



RIPTICO
ENGENHARIA

**MUNICÍPIOS DE AVEIRO E
ÁGUEDA**

**ELABORAÇÃO DO PROJETO DE EXECUÇÃO DO EIXO RODOVIÁRIO
AVEIRO/ÁGUEDA**

VOLUME IV – ANEXOS TÉCNICOS

ESTUDO DE IMPACTE AMBIENTAL

| PROJETO DE EXECUÇÃO |

JUNHO DE 2024

NOTA INTRODUTÓRIA

A **TRIFÓLIO – ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS LDA**, elaborou o presente Estudo de Impacte Ambiental do “Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda”, em fase de **Projeto de Execução**.

O Estudo de Impacte Ambiental compreende os seguintes volumes:

VOLUME I – RESUMO NÃO TÉCNICO

VOLUME II – RELATÓRIO SÍNTESE

VOLUME III – PEÇAS DESENHADAS

VOLUME IV – ANEXOS TÉCNICOS

VOLUME V – PROJETO DE INTEGRAÇÃO PAISAGÍSTICA

A **TRIFÓLIO** agradece a todos os que colaboraram no fornecimento de informações e elementos de cartografia para a elaboração do presente estudo.

Lisboa, junho de 2024



Hugo Garcia dos Santos

Coordenador Geral dos Estudos Ambientais (Eng.º do Ambiente - Trifólio)

Este documento foi redigido de acordo com as regras do Novo Acordo Ortográfico da Língua Portuguesa (aprovado pela Resolução da Assembleia da República n.º 26/91, de 23 de agosto).

ÍNDICE

1	PROJETO DE EXECUÇÃO.....	10
1.1	TRAÇADO - PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL E TRANSVERSAL	11
1.2	DRENAGEM - PLANTA, PERFIL LONGITUDINAL E ELEMENTOS CONSTITUINTES.....	12
1.3	PLANTA PARCELAR - EXPROPRIAÇÃO	13
2	BIODIVERSIDADE.....	14
2.1	ELENCO FLORÍSTICO	14
2.2	FIGURAS - PONTOS DE FLORA E INVASORAS	22
2.3	FIGURAS – UNIDADES DE VEGETAÇÃO	23
3	RUÍDO	24
3.1	RELATÓRIO DE MEDIÇÕES	24
3.2	MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR LDEN.....	25
3.3	MAPA DE RUÍDO PARTICULAR PARA O INDICADOR LN	26
3.4	MAPA DE RUÍDO PARTICULAR COM MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO PARA O INDICADOR LDEN.....	27
3.5	MAPA DE RUÍDO PARTICULAR COM MEDIDAS DE MINIMIZAÇÃO PARA O INDICADOR LN	28
3.6	LOCALIZAÇÃO BARREIRAS ACÚSTICAS	29
4	RECURSOS HÍDRICOS - MODELAÇÃO.....	30
4.1	CONSIDERAÇÕES GERAIS	30
4.2	QUALIDADE DA ÁGUA E FONTES DE POLUIÇÃO	31
4.3	METODOLOGIA.....	32
4.4	ENQUADRAMENTO LEGAL	32
4.5	LINHAS DE ÁGUA INTERCETADAS E DEFINIÇÃO DAS BACIAS RECETORAS.....	33
4.6	APLICAÇÃO DO MÉTODO DRIVER & TASKER	35
4.7	RESULTADOS, DISCUSSÃO E CONCLUSÕES	39
5	PAISAGEM.....	42
5.1	LISTA DE ACRÓNIMOS	42
5.2	QUALIDADE VISUAL.....	43
5.3	MÉTODO DA ANÁLISE HIERÁRQUICA	43
5.4	ÍNDICE DE QUALIDADE VISUAL (IQV)	48
5.5	INTEGRIDADE ESTRUTURAL DAS SUBUNIDADES DE PAISAGEM.....	48
5.6	USO DO SOLO	48
5.7	INTERVISIBILIDADE (CAPACIDADE DE APROPRIAÇÃO VISUAL / CAPACIDADE DE ABSORÇÃO VISUAL)	49

5.8	DECLIVE E EXPOSIÇÃO DE VERTENTES	52
5.9	INTRUSÕES VISUAIS	52
5.10	PROCESSO DA ANÁLISE HIERÁRQUICA (AHP)	53
5.11	JULGAMENTO DE FATORES	53
5.12	ANÁLISE DA CONSISTÊNCIA DE JULGAMENTOS	55
5.13	VALORAÇÃO GLOBAL	56
5.14	APLICAÇÃO DO AHP À QUALIDADE VISUAL	57
5.15	APLICAÇÃO DO AHP À PROFUNDIDADE VISUAL	58
5.16	APLICAÇÃO DO AHP À INTERVISIBILIDADE	62
5.17	REGISTO FOTOGRÁFICO	64
5.18	FIGURAS	98
6	PATRIMÓNIO – COMPONENTE TERRESTRE	99
6.1	FICHAS DE AVALIAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS PATRIMONIAIS NA ÁREA EM ESTUDO	99
6.2	REGISTO FOTOGRÁFICO	109
6.3	CÓPIA DO OFÍCIO DE AUTORIZAÇÃO PARA A REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS	119
6.4	FICHAS DE SÍTIO	124
6.5	CÓPIA DO OFÍCIO DE SUBMISSÃO DO RELATÓRIO À TUTELA	126
6.6	DESENHOS TÉCNICOS	128
7	PATRIMÓNIO – COMPONENTE NÁUTICA E SUBAQUÁTICA	133
7.1	CÓPIA DO OFÍCIO DE AUTORIZAÇÃO PARA A REALIZAÇÃO DOS TRABALHOS	133
7.2	CARTOGRAFIA COM TODAS AS OCORRÊNCIAS ARQUEOLÓGICAS, ETNOGRÁFICAS E ARQUITETÓNICAS ...	139
7.3	CÓPIA DO OFÍCIO DE SUBMISSÃO DO RELATÓRIO À TUTELA	140
8	ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO	141
8.1	PLANTA DE ORDENAMENTO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE AVEIRO	141
8.2	PLANTA DE CONDICIONANTES DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE AVEIRO	142
8.3	PLANTA DE ORDENAMENTO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ÁGUEDA	143
8.4	PLANTA DE CONDICIONANTES DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ÁGUEDA	144
8.5	ESTUDO URBANÍSTICO DO PARQUE URBANO SANTA JOANA	145
8.6	PLANTA/PERFIL – CUMPRIMENTO DA SERVIDÃO DA LIGAÇÃO HERTZIANA AVEIRO <> SEVER DO VOUGA 146	
8.7	PLANTA/PERFIL – SERVIDÃO REFERENTE À LINHA 03000 DO GASODUTO DE TRANSPORTE LEIRIA - BRAGA (LOTE 2) DA RNTG	147
8.8	ARTICULAÇÃO ENTRE MUNICÍPIOS DE AVEIRO/ÁGUEDA E INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL S.A.	148

9	RESPOSTA DAS ENTIDADES CONTACTADAS	153
10	CONDICIONALISMOS REMETIDOS PELAS ENTIDADES CONTACTADAS.....	154
11	ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS	161
11.1	PLANO DE COMPENSAÇÃO DE DESFLORESTAÇÃO	161

ÍNDICE DE FIGURAS

FIGURA 5.1 – RECLASSIFICAÇÃO DOS FATORES DE CARATERIZAÇÃO DO ÍNDICE DE QUALIDADE VISUAL	47
FIGURA 5.2 – KM 0+000.....	64
FIGURA 5.3 – KM 0+250.....	64
FIGURA 5.4 – KM 0+450.....	65
FIGURA 5.5 – KM 0+700.....	65
FIGURA 5.6 – KM 1+000.....	66
FIGURA 5.7 – KM 1+500.....	66
FIGURA 5.8 – KM 1+800.....	67
FIGURA 5.9 – KM 2+000.....	67
FIGURA 5.10 – KM 2+200.....	68
FIGURA 5.11 – KM 2+400.....	68
FIGURA 5.12 – KM 2+900.....	69
FIGURA 5.13 – KM 3+300.....	69
FIGURA 5.14 – KM 3+400.....	70
FIGURA 5.15 – KM 3+800.....	70
FIGURA 5.16 – KM 4+300.....	71
FIGURA 5.17 – KM 4+700.....	71
FIGURA 5.18 – KM 5+000.....	72
FIGURA 5.19 – KM 5+300.....	72
FIGURA 5.20 – KM 5+650.....	73
FIGURA 5.21 – KM 5+800.....	73
FIGURA 5.22 – KM 6+100.....	74
FIGURA 5.23 – KM 6+300.....	74
FIGURA 5.24 – KM 6+500.....	75
FIGURA 5.25 – KM 6+800.....	75
FIGURA 5.26 – KM 7+100.....	76
FIGURA 5.27 – KM 7+300.....	76
FIGURA 5.28 – KM 7+500.....	77
FIGURA 5.29 – KM 7+600.....	77
FIGURA 5.30 – KM 7+800.....	78
FIGURA 5.31 – KM 7+900.....	78

FIGURA 5.32 – KM 8+100.....	79
FIGURA 5.33 – KM 8+300.....	79
FIGURA 5.34 – KM 8+500.....	80
FIGURA 5.35 – KM 9+000.....	80
FIGURA 5.36 – KM 9+300.....	81
FIGURA 5.37 – KM 9+700.....	81
FIGURA 5.38 – KM 9+800.....	82
FIGURA 5.39 – KM 10+000.....	82
FIGURA 5.40 – KM 10+200.....	83
FIGURA 5.41 – KM 10+300.....	83
FIGURA 5.42 – KM 10+500.....	84
FIGURA 5.43 – KM 10+700.....	84
FIGURA 5.44 – KM 10+900.....	85
FIGURA 5.45 – KM 11+000.....	85
FIGURA 5.46 – KM 11+200.....	86
FIGURA 5.47 – KM 11+400.....	86
FIGURA 5.48 – KM 11+600.....	87
FIGURA 5.49 – KM 11+800.....	87
FIGURA 5.50 – KM 12+100.....	88
FIGURA 5.51 – KM 12+300.....	88
FIGURA 5.52 – KM 12+400.....	89
FIGURA 5.53 – KM 12+600.....	89
FIGURA 5.54 – KM 12+800.....	90
FIGURA 5.55 – KM 13+000.....	90
FIGURA 5.56 – KM 13+300.....	91
FIGURA 5.57 – KM 13+500.....	91
FIGURA 5.58 – KM 13+700.....	92
FIGURA 5.59 – KM 13+850.....	92
FIGURA 5.60 – KM 13+975.....	93
FIGURA 5.61 – KM 14+300.....	93
FIGURA 5.62 – KM 14+500.....	94
FIGURA 5.63 – KM 14+700.....	94

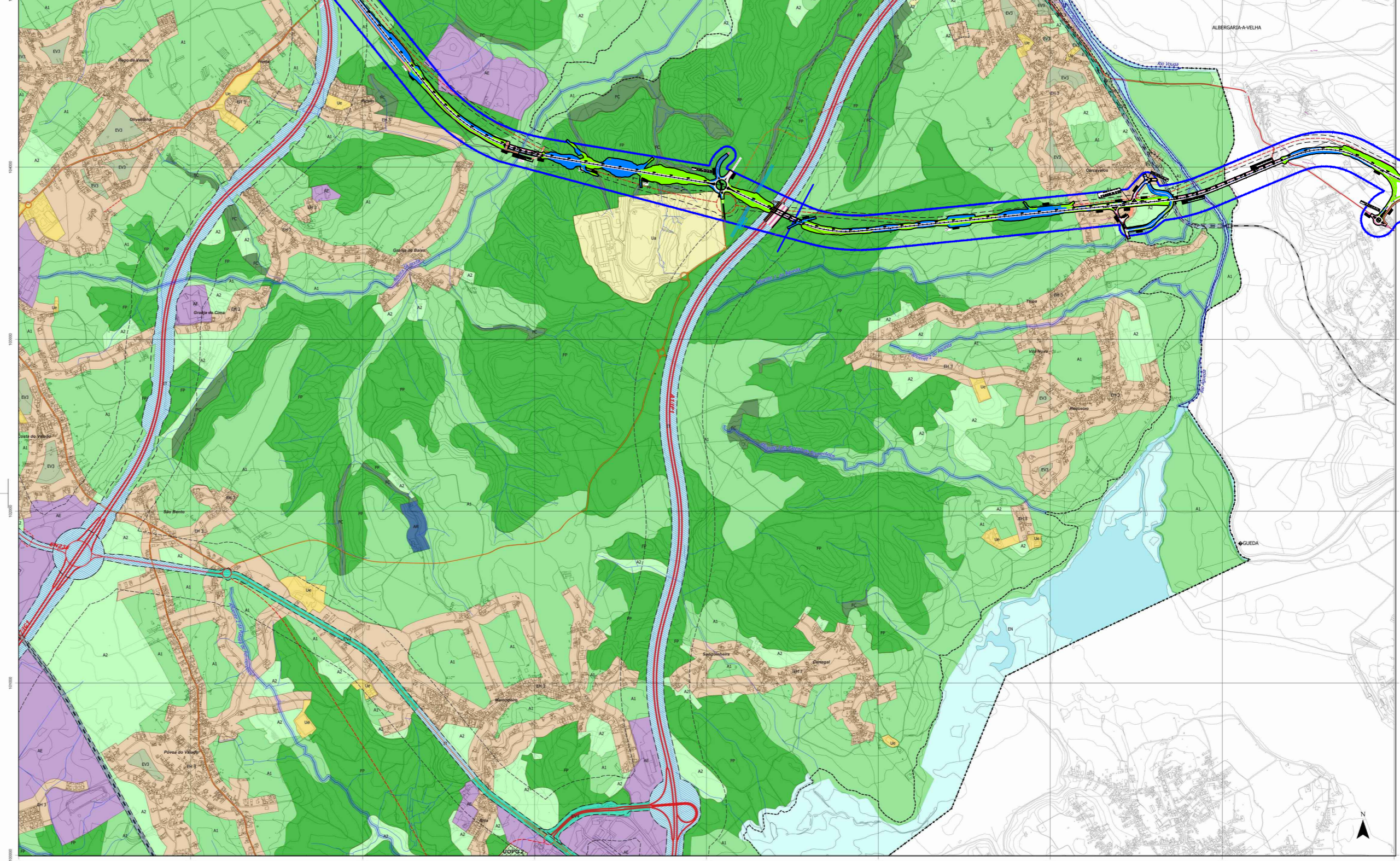
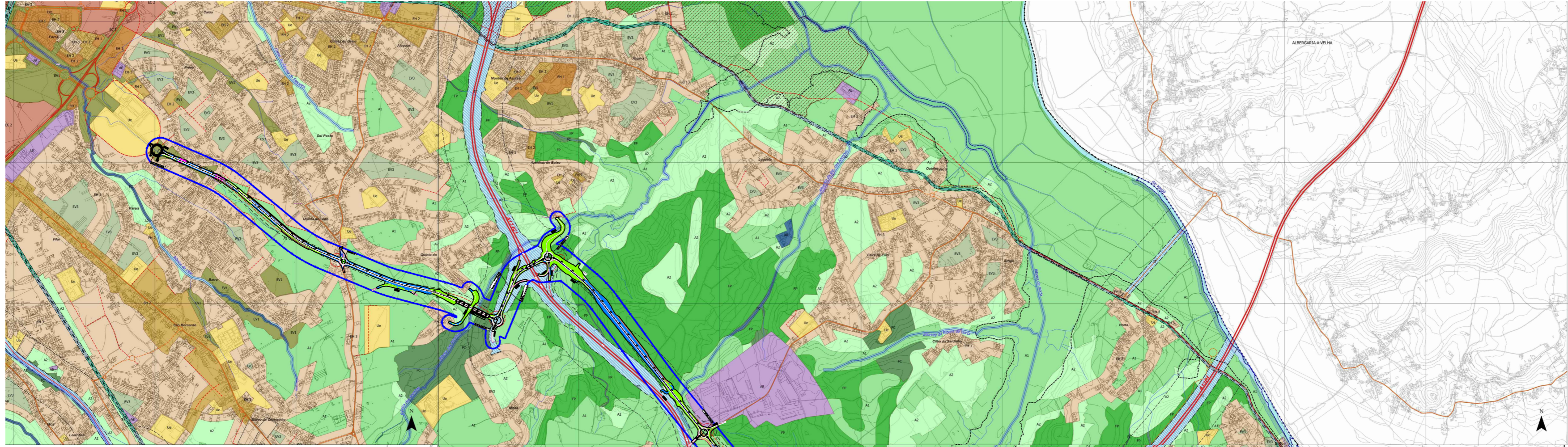
FIGURA 5.64 – KM 14+800.....	95
FIGURA 5.65 – KM 14+900.....	95
FIGURA 5.66 – KM 15+009.....	96
FIGURA 5.67 – KM 15+009.....	96
FIGURA 5.68 – KM 15+009.....	97
FIGURAS 6.1 E 6.2 – CARTA DO PATRIMÓNIO CULTURAL DO PDM DE AVEIRO E DE ÁGUEDA.....	129
FIGURA 8.1 – INTERSECÇÃO DO ERAA COM A SOLUÇÃO B INTEGRADA NO CORREDOR DA “NOVA LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO LISBOA - LOTE A: PORTO/AVEIRO (OÍÃ)” - TRECHO 1: ALTERNATIVA 1.3ILAB (B1 + ILBA S.J. LOURE + A2 + (LIG. LN SOL. A) + A3 + ILAB LOUREIRO) EM PLANTA.....	148
FIGURA 8.2 – MEDIDAS PREVENTIVAS DO CORREDOR DA “NOVA LINHA DE ALTA VELOCIDADE PORTO LISBOA - LOTE A: PORTO/AVEIRO (OÍÃ)” - TRECHO 1: ALTERNATIVA 1.3ILAB (B1 + ILBA S.J. LOURE + A2 + (LIG. LN SOL. A) + A3 + ILAB LOUREIRO)	149

ÍNDICE DE QUADROS

QUADRO 2.1 – ELENCO FLORÍSTICO	14
QUADRO 4.1 – VALORES LIMITE DE EMISSÃO PARA DESCARGA DE ÁGUAS RESIDUAIS	33
QUADRO 4.2 – VALORES MÁXIMOS RECOMENDADOS (VMR) E VALORES MÁXIMOS ADMISSÍVEIS (VMA), EM MG/L, PARA ÁGUAS DESTINADAS A REGA E OBJETIVOS AMBIENTAIS DE QUALIDADE MÍNIMA PARA ÁGUAS SUPERFICIAIS	33
QUADRO 4.3 – CARACTERIZAÇÃO DAS BACIAS HIDROGRÁFICAS RECETORAS.....	34
QUADRO 4.4 – COEFICIENTES DE REGRESSÃO DE <i>DRIVER & TASKER</i> NECESSÁRIOS AO CÁLCULO DA CARGA POLUENTE E VOLUME AFLUENTE AOS PONTOS DE DESCARGA (CATEGORIA III).....	36
QUADRO 4.5 – COEFICIENTES A E B PARA O POSTO UDOGRÁFICO DE AVEIRO	37
QUADRO 4.6 – VALORES DE BASE PARA MODELAÇÃO (HR, A E I), POR PH.....	38
QUADRO 4.7 – RESULTADOS DA MODELAÇÃO.....	39
QUADRO 5.1 – PONDERAÇÃO (<i>P</i>) DOS VALORES ASSOCIADOS AOS FATORES DO IQV	45
QUADRO 5.2 - PARÂMETROS DO CÁLCULO DE BACIA DE VISIBILIDADE.....	51
QUADRO 5.3 - MATRIZ DE COMPARAÇÕES E CÁLCULO DO AUTOVETOR (<i>W</i>) OU VETOR DE PRIORIDADES (ADAPTADO DE SAATY, 1987 E RAMOS, 2012).....	53
QUADRO 5.4 - ESCALA FUNDAMENTAL DE COMPARAÇÕES ENTRE FATORES. ADAPTADO DE SAATY, 1987	54
QUADRO 5.5 - ESCALA FUNDAMENTAL DE COMPARAÇÕES ENTRE FATORES. ADAPTADO DE SAATY, 1987	56
QUADRO 5.6 - MATRIZ DE COMPARAÇÕES DOS FATORES EM ESTUDO.	57
QUADRO 5.7 - MATRIZ DE COMPARAÇÃO NORMALIZADA E AUTOVETOR NORMALIZADO DOS FATORES.....	57
QUADRO 5.8 - CÁLCULO DO ÍNDICE E DA RAZÃO DE CONSISTÊNCIA.	58
QUADRO 5.9 - MATRIZ DE COMPARAÇÕES DOS FATORES EM ESTUDO	60
QUADRO 5.10 - CÁLCULO DO ÍNDICE E DA RAZÃO DE CONSISTÊNCIA	60
QUADRO 5.11 - MATRIZ DE COMPARAÇÃO NORMALIZADA E AUTOVETOR NORMALIZADO DOS FATORES.....	61
QUADRO 5.12 - MATRIZ DE COMPARAÇÕES DOS FATORES EM ESTUDO	62
QUADRO 5.13 - CÁLCULO DO ÍNDICE E DA RAZÃO DE CONSISTÊNCIA	63
QUADRO 5.14 - MATRIZ DE COMPARAÇÃO NORMALIZADA E AUTOVETOR NORMALIZADO DOS FATORES.....	63
QUADRO 8.1 - INFORMAÇÃO SOLICITADA ÀS ENTIDADES.....	154
QUADRO 8.2 – CONDICIONALISMOS IDENTIFICADOS PELAS ENTIDADES CONTACTADAS.....	158

8 ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO

8.1 PLANTA DE ORDENAMENTO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE AVEIRO

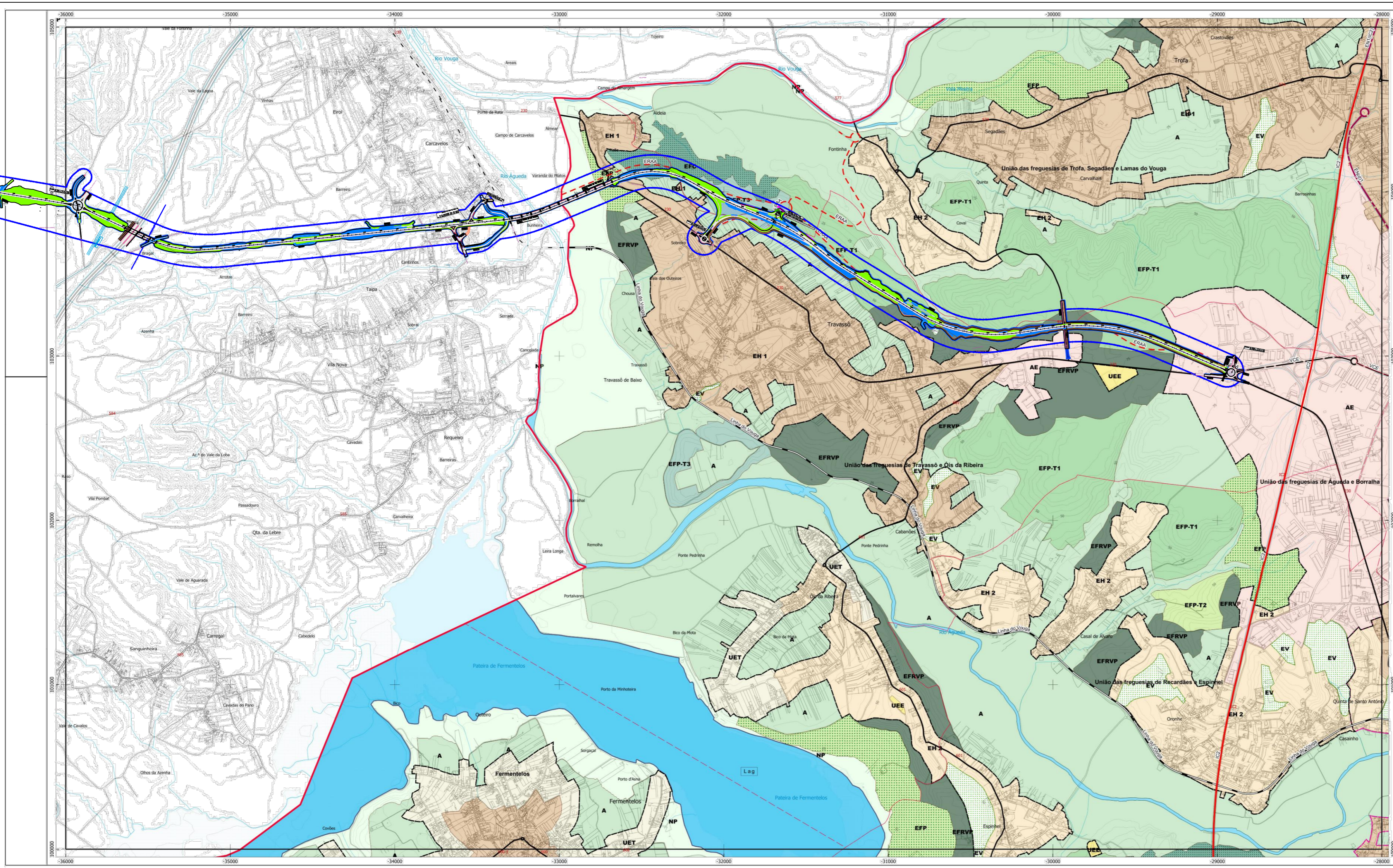


<p>--- Limite do Concelho de Aveiro - CAOP 2016</p> <p>--- Hidrografia</p> <p>--- Contorno de Águas - REN</p> <p>--- Contorno de Águas - Megam - REN</p> <p>--- Zonas Insustentáveis</p> <p>SOLO URBANO</p> <p>--- Espaço Central</p> <p>--- EC 1 - Espaço Central Tipo 1</p> <p>--- EC 2 - Espaço Central Tipo 2</p> <p>--- EC 3 - Espaço Central Tipo 3</p> <p>Espaços Habitacionais</p> <p>--- Indústria e Recreio</p> <p>--- EH 1 - Espaço Habitacional Tipo 1</p> <p>--- EH 2 - Espaço Habitacional Tipo 2</p> <p>--- EH 3 - Espaço Habitacional Tipo 3</p>	<p>Espaços de Atividades Económicas</p> <p>--- AE - Espaço de Atividades Económicas</p> <p>Espaços de Uso Especial</p> <p>--- UE - Espaço de Equipamento</p> <p>--- UI - Espaço de Infraestruturas Estruturantes e Ambientais</p> <p>Espaços Verdes</p> <p>--- EV1 - Espaço Verde Urbano</p> <p>--- EV2 - Espaço Verde Urbano</p> <p>Espaços Florestais</p> <p>--- FC - Espaço Florestal de Proteção</p> <p>--- FP - Espaço Florestal de Produção</p> <p>Espaços Naturais</p> <p>--- EN - Espaço Natural</p> <p>Espaços Agrícolas</p> <p>--- A1 - Espaço Agrícola de Produção</p> <p>--- A2 - Outros Espaços Agrícolas</p>	<p>--- EV3 - Espaço Verde Complementar</p> <p>--- EV4 - Espaço Verde de Acompanhamento</p> <p>SOLO RÚSTICO</p> <p>--- EN - Espaço Natural</p> <p>Espaços Equipamentos, Infraestruturas e Outras Estruturas ou Ocupações</p> <p>--- DF - Espaço de Defesa Nacional</p> <p>--- TC - Espaço de Ocupação Turística e Cultural</p> <p>--- N - Espaço de Paisagem Natural</p> <p>--- IA - Espaço de Infraestruturas Ambientais</p> <p>ÁREAS DE INTERVENÇÃO</p> <p>--- UOP01 - UOP02</p> <p>--- PMOT1 - PP de Centro</p> <p>--- PMOT2 - PP de PZC Casa</p> <p>--- P01 - POC-OMG</p>	<p>--- IT - Espaço de Infraestruturas Terrestres</p> <p>Agglomerados Rurais</p> <p>--- AR - Aglomerados Rurais</p> <p>SISTEMA DE MOBILIDADE</p> <p>--- Rede Ferroviária</p> <p>--- Rede Rodoviária</p> <p>--- Rede Rodoviária</p> <p>--- Rota Regional</p> <p>--- Rota Regional (proposta)</p> <p>--- Estação</p>	<p>--- Estação (proposta)</p> <p>--- Rede Periférica</p> <p>--- Espaço canal</p> <p>--- Zona de Respeito (*)</p> <p>LEGENDA DE REFERÊNCIA</p> <p>--- PLOT - FORNIDIS</p> <p>CÂMARA MUNICIPAL DE AVEIRO</p> <p>1.ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Aveiro</p> <p>PLANTA DE ORDENAMENTO</p> <p>esc. 1:10.000</p> <p>setembro 2019</p>
--	--	---	---	---

(*) A representação gráfica tem carácter indicativo, não dependendo o cumprimento da legislação vigente.

