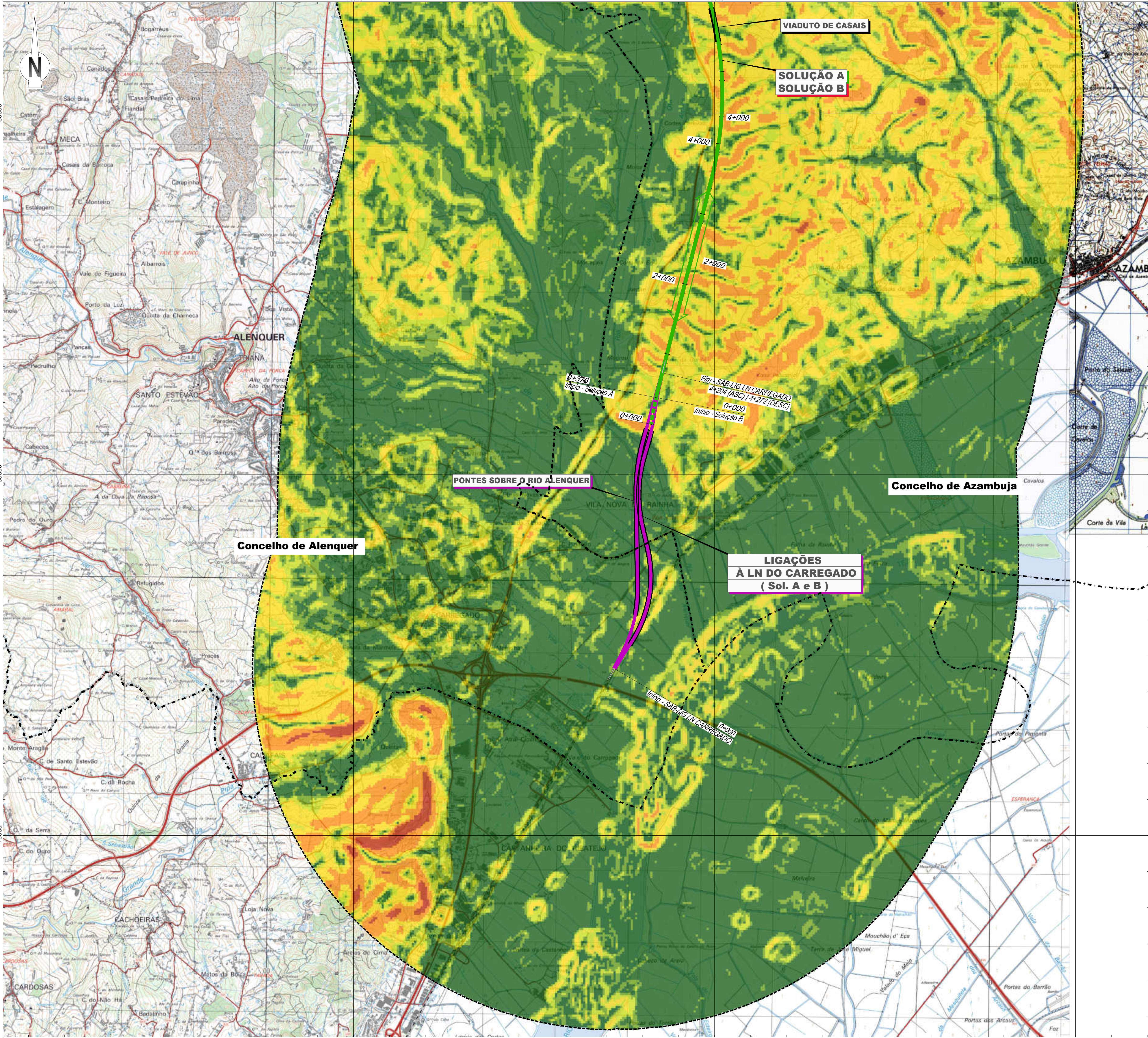




LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Declives

0 - 3%

3 - 5%

5 - 8%

8 - 16%

16 - 30%

> 30%

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO2024

Fonte Cartográfica de base

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Interim (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira da Alva (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Fregues (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Real (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

arquitetura paisagística

AGLPRO AMBIENTE

AGLPRO AMBIENTE

Folheto

PF259_AMB.EP.10.10.08.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projectista

PF259_AMB.EP.10.10.08.001.00

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projectou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

Local

Fase do Projecto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

DECLIVITIES

Sistema de referência

EP93 3763

(PT-TM06TRSS88 - European Terrestrial Reference System 1989)

