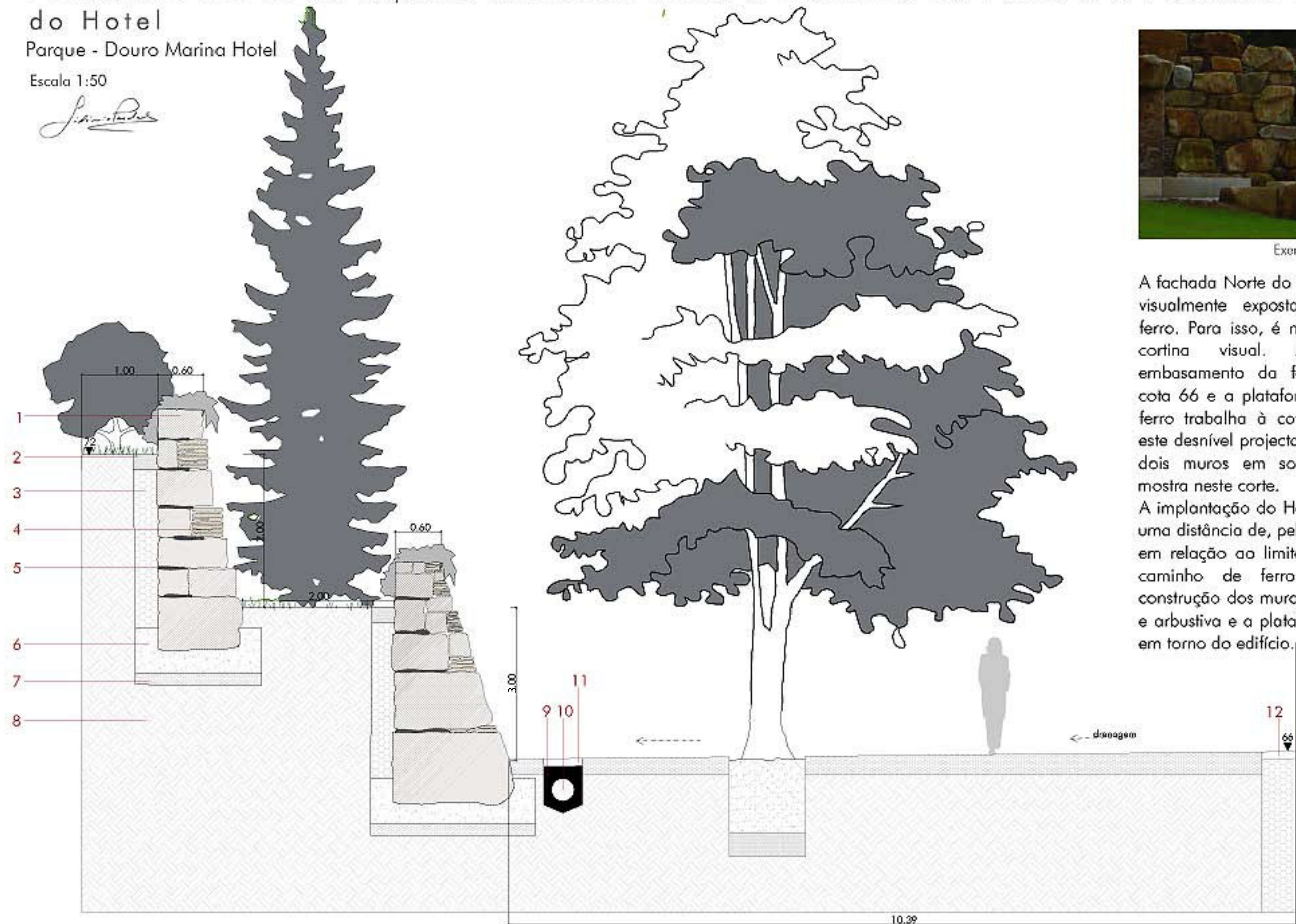


Pormenor: muros de suporte drenantes entre o Caminho-de-Ferro e a Fachada Norte do Hotel

Parque - Douro Marina Hotel

Escala 1:50

J. Silva



- | | | |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 1 Pedra de Granito | 5 Argamassa pobre (interior); | 9 Vala em cascalheira; |
| 2 Brita (h=0,10m); | 6 Lintel de fundação em betão; | 10 Colector; |
| 3 Cunha drenante em cascalho; | 7 Tout-venant (h=0,15m); | 11 Sumidouro; |
| 4 Placas de xisto; | 8 Terreno natural. | 12 Vala de encosto drenante |