8.2 PLANTA DE CONDICIONANTES DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE AVEIRO

8.3 PLANTA DE ORDENAMENTO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ÁGUEDA



LEGENDA

Limite de Intervenção - Eixo Rodoviário Aveiro Águeda

Limites Administrativos

- Limite de Concelho
- Limite de Freguesia

Leitos dos Cursos de Água e Lagos

- Lag - Lagos
- Leitos dos Cursos de Água

UNIDADES OPERATIVAS DE PLANEAMENTO E GESTÃO

Unidades Operativas de Planeamento e Gestão

UOPG 1 - Parque Empresarial do Casarão
UOPG 2 - Parque Habitacional da Póvoa da Carvalha Sul
UOPG 3 - Parque Habitacional Av. Emigrante Norte
UOPG 4 - Parque Habitacional Av. Emigrante Centro
UOPG 5 - Parque Habitacional Av. Emigrante Sul
UOPG 6 - Parque Habitacional de Serém de Cima
UOPG 7 - Parque Habitacional da Zona envolvente à EB Artur Nunes Vidal - Fermentelos
UOPG 8 - Parque Empresarial do Préstimo

ESPAÇOS CANAIS

Sistema Primário - Existente

- Rede Nacional Fundamental - IPS/A25
- Itinerários Complementares - IC2
- Estradas Regionais, sob jurisdição da IP - ER230, ER336
- Estradas Nacionais, sob jurisdição da IP - EN333
- Estradas Nacionais Desclassificadas sob jurisdição da IP - EN1(IC2), EN(d)1, EN(d)333, Ex-IPS

Sistema Secundário - Existente

- Sistema Secundário - Existente

Sistema Secundário - Proposto

- Sistema Secundário - Proposto

Rede Ferroviária

- Linha do Vouga
- Ramal de Viseu (linha desativada)

Sistema Primário-Proposto

- Estrada Nacional Proposta - ERAA

SOLO URBANO

C	Espaços Histórico-Culturais
EC	Espaços Centrais
EH 1	Espaços Habitacionais Tipo 1
EH 2	Espaços Habitacionais Tipo 2
AE	Espaços de Atividades Económicas
EV	Espaços Verdes

Espaços de Uso Especial

UET	Espaços Turísticos
UEE	Espaços de Equipamentos
UEI	Espaços de Infraestruturas Estruturantes Infraestrutura Aeronáutica

Perímetro Urbano

- Perímetro Urbano
- Perímetro Urbano da Cidade

SOLO RÚSTICO

NP	Espaços Naturais e Paisagísticos
A	Espaços Agrícolas

Espaços Florestais

EFP-T1	Espaços Florestais de Produção Tipo 1
EFP-T2	Espaços Florestais de Produção Tipo 2
EFP-T3	Espaços Florestais de Produção Tipo 3
EFP	Espaços Florestais de Proteção
EFC	Espaços Florestais de Conservação
EFRVP	Espaços Florestais de Recreio e Valorização da Paisagem

Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- Espaços de Recursos Hidrogeológicos e Geotérmicos

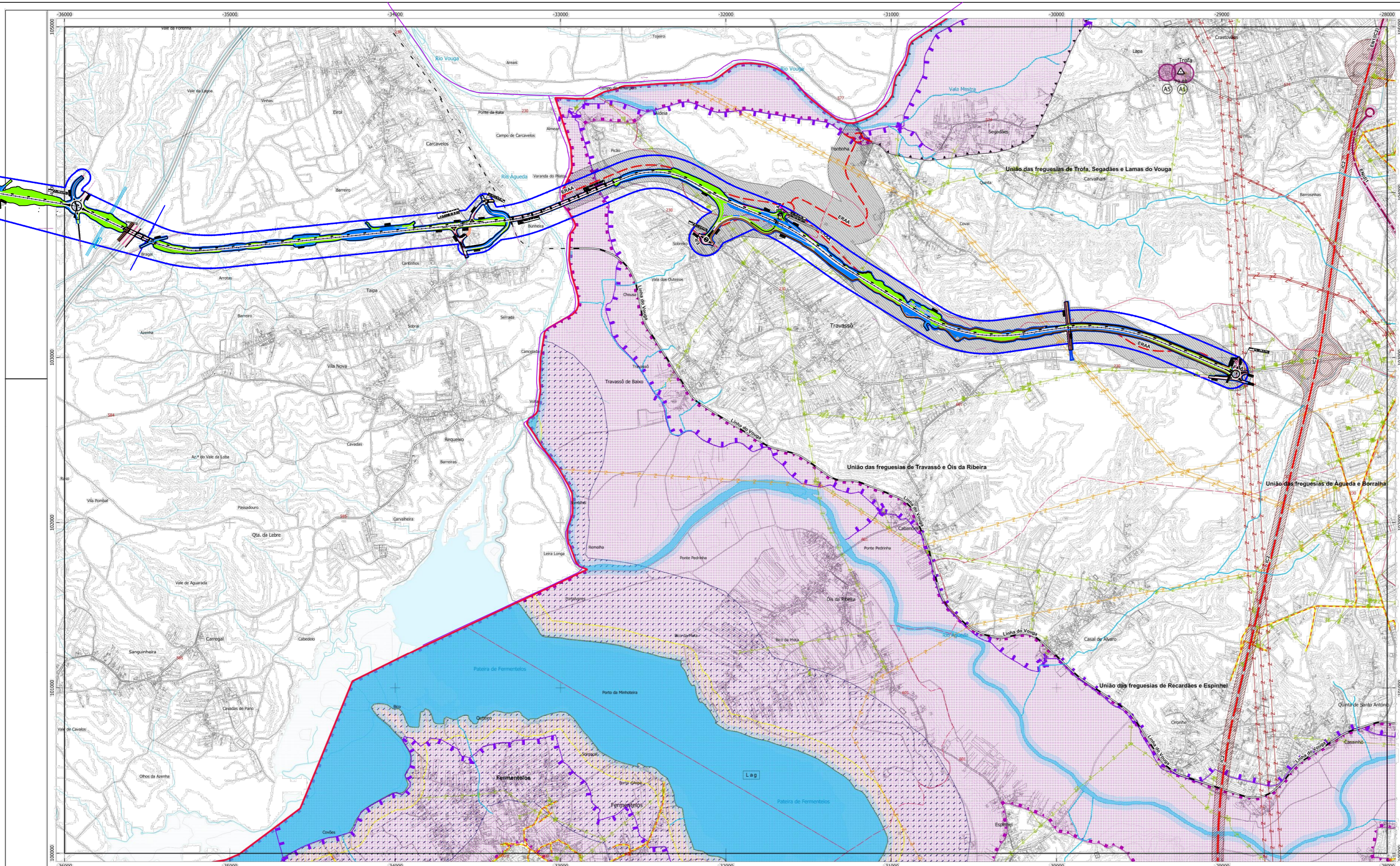
Espaços de Exploração de Recursos Energéticos e Geológicos

- EG-AC - Espaços de Recursos Geológicos - Áreas de Exploração Consolidadas
- EG-AEC - Espaços de Recursos Geológicos - Áreas de Exploração Complementares
- Espaços de Recursos Geológicos - Áreas Potenciais

Cartografia de Base:
 Série Cartográfica Oficial: SGNOR-Homologada, propriedade da Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro (CIRA), homologada em 2016-11-12 pela Direção-Geral do Território, processo 211. Elaborada por SICOPT, com uso de 2012-09-30 e atualizada por Estereofoto, Escala posicional: Planimetria 1:500 de EMQ - Altimetria 1:700 de EMQ - Temática: melhor ou igual a 95%.
 Limites Administrativos: Direção-Geral do Território (DGT/2022).

175-3 175-4	2ª ALTERAÇÃO À 1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ÁGUEDA 	ÁGUEDA CÂMARA MUNICIPAL
185-4 186-3 186-4 187-3		
196-2 197-1 197-2 198-1		
197-3 197-4 198-3		
1:10 000	EXTRATO DA PLANTA DE ORDENAMENTO	185-4 / 186-3
	ORDENAMENTO	Fevereiro 2024

8.4 PLANTA DE CONDICIONANTES DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ÁGUEDA



LEGENDA

Limites Administrativos - Concelho (Red dashed line)
Limites Administrativos - Freguesia (Black dashed line)
Limite de Intervenção (Blue solid line)
Eixo Rodoviário Aveiro Águeda (Blue dashed line)

RECURSOS NATURAIS

Recursos Hídricos

- Leitos e Margens de Cursos de Água
- Leitos dos Cursos de Água
- Margens de cursos de Água (30 m)
- Leito e Margem da Lagoa de Águas Públicas
- Leito da Lagoa de Águas Públicas
- Margem da Lagoa de Águas Públicas (30 m)

Recursos Geológicos

- Recursos Hidrogeológicos
- Área Calha de Argilas
- DMcm Depósitos Miocénicos - Concessão Mineira
- MMP Massas Miocénicas - Pedregosas

Recursos Ecológicos

- Rede Natura 2000
- ZEC Rio Vouga (PTCON0026)
- ZEC Ria de Aveiro (PTCON0051)
- ZPE Ria de Aveiro (FPZPE0004)

Recursos Agrícolas e Florestais

- Áreas de Interesse PUGRO
- DR nº225 II Série de 28/09/1994
- Perímetro do Regime Florestal Parcial
- Perímetro Hidrogeológico

PATRIMÓNIO

Imóveis Classificados

Classe	Designação	Património	Intervenção Classificada	Sistema Legal
IP	Imóvel de Interesse Público	Imóvel de Interesse Público	Imóvel de Interesse Público	Imóvel de Interesse Público
IM	Imóvel Municipal	Imóvel Municipal	Imóvel Municipal	Imóvel Municipal
MIM	Monumento de Interesse Municipal	Monumento de Interesse Municipal	Monumento de Interesse Municipal	Monumento de Interesse Municipal
MIP	Monumento de Interesse Público	Monumento de Interesse Público	Monumento de Interesse Público	Monumento de Interesse Público
MN	Monumento Nacional	Monumento Nacional	Monumento Nacional	Monumento Nacional

Zonas de Proteção aos Imóveis

- Zona Geral de Proteção
- Zona Especial de Proteção

EQUIPAMENTOS

- Carreira de Tiro
- Zona de Segurança

INFRAESTRUTURAS

Rede Rodoviária Nacional (RRN)

- Rede Nacional Fundamental
- Rede Nacional Complementar (Itinerários Complementares-IC e Estradas Nacionais-EN) sob jurisdição da IP
- Estradas Regionais - ER sob jurisdição da IP
- Estradas Nacionais Desclassificadas - EN(D) sob jurisdição da IP

Drenagem de Águas Residuais

- Emissões do Sistema Multimunicipal de Saneamento da Ria de Aveiro

Gasoduto e Oleodutos e Redes de Distribuição

- Gasoduto 2º Escalão
- Rede de Distribuição de Gás em Baixa Pressão

Rede Ferroviária

- Linha do Vouga
- Ramal de Viseu (linha desativada)

Rede Elétrica

- Subestação
- Muito Alta Tensão
- Alta Tensão
- Média Tensão

Vértices Geodésicos

- Vértices Geodésicos

Cartografia de Base:
 Série Cartográfica Oficial: SCHOK-Homologada, propriedade da Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro (CIRA), homologada em 2015-11-12 pela Direção Geral do Território, processo 331. Elaborada por Socras, com uso de 2012-09-30 e finalizada por Estaleiros. Escala posicional: Planimétrica 1:10m de EMQ, Altimétrica 1:70m de EMQ. Tolerância: melhor ou igual a 95%.
 Limites Administrativos: Direção Geral do Território (CADP 2022).

2ª ALTERAÇÃO À 1ª REVISÃO DO PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE ÁGUEDA

EXTRATO DA PLANTA DE CONDICIONANTES

CONDICIONANTES GERAIS

ÁGUEDA
 CÂMARA MUNICIPAL

1:10 000
 185-4/186-3
 185-4/186-3
 196-2/197-1/197-2/198-1
 197-3/197-4/198-3

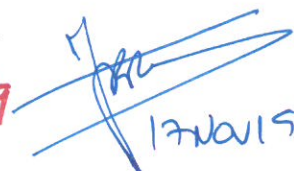
185-4/186-3
 Fevereiro 2024

8.5 ESTUDO URBANÍSTICO DO PARQUE URBANO SANTA JOANA



CÂMARA MUNICIPAL DE AVEIRO
DIVISÃO DE PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO

ACTA N.º 26
Reunião de
20 / 11 / 2019
Aprovado

à Câmara

17/11/19

PROPOSTA

ESTUDO URBANÍSTICO DO PARQUE URBANO SANTA JOANA (Eixo Aveiro-Águeda)

Considerando que:

1. No âmbito do processo de elaboração da Revisão do Plano Diretor Municipal (PDM) entendemos tratar algumas áreas do território Municipal, de maior sensibilidade urbana e que requerem uma abordagem mais pormenorizada para definição da ocupação do solo, devidamente enquadrada nas definições assumidas para os indicadores urbanísticos principais para cada uma dessas áreas no novo PDM;
2. Para dar resposta a essa necessidade verificou-se ser mais adequado trabalhar a uma escala de maior detalhe, pelo que se procedeu à elaboração de Estudos Urbanísticos, onde foi possível refletir sobre a evolução territorial e preconizar a futura ocupação das mesmas, procurando um desenvolvimento harmonioso e a colmatação adequada das malhas urbanas existentes. Deste modo, ao definirem-se, ocupações, alinhamentos, espaços verdes, entre outros, obtêm-se instrumentos úteis, de apoio à análise de conjunto ao nível da gestão urbanística, com a devida transparência e a necessária adequação às dinâmicas sócio-económicas e de evolução do território;
3. Uma das áreas alvo de estudo respeita ao denominado "Parque Urbano Santa Joana / Eixo Aveiro-Águeda", que se formaliza em razão da nova opção dar ao eixo rodoviário Aveiro-Águeda uma relação direta com a rede viária existente, com a necessidade de constituir uma nova área urbana com frente para este eixo rodoviário na zona Sul de Santa Joana (Quinta do Gato) e na zona Norte de São Bernardo, definindo-se por um Estudo Urbanístico devidamente aprovado pelo Executivo Municipal, a ocupação e o crescimento urbano desta zona, com a devida qualidade, sustentabilidade e relação compatibilizada com as áreas urbanas próximas;





CÂMARA MUNICIPAL DE AVEIRO
DIVISÃO DE PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO

4. O Estudo Urbanístico do “Parque Urbano Santa Joana / Eixo Aveiro-Águeda” foi executado por uma Equipa Técnica da Câmara Municipal de Aveiro, nomeadamente pelos Técnicos da Divisão de Planeamento do Território, sob a liderança da sua Chefe Dra Cláudia Reis, e com a participação da Divisão de Gestão Urbanística, sob a liderança da sua Chefe Dra Aurora Henriques:

Proponho que:

A Câmara Municipal de Aveiro delibere aprovar o Estudo Urbanístico do “Parque Urbano Santa Joana / Eixo Aveiro-Águeda”, que se anexa, e que entra em vigor no dia da entrada em vigor do novo PDM.

Aveiro, 17 de novembro de 2019.

O Presidente da Câmara Municipal de Aveiro,


(José Agostinho Ribau Esteves, eng.)

ESTUDO URBANÍSTICO PARQUE URBANO SANTA JOANA
Memória Descritiva

ENQUADRAMENTO

A área alvo de intervenção localiza-se na freguesia de Santa Joana, e é caracterizada por ser o interior da frente dos arruamentos rua 21 de julho, rua de São Braz, rua do Chão do Além, rua da Quinta Nova, que irão absorver o eixo rodoviário Aveiro-Águeda, que neste troço irá apresentar um perfil de via urbana.

Este estudo foi elaborado no âmbito da 1ª revisão do PDM, para definição de um zonamento para esta área tendo em vista o enquadramento da nova frente urbana a ser criada por este novo troço viário, tratamento das traseiras de quintais, novas acessibilidades e contexto de proposta de um parque urbano para o local.



Figura 1 – Área em análise

Retrato fotográfico da área em estudo



Imagem 1 - Rua do Chão do Além



Imagem 2 - Rua do Chão do Além



Imagem 3 - Rua da Quinta Nova



Imagem 4 - Rua da Quinta Nova



Imagem 5 - Rua da Patela



Imagem 6 - Rua 21 de Julho



Imagem 7 - Rua 21 de Julho e rua de Chão de Além.



Imagem 8 : Rua e Travessa 21 de Julho



Imagem 9 : Rua das Quintas



Imagem 10 : Cruzamento rua das quintas e rua dos campinhos



Imagem 11 - Rua Travessa de S. Braz



Antecedentes

O Plano de Urbanização da Cidade de Aveiro, na planta de zonamento classifica a área como Parques Urbanos localizando um equipamento desportivo, e a restante área em zona de habitação unifamiliar.



Figura 2 - Zonamento PUCA



Figura 3 - Condicionantes PUCA

Na planta de condicionantes, encontra-se em Reserva Agrícola Nacional e Reserva Ecológica Nacional, estando assinalado já o eixo rodoviário Aveiro – Águeda.

PROPOSTA

No âmbito da revisão do PDM para a área em causa, tendo por base a manutenção do eixo rodoviário Aveiro Águeda e a consolidação da malha urbana, propõe-se a criação de um parque urbano que realize a interligação entre a malha urbana existente e a ampliar. A nova frente urbana visa promover um remate urbano qualificado com novas frentes para a via (eixo viário Aveiro- Águeda), com um perfil urbano.



Figura 4 – Proposta

A proposta teve por base as seguintes orientações:

- Pretende-se que este parque urbano seja um espaço público de qualidade ambiental, vocacionado para o recreio e lazer, promovendo a integração do traçado da nova via urbana numa perspectiva de equilíbrio entre as diversas funções habitacionais, de equipamento, de estruturação viária e de permeabilidade pedonal.
- Propõe-se que o Parque funcione como elemento de continuidade interligando diversas áreas, procurando-se nesse sentido obter um espaço claramente aberto e fluido. O Parque urbano assenta na definição de percursos paralelos que se desenvolvem em torno da via urbana, e que vão criando uma aproximação gradual à

ambiência do Parque, estabelecendo assim a transição entre o contexto urbano e o parque, por forma a garantir um ambiente interiorizado e tranquilo.



- A proposta assenta na definição de percursos adaptados à topografia, oferecendo atravessamentos lentos e sinuosos que dão a descobrir os lugares do Parque, com grandes espaços reivados, bem como a definição da entrada principal para o Parque na rua 21 de Julho, assinalada com um grande bosque biodiversificado com várias espécies arbóreas e arbustivas.
- Nos espaços urbanos propõe-se uma ocupação com habitação unifamiliar considerando o contexto da envolvente.

Divisão de Planeamento do Território



A técnica superior, Arq.ª



-  Limite do Parque Urbano
-  Via Urbana Aveiro Águeda
-  Eixo Aveiro Águeda
-  Circulação
-  Espaço Habitacional Tipo 3
-  Parque Urbano
-  Espaço Verde Urbano

	CÂMARA MUNICIPAL DE AVEIRO Divisão de Planeamento do Território	www.cm-aveiro.pt / geral@cm-aveiro.pt	1
Estudo Urbanístico do Parque Urbano Santa Joana (Eixo Aveiro - Águeda)			outubro 2019
Planta da Proposta			esc. 1 / 5.000
ficheiro: EU_ParqueUrbanoSantaJoana_EixoAveiroAgueda_Aprovado_RC.dwg		(aprovado RCâmara de 20/nov/2019)	pl AC



- Limite do Parque Urbano
- Via Urbana Aveiro Águeda
- Eixo Aveiro Águeda



CÂMARA MUNICIPAL DE AVEIRO
 Divisão de Planeamento do Território

www.cm-aveiro.pt / geral@cm-aveiro.pt

Estudo Urbanístico do Parque Urbano Santa Joana (Eixo Aveiro - Águeda)

outubro 2019

Planta da Proposta com Ortofotomapa

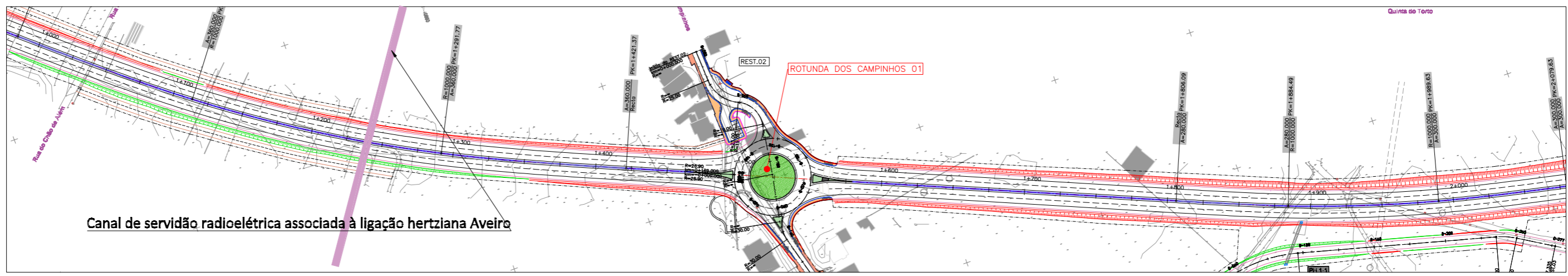
esc. 1 / 5.000

ficheiro: EU_ParqueUrbanoSantaJoana_EixoAveiroAgueda_Aprovado_RC.dwg

(aprovado RCâmara de 20/nov/2019)

pl AC

8.6 PLANTA/PERFIL – CUMPRIMENTO DA SERVIDÃO DA LIGAÇÃO HERTZIANA AVEIRO <> SEVER DO VOUGA



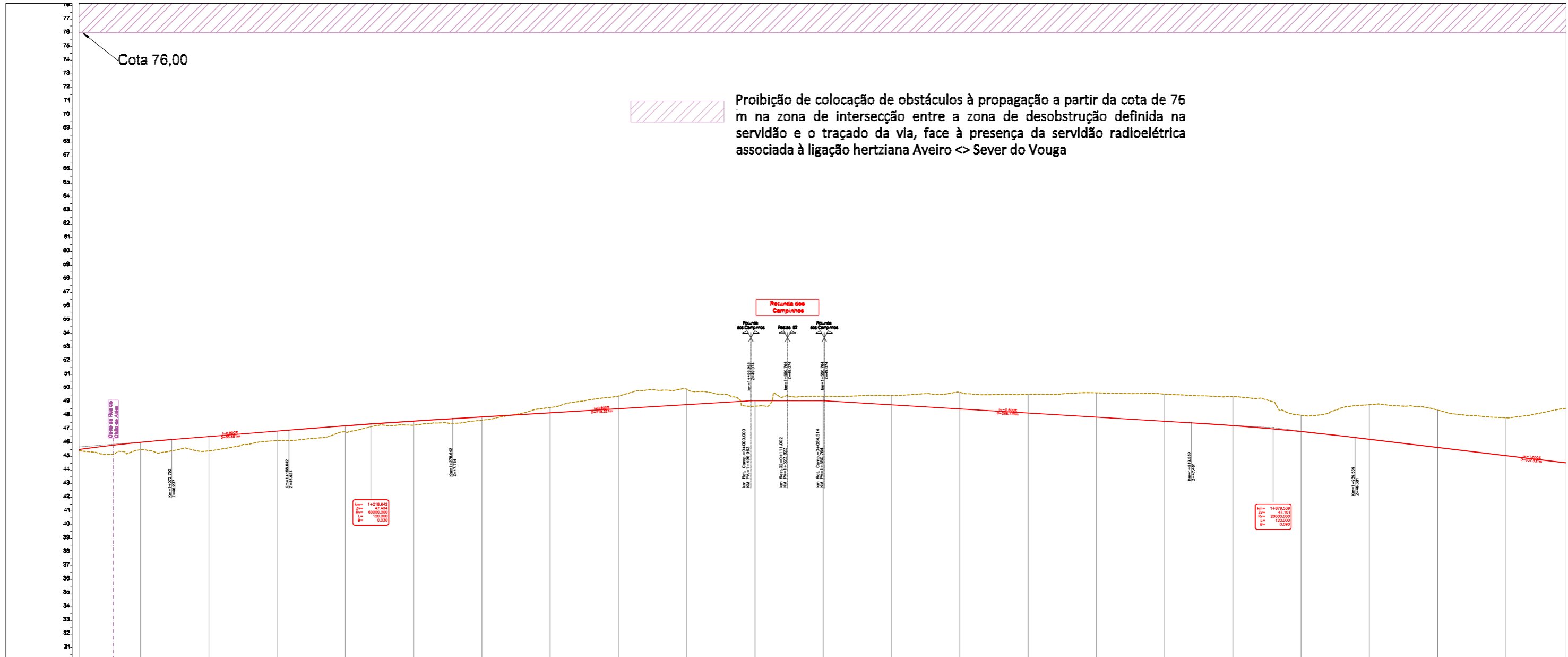
Canal de servidão radioelétrica associada à ligação hertziana Aveiro

ROTUNDA DOS CAMPINHOS 01



Proibição de colocação de obstáculos à propagação a partir da cota de 76 m na zona de intersecção entre a zona de desobstrução definida na servidão e o traçado da via, face à presença da servidão radioelétrica associada à ligação hertziana Aveiro <-> Sever do Vouga

Cota 76,00



QUILOMETRAGEM	0	1+100	1+200	1+300	1+400	1+500	1+600	1+700	1+800	1+900	2+000	
COTAS DO TERRENO	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	
COTAS DA RASANTE	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	
COTAS DE TRABALHO	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	46,76	
ELEMENTOS DA RASANTE	[Diagram showing slope percentages and vertical curve data]											
PONTOS NOTÁVEIS (km)	[Diagram showing key points along the profile]											
DIAGRAMA DE CURVAS	[Diagram showing horizontal curve data]											
SOBREELEVAÇÃO (%)	[Diagram showing superlevation percentages]											

REPÓRTECO

Projeto: [Projeto de Engenharia]

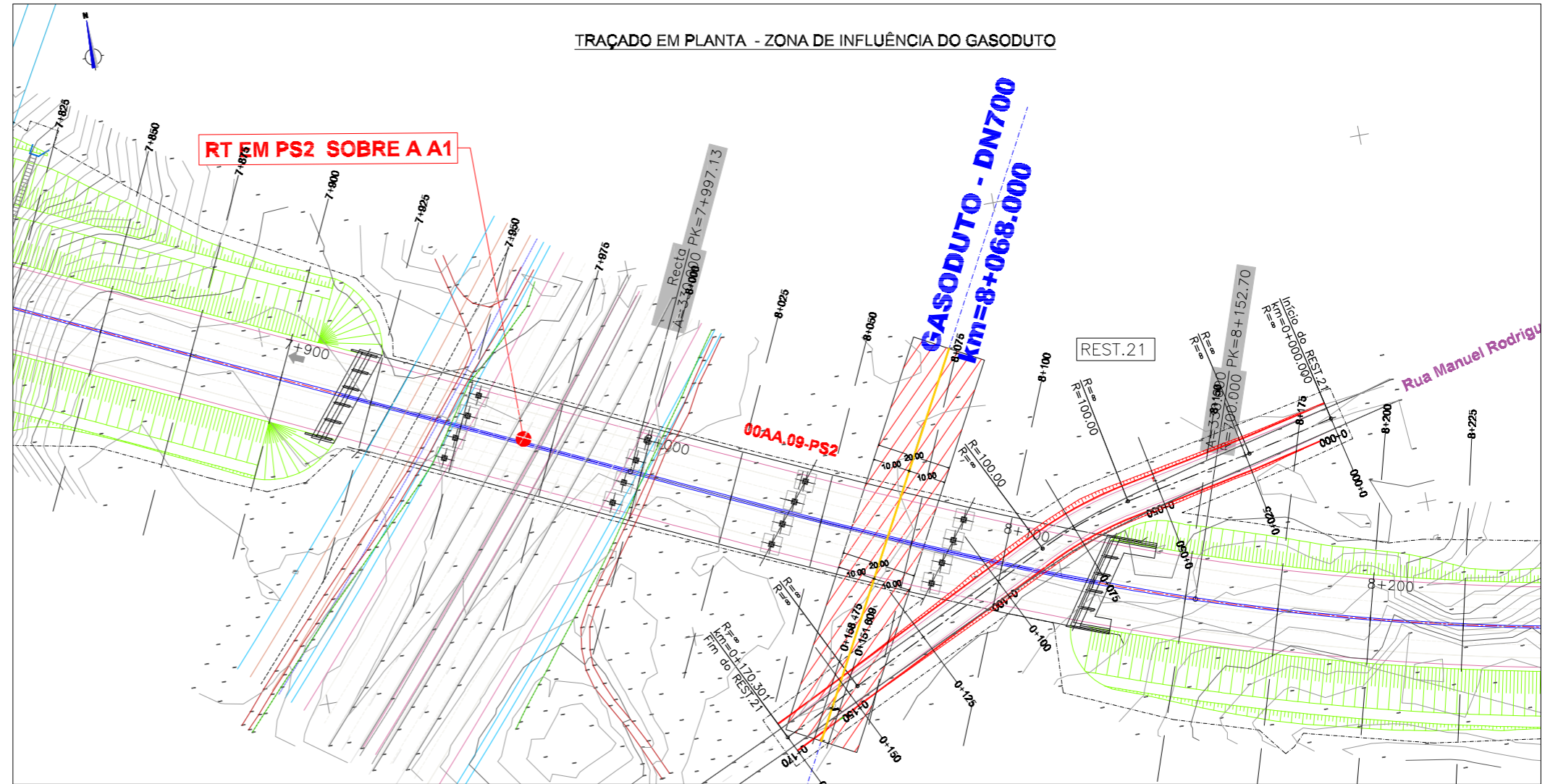
Autores: [Nomes dos Autores]

Escala: 1:1000

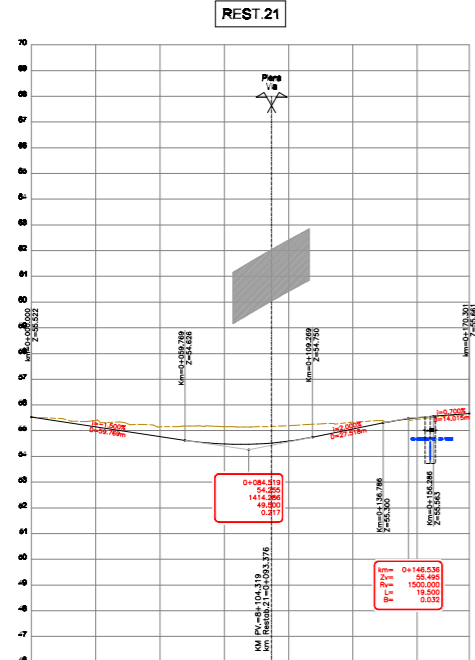
FE1527

8.7 PLANTA/PERFIL – SERVIDÃO REFERENTE À LINHA 03000 DO GASODUTO DE TRANSPORTE LEIRIA - BRAGA (LOTE 2) DA RNTG

TRAÇADO EM PLANTA - ZONA DE INFLUÊNCIA DO GASODUTO

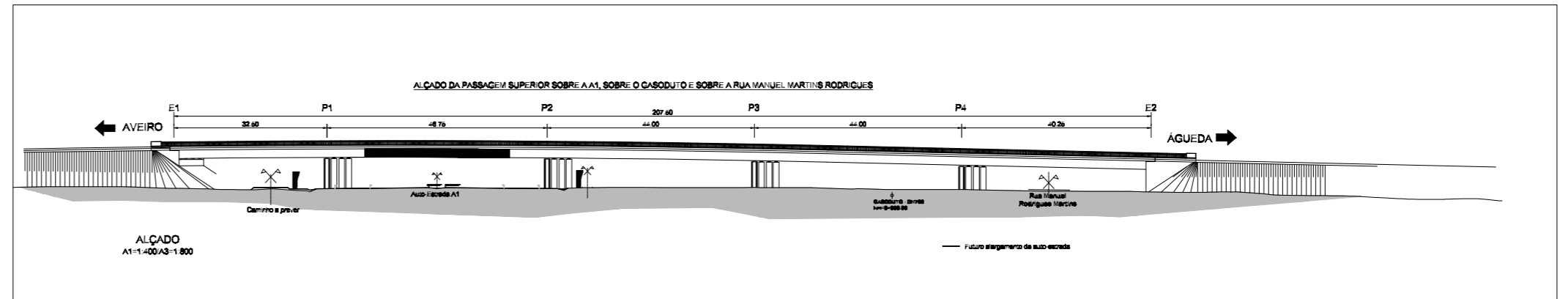


PERFIL LONGITUDINAL DO RESTABELECIMENTO REST.21

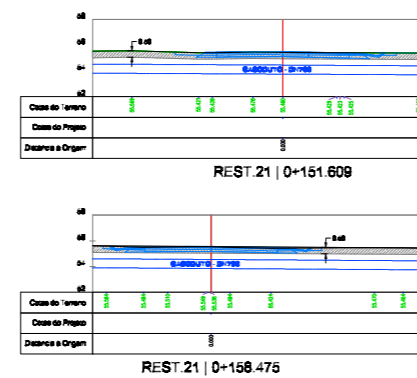


QUILOMETRAGEM	0+000	0+100	0+170
COTAS DO TERRENO	61.022	61.021	61.019
COTAS DA RASANTE	61.022	61.117	61.019
COTAS DE TRABALHO	61.022	61.021	61.019
ELEMENTOS DA RASANTE	R=144.238 L=14.000 R=100.000 L=24.238 R=100.000 L=24.238		
PONTOS NOTÁVEIS (km)	0+000.000	0+033.814	0+068.000
DIAGRAMA DE CURVAS	L=22.814 R=0.00 L=20.000 R=0.00 L=22.238 R=0.00		
SOBRELEVACÃO (%)	0.00 0.00 0.00		

ALÇADO DA PASSAGEM SUPERIOR SOBRE A A1, SOBRE O GASODUTO E SOBRE A RUA MANUEL MARTINS RODRIGUES



PERFIS TRANSVERSAIS AFASTADOS 2,00 M DE CADA LADO DO GASODUTO



8.8 ARTICULAÇÃO ENTRE MUNICÍPIOS DE AVEIRO/ÁGUEDA E INFRAESTRUTURAS DE PORTUGAL S.A.

No âmbito do Projeto da “Nova Linha de Alta Velocidade Porto Lisboa - Lote A: Porto/Aveiro (Oiã)”, foi emitido em 21 de agosto de 2023, o Título Único Ambiental TUA20230821002476 decorrente do procedimento de AIA n.º 3610 referente à aprovação da solução/corredor - Trecho 1: Alternativa 1.3ILAB (B1 + ILBA S.J. Loure + A2 + (Lig. LN Sol. A) + A3 + ILAB Loureiro), verificando-se a sua interceção com Projeto em estudo ao km 7+800 na Solução B (figura seguinte).

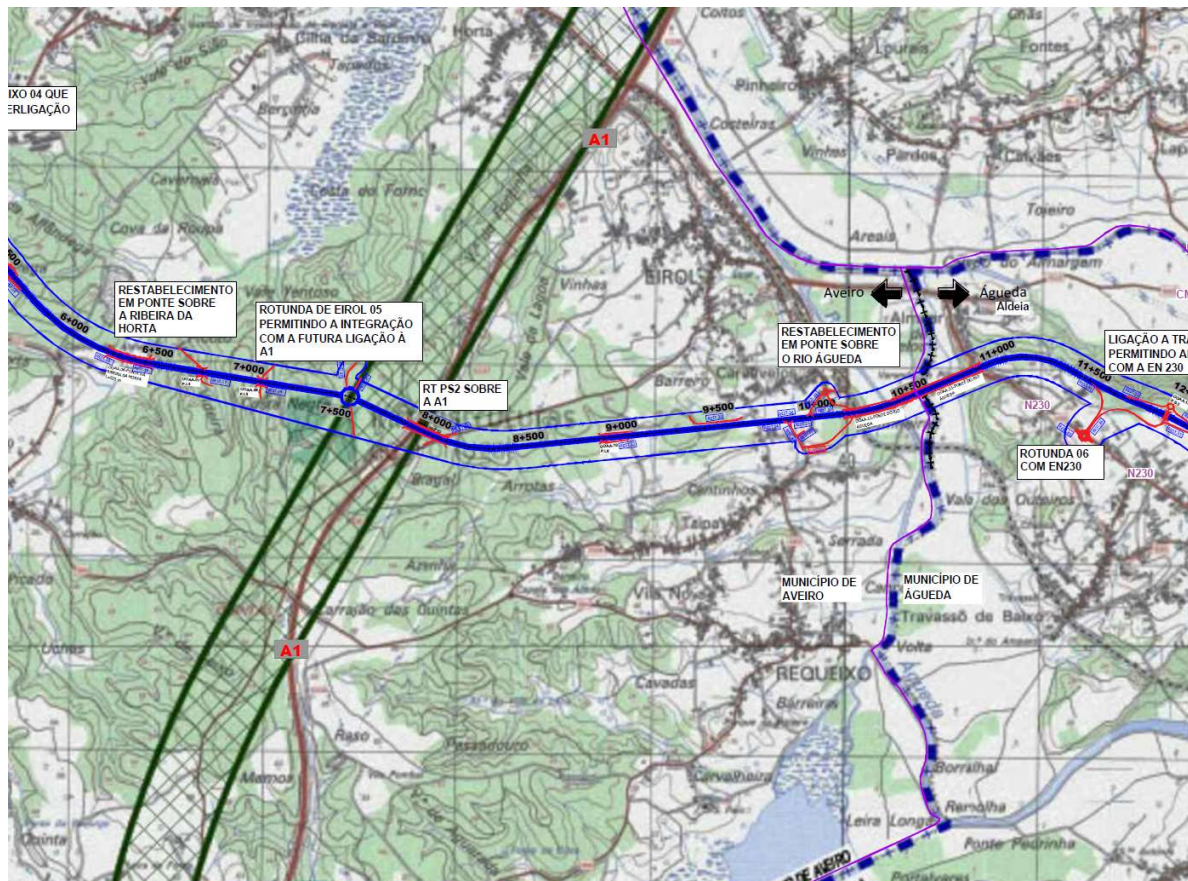
Seguidamente apresenta-se a interseção do ERAA com a Solução, parte integrante do corredor aprovado e anteriormente referido.



Figura 8.1 – Intersecção do ERAA com a Solução B integrada no Corredor da “Nova Linha de Alta Velocidade Porto Lisboa - Lote A: Porto/Aveiro (Oiã)” - Trecho 1: Alternativa 1.3ILAB (B1 + ILBA S.J. Loure + A2 + (Lig. LN Sol. A) + A3 + ILAB Loureiro) em planta

A Resolução do Conselho de Ministros n.º 196/2023, publicada em Diário da República a 26 de dezembro, estabelece as medidas preventivas aplicáveis aos corredores dos troços Porto-

Campanhã/Aveiro (Oiã) e Aveiro (Oiã)/Soure, relativos à Fase 1 da Linha de Alta Velocidade (LAV) Porto-Lisboa, que já obtiveram Declaração de Impacte Ambiental (DIA) favorável condicionada pela Agência Portuguesa do Ambiente (APA), respetivamente em 21 de agosto e em 16 de novembro.



Fonte: <https://www.infraestruturasdeportugal.pt/pt-pt/alta-velocidade-publicadas-medidas-preventivas>

Figura 8.2 – Medidas Preventivas do Corredor da “Nova Linha de Alta Velocidade Porto Lisboa - Lote A: Porto/Aveiro (Oiã) - Trecho 1: Alternativa 1.3ILAB (B1 + ILBA S.J. Loure + A2 + (Lig. LN Sol. A) + A3 + ILAB Loureiro)

Este conjunto de medidas visa prevenir o risco de ocorrência de alterações do uso do território, bem como da emissão de licenciamentos ou de autorizações, que contendam com os corredores aprovados e que possam comprometer a construção da LAV ou torná-la mais difícil e onerosa.

Estes corredores ficam reservados durante dois anos, com mais um de opção.

Ainda neste âmbito, e no decorrer do desenvolvimento do traçado do “Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda” foram encetados pelos Municípios de Aveiro e Águeda contatos com a

Infraestruturas de Portugal, S.A. (IP, S.A.), no sentido de salvaguardar a compatibilização com o traçado da futura linha de alta velocidade (LAV).

À data do fecho do Projeto base (29 de julho de 2023), na especialidade de traçado do “Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda” ainda não havia decisão sobre qual dos corredores da LAV (DIA da LAV foi emitida a 21 de agosto de 2023) seria adotado, pelo que o Projeto teve em consideração os dois corredores da LAV em estudo e o que a IP S.A. disponibilizou à Câmara Municipal de Aveiro.

Apesar da fase prematura dos estudos na vertente ferroviária (LAV), na sequência dos contatos com a IP, S.A., foram ainda definidas algumas condicionantes que o traçado do Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda teria de respeitar para garantir a articulação das duas infraestruturas. De facto, é verificável que o Projeto de Execução do “Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda”, contemplou desde já a solução de interseção, sendo a mesma materializada com recurso a uma estrutura de aterro com aproximadamente 17 m de altura, por forma a permitir a intercessão do corredor em estudo da LAV, conforme premissas e condicionalismos técnicos articulados pela IP S.A.

No que respeita à Solução B da LAV, que acabou por vir a ser aprovada (Procedimento de AIA n.º 3610) cuja localização foi confirmada tendo presente o referido Procedimento de AIA e as medidas preventivas nos termos da Resolução do Conselho de Ministros n.º 196/2023, publicada em Diário da República de 26 de dezembro, foi salvaguardado que a rasante do ERAA deveria subir 2,0 metros por forma a precaver qualquer ajuste que venha a ser efetuado no âmbito do projeto de execução da LAV, justificando assim o aterro de 17 m, sendo certo que a solução de travessia em viaduto potenciará um agravamento substancial de custos com o Projeto.

Foi ainda esclarecido que a obra de arte a desenvolver para acomodar a articulação entre as duas infraestruturas seria desenvolvida pela LAV, pelo que, o ERAA teria de prever a execução deste troço em aterro devidamente ajustado às cotas exigidas pela ferrovia e corretamente assinalado em todos os desenhos que integrassem o projeto nesta zona, com referência ao empreendimento em causa, às quilometragens e cotas de implantação.

Nestes aspetos, a Infraestruturas de Portugal, S.A. demonstrou e atestou (conforme Ofício seguinte) a articulação entre as Entidades mencionando que:

(...) “confirma-se que o traçado em planta e em perfil longitudinal respeita as condicionantes impostas pela IP, S.A., resultantes dos contatos havidos entre as entidades durante o desenvolvimento do projeto, enviando-se em anexo cópia da troca de documentação efetuada.

Assim, entende-se que se encontra salvaguardada a compatibilização dos traçados entre o Eixo Rodoviário Aveiro / Águeda e a futura linha de alta velocidade (LAV)."

Assim e conforme verificável, o Projeto de Execução do Eixo Rodoviário Aveiro/Águeda, contemplou desde já a solução de interseção, sendo a mesma materializada com recurso a uma estrutura de aterro com aproximadamente 17 m de altura, por forma a permitir a intercessão do corredor em estudo da LAV.

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça da Portagem
2809-012 ALMADA
Portugal
T +351 211 069 323

Exm^{o(a)} Senhor,
Chefe de Gabinete do Presidente da Câmara
Municipal de Aveiro
Dr. Guilherme Teixeira Carlos
CM Aveiro – Edifício Centro de Congressos
Cais da Fonte Nova
3810-200 AVEIRO

V/ REF ^a	ANTECEDENTE	N/ REF ^a	SAÍDA	DATA
		4377266-007		2024-07-02

Assunto: EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO / ÁGUEDA.

Na sequência do pedido dos Municípios de Aveiro e Águeda no âmbito do Processo AIA n.º 3721 relativo ao projeto do Eixo Rodoviário Aveiro / Águeda, mais concretamente em resposta ao ponto 11.4 do Pedido de Elementos Adicionais da Agência Portuguesa do Ambiente para efeitos de conformidade do Estudo de Impacte Ambiental, confirma-se que o traçado em planta e em perfil longitudinal respeita as condicionantes impostas pela IP, S.A., resultantes dos contatos havidos entre as entidades durante o desenvolvimento do projeto, enviando-se em anexo cópia da troca de documentação efetuada.

Assim, entende-se que se encontra salvaguardada a compatibilização dos traçados entre o Eixo Rodoviário Aveiro / Águeda e a futura linha de alta velocidade (LAV).

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor de Engenharia e Ambiente

JOSÉ DE
CASTRO CUNHA
ALVES
MONTEIRO

Assinado de forma
digital por JOSÉ DE
CASTRO CUNHA ALVES
MONTEIRO
Dados: 2024.07.02
17:42:37 +01'00'

José Alves Monteiro

Em anexo: o mencionado.

Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo

De: José Manuel Santinho Faisca
Enviado: 22 de junho de 2023 17:07
Para: Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo
Assunto: FW: ERAA e RAVE

Boa tarde Jorge,

Remeto para conhecimento.

Abc,

José Faisca

De: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>
Enviada: 22 de junho de 2023 16:43
Para: José Manuel Santinho Faisca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>
Cc: José de Castro Cunha Alves Monteiro <jose.camonteiro@infraestruturasdeportugal.pt>; Luís António da Cruz Ferreira <luis.ferreira@ipengenharia.pt>; Ricardo Jorge Nunes de Almeida <ricardo.almeida@infraestruturasdeportugal.pt>
Assunto: FW: ERAA e RAVE

Boa Tarde Faisca,

Da análise que fizemos sobre o traçado do Eixo Aveiro Águeda enviado pela RIPORTICO a 20/06/2023,

- 1) Na zona de interseção com a LAV confirmámos que a posição dos eixos LAV (Soluções A e B) estão corretas, tanto em planta como em perfil longitudinal
- 2) O gabarito de 8 m considerado sobre a LAV também está correto, mas a espessura de 1 m do tabuleiro da PS sobre a LAV, consideramos que é insuficiente.
- 3) Sugere-se uma subida da rasante do ERAA de + 1m, face ao proposto.

Este troço da LAV integra o Lote A – Porto/Oiã e tem previsão de DIA para julho/23. Nessa fase será selecionado o corredor para desenvolvimento do projeto de execução. (Sol A ou SolB)

Obrigada!

Cumprimentos,

Ana Freire

Gestora de Projeto

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem – 2809-013 Almada · Portugal

T (+351) 212 879 475 · Tm (+351) 968 578 690

ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt



www.infraestruturasdeportugal.pt

De: José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>

Enviada: 20 de junho de 2023 11:09

Para: Ana Luísa Casal Freire <ana.freire@infraestruturasdeportugal.pt>

Assunto: FW: ERAA e RAVE

Bom dia,

Tendo presente o acordado remeto o traçado do Eixo Aveiro Águeda na zona de interseção com a LAV.

Bjs,

José Faísca

De: Jose Manuel Henriques <jose.m.henriques@riporticoapplus.com>

Enviada: 20 de junho de 2023 10:19

Para: José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Abel Gomes <abel.gomes@riporticoapplus.com>; Davide Borges <davide.borges@riporticoapplus.com>

Assunto: ERAA e RAVE

Não costuma receber e-mails de jose.m.henriques@riporticoapplus.com. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro Eng. José Faísca

Bom dia

Conforme solicitado junto enviamos análise dos corredores RAVE em relação ao ERAA.

Disponha

José Manuel Henriques

Estudos e Projetos



RIPORTICO

Applus[®]

(Portugal)

T: +351 964 552 495

E: jose.m.henriques@riporticoapplus.com

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE: Esta mensagem e os respetivos anexos são confidenciais, exceto quando a mensagem de correio eletrónico especificar expressamente que o seu conteúdo pode ser divulgado, e destina-se a ser utilizada exclusivamente pelo(s) destinatário(s) previsto(s). Também poderá estar sujeito a privilégios legais ou estar de outra forma protegida da divulgação. Caso esta mensagem seja incorretamente enviada, a Applus+ e as respetivas afiliadas e subsidiárias (em conjunto, o "Grupo Applus") não renunciam a qualquer confidencialidade ou privilégio. Se não for o destinatário previsto para esta comunicação, abstenha-se de divulgar o respetivo conteúdo a qualquer terceiro, mas notifique o remetente imediatamente e certifique-se de que elimina e destrói permanentemente a mensagem de correio eletrónico (incluindo os respetivos anexos) dos seus sistemas de arquivo.

Tenha em atenção que a Applus+ pode monitorizar e reter, de forma ativa, determinadas mensagens de correio eletrónico enviadas para e a partir dos seus sistemas, até ao limite permitido ao abrigo da legislação aplicável. Apesar de a Applus+ operar programas antivírus atualizados, não aceita responsabilidades por quaisquer danos provocados por vírus que não sejam identificados.

AVISO DE PRIVACIDADE: No âmbito do estabelecimento de uma comunicação consigo, a entidade na Applus+ que contacta terá de efetuar a recolha e subsequente tratamento de determinadas informações (por exemplo, o seu nome, endereço de correio eletrónico, telefone, e quaisquer outros detalhes pessoais que incluir na sua mensagem) que são considerados "dados pessoais" ao abrigo do quadro de proteção de dados aplicável. Tais dados pessoais

serão incluídos numa base de dados relativamente à qual a Applus+ é o responsável pelo tratamento, e o posterior tratamento com a finalidade de gerir a comunicação entre si e a Applus+ e/ou responder a qualquer pedido de informação, dúvida ou solicitação que possa apresentar com base no legítimo interesse da Applus+. Caso pretenda obter mais informações sobre, entre outras matérias, a forma como efetuamos o tratamento dos dados pessoais e qual o fundamento jurídico par tal, sobre como e com quem partilhamos os dados pessoais, ou sobre quais os seus direitos relativamente aos dados pessoais, contacte-nos utilizando o endereço de correio eletrónico dataprivacy@applus.com.

CONFIDENTIALITY NOTICE: This message and any attachments thereto are confidential, except where the e-mail specifically states that its contents can be disclosed, and is intended solely for the use of its intended recipient(s). It may also be subject to legal privilege or otherwise protected from disclosure. In the event that this message is misdirected, Applus+ and its affiliates and subsidiaries (altogether "Applus Group") do not waive any confidentiality or privilege. If you are not the intended recipient of this communication, please refrain from disclosing its contents to any third party, but notify the sender immediately and make sure to delete and permanently destroy the e-mail (including any attachments thereto) from your filing systems.

Please note that Applus+ can actively monitor and retain certain e-mail messages sent to and from its systems, to the extent permitted under applicable law. Although Applus+ operates up-to-date anti-virus programs, it does not accept responsibility for any damage whatsoever caused by viruses being passed.

PRIVACY NOTICE: In the context of establishing a communication with you, the entity within Applus+ you are contacting with will need to collect and subsequently process certain information (e.g. your name, e-mail address, telephone, and any other personal details that you include in your message) that is considered to be "personal data" under the applicable data protection framework. Such personal data will be included in a database in respect of which Applus+ is the data controller, and further processed for the purpose of managing the communication between you and Applus+ and/or address any query, concern or request that you may have on the basis of the legitimate interest of Applus+. Should you wish to obtain further information concerning, among other, how we process the personal data and on what legal basis, how we share the personal data and with whom, your rights over the personal data contact us at dataprivacy@applus.com.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE - Esta mensagem e quaisquer ficheiros anexos à mesma são confidenciais e para uso exclusivo do destinatário e os mesmos são propriedade da Infraestruturas de Portugal, SA. Cabe ao destinatário assegurar a verificação de vírus e outras medidas que assegurem que esta mensagem não afeta os seus sistemas. Se não for o destinatário, não deverá usar, distribuir ou copiar este correio eletrónico, devendo proceder à sua eliminação e informar o emissor. É estritamente proibido o uso, a distribuição, a cópia ou qualquer forma de disseminação não autorizada deste correio eletrónico e seus anexos. Se recebeu este correio eletrónico por engano, por favor reenvie-o juntamente com os anexos para o emissor e apague-o do seu sistema. A Infraestruturas de Portugal, SA, respeita as obrigações e princípios de privacidade e proteção de dados. Para mais informações sobre esta matéria e para o modo de exercício dos direitos de proteção de dados, consulte a Política de Privacidade disponível no website oficial da Infraestruturas de Portugal SA, ou contacte o Encarregado de Proteção de Dados através do endereço de correio eletrónico dpo@infraestruturasdeportugal.pt. A Infraestruturas de Portugal, SA, agradece a sua cooperação.
Sede Social Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
NIPC 503 933 813

DISCLAIMER - The information contained in this e-mail and any accompanying documents is confidential, may be privileged, and is intended solely for the person and/or entity to whom it is addressed (i.e. those identified in the "To" and "cc" box). It is the property of Infraestruturas de Portugal, SA. Unauthorized disclosure, or copying of this communication, or any part thereof, is strictly prohibited and may be unlawful. If you have received this e-mail in error, please return the e-mail and attachments to the sender and delete the e-mail and attachments and any copy from your system. Infraestruturas de Portugal, SA, respects privacy and data protection obligations and principles. For further information on this matter and to exercise your data protection rights, please see the Privacy Policy available at Infraestruturas.de.Portugal,SA official website, or contact the Data Protection Officer through the following email dpo@infraestruturasdeportugal.pt. Infraestruturas de Portugal, SA, thanks you for your cooperation.
Head Office Campus do Pragal, Praça da Portagem · 2809-013 ALMADA · Portugal
Tax ID PT503 933 813

Dê o seu contributo para a sustentabilidade. Imprima o estritamente necessário.

Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo

De: José Manuel Santinho Faísca
Enviado: 20 de junho de 2023 11:44
Para: Joao B. Pontes D. Nunes
Cc: José de Castro Cunha Alves Monteiro; Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo; Manuela.Pato@cm-agueda.pt; Silvino Sousa; Edgar Barão Vidal Almeida; Joao A.B. Sobral
Assunto: ERAA e RAVE
Anexos: Xref_Traçado20230411_estudoRAVE.dwg

Bom dia Eng João Pontes,

Tendo presente a questão observada no que concerne à interferência do futuro Eixo Aveiro Águeda com a Linha de Alta-Velocidade, e face à fase prematura dos estudos na vertente ferroviária, vimos por este meio informar que após reunião realizada com o Gestor d Projeto da LAA Eng João Fernandes, foi esclarecido que o traçado a desenvolver pela Ripórtico deverá ter em conta a **Solução B** tal como prevista no quadro da Nota Técnica desenvolvida pelo consultor, **devendo a rasante do EAA subir 2,0 metros** por forma a precaver qualquer ajuste que venha a ser efetuado no âmbito do projeto de execução da LAV.

De referir, que a Obra de Arte a desenvolver para acomodar a articulação entre as duas infraestruturas deverá ser desenvolvida pela área ferroviária, pelo que, o consultor deverá prever a execução deste troço em aterro devidamente ajustado às cotas exigidas pela ferrovia e corretamente assinalado em todos os desenhos que integrem o projeto nesta zona, com referência ao Empreendimento em causa, às quilometragens e cotas de implantação.

Neste sentido, solicita-se que seja comunicada à Ripórtico o teor deste mail, por forma a esta dar sequência ao projeto em conformidade.

Cumprimentos,

José Manuel Faísca

Diretor

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal

T (+351) 211 069 301 · Tm (+351) 916 616 773

Jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt

 **Infraestruturas
de Portugal**
Ligamos destinos

FIGURA 3 – SOLUÇÃO B DO TRAÇADO DA RAVE (ASSINALADO A AMARELO)

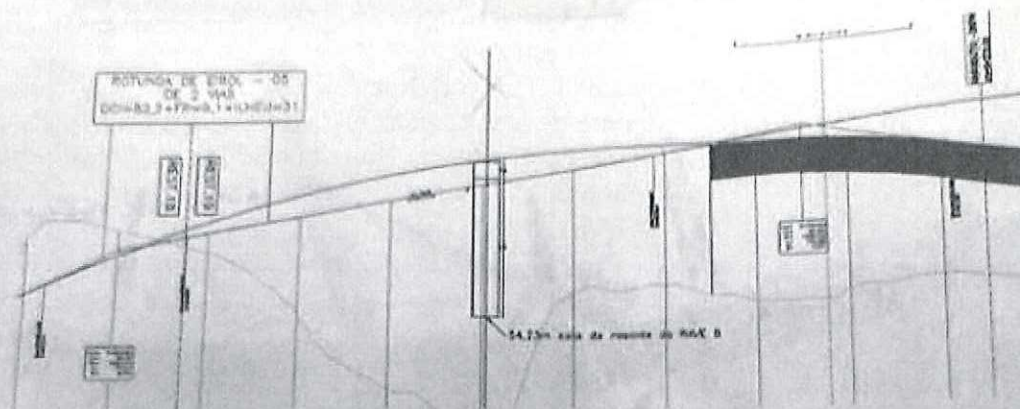


FIGURA 4 – SOLUÇÃO B DO TRAÇADO DA RAVE – PERFIL LONGITUDINAL

Resume-se no quadro seguinte, os principais dados dos traçados e para ambas as soluções

	PK RAVE	Cota da rasante Rave (m)	Cota do terreno Rave (m)	Cota Terreno ERAA (m)	Cota rasante ERAA (m)	Cota gabarit de 8,1m de tabuleiro
Solução A	6+872,45	54,93	52,31	52,00	58,97	63,93
			53,737	?		OK
Solução B	7+034,79	54,23	49,04	47,39	61,91	63,23



REF. N.º EP_1557

De: Jose Manuel Henriques <jose.m.henriques@riporticoapplus.com>

Enviada: 20 de junho de 2023 10:19

Para: José Manuel Santinho Faisca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Abel Gomes <abel.gomes@riporticoapplus.com>; Davide Borges <davide.borges@riporticoapplus.com>

Assunto: ERAA e RAVE

Não costuma receber e-mails de jose.m.henriques@riporticoapplus.com. Saiba por que motivo isto é importante

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caro Eng. José Faisca

Bom dia

Conforme solicitado junto enviamos análise dos corredores RAVE em relação ao ERAA.

Disponha

José Manuel Henriques

Estudos e Projetos



RIPORTICO

Applus®

(Portugal)

T: +351 964 552 495

E: jose.m.henriques@riporticoapplus.com

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE: Esta mensagem e os respetivos anexos são confidenciais, exceto quando a mensagem de correio eletrónico especificar expressamente que o seu conteúdo pode ser divulgado, e destina-se a ser utilizada exclusivamente pelo(s) destinatário(s) previsto(s). Também poderá estar sujeito a privilégios legais ou estar de outra forma protegida da divulgação. Caso esta mensagem seja incorretamente enviada, a Applus+ e as respetivas afiliadas e subsidiárias (em conjunto, o "Grupo Applus") não renunciam a qualquer confidencialidade ou privilégio. Se não for o destinatário previsto para esta comunicação, abstenha-se de divulgar o respetivo conteúdo a qualquer terceiro, mas notifique o remetente imediatamente e certifique-se de que elimina e destrói permanentemente a mensagem de correio eletrónico (incluindo os respetivos anexos) dos seus sistemas de arquivo.

Tenha em atenção que a Applus+ pode monitorizar e reter, de forma ativa, determinadas mensagens de correio eletrónico enviadas para e a partir dos seus sistemas, até ao limite permitido ao abrigo da legislação aplicável. Apesar de a Applus+ operar programas antivírus atualizados, não aceita responsabilidades por quaisquer danos provocados por vírus que não sejam identificados.

AVISO DE PRIVACIDADE: No âmbito do estabelecimento de uma comunicação consigo, a entidade na Applus+ que contacta terá de efetuar a recolha e subsequente tratamento de determinadas informações (por exemplo, o seu nome, endereço de correio eletrónico, telefone, e quaisquer outros detalhes pessoais que incluir na sua mensagem) que são considerados "dados pessoais" ao abrigo do quadro de proteção de dados aplicável. Tais dados pessoais serão incluídos numa base de dados relativamente à qual a Applus+ é o responsável pelo tratamento, e o posterior tratamento com a finalidade de gerir a comunicação entre si e a Applus+ e/ou responder a qualquer pedido de informação, dúvida ou solicitação que possa apresentar com base no legítimo interesse da Applus+. Caso pretenda obter mais informações sobre, entre outras matérias, a forma como efetuamos o tratamento dos dados pessoais e qual o fundamento jurídico par tal, sobre como e com quem partilhamos os dados pessoais, ou sobre quais os seus direitos relativamente aos dados pessoais, contacte-nos utilizando o endereço de correio eletrónico dataprivacy@applus.com.

CONFIDENTIALITY NOTICE: This message and any attachments thereto are confidential, except where the e-mail specifically states that its contents can be disclosed, and is intended solely for the use of its intended recipient(s). It may also be subject to legal privilege or otherwise protected from disclosure. In the event that this message is misdirected, Applus+ and its affiliates and subsidiaries (altogether "Applus Group") do not waive any confidentiality or privilege. If you are not the intended recipient of this communication, please refrain from disclosing its contents to any third party, but notify the sender immediately and make sure to delete and permanently destroy the e-mail (including any attachments thereto) from your filing systems.

Please note that Applus+ can actively monitor and retain certain e-mail messages sent to and from its systems, to the extent permitted under applicable law. Although Applus+ operates up-to-date anti-virus programs, it does not accept responsibility for any damage whatsoever caused by viruses being passed.

PRIVACY NOTICE: In the context of establishing a communication with you, the entity within Applus+ you are contacting with will need to collect and subsequently process certain information (e.g. your name, e-mail address, telephone, and any other personal details that you include in your message) that is considered to be "personal data" under the applicable data protection framework. Such personal data will be included in a database in respect of which Applus+ is the data controller, and further processed for the purpose of managing the communication between you and Applus+ and/or address any query, concern or request that you may have on the basis of the legitimate interest of Applus+. Should you wish to obtain further information concerning, among other, how we process the personal data and on what legal basis, how we share the personal data and with whom, your rights over the personal data contact us at dataprivacy@applus.com.

Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo

De: José Manuel Santinho Faísca
Enviado: 29 de maio de 2023 16:18
Para: José de Castro Cunha Alves Monteiro
Cc: Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo
Assunto: FW: EP 1557-22_ERA - AVALIAÇÃO DO IMPACTE DO TRAÇADO DA RAVE COM O ERAA
Anexos: 1557_Tracado_20230307_09.dwf; EP_1557_ERA_NT01-Rave.pdf

Boa tarde Eng Alves Monteiro,

Tendo presente a necessidade de comunicar aos Municípios de Aveiro e Águeda de qual a solução a desenvolver no Projeto de Execução do Eixo Aveiro Águeda, solicito a análise e consequente estratégia de atuação tendo em conta a urgência deste processo dado que face às indefinições associadas ao Traçado da Linha de Alta Velocidade Ferroviária e tendo presente que o Empreendimento se encontra integrado no PRR é preponderante a nossa intervenção.

Cumprimentos,

José Manuel Faísca

Diretor

Direção de Engenharia e Ambiente

Praça de Portagem - 2809 - 013 Almada · Portugal

T (+351) 211 069 301 · Tm (+351) 916 616 773

Jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt



De: Joao B. Pontes D. Nunes <jpontes@cm-aveiro.pt>

Enviada: 25 de maio de 2023 18:10

Para: Jorge Filipe Namorado Martins Rebelo <jorge.rebelo@infraestruturasdeportugal.pt>; José Manuel Santinho Faísca <jose.faisca@infraestruturasdeportugal.pt>

Cc: Silvino Sousa <silvino.sousa@cm-agueada.pt>; Manuela.Pato@cm-agueada.pt; Joao A.B. Sobral <jsobral@cm-aveiro.pt>

Assunto: FW: EP 1557-22_ERA - AVALIAÇÃO DO IMPACTE DO TRAÇADO DA RAVE COM O ERAA

ATENÇÃO: O remetente desta mensagem é externo ao Grupo IP. Seja cuidadoso/a na abertura de hiperligações e anexos.

Caros

Para vosso conhecimento e análise.

Em face desta avaliação teremos de perceber da parte das Infraestrutura de Portugal, como é que propõem o avanço para projeto de execução.

Obrigado

João Pontes



João Bernardo Pontes Dias Nunes
[chefe de DIVISÃO DE MOBILIDADE E TRANSPORTES]

Câmara Municipal de Aveiro | Municipality of Aveiro
Morada | Address: Cais da Fonte Nova 3810 - 200 Aveiro, Portugal
Telefone | Phone: +351 234 406 300 Extensão: 1800;
Telefone Direto | Direct Phone Line: +351 234 406 451; Telemóvel | Mobile: +351 966 910 162
www.cm-aveiro.pt | [f /municipiodeaveiro](https://www.facebook.com/municipiodeaveiro)

De: Davide Borges <davide.borges@riportico.com>

Enviada: 24 de maio de 2023 18:38

Para: Joao B. Pontes D. Nunes <jpontes@cm-aveiro.pt>; Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueda.pt>

Cc: Joao A.B. Sobral <jsobral@cm-aveiro.pt>; Edgar Barão Vidal Almeida <Edgar.Almeida@cm-agueda.pt>;
Manuela.Pato@cm-agueda.pt; Jose Manuel <josemanuel@riportico.com>; Abel Gomes
<abel.gomes@riportico.com>

Assunto: EP 1557-22_ERA - AVALIAÇÃO DO IMPACTE DO TRAÇADO DA RAVE COM O ERAA

Atenção: Este email foi originado fora da CM Aveiro. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Caros Eng.º João Pontes e Eng.º Silvino Sousa,

Enviamos a nossa avaliação e descrição do impacte do traçado da RAVE, Troço Porto / Soure, com o traçado estabilizado no projeto base do ERAA.

Com os melhores cumprimentos,

Davide Borges
COO
T: +351 961 083 449



o estritamente necessário e a preto e branco.



RIPTICO

ENGENHARIA

MUNICÍPIOS DE AVEIRO E ÁGUEDA

ELABORAÇÃO DO PROJETO DE EXECUÇÃO "EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO ÁGUEDA"

NOTA TÉCNICA

AVALIAÇÃO DO IMPACTE DO TRAÇADO DA RAVE COM O
ERAA

ÍNDICE

1	OBJETIVO	3
2	TRAÇADO DA RAVE	3
3	IMPACTE DA SOLUÇÃO A	5
4	IMPACTE DA SOLUÇÃO B	5
5	CONCLUSÕES	6

| NOTA TÉCNICA |

1 OBJETIVO

Pretende-se na presente nota técnica avaliar e descrever o impacto do traçado da linha ferroviária Alta Velocidade entre Porto e Lisboa Fase 1: Troço Porto / Soure, Lote A com o traçado estabilizado no projeto base da construção do Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda.

A análise teve em conta os elementos disponibilizados pelos MAA a 24 de março de 2023 e o processo de consulta pública do estudo de impacto ambiental disponibilizado no site <https://participa.pt>.

2 TRAÇADO DA RAVE

O traçado da RAVE intercepta o ERAA na zona de Eirol. Nessa zona, são apresentadas duas soluções de traçado:

- A solução A cruza o traçado do ERAA no Pk 8+238,67, à nascente da passagem superior PS2.

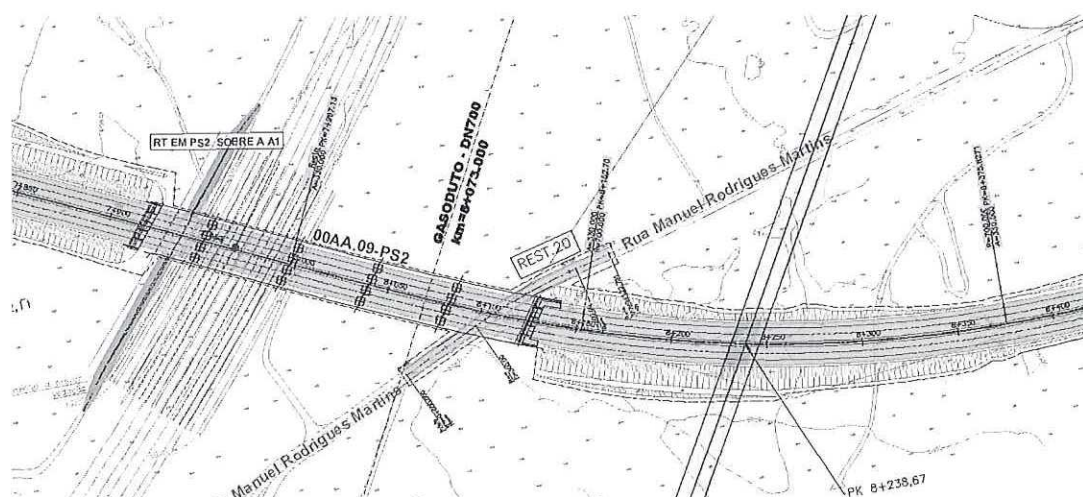


FIGURA 1 – SOLUÇÃO A DO TRAÇADO DA RAVE (ASSINALADO A AMARELO)

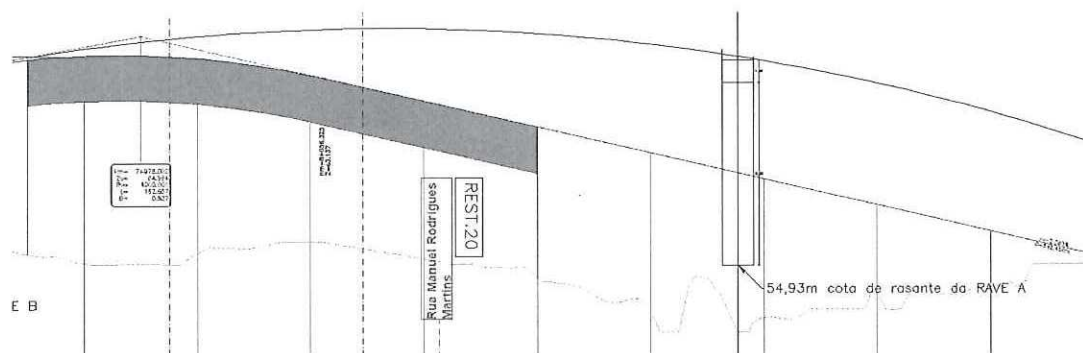


FIGURA 2 – SOLUÇÃO A DO TRAÇADO DA RAVE – PERFIL LONGITUDINAL

- A solução B cruza o traçado do ERAA no Pk 7+802,11, à poente da passagem superior PS2.

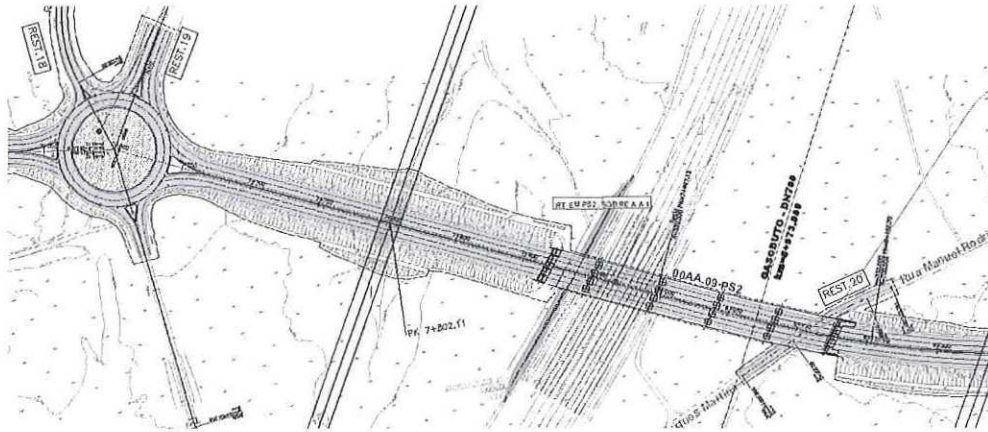


FIGURA 3 – SOLUÇÃO B DO TRAÇADO DA RAVE (ASSINALADO A AMARELO)

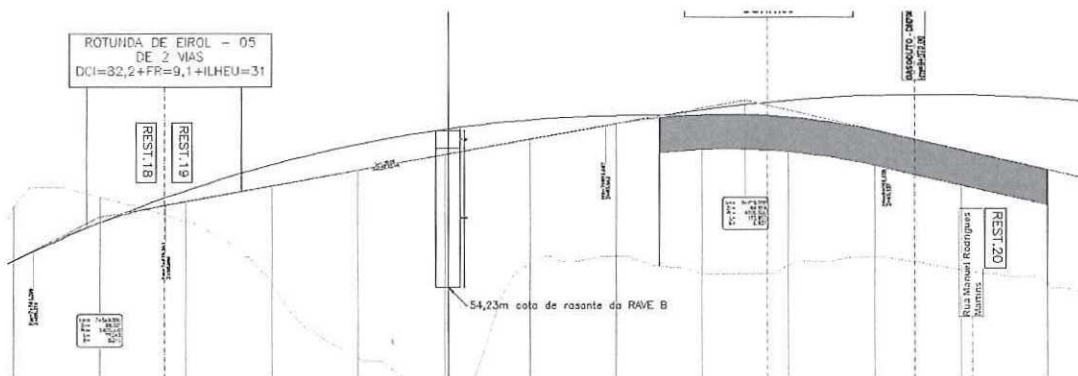


FIGURA 4 – SOLUÇÃO B DO TRAÇADO DA RAVE – PERFIL LONGITUDINAL

Resume-se no quadro seguinte, os principais dados dos traçados e para ambas as soluções.

	PK RAVE	Cota da rasante Rave (m)	Cota do terreno Rave (m)	Cota Terreno ERAA (m)	Cota rasante ERAA (m)	Cota gabarit de 8 + 1m de tabuleiro	Necessidade de elevação do eixo do ERAA
Solução A	6+872,45	54,93	52,31	52,00	58,97	63,93	+ 4,96
Solução B	7+034,79	54,23	49,94	47,39	61,91	63,23	+1,32

3 IMPACTE DA SOLUÇÃO A

Caso a solução adotada para o traçado da Rede Ferroviária de Alta Velocidade (RAVE) seja a solução A, será necessário realizar ajustes específicos para permitir a passagem da RAVE sob o ERAA junto à passagem superior PS2. Essas adaptações envolvem o aumento da cota da rasante do eixo ERAA em 4,96 metros e o prolongamento da obra de arte PS2 em 130 metros (consulte o desenho 1557_Tracado_20230307_09 em anexo para melhor visualização).

Essa alteração terá implicações significativas no processo de elaboração do projeto, especialmente nos seguintes aspetos:

- A geometria e pré-dimensionamento dos elementos da passagem superior PS2 precisarão ser refeitos.
- O traçado em perfil longitudinal entre o pk 7+900 e o pk 9+100 terá de ser redesenhado de acordo com as novas especificações.
- Os estudos de drenagem entre o pk 7+900 e o pk 9+100 terão de ser refeitos, considerando as alterações propostas.
- A geometria e pré-dimensionamento dos elementos da passagem inferior PI6 precisarão ser refeitos.

4 IMPACTE DA SOLUÇÃO B

Caso a solução adotada para o traçado da Rede Ferroviária de Alta Velocidade (RAVE) seja a solução B, será necessário elevar a cota da rasante do eixo ERAA em 1.32 m, elevação menos expressiva do que a solução A. No entanto, a implantação da rotunda de Eirol (05) fica comprometida pois as normas desaconselham a implantação das mesmas em zonas de trainel elevado, o que é o caso pois estamos próximos de um trainel de 4%. (consulte o desenho 1557_Tracado_20230307_09 em anexo para melhor visualização).

O afastamento da rotunda ao corredor de alta velocidade é de 158,00 m, garantindo, a nosso ver, a servidão adequada. No entanto, esta opção exigirá uma passagem inferior adicional por forma a viabilizar a futura ligação à A1 do ERAA.

Assim, é nossa opinião, que a adoção da solução B requer, desde já, o desenvolvimento do estudo da ligação entre a Rotunda de Eirol e a A1, a fim de garantir a sua viabilidade. Nessa sequência, recomendamos que seja, desde já, realizado o projeto e a construção da passagem inferior sob a futura ligação, bem como a própria conexão com a A1.

Essa alteração terá implicações significativas no processo de elaboração do projeto, especialmente nos seguintes aspetos:

- A geometria e pré-dimensionamento dos elementos da passagem superior PS2 precisarão ser refeitos ainda que em menor expressão relativamente à solução A.
- Será necessário elaborar o projeto de uma passagem inferior adicional.
- Será necessário avaliar e estudar a drenagem pluvial já com a implantação do corredor de Alta Velocidade.
- Será necessário estudar a ligação à A1 da rotunda de Eirol, assim como desenvolver o estudo da Obra de Arte para que o corredor de alta velocidade passe sob a ligação à A1.

5 CONCLUSÕES

As duas soluções para o traçado da linha ferroviária Alta Velocidade entre Porto e Lisboa Fase 1: Troço Porto / Soure, Lote A , terão impacte no desenvolvimento do projeto de execução da construção do Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda, cujo traçado estava estabilizado no projeto base.

A solução A obriga ao alargamento da Passagem Superior 2 sobre a A1 e a elevação substancial da rasante e o conseqüente aumento de área de aterro. Tem como principal vantagem não obrigar a obras adicionais no futuro pois a ligação à A1 está prevista do lado oposto.

Na solução B, a necessidade de elevar a cota da rasante do eixo ERAA é menor. No entanto, a solução B compromete a implantação da rotunda de Eirol e exige a construção de uma obra de arte adicional para permitir que o corredor RAVE passe sob o ERAA. Além disso, requer o estudo da ligação à A1 e, em nossa opinião, a execução de mais uma passagem inferior nessa fase, para permitir que o corredor da RAVE passe sob a ligação à A1.

Em ambos os casos, as alterações exigirão trabalhos complementares no âmbito da atual prestação de serviços sendo que o prazo para a execução destes trabalhos será maior na solução B.

Urge a necessidade de se tomar uma decisão sobre a solução a considerar no desenvolvimento do projeto de execução e do estudo de impacte ambiental, a fim de reduzir estes trabalhos complementares e minimizar o impacte no prazo de entrega do projeto de execução.

Davide Borges

Coordenador de Projeto

9 RESPOSTA DAS ENTIDADES CONTACTADAS

Hugo Santos

De: sandra.santos@ccdr.pt
Enviado: 11 de outubro de 2022 09:38
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: carla.velado@ccdr.pt; andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: - REN geral/22 - Pedido de cartas da REN e outras condicionantes dos concelhos de Aveiro e Águeda

Bom dia,

Tendo em conta os Estudos Ambientais a desenvolver no âmbito do projeto de execução "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" e o solicitado, junto se remete *link* de acesso ao ficheiro que contém o formato vetorial das tipologias e das áreas de exclusão de REN aprovadas e publicadas dos concelhos de Aveiro e Águeda.

<https://we.tl/t-m4qi2JCf49>

Mais se informa que podem aceder ao Registo Nacional de Dados Geográfico - SNIG, da Direção-Geral do Território e obter o URL de serviço de visualização (*wms*) da Carta de delimitação da REN publicada destes concelhos, complementando, dessa forma, a informação agora disponibilizada.

No que respeita a outras condicionantes que possam estar presentes na área de estudo, devem solicitar informação junto das respetivas Câmaras Municipais.

Esta CCDRC encontra-se disponível para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,

Sandra Santos

Divisão do Ordenamento do Território e Conservação da Natureza



Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Centro

Rua Bernardim Ribeiro, 80 | 3000-069 Coimbra | T +351 239400159 | E: sandra.santos@ccdr.pt

www.ccdrc.pt | www.facebook.com/CCDRCentro

AVISO LEGAL

Esta mensagem, assim como os ficheiros eventualmente anexos, é reservada aos seus destinatários, e pode conter informação confidencial ou estar sujeita a restrições legais. Se não é seu destinatário ou se recebeu esta mensagem por motivo de erro, solicitamos que não faça qualquer uso ou divulgação do seu conteúdo e proceda à eliminação permanente desta mensagem e respetivos anexos.

Trifólio – Estudos e Projectos Ambientais e Paisagísticos, S.A.

A/C Exmo. Sr.º Eng.º Hugo Santos
Praceta Gil Eanes N.º 4C – Escritório 4
2660-444 Santo António dos Cavaleiros

V/ REF.

V/ DATA

N/ REF.

N/ DATA

10.outubro.2022

11.outubro.2022

ASSUNTO:

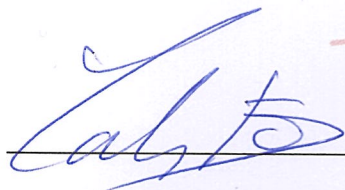
Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Exmo. Senhor Eng.º,

Na sequência do V. mensagem de correio *supra* referenciada sobre o assunto em epígrafe, datada de 10 de outubro de 2022 (09:17), vimos, pela presente, e conforme solicitado, informar V. Exas. que dentro da área do Estudo de Grandes Condicionantes Ambientais *supra* identificado, e após análise da nossa parte, consideramos não existir nenhum condicionalismo à localização do projeto, nomeadamente porquanto não existe nenhuma Estação Base dentro da respetiva área ou a menos de 100 (cem) metros de distância da mesma.

