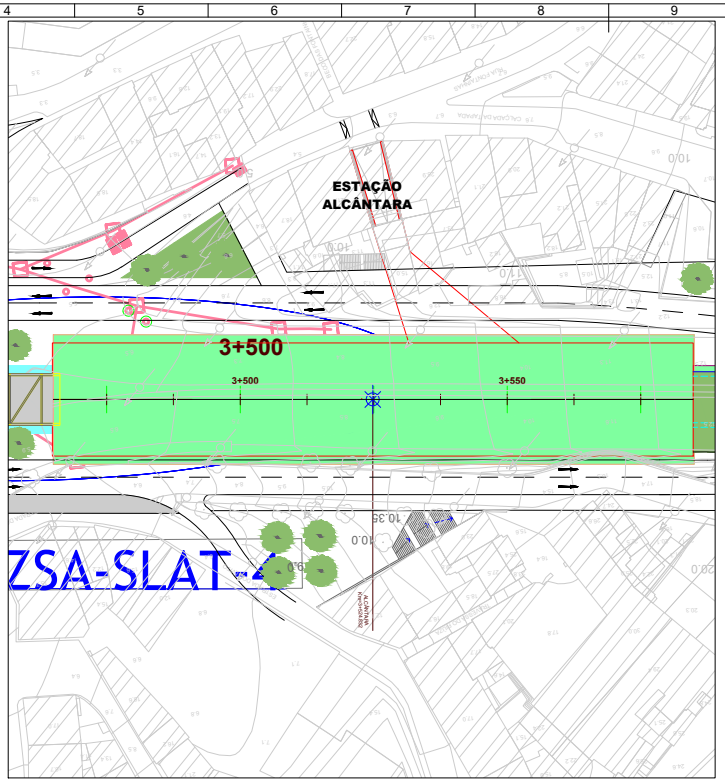


LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Céu Aberto
- Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços afetados
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)
- SLAT -Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- SLAT -Caixas a desmantelar (SA)
- SLAT - Comando a desmantelar (SA)
- SLAT - Espiras a desmantelar (SA)
- SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)
- SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

NOTAS

1-NOTAS GERAIS:

- O presente desenho apresenta propostas para a reposição de serviços afetados do Sistema Luminoso Automático do Trânsito (SLAT).
As propostas foram desenvolvidas de acordo com a fase de desenvolvimento do projeto e a informação de cadastros, da especialidade, apresentados pela CM Lisboa (CML). A solução final deve ser efetuada com base no projeto de execução.

- Todos os trabalhos, de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetagem, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que posam colidir com as infraestruturas a afetar.

- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções proposta serem adaptadas as condições reais.

- As soluções definitivas devem, obrigatoriamente ter o aval da CML.

- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar continuidade de serviços, obrigatoriamente.

- As reposições da rede tem que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.

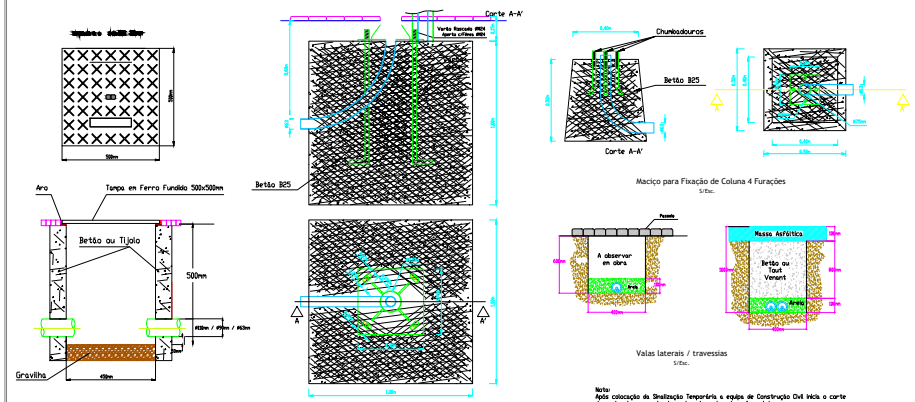
- O reposicionamento da rede de tubagem/Cabos será limitada pelo comprimento dos cabos e pelas condições de reposição existentes, por exemplo obstáculos intransponíveis. Na impossibilidade da reposição devem ser utilizados troços novos de Tubos/Cabos.

- As representações, referidas na legenda como serviços afetados, assinalam cabos/tubos e caixas, que serão de alguma forma alvos de SA, quer seja por novo fornecimento, aproveitamento ou simplesmente protegidas mecanicamente durante o período de obras e consequente reposição.

- A representação do "percurso de apoios" refere-se a estruturas suplementares que serão utilizadas, durante a empreitada, que servirão de suporte e proteção mecânica da rede de Tubagem/Cabos expostas na escavação e que durante o referido período terão que dar continuidade de serviços.

PORMENORES

S/Escala



Nota:
Após colocação da Sinalização Temporária a equipa de Construção Civil inicia o corte do pavimento, para abertura de vala onde colocará os tubos necessários para a passagem dos cabos; após o que, procederá ao fecho da vala compactando o Tout-Venant de 250mm em 200 mm com o vibro-compactador colocando a fita sinalizadora a 200 mm dos tubos. O remate final será efectuado com o material igual ao existente.

ALTERAÇÕES			
0	EMISSÃO INICIAL	2024-09-27	ALN/PPR	PG
		DATA	DES.	VERIF.

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA
S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA
PROJETO DE EXECUÇÃO

Metropolitano de Lisboa

SERVIÇOS AFETADOS
ESTAÇÃO DE ALCANTARA

PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO
SLAT

Data:
Aprov:
Verif.:
Proj.:
Des.:

Escalas:
Des. nº 134414 F 1/
Alter.
Substitui
Substituído
Nº SAP —
Versão
Folha

LOTE 1 TROÇO 1A / LOTE 1 TROÇO 1B / LOTE 2 TROÇO 2A / LOTE 2 TROÇO 2B / LOTE 3 TROÇO 3A / LOTE 3 TROÇO 3B / LOTE 4 TROÇO 4A / LOTE 4 TROÇO 4B

MOTA-ENGIL ENGENHARIA
COBA JET. JLCM

Aprov.	RP	2024-09-27
Verif.	SN	2024-09-27
Proj.	PG	2024-09-27
Des.	ALN/PPR	2024-09-27

Desenho nº LVSSA MSA PE SAF EST AC DW 055005 0 (2-2)

Identificação Empresa Projetista:
COBA / JET SJ / JLCM / TALPROJECTO

Escalas: 1/500
Folha: 2/ 2

Alter. 2024-09-27

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editáveis do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.