

Limite de concelho (CAOP 2021)

Notas e historial de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

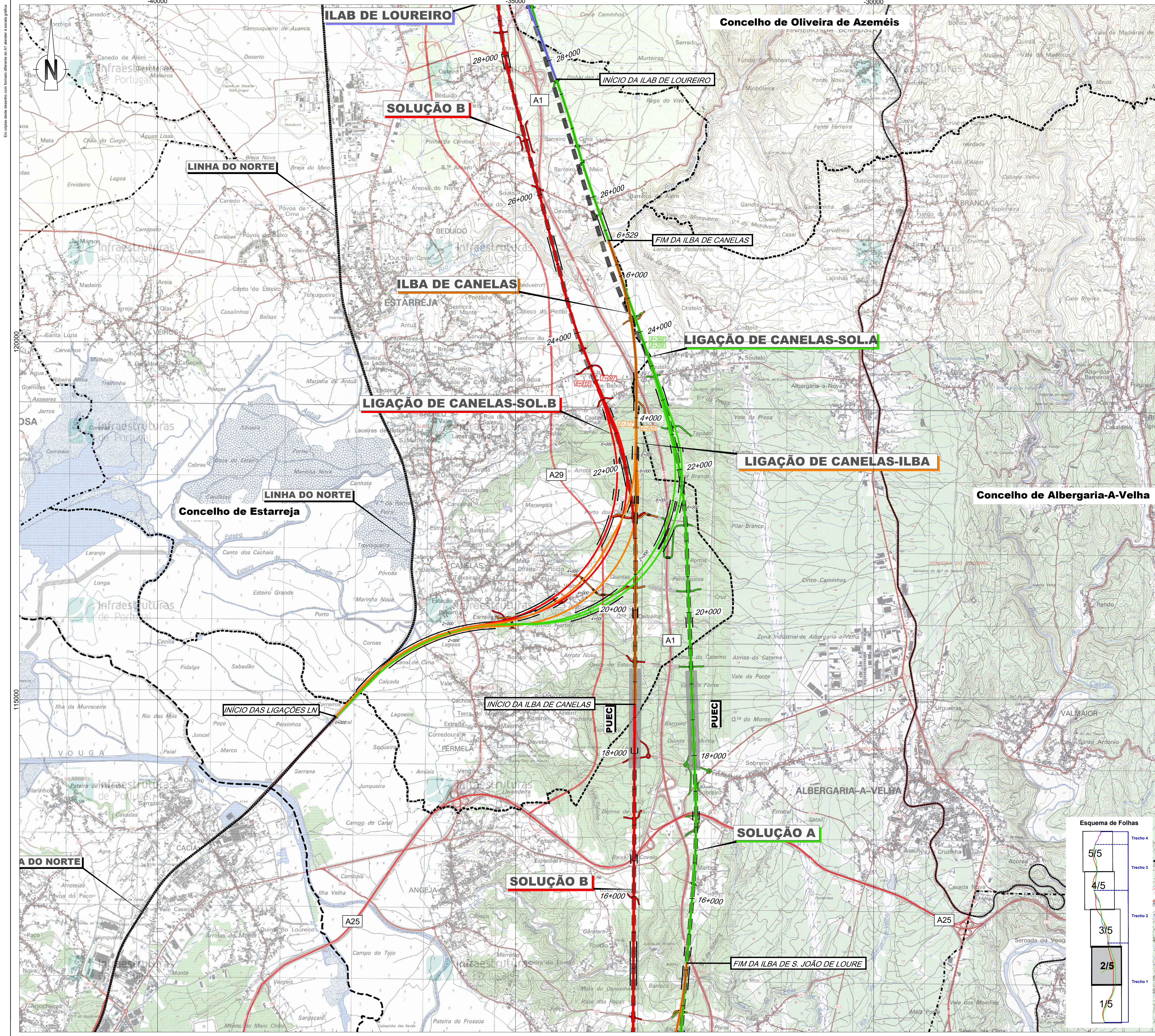
FT OUTUBRO20

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadares (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012;
153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 4 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998;
174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001;
186 - Águeda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001.
Referência NE_ 852/2022

Logótipos e informação complementar		Levantou	MM	
Projectista		Desenhou	MM	
	Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.02.001a005	Data Outubro 2022	Projectou	MM
	N.º Projectista		Verificou	—
	PF102A_AMB.EP.10.10.02.001.00			

