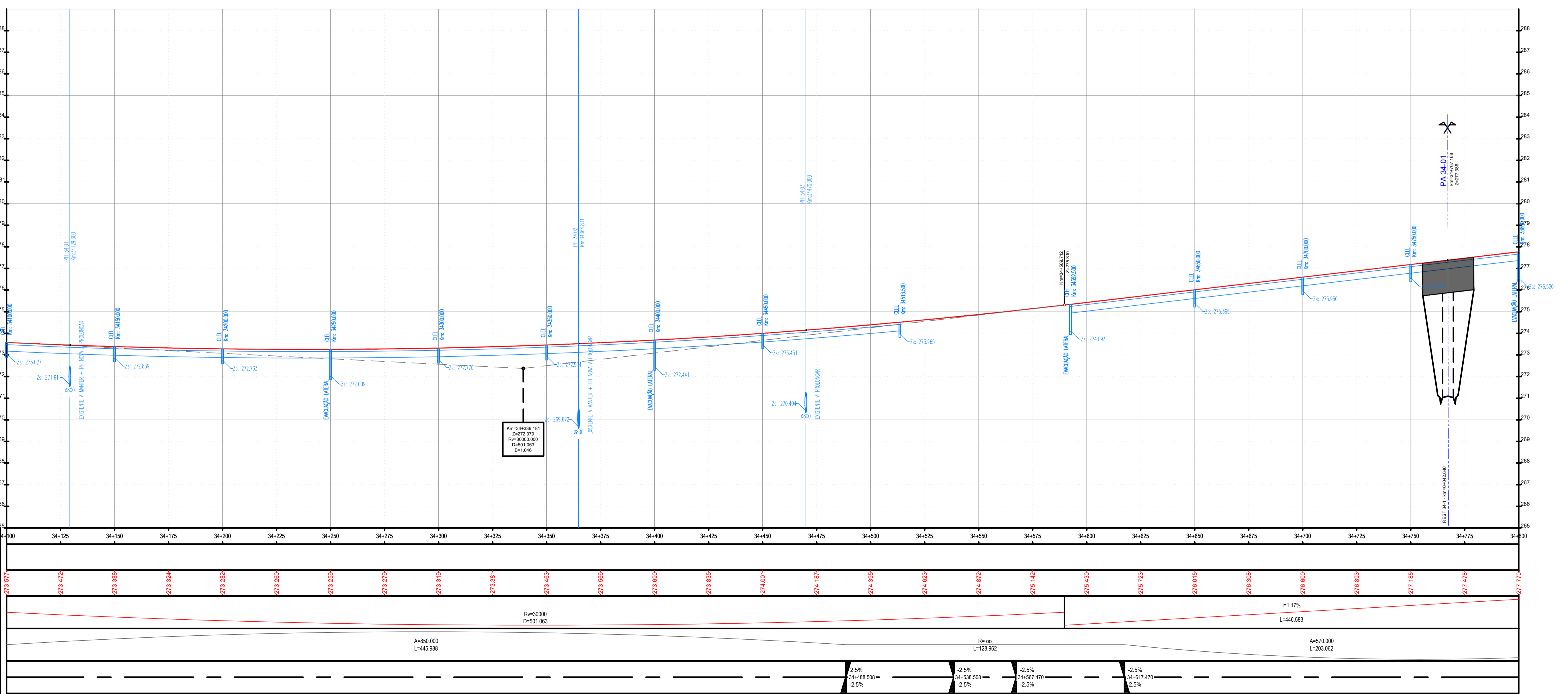


- LEGENDA DE TRAÇADO:**
- Aterro
 - Escavação
- CORES:**
- 18+400 Exo / Quilométrico
- LEGENDA DE DRENAGEM:**
- D - Dreno Ø200
 - C - Coletor
 - CRCX - Coleira de Rasgo Contínuo
 - BEL - Boca Entrada/Saída Coletor
 - S - Sumidouro
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRIANGULAR:**
- VP1 - Revestido a Betão com L=1,2m
 - VP1B - Revestido a Betão, L=1,2m/Dreno Ø200
 - VP1C - Revestido a Betão, L=1,2m/Coletor
 - VP1C+0 - Revestido a Betão, L=1,2m/Ø200/Coletor
 - VP2 - Revestido a Betão
 - VP4 - Não Revestido - Restabelecimentos
 - VP5 - Revestido a Betão - Restabelecimentos
 - VP6 - Revestido a Betão com L=0,5m
 - VP7 - Revestido a Betão - de Continuidade
- VALETA DE PLATAFORMA LATERAL, SEÇÃO TRAPEZOIDAL:**
- VP3 - Revestido a Betão
- VALAS, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR, REVESTIDA A BETÃO:**
- VCX - de Crista de Talude
 - VPFX - de Pé de Talude
 - VBX - de Bordadura
 - VBX - de Bordadura
 - DTX - de Descida de Talude
- CAIXAS DE RECEÇÃO, DE LIGAÇÃO OU DERIVAÇÃO:**
- CCP - Entre Valetas de Plataforma, Valas de Crista e Valas de Pé de Talude
 - CCDT - Em Valas de Crista para Ligação às Descidas de Talude
 - CCDT - Em Valetas de Plataforma para Ligação às Descidas de Talude
 - CVBA - Em Valetas de Bordadura em Aterro associada a Descida de Talude
 - CCDT - Em Valetas de Pé de Talude para Ligação às Descidas de Talude
 - CLEL - e Limpeza e/ou Evacuação Lateral em Coleira de Rasgo Contínuo
 - CCDT - Em Valas de Bordadura para ligação às Descidas de Talude
 - COPE - Em Valas de Crista e/ou Pé de Talude
- CÂMARAS DE VISITA, SEÇÃO SEMI-CIRCULAR:**
- TSU - com Tampa Sumidoura em Betão
 - TFF - com Tampa não Sumidoura Metálica
- DISSIPADORES DE ENERGIA:**
- DEFT - em Descidas de Talude (final)
 - DEBO - em Bocas de Pêns/Coletores e Valetas
 - VT - Vela Trapezoidal c/ Enrocamento
- Passagem hidráulica com bocas em aterro**
