

LEGENDA

- Túnel
- Estação e Galerias
- Método NATM
- Cábu Aberto
- Viaduto
- SANEAMENTO - Caneiro
- SANEAMENTO - Domésticos
- SANEAMENTO - Pluviais
- SANEAMENTO - Unitários
- EPAL - Aqueduto Águas Livres
- EPAL - Conduitas
- EPAL - Caixa Orgãos
- EPAL - Recinto
- GALP GÁS - Tubagem
- GALP GÁS - Haste
- GALP GÁS - Sítio
- GALP GÁS - Válvula
- LISBOA GÁS - Tubagem
- LISBOA GÁS - Tubagem
- AR Telecom - Cabos / Conduitas
- AR Telecom - Armários
- COLT - Cabos
- COLT - Caixas
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Cabos
- STM (Serviços Transmissão Militares) - Caixas
- IP - Conduitas
- IP - Estruturas
- MEO - Cabos
- MEO - Caixas
- ONI - Cabos de Fibra
- ONI - Caixas para Fibra
- ONI - Telecomunicações
- ONI - Caixas para Telecomunicações
- SLAT - Cabos
- SLAT - Caixas
- SLAT - Comando
- SLAT - Espiras
- SLAT - Semáforos

NOTAS

1- NOTAS GERAIS:

- Os cadastros apresentados neste desenho foram fornecidos pelas empresas das infraestruturas concessionárias a título informativo, devendo o empreiteiro efetuar os levantamentos, pesquisas e sondagens necessárias de modo a obter a localização exata das infraestruturas existentes.
- Todos os trabalhos de serviços afetados, deverão iniciar-se com a piquetação, reconhecimento e identificação das infraestruturas a intervir ou outras existentes no local de intervenção que possam colidir com as infraestruturas a afetar.
- Após levantamento de campo e reconhecimento real das infraestruturas existentes, devem as soluções propostas serem adaptadas às condições reais.
- As soluções propostas devem ser analisadas e aprovadas pelas respetivas concessionárias.
- Durante o período da empreitada todas as soluções provisórias terão que dar obrigatoriamente, continuidade aos serviços em utilização.
- As Redes Repostas terão que ter pelo menos a mesma capacidade da rede atualmente existente.
- As infraestruturas existentes que se localizam junto à zonas de implantação dos Túneis e das Estações e que não se prevêm intervenção nas mesmas, deverão ser monitorizadas de modo a verificar que não existe deslocamentos das mesmas. Em caso de deslocamento de terrenos deverão ser tomadas todas as medidas de proteção necessárias das infraestruturas a afetar com cada concessionária de modo a se manter a integridade das mesmas.

ZONAS DE SERVIÇOS AFETADOS DEFINITIVO (SAF) MT NA ÁREA DE INTERVENÇÃO

SÍMBOLO	DESIGNAÇÃO
[Linha azul]	Troço MT (cadastro e rede)
[Linha verde]	Travessia Cabo Entendido (cadastro e rede)
[Linha amarela]	Proto Transformação e Secionamento (cadastro e rede)
[Linha vermelha]	Poço de Transformação de Distribuição (PTD) (verificar tipo)
[Círculo amarelo]	Zona de Serviços Afetados (SA)
[Círculo verde]	Zona de intervenção de média tensão no subterrâneo
[Círculo vermelho]	Troço MT existente a intervir/ a repositonizar (SA)
[Linha verde tracejada]	Troço MT traçado definitivo (SA)
[Linha azul tracejada]	Troço MT Reabilitado (traçado proposto)
[Linha vermelha tracejada]	Troço MT a Demolir
[Linha verde tracejada]	Troço MT, pontos de apoio provisórios da rede de tubagem/Cabos durante a empreitada (SA)
[Linha amarela tracejada]	Caixa aérea de cabos de MT, XII tripolar, para cabos até 240mm²
[Linha vermelha tracejada]	Caixa de vista de MT
[Linha verde tracejada]	Proteção provisória das infraestruturas existentes a maior, relativamente a proximidade da obra
[Linha azul tracejada]	Travessias ou proteções mecânicas

NOTAS PV217

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

A área de localização é uma área arborizada não se concedendo infraestruturas ao nível de subsolo, na superfície ou aéreas. Desta forma as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

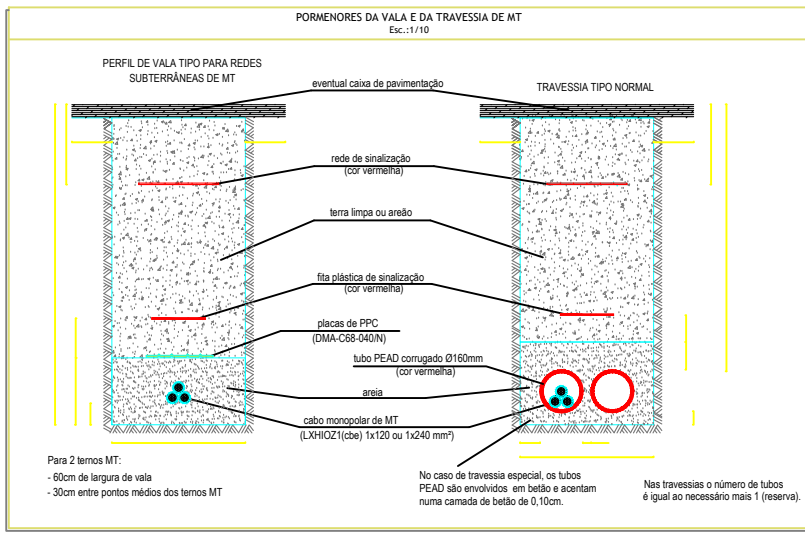
No entanto na fase de construção, do Poço de ventilação, deve-se acatular qualquer infraestrutura não identificada nos cadastros

NOTAS

2- INTERVENÇÕES PROPOSTAS:

A área de localização é uma área arborizada não se concedendo infraestruturas ao nível de subsolo, na superfície ou aéreas. Desta forma as interferências com as Redes em estudo são inexistentes.

No entanto na fase de construção, do Poço de ventilação, deve-se acatular qualquer infraestrutura não identificada nos cadastros



POSICIONAMENTO DAS INFRAESTRUTURAS SUBTERRÂNEAS

DISTÂNCIA E PROFUNDIDADE DAS CANALIZAÇÕES SEGUNDO AS LARGURAS DOS PASSEIOS

LARGURA DOS PASSEIOS (metros)	DISTÂNCIAS (metros)			
	A	B	C	D
0,60	0,40	-	-	-
0,70	0,40	-	-	-
0,80	0,40	-	-	-
0,90	0,40	-	-	-
1,00	0,40	0,80	-	-
1,10	0,40	0,80	-	-
1,20	0,40	0,80	-	-
1,30	0,40	0,80	1,10	-
1,40	0,40	0,80	1,10	-
1,50	0,40	0,80	1,10	-
1,60	0,40	0,80	1,10	1,40
1,70	0,40	0,80	1,10	1,40
1,80	0,40	0,80	1,10	1,40
1,90	0,50	0,90	1,30	1,60
2,00	0,50	0,90	1,30	1,60
2,10	0,50	0,90	1,30	1,60
2,20	0,50	0,90	1,40	1,80
2,30	0,50	0,90	1,40	1,80
> 2,40	0,50	0,90	1,40	1,80

PERFIL-TIPO

	PROFUNDIDADE
BT/IP BAIXA TENSÃO / ILUMINAÇÃO PÚBLICA	0,70
TT/CT TRITUBO / CABO TELEFÓNICO (EDP)	0,90
MT MÉDIA TENSÃO 10kV	1,10
A ÁGUA	0,90
G GÁS	0,60
T TELEFONES (PT)	1,10

PROLONGAMENTO DA LINHA VERMELHA S. SEBASTIÃO - ALCANTARA

PROJETO DE EXECUÇÃO

Serviços Afetados: POÇO DE VENTILAÇÃO 217

REDES EXISTENTES - INTERFERÊNCIAS MÉDIA TENSÃO - DEFINITIVO

Metropolitano de Lisboa

Projeto: 135088

Desenho nº: LVSVA.MSA.PE.SAF.PVE.PV217.DW.056010.0

2024-09-27

Desenho elaborado sob a base cadavérica do Programa Preliminar de Projeto da Linha Vermelha entre S. Sebastião e Alcântara do Metropolitano de Lisboa, E.P.E.