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG: 3763 UTM TARSIS-UTM European Terrestrial Reference System 1989
	Local	LOTE A - AVEIRO (OÃ) / PORTO (CAMPANHÃ)	
	Fase do Projeto	ESTUDO PRÉVIO	
	Especialidade Técnica	AMBIENTE	
O Responsável por EA - IPRO Luís Almeida	Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1 (PORTO) / SOURE	Formato A1 - 594x841	
Titulo do Desenho ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS	Escala(s) 1 : 25 000 0 250 500		

O Diretor da DEA José Alves Monteiro	Tipo 316	N.º SAP #####	N.º de Ordem no Projecto xxx	Versão 00	Folha 1/5	Desenho 2
---	-------------	------------------	---------------------------------	--------------	--------------	--------------



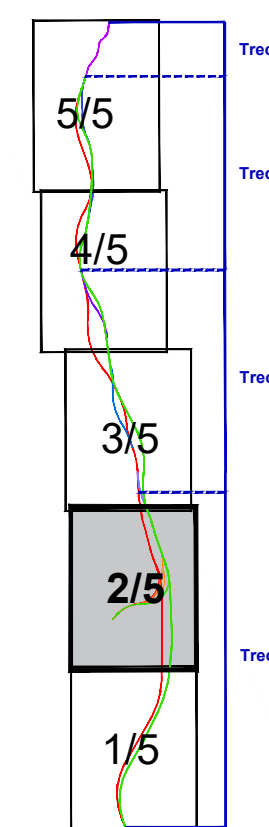
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Alternativas estudadas e abandonadas

- Estudo prévio anterior
- Estudo prévio atual

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela
União Europeia

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO2022

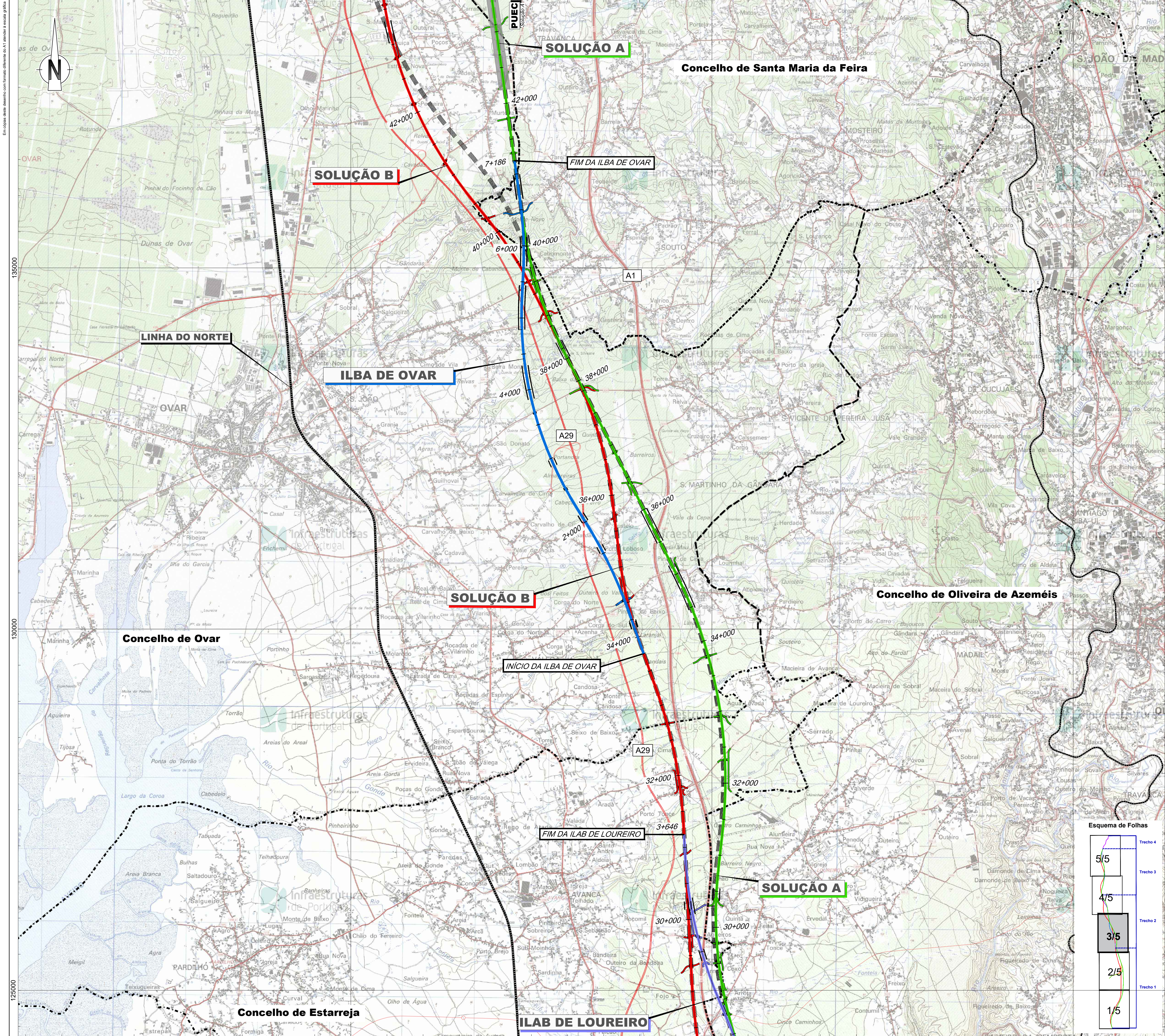
Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M88 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 153 - Valadaren (Vila Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012;
153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998;
174 - Murtoza, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001;
186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001.
Referência NE_852/2022