- PH XXX
- Passagem hidráulica com Recipiente**
- Passagem hidráulica Galgável / Não Galgável
 - CVSS - Continuidade Valetas Sob Serventia
 - Ranhuragens no Pavimento



ESC. HV: 1000/100

QUILOMETRAGEM	34+000	34+125	34+150	34+175	34+200	34+225	34+250	34+275	34+300	34+325	34+350	34+375	34+400	34+425	34+450	34+475	34+500	34+525	34+550	34+575	34+600	34+625	34+650	34+675	34+700	34+725	34+750	34+775	34+800		
COTAS DO TERRENO																															
COTAS DA RASANTE	273.817	273.472	273.368	273.324	273.262	273.260	273.259	273.279	273.319	273.381	273.463	273.569	273.660	273.835	274.001	274.187	274.356	274.623	274.872	275.142	275.430	275.729	276.015	276.308	276.600	276.889	277.185	277.476	277.770		
ELEMENTOS DO PERFIL																R=30000 D=501.063															
ELEMENTOS DO TRAÇADO																A=850.000 L=445.988															
DIAGRAMAS DE CURVAS																R=∞ L=128.962															
SOBREELEVAÇÃO																2.5%		-2.5%		-2.5%		-2.5%		-2.5%		-2.5%		-2.5%		-2.5%	



PROJETO Nº	PROJETO	COORDENAÇÃO	ESCALA	PROJETO	DESIGNAÇÃO
RVGR	JOÃO MESQUITA	CARLOS FERRAZ	H - 1:1000 ; V - 1:100	IP8 (A26) - LIGAÇÃO ENTRE SINES E A2	INFRAESTRUTURAS VIÁRIAS
DATA	DESENHO	VISTO	ESCALA GRÁFICA	LANÇON IP8 ENTRE RONÇÃO E GRÂNDOLA	PROJETO DE EXECUÇÃO
NOVEMBRO 2023	MARGARIDA ALVES	FILIPE VASQUES	0 10 20 40m	AUMENTO DE CAPACIDADE	DRENAGEM
ALTERAÇÃO	DESCRIÇÃO DA ALTERAÇÃO	DATA	DESENHO	VERIFICADO	PLANTAS E PERFIS LONGITUDINAIS
R02	RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO P2 DE 24.05.2024	JUN2024	MDA	JMM	SEÇÃO CORRENTE - Km 34+100 - Km 34+800
R01	REFORMULAÇÃO DO N.º 6 E RESPOSTA AO PARECER DE REVISÃO DE 20/03/2024	ABR2024	MDA	JMM	

DESENHO Nº: RVGR-PE-T2-P2-SC-12

SUBSTITUIÇÃO

SUBSTITUÍDO

FORMATO: A1 REDUZIDO A3

ESTE DESENHO É PROPRIEDADE INTELECTUAL DA EDGAR CARDOSO E NÃO PODEMOS SER REPRODUZIDO OU USADO PARA QUALQUER PROPÓSITO SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO.