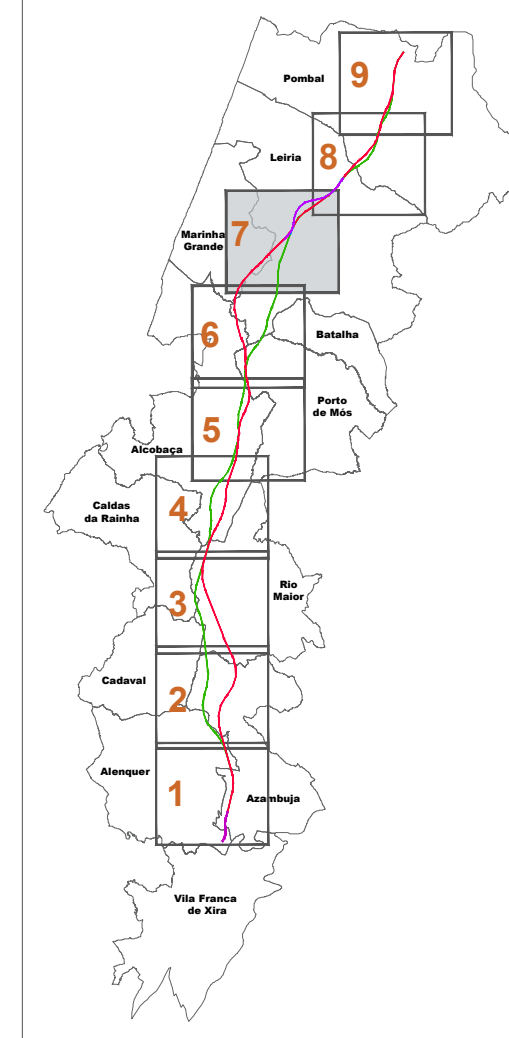
Áreas Naturais/Seminaturais

- Área agroflorestal
- Floresta de produção
- Floresta de proteção
- Vegetação rípica
- Matos
- Massas de água

Territórios Artificializados

- Áreas Urbana
- Áreas de Indústria e comércio
- Áreas de Equipamentos
- Áreas em construção
- Infraestruturas lineares
- Infraestruturas de água e energia
- Pedreiras
- Instalações agrícolas