Logotipo e informação complementar		Livravelho	
Projetista	arqpaais	Desenhado	MM
Projetado	arqpaais	Projetado	MM
Verificado	arqpaais	Verificado	FT

 Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linha Local	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA		Sistema de referência EPSG 3143 PT-TM625838 - European Terrestrial Reference System 1989
	Fase do Projeto	LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ)		
	Especialidade Técnica	ESTUDO PRÉVIO		
	Nome do Empreendimento	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE		
O Responsável por EA - PRO Luís Almeida	Título do Desenho	ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS		Formato A1 - 594x841
				Escala 1: 25.000 0 250 500

O Diretor da DEA José Aires Monteiro	Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	#####	xxx	00	2/5	2

Em alguns pontos, desenhos com formato diferente do A1, atendendo à escala gráfica



- Linha Alta Velocidade**

 - Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**

 - Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**

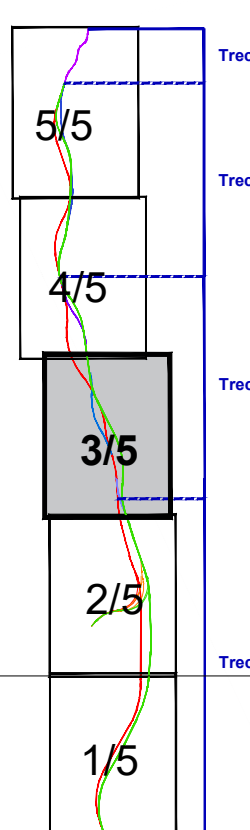
 - ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Alternativas estudadas e abandonadas**