Ficamos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Com os melhores cumprimentos,



Eng.º Carlos Leitão

(Direção Técnica – Rede de Comunicações)

Hugo Santos

De: angela.correia@drapc.gov.pt
Enviado: 12 de outubro de 2022 15:19
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: francisco.castro@drapc.gov.pt
Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Anexos: Enq.Regional.pdf; Esboco.pdf; Aveiro-Agueda.kml

Importância: Alta

Boa tarde

Relativamente às duas solicitações de informação infra, comunicamos que quanto aos Projetos Agrícolas e/ou Florestais financiados e fase de implementação foi reencaminhado para a Direção de Serviços de Investimento da DRAP Centro pois é da sua competência, quanto á segunda questão na nossa área territorial, existem as Regiões Demarcadas do Dão, da Beira Interior e da Bairrada, pelo que para mais esclarecimentos específicos só as Comissões Vitivinícolas das daquelas Regiões lhes poderão conceder.

Com os melhores cumprimentos,

Ângela Pinto Correia
Diretora de Serviços de Desenvolvimento Agroalimentar, Rural e Licenciamento



Direção Regional de Agricultura e Pescas do Centro
Av. Fernão de Magalhães, 465, 3000-177 Coimbra | Tel. 239 800 530
angela.correia@drapc.gov.pt
www.drapc.gov.pt / facebook.com/DRAPCentro



De: Hugo Santos [<mailto:hugo.santos@trifolio.pt>]
Enviada: segunda-feira, 10 de outubro de 2022 09:17
Para: drapc@drapc.gov.pt
Cc: andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Importância: Alta

Exmo. Senhor Presidente,

A Trifólio – Estudos e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda encontra-se a desenvolver os Estudos Ambientais do projeto, incluindo o Estudo de Viabilidade Ambiental (EVA), e posteriormente o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) do projeto mencionado em epígrafe do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora.

Assim, no âmbito das Vossas competências, vimos por este meio solicitar todas as informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo, em papel ou suporte digital (preferencial), incluindo informação sobre:

- Projetos Agrícolas e/ou Florestais financiados e fase de implementação em que se encontram;
- Delimitação e descrição de regiões demarcadas ou de potencial interesse vinícola.

Junto enviamos o Enquadramento Regional e o Esboço Corográfico em formato *pdf* e a área em estudo do projeto em ficheiro *kml*.

De acordo com o cronograma previsto, a primeira fase deverá estar concluída na última semana de outubro de 2022, pelo que gostaríamos de obter todos os elementos disponíveis desejavelmente até ao final do **presente mês outubro de 2022 (28/10/2022)**.

Agradecemos que as V. respostas nos sejam remetidas para os *e-mail's*: hugo.santos@trifolio.pt e/ou geral@trifolio.pt, ou em alternativa para a morada constante no presente *email*.

Colocamo-nos ao dispor para o que entender como conveniente, apresentando os melhores cumprimentos,
Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

Hugo Santos

De: Pedro Mendonca <pedro.mendonca@cvrdao.pt>
Enviado: 17 de outubro de 2022 09:16
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: Luis Fialho; Sara Soares; Arlindo Cunha
Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Exmos. Srs.,
O projeto não tem nenhum impacto na Região Demarcada do Dão.
Obrigado,

Com os melhores cumprimentos,
Kind regards,

Pedro Mendonça | Diretor Executivo | CEO



SOLAR DO VINHO DO DÃO

R. Dr. Aristides de Sousa Mendes I Fontelo
Apartado 10 I 3501-908 Viseu I Portugal
Tef. +351 232410060 I web: www.cvrdao.pt

De: Comissão Vitivinícola Regional do Dão <info@cvrdao.pt>
Enviada: 12 de outubro de 2022 17:22
Para: Arlindo Cunha <arlindo.cunha@cvrdao.pt>; Pedro Mendonca <pedro.mendonca@cvrdao.pt>
Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Enviado: 12 de outubro de 2022 17:02
Cc: andre.carrelo@trifolio.pt <andre.carrelo@trifolio.pt>
Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Exmo. Senhor Presidente,

A Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda encontra-se a desenvolver os Estudos Ambientais do projeto, incluindo o Estudo de Viabilidade Ambiental (EVA), e posteriormente o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) do projeto mencionado em epígrafe do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora.

Contactada a DRAP-Centro esta entidade informou que “(...) na nossa área territorial, existem as Regiões Demarcadas do Dão, da Beira Interior e da Bairrada, pelo que para **mais esclarecimentos específicos** só as Comissões Vitivinícolas das daquelas Regiões lhes poderão conceder”.

Assim, no âmbito das Vossas competências, vimos por este meio solicitar todas as informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo, em papel ou suporte digital (preferencial).

Junto enviamos o Enquadramento Regional e o Esboço Corográfico em formato *pdf* e a área em estudo do projeto em ficheiro *kml*.

De acordo com o cronograma previsto, a primeira fase deverá estar concluída na última semana de outubro de 2022, pelo que gostaríamos de obter todos os elementos disponíveis desejavelmente até ao final do **presente mês outubro de 2022 (28/10/2022)**.

Agradecemos que as V. respostas nos sejam remetidas para os *e-mail*'s: hugo.santos@trifolio.pt e/ou geral@trifolio.pt, ou em alternativa para a morada constante no presente *email*.

Colocamo-nos ao dispor para o que entender como conveniente, apresentando os melhores cumprimentos,
Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>



Exmo. Senhor
Eng.º Hugo Garcia dos Santos
Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e
Paisagísticos, Lda
hugo.santos@trifolio.pt
geral@trifolio.pt

N/Ref.ª: DIN|DIA - 2022/2019
V/Ref.ª: Correio eletrónico de 10/10/2022

Data: 18OUT2022

ASSUNTO: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Em resposta à solicitação, enviada por correio eletrónico de 10/10/2022, referente ao assunto em título, informa-se:

A área do projeto em causa não se encontra abrangida por qualquer servidão aeronáutica civil ou zona de proteção de infraestrutura aeronáutica civil.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora de Infraestruturas e Navegação Aérea

Rute Ramalho

*(Por subdelegação de competência – Despacho n.º 2052/2022
Diário da República, 2.ª série, N.º 33, de 16 de fevereiro de 2022)*

PR

Hugo Santos

De: edge@anacom.pt
Enviado: 19 de outubro de 2022 16:17
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: geral@trifolio.pt
Assunto: Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda [AH028349/2022] - [XEO8409897629:8409885542]
Anexos: 2022376066.jpg

Exmo. Sr. Hugo Santos,

Em resposta ao solicitado por V. Exas. em mensagem eletrónica de 10/10/2022 relativa ao assunto acima referenciado, foi analisado o corredor de estudo assinalado para o V/ projeto na perspetiva da identificação de condicionantes que possam incidir sobre ele, decorrentes da existência de servidões radioelétricas constituídas ou em vias de constituição ao abrigo do Decreto-Lei n.º 597/73, de 7 de novembro.

Em resultado da análise verificou-se que o corredor intersecta uma zona de território condicionado pela servidão radioelétrica associada à ligação hertziana Aveiro <> Sever do Vouga, constituída pelo Despacho Conjunto de 12/5/1995, publicado no DR n.º 147 (II série) de 28/6/1995. No ficheiro anexo apresenta-se a zona de interseção entre a zona de desobstrução definida na servidão e o V/ corredor de estudo. Naquele local, a servidão determina a proibição de colocação de obstáculos à propagação a partir da cota de 76m. Nesta conformidade, não se coloca objeção à realização da obra em causa se, naquele local, ela não atingir a cota referida.

Com os melhores cumprimentos,

Miguel Capela

Direção Geral de Regulação

Regulação dos Recursos Radioelétricos

Coordenador

Av. José Malhoa, 12
1099-017 Lisboa - Portugal
Tel: (+351) 217211000
www.anacom.pt



Hugo Santos

De: David Grade <dgrade@ivv.gov.pt>
Enviado: 19 de outubro de 2022 11:03
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: Fernando Gomes; andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Anexos: vinha_area_estudo.zip

Bom dia,

Segue em anexo, em formato shapefile, as parcelas de vinha que se encontram delimitadas dentro da área de estudo do ficheiro *Buffer*.

Com os melhores cumprimentos,

DAVID GRADE
Técnico Superior

INSTITUTO DA VINHA E DO VINHO, I.P.
Rua Mouzinho da Silveira, 5, 1250-165 LISBOA
TEL 00351 21 350 67 00
e-mail: dgrade@ivv.gov.pt
www.ivv.gov.pt



Imprima este email apenas se for necessário. Proteja o ambiente.



De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Enviada: 17 de outubro de 2022 14:45
Para: David Grade <dgrade@ivv.gov.pt>
Cc: Fernando Gomes <fgomes@ivv.gov.pt>; andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Importância: Alta

Boa tarde Exmos. Senhores,

Junto se anexa o comprovativo da transferência no valor de 123,00 € referente aos dados da região vitivinícola e parcelas de vinha abrangidas pela área em estudo.

Dados para emissão da fatura:

- Número de Identificação Fiscal: 502 585 587
- Trifólio, Lda

Sem outro assunto de momento, apresento os meus melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

De: David Grade <dgrade@ivv.gov.pt>

Enviada: 17 de outubro de 2022 11:42

Para: hugo.santos@trifolio.pt

Cc: Fernando Gomes <fgomes@ivv.gov.pt>; geral@trifolio.pt

Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Bom dia,

Informa-se que relativamente aos elementos solicitados, o valor do fornecimento dos dados relativos à região vitivinícola e parcelas de vinha abrangidas pela área em estudo é orçamentado em 100 euros + IVA à taxa em vigor por pedido.

O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária para o NIB: 0781 0112 0000 0000 992 05 da conta sediada no Tesouro ou através de cheque emitido à ordem do I.G.P.C. e enviado para:

Instituto da Vinha e do Vinho
Rua Mouzinho da Silveira, n.º 5
1250-165 LISBOA

O presente fornecimento de dados é cobrado de acordo com a tabela de preços publicada na 2ª Série do Diário da República nº 244/2005 de 22 de Dezembro.

Aguardamos resposta e solicitamos o envio do Número de Identificação Fiscal da entidade à qual deverá ser emitida a respetiva fatura.

Mais se informa que a informação disponibilizada irá ser os polígonos das parcelas de vinha na zona de estudo em formato shapefile.

Com os melhores cumprimentos,

DAVID GRADE
Técnico Superior

INSTITUTO DA VINHA E DO VINHO, I.P.
Rua Mouzinho da Silveira, 5, 1250-165 LISBOA
TEL 00351 21 350 67 00
e-mail: dgrade@ivv.gov.pt
www.ivv.gov.pt



wines of
portugal

WINE-MODERATION
Art de Viver

Imprima este email apenas se for necessário. Proteja o ambiente.



REPÚBLICA
PORTUGUESA
AGRICULTURA



De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>

Enviada: 17 de outubro de 2022 10:15

Para: David Grade <dgrade@ivv.gov.pt>

Cc: Fernando Gomes <fgomes@ivv.gov.pt>; geral@trifolio.pt

Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Importância: Alta

Bom dia,

Na sequência do solicitado, junto anexo o ficheiro da área de estudo em formato "shapefile" com o buffer pretendido.

Sem outro assunto de momento, apresento os meus melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

De: David Grade <dgrade@ivv.gov.pt>

Enviada: 14 de outubro de 2022 16:06

Para: hugo.santos@trifolio.pt

Cc: Fernando Gomes <fgomes@ivv.gov.pt>; geral@trifolio.pt

Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Boa tarde,

De modo a analisar o pretendido, solicita-se que seja enviado o ficheiro da área de estudo em formato "shapefile" e, preferencialmente, caso seja necessário, contendo o buffer pretendido aplicado.

Com os melhores cumprimentos,

DAVID GRADE
Técnico Superior

INSTITUTO DA VINHA E DO VINHO, I.P.
Rua Mouzinho da Silveira, 5, 1250-165 LISBOA
TEL 00351 21 350 67 00
e-mail: dgrade@ivv.gov.pt
www.ivv.gov.pt



Imprima este email apenas se for necessário. Proteja o ambiente.



REPÚBLICA
PORTUGUESA
AGRICULTURA



De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>

Enviada: 10 de outubro de 2022 09:21

Para: Instituto da Vinha e do Vinho, IP <ivv@ivv.gov.pt>

Cc: andre.carrelo@trifolio.pt

Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Importância: Alta

Importante: Recebeu este e-mail externo. Validar o remetente antes de reenviar, executar Links ou abrir Anexos.

IVV/UI@2021

Exmo. Senhor Presidente,

A Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda encontra-se a desenvolver os Estudos Ambientais do projeto, incluindo o Estudo de Viabilidade Ambiental (EVA), e posteriormente o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) do projeto mencionado em epígrafe do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora.

Assim, no âmbito das Vossas competências, vimos por este meio solicitar todas as informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo, em papel ou suporte digital (preferencial).

Junto enviamos o Enquadramento Regional e o Esboço Corográfico em formato *pdf* e a área em estudo do projeto em ficheiro *kml*.

De acordo com o cronograma previsto, a primeira fase deverá estar concluída na última semana de outubro de 2022, pelo que gostaríamos de obter todos os elementos disponíveis desejavelmente até ao final do **presente mês outubro de 2022 (28/10/2022)**.

Agradecemos que as V. respostas nos sejam remetidas para os *e-mail's*: hugo.santos@trifolio.pt e/ou geral@trifolio.pt, ou em alternativa para a morada constante no presente *email*.

Colocamo-nos ao dispor para o que entender como conveniente, apresentando os melhores cumprimentos,
Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

Email verificado pelos Sistemas Ativos do IVV,IP.

Email verificado pelos Sistemas Ativos do IVV,IP.

Email verificado pelos Sistemas Ativos do IVV,IP.

hugo.santos@trifolio.pt
geral@trifolio.pt

c/ recibo de leitura

Trifólio – Estudos e Projetos Ambientais e
Paisagísticos, Lda.
Praceta Gil Eanes, 4C, escritório 4
2660-444 Stº António dos Cavaleiros

Sua Referência	Sua Data	Nossa Referência	Data
N.º email	10-10-2022	N.º: Of_DSTAR_DOER_DOC_23225_2022	24-10-2022
Proc.º		Proc.º: PROC9013_2022	

ASSUNTO: Projeto: “Eixo Rodoviário Aveiro – Águeda”, estudos ambientais. Pedido de elementos.

Vieram V. Exas solicitar à DGADR a disponibilização de informações sobre eventuais condicionantes ao projeto acima identificado, bem como quaisquer outros aspetos considerados relevantes relativamente à área considerada, que se localiza nos concelhos de Aveiro e Águeda.

Da análise dos elementos enviados, informamos que a área de estudo interfere com um potencial aproveitamento hidroagrícola (AH Vouga), que, no entanto, não constitui condicionante ao uso do solo.

Para informações sobre interferências com outro tipo de aproveitamentos hidroagrícolas, ou sobre planos, programas e projetos relacionados com a atividade agrícola local, deverá ser consultada a Direção Regional de Agricultura e Pescas do Norte (DRAPN).

Com os melhores cumprimentos,

O Diretor-Geral,

(Rogério Lima Ferreira)

ANEXO: Mapa de enquadramento

/PC

Hugo Santos

De: João Silva <Joao.Silva@rengasodutos.pt>
Enviado: 8 de novembro de 2022 15:22
Para: Hugo Santos
Cc: geral@trifolio.pt; andre.carrelo@trifolio.pt; João Lemos Pinto; Mário João Rocha; Luís Ribeiro
Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Anexos: RNTG-EixoRodoviárioAveiro-Águeda.jpg; RNTG-EixoRodoviárioAveiro-Águeda.dwg

Exmo. Sr. Eng.º Hugo Santos,

A REN-Gasodutos, S.A. é a concessionária da Rede Nacional de Transporte de Gás (RNTG) em regime de serviço público. A RNTG é constituída pelas redes de gasodutos de alta pressão (com pressão de serviço superior a 20 bar) e pelas estações de superfície com funções de seccionamento, derivação e/ou de redução de pressão e medição de gás natural para ligação às redes de distribuição.

Ao longo de toda a extensão da RNTG encontra-se constituída, ao abrigo do Decreto-Lei n.º 11/94, de 13 de janeiro, uma faixa de servidão de gás natural com 20 m de largura centrada no eixo longitudinal do gasoduto. No interior da referida faixa, o uso do solo tem as seguintes restrições:

- Proibição de arar ou cavar a mais de 0,50 m de profundidade a menos de 2 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de plantação de árvores ou arbustos a menos de 5 m do eixo longitudinal do gasoduto;
- Proibição de qualquer tipo de construção, mesmo provisória, a menos de 10 m do eixo longitudinal do gasoduto.

Relativamente ao projeto em análise, informamos que o Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda cruza a Linha 03000 do Gasoduto de Transporte Leiria - Braga (Lote 2) da RNTG.

Assim e considerando o regime de servidões acima exposto, esclarecemos que quaisquer projetos que possam afetar, direta ou indiretamente, as infraestruturas da RNTG, carecem de uma análise prévia por parte da REN, de modo a poderem ser estudadas e implementadas as medidas de compatibilização e/ou de proteção consideradas necessárias ao cumprimento dos requisitos técnicos e legais acima descritos. Para o efeito, os promotores de projetos que preconizem quaisquer situações de interferência com as infraestruturas da RNTG, devem obrigatoriamente submeter à REN, com a devida antecedência, os seguintes elementos mínimos para nossa apreciação e emissão de parecer:

- Memória descritiva e justificativa com a identificação do projeto e da necessidade de interferir com as infraestruturas da RNTG;
- Planta de localização da interferência em formato vetorial (dwg, kmz e/ou shapefile) e georreferenciado (no sistema ETRS89/TM06);
- Planta / perfil a escala adequada à pormenorização e análise da interferência;

Para viabilização dos vossos estudos e verificação das situações de interferência com as nossas infraestruturas, tendo em consideração as condições de interferência atrás indicadas, anexamos ficheiro em formato vetorial (ACAD) georreferenciado (ETRS89-TM06) com o cadastro das infraestruturas da RNTG na área em estudo.

Caso a análise àqueles elementos mínimos venha a concluir pela necessidade de estudos adicionais, os mesmos serão solicitados ao promotor em fase posterior.

Melhores cumprimentos,

João Silva

Engenharia e Inovação
Projeto de Gás



Regulação, Planeamento e Engenharia

www.ren.pt

Tlm.: (+351) 936 354 298

Tel.: (+351) 219 688 558

joao.silva@rengasodutos.pt

From: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>

Sent: 10 de outubro de 2022 09:21

To: Info Portal <info.portal@ren.pt>

Cc: andre.carrelo@trifolio.pt

Subject: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Importance: High

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Exmo. Senhor Presidente,

A Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda encontra-se a desenvolver os Estudos Ambientais do projeto, incluindo o Estudo de Viabilidade Ambiental (EVA), e posteriormente o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) do projeto mencionado em epígrafe do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora.

Assim, no âmbito das Vossas competências, vimos por este meio solicitar todas as informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo, em papel ou suporte digital (preferencial), incluindo informação sobre:

- Traçados das linhas elétricas, gasodutos, subestações e outras infraestruturas em exploração ou projetadas.

Junto enviamos o Enquadramento Regional e o Esboço Corográfico em formato *pdf* e a área em estudo do projeto em ficheiro *kml*.

De acordo com o cronograma previsto, a primeira fase deverá estar concluída na última semana de outubro de 2022, pelo que gostaríamos de obter todos os elementos disponíveis desejavelmente até ao final do **presente mês outubro de 2022 (28/10/2022)**.

Agradecemos que as V. respostas nos sejam remetidas para os *e-mail's*: hugo.santos@trifolio.pt e/ou geral@trifolio.pt, ou em alternativa para a morada constante no presente *email*.

Colocamo-nos ao dispor para o que entender como conveniente, apresentando os melhores cumprimentos,

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

Siga-nos no Twitter em @REN_PT

ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!

Follow us on Twitter @REN_PT

THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!

Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.

Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500 e elimine-o imediatamente.

This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.

If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.



Exmo. Senhor
Eng.ª Hugo Santos
TRIFÓLIO
Praceta Gil Eanes,
N.º4C – Escritório 4
2660-444 Santo António dos Cavaleiros

Sua referência

Sua comunicação
2022.10.10

Nossa referência
2005/1(536)

CS
1626392

Assunto: Projeto de Execução do "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Em resposta ao vosso pedido por correio eletrónico, datado de 10-10-2022, e após consulta aos dados geográficos constantes no Atlas do património classificado e em vias de classificação, informamos que não existe à presente data património classificado ou em vias de classificação na área em estudo, nem a mesma afeta qualquer zona de proteção legal.

A informação georreferenciada sobre o património classificado e em vias de classificação, áreas de servidão (Zonas Gerais e Especiais de Proteção – ZGP e ZEP) e eventuais áreas com restrições, está disponível no Atlas do património classificado e em vias de classificação da DGPC, devendo este geoportal ser consultado sempre que necessário, uma vez que sua atualização é constante, decorrendo da evolução jurídica dos bens imóveis – classificados e em vias de classificação.

A consulta do Sistema de Informação Geográfica associado ao Sistema de Informação e Gestão Arqueológica (Endovélico) levou à identificação de dois sítios arqueológicos na área em estudo. Esta informação não invalida a existência de mais vestígios arqueológicos não georreferenciados ou ainda não identificados na área em apreço.

Dados os impactes destes projetos no subsolo, e de acordo como o artigo 40.º e os n.ºs 3 e 4 do artigo 79.º da Lei n.º 107/2001, de 8 de setembro, na generalidade destes projetos deverão ser executados trabalhos arqueológicos prévios, nomeadamente de prospeção sistemática das áreas de incidência do projeto. Também a fase de construção deverá ser objeto de acompanhamento arqueológico, quando as ações envolvam mobilização de solo e subsolo.

Aconselha-se ainda o contacto com os Municípios de Águeda, Albergaria-a-Velha e Aveiro, uma vez que estas entidades poderão ter informação adicional relativa ao Património Arqueológico e Património Classificado de cariz municipal, que deverá ser vertida para o estudo em elaboração.



REPÚBLICA
PORTUGUESA

CULTURA

**PATRIMÓNIO
CULTURAL**

Direção-Geral do Património Cultural




A informação geográfica referente ao património arqueológico está disponível através da hiperligação <https://app.box.com/s/6i3yv7sdx61cwbc0fyes2p8a0331qabh>.

Com os melhores cumprimentos,

Maria Catarina Coelho
Subdiretora-Geral

AFC/SP/MCC

Centro
Mata Nacional do Choupal,
3000-611 COIMBRA

 www.icnf.pt | rubus.icnf.pt
 gdp.centro@icnf.pt
 239007260

À
Trifólio, Lda.
geral@trifolio.pt

C/C
hugo.santos@trifolio.pt

vossa referência <i>your reference</i>	nossa referência <i>our reference</i>	nosso processo <i>our process</i>	Data <i>Date</i>
	S-048494/2022	P-038234/2022	2022-12-06
Assunto <i>subject</i>	Resposta ao pedido de elementos para elaboração de estudos relativos ao Projeto de Execução "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda"		

Ex.^{mos} senhores,

Para resposta à V/ mensagem de correio eletrónico, datada de 10/10/2022, cujo teor solicita ao Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas, IP (ICNF) a disponibilização de elementos relevantes a considerar na elaboração de estudos ambientais, nomeadamente Estudo de Viabilidade Ambiental (EVA) e Estudo de Impacte Ambiental (EIA), do projeto denominado "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda", do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora, vem a Direção Regional da Conservação da Natureza e Florestas do Centro comunicar:

A Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda, empresa responsável para elaboração do EIA relativo ao projeto supracitado, solicita ao ICNF “todas as informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo” de forma a serem incluídos nos referidos estudos.

De acordo com a informação remetida o projeto interseta os limites da **Zona Especial de Conservação Ria de Aveiro (PTCON0061)**, conforme Decreto Regulamentar n.º 1/2020, de 16 de março, e da **Zona de Proteção Especial Ria de Aveiro (PTZPE0004)**, conforme o Decreto-Lei n.º 384-B/99, de 23 de setembro (ver figura 1). Verifica-se ainda uma proximidade aos limites da Zona Húmida de Importância Internacional **Pateira de Fermentelos e Vale dos rios Águeda e Cértima (3PT029)**.

Naquelas Área Classificada estão identificados e cartografados Habitats Naturais e espécies da Fauna e da Flora com estatuto de proteção legal. Na área envolvente, e que se situa fora dos limites das áreas acima referidas, podem igualmente ocorrer valores naturais com estatuto de proteção legal, pelo que, o ICNF informa que a elaboração dos estudos ambientais relativos ao projeto “Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda” deverá considerar:

1. A relação do projeto com as áreas incluídas no Sistema Nacional de Áreas Classificadas conforme definido na alínea a) do n.º 1 do Artigo 5º do Decreto-Lei n.º 142/2008, de 24 de julho, com a nova redação dada pelo Decreto-Lei n.º 242/2015, de 15 de outubro;
2. O estatuto de proteção legal dos Habitats e das espécies da flora e da fauna estabelecidos:
 - a. No Decreto-Lei n.º 38/2021, de 31 de maio;



- b. No Decreto-Lei n.º 140/99, de 24 de abril, com a nova redação dada pelo Decreto-Lei n.º 49/2005, de 24 de fevereiro, e com as alterações introduzidas pelo Decreto-Lei n.º 156-A/2013, de 8 de novembro;
3. O regime jurídico da classificação de arvoredo de interesse público (Lei n.º 53/2012, de 5 de setembro);
4. O regime de proteção aos bosques de sobreiro e azinheira (Decreto-Lei n.º 169/2001, de 25 de maio, com as alterações produzidas pelo Decreto-Lei n.º 155/2004, de 30 de junho);
5. O Sistema de Gestão Integrada de Fogos Rurais (Decreto-Lei n.º 82/2021, de 13 de outubro);
6. O regime jurídico das espécies exóticas classificadas como invasoras pelo Decreto-Lei n.º 92/2019, de 10 de julho.

A cartografia relativa à delimitação das áreas integradas no Sistema Nacional de Áreas Classificadas, à distribuição dos valores naturais, e aos demais condicionalismos, como Zonas de Caça e Áreas Sujeitas ao Regime Florestal, deve ser obtida em <https://geocatalogo.icnf.pt/>.

Para a caracterização da situação referênciada, na descrição, avaliação e classificação de impactes deverá ainda considerar a informação disponível na seguinte bibliografia:

1. Cabral, M.J. (coord.); J. Almeida, P.R. Almeida, T. Delliger, N. Ferrand de Almeida, M.E. Oliveira, J.M. Palmeirim, A.I. Queirós, L. Rogado, M. Santos-Reis (eds.) (2005). Livro Vermelho dos Vertebrados de Portugal. Instituto da Conservação da Natureza. Lisboa. 659pp;
2. Carapeto A., Francisco A., Pereira P., Porto M. (eds.). (2020). Lista Vermelha da Flora Vasculare de Portugal Continental. Sociedade Portuguesa de Botânica, Associação Portuguesa de Ciência da Vegetação – PHYTOS e Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas (coord.). Coleção «Botânica em Português», Volume 7. Lisboa: Imprensa Nacional, 374 pp;
3. Equipa Atlas (2008). Atlas das Aves Nidificantes em Portugal (1999-2005). Instituto da Conservação da Natureza e da Biodiversidade, Sociedade Portuguesa para o Estudo das Aves, Parque Natural da Madeira e Secretaria Regional do Ambiente e do Mar. Assírio & Alvim. Lisboa;
4. Loureiro, A., Ferrand de Almeida, N., Carretero, M. A. & Paulo, O. S. (eds.) (2008). Atlas dos Anfíbios e Répteis de Portugal. Instituto da Conservação da Natureza e da Biodiversidade, Lisboa. 257 pp.
5. Rainho A., Alves P., Amorim F. & Marques J.T. (Coord.) (2013). Atlas dos morcegos de Portugal Continental. Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas. Lisboa. 76 pp.

Com os melhores cumprimentos,

A Diretora do Departamento Regional de Conservação da Natureza e Biodiversidade do Centro

Documento processado por computador, nº S-048494/2022

Hugo Santos

De: Telma Antunes <telma.antunes@lneg.pt>
Enviado: 7 de dezembro de 2022 16:55
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: Machado Leite
Assunto: LNEG OF 01916 de 7Dezembro2022 Envio de Informação Trifólio Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda"
Anexos: LNEG OF 01916 de 7 Dezembro 2022 Envio de Informação Trifólio Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda.pdf; Shapefiles_Eixo_R_Aveiro_Agueda.zip; TRIFÓLIO_EixoRodoviário_Aveiro_Pontos_Água.xlsx

Importância: Alta

Exmo. Senhor
Eng. Hugo Garcia dos Santos
Trifólio – Estudos e Projetos Ambientais e Paisagísticos, Lda.

Por indicação do Senhor Professor Machado Leite, Vogal do Conselho Diretivo do Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P., e como é habitual por esta via enviamos documento com a Informação solicitada ao LNEG e respetivo ofício LNEG nº 01916 de 7 de Dezembro de 2022 de envio, ambos assinados digitalmente. Anexa-se também o ficheiro "Shapefiles_Eixo_R_Aveiro_Agueda.zip" e o ficheiro "TRIFÓLIO_EixoRodoviário_Aveiro_Pontos_Água.xlsx".

Procurando dar cumprimento a diretivas do Governo no sentido da eliminação de papel na Administração Pública, não procederemos ao envio do documento em papel, a não ser que V. Exas. formalmente o solicitem.

Para completo fecho do processo, agradecemos, por favor, resposta a este e-mail para confirmação da receção do mesmo por V. Exas.

Com os melhores cumprimentos,
Atenciosamente.

Telma Antunes
Secretariado do Conselho Directivo
Board of Directors Assistant



Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela / Bairro do Zambujal / Alfragide
Apartado 7586 / Alfragide / 2610-999 Amadora / PORTUGAL
Tel: (00351) 210 924 608
telma.antunes@lneg.pt www.lneg.pt



– AVISO –

Esta mensagem de correio eletrónico e quaisquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema.

Obrigado.

- NOTICE -

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, or if you have received this transmission in error, please immediately notify us by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system.

Thank you.

Hugo Santos

De: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>
Enviado: 1 de junho de 2023 11:30
Para: hugo.santos@trifolio.pt; geral@trifolio.pt
Cc: Licenciamento.Produção (DGEG); Combustiveis (DGEG); RG Minas; RG Pedreiras; Pedreiras Centro (DGEG); Elétricos Centro (DGEG); Aguas (DGEG)
Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos
Anexos: 01-Enq.Regional-Enquadramento.pdf; 02-Esboco-01.pdf; 02-Esboco-02.pdf; Tracado.kml

Boa tarde.

Na sequência da v/solicitação, efetuada através do v/email infra (de 31 de maio de 2023), vimos por este meio comunicar, que a informação solicitada, referente ao assunto em causa (**passível de ser cedida**), encontra-se disponível através de Serviços Web.

Os links para aceder à informação encontram-se disponível na página da DGEG/Serviços online/[Informação Geográfica](#) (ver printscreen em baixo) e poderá ser visualizada e/ou descarregada com software de SIG (visualização/manipulação de Shapefiles (*.shp), como ArcGis ou QGis).

Horário de Atendimento: 09:00 às 12:30 / 14:00 às 17:00 Telefone: 217 922 700 / 800 Email Geral: geral@dgeg.gov.pt Email Imprensa: imprensa@dgeg.gov.pt

Direção-Geral de Energia e Geologia A DCEG ▾ ÁREAS SETORIAIS ▾ ÁREAS TRANSVERSAIS ▾ **SERVIÇOS ONLINE ▾** ESTATÍSTICA ▾ DIVULGAÇÃO ▾ DESTAQUES ▾ FAQS ▾ Q

Serviços Online

- Visualizador de Mapas
- Pesquisa de Metadados
- Preço dos Combustíveis
- Consultas Públicas - Portal Participa


Fale connosco

Av. 5 de Outubro, nº208
1069-203 Lisboa

(351) 217 922 700 / 800

geral@dgeg.gov.pt

Informação Geográfica



A DCEG em matéria de atividades no domínio do Sistema de Informação Geográfico tem como missão centralizar e manter o cadastro informático de entidades e instalações das áreas de geologia e energia, incluindo a respetiva base cartográfica, em articulação com as várias direções de serviço.

De acordo com a Diretiva INSPIRE, a DCEG deve assegurar a criação e disponibilização de metadados (informação alfanumérica útil para identificar, localizar e documentar dados) e de serviços de visualização e de descarregamento dos seus dados geográficos.

Nesta página dedicada à Informação Geográfica, é possível a visualização e o descarregamento de informação geoespacial em formato vetorial utilizando serviços web (para aceder à informação relativa aos serviços web selecionar o menu "energia" ou "geologia").

Energia

Lista de hiperligações da área da Energia que poderá visualizar e/ou descarregar com um software de SIG.

Ver Mais

Geologia

Lista de hiperligações da área da Geologia que poderá visualizar e/ou descarregar com um software de SIG.

Ver Mais

Visualizador de Mapas

Pode consultar os mapas que a DCEG disponibiliza sobre as várias temáticas da Energia e Geologia.

Ver Mais

Horário de Atendimento: 09:00 às 12:30 / 14:00 às 17:00 Telefone: 217 922 700 / 800 Email Geral: geral@dgeg.gov.pt Email Imprensa: imprensa@dgeg.gov.pt

Direção-Geral de Energia e Geologia A DCEG ▾ ÁREAS SETORIAIS ▾ ÁREAS TRANSVERSAIS ▾ **SERVIÇOS ONLINE ▾** ESTATÍSTICA ▾ DIVULGAÇÃO ▾ DESTAQUES ▾ FAQS ▾ Q

> Serviços Online > Informação Geográfica > Geologia > **Depósitos minerais (Minas) e Massas minerais (Pedreiras)**

Geologia

Energia ▾

Geologia ▾

- Depósitos minerais (Minas) e Massas minerais (Pedreiras)
- Petróleo
- Recursos Hidrogeológicos e Geotérmicos

Serviços Online

- Visualizador de Mapas
- Pesquisa de Metadados
- Preço dos Combustíveis

Depósitos minerais (Minas) e Massas minerais (Pedreiras)

Área proteção de Moncorvo

URL do serviço WFS

<https://agsserver.sg.min-economia.pt/arcgis/services/DGEG/APM/MapServer/WFSServer?>

URL do serviço WMS

<https://agsserver.sg.min-economia.pt/arcgis/services/DGEG/APM/MapServer/WMSServer?>

Área de salvaguarda de exploração de urânio

URL do serviço WFS

<https://agsserver.sg.min-economia.pt/arcgis/services/DGEG/SEU/MapServer/WFSServer?>

URL do serviço WMS

<https://agsserver.sg.min-economia.pt/arcgis/services/DGEG/SEU/MapServer/WMSServer?>

URL do view INSPIRE

<https://agsserver.sg.min-economia.pt/arcgis/rest/services/DGEG/SEU/MapServer/extent/InspireView/service?request=GetCapabilities&service=WMS>

Os dados estatísticos encontram-se em “Áreas Sectoriais”.

Nas situações referentes a eventuais explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.

No que se prende com outros recursos do domínio hídrico, incluindo furos, poços e nascentes, deverá ser consultada a APA-Agência Portuguesa do Ambiente.

Quanto a informações atualizadas sobre eventuais áreas de valor geológico e/ou geomorfológico na área de estudo (incluindo Áreas Potenciais e Delimitação de zonas de afloramentos rochosos ou outros recursos/património mineral potencialmente sensíveis à implantação do projeto), deverá ser consultado o Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Relativamente a eventuais áreas de “Recuperação Ambiental”, deverá ser consultada a Empresa de Desenvolvimento Mineiro, S.A. (EDM).

Para informações referentes a servidões relacionadas com a Rede Elétrica (para além da informação que se encontra disponível através de Serviços Web), deverão ser consultadas as entidades concessionárias responsáveis pelo transporte e distribuição de energia (nomeadamente para obtenção de informação referente à Identificação e localização de projetos de produção de energia renovável, com suas características e outras condicionantes ao desenvolvimento do projeto existentes e condicionantes associadas à instalação de aerogeradores e infraestruturas lineares de apoio - acessos e valas de cabos).

Quanto a informações sobre Gasodutos, Oleodutos e redes de distribuição, tendo presente que se trata de infraestruturas sensíveis, esta Direção Geral irá analisar o respetivo pedido, sendo enviada oportunamente resposta, caso se verifiquem eventuais interferências com infraestruturas desta natureza.

Mais se informa que qualquer outro tipo de informação que não esteja disponível no site, requer o preenchimento do [modelo de requerimento](#) e posterior envio à DGEG para autorização das áreas responsáveis, de acordo com o procedimento definido pela DGEG in [Acesso a Informação Administrativa \(dgeg.gov.pt\)](#), nos termos da [Lei n.º 26/2016 | DRE](#).

Relembramos que de acordo com o determinado no n.º 2 do artigo 26.º do Decreto-Lei n.º 135/99, de 22 de abril, a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida, pela Administração e pelos particulares, idêntico tratamento.

Caso considerem necessário estamos ao dispor para qualquer esclarecimento.

Com os melhores cumprimentos.

Nuno Sousa Neves

Coordenador da Equipa de SIG e Ordenamento - Técnico superior (Arq.)
(Despacho n.º 32/2021 de 06/12/2021)



nuno.neves@dgeg.gov.pt

Direção-Geral de Energia e Geologia
Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-203 Lisboa

www.dgeg.gov.pt

geral@dgeg.gov.pt

Tel: 21 792 27 00/800

De: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>

Enviada: 1 de junho de 2023 10:57

Para: Nuno Miguel Sousa Neves (DGEG) <nuno.neves@dgeg.gov.pt>

Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos

Importância: Alta

De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>

Enviada: 31 de maio de 2023 17:36

Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>

Cc: andre.carrelo@trifolio.pt

Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de

Elementos

Importância: Alta

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmo. Senhor Presidente,

A Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda encontra-se presentemente a desenvolver o Estudo de Impacte Ambiental do projeto mencionado em epígrafe do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora. Salientando-se que o presente projeto, insere-se no Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), integrado no Plano Nacional de Investimentos 20/30 com desígnio à criação de valor para as empresas e para a economia portuguesa.

Neste âmbito, vimos solicitar todas as informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo, em papel ou suporte digital (preferencial), incluindo informação sobre:

- Locais com capacidade para receção de terras decorrentes das escavações.
- Outras informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo.

Junto enviamos o Enquadramento Regional e o Esboço Corográfico em formato *pdf* e o projeto ficheiro *kml*.

De acordo com o cronograma previsto, o EIA deverá estar concluído em meados de julho de 2023, pelo que gostaríamos de obter todos os elementos disponíveis, desejavelmente, até à **1ª semana do mês de julho de 2023**.

Agradecemos que as V. respostas nos sejam remetidas para os *e-mail*'s: hugo.santos@trifolio.pt e/ou geral@trifolio.pt, ou em alternativa para a morada constante no presente *email*.

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA

PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 St.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59

hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

Hugo Santos

De: Bruno Tome (ERSUC) <bruno.tome@ersuc.pt>
Enviado: 1 de junho de 2023 09:29
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: Ricardo Henriques; andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos
Anexos: 02-Esboco-02.pdf; 02-Esboco-01.pdf; 01-Enq.Regional-Enquadramento.pdf; Tracado.kml

Exmos.

Face a nova localização a interferência com a nossa unidade nula ou mínima.

Relativamente aos locais com capacidade para receção de terras decorrentes das escavações para concretização do projeto rodoviário é de não considerar pois na altura de construção da célula dois o resultado da escavação de terras selecionadas foi depositado no interior para ser utilizado para terras de cobertura ao longo do tempo estando por isso em permanente utilização.

Cumprimentos,
Bruno Tomé

De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Enviada: 31 de maio de 2023 17:35
Para: Bruno Tome (ERSUC) <bruno.tome@ersuc.pt>
Cc: Ricardo Henriques <ricardo.henriques@ersuc.pt>; andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos
Importância: Alta

Boa tarde Exmo. Administrador Executivo,

A Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda encontra-se presentemente a desenvolver o Estudo de Impacte Ambiental do projeto mencionado em epígrafe do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora. Salientando-se que o presente projeto, insere-se no Plano de Recuperação e Resiliência (PRR), integrado no Plano Nacional de Investimentos 20/30 com desígnio à criação de valor para as empresas e para a economia portuguesa.

Neste âmbito, e na sequência do v/*email* infra, junto enviamos o Esboço Corográfico em formato *pdf* e o projeto já em fase de projeto de execução em ficheiro formato *kml*.

De acordo com o cronograma previsto, o EIA deverá estar concluído em meados de julho de 2023, pelo que gostaríamos de obter todos os elementos disponíveis, desejavelmente, até à **1ª semana do mês de julho de 2023**.

Agradecemos que as V. respostas nos sejam remetidas para os e-mail's: hugo.santos@trifolio.pt e/ou geral@trifolio.pt, ou em alternativa para a morada constante no presente email.

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 St.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

De: Bruno Tome (ERSUC) <bruno.tome@ersuc.pt>

Enviada: 24 de novembro de 2022 18:54

Para: hugo.santos@trifolio.pt

Cc: Ricardo Henriques <ricardo.henriques@ersuc.pt>

Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos

Caro Hugo Santos,

Antes de mais agradecer a pronta resposta para a reunião de dia 2 de Novembro.

Efetivamente o eixo rodoviário se for como o exposto no desenho passa numa parte das nossas instalações.

Para lhe poder responder precisamos de mais elementos pois apenas passa uma linha e não esta definida nenhuma largura de estrada, nem movimentos de terras, nem cotas, nem drenagens que são elementos importantes para poder analisar o impacto.

Como posso igualmente referir o terreno tem previsão de expansão e é essa a zona disponível portanto toda a área é importante que esteja disponível para a ERSUC.



Cumprimentos,
Bruno Tomé

De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Enviada: 31 de outubro de 2022 15:00
Para: Bruno Tome (ERSUC) <bruno.tome@ersuc.pt>
Cc: Ricardo Henriques <ricardo.henriques@ersuc.pt>
Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Importância: Alta

Boa tarde,

Obrigado pelo contacto. Fica então combinado para quarta-feira dia 2 da parte da tarde.

Sem outro assunto de momento, apresento os meus melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

De: Bruno Tome (ERSUC) <bruno.tome@ersuc.pt>
Enviada: 31 de outubro de 2022 11:18
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: Ricardo Henriques <ricardo.henriques@ersuc.pt>
Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Importância: Alta

Hugo Santos bom dia ,

Podemos falar quarta dia 2 à tarde 16h?



Bruno Tomé
Administrador Executivo

239 851 910

ERSUC Resíduos Sólidos do Centro, S.A
Centro Integrado de Tratamento e Valorização
de RSU da ERSUC/Vil de Matos
3025-607 Coimbra
www.ersuc.pt



**LINHA da
reciclagem**
800 911 400

Um serviço 

De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Enviada: 10 de outubro de 2022 09:17
Para: EGF Empresa Geral do Fomento S.A <egf@egf.pt>
Cc: andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Importância: Alta

Exmo. Senhor Presidente,

A Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda encontra-se a desenvolver os Estudos Ambientais do projeto, incluindo o Estudo de Viabilidade Ambiental (EVA), e posteriormente o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) do projeto mencionado em epígrafe do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora.

Assim, no âmbito das Vossas competências, vimos por este meio solicitar todas as informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo, em papel ou suporte digital (preferencial), incluindo informação sobre:

- Localização de aterros, ecocentros, estações de transferência e de triagem;
- Locais com capacidade para receção de terras decorrentes das escavações para concretização do projeto rodoviário;
- Quantidades de resíduos produzidos ao longo do tempo;
- Vida útil dos aterros existentes;
- Quantidades totais de resíduos recebidos por ano no aterro.

Junto enviamos o Enquadramento Regional e o Esboço Corográfico em formato *pdf* e a área em estudo do projeto em ficheiro *kml*.

De acordo com o cronograma previsto, a primeira fase deverá estar concluída na última semana de outubro de 2022, pelo que gostaríamos de obter todos os elementos disponíveis desejavelmente até ao final do **presente mês outubro de 2022 (28/10/2022)**.

Agradecemos que as V. respostas nos sejam remetidas para os *e-mail*'s: hugo.santos@trifolio.pt e/ou geral@trifolio.pt, ou em alternativa para a morada constante no presente *email*.

Colocamo-nos ao dispor para o que entender como conveniente, apresentando os melhores cumprimentos,

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

Hugo Santos

De: ARHCentro.geral </o=APA/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=Maria Leonor Gomes da Silva523>
Enviado: 29 de novembro de 2022 12:11
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Assunto: S073752-202211-ARHCTR.DPI - Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Anexos: Recibo trifolio.pdf; Anexo2_Disponibilização_IG_APA.PDF; Trifolio.zip

Exmos Senhores

Na sequência do e-mail infra junto se remetem os dados geográficos em formato *shapefile*, no sistema de coordenadas ETRS89 PT-TM06, para a área em estudo indicada, nomeadamente:

- Captações de água subterrânea privadas licenciadas;
- Captações de água subterrânea para abastecimento público;
- Perímetros de Proteção das captações de água subterrânea para abastecimento público;
- Pressões significativas sobre as MA's identificadas no âmbito do PGRH;
- Brochura com indicações de como aceder e descarregar informação geográfica.

De acordo com o Regulamento Geral de Proteção de Dados, não é disponibilizada informação sobre a titularidade das utilizações dos recursos hídricos.



Informação geográfica no domínio do ambiente e dos recursos hídricos, zonas protegidas, etc, no Sistema Nacional de Informação Geográfica pode ser consultada conforme indicado na brochura.



Edifício Fábrica dos Mirandas – Avenida Cidade Aeminium
3000-429 Coimbra
(+351) 239 850 200
apambiente.pt

Proteja o ambiente. Pense se é mesmo necessário imprimir este email!

De: Hugo Santos [mailto:hugo.santos@trifolio.pt]
Enviada: 10 de outubro de 2022 09:16
Para: ARHCentro.geral <arhc.geral@apambiente.pt>
Cc: andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Pedido de Elementos
Importância: Alta

Exmo. Senhor Presidente,

A Trifólio – Estudo e Projectos Ambientais e Paisagísticos, Lda encontra-se a desenvolver os Estudos Ambientais do projeto, incluindo o Estudo de Viabilidade Ambiental (EVA), e posteriormente o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) do projeto mencionado em epígrafe do qual os Municípios de Aveiro e de Águeda são a entidade promotora.

Assim, no âmbito das Vossas competências, vimos por este meio solicitar todas as informações, condicionalismos e/ou recomendações que achem de interesse face à localização da área de estudo, em papel ou suporte digital (preferencial), incluindo informação sobre:

- Informação sobre captações de águas superficiais e subterrâneas públicas e privadas;
- Infraestruturas associadas ao abastecimento de água, dados de qualidade da água, perímetros de proteção, estado das massas de água, fontes de poluição.
- Infraestruturas relevantes para os recursos hídricos (superficiais e subterrâneos) existentes e previstas, leitos de cheia, Infraestruturas de aproveitamento de recursos hídricos existentes e projetadas.

Junto enviamos o Enquadramento Regional e o Esboço Corográfico em formato *pdf* e a área em estudo do projeto em ficheiro *kml*.

De acordo com o cronograma previsto, a primeira fase deverá estar concluída na última semana de outubro de 2022, pelo que gostaríamos de obter todos os elementos disponíveis desejavelmente até ao final do **presente mês outubro de 2022 (28/10/2022)**.

Agradecemos que as V. respostas nos sejam remetidas para os *e-mail's*: hugo.santos@trifolio.pt e/ou **Hugo Garcia dos Santos**, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)te *email*.



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59
hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

ntando os melhores cumprimentos,
entos,

Hugo Santos

De: Davide Borges <davide.borges@riporticoapplus.com>
Enviado: 6 de julho de 2023 16:39
Para: Hugo Santos
Cc: andre.carrelo@trifolio.pt; Jose Manuel Henriques
Assunto: Fwd: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Sent from [Outlook for iOS](#)

From: Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueada.pt>
Sent: Thursday, July 6, 2023 3:21 AM
To: Davide Borges <davide.borges@riporticoapplus.com>
Cc: Manuela Maria Santos Pato <Manuela.Pato@cm-agueada.pt>; Edgar Barão Vidal Almeida <Edgar.Almeida@cm-agueada.pt>; Joao B. Pontes D. Nunes <jpontes@cm-aveiro.pt>
Subject: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Sr. Eng.º Davide Borges

De acordo com o solicitado envio a informação disponível sobre eventuais explorações de massas mineiras, no email infra.

Com os melhores cumprimentos

O Técnico
Silvino Sousa



Silvino Sousa

Engenheiro
Divisão de Execução de Obras Municipais

Câmara Municipal de Águeda

Praça do Município 3754-500, ÁGUEDA / PORTUGAL
Tel. +351 234610070 (Ext. 1431) – Fax. +351 234610078

Esta mensagem pode conter informação Confidencial, devendo ser lida apenas pelos destinatários indicados. Se não for um destes destinatários não deverá reencaminhar, distribuir ou copiar este e-mail. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, agradecemos que notifique imediatamente o emissor e apague a informação do seu sistema. A normal transmissão via e-mail não garante a segurança e a integridade da informação, pois esta pode ser interceptada, alterada, destruída ou conter vírus. Por este motivo, o emissor não aceita responsabilidades por qualquer erro, falha de integridade do conteúdo da mensagem ou atrasos na entrega, que possam advir do meio de comunicação Internet.



De: Manuela Maria Santos Pato <Manuela.Pato@cm-agueda.pt>

Enviada: 5 de julho de 2023 15:03

Para: Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueda.pt>; Edgar Barão Vidal Almeida <Edgar.Almeida@cm-agueda.pt>

Cc: Joao B. Pontes D. Nunes <jpontes@cm-aveiro.pt>

Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Engº Silvino

Enviar ao projetista a resposta da Engª Ana Matos ao solicitado.



Manuela Pato

Chefe de Divisão

Divisão de Execução de Obras Municipais

Câmara Municipal de Águeda

Praça do Município 3754-500, ÁGUEDA / PORTUGAL

Tel. +351 234610070 (Ext. 1421) – Fax. +351 234610078

Esta mensagem pode conter informação Confidencial, devendo ser lida apenas pelos destinatários indicados. Se não for um destes destinatários não deverá reencaminhar, distribuir ou copiar este e-mail. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, agradecemos que notifique imediatamente o emissor e apague a informação do seu sistema. A normal transmissão via e-mail não garante a segurança e a integridade da informação, pois esta pode ser interceptada, alterada, destruída ou conter vírus. Por este motivo, o emissor não aceita responsabilidades por qualquer erro, falha de integridade do conteúdo da mensagem ou atrasos na entrega, que possam advir do meio de comunicação Internet.



De: Ana Matos <Ana.Matos@cm-agueda.pt>

Enviada: 5 de julho de 2023 15:34

Para: Manuela Maria Santos Pato <Manuela.Pato@cm-agueda.pt>

Cc: Jorge Almeida <Jorge.Almeida@cm-agueda.pt>; Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueda.pt>; Edgar Barão Vidal Almeida <Edgar.Almeida@cm-agueda.pt>

Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Boa tarde

Consultada aplicação QGIS, em toda a área envolvente à ligação Águeda Aveiro, não existe assinalada qualquer Exploração de Massas Mineraias (Pedreiras).

Anexo tabela de atributos com as indicações

gid	id_explora	objecto	substancia	nome	concessao	num_cadstr	area_conce	prazo_conc	le
1	1	1 NULL	NULL	Vale Salgueiro - Aguadalto	Rodrigues & Ro...	MNCO00143	403,243	15	artigo 1
2	2	NULL NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL	NULL
3	4	NULL NULL	Qz e caulino	Vale da Alagoa	Simões de Sá &...	MNPCD414	195,5668	NULL	NULL
4	5	NULL NULL	Qz e caulino	Vale da Alagoa	Simões de Sá &...	MNPCD414	195,5668	NULL	NULL
5	6	NULL NULL	Areia e argila	Alto do Forno	Simões de Sá &...	NULL	NULL	NULL	n.º 7 Ar
6	3	2 exploração	caulino	Vale do Lobo	Rodrigues & Ro...	MNPO02512	81,7178	NULL	artigo 1
7	7	NULL Prospecção e p...	Ouro, Prata e C...	S João	Sinergeo Lda	NULL	NULL	NULL	NULL
8	8	NULL NULL	NULL	Vale Água	Corbário miner...	NULL	NULL	NULL	NULL

As explorações existentes situam-se maioritariamente na margem sul do concelho e margem nordeste.

Mais se alerta que a competência de licenciamento e da DGEG sendo apenas uma categoria compete ao município.

Sobre o solicitado é quanto cumpre informar.



Ana Matos

Chefe de Divisão
Divisão de Gestão Urbanística

Câmara Municipal de Águeda

Praça do Município 3754-500, ÁGUEDA / PORTUGAL
Tel. +351 234610070 (Ext. 1419) – Fax. +351 234610078

Esta mensagem pode conter informação Confidencial, devendo ser lida apenas pelos destinatários indicados. Se não for um destes destinatários não deverá reencaminhar, distribuir ou copiar este e-mail. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, agradecemos que notifique imediatamente o emissor e apague a informação do seu sistema. A normal transmissão via e-mail não garante a segurança e a integridade da informação, pois esta pode ser interceptada, alterada, destruída ou conter vírus. Por este motivo, o emissor não aceita responsabilidades por qualquer erro, falha de integridade do conteúdo da mensagem ou atrasos na entrega, que possam advir do meio de comunicação Internet.



De: Manuela Maria Santos Pato <Manuela.Pato@cm-agueada.pt>

Enviada: 5 de julho de 2023 15:01

Para: Ana Matos <Ana.Matos@cm-agueada.pt>

Cc: Jorge Almeida <Jorge.Almeida@cm-agueada.pt>; Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueada.pt>; Edgar Barão Vidal Almeida <Edgar.Almeida@cm-agueada.pt>

Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Importância: Alta

Eng^a Ana Matos

Agradeço o máximo de celeridade no tratamento do solicitado.



Manuela Pato

Chefe de Divisão
Divisão de Execução de Obras Municipais

Câmara Municipal de Águeda

Praça do Município 3754-500, ÁGUEDA / PORTUGAL
Tel. +351 234610070 (Ext. 1421) – Fax. +351 234610078

Esta mensagem pode conter informação Confidencial, devendo ser lida apenas pelos destinatários indicados. Se não for um destes destinatários não deverá reencaminhar, distribuir ou copiar este e-mail. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, agradecemos que notifique imediatamente o emissor e apague a informação do seu sistema. A normal transmissão via e-mail não garante a segurança e a integridade da informação, pois esta pode ser interceptada, alterada, destruída ou conter vírus. Por este motivo, o emissor não aceita responsabilidades por qualquer erro, falha de integridade do conteúdo da mensagem ou atrasos na entrega, que possam advir do meio de comunicação Internet.