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

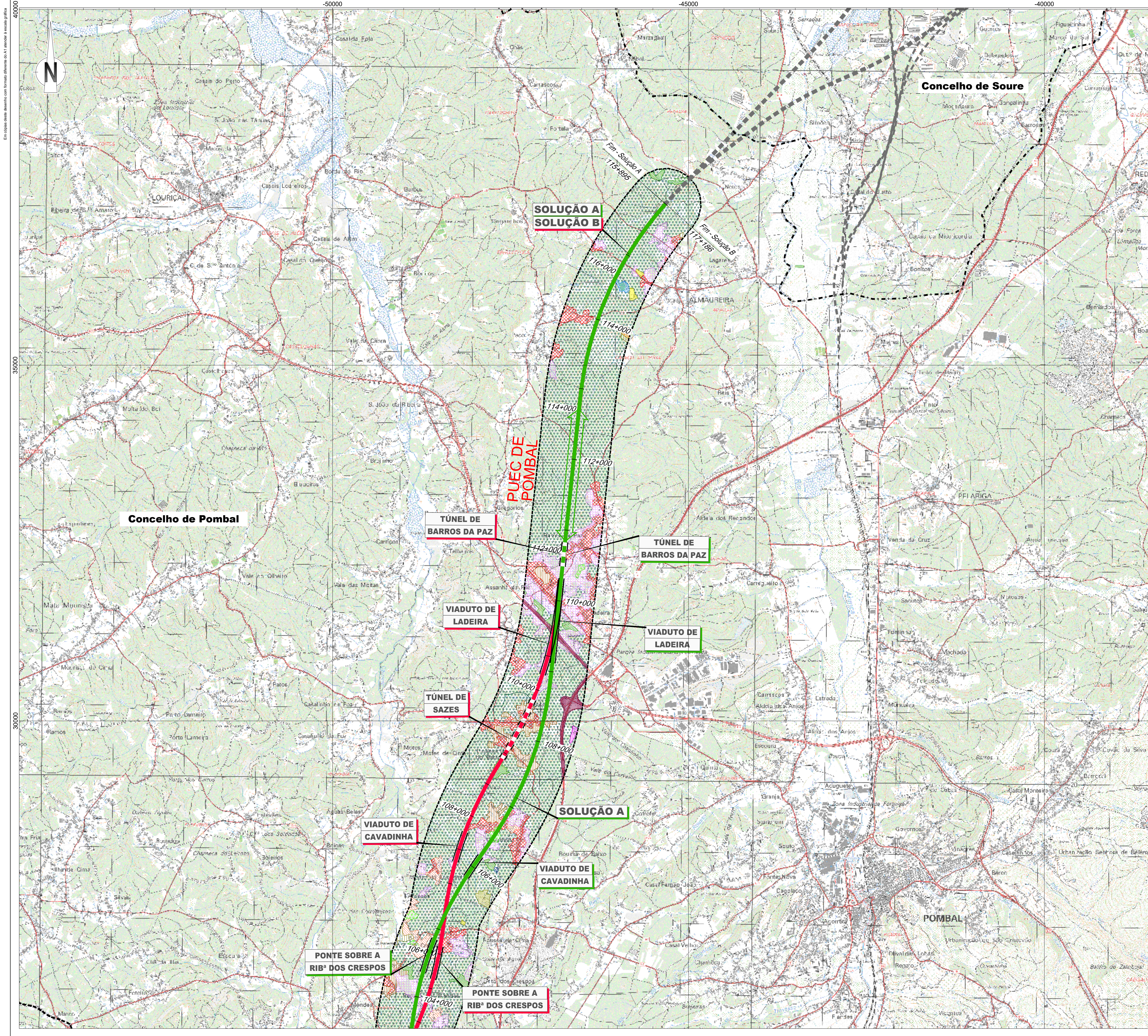
FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base:
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interim (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2015; 318 - Mira da Ária (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2016; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.
Referência NE_96302022; NE_13382022

Logótipo e informação complementar

Projetista	arqpaís	Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.05.001a000.00.dwg	Data	Junho 2024	Elaborou	ICL
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.05.007.00	Verificou	FT			Desenhado	JCT

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Lin Local Fase do Projeto Especialidade Técnica Nome do Empreendimento Título do Documento	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO ESTUDO PRÉVIO AMBIENTE LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA USO DO SOLO	Sistema de referência EPSG: 3143 (PT-TM62583-98 - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1: 25 000 0 250 500 
---	---	---	---



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 1000m

Áreas Agrícolas

Culturas temporárias de sequeiro e regadio

Mosaicos culturais e parcelares complexos

Olival

Vinha

Pomares

Culturas temporárias associadas a permanentes

Agricultura protegida e viveiros

Pastagens

Áreas Naturais/Seminaturais

Área agroflorestal

Floresta de produção

Floresta de proteção

Vegetação rípica

Matos

Massas de água

Territórios Artificializados

Áreas Urbana

Áreas de Indústria e comércio

Áreas de Equipamentos

Áreas em construção

Infraestruturas lineares

Infraestruturas de água e energia

Pedreiras

Instalações agrícolas

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

INstituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_96302022; NE_1338/2022

Logotipo e informação complementar

arqpaís

AGLPRO

Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.05.001a000.00.dwg

Data: Junho 2024

N.º Projeto: PF259_AMB.EP.10.10.05.009.00

Levantou: ICL

Desenhou: JCT

Projetou: CBF

Verificou: FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por: EA - PRO

Lúcia Almeida

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

Fase do Projeto: ESTUDO PRÉVIO

Especialidade Técnica: AMBIENTE

Formato: A1 - 694x841

Escala: 1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: 316

N.º SAP: 10005040129

N.º de Ordem no Projeto: -

Versão: 00

Folha: 9/9

Desenho: 05