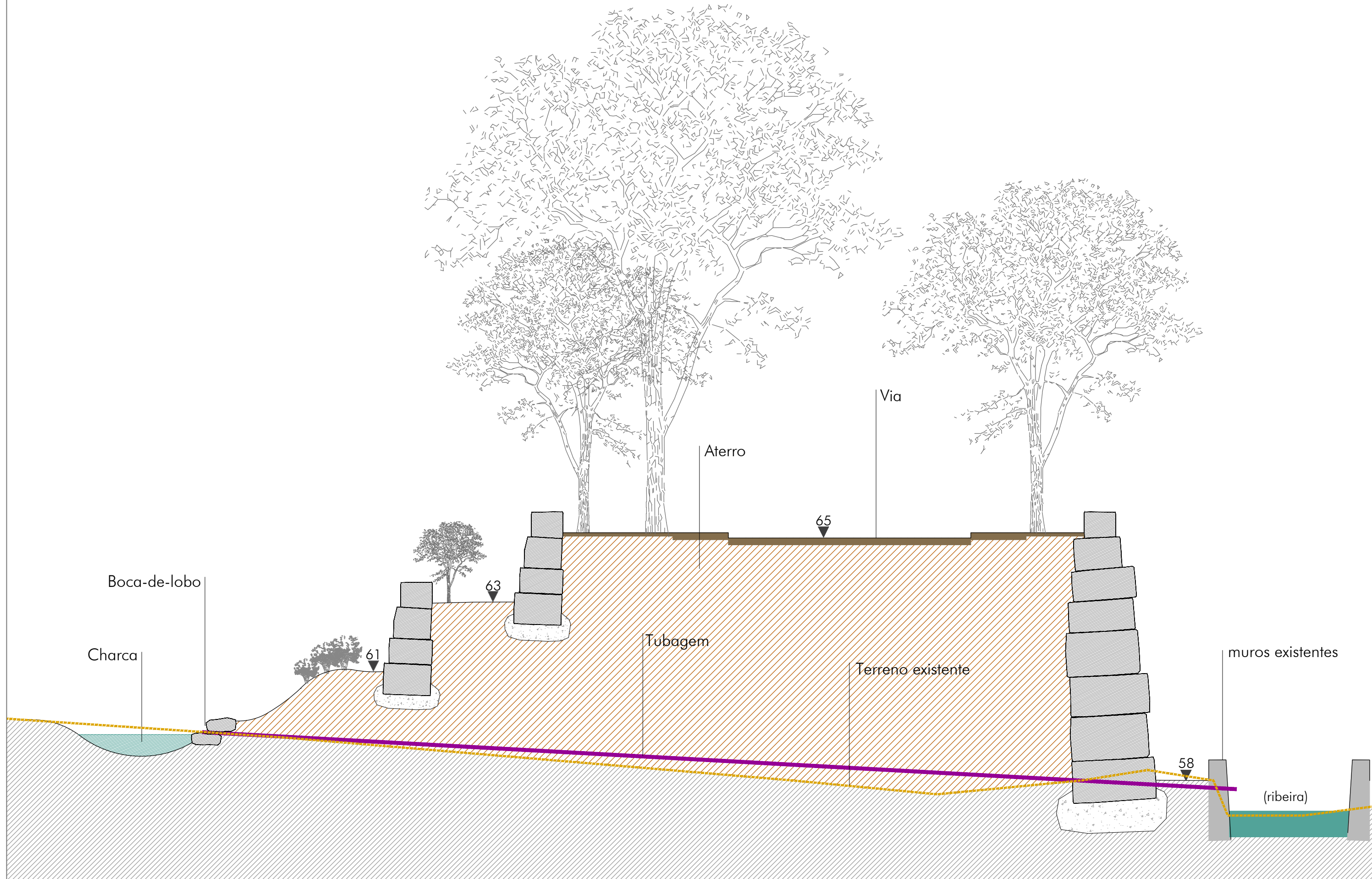
Exemplo de Muro de Suporte

A fachada Norte do hotel não deve ficar visualmente exposta ao caminho de ferro. Para isso, é necessário criar uma cortina visual. Acresce que o embasamento da fachada trabalha à cota 66 e a plataforma do caminho de ferro trabalha à cota 72. Para vencer este desnível projecta-se a construção de dois muros em socalco conforme se mostra neste corte.

A implantação do Hotel deve considerar uma distância de, pelo menos, 16 metros em relação ao limite da plataforma do caminho de ferro para assegurar a construção dos muros, a cortina arbórea e arbustiva e a plataforma de circulação em torno do edifício.

FACHADA NORTE DO HOTEL

Corte da Modelação da Via de Acesso



Integração Paisagística

Douro Marina Hotel

20

Outubro 2017