De: Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueada.pt>

Enviada: 5 de julho de 2023 14:24

Para: Manuela Maria Santos Pato <Manuela.Pato@cm-agueada.pt>

Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Importância: Alta

Sr.ª Eng.ª Manuela

Reencaminho o email que foi enviado a Sr.ª Eng.ª Ana Matos, e que o projetista da ERAA solicita resposta.

Com os melhores cumprimentos

O Técnico
Silvino Sousa



Silvino Sousa

Engenheiro
Divisão de Execução de Obras Municipais

Câmara Municipal de Águeda

Praça do Município 3754-500, ÁGUEDA / PORTUGAL
Tel. +351 234610070 (Ext. 1431) – Fax. +351 234610078

Esta mensagem pode conter informação Confidencial, devendo ser lida apenas pelos destinatários indicados. Se não for um destes destinatários não deverá reencaminhar, distribuir ou copiar este e-mail. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, agradecemos que notifique imediatamente o emissor e apague a informação do seu sistema. A normal transmissão via e-mail não garante a segurança e a integridade da informação, pois esta pode ser interceptada, alterada, destruída ou conter vírus. Por este motivo, o emissor não aceita responsabilidades por qualquer erro, falha de integridade do conteúdo da mensagem ou atrasos na entrega, que possam advir do meio de comunicação Internet.



De: Manuela Maria Santos Pato <Manuela.Pato@cm-agueda.pt>

Enviada: 14 de junho de 2023 15:22

Para: Ana Matos <Ana.Matos@cm-agueda.pt>

Cc: Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueda.pt>; Edgar Barão Vidal Almeida <Edgar.Almeida@cm-agueda.pt>

Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Importância: Alta

Eng^a Ana

De acordo com o mail anexo, agradeço informação quanto

- *Nas situações referentes a eventuais explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.*

Deste modo, será necessária a consulta aos serviços municipais das câmaras envolvidas. Se tiverem contactos diretos dos referidos serviços municipais, agradeceríamos que nos indicassem por forma a podermos fazer chegar, com a maior brevidade possível, o respetivo pedido de elementos.

Isto é, na zona de intervenção do Eixo Rodoviário Aveiro Àgueda, foi licenciado ou há algum pedido de licenciamento de exploração de massas minerais (pedriras)?



Manuela Pato

Chefe de Divisão
Divisão de Execução de Obras Municipais

Câmara Municipal de Águeda

Praça do Município 3754-500, ÁGUEDA / PORTUGAL
Tel. +351 234610070 (Ext. 1421) – Fax. +351 234610078

Esta mensagem pode conter informação Confidencial, devendo ser lida apenas pelos destinatários indicados. Se não for um destes destinatários não deverá reencaminhar, distribuir ou copiar este e-mail. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, agradecemos que notifique imediatamente o emissor e apague a informação do seu sistema. A normal transmissão via e-mail não garante a segurança e a integridade da informação, pois esta pode ser interceptada, alterada, destruída ou conter vírus. Por este motivo, o emissor não aceita responsabilidades por qualquer erro, falha de integridade do conteúdo da mensagem ou atrasos na entrega, que possam advir do meio de comunicação Internet.



De: Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueda.pt>

Enviada: 14 de junho de 2023 14:04

Para: Manuela Maria Santos Pato <Manuela.Pato@cm-agueda.pt>

Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Importância: Alta

Sr.ª Eng.ª Manuela

Reencaminho o email infra para conhecimento e resposta ao antepenúltimo paragrafo.

Com os melhores cumprimentos

O Técnico

Silvino Sousa



Silvino Sousa

Engenheiro

Divisão de Execução de Obras Municipais

Câmara Municipal de Águeda

Praça do Município 3754-500, ÁGUEDA / PORTUGAL

Tel. +351 234610070 (Ext. 1431) – Fax. +351 234610078

Esta mensagem pode conter informação Confidencial, devendo ser lida apenas pelos destinatários indicados. Se não for um destes destinatários não deverá reencaminhar, distribuir ou copiar este e-mail. Caso tenha recebido esta mensagem por engano, agradecemos que notifique imediatamente o emissor e apague a informação do seu sistema. A normal transmissão via e-mail não garante a segurança e a integridade da informação, pois esta pode ser interceptada, alterada, destruída ou conter vírus. Por este motivo, o emissor não aceita responsabilidades por qualquer erro, falha de integridade do conteúdo da mensagem ou atrasos na entrega, que possam advir do meio de comunicação Internet.



De: Davide Borges <davide.borges@riportico.com>

Enviada: 14 de junho de 2023 10:14

Para: jpontes@cm-aveiro.pt; Silvino Sousa <Silvino.Sousa@cm-agueda.pt>

Cc: Edgar Barão Vidal Almeida <Edgar.Almeida@cm-agueda.pt>; Joao A.B. Sobral <jsobral@cm-aveiro.pt>; Jose Manuel <josemanuel@riportico.com>

Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos (Quadro)

Importância: Alta

Bom dia, para conhecimento e fornecimento, se possível, dos contactos solicitados.

Com os melhores cumprimentos,

Davide Borges

COO

T: +351 961 083 449



RIPORTICO
ENGENHARIA



De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>

Boa tarde Eng. ^o Davide Borges,

Na sequência do combinado ontem, informamos que foram novamente consultadas as entidades indicadas no quadro em anexo. Logo que obtemos informação destas entidades o quadro será atualizado e enviado novamente.

Junto anexo a resposta da ERSUC recebido hoje, indicando que a nova interferência com o aterro é nula ou mínima e a resposta da DGEG.

Da resposta da DGEG salientamos o seguinte:

- *Nas situações referentes a eventuais explorações de massas minerais (pedreiras) deverá também ser efetuada uma consulta específica aos Serviços do(s) Município(s), uma vez que a informação referente a este tipo de explorações não se encontra totalmente vertida no nosso site.*

Deste modo, será necessária a consulta aos serviços municipais das câmaras envolvidas. Se tiverem contactos diretos dos referidos serviços municipais, agradeceríamos que nos indicassem por forma a podermos fazer chegar, com a maior brevidade possível, o respetivo pedido de elementos.

Sem outro assunto de momento, apresento os meus melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.^o do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA

PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59

hugo.santos@trifolio.pt | <http://www.trifolio.pt>

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE: Esta mensagem e os respetivos anexos são confidenciais, exceto quando a mensagem de correio eletrónico especificar expressamente que o seu conteúdo pode ser divulgado, e destina-se a ser utilizada exclusivamente pelo(s) destinatário(s) previsto(s). Também poderá estar sujeito a privilégios legais ou estar de outra forma protegida da divulgação. Caso esta mensagem seja incorretamente enviada, a Applus+ e as respetivas afiliadas e subsidiárias (em conjunto, o "Grupo Applus") não renunciam a qualquer confidencialidade ou privilégio. Se não for o destinatário previsto para esta comunicação, abstenha-se de divulgar o respetivo conteúdo a qualquer terceiro, mas notifique o remetente imediatamente e certifique-se de que elimina e destrói permanentemente a mensagem de correio eletrónico (incluindo os respetivos anexos) dos seus sistemas de arquivo.

Tenha em atenção que a Applus+ pode monitorizar e reter, de forma ativa, determinadas mensagens de correio eletrónico enviadas para e a partir dos seus sistemas, até ao limite permitido ao abrigo da legislação aplicável. Apesar de a Applus+ operar programas antivírus atualizados, não aceita responsabilidades por quaisquer danos provocados por vírus que não sejam identificados.

AVISO DE PRIVACIDADE: No âmbito do estabelecimento de uma comunicação consigo, a entidade na Applus+ que contacta terá de efetuar a recolha e subsequente tratamento de determinadas informações (por exemplo, o seu nome, endereço de correio eletrónico, telefone, e quaisquer outros detalhes pessoais que incluir na sua mensagem) que são considerados "dados pessoais" ao abrigo do quadro de proteção de dados aplicável. Tais dados pessoais serão incluídos numa base de dados relativamente à qual a Applus+ é o responsável pelo tratamento, e o posterior tratamento com a finalidade de gerir a comunicação entre si e a Applus+ e/ou responder a qualquer pedido de informação, dúvida ou solicitação que possa apresentar com base no legítimo interesse da Applus+. Caso pretenda obter mais informações sobre, entre outras matérias, a forma como efetuamos o tratamento dos dados pessoais e qual o fundamento jurídico par tal, sobre como e com quem partilhamos os dados pessoais, ou sobre quais os seus direitos relativamente aos dados pessoais, contacte-nos utilizando o endereço de correio eletrónico dataprivacy@applus.com.

CONFIDENTIALITY NOTICE: This message and any attachments thereto are confidential, except where the e-mail specifically states that its contents can be disclosed, and is intended solely for the use of its intended recipient(s). It may also be subject to legal privilege or otherwise protected from disclosure. In the event that this message is misdirected, Applus+ and its affiliates and subsidiaries (altogether "Applus Group") do not waive any confidentiality or privilege. If you are not the intended recipient of this communication, please refrain from disclosing its contents to any third party, but notify the sender immediately and make sure to delete and permanently destroy the e-mail (including any attachments thereto) from your filing systems.

Please note that Applus+ can actively monitor and retain certain e-mail messages sent to and from its systems, to the extent permitted under applicable law. Although Applus+ operates up-to-date anti-virus programs, it does not accept responsibility for any damage whatsoever caused by viruses being passed.

PRIVACY NOTICE: In the context of establishing a communication with you, the entity within Applus+ you are contacting with will need to collect and subsequently process certain information (e.g. your name, e-mail address, telephone, and any other personal details that you include in your message) that is considered to be "personal data" under the applicable data protection framework. Such personal data will be included in a database in respect of which Applus+ is the data controller, and further processed for the purpose of managing the communication between you and Applus+ and/or address any query, concern or request that you may have on the basis of the legitimate interest of Applus+. Should you wish to obtain further information concerning, among other, how we process the personal data and on what legal basis, how we share the personal data and with whom, your rights over the personal data contact us at dataprivacy@applus.com.

André Carrêlo

De: André Carrêlo <andre.carrelo@trifolio.pt>
Enviado: 23 de novembro de 2023 07:54
Para: 'rg.pedreiras@dgeg.gov.pt'
Cc: 'Hugo Garcia dos Santos'; 'geral@dgeg.gov.pt'
Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos

Exmos Srs,

A Trifólio – Estudos e Projetos Ambientais e Paisagísticos, Lda. encontra-se a desenvolver o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) em fase de projeto de execução do “EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO-ÁGUEDA”, que estabelece um corredor de ligação rápida entre as cidades de Aveiro e de Águeda.

Para implantação deste empreendimento o Projeto poderá vir a deparar-se com a necessidade de depositar terras excedentárias resultantes da escavação, que de alguma forma não possua as características necessárias para a constituição de aterros não sendo desse modo possível reutiliza-los em obra, sendo que por principio de decorrentes das estimativas atuais, verifica-se a necessidade de recorrer a empréstimos para a execução dos mencionados aterros.

O Regime Geral de Gestão de Resíduos – NRGGR (Anexo I do Decreto-Lei n.º 102-D/2020, de 10 de dezembro, na sua atual redação), estabelece na alínea c) do n.º 2 do art.º 2.º em transposição da Diretiva Quadro Resíduos (DQR - Diretiva 2008/98/CE, de 19 de novembro relativa a resíduos, alterada pela Diretiva (UE) 2018/851, de 30 de maio), que estão excluídos do âmbito do Diploma “o solo não contaminado e outros materiais naturais resultantes de escavações no âmbito de atividades de construção desde que os materiais em causa sejam utilizados para construção no seu estado natural e no local em que foram escavados.” Ou seja, os solos e rochas que não sejam utilizados na obra de origem passarão a ter que ser geridos de acordo com os trâmites associados à gestão de resíduos.

De forma a ultrapassar os constrangimentos decorrentes desta alteração legislativa e com vista a potenciar a reintrodução destes resíduos na economia, considera-se necessária a aplicação de alternativas para a gestão dos materiais em causa, que não onerem de forma desajustada os seus produtores e que salvaguardem a saúde humana e o ambiente.

O considerando n.º 11 da DQR refere que “O estatuto de resíduo dos solos escavados não contaminados e de outros materiais naturais utilizados em locais diferentes do local em que foram escavados deverá ser apreciado de acordo com a definição de resíduo e com as disposições relativas a subprodutos e ao fim do estatuto de resíduo ao abrigo da presente diretiva.”.

Quando os solos ou rochas não possam ser tratados como subprodutos, que é o caso da obra em assunto, deverão ser geridos como resíduo e classificados com o código LER correspondente.

Posto isto, foi estudada, como alternativa, um eventual local para a deposição temporária e/ou definitiva dos solos excedentários, resultantes das escavações a realizar em linha. Para efeitos desta análise foram estudadas as alternativas possíveis, em Portugal Continental, num raio aproximado de 35 km, integrando apenas o distrito de Aveiro. O critério para a distância e distritos considerados, teve em conta o valor expectável para a empreitada, não

a pretendendo onerar significativamente com os custos de transporte e tratamento de solos ou rochas, o que seria um impacto financeiro elevado para o erário público e, também, para o ambiente.

No Sistema de Informação do Licenciamento de Operações de Gestão de Resíduos (SILOGR), foi possível obter no distrito mencionado operadores de resíduos que permitam o armazenamento de solos de qualquer das formas, temporário ou definitivo (aterros), no entanto, entende-se que os materiais excedentários da escavação em linha teriam uma utilização mais sustentável quando aplicados na recuperação ambiental de pedreiras próximas, na região, desde que possam receber esses materiais.

No que respeita a pedreiras existentes no distrito identificado, estas deverão, no âmbito da sua atividade, colocar em prática o Plano de Recuperação Ambiental da Pedreira (PARP), podendo encontrar-se deficitárias de solos e rochas para a implementação do PARP. Nestes casos poderá ser enquadrado como uma alternativa para a deposição dos materiais de escavação em linha desde que no PARP essa tipologia de materiais se encontre enquadrada e/ou mediante a autorização da DGEG - Direção Geral de Energia e Geologia e das CCDR's respetivas.

As pedreiras identificadas foram:

- Nº 6430 – Vale da Silva nº 3, localizada a cerca de 5 km a norte do traçado, em Loure; Titular: SERAFIM ALMEIDA VIDEIRA; Classe 2;
- Nº 2077 – Pedreira de Monquim nº 3, localizada a cerca de 14 km a norte do traçado, em Mouquim; Titular: ANTÓNIO GUILHERME RESÍDUOS, SA; Classe 2;
- Nº 4996 – Pedra da Mua, localizada a cerca de 14 km a norte do traçado, em Mouquim; Titular: BRIMO - BRITAS DE MOUQUIM, LDA.; Classe 2;
- Nº 4265 – Sacramento nº 3, localizada a cerca de 23 km a norte do traçado, em Oliveira de Azeméis; Titular: PEDREIRAS SACRAMENTO, LDA.; Classe 2;
- Nº 4950 – Quinta da Cerca, localizada a cerca de 23 km a norte do traçado, em Oliveira de Azeméis; Titular: SILVA BRANDÃO & FILHOS, LDA.; Classe 2;
- Nº 5094 – Lomba nº 2, localizada a cerca de 28 km a norte do traçado, em Oliveira de Azeméis; Titular: AMBIENERGY, ENGENHARIA, LDA.; Classe 2;
- Nº 4359 – Crasto de Cambra, localizada a cerca de 35 km a norte do traçado, em Nabais; Titular: PEDRAL - PEDREIRAS DO CRASTO DE CAMBRA, SA.; Classe 2;
- Nº 5089 – Carregosa, localizada a cerca de 35 km a norte do traçado, em Nabais; Titular: HERCULANO DA COSTA MIRANDA & FILHO, LDA.; Classe 2;
- Nº 3951 – Pisão nº 5, localizada a cerca de 35 km a norte do traçado, em Nabais; Titular: PEDREIRA DE PISÕES, LDA; Classe 2;
- Nº 2968 – As Lameiradas nº 1, localizada a cerca de 35 km a norte do traçado, em Nabais; Titular: PEDREIRA LAMEIRADAS, LDA; Classe 2;

- Nº 4735 – Laboeira, localizada a cerca de 35 km a norte do traçado, em Nabais; Titular: MARTINHO PAIVA GRANITOS, LDA; Classe 2;
- Nº 5168 – Cortez, localizada a cerca de 20 km a este do traçado, em Macieira de Alcoba; Titular: PEGRATAL-GRANITOS DE TALHADAS, LDA; Classe 2;
- Nº 2043 – Lomba-Caselho, localizada a cerca de 20 km a este do traçado, em Macieira de Alcoba; Titular: CONSTRUÇÕES CARLOS PINHO, LDA; Classe 2;
- Nº 6317 – Fragoso, localizada a cerca de 20 km a este do traçado, em Macieira de Alcoba; Titular: EDIRIO - CONSTRUÇÕES, SA; Classe 2;
- Nº 6597 – Covo, localizada a cerca de 20 km a este do traçado, em Macieira de Alcoba; Titular: SILVA BRANDÃO & FILHOS, LDA; Classe 2;
- Nº 6446 – Caramelo nº 4, localizada a cerca de 30 km a este do traçado, em Caparrosa; Titular: MOTA - ENGL, ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO, SA; Classe 2;
- Nº 6649 – Vale da Ponte nº 1, localizada a cerca de 3 km a sul do traçado, em Fermentelos; Titular: AREIATRATA - TRATAMENTO E COMÉRCIO DE AREIA, LDA; Classe 2;
- Nº 6364 – Brejo, localizada a cerca de 5 km a sul do traçado, em Borralha; Titular: AREIATRATA - TRATAMENTO E COMÉRCIO DE AREIA, LDA; Classe 2;
- Nº 6700 – Vale do Lobo, localizada a cerca de 7 km a sul do traçado, em Aguada de Cima; Titular: JOSÉ COELHO & FREIRE, LDA; Classe 2;
- Nº 6771 – Barrocos nº 1, localizada a cerca de 8 km a sul do traçado, em Bunheira; Titular: MISTURAS MILENARES, LDA; Classe 2;
- Nº 6846 – Vale do Barrio, localizada a cerca de 10 km a sul do traçado, em Porto da Moita; Titular: CORAGEM SÚBTIL, LDA, LDA; Classe 2;
- Nº 5928 – Baroquinha, localizada a cerca de 12 km a sul do traçado, em Carregosa; Titular: SÓ ARGILAS - COMÉRCIO DE BARROS, SA; Classe 2;
- Nº 6276 – Vale Malhado, localizada a cerca de 12 km a sul do traçado, em Carregosa; Titular: SÓ ARGILAS - COMÉRCIO DE BARROS, SA; Classe 2;
- Nº 4468 – Barrinho, localizada a cerca de 12 km a sul do traçado, em Carregosa; Titular: CERÂMICA SOTELHA, SA; Classe 2;
- Nº 6076 – Vale de Canas, localizada a cerca de 12 km a sul do traçado, em Carregosa; Titular: SÓ ARGILAS - COMÉRCIO DE BARROS, SA; Classe 2;
- Nº 6345 – Vale de Canas nº 1, localizada a cerca de 12 km a sul do traçado, em Carregosa; Titular: TECNARGILA - ARGILAS TÉCNICAS, LDA; Classe 2;

- Nº 6494 – Várzeas nº 3, localizada a cerca de 12 km a sul do traçado, em Carregosa; Titular: INARCE - EXPLORAÇÃO DE ARGILA, SA; Classe 2;
- Nº 6767 – Ouca, localizada a cerca de 12 km a sul do traçado, em Carregosa; Titular: INARCE - EXPLORAÇÃO DE ARGILA, SA; Classe 2;

Do conjunto de pedreiras enumeradas, destacam-se as pedreiras nº 2077 e nº 4996, designadas de Pedreira de Monquim nº 3 e Pedra da Mua, respetivamente, que pelo facto de se encontrarem enquadradas no Plano de Intervenção nas Pedreiras em Situação Crítica (PIPSC) aprovado pela Resolução de Conselho de Ministros nº 50/2019, de 5 de março (RCM), prorrogada pelas Resoluções de Conselho de Ministros nº 201/2021, de 31 de dezembro e nº 138/2023, de 3 de novembro, poderão ser consideradas potenciais alternativas à deposição de solos e rochas não contaminadas, por forma a solucionar as situações críticas para pessoas e bens e para o ambiente, conforme identificado na RCM.

Pelo exposto, na expectativa de conseguir solucionar esta condicionante com a colaboração da DGEG, vimos por este meio solicitar a informação que possa ser disponibilizada sobre as pedreiras identificadas, em especial as enquadradas no PIPSC, nomeadamente:

- Estado de licenciamento das pedreiras;
- Estado de atividade das pedreiras;
- Informação relativa a condicionantes específicas por pedreira, que possam constar dos seus PARP, para a aplicação de solos ou rochas provenientes de outras origens;

E ainda:

- Quais as condicionantes a observar na instrução do processo de deposição, nas pedreiras, de solos ou rochas provenientes de outras origens;
- Indicação de outras pedreiras na região que considerem ser potenciais alternativas aquelas que foram anteriormente mencionadas e que, por seu turno, a instrução do processo para a deposição de solos ou rochas provenientes de outras origens possa ser mais célere.

A Trifolio compromete-se, desde já, a dar cumprimento aos deveres previstos na Lei n.º 58/2019, de 8 de agosto, no Regulamento (EU) 2016/679 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 27 de abril (RGPD) e demais legislação relativa à proteção de dados pessoais, sendo a informação disponibilizada utilizada apenas para o desenvolvimento do Estudo de Impacte Ambiental em curso.

Gratos pela atenção, apresento os melhores cumprimentos,

André Luís Carrêlo

André Luís Carrêlo

Eng.º do Ambiente - Diretor Executivo



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJETOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA

PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96

| TLM: +351 926 678 886

andre.carrelo@trifolio.pt

| <http://www.trifolio.pt>

| Skype: andrecarrelo

André Carrêlo

De: André Carrêlo <andre.carrelo@trifolio.pt>
Enviado: 20 de maio de 2024 12:48
Para: 'geral@dgeg.gov.pt'
Cc: 'rg.pedreiras@dgeg.gov.pt'; 'rg.minas@dgeg.gov.pt'; 'secretariado.dsar@dgeg.gov.pt'; 'Hugo Garcia dos Santos'
Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos

Exmos Srs,

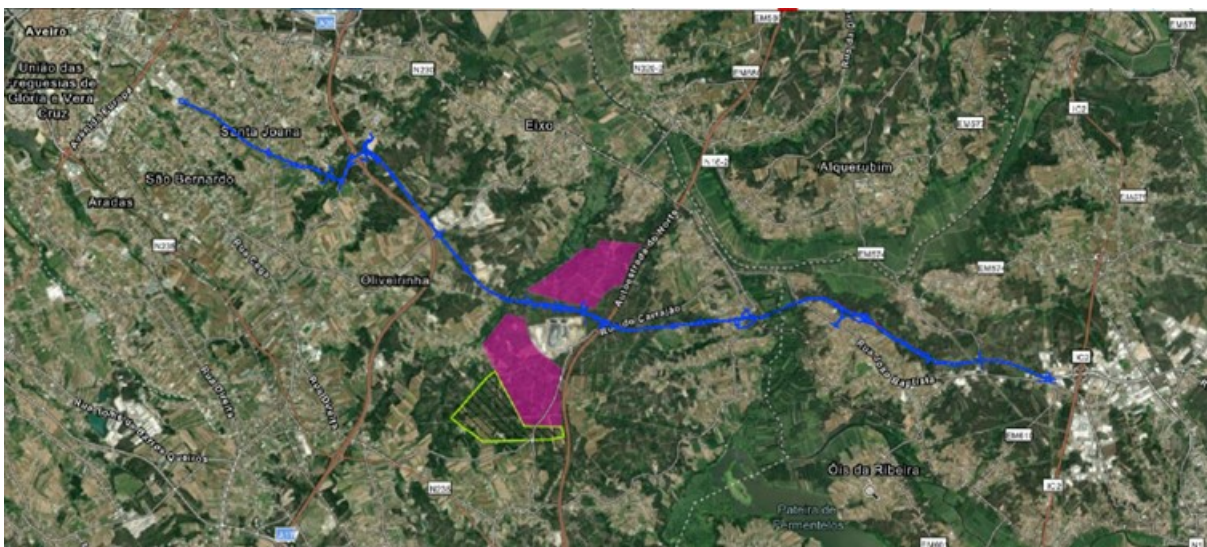
A Trifólio – Estudos e Projetos Ambientais e Paisagísticos, Lda. encontra-se a desenvolver o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) em fase de projeto de execução do “EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO-ÁGUEDA”, que estabelece um corredor de ligação rápida entre as cidades de Aveiro e de Águeda.

Estando em curso o Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental (Processo de AIA n.º 3721), vêm a Comissão de Avaliação, solicitar para efeitos de conformidade do EIA o seguinte elemento:

- *“Reformular a figura 4.27 do Relatório Síntese e apresentar um mapa, à escala 1/25 000, com a identificação das áreas que se encontram em procedimentos concursais de depósitos minerais e das áreas com um contrato de prospeção e pesquisa de depósitos minerais com indicação da tipologia de substâncias minerais. Apresentar as faixas de proteção das áreas acima referidas e a distância à via.”*

A figura mencionada a reformular é a que se apresenta de seguida, realizada com recurso ao Geoportal da DGE (<https://portalgeo.dgeg.gov.pt/arcgis/apps/webappviewer/index.html?id=de764a4a5ccd446292cb26a7e5c2e725>).

De acordo com o que é possível observar no Geoportal da DGE, na região em estudo, nomeadamente entre aproximadamente os km 8+050 e km 8+900, passa entre duas áreas que se encontram em procedimentos concursais de depósitos minerais e a sul do traçado existe ainda uma área com um contrato de prospeção e pesquisa de depósitos minerais. Na figura seguinte é possível observar os polígonos referidos e a sua proximidade ao traçado em estudo.



Quer a norte quer a sul do traçado constata-se a existência de dois polígonos (magenta), em que atualmente se encontra a decorrer um procedimento concursal de depósitos minerais. Quer a norte, quer a sul, tomam a

denominação Aveiro Sudeste, com uma área total de cada uma das áreas de 2.12 km², cuja substância de interesse são areias siliciosas, caulino e argilas especiais.

Igualmente a sul, existe uma área com um contrato de prospeção e pesquisa de depósitos mineiras, pertencente à empresa MOTAMINERAL - MINERAIS INDUSTRIAIS, SA., para prospeção de Caulino, com a denominação de Uchas.

Perante a solicitação da Comissão de Avaliação, vimos solicitar o envio dos seguintes elementos, tendente à realização e apresentação da informação solicitada à escala 1/25 000 (dada a impossibilidade de importar a informação):

- *identificação das áreas que se encontram em procedimentos concursais de depósitos minerais e das áreas com um contrato de prospeção e pesquisa de depósitos minerais com indicação da tipologia de substâncias minerais*
- *faixas de proteção das áreas acima referidas e a distância à via*

Para efeitos de verificação e fornecimento da informação cartográfica relativa ao Projeto de Execução, junto enviamos um link para acesso à mesma – formato kmz e SHP

- **Link - [https://meocloud.pt/link/076c7565-ea74-47b6-93a7-56a299180730/Aveiro-Agueda Elementos Cartograficos.zip/](https://meocloud.pt/link/076c7565-ea74-47b6-93a7-56a299180730/Aveiro-Agueda%20Elementos%20Cartograficos.zip/)**

Dado o prazo estipulado pela Comissão de Avaliação, solicitamos o envio da V. informação até à data limite de **30 de maio de 2024**.

