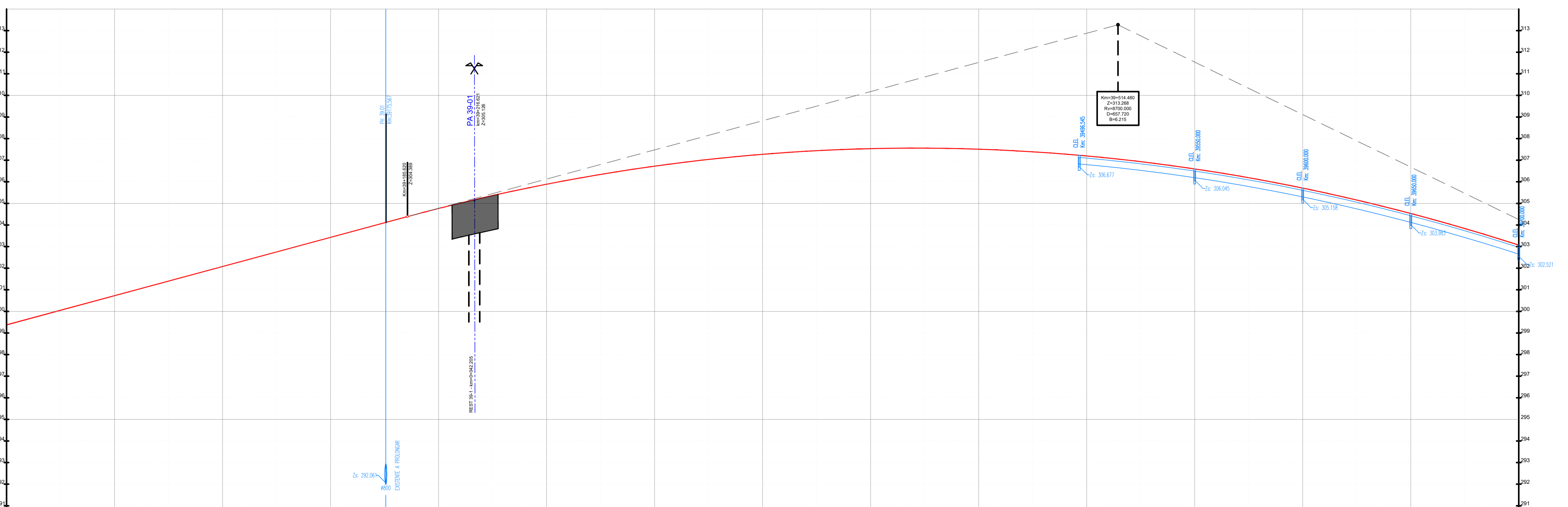


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Alterro
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilometragem
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- Drenagem Nova
 - Drenagem Existente a manter
 - Drenagem Existente a demolir
 - D - Dreno #200
 - S - Sumidouro
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestida a Betão com L=1,2m
 - VP1D - Revestida a Betão, L=1,2m/Dreno #200
 - VP1C - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1C+0 - Revestida a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP2 - Revestida a Betão
 - VP4 - Não Revestida - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestida a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestida a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestida a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestida a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPX - de Pé de Talude
 - VBX - de Banqueta
 - VLX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
 - CCD - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CPD - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVB - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CBT - Em Valas de Banqueta para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÁMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pêns/Coletores e Valetas
 - VT - Vala Trapezoidal c/ Enrocamento
 - PH XXX - Passagem hidráulica com bocas em aterro
 - Passagem hidráulica com Recipiente
 - Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|--------|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| QUILOMETRAGEM | 39+000 | 39+025 | 39+050 | 39+075 | 39+100 | 39+125 | 39+150 | 39+175 | 39+200 | 39+225 | 39+250 | 39+275 | 39+300 | 39+325 | 39+350 | 39+375 | 39+400 | 39+425 | 39+450 | 39+475 | 39+500 | 39+525 | 39+550 | 39+575 | 39+600 | 39+625 | 39+650 | 39+675 | 39+700 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COTAS DO TERRENO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| COTAS DA RASANTE | 300.052 | 300.271 | 301.102 | 302.071 | 302.752 | 303.427 | 304.102 | 304.769 | 305.563 | 305.889 | 306.343 | 306.729 | 307.035 | 307.274 | 307.441 | 307.536 | 307.569 | 307.510 | 307.389 | 307.197 | 306.925 | 306.506 | 306.168 | 305.708 | 305.157 | 304.533 | 303.838 | 303.021 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELEMENTOS DO PERFIL | i=2.70% L=783.142 | | | | | | | | | | | | | | | R=8700 D=657.720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ELEMENTOS DO TRAÇADO | | | | | | | | | | | | | | | | R=450.000 L=149.446 | | | | | | | | | | R=1355.000 L=169.720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMAS DE CURVAS | | | | | | | | | | | | | | | | -2.5% -2.5% | | | | | | | | | | -2.5% -2.5% | | | | | | | | | | -6.0% -6.0% | | | | | | | | | |
| SOBREELEVAÇÃO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Infraestruturas de Portugal

EDGAR CARDOSO
Laboratório de Estruturas

ENGININD
Consultores de Engenharia e Planeamento

PROJETO Nº: IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE

| | | | | | | |
|-----------|---------------|-----------------|------------------------|--|--|---------------------|
| PROJETA | PROJETO | COORDENAÇÃO | ESCALA | PROJETO | DESIGNAÇÃO | DESENHO Nº |
| | JOÃO MESQUITA | CARLOS FERRAZ | H - 1:1000 ; V - 1:100 | IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2 LANÇO IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÁNDOLA AUMENTO DE CAPACIDADE | INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS PROJETO DE EXECUÇÃO DRENAGEM | RVGR-PE-T2-P2-SC-19 |
| ALTERAÇÃO | DATA | DESENHO | VERIFICADO | DATA | FORMATO | A1 REDUZIDO |
| R01 | 24.05.2024 | MARGARIDA ALVES | FILIPE VASQUES | NOVEMBRO 2023 | A1 | A3 |