

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unifários
- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Condutas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Site
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Condutas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- IP - Condutas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

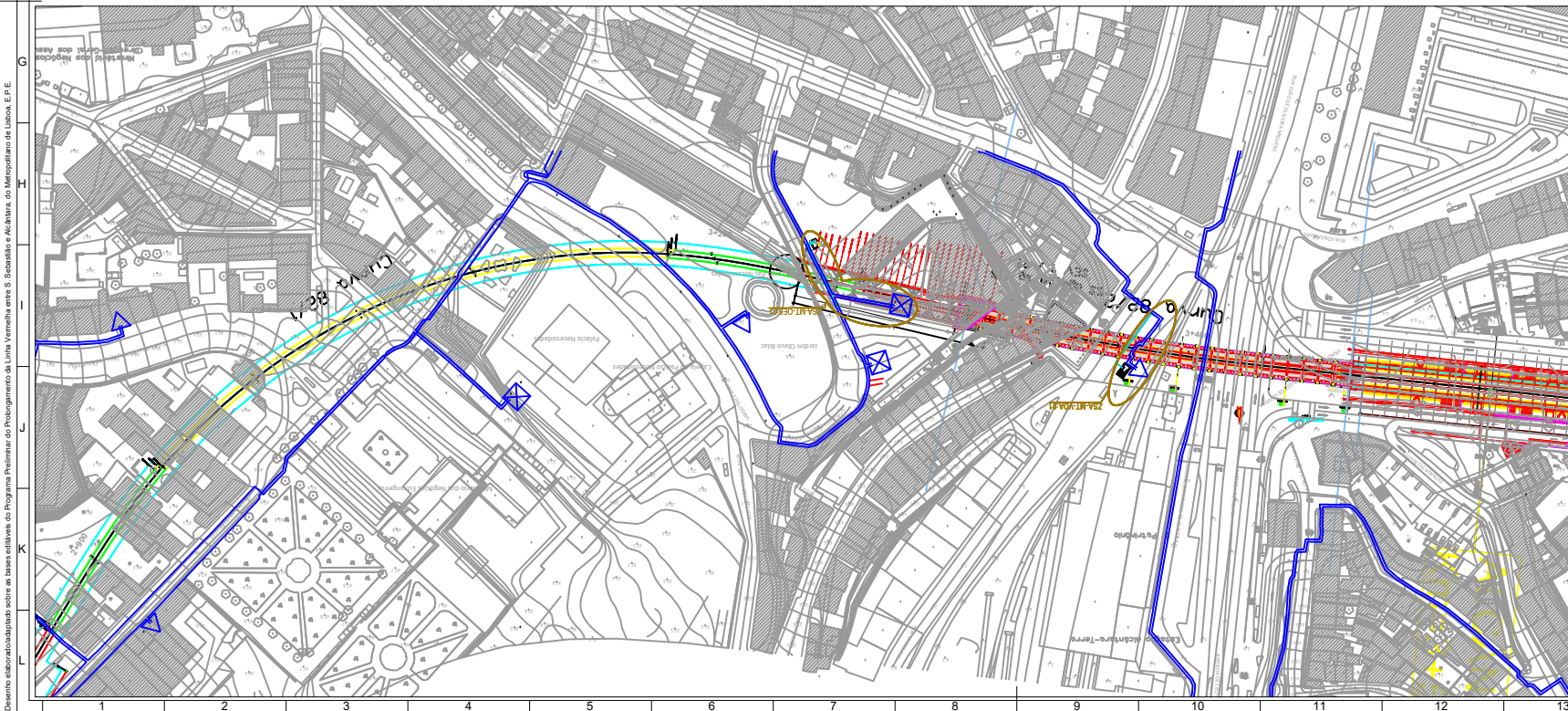
NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS DEFINITIVO (SAF) MT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
[Linha azul]	Troço MT (cadastro e redes)
[Linha verde]	Travessia Cabo Entubado (cadastro e redes)
[Linha amarela]	Ponto Transformação e Seccionamento (cadastro e redes)
[Linha vermelha]	Ponto de Transformação de Distribuição (PTD) (serviços tipo)
[Linha laranja]	Zona de Serviços Afetados (SA)
[Linha verde]	Zona de serviços afetados de média tensão no subestação
[Linha amarela]	Troço MT existente a intervir/ a repositivar/ a repositivar (SA)
[Linha verde]	Troço MT traçado definitivo (SA)
[Linha verde]	Troço MT Reabilitado (tracado proposto)
[Linha vermelha]	Troço MT a Dominar
[Linha verde]	Troço MT, pontos de apoio provisórios da rede de tubagem/ Cabos durante a empreitada (SA)
[Linha verde]	Caixa aérea de cabos de MT, XII tripolar, para cabos até 240mm²
[Linha verde]	Caixa de visita de MT
[Linha verde]	Proteção provisória das infraestruturas existentes a manter, relativamente a proximidade da obra
[Linha verde]	Travessias ou proteções mecánicas



NOTAS

Túnel Estação Infante Santo / Estação Alcântara

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Dado que a implantação da grelha superior exterior da galeria do túnel, no seu ponto mais alto, está a cerca de 6,4 metros de profundidade da superfície e as infraestruturas a uma profundidade máxima de 1,5 metros, as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do túnel, deve-se proceder à monitorização das várias redes "cruzadas" pela galeria do túnel.

ALTERNATIVAS

ALTERNATIVA	DATA	ALN/PPR	PG	VERIF
1	2024-09-27			

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

SERVIÇOS AFETADOS
TROÇO R2

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS
MÉDIA TENSÃO - DEFINITIVO

Metropolitano de Lisboa

Escala: Dia n.º 1:5000

Alto: []
Subsolo: []
Superfície: []
Tubo: []
Folha: []

MOTENGIL
MOTENGIL Engenharia

COBO
COBO Engenharia

JET
JET Engenharia

ALN/PPR 2024-09-27
IP 2024-09-27
SN 2024-09-27
PG 2024-09-27
ALN/PPR 2024-09-27

Projeto nº: LVSSA.MSA.PE.SAF.LIN.TB2.DW.05T015.0

Alto: 2024-09-27

Desenho elaborado/validado sobre as bases cadavéricas do Programa Preliminar de Projeção da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.