 - Estudo prévio anterior
 - Estudo prévio atual
- Legenda**

 - PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



Cofinanciado pela
União Europeia

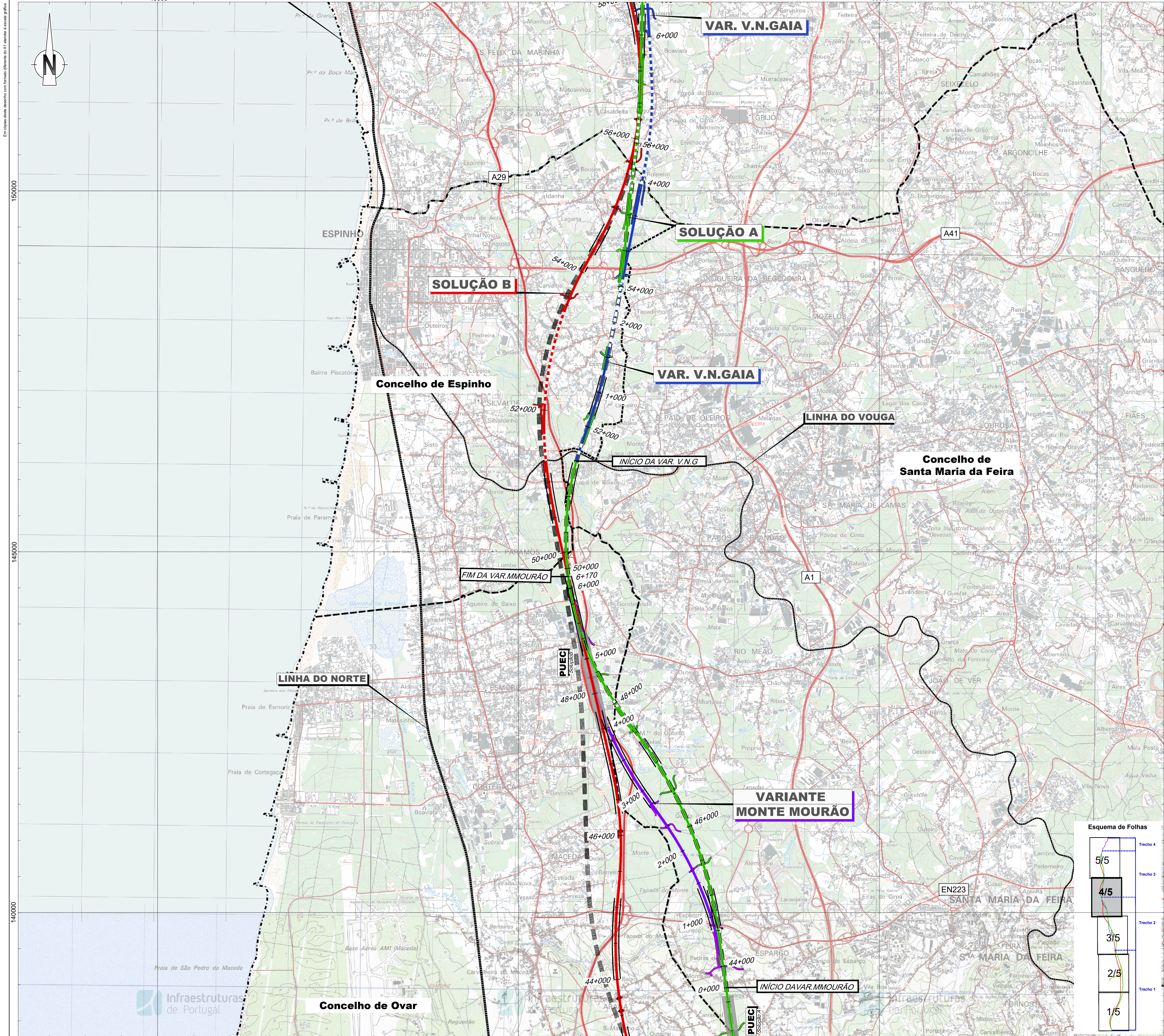
Notas e histórico das Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base):
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000;
122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadarens (Via Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012;
153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998;
174 - Murto, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001;
186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001.
Referência NE_95/2022

Logótipos e informação complementar	Levantou	MM
Projectista	Desenhou	MM
arqpaais	Projectou	MM
arqpaais	Verificou	FT
Ficheiro	PF102A_AMB.EP.10.10.02.001a005	
Data	Outubro 2022	
N.º Projectista	PF102A_AMB.EP.10.10.02.003.00	

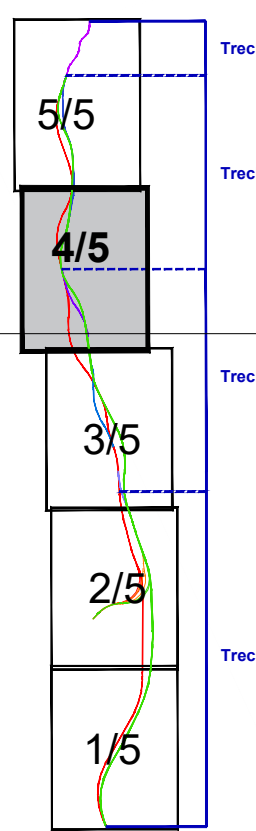
Infraestruturas de Portugal Direção de Engenharia e Ambiente	Linhas LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA Local LOTE A - AVEIRO (OIA) / PORTO (CAMPANHÃ) Fase do Projecto ESTUDO PRÉVIO Especialidade Técnica AMBIENTE Nome do Empreendimento LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA FASE 1: PORTO / SOURE Título do Desenho ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS	Sistema de referência EPSG:3143 (PT-TIME91R258) - European Terrestrial Reference System 1989) Formato A1 - 594x841 Escala 1:25.000 0 250 500 m
O Responsável por (CA - PRO) Luís Almeida	Tipo 316 N.º SAP ##### N.º de Ordem no Projecto XXX Versão 00	Folha 3/5 Desenho 2