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

316

10005040132

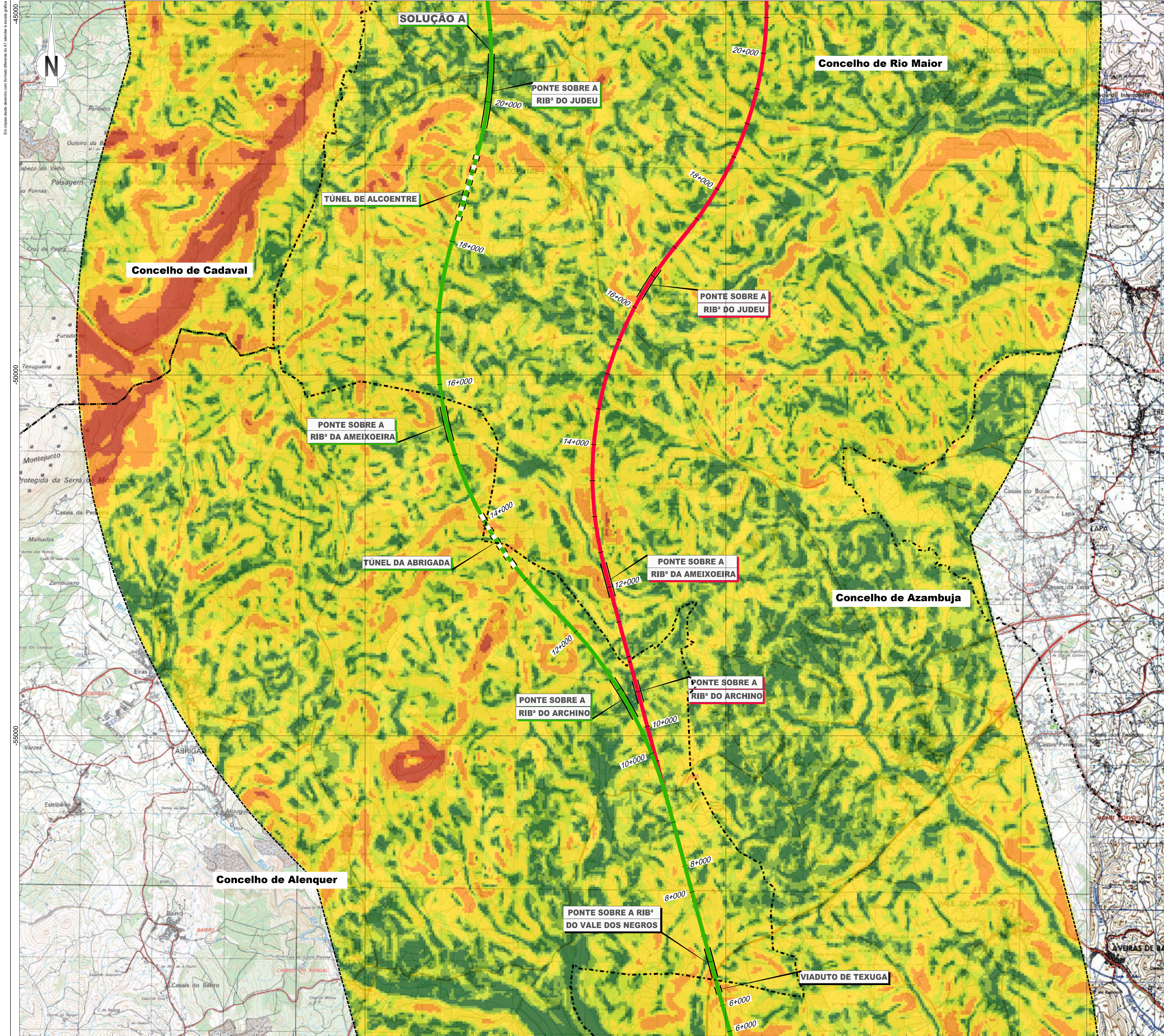
-

00

1/9

08

Em cópia deste documento com formato diferente do A1 atender à escala gráfica



LEGENDA
Linha Alta Velocidade
Solução A
Solução B
Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte
Carregado
Linha do Oeste desviada
Linha do Oeste - Sol. A
Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Declives
0 - 3%
3 - 5%
5 - 8%
8 - 16%
16 - 30%
> 30%

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL	FT JUNHO2024
------------------------	--------------

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcoentres), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcoentres, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projeção	Projeto	Revista	Desenho	Verificação
PF259_AMB.EP.10.10.08.001a000.00.dwg	Junho 2024	Junho 2024	JCT	CBF
N.º Projeto	PF259_AMB.EP.10.10.08.002.00			FT

Infraestruturas de Portugal
Direção de Engenharia e Ambiente

Linha	Local	Fase do Projeto	Especialidade Técnica	Nome do Empreendimento	Título do Documento
LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA	LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO	ESTUDO PRÉVIO	AMBIENTE	LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA	FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
					DECLIVES

O Responsável por	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
EA - PRO Luísa Almeida	316	10005040132	-	00	2/9

O Diretor da DEEA	316	10005040132	-	00	2/9
-------------------	-----	-------------	---	----	-----

Revista
SM

Desenho
JCT

Projeto
CBF

Verificação
FT

Sistema de referência
EPSG:3143
PT-TM62583 - European
Terrestrial Reference System (1989)

