



- LEGENDA**
- Túnel
 - Estação e Galerias
 - Método NATM
 - Cáu Aberto
 - Viaduto
-
- SANEAMENTO - Caneiro
 - SANEAMENTO - Domésticos
 - SANEAMENTO - Pluviais
 - SANEAMENTO - Unitários
-
- EPAL - Aquecido Águas Livres
 - EPAL - Conduitas
 - EPAL - Caixa Orgãos
 - EPAL - Recinto
-
- GALP GÁS - Tubagem
 - GALP GÁS - Haste
 - GALP GÁS - Sifão
 - GALP GÁS - Válvula
-
- LISBOA GÁS - Tubagem
 - LISBOA GÁS - Tubagem
-
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
 - AR Telecom - Armários
-
- COLT - Cabos
 - COLT - Caixas
-
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
 - STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
-
- IP - Conduitas
 - IP - Estruturas
-
- MEO - Cabos
 - MEO - Caixas
-
- ONI - Cabos de Fibra
 - ONI - Caixas para Fibra
 - ONI - Telecomunicações
 - ONI - Caixas para Telecomunicações
-
- SLAT - Cabos
 - SLAT - Caixas
 - SLAT - Comando
 - SLAT - Espirais
 - SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetaagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS (SAF) IP NA ÁREA DE INTERVENÇÃO	
SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
—	Traco IP (cadastro e-redes)
—	Travessa Cabo Entabado (cadastro e-redes)
—	Passo Transmissão e Sincronismo (cadastro e-redes)
○	Luminárias existentes (cadastro e-redes)
—	Zona de Serviços Afetados (SA)
—	Zona de serviço afetado de IP no na Área "X" com o número de ordem "n"
—	Metro - Túnel
—	Metro - Estação
—	Metro - Cáu Aberto
—	Metro - Viaduto

NOTAS PV211

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

Não se prevê qualquer tipo de intervenção na especialidade

AUTORIZAÇÕES			
1. EMISSÃO INICIAL		2024-09-27	ALN/PPR
		DES	PG VERIF
<p>PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCÁNTARA</p> <p>PROJETO DE EXECUÇÃO</p> <p>Serviços Afetados POÇO DE VENTILAÇÃO 211</p> <p>REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS ILLUMINAÇÃO PÚBLICA - PROVISÓRIO</p>			
<p>Metropolitano de Lisboa</p> <p>Escalas: Dia n.º 135207</p> <p>Alto: []</p> <p>Substitua: []</p> <p>Desenhado: []</p> <p>Ver. GEP: []</p> <p>Trabalha: []</p>		<p>MOTENGIL</p> <p>COBO</p> <p>JET</p> <p>ALCM</p> <p>FAI/PROJECTO</p> <p>Escala: 1/500</p> <p>Folha: 1/1</p> <p>Proj. 2024-09-27</p> <p>Des. 2024-09-27</p> <p>Desenho nº LVSSA.MSA.PE.SAF.PVE.PV211.DW.056011.0</p> <p>Alta: 2024-09-27</p>	