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos

André Luís Carrêlo

André Luís Carrêlo

Eng.º do Ambiente - Diretor Executivo



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJETOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA

PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 926 678 886

andre.carrelo@trifolio.pt | [Skype: andrecarrelo](https://www.skype.com/pt/people/andre.carrelo)

André Carrêlo

De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Enviado: 22 de maio de 2024 10:23
Para: andre.carrelo@trifolio.pt
Assunto: FW: Cartografia Geológica Publicada e Inédita: extratos das folhas 185 Aveiro e 186 Águeda (raster)-Orçamento / Termo de Responsabilidade - LNEG
Anexos: Termo de Responsabilidade_LNEG.pdf

De: cartografia <cartografia@lneg.pt>
Enviada: 22 de maio de 2024 10:18
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Garcia <ana.garcia@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>
Assunto: Cartografia Geológica Publicada e Inédita: extratos das folhas 185 Aveiro e 186 Águeda (raster)-Orçamento / Termo de Responsabilidade - LNEG

Ex. mo Sr. Eng.º Hugo dos Santos,

De acordo com o combinado, referente à cartografia geológica publicada e inédita das áreas de o projeto que abarca as folhas 185 – Aveiro e 186 Águeda (3km²), à escala 1/25 000, que desde já agradecemos, venho por este meio informar a cartografia geológica publicada e inédita as áreas geográficas em apreço abarca parte das seguintes 2 folhas geológicas publicadas e inédita nº185, 186, (de acordo com a figura1 inclusa abaixo), é fornecida em formato raster, ocupando uma área total de cerca de 3 km². O custo desta cartografia geológica, é de **45,00 euros** (já com IVA incluído à taxa legal de 23%). Ao valor acima descrito serão descontados os 80 euros, já pagos, relativos ao preço do orçamento (tal como está descrito em <https://www.lneg.pt/product/carta-geologica-de-portugal-na-escala-de-125-000/>, são desenvolvidos os **35,00 euros**.

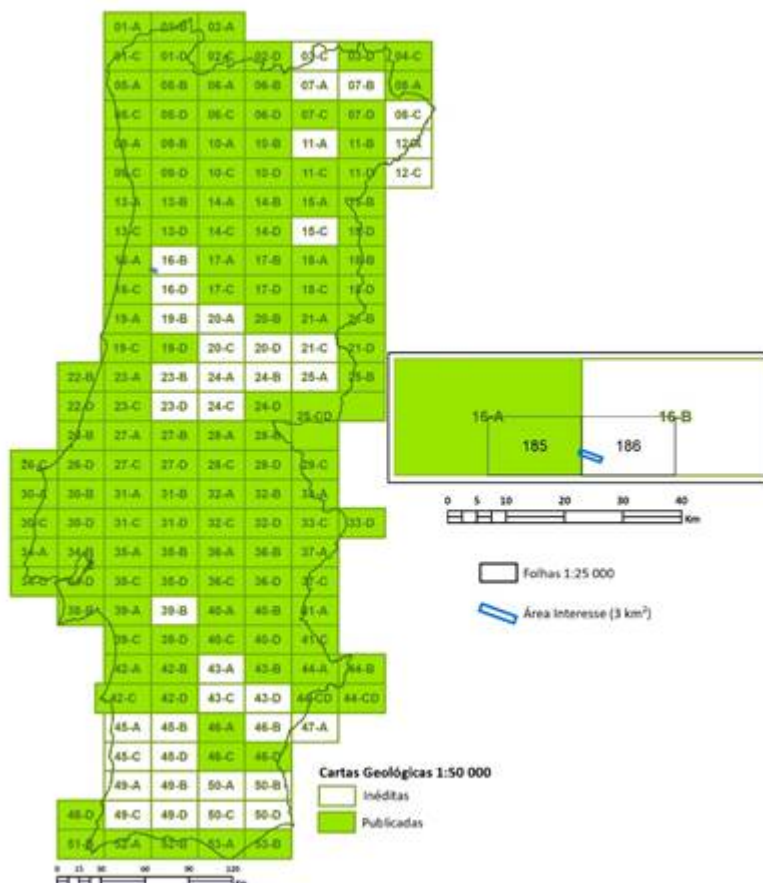


Figura 1: Cartografia Geológica: folhas 185 – Aveiro e 186 Águeda, à escala 1/25 000 disponível no LNEG, que inclui a área de projeto (área de Interesse).

Venho ainda solicitar o envio do documento (**Termo de Responsabilidade**) que segue em anexo devidamente assinado, de conhecimento e aceitação das Condições Gerais de Cedência de Produtos Digitais do Laboratório de Geologia e Minas (LGM) - Laboratório Nacional de Energia e Geologia (LNEG).

Mais se informa que a cedência de Cartografia Geológica Digital obedece às seguintes condições gerais:

1. A cedência de informação cartográfica em formato digital fica sujeita à assinatura de um termo de responsabilidade por parte da entidade que a adquire, comprometendo-se esta a utilizar os dados para seu uso exclusivo, sendo interdita a sua publicação, venda ou cedência a terceiros, sem autorização escrita do Laboratório Nacional de Energia e Geologia.
2. A entidade que adquire informação cartográfica em formato digital obriga-se ainda a mencionar, em trabalhos e relatórios, que a cartografia reproduzida provém do Laboratório Nacional de Energia e Geologia.

Para mais informações sobre cartografia geológica e outros produtos do LNEG pode consultar <http://www.lneg.pt/servicos/>, bem como o geoPortal do LNEG em <http://geoportall.lneg.pt/>

A informação geológica solicitada será enviada (após a receção do documento acima referido) através da plataforma do *File Sender*.

Grata pela atenção. Estou ao dispor para quaisquer esclarecimentos adicionais necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Pestana

Unidade de Geologia, Hidrogeologia e Geologia Costeira



Laboratório de Geologia e Minas (LGM) -
Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela, Bairro do Zambujal - Alfragide
Apartado 7586 - 2610-999 AMADORA
Tel: + 351 210 924 600 / 1
Ext:4316

ana.pestana@lneg.pt www.lneg.pt



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

From: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Sent: 13 de maio de 2024 10:50
To: Ana Pestana <ana.pestana@lneg.pt>
Cc: andre.carrelo@trifolio.pt
Subject: RE: Dados do LNEG "Aquisição Carta Geológica n.º 186"
Importance: High

Bom dia Exma. Senhora Ana Pestana,

Conforme conversado, enviamos em anexo em formato *shapefile*, a área em falta da carta Geológico n.º 186. A área estimada que necessitamos é de aprox. 3,2 km².

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS
TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59

De: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Enviada: 13 de maio de 2024 09:45

Para: 'Ana Garcia' <ana.garcia@lneg.pt>

Cc: 'Ana Pestana' <ana.pestana@lneg.pt>; Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>

Assunto: RE: Dados do LNEG "Aquisição Carta Geológica n.º 185"

Importância: Alta

Bom dia Exma. Senhora Ana Garcia,

Segue em anexo o comprovativo da transferência no valor de **80,00 €**, conforme indicado no *email* infra.

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA

PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59

De: Ana Garcia <ana.garcia@lneg.pt>

Enviada: 13 de maio de 2024 08:19

Para: 'hugo.santos@trifolio.pt' <hugo.santos@trifolio.pt>

Cc: Ana Pestana <ana.pestana@lneg.pt>

Assunto: Dados do LNEG "Aquisição Carta Geológica n.º 185"

Importância: Alta

Exmo. Senhor

Para os devidos efeitos, seguem os dados do LNEG.

Cumps

Ana Garcia

Secretariado da UGHGC



Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.

Estrada da Portela, Bairro do Zambujal - Alfragide

Apartado 7586 - 2610-999 Amadora

Tel: +351 21 092 4682

ana.garcia@lneg.pt

www.lneg.pt



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

From: Hugo Santos <hugo.santos@trifolio.pt>
Sent: 10 de maio de 2024 09:20
To: cartografia <cartografia@lneg.pt>
Cc: andre.carrelo@trifolio.pt
Subject: RE: LNEG "Aquisição Carta Geológica n.º 185" e Carta Geológica n.º 186
Importance: High

Bom dia Exmos. Senhores,

Obrigado pelo v/rápida resposta.

Vamos avançar com a aquisição da carta Cartografia Geológica da Folha n.º 185, na escala 1:25 000 em formato *shapefile*.

Aproveitamos o ensejo para questionar se têm disponível a **Cartografia Geológica da Folha n.º 186, à escala 1:25 000**, uma vez que nos foi solicitado pela Comissão de Avaliação no âmbito do procedimento de avaliação de impacto ambiental (**Processo de AIA n.º 3721**) a apresentação de um mapa geológico à escala 1/25000 para todo o projeto, conforme transcrição infra.

- *Apresentar um mapa geológico à escala 1/25 000 com a legenda uniformizada, que inclua todo o traçado do eixo rodoviário. Informa-se que a cartografia geológica digital pode ser adquirida ao LNEG mediante consulta de preços e condições de cedência no site <https://www.lneg.pt/product/carta-geologica-de-portugal-na-escala-de-125-000/> ou através do endereço eletrónico cartografia@lneg.pt.*

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos,

Gratos pela atenção, apresento os melhores cumprimentos,
Hugo Garcia dos Santos, Eng.º do Ambiente (Coordenação Geral)



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJECTOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA
PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS
TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 91 616 95 59

De: cartografia <cartografia@lneg.pt>
Enviada: 9 de maio de 2024 16:27
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Assunto: RE: LNEG "Aquisição Carta Geológica n.º 185"

Exmo. Senhor

Em resposta ao seu pedido de informação relativo à aquisição da Cartografia Geológica da Folha n.º 185, na escala 1:25 000 em formato *raster*, venho por este meio informar qual a cartografia geológica disponível e as condições de aquisição da mesma.

Cartografia Geológica da Folha n.º 185, na escala 1:25 000: fornecemos unicamente em formato geodatabase ou *shapefile* é precedida da apresentação do orçamento. A preparação do orçamento implica o pagamento prévio do valor de **80 euros**, que serão descontados no custo total da encomenda, tal como está descrito em <https://www.lneg.pt/product/carta-geologica-de-portugal-na-escala-de-125-000/>

Informa-se também que a referida Folha n.º 185 é parte integrante da Folha 16-A - Aveiro (1975) da Carta Geológica de Portugal, na escala 1/50 000, que está disponível para *download* através do seguinte endereço:

https://geoportal.lneg.pt/pt/dados_abertos/cartografia_geologica/cgp50k/

Para mais informações sobre cartografia geológica e outros produtos do LNEG pode consultar <https://www.lneg.pt/service/informacao-tecnica/> e <https://geoportal.lneg.pt/>.

Informação Relevante: salienta-se que, caso seja do vosso interesse adquirir a cartografia geológica na escala 1/25 000, em formato (geodatabase ou *shapefile*), poderá confirmar desde já o pedido, mas a entrega da cartografia geológica não é imediata.

Ficamos a aguardar a vossa resposta para procedermos ao envio dos elementos bancários do LNEG para efetivação o pagamento.

Grata pela atenção. Estou ao dispor para quaisquer esclarecimentos adicionais necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Pestana

Unidade de Geologia, Hidrogeologia e Geologia Costeira



Laboratório de Geologia e Minas (LGM) -
Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela, Bairro do Zambujal - Alfragide
Apartado 7586 - 2610-999 AMADORA
Tel: + 351 210 924 600 / 1
Ext:4316

ana.pestana@lneg.pt www.lneg.pt



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

From: Servicos-noReply <servicos.noreply@lneg.pt>

Sent: 9 de maio de 2024 12:15

To: cartografia <cartografia@lneg.pt>

Subject: LNEG "Aquisição Carta Geológica n.º 185"

De: Trifólio, Lda

Email: hugo.santos@trifolio.pt>

Assunto: Aquisição Carta Geológica n.º 185

Mensagem:

Carta Geológica n.º 185 à escala 1/25 000 em Formato Raster georreferenciado (JPG ou TIF)

--

Este email foi enviado a partir do formulário de contacto no website do LNEG em:

<https://www.lneg.pt/product/carta-geologica-de-portugal-na-escala-de-125-000/>

--

- AVISO -

Esta mensagem de correio eletrónico e quaisquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema.

Obrigado.

- NOTICE -

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, or if you have received this transmission in error, please immediately notify us by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system.

Thank you.

- AVISO -

Esta mensagem de correio eletrónico e quaisquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema.

Obrigado.

- NOTICE -

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, or if you have received this transmission in error, please immediately notify us by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system.

Thank you.

- AVISO -

Esta mensagem de correio eletrónico e quaisquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema.

Obrigado.

- NOTICE -

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, or if you have received this transmission in error, please immediately notify us by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system.

Thank you.

André Carrêlo

De: RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>
Enviado: 14 de junho de 2024 10:45
Para: andre.carrelo@trifolio.pt
Cc: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG)
Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos

Exmo. Senhor
André Carrêlo

Na sequência da sua solicitação, que mereceu a nossa melhor atenção, informamos que à presente data não existem direitos atribuídos junto ao local do traçado da via rodoviária em análise, pelo que nada há a opor, nesta fase, relativamente ao eixo rodoviário em questão.”

Aproveitamos ainda para esclarecer que este tipo de solicitações deve ser efetuada para o email:
ordenamento.sigo@dgeg.gov.pt

Obrigada.

Com os melhores cumprimentos,

O secretariado da DSEF-RG

Fátima Sena

Assistente Técnica



**Direção de Serviços de Estratégia
e Fomento dos Recursos Geológicos**

Av. 5 de Outubro, 208 Ed. Santa Maria - 1069-039 Lisboa
Telef. direto: 21 792 28 20

Nos termos da lei a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida idêntico tratamento.

Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada.

Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente.

Antes de imprimir, pense se é mesmo necessário.

De: André Carrêlo <andre.carrelo@trifolio.pt>

Enviada: 27 de maio de 2024 11:37

Para: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>

Cc: RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>; 'Hugo Garcia dos Santos' <hugo.santos@trifolio.pt>

Assunto: RE: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos

Bom dia Exma. Sr.ª Leonor Sota,

Gratos pela V. comunicação, pelo que conforme V. solicitação, junto enviamos com recurso ao Wetransfer, link para acesso à informação cartográfica relativa ao Projeto de Execução – formato kmz e SHP:

- Link – <https://we.tl/t-rB5bEj4ICb>
- Expira a 3 de Junho de 2024

Gratos pela atenção, apresento os melhores cumprimentos,

André Luís Carrêlo

André Luís Carrêlo

Eng.º do Ambiente - Diretor Executivo



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJETOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA

PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 926 678 886

andre.carrelo@trifolio.pt | [Skype: andrecarrelo](https://www.skype.com/add?contact=andrecarrelo)

De: Maria Leonor Camilo Sota (DGEG) <leonor.sota@dgeg.gov.pt>

Enviada: 24 de maio de 2024 20:06

Para: andre.carrelo@trifolio.pt

Cc: RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>

Assunto: FW: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos

Boa tarde Eng. André Carrêlo

Informamos que não conseguimos aceder ao link para descarregar a documentação, devido as políticas de segurança da DGEG está vedado o acesso a este tipo de sites, pelo que agradecemos que nos remetam a documentação através de we transfer, para que possamos analisar o solicitado.

Atentamente,

Leonor Sota
DSEFRG/DGM
Chefe de Divisão



Av. 5 de Outubro, 208 (Edifício Sta. Maria)
1069-039 Lisboa
Tel. 217 922 700

Nos termos da lei a correspondência transmitida por via eletrónica tem o mesmo valor da trocada em suporte de papel, devendo ser-lhe conferida idêntico tratamento.

Este e-mail contém informação dirigida e para uso exclusivo das pessoas acima enunciadas. O seu conteúdo é confidencial e é expressamente proibida qualquer utilização não autorizada.

Se recebeu este mail por engano, por favor notifique o seu remetente imediatamente.

Antes de imprimir, pense se é mesmo necessário.

De: André Carrêlo <andre.carrelo@trifolio.pt>

Enviada: 20 de maio de 2024 12:48

Para: Energia (DGEG) <geral@dgeg.gov.pt>

Cc: RG Pedreiras <rg.pedreiras@dgeg.gov.pt>; RG Minas <rg.minas@dgeg.gov.pt>; secretariado.dsar <secretariado.dsar@dgeg.gov.pt>; 'Hugo Garcia dos Santos' <hugo.santos@trifolio.pt>

Assunto: Projeto de Execução - "Eixo Rodoviário Aveiro-Águeda" - Estudo de Impacte Ambiental - Pedido de Elementos

Você não costuma receber emails de andre.carrelo@trifolio.pt. [Saiba por que isso é importante](#)

Aviso de segurança da DGEG: Este é um email externo. Por favor, não clique em links nem abra anexos, a não ser que conheça o remetente e saiba que o seu conteúdo é seguro.

Exmos Srs,

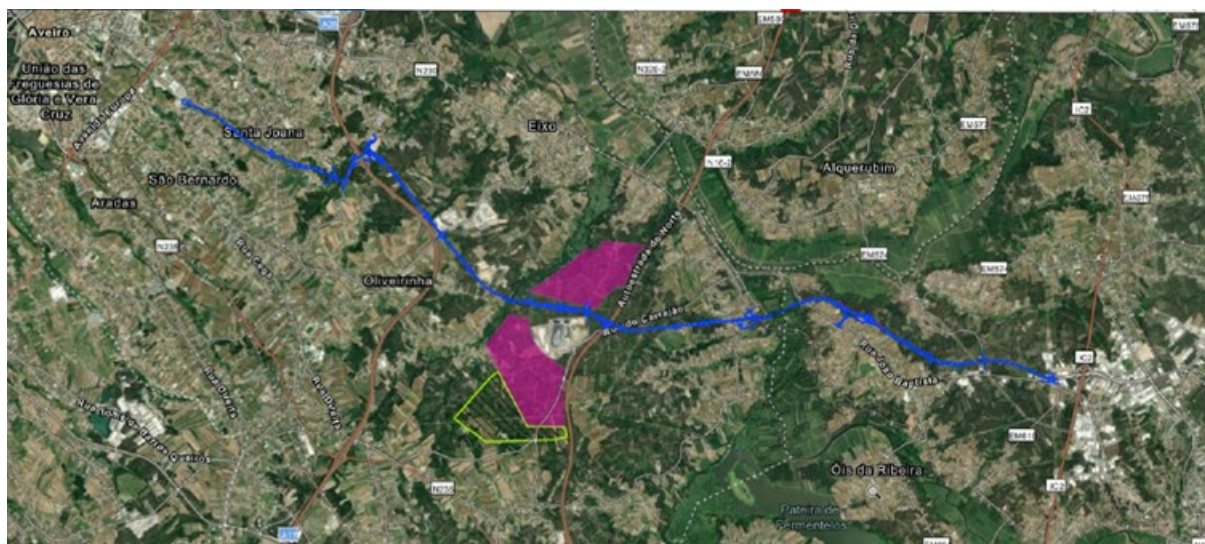
A Trifólio – Estudos e Projetos Ambientais e Paisagísticos, Lda. encontra-se a desenvolver o Estudo de Impacte Ambiental (EIA) em fase de projeto de execução do “EIXO RODOVIÁRIO AVEIRO-ÁGUEDA”, que estabelece um corredor de ligação rápida entre as cidades de Aveiro e de Águeda.

Estando em curso o Procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental (Processo de AIA n.º 3721), vêm a Comissão de Avaliação, solicitar para efeitos de conformidade do EIA o seguinte elemento:

- *“Reformular a figura 4.27 do Relatório Síntese e apresentar um mapa, à escala 1/25 000, com a identificação das áreas que se encontram em procedimentos concursais de depósitos minerais e das áreas com um contrato de prospeção e pesquisa de depósitos minerais com indicação da tipologia de substâncias minerais. Apresentar as faixas de proteção das áreas acima referidas e a distância à via.”*

A figura mencionada a reformular é a que se apresenta de seguida, realizada com recurso ao Geoportal da DGEG (<https://portalgeo.dgeg.gov.pt/arcgis/apps/webappviewer/index.html?id=de764a4a5ccd446292cb26a7e5c2e725>).

De acordo com o que é possível observar no Geoportal da DGEG, na região em estudo, nomeadamente entre aproximadamente os km 8+050 e km 8+900, passa entre duas áreas que se encontram em procedimentos concursais de depósitos minerais e a sul do traçado existe ainda uma área com um contrato de prospeção e pesquisa de depósitos minerais. Na figura seguinte é possível observar os polígonos referidos e a sua proximidade ao traçado em estudo.



Quer a norte quer a sul do traçado constata-se a existência de dois polígonos (magenta), em que atualmente se encontra a decorrer um procedimento concursal de depósitos minerais. Quer a norte, quer a sul, tomam a denominação Aveiro Sudeste, com uma área total de cada uma das áreas de 2.12 km², cuja substância de interesse são areias siliciosas, caulino e argilas especiais.

Igualmente a sul, existe uma área com um contrato de prospeção e pesquisa de depósitos mineiras, pertencente à empresa MOTAMINERAL - MINERAIS INDUSTRIAIS, SA., para prospeção de Caulino, com a denominação de Uchas.

Perante a solicitação da Comissão de Avaliação, vimos solicitar o envio dos seguintes elementos, tendente à realização e apresentação da informação solicitada à escala 1/25 000 (dada a impossibilidade de importar a informação):

- *identificação das áreas que se encontram em procedimentos concursais de depósitos minerais e das áreas com um contrato de prospeção e pesquisa de depósitos minerais com indicação da tipologia de substâncias minerais*
- *faixas de proteção das áreas acima referidas e a distância à via*

Para efeitos de verificação e fornecimento da informação cartográfica relativa ao Projeto de Execução, junto enviamos um link para acesso à mesma – formato kmz e SHP

- **Link - [https://meocloud.pt/link/076c7565-ea74-47b6-93a7-56a299180730/Aveiro-Agueda Elementos Cartograficos.zip/](https://meocloud.pt/link/076c7565-ea74-47b6-93a7-56a299180730/Aveiro-Agueda%20Elementos%20Cartograficos.zip/)**

Dado o prazo estipulado pela Comissão de Avaliação, solicitamos o envio da V. informação até à data limite de **30 de maio de 2024**.

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos

André Luís Carrêlo

André Luís Carrêlo

Eng.º do Ambiente - Diretor Executivo



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJETOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA

PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 926 678 886

andre.carrelo@trifolio.pt | [Skype: andrecarrelo](https://www.skype.com/pt/people/andrecarrelo)

De: [cartografia](#)
Para: hugo.santos@trifolio.pt
Cc: [Ruben Dias](#); [Ana Garcia](#); [Ana Pereira](#); eliana.carrelo@trifolio.pt; [André Carrêlo](#)
Assunto: Cartografia Geológica: extrato da folha 185 – Aveiro (46km2), na escala 1/25 000 - LNEG
Data: 19 de junho de 2024 12:40:29
Anexos: [image003.png](#)
[image004.png](#)

Exmo. Senhor,

Em resposta à sua encomenda, relativo à cartografia geológica da área correspondente ao extrato da folha 185 – Aveiro, na escala 1/25 000, venho por este meio comunicar que enviei, através da plataforma eletrónica (FileSender), os ficheiros relativos a esta cartografia geológica.

Grata pela atenção. Estou ao dispor para quaisquer esclarecimentos adicionais necessários.

Com os melhores cumprimentos,

Ana Pestana

Unidade de Geologia, Hidrogeologia e Geologia Costeira



Laboratório de Geologia e Minas (LGM) -
Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
ana.pestana@lneg.pt www.lneg.pt

From: André Carrêlo <andre.carrelo@trifolio.pt>
Sent: 12 de junho de 2024 15:11
To: Emilia Rodrigues <emilia.rodrigues@lneg.pt>
Cc: Helena Feliciano <helena.feliciano@lneg.pt>; 'Hugo Garcia dos Santos' <hugo.santos@trifolio.pt>; Ana Pestana <ana.pestana@lneg.pt>; Ruben Dias <ruben.dias@lneg.pt>; Ana Garcia <ana.garcia@lneg.pt>; Ana Pereira <ana.pereira@lneg.pt>; cartografia <cartografia@lneg.pt>
Subject: RE: Envio o PDF da Fatura Nº 01/154/2024 - TRIFÓLIO

Boa tarde,

Junto enviamos em anexo o comprovativo da transferência bancária, para liquidação da V. fatura FT 2024.01/154, de 2024/06/12 no valor de EUR 230,00.

Conforme solicitado à Dr.ª Ana Pestana e referente à aquisição da Cartografia Geológica publicada da área geográfica abarcada pela folha 185 – Aveiro (46km2), à escala 1/25 000, referente à V. fatura FT 2024.01/154, de 2024/06/12 no valor de EUR 230,00, vimos pelo presente solicitar a data de previsão para a entrega e fornecimento da mencionada carta.

Com efeito e na impossibilidade de a contactar telefonicamente, vimos solicitar por esta via o ponto de situação, dado que trata-se de um procedimento de Avaliação de Impacte Ambiental, para o qual foi determinado um prazo de execução que termina no próximo dia 17 de junho.

O pedido de prorrogação do prazo dependerá da data de fornecimento da carta, pelo que aguardamos a V. informação com a máxima brevidade possível.

Na expectativa das V. breves notícias, apresento os melhores cumprimentos

André Luís Carrêlo

André Luís Carrêlo

Eng.º do Ambiente - Diretor Executivo



TRIFÓLIO - ESTUDOS E PROJETOS AMBIENTAIS E PAISAGÍSTICOS, LDA

PRACETA GIL EANES N.º 4C - ESCRITÓRIO 4 | 2660-444 ST.º ANTÓNIO DOS CAVALEIROS

TEL: +351 21 474 47 96 | TLM: +351 926 678 886

andre.carrelo@trifolio.pt | [Skype: andrecarrelo](#)

De: Emília Rodrigues <emilia.rodrigues@lneg.pt>

Enviada: 12 de junho de 2024 11:56

Para: 'hugo.santos@trifolio.pt' <hugo.santos@trifolio.pt>

Cc: Helena Feliciano <helena.feliciano@lneg.pt>

Assunto: Envio o PDF da Fatura Nº 01/154/2024 - TRIFÓLIO

Bom dia,

Junto envio em anexo o PDF da fatura nº FT 2024.01/154, de 2024/06/12, no valor de 230 €.

Estando ao dispor para qualquer esclarecimento adicional.

Cumprimentos,

Emília Rodrigues

DGO - Departamento de Gestão e Organização

UGFP - Unidade de Gestão Financeira e Patrimonial



Laboratório Nacional de Energia e Geologia, I.P.
Estrada da Portela / Bairro do Zambujal / Alfragide
Apartado 7586 / Alfragide / 2610-999 Amadora / PORTUGAL
Tel: (00351) 210 924 691

emilia.rodrigues@lneg.pt www.lneg.pt



- AVISO -

Esta mensagem de correio eletrónico e quaisquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema.

Obrigado.

- NOTICE -

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, or if you have received this transmission in error, please immediately notify us by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system.

Thank you.

- AVISO -

Esta mensagem de correio eletrónico e quaisquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema.

Obrigado.

- NOTICE -

This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, or if you have received this transmission in error, please immediately notify us by e-mail at the above address and delete this e-mail from your system.

Thank you.