Formato
A1 - 594x841

Escala
1:25.000
0 250 500 m

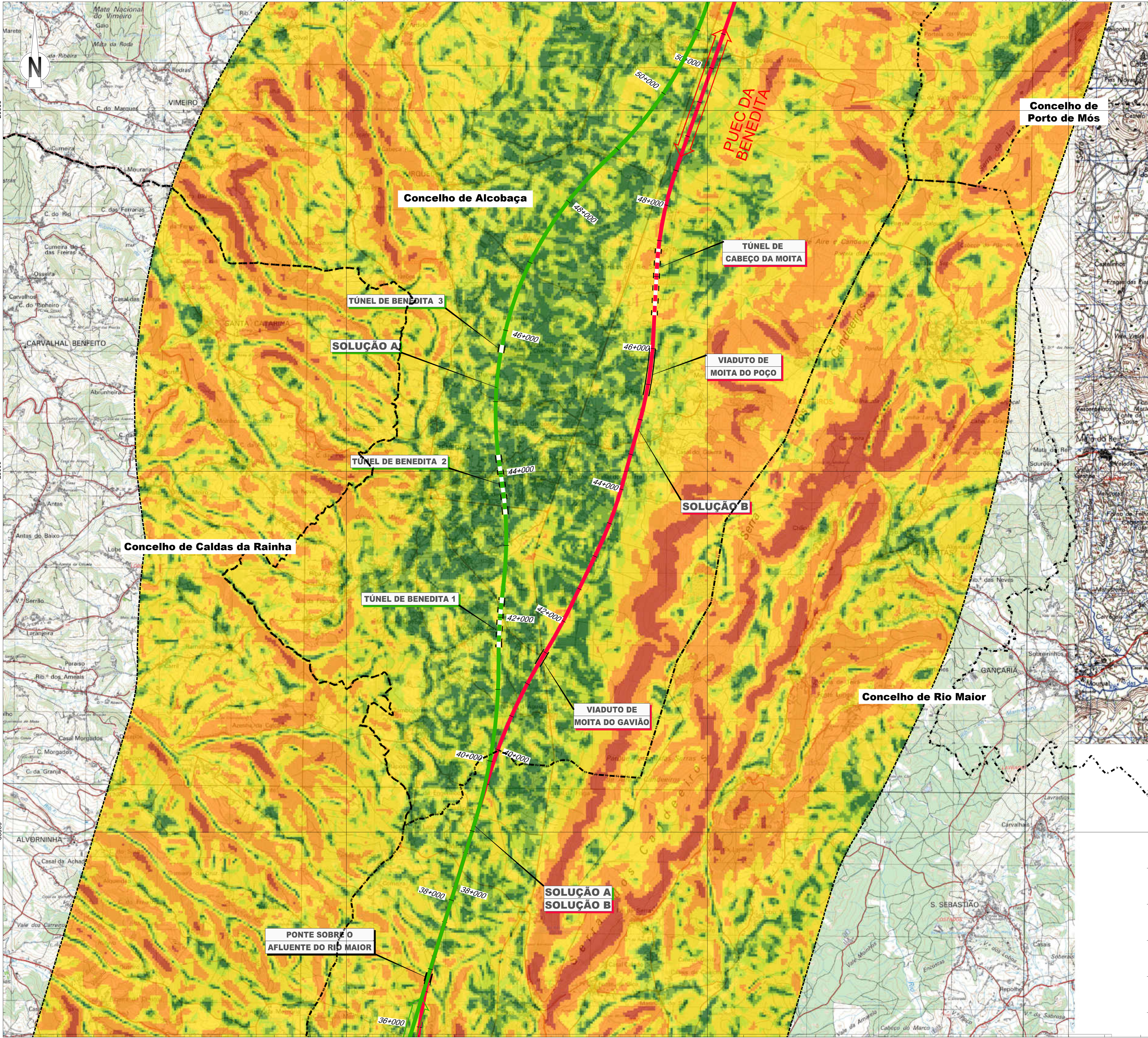
Tipo	N.º SAP	N.º de Ordem no Projeto	Versão	Folha	Desenho
	316	10005040132	-	00	2/9

O Diretor da DEEA	316	10005040132	-	00	2/9
-------------------	-----	-------------	---	----	-----

O Diretor da DEEA	316	10005040132	-	00	2/9
-------------------	-----	-------------	---	----	-----

The map illustrates the geographical distribution of the nine dialectal areas across the Paris Basin. The areas are numbered 1 through 9, matching the legend. Area 1 (Norman) is located in the northwest, around Caen. Area 2 (Picard) is in the north-central region, around Amiens. Area 3 (Champenois) is in the northeast, around Reims. Area 4 (Gallo-romain) is in the east, around Metz. Area 5 (Aquitain) is in the southwest, around Bordeaux. Area 6 (Occitan) is in the south, around Toulouse. Area 7 (Provençal) is in the southeast, around Marseille. Area 8 (Languedocien) is in the south-central region, around Montpellier. Area 9 (Catalan) is in the far south, around Barcelona. Major cities and rivers are labeled throughout the basin.

08



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Declives

0 - 3%

3 - 5%

5 - 8%

8 - 16%

16 - 30%

> 30%

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialvo dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_9632022; NE_13382022

Logótipo e informação complementar

Projeto

arqpaís

AGAL PRO AMBIENTE

Folheto

PF259_AMB.EP.10.10.08.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.08.004.00

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projetou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Documento

Linha FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA

LOTE C - TRÇO SOUTE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

DECLIVIS

Sistema de referência

EPSG:3143

PT-TM6678358 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316

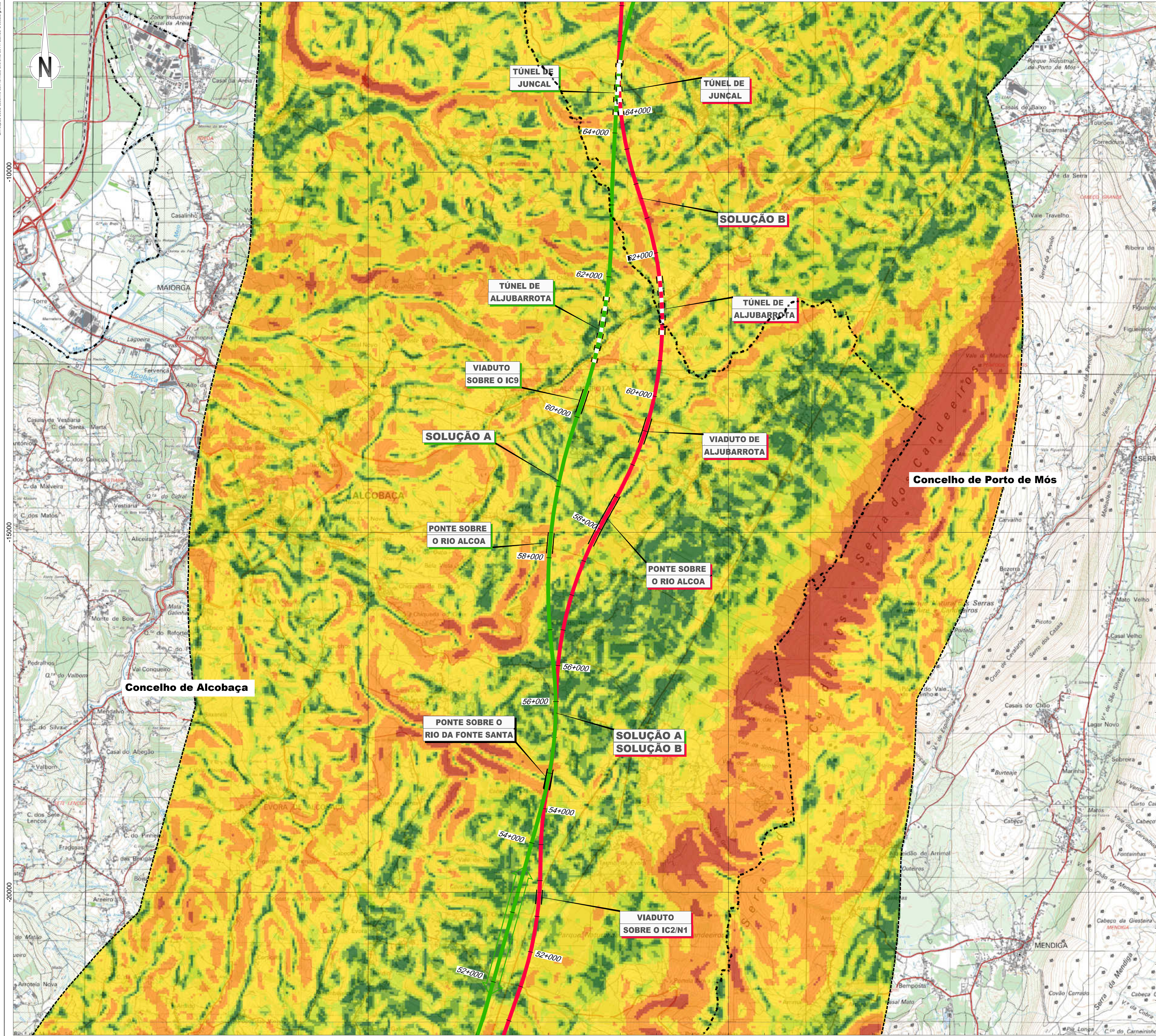
10005040132

-

00

4/9

08



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Declives

0 - 3%

3 - 5%

5 - 8%

8 - 16%

16 - 30%

> 30%

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaca), 5.ª edição de 2016; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2015; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2015; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2015; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2016; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2016; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2016; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2016; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2019; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2019; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2019; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2019.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

arquitetura paisagem

Projetista

PF259_AMB.EP.10.10.08.001a000.00.dwg

N.º Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.08.005.00

Revista

Junho 2024

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projetou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Lúcia Almeida

Local

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

Fase do Projeto

LOTE C - TRONÇO SOUTE / CARREGADO

Especialidade Técnica

ESTUDO PRÉVIO

Nome do Empreendimento

AMBIENTE

Título do Desenho

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

DECLIVES

Sistema de referência

EPSG 3143

PT-TM6067589 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escala

1:25.000

0 250 500 m

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

10005040132

N.º de Ordem no Projeto

-

Versão

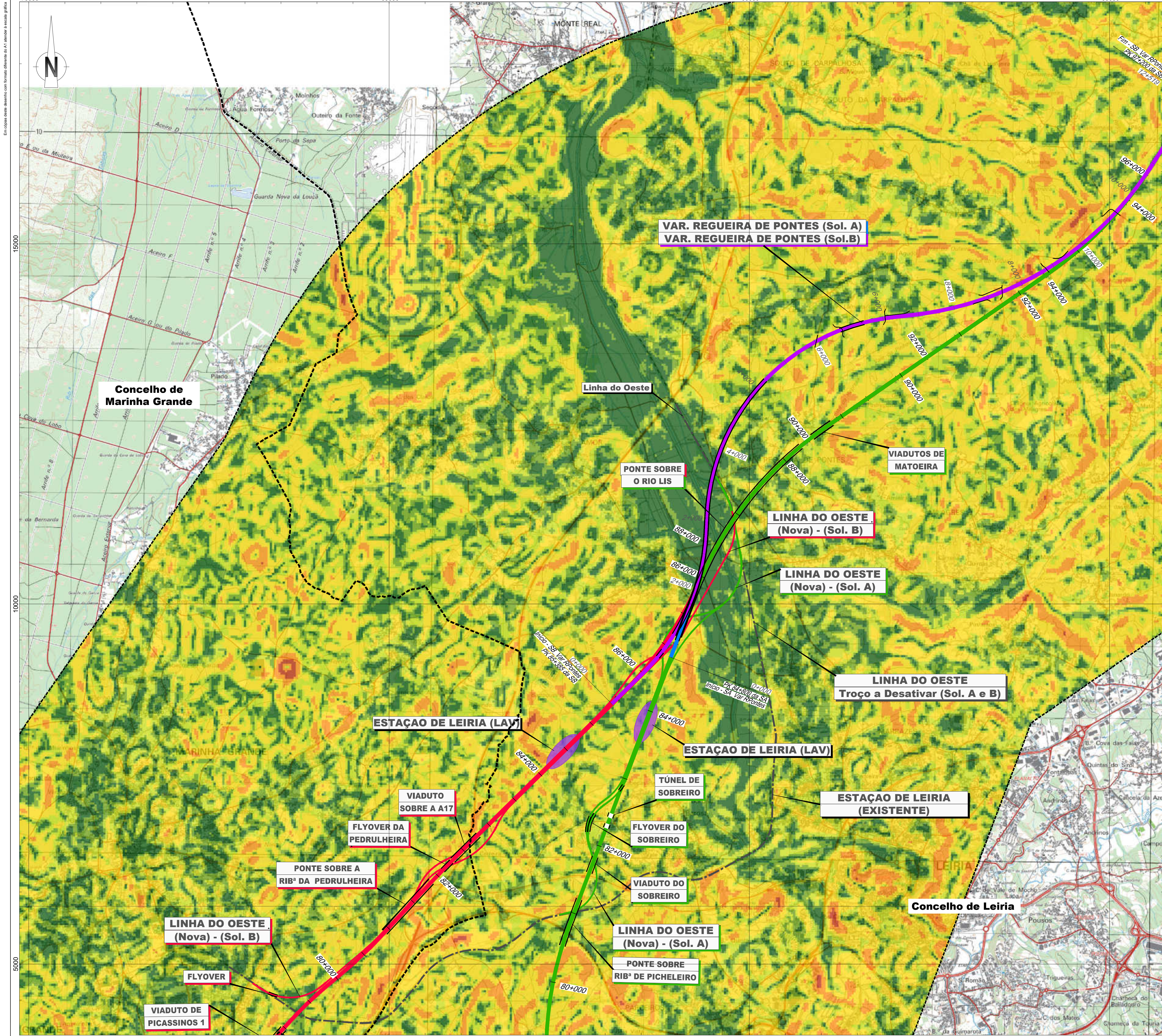
00

Folha

5/9

Desenho

08



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Declives

0 - 3%

3 - 5%

5 - 8%

8 - 16%

16 - 30%

> 30%

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte Cartográfica de base

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M886 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Antido (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialonga dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourizal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

arqpaís

arquitetura paisagem

Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.08.001a000.00.dwg

N.º Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.08.007.00

Formato

Junho 2024

Data

Junho 2024

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projectou

CBF

Verificou

FT

Infraestruturas de Portugal

Direção de Engenharia e Ambiente

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Sistema de referência

Formato

Escala

EPSG:3143

A1 - 594x841

1:25.000

O Diretor da DEEA

João Alves Monteiro

Tipo

N.º SAP

N.º de Ordem no Projeto

Versão

Folha

Desenho

316

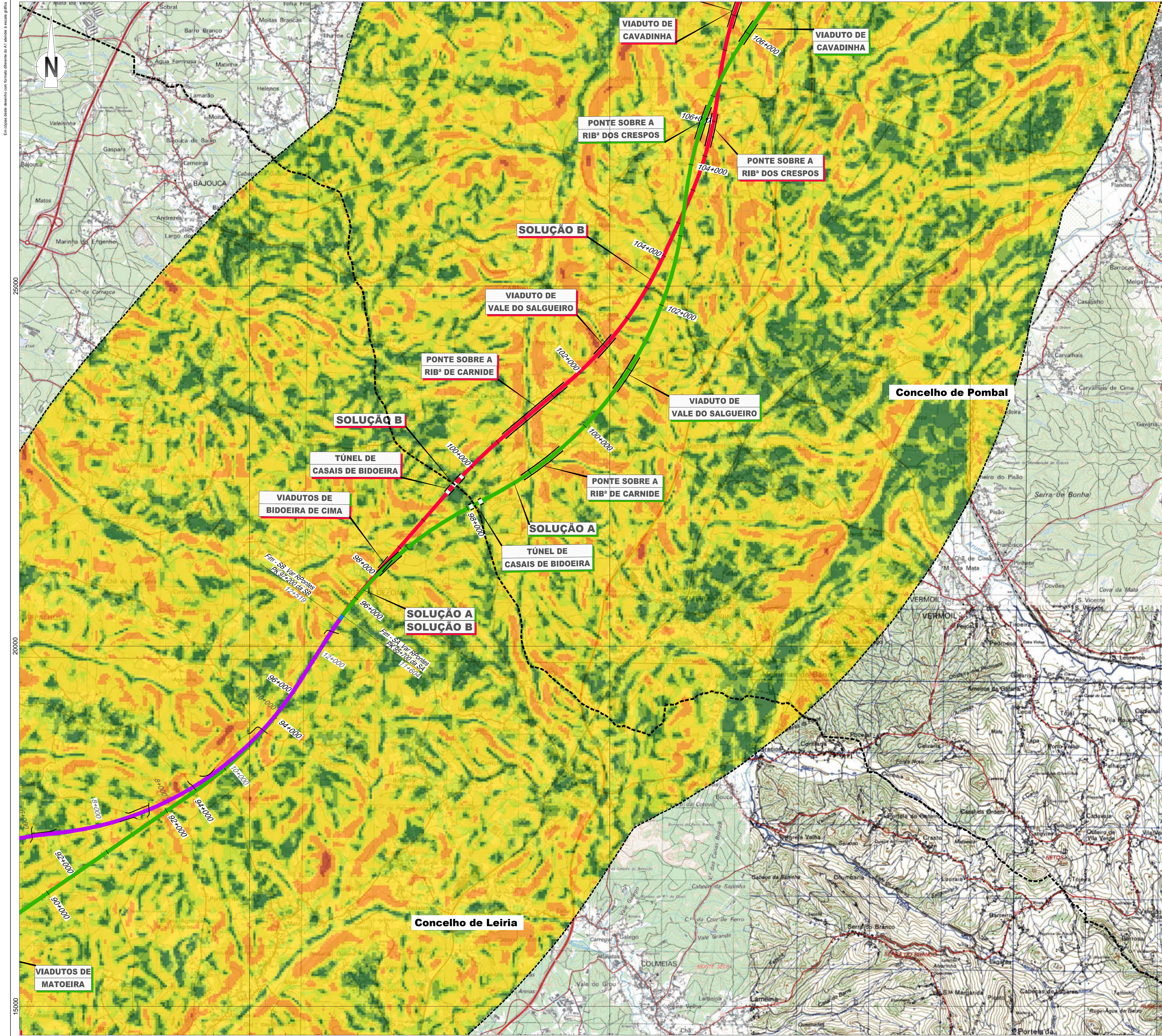
10005040132

-

00

7/9

08



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

Solução A

Solução B

Var. de Regueira de Pontes - Sol. A

Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

Carregado

Linha do Oeste desviada

Linha do Oeste - Sol. A

Linha do Oeste - Sol. B

Estação de Leiria (LAV)

PUEC

Túnel

Viaduto ou Ponte

Limite de Concelho (CAOP 2023)

Área de Estudo de 5000m

Declives

0 - 3%

3 - 5%

5 - 8%

8 - 16%

16 - 30%

> 30%

Esquema de Folhas

Notas e histórico de Alterações

REV 01 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)

Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:

390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Marquês do Antente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcobaça), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcobaça, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Vialvo dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 305 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 298 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourçal (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.

Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar

Projeto

Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.08.001a000.00.dwg

Data

Junho 2024

N.º Projeto

PF259_AMB.EP.10.10.08.008.00

Levantou

SM

Desenhou

JCT

Projetou

CBF

Verificou

FT

Linha

Local

Fase do Projeto

Especialidade Técnica

Nome do Empreendimento

Título do Desenho

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa

LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO

ESTUDO PRÉVIO

AMBIENTE

Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

FASE 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA

Sistema de referência

EPSG:3143

PT-TM62583 - European Terrestrial Reference System 1989

Formato

A1 - 594x841

Escalas

1:25.000

0 250 500 m

O Responsável por

EA - PRO

Luisa Almeida

O Diretor da DEA

João Alves Monteiro

Tipo

316

N.º SAP

10005040132

N.º de Ordem no Projeto

-

Versão

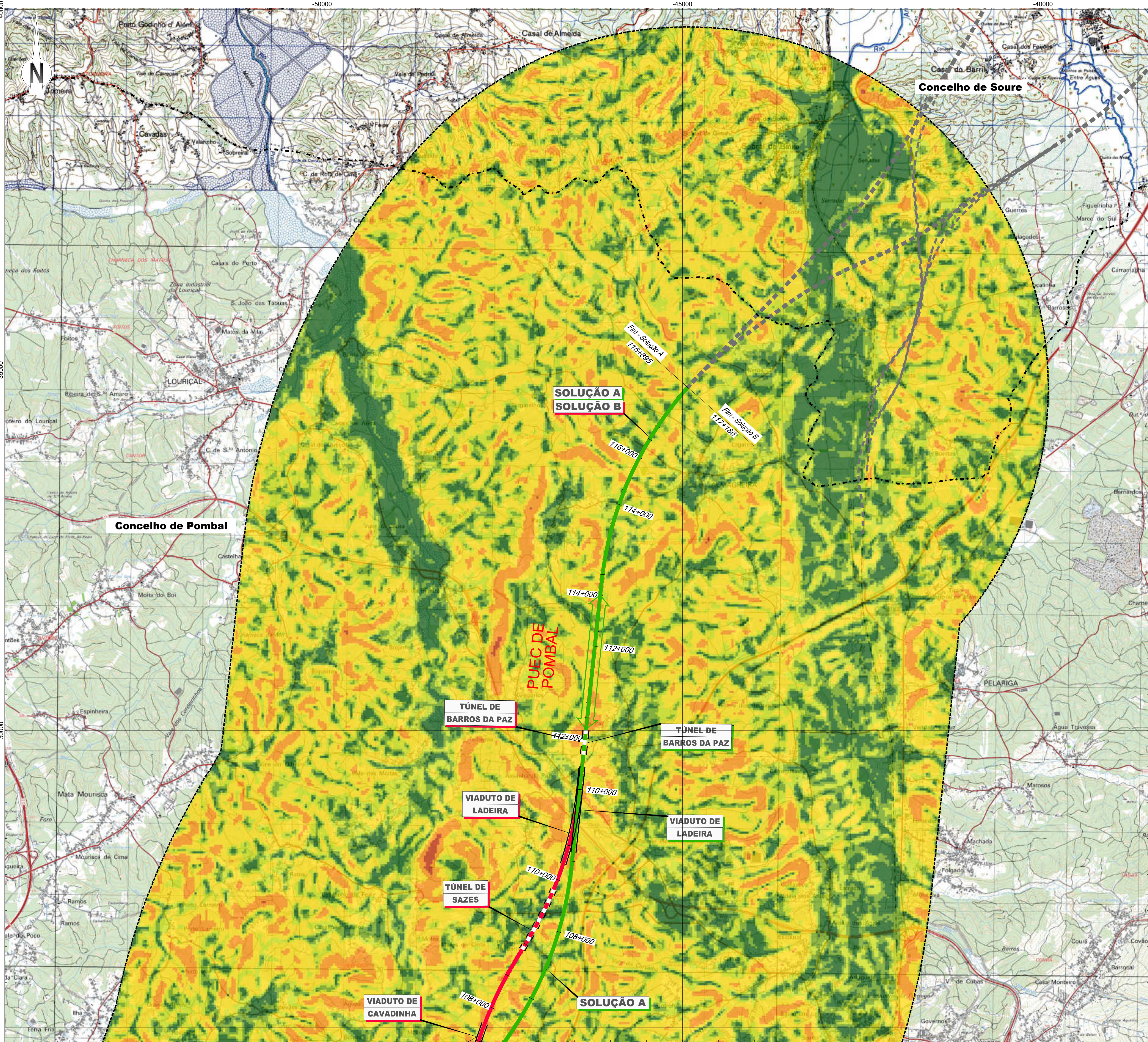
00

Folha

8/9

Desenho

08



LEGENDA

Linha Alta Velocidade

- Solução A
- Solução B
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. A
- Var. de Regueira de Pontes - Sol. B

Ligação à Linha do Norte

- Carregado
- Linha do Oeste desviada
- Linha do Oeste - Sol. A
- Linha do Oeste - Sol. B

- Estação de Leiria (LAV)
- PUEC
- Túnel
- Viaduto ou Ponte

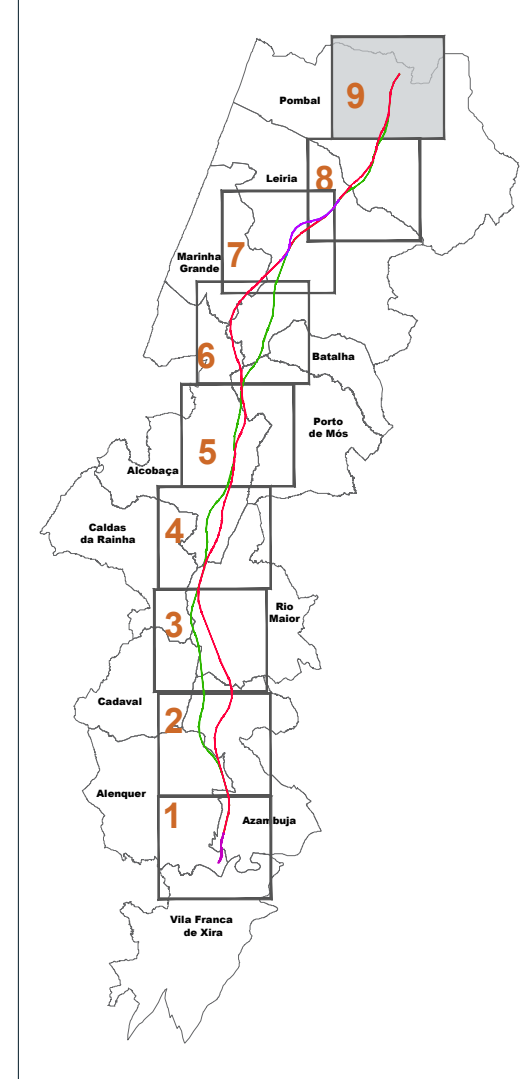
Limite de Concelho (CAOP 2023)

Area de Estudo de 5000m

Declives

- 0 - 3%
- 3 - 5%
- 5 - 8%
- 8 - 16%
- 16 - 30%
- > 30%

Esquema de Folhas



Notas e histórico de Alterações

REV 00 EMISSÃO INICIAL

FT JUNHO 2024

Fonte (Cartografia de base)
Instituto Geográfico do Exército, Cartas Militares de Portugal da Série M888 à escala 1:25.000:
390 - Vila Franca de Xira, 5.ª edição de 2009; 376 - Alenquer, 5.ª edição de 2009; 363 - Aveiras de Cima (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 351 - Manique do Intendente (Azambuja), 5.ª edição de 2014; 339 - Rio Maior, 5.ª edição de 2014; 327 - Benedita (Alcochegas), 5.ª edição de 2014; 317 - Alcochegas, 4.ª edição de 2010; 318 - Mira de Aire (Porto de Mós), 4.ª edição de 2010; 307 - Valaio dos Frades (Nazaré), 4.ª edição de 2010; 295 - Porto de Mós, 4.ª edição de 2010; 296 - Marinha Grande, 4.ª edição de 2010; 297 - Leiria, 4.ª edição de 2010; 284 - São Pedro de Muel (Marinha Grande), 4.ª edição de 2010; 285 - Marrazes (Leiria), 4.ª edição de 2010; 273 - Monte Redondo (Leiria), 4.ª edição de 2010; 274 - Pombal, 4.ª edição de 2010; 261 - Lourical (Pombal), 4.ª edição de 2010; 262 - Redinha (Pombal), 4.ª edição de 2010.
Referência NE_963/2022; NE_1338/2022

Logótipo e informação complementar



Folheto: PF259_AMB.EP.10.10.08.001a000.00.dwg
Data: Junho 2024
N.º Projectista: PF259_AMB.EP.10.10.08.009.00

Lavador: SM
Desenhador: JCT
Projectista: CBF
Verificador: FT



Linha: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO E LISBOA
Local: LOTE C - TROÇO SOURE / CARREGADO
Fase do Projecto: ESTUDO PRÉVIO
Especialidade Técnica: AMBIENTE
Nome do Empreendimento: LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO - LISBOA
Fase 2: NOVA LINHA PORTO - LISBOA
Título do Desenho: DECLIVES

Sistema de referência: EPSG:3143 (PT-TM66781989 - European Terrestrial Reference System 1989)
Formato: A1 - 594x841
Escala: 1:25.000
0 250 500 m

O Director da DEA: José Alves Monteiro

Tipo: N.º SAP: 10005040132
N.º de Ordem no Projecto: -
Versão: 00

Folha: 9/9
Desenho: 08