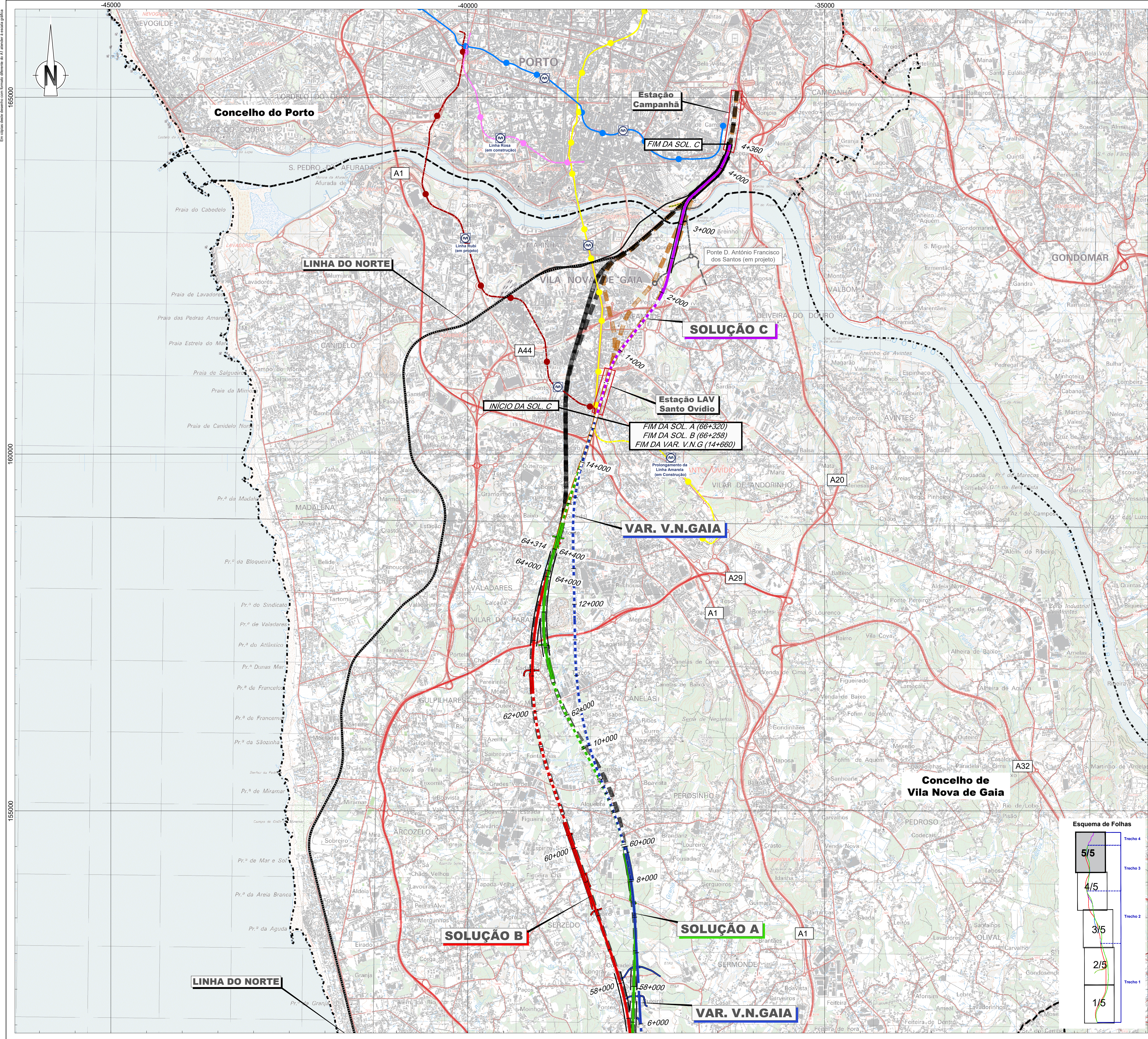
- Linha Alta Velocidade**
- Solução A
 - Solução B
 - Solução C
- Ligações à Linha do Norte**
- Canelas - Sol. A
 - Canelas - Sol. B
 - Canelas - ILBA
- Interligações e Variantes**
- ILBA de São João de Loure
 - ILBA de Canelas
 - ILAB de Loureiro
 - ILBA de Ovar
 - Variante de Monte Mourão
 - Variante de V.N.G
- Alternativas estudadas e abandonadas**
- Estudo prévio anterior
 - Estudo prévio atual
- Legend**
- PUEC
 - Túnel
 - Viaduto ou Ponte
 - Estação
 - Restabelecimentos

Limite de concelho (CAOP 2021)

Esquema de Folhas



		Cofinanciado pela União Europeia	
Notas e histórico de Alterações			
REV 00 EMISSÃO INICIAL			
FT OUTUBRO 2022			
Fonte (Cartografia de base): Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 4.ª edição de 2013; 133 - Valadães (Via Nova de Gaia), 5.ª edição de 2012; 143 - Espinho, 5.ª edição de 2012; 153 - Ovar, 4.ª edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3.ª edição de 2000; 163 - Estarreja, 4.ª edição de 1998; 174 - Murtosa, 4.ª edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4.ª edição de 2001; 185 - Aveiro, 4.ª edição de 2001; 186 - Agueda, 3.ª edição de 2002; 196 - Vagos, 5.ª edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3.ª edição de 2001. Referência NE_95/2022			
Logótipos e informação complementar		Levantou MM	
Projectista		Desenhou MM	
		Projectado MM	
Ficheiro PF102A_AMB.EP.10.10.02.001a005		Data Outubro 2022	
N.º Projectista PF102A_AMB.EP.10.10.02.004.00		Verificou FT	
		Sistema de referência EPSG:3763 (PT-TM6719258) - European Terrestrial Reference System 1989)	
Direção de Engenharia e Ambiente		Formato A1 - 594x841	
O Responsável por (SA - PRO) Lúcia Almeida		Escala 1:25.000	
O Diretor da DEA José Alves Monteiro		0 250 500m	
Tipo 316		N.º SAP #####	
N.º de Ordem no Projeto XXX		Versão 00	
Folha 4/5		Desenho 2	



Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Solução C

Ligações à Linha do Norte

- Canelas - Sol. A
- Canelas - Sol. B
- Canelas - ILBA

Interligações e Variantes

- ILBA de São João de Loure
- ILBA de Canelas
- ILBA de Loureiro
- ILBA de Ovar
- Variante de Monte Mourão
- Variante de V.N.G

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Estação

Restabelecimentos

Alternativas estudadas e abandonadas

- Estudo prévio anterior
- Estudo prévio atual

Limite de concelho (CAOP 2021)

Cofinanciado pela União Europeia

Notas e histórico das Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT OUTUBRO2022

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000; 122 - Porto, 4 edição de 2013; 133 - Valadareis (Vila Nova de Gaia), 5 edição de 2012; 143 - Espinho, 5 edição de 2012; 153 - Ovar, 4 edição de 1998; 154 - São João da Madeira, 3 edição de 2000; 163 - Estarreja, 4 edição de 1998; 174 - Murtosa, 4 edição de 2002; 175 - Albergaria-a-Velha, 4 edição de 2001; 185 - Aveiro, 4 edição de 2001; 186 - Agueda, 3 edição de 2002; 196 - Vagos, 5 edição de 2002; 197 - Oliveira do Bairro, 3 edição de 2001. Referência NE_852/2022

Logótipos e informação complementar

arqpaís

projeto urbano

AGILPRO AMBIENTE

Ficheiro

PF102A_AMB.EP.10.10.02.001a005

Data

Outubro 2022

N.º Projeto

PF102A_AMB.EP.10.10.02.005.00

Levantou

MM

Desenhou

MM

Projetou

MM

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Nome do Empreendimento

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Fase 1: Porto / Souto

Título do Documento

ALTERNATIVAS ESTUDADAS E ABANDONADAS

O Responsável por

EA - PRC

Luis Almeida

O Diretor da DEA

José Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

#####

N.º de Ordem no Projeto

XXX

Versão

00

Folha

5/5

Desenho

2