



### LEGENDA

- ▭ Túnel
- ▭ Estação e Galerias
- ▭ Método NATM
- ▭ Céu Aberto
- ▭ Viaduto
- Zona de intervenção de Serviços afetados
- SLAT - Cabos
- ▭ SLAT - Caixas
- ▭ SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos novas ou reposicionadas (SA)
- ▭ SLAT - Caixas novas ou reutilizadas (SA)
- ▭ SLAT - Comando novos ou reutilizados (SA)
- ▭ SLAT - Espiras novas ou reutilizadas (SA)
- SLAT - Semáforos novos ou reutilizados (SA)
- SLAT - Rede de tubagem/Cabos desmanteladas ou reposicionadas (SA)
- ▭ SLAT - Caixas a desmantelar (SA)
- ▭ SLAT - Comando a desmantelar (SA)
- ▭ SLAT - Espiras a desmantelar (SA)
- SLAT - Semáforos a desmantelar (SA)
- SLAT - percurso de apoios provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)

### NOTAS

**1- NOTAS GERAIS:**

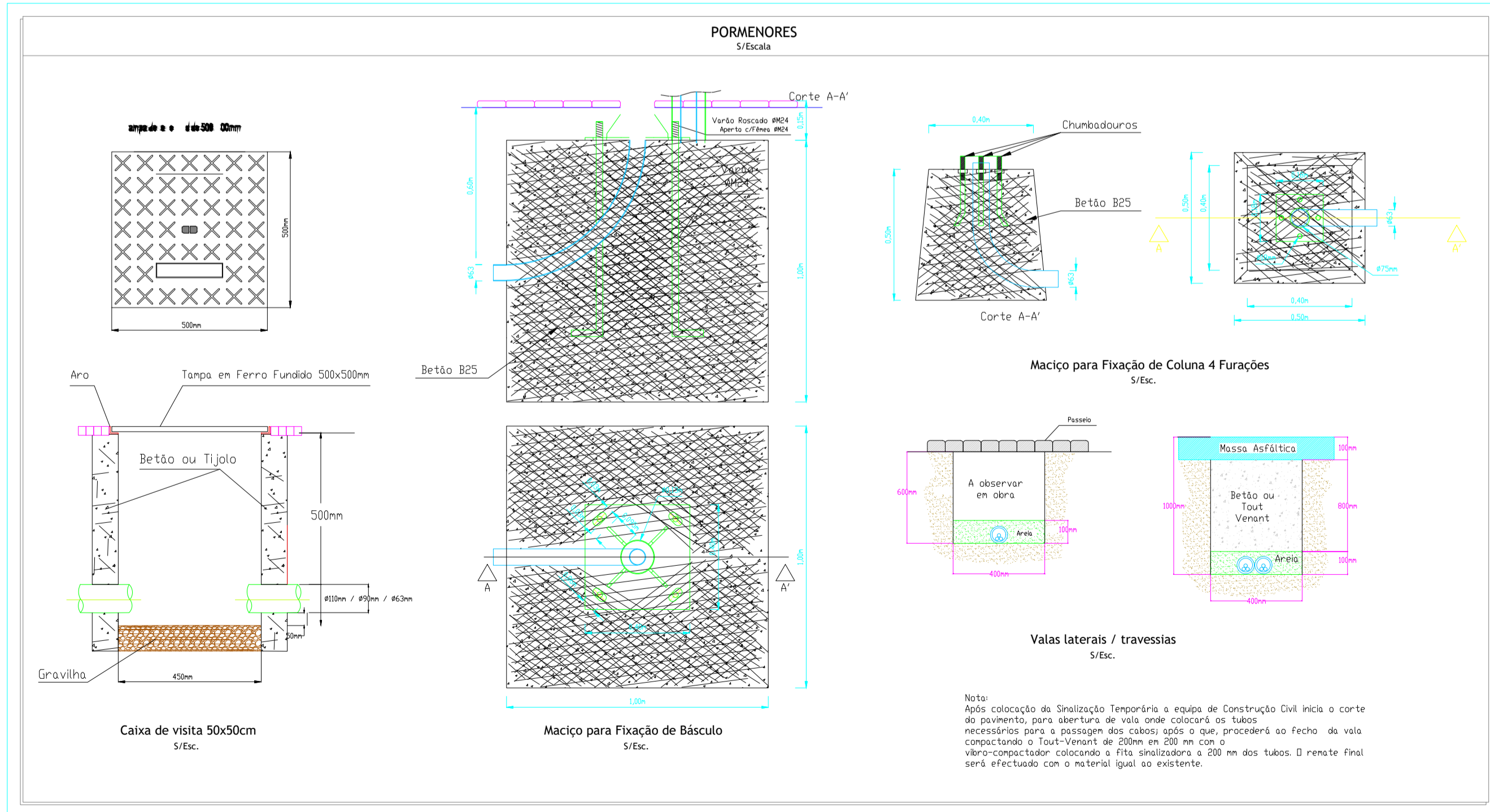
- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêem intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

### NOTAS TROÇO 85

**2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:**

- No troço 85 não estão previstas intervenções ao nível dos Serviços Afetados nas Redes de SLAT.
- Durante o decorrer das empreitadas deve-se proceder à monitorização das referidas redes nas áreas de intervenção, garantindo a integridade das Redes de SLAT.

Desenho elaborado/adaptado sobre as bases editadas do Programa Preliminar do Prolongamento da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara, do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.



ALTERAÇÕES	DATA	DES.	VERIF.
0	2024-09-27	AL/NP/PR	PG

**PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA**  
**S. SEBASTIÃO - ALCÂNTARA**  
 PROJETO DE EXECUÇÃO

**Metropolitano de Lisboa**

Data:	Des. n.º	133504	F. /
Aprov.	Alter.		
Verif.	Substituído		
Proj.	N.º SAP		Versão
Des.			Folha

**SERVIÇOS AFETADOS**  
**TROÇO 85**

**REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS**  
**SLAT**

Aprov.	RP	2024-09-27	Identificação Empresa Projeção:	MOTAENGL ENGENHARIA
Verif.	SN	2024-09-27	COBA / JET S/ JLCM / TALPROJECTO	COBA JET JLCM
Proj.	PG	2024-09-27	Escala: 1:500	Folha: 1/2
Des.	AL/NP/PR	2024-09-27	Desenho n.º	LVSSA MSA PE SAF LIN T85 DW 057006 0 (1-2)
			Alter.